

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 470297
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Δ/νση / Τμήμα: Συμβάσεων / Τμήμα Μελετών-Υπηρεσιών
Αρμόδιος : Ν. Τσιρώνη

Αρ. Πρωτ.: **A372920**

Κωδ. Εγγρ.: P90/0000/5352/301/ΜΘ/20108/εμπ

ΠΡΟΣ : Όλες τις Εταιρείες που πήραν τεύχη για την Ανοικτή διαδικασία του θέματος (Ως Πίνακας Αποδεκτών)

ΘΕΜΑ : Διευκρινίσεις επί των τευχών της Ανοικτής Διαδικασίας για την επιλογή Αναδόχου της Σύμβασης με τίτλο: «**Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Προμελέτης και Οριστικής Μελέτης Λιμενικών Έργων, περιλαμβανομένης της Μελέτης Κυματικών Συνθηκών και Πλωτού Κυματοθραύστη για τη Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης και των πολυτροπικών συνδέσεων της με τα υπόλοιπα δίκτυα ΜΜΜ**», Κωδικός Αναφοράς **5352**

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Το υπ' αριθμ. A372660/18.06.2014 έγγραφο
β) Το υπ' αριθμ. A40/ED02-5352/017.2/ΜΣ/448/μς Υπηρεσιακό Σημείωμα της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Υποδομών Θεσσαλονίκης

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σύμφωνα με το οποίο ζητήθηκε να χορηγηθούν τα παρακάτω:

- « 1) Το σχέδιο από το οποίο προέκυψαν οι προεκτιμώμενες αμοιβές των λιμενικών έργων στις έξι (6) στάσεις της βασικής Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης.
- 2) Την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ), Τεύχη και Σχέδια, της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας που εκπονήθηκε το 2003 από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.
- 3) Την θετική γνωμοδότηση επί της Π.Π.Ε. επί της ανωτέρω προμελέτης (αριθμ. πρωτ. οικ 4909/25-06-2004) από την ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
- 4) Το Γενικό και τα επιμέρους Σχέδια με τα οποία χωροθετήθηκαν τα υπό μελέτη έργα στην μελέτη: «Τεχνικός Σύμβουλος για την διερεύνηση ανάπτυξης αστικής θαλάσσιας συγκοινωνίας (Υπέργειου ΥΠΟΜΕΔΙ / Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχής Μεταφορών, 2011).
- 5) Σύμφωνα με τον φάκελο του έργου το γεφύρωμα πρόσβασης κάθε στάσης κατασκευάζεται από πλωτό κυματοθραύστη.
Ως εκ τούτου παρακαλούμε να μας χορηγήσετε τη σχετική τεχνικοοικονομική μελέτη ή και η απόφαση έγκρισης σύμφωνα με την οποία έχει επιλεγεί υποχρεωτικά η λύση του πλωτού κυματοθραύστη ως γεφυρώματος πρόσβασης.»

σας επισυνάπτουμε προς διευκρίνιση το σχετικό (β) Υπηρεσιακό Σημείωμα της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Υποδομών Θεσσαλονίκης.



Μαρία Θάνου
Δ/ντρια Συμβάσεων

Συνημμένα

- Το υπ' αριθμ. A40/ED02-5352/017.2/ΜΣ/448/μς Υπηρεσιακό Σημείωμα της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Υποδομών Θεσσαλονίκης

Εσωτερική Διανομή

1. Τομέας Έργων & Ανάπτυξης
2. Διεύθυνση Σχεδιασμού Υποδομών Θεσσαλονίκης

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΠΡΟΣ : Δ/νση Συμβάσεων
Τμήμα Συμβάσεων Μελετών – Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ : Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Προμελέτης και Οριστικής Μελέτης Λιμενικών Έργων (περιλαμβανομένης Μελέτης Κυματικών Συνθηκών και Πλωτού Κυματοθραύστη), ΣΑΥ - ΦΑΥ Λιμενικών Έργων, Τευχών Δημοπράτησης Λιμενικών Έργων του Έργου «Μελέτες υποδομών για τη Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης και των πολυτροπικών συνδέσεων της με τα υπόλοιπα δίκτυα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς», τμήμα ΕD02

Σχετικά: (α) η υπ' αριθμ. Α372660/18-6-14 επιστολή του κ. Δημ. Αργυρόπουλου προς την ΕΟΑΕ
(β) το υπ' αριθμ. Ρ90/ΕD02/CM/18/5352/30/ΜΘ/20099/εμπ Υπηρεσιακό Σημείωμα της Διεύθυνσής σας

Σε απάντηση των θεμάτων του (α) σχετικού που αφορούν σε αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Υποδομών Ε.Π.Θ. θέτουμε υπ όψιν σας τα εξής:

1. Σχετικά με το πρώτο θέμα του (α) σχετικού, για τον υπολογισμό των προεκτιμώμενων αμοιβών των Λιμενικών Έργων, χρησιμοποιήθηκε η Τυπική Διατομή Προβλήτας από το τεύχος «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΣΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ» (Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, 2011), η οποία και επισυνάπτεται.
2. Σχετικά με το δεύτερο θέμα του (α) σχετικού, η σχετική μελέτη δεν αφορά στον νέο Σχεδιασμό του Έργου από την ΕΟΑΕ και δεν αποτελεί μέρος του Φακέλου του Έργου. Ως εκ τούτου δεν συνδέεται με τον Διαγωνισμό, και δεν αποτελεί ερώτημα προς διευκρίνιση.
3. Σχετικά με το τρίτο θέμα του (α) σχετικού, η σχετική γνωμοδότηση, λόγω του (2) δεν συνδέεται κατ' ανάγκη με το Έργο, και δεν αφορά στον Διαγωνισμό.
4. Σχετικά με το τέταρτο θέμα του (α) σχετικού, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. δεν αναγνωρίζει το σύνολο της σχετικής μελέτης ως προγενέστερη μελέτη του Έργου, δεν συμπεριλαμβάνεται, ως εκ τούτου, στο Φάκελο του Έργου και δεν συνδέεται με τον Διαγωνισμό

