

ΠΡΟΣ : Όλες τις Εταιρείες που πήραν τεύχη για την Ανοικτή διαδικασία του θέματος
(Ως Πίνακας Αποδεκτών)

ΘΕΜΑ : Διευκρινίσεις και διόρθωση επί των τευχών της Ανοικτής Διαδικασίας για την επιλογή Αναδόχου Σύμβασης με τίτλο: «**Συμφωνία – Πλαίσιο για την “Προμήθεια υπηρεσιών λειτουργίας και υποστήριξης σταθμών διοδίων της “Εγνατία Οδός ΑΕ” – Κωδικός Αναφοράς 5369”**»

ΣΧΕΤΙΚΑ : Το υπ’ αριθμ. Α.376332/05.09.2014 έγγραφο υποβολής ερωτήσεων

Διακήρυξη

E₁: Στο άρθρο 19 “Προϋποθέσεις καταλληλότητας της προσωπικής κατάστασης Προσφερόντων” αναφέρεται η παρ. 19.7 “Αποδεδειγμένη διάπραξη σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος”. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε με ποιο δικαιολογητικό θα καλυφθεί η ανωτέρω σχετική προϋπόθεση.

A₁: Η προϋπόθεση της παρ. 19.7 της Προκήρυξης θα καλυφθεί με την προσκόμιση δήλωσης περί μη διάπραξης σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος από τα μέλη της διοίκησης από τα οριζόμενα ειδικότερα στην παρ. 22.2.α της Διακήρυξης. Σχετική διόρθωση – προσθήκη στη διακήρυξη έγινε με το υπ’ αρ. Α376337/05.09.14 έγγραφο της “Εγνατία Οδός ΑΕ”, το οποίο έχει κοινοποιηθεί με e-mail προς όλους τους ενδιαφερόμενους. Η ανωτέρω διόρθωση - προσθήκη έχει γίνει και στο ηλεκτρονικό αρχείο του τεύχους «Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που βρίσκεται αναρτημένο στην επίσημη ιστοσελίδα της Εταιρείας στην περιοχή ΝΕΑ/Προκηρύξεις.

E₂: Παρακαλώ αναφέρετε τις 30 επιμέρους συμβάσεις (αρ. 13 της Διακήρυξης). Ποιες από αυτές θα ενεργοποιηθούν αμέσως μετά την υπογραφή της συμφωνίας - πλαίσιο και ποιες αναφέρονται σε εργασίες που ενδέχεται να εγκριθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία; Υπάρχει κάποιο χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης των επιμέρους συμβάσεων;

A₂: Η ανοικτή διαδικασία του θέματος είναι συμφωνία – πλαίσιο στην οποία είναι ορισμένος ο μέγιστος αριθμός των επιμέρους συμβάσεων (30) που μπορεί να υπογραφούν εντός της διάρκειας ισχύος της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 13 της Διακήρυξης. Τα συγκεκριμένα αντικείμενα, οι προϋπολογισμοί καθώς και οι χρόνοι εκτέλεσης των επί μέρους εργασιών της παρούσης συμφωνίας - πλαίσιο δεν είναι γνωστά εκ των προτέρων. Θα καθορίζονται από την Δ.Υ. καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας-πλαίσιο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 2.1.4 του τεύχους “Συγγραφή Υποχρεώσεων”. Οι επιμέρους συμβάσεις θα υπογράφονται εντός της διάρκειας ισχύος της συμφωνίας – πλαίσιο (4 έτη), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ.13.3 της Προκήρυξης. Ιδιαίτερο χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης των επιμέρους συμβάσεων δεν υπάρχει.

E₃: Παρακαλώ διευκρινίστε αν η απαίτηση της παρ. 21.1 της Προκήρυξης όπου κάθε προσφέρων “Να έχει προσφέρει κατά την προηγούμενη τριετία υπηρεσίες λειτουργίας διοδίων τουλάχιστον 30 λωρίδων κυκλοφορίας ανά έτος” μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη της.

A₃: Όχι. Στην παρ. 21.1 της Διακήρυξης αναφέρεται σαφώς ότι "Σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας την παραπάνω εμπειρία αρκεί να την εξασφαλίζει ένα τουλάχιστον μέλος της Ένωσης ή Κοινοπραξίας".

