

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



«Εγνατία Οδός : Τμήμα από Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης έως Α/Κ Αρδανίου - Εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών στρώσεων ανοικτής Οδοποιίας (15.7 - 15.8)»

**Προϋπολογισμός : 13.700.000,00 € (με Φ.Π.Α.)
11.048.387,10 € (χωρίς Φ.Π.Α.)**

Ιούνιος 2019

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΕΡΓΟ : ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα από Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης έως Α/Κ Αρδανίου
Εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών στρώσεων ανοικτής Οδοποιίας (15.7 - 15.8)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕ -2019ΣΕ57100000

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 13.700.000 € (με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Το τμήμα από Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης έως Α/Κ Αρδανίου (κωδικοί ΕΟΑΕ 15.7 -15.8), έχει μήκος 25 χλμ και ανήκει στον ανατολικό Τομέα του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός» ή Ε90, του Διευρωπαϊκού Δικτύου. Το τμήμα κατασκευάστηκε από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και ξεκινά στη χιλιομετρική θέση ~627+000, στον Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης, εκτείνεται δε έως την χιλιομετρική θέση ~652+000, στον Α/Κ Αρδανίου.

Η διατομή έχει συνολικό πλάτος 24,50m και αποτελείται από δύο κλάδους με πλάτος ασφαλτικού 10,75m ο καθένας με ενδιάμεση κεντρική νησίδα, πλάτους 3,0m, που διαχωρίζεται από τους δύο κλάδους με εύκαμπτο μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας.

Το τμήμα δόθηκε στην κυκλοφορία τμηματικά από το 2000. Σημειακά προβλήματα αποσάθρωσης στο οδόστρωμα άρχισαν να εμφανίζονται σταδιακά τα μετέπειτα έτη. Σε διάφορες χρονικές φάσεις έγινε εφαρμογή αντιολισθηράς διαφόρων ειδών (2002, 2006, 2007 και 2013) με αποτέλεσμα σήμερα να υπάρχουν επί της επιφάνειας κύλισης διαφορετικά είδη επιφανειακών υφών με διαφορετική αντιολισθηρή ικανότητα το καθένα.

Η σημερινή κατάσταση του οδοστρώματος εμφανίζει πολλαπλές φθορές που εκτείνονται κατά μήκος του τμήματος ή σε πολλές διάσπαρτες θέσεις. Από τις οπτικές επιθεωρήσεις, τις μετρήσεις που έγιναν στη λωρίδα βαριάς κυκλοφορίας και των δύο κλάδων με τα διαθέσιμα όργανα του εργαστηρίου της ΕΟΑΕ (FWD, αντιολισθηρόμετρο και προφιλόμετρο) και τις δειγματοληψίες ασφαλτικού, προκύπτει ότι τα προβλήματα του οδοστρώματος αφορούν στην επιφάνεια του καταστρώματος χωρίς να έχουν εντοπιστεί δομικά προβλήματα σε μεγαλύτερο βάθος.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η αποκατάσταση της επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης από Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης έως Α/Κ Αρδανίου και στις 2 κατευθύνσεις καθώς και στους κλάδους των δύο (2) Ανισόπεδων Κόμβων, με απόξεση της παλαιάς στρώσης σε βάθος 4εκ. και κατασκευή νέας αντιολισθηρής στρώσης 4εκ., σε ολόκληρη τη διατομή της οδού.

Σε περιορισμένα τμήματα στις περιοχές των κόμβων, η μέθοδος αντικατάστασης αποτελείται από την απόξεση των παλαιών στρώσεων (αντιολισθηρής και κυκλοφορίας) σε βάθος 8εκ. Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί στρώση 5εκ. κυκλοφορίας και 4εκ. αντιολισθηρή.

Σημειώνεται ότι τα ακριβή όρια των περιοχών που αναφέρονται παραπάνω θα καθοριστούν επί τόπου.

Για την εκτέλεση των εργασιών θα απαιτηθεί τμηματική διευθέτηση κυκλοφορίας, η οποία περιλαμβάνεται στο αντικείμενο του έργου. Για την εξασφάλιση ελεύθερου χώρου εργασιών θα αποκλείονται τμήματα της κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρόμου επιτρέποντας κατ'ελάχιστο την κυκλοφορία σε μία πλήρους πλάτους λωρίδα της διατομής κάθε κλάδου. Η διευθέτηση της κυκλοφορίας, θα εφαρμοστεί βάσει σχετικής μελέτης, μετά από προηγούμενη έγκριση από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και απόφαση της αρμόδιας Τροχαίας. Σε κάθε περίπτωση, αποκλείεται η περίπτωση πλήρους αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε ένα κλάδο με αμφίδρομη κυκλοφορία στο άλλο κλάδο.