H:\COMMON\MEGACITY\DESDIR\PROJECTS\ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ\ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΘΑΣ\5352- Λιμενικά- Περιβαλλοντικά κλπ (476 037)\448 απάντηση σε έγγραφο Αργυρόπουλο για διαγωνισμό 5352.doc

Εντυπο Ε/ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΔΠ-103/1/α. 1



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
EN ISO 9001:2008 - Αριθμ. 041120167

Θεσσαλονίκη, 20.06.2014

Κωδ. Εγγρ: Α40/ΕD02-5352/017.2/ΜΣ/448/μσ

- 5 Σχετικά με το πέμπτο θέμα του (α) σχετικού, δεν προκύπτει από τον Φάκελο του Έργου ότι έχει επιλεγεί υποχρεωτικά η λύση πλωτού κυματοθραύστη ως γεφυρώματος πρόσβασης. Το γεφύρωμα πρόσβασης εκτιμάται ότι αποτελεί ενιαίο σύνολο με την προβλήτα.



Μιχαήλ Τσιτώτας
Διευθυντής Σχεδιασμού Υποδομών
Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης

Συνημμένο:

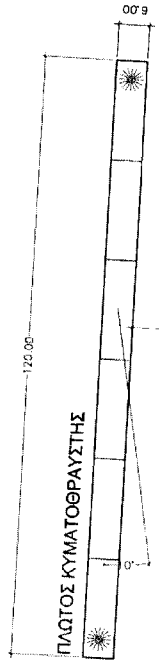
Σχέδιο 2β από «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΣΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ»
(Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, 2011).

H:\COMMON\MEGACITY\DESDIR_PROJECTS\ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ\ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΘΑΣ\5352- Λιμενικά- Περιβαλλοντικά κλπ
(476 037)\448 απάντηση σε έγγραφο Αργυρόπουλο για διαγωνισμό 5352.doc

Έντυπο Ε/ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΔΠ-103/1/α. 1



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
EN ISO 9001:2008 - Αριθμ. 041120167

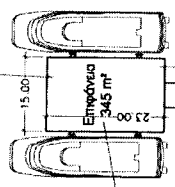


ΠΛΩΤΟΣ ΚΥΜΑΤΟΦΡΑΓΣΤΗΣ

120.00

6.00

80.00



ΝΗΣΙΔΑ

15.00

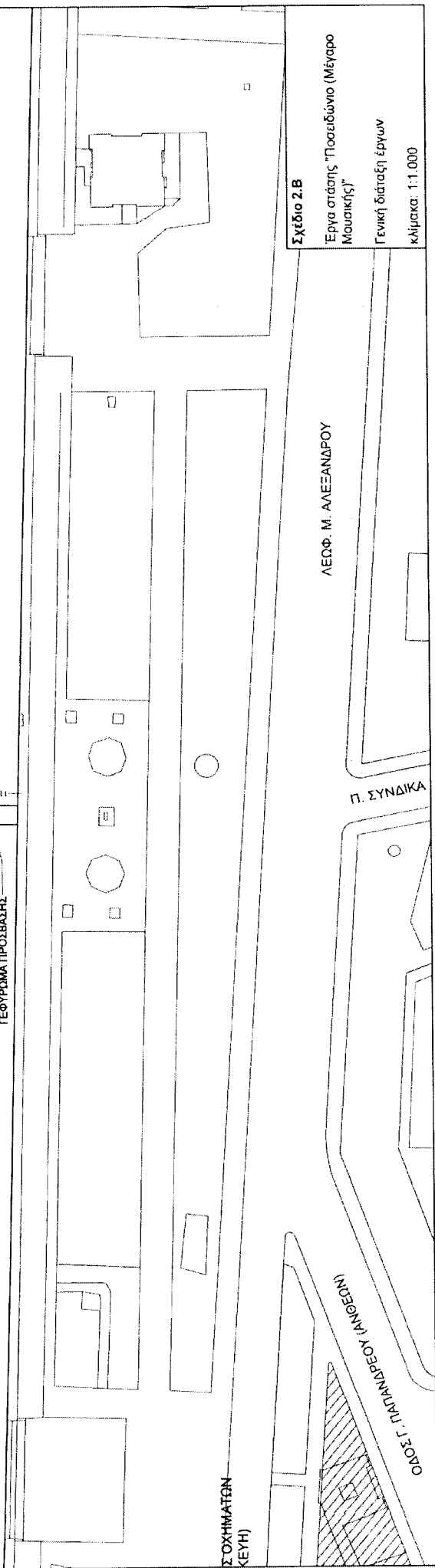
Επιπέδισμα
34.6 m²

23.00

11.00

ΓΕΦΥΡΩΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

5.00



ΣΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΕΥΗ

ΟΔΟΣ Γ. ΓΑΛΑΝΔΡΟΥ (ΑΓΕΝΤΗ)

ΛΕΩΦ. Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Π. ΣΥΝΔΙΚΑ

Σχέδιο 2.Β

Έργα στάσης "Ποσειδώνιο (Μέγαρο
Μουσικής)"

Γενική διάταξη έργων

κλίμακα: 1:1.000