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

E₄: Ποιες από τις συμβάσεις θα ενεργοποιηθούν αμέσως μετά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο και ποιες αναφέρονται σε εργασίες που ενδέχεται να εγκριθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία;

A₄: Ισχύει η ανωτέρω απάντηση A₂.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

E₅: Παρακαλώ διευκρινίστε τη διάρκεια της θερινής περιόδου καθώς επίσης τις γιορτές (και την διάρκειά τους) κατά τις οποίες θα πρέπει οι σταθμοί διοδίων να λειτουργούν με πλήρη δυναμικότητα (σχετική παρ. 2.9.2 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρος Α).

A₅: Η χρονική διάρκεια που οι σταθμοί διοδίων έχουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο είναι συνήθως Ιούνιο – Ιούλιο- Αύγουστο. Οι γιορτές και οι αργίες μέσα στο έτος είναι αυτές που ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία.

E₆: Ποια θα είναι το κριτήριο έτσι ώστε να απαιτηθεί η επιπλέον παρουσία των εν λόγω υπαλλήλων (σχετική παρ. 2.9.3 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρος Α);

A₆: Το κριτήριο είναι σαφές. (Παράγραφος 2.9.2 του Τεύχους Αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών - αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος και σχηματισμός ουράς στις λωρίδες άνω των 400 μέτρων).

E₇: Αναφέρετε τα αποδεκτά πιστοποιητικά για την συγκεκριμένη θέση (σχετική παρ. 3.1.1 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρος Α).

A₇: Απαιτείται ουσιαστική γνώση των πακέτων λογισμικού MS Office.

E₈: α. Ποια είναι τα κριτήρια για την πραγματοποίηση εκτάκτων δρομολογίων χρηματαποστολών;
β. Ποια είναι τα κριτήρια έτσι ώστε η ΕΟΑΕ να ζητήσει την προμήθεια κερμάτων και χαρτονομισμάτων τους σταθμούς; (σχετική παρ. 3.2.2 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρος Α).

A₈: α. Για την πραγματοποίηση έκτακτων χρηματαποστολών είναι ο υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος και κατ' επέκταση οι αυξημένες εισπράξεις.
β. Οι σταθμοί θα ζητούν επιπλέον κέρματα και χαρτονομίσματα, όταν θα εξαντλείται το απαιτούμενο απόθεμα, το οποίο δεν μπορεί να ορισθεί γιατί εξαρτάται κάθε φορά από την συμπεριφορά των χρηστών.

- E₉:** Παρακαλώ αναφέρετε το επιθυμητό ωράριο εργασίας / παρουσίας του προσωπικού καθαριότητας στους χώρους των σταθμών (σχετική παρ. 3.3 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρος Α).
- A₁₀:** Το επιθυμητό ωράριο θα εξαρτάται από τον εβδομαδιαίο κυκλοφοριακό φόρτο του σταθμού και γι' αυτό αναγράφεται στο αντικείμενο ότι θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας με τον Αρμόδιο της ΕΟΑΕ στον σταθμό διοδίων.
- E₁₁:** Παρακαλώ παρέχετε περισσότερες πληροφορίες έτσι ώστε να είναι δυνατόν να προϋπολογιστούν οι επιθυμητές ποσότητες αναλωσίμων (σχετική παρ. 3.4.2 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρος Α)
- A₁₁:** Οι βασικές προμήθειες ενός σταθμού διοδίων είναι αυτές που ενδεικτικά αναφέρονται στη σχετική παράγραφο του αντικειμένου Προμήθειας Υπηρεσιών. Οι ποσότητες αναλωσίμων (τα ρολά αποδείξεων, οι φάκελοι ασφαλείας για την τοποθέτηση των εισπράξεων, φάκελοι διαφανείς για την τοποθέτηση των εισπράξεων κ.λ.π.) είναι κυρίως συνάρτηση του κυκλοφοριακού φόρτου της οδού.
- E₁₂:** Παρακαλώ ενημερώστε μας αν οι παραπάνω προδιαγραφές είναι δεσμευτικές ή είναι οι ελάχιστες επιτρεπόμενες (σχετική παρ. 4.1 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρος Α).
- A₁₂:** Οι εν λόγω προδιαγραφές είναι οι ελάχιστες απαιτούμενες και είναι δεσμευτικές.
- E₁₃:** Παρακαλώ ενημερώστε μας για τις προδιαγραφές των καρτών/ πομποδεκτών (σχετικό Κεφ. 5 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρος Α).
- A₁₃:** Τα ευρωπαϊκά πρότυπα και σε κάθε περίπτωση προδιαγραφές συμβατές με αυτές που λειτουργούν σε Ευρωπαϊκούς αυτοκινητόδρομους με βάση τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.
- E₁₄:** Παρακαλώ κατατάξτε τους υπάρχοντες σταθμούς στους τόπους σταθμών όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2 με τίτλο "Περιγραφή λειτουργίας των σταθμών διοδίων (σχετική παρ. 1.2 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρος Β)
- A₁₄:** Η χωροθέτηση και ο τύπος του σταθμού/ ών διοδίων, θα καθοριστεί από τη Δ.Υ. επακριβώς πριν την υπογραφή κάθε επιμέρους σύμβασης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 2.1.5 του τεύχους Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- E₁₅:** Παρακαλώ ενημερώστε μας για τη δυνατότητα επίσκεψης των σταθμών διοδίων για την παρατήρηση των υποδομών των σταθμών και των συστημάτων συλλογής διοδίων.
- A₁₅:** Επιτρέπεται.