Η ανωτέρω διευθέτηση θα υλοποιηθεί με χρήση κατάλληλης προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης.

3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

3.1 Ασφαλτικά

Σε όλα τα τμήματα θα εφαρμοστεί απόξεση της επιφάνειας των υφισταμένων ασφαλτικών σε βάθος 4 εκ., προκειμένου να απομακρυνθούν οι στρώσεις προς αντικατάσταση και να επιτευχθεί κατάλληλη επιφάνεια για την συγκόλληση των παλαιών με τις νέες ασφαλτικές στρώσεις .

Η απόξεση της υφιστάμενης επιφάνειας θα εκτελεστεί σύμφωνα με την προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009.

Η κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 εκ. θα εκτελεστεί σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 05-03-11-04. Οι ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας θα είναι τύπου ΑΣ12,5 με χρήση ασφάλτου 35/50 (κατά EN 12591), ή εναλλακτικά με χρήση ασφάλτου 50/70 και χρήση πλαστομερών (η ποσότητα των οποίων θα καθορίζεται από τη Μελέτη Σύνθεσης του Ασφαλτομίγματος).

Η κατασκευή της νέας αντιολισθηρής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 4 εκ. θα εκτελεστεί σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 05-03-12-01. Η αντιολισθηρή στρώση θα είναι τύπου 2 (ανοικτής σύνθεσης) από τροποποιημένη με ελαστομερή άσφαλο κατηγορίας 25-55/75 (κατά EN 14023).

Η απόθεση των πλεοναζόντων προϊόντων αποξέσεων θα γίνει σε ειδικά αδειοδοτημένους χώρους για τα απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) όπως καθορίζεται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύεται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σύμφωνα με την ΕΣΥ και την ΑΕΠΟ του έργου.

Απαγορεύονται αποθέσεις, έστω και προσωρινώς, σε χώρους προστασίας φυσικού περιβάλλοντος ή προστασίας πολιτιστικής κληρονομιάς.

Τα αδρανή προϊόντα κατασκευής, ασφαλτικών κ.λπ. μπορούν να εξασφαλιστούν είτε από λατομεία που λειτουργούν νόμιμα στην περιοχή, είτε από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν κατόπιν όλων των νομίμων εγκρίσεων και αδειών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Ε.Σ.Υ. (άρθρα Α-7, Β-5, κλπ.). Τα τυχόν επιπλέον αδρανή που θα απαιτηθούν στο έργο θα ληφθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΑΕΠΟ.

Θα γίνουν όλες οι απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης τοπίου, εργοταξίων κ.λπ. σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ., την ΑΕΠΟ και τη σχετική νομοθεσία που αφορά την προστασία του περιβάλλοντος.

Για την αποφυγή των ανακλαστικών ρωγμών, όπου εντοπίζονται κατά το φρεζάρισμα ρωγμές, θα γίνεται χρήση, όπου απαιτηθεί, διαξονικού ασφαλτοπλέγματος 50KN, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

3.2 Έργα οριζόντιας σήμανσης

Πριν την εκτέλεση των παραπάνω ασφαλικών εργασιών ο ανάδοχος θα αποτυπώσει την υφιστάμενη κατάσταση όσον αφορά την οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση), ώστε μετά το πέρας τους να εφαρμόσει την προβλεπόμενη από τις προδιαγραφές και το τιμολόγιο οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση) με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης. Στο αντικείμενο των εργασιών συμπεριλαμβάνονται η αναδιαγράμμιση των οριογραμμών, των διακεκομμένων γραμμών καθοδήγησης, των οριογραμμών και διακεκομμένων γραμμών των ειδικών λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης, των βελών και των επιφανειών αποκλεισμού, των διαγραμμίσεων των κόμβων και των κλάδων τους και οποιαδήποτε άλλη υφιστάμενη διαγράμμιση.

Κατά το διάστημα μετά την ολοκλήρωση των επιμέρους ασφαλικών εργασιών και επαναπόδοση οδικών τμημάτων στην κυκλοφορία και πριν την εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης, ο ανάδοχος θα τοποθετεί, σε εμφανή θέση δεξιά της οδού, κατακόρυφη πλήρως αντανακλαστική πινακίδα κίτρινου υπόβαθρου με την αναγραφή «Προσοχή Οδός χωρίς διαγράμμιση». Το κόστος προμήθειας και τοποθέτησης των συγκεκριμένων προσωρινών πινακίδων είναι ανηγμένο στον προϋπολογισμό του έργου.