- E₁₆:** Παρακαλώ αναλύστε σε ποιους σταθμούς υπάρχουν οι 53 λωρίδες χωρίς κατηγοριοποίηση (σχετικό Κεφ. 3 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρους Β)
- A₁₆:** *Στους έξι (6) υφιστάμενους εν λειτουργία σταθμούς της ΕΟΑΕ (Τύρια, Μαλακάσι, Πολύμυλος, Ανάληψη, Μουσθένη, Ίασμος).*
- E₁₇:** Παρακαλώ αναφέρετε τους σταθμούς και το πλήθος των λωρίδων σε κάθε σταθμό όπου θα απαιτηθεί η εγκατάσταση συστήματος αυτόματης κατηγοριοποίησης (σχετικό Κεφ. 4 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρους Β)
- A₁₇:** *Σε όλους τους υφιστάμενους και μελλοντικούς σταθμούς διοδίων και σε όλες τις λωρίδες.*
- E₁₈:** Παρακαλώ αναφέρετε τους σταθμούς και το πλήθος των λωρίδων σε κάθε σταθμό όπου θα απαιτηθεί η εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων (σχετική παρ. 4.Β του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρους Β)
- A₁₈:** *Η ηλεκτρονική συλλογή διοδίων απαιτείται σε όλους τους σταθμούς σε 2 λωρίδες ανα σταθμό (μία ανα κατεύθυνση).*
- E₁₉:** Παρακαλώ ενημερώστε μας αν το σύστημα θα εγκατασταθεί στο σύνολο των σταθμών της Εγνατία Οδός ΑΕ (υπάρχοντες και νέοι σταθμοί - σχετική παρ. 4.Γ του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρους Β)
- A₁₉:** *Ναι.*
- E₂₀:** Παρακαλώ ενημερώστε μας για την τοποθεσία που θα εγκατασταθούν οι οικίσκοι (σχετική παρ. 4.Δ του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρους Β)
- A₂₀:** *Πλησίον των σταθμών διοδίων.*
- E₂₁:** Παρακαλώ ενημερώστε μας για την τοποθεσία που θα εγκατασταθούν οι νέοι σταθμοί καθώς επίσης και τα χαρακτηριστικά αυτών (αριθμός λωρίδων, είδος συστήματος διοδίων που θα εγκατασταθεί κλπ – σχετικό Κεφ. 5 του τεύχους αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών- Μέρους Β).
- A₂₁:** *Ισχύουν οι ανωτέρω απαντήσεις A₂ και A₁₄. Το σύστημα συλλογής διοδίων που θα εγκατασταθεί στους νέους σταθμούς θα είναι όμοιο με αυτό που υπάρχει και στους άλλους σταθμούς της Εγνατία Οδός ΑΕ.*

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

- E₂₂:** Παρακαλώ ενημερώστε περαιτέρω για τις τεχνικές προδιαγραφές του συστήματος laser – Σχετικό άρθρο Γ-3 του τεύχους Τιμολόγιο.

A₂₂: Το Παράρτημα Γ του τεύχους Αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών είναι σαφές.

E₂₃: Παρακαλώ ενημερώστε περαιτέρω για τις τεχνικές προδιαγραφές του ανιχνευτή μέτρησης αριθμού αξόνων οχημάτων ο οποίος θα αποτελείται από κατάλληλο αριθμό επαγωγικών βρόχων - Σχετικό άρθρο Γ-3 του τεύχους Τιμολόγιο.

A₂₃: Ισχύει η ανωτέρω απάντηση A₂₂.

E₂₄: Παρακαλώ ενημερώστε μας για το είδος του προγραμματισμού και για τις δυνατότητες που πρέπει να έχουν οι πομποδέκτες - Σχετικό άρθρο Γ-5 του τεύχους Τιμολόγιο

A₂₄: Ισχύει η ανωτέρω απάντηση A₂₂.

E₂₅: Παρακαλώ ενημερώστε μας για τις τεχνικές προδιαγραφές των καρτών εμπορικής εκπαιδευτικής πολιτικής - Σχετικό άρθρο Γ-8 του τεύχους Τιμολόγιο

A₂₅: Ισχύει η ανωτέρω απάντηση A₁₃.

E₂₆: Παρακαλώ αναφέρετε όλους τους πιθανούς τύπους έρευνας που δύναται να ζητηθούν από την υπηρεσία - Σχετικό άρθρο Γ-11 του τεύχους Τιμολόγιο

A₂₆: Το άρθρο Γ-11 του τιμολογίου είναι σαφές.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

E₂₇: Παρακαλώ επεξηγήσατε τις μονάδες και τον τρόπο υπολογισμού των αριθμών στην στήλη "Ποσότητα" στον πίνακα προϋπολογισμού (α/α τιμολ. Α-1.1 - Α-2)

A₂₇: Οι μονάδες αναφέρονται επακριβώς στα τεύχη "Προϋπολογισμός" και "Τιμολόγιο" και οι ποσότητες αναφέρονται στο τεύχος "Προϋπολογισμός".

E₂₈: Παρακαλώ ενημερώστε μας αν στις δαπάνες της Ομάδας Α περιλαμβάνονται και οι υπηρεσίες για τους νέους σταθμούς. Αν ναι, τι τύπου θα είναι οι νέοι σταθμοί;

A₂₈: Ναι περιλαμβάνονται. Ισχύει η ανωτέρω απάντηση A₁₄.

E₂₉: Παρακαλώ επεξηγήσατε τις μονάδες και τον τρόπο υπολογισμού των αριθμών στην στήλη "Ποσότητα" στον πίνακα προϋπολογισμού (α/α τιμολ. Β-1)

A₂₉: Ισχύει η ανωτέρω απάντηση A₂₇.

6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 470297

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ/ση / Τμήμα: Συμβάσεων / Τμήμα Μελετών-Υπηρεσιών

Αρμόδιος : Μ. Θάνου

Αρ. Πρωτ.: **A376338**

Κωδ. Εγγρ.: P90/0000/5369/401/ΜΘ/20253/κτ

E₃₀: Παρακαλώ επεξηγήσατε τις μονάδες και τον τρόπο υπολογισμού των αριθμών στην στήλη "Ποσότητα" στον πίνακα προϋπολογισμού (α/α τιμολ. Β-4 - Β-5.4)

A₃₀: *Ισχύει η ανωτέρω απάντηση A₂₇.*

E₃₁: Παρακαλώ αναλύστε το σύνολο των λωρίδων σε σταθμούς και τύπους αυτών (α/α τιμολ. Γ-1)

A₃₁: *Περιγράφεται επακριβώς στο άρθρο Γ-1 του τιμολογίου και στην περιγραφή των σταθμών στο τεύχος Αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών.*

E₃₂: Παρακαλώ αναλύστε το σύνολο των λωρίδων σε σταθμούς (α/α τιμολ. Γ-3, Γ-4)

A₃₂: *Περιγράφεται επακριβώς στα άρθρα Γ-3 και Γ-4 του τιμολογίου και στην περιγραφή των σταθμών στο τεύχος Αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών.*

E₃₃: Παρακαλώ αναλύστε το σύνολο των πινακίδων ανά σταθμό (α/α τιμολ. Γ-7.6)

A₃₃: *Περιγράφεται επακριβώς στο άρθρο Γ-7.6 του τιμολογίου και στην περιγραφή των σταθμών στο τεύχος Αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών.*

E₃₄: Παρακαλώ αναλύστε το σύνολο των συστημάτων καταγραφής παραβάσεων ανά είδος συστήματος διοδίων (α/α τιμολ. Γ-7.2)

A₃₄: *Περιγράφεται επακριβώς στο άρθρο Γ-7.2 του τιμολογίου και στην περιγραφή των σταθμών στο τεύχος Αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών.*

E₃₅: Παρακαλώ αναλύστε το σύνολο των συστημάτων συλλογής διοδίων ανά νέο διοδίων (α/α τιμολ. Γ-8)

A₃₅: *Περιγράφεται επακριβώς στο άρθρο Γ-8 του τιμολογίου και στην περιγραφή των σταθμών στο τεύχος Αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών.*