3.3 Σήμανση εκτελούμενων έργων

Ο Ανάδοχος θα εκτελεί την προσωρινή σήμανση των εργασιών σύμφωνα με την προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7), που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16-2-2011 (ΦΕΚ Β 905 - 20.05.2011) Υπουργική Απόφαση του ΥΠ. Υ. Μ.Ε.ΔΙ., τις λοιπές εγκεκριμένες τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές. Ο ανάδοχος θα διαθέτει το σύνολο των μέσων που απαιτούνται για την εφαρμογή της εκάστοτε απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης.

Ο ανάδοχος θα εκπονεί τις προβλεπόμενες από τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας μελέτες προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας. Η δαπάνη εκπόνησης των μελετών είναι ανηγμένη στον προϋπολογισμό του έργου. Οι μελέτες θα ελέγχονται και εγκρίνονται από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ή/και από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και ακολούθως θα διαβιβάζονται στην αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας για την έκδοση των προβλεπόμενων αστυνομικών αποφάσεων του Κ.Ο.Κ. Δεν επιτρέπεται η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών σε κυκλοφορούμενο οδικό τμήμα πριν την έκδοση των αστυνομικών αποφάσεων και την τοποθέτηση της σήμανσης εκτελούμενων έργων.

4. ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΠΟ ΑΝΑΔΟΧΟ

Ο Ανάδοχος θα συντάξει και θα υποβάλει για έγκριση χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, διότι η αμοιβή τους περιλαμβάνεται ανηγμένη στην Προσφορά του, τις μελέτες που αναφέρονται στις παραγράφους 6.2 και 6.3 του άρθρου Α-6 της Ε.Σ.Υ .

Πριν την κατασκευή των ασφαλικών, ο ανάδοχος θα υποβάλει μελέτη σύνθεσης σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει όλες τις μελέτες που θα εκπονήσει σε ψηφιακή μορφή συμβατή με DXF ή DXF files, ενώ τα κείμενα θα πρέπει να είναι συμβατά με ASCII files.

5. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Μάκρη - Γέφυρα Κήπων (3^ο υποτμήμα)

Για το τμήμα του υπόψη έργου, ισχύει η Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων με αρ. πρωτ. 38148/09.08.1994 όπως παρατάθηκε με την ΚΥΑ 101249/10.02.2006 και την Απόφαση Γ.Δ. Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ με αρ. πρ. 154201/14.12.2015.

Οι όροι των παραπάνω Αποφάσεων θα πρέπει να τηρούνται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Μάκρη - Γέφυρα Κήπων (4^ο υποτμήμα)

Για το τμήμα του υπόψη έργου, ισχύει η Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων με αρ. πρωτ. 33837/28.07.1994 όπως παρατάθηκε με τις ΚΥΑ 146393/18.07.2005 και 199660/27.05.2011.

Οι όροι των παραπάνω ΚΥΑ θα πρέπει να τηρούνται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Οι προαναφερόμενες Αποφάσεις Έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων συμπεριλαμβάνονται στο Παράρτημα της ΕΣΥ.

6. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ

Στις απολογιστικές δαπάνες περιλαμβάνεται το κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους (και της επέκεινα διαχείρισης τους), των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Οι παραπάνω εργασίες (καθώς και όποιες τυχόν άλλες προκύψουν), που θα απαιτηθεί να εκτελεστούν απολογιστικά ύστερα από σχετική εντολή της Ε.Ο.Α.Ε, θα πληρωθούν από το σχετικό κονδύλιο του Προϋπολογισμού, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016.

Θεσσαλονίκη, Ιούνιος 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ελένη Σακουμπέντα
Πολιτικός Μηχανικός

Μιλτιάδης Μπούγαλης
Διευθυντής Συντήρησης και Λειτουργίας
Αυτοκινητοδρόμου & Υποδομών

Αθανάσιος Τσαντσάνογλου
Πολιτικός Μηχανικός

Ελένη Σακουμπέντα
Διευθύντρια Τεχνικής Υποστήριξης Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

με τις υπ αριθμ 946/15/07-05-2018 &
973/9/19-04-2019 Αποφάσεις του Δ.Σ. της
ΕΟΑΕ

Πέτρος Μαλλίνης
Εντεταλμένος Σύμβουλος

Αθανάσιος Σχίζας
Διευθύνων Σύμβουλος