E₃₆: Παρακαλώ αναλύστε τις ποσότητες ανά σταθμό διοδίων (α/α τιμολ. Δ-1.1 -Δ-8)

A₃₆: *Περιγράφεται επακριβώς στα άρθρα Δ-1.1 - Δ-8 του τιμολογίου και στην περιγραφή των σταθμών στο τεύχος Αντικείμενο Προμήθειας Υπηρεσιών.*

E₃₇: Παρακαλώ αναλύστε τις δαπάνες των εργασιών χωρίς προμέτρηση (ΟΜΑΔΑ Ε, ΟΜΑΔΑ ΣΤ, ΟΜΑΔΑ Ζ, ΟΜΑΔΑ Η)

A₃₇: *Οι περιγραφές των άρθρων των εργασιών χωρίς προμέτρηση περιγράφονται αναλυτικά στα σχετικά άρθρα του τεύχους Τιμολόγιο και οι τελικές δαπάνες είναι ανάλογες με τις προκύπτουσες σχετικές ανάγκες.*

K:\Promithies\Υπηρεσίες Λειτουργίας Στ. Διοδίων 2014\TefhιQ_A\20253_Q_A_5369.DOC Έντυπο Ε/ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΔΠ-103/1/α.



E₃₈: Ποια είναι η ενδεικτική τιμή του πομποδέκτη/κάρτας; (Σχετικός Πίνακας εργασιών χωρίς Προμέτρηση)

A₃₈: Η τιμή του πομποδέκτη εξαρτάται από την τεχνολογία του πομποδέκτη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΣΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ)

E₃₉: Ο ελεγκτής λωρίδας είναι εξωτερική μονάδα; Τι τύπο διασύνδεσης χρησιμοποιεί; (Σχετικό Κεφ. 1 "Ελεγκτής Λωρίδας και εξοπλισμός καμπίνας διοδίων")

A₃₉: Σε κάθε περίπτωση ο ελεγκτής λωρίδας θα είναι συμβατός με το υπάρχων σύστημα της ΕΟΑΕ.

E₄₀: Το OCR, πρέπει να γίνεται σε πραγματικό χρόνο; Οι εικόνες από τις παραβάσεις, θα έχουν διαφορετική αντιμετώπιση ως δεδομένα από τις απλές διελεύσεις; (Σχετικό Κεφ. 4 "Σύστημα Καταγραφής Παραβάσεων")

A₄₀: Το σύστημα παραβάσεων θα είναι συμβατό σύμφωνα με τα Διεθνή πρότυπα. Ο ανάδοχος θα υποβάλει μελέτη η οποία θα εγκριθεί από την ΕΟΑΕ και στην συνέχεια θα προχωρήσει η εγκατάσταση του.

E₄₁: Δεν αναφέρεται τίποτα σχετικά με την επικοινωνία των λωρίδων με το σταθμό, τον τρόπο χρέωσης του λογαριασμού των πελατών, η επικοινωνία του συστήματος του σταθμού με τα κεντρικά, κοκ. (Σχετικό Κεφ. 5 "Σύστημα Ηλεκτρονικής Συλλογής Διοδίων")

A₄₁: Το σύστημα ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων θα είναι συμβατό σύμφωνα με τα Διεθνή πρότυπα. Ο ανάδοχος θα υποβάλει μελέτη η οποία θα εγκριθεί από την ΕΟΑΕ και στη συνέχεια θα προχωρήσει η εγκατάσταση του. Το άρθρο Γ-5 του Τιμολογίου είναι σαφές.

E₄₂: Μπορεί η λύση να υλοποιηθεί με άλλο σύστημα, μεγαλύτερης ακρίβειας, που δεν έχει και μεγάλες απαιτήσεις αστικών έργων; (Σχετικό Κεφ. 7 "Σύστημα αυτόματης κατηγοριοποίησης")

A₄₂: Το σύστημα αυτόματης κατηγοριοποίησης θα είναι συμβατό σύμφωνα με τα Διεθνή πρότυπα. Ο ανάδοχος θα υποβάλει μελέτη η οποία θα εγκριθεί από την ΕΟΑΕ και στη συνέχεια θα προχωρήσει η εγκατάσταση του. Το άρθρο Γ-5 του Τιμολογίου είναι σαφές.



Μαρία Θάνου
Δ/ντρια Συμβάσεων

Εσωτερική Διανομή

1. Τομέα Έργων & Ανάπτυξης
2. Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης & Συντήρησης