

ΠΡΟΣ: Όλες τις Εταιρείες που πήραν τεύχη για την Ανοικτή διαδικασία του θέματος
(Ως Πίνακας Αποδεκτών)

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις επί των τευχών των ανοικτών διαδικασιών για την επιλογή Αναδόχων Συμβάσεων με αντικείμενο:

- α. «Καταγραφή, κωδικοποίηση, επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Ελλάδας, στις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και Πελοποννήσου - Κωδικός Αναφοράς 5363»
- β. «Καταγραφή, κωδικοποίηση, επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Ελλάδας, στις Περιφέρειες Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας και Κρήτης- Κωδικός Αναφοράς 5364»
- γ. «Καταγραφή, κωδικοποίηση, επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Ελλάδας, στις Περιφέρειες Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας - Κωδικός Αναφοράς 5365»
- δ. «Καταγραφή, κωδικοποίηση, επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Ελλάδας, στις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδος και Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Ρόδου - Κωδικός Αναφοράς 5366»

ΣΧΕΤ.: Τα υπ' αρ. A383401/27.01.2015 και A383789/03.09.2015 έγγραφα υποβολής ερωτήσεων

Προκήρυξη

- Ε₁** Αναφορικά με την απαιτούμενη Ειδική Τεχνική και Επαγγελματική Εμπειρία κατά το άρθρο 20 παρ. 20.1.α.ii των προκηρύξεων όπου ζητείται από τους προσφέροντας να έχουν εκπονήσει την τελευταία δεκαετία τουλάχιστον δύο οριστικές μελέτες (εγκεκριμένες για κατασκευή από την αρμόδια υπηρεσία) οδικής γέφυρας με φορέα από οπλισμένο σκυρόδεμα, εκ των οποίων η μία με συνεχή φορέα τουλάχιστον τριών ανοιγμάτων, θα θέλαμε να μας επιβεβαιώσετε εάν ικανοποιεί την κάλυψη του ανωτέρω κριτηρίου η μελέτη γέφυρας τριών συνεχών κατ' ελάχιστον ανοιγμάτων από προεντεταμένο σκυρόδεμα, ως υπερκαλύπτουσα της μελέτης γέφυρας από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Α₁** Η προϋπόθεση της παρ. 20.α.ii των Προκηρύξεων είναι σαφής και αφορά σε οδικές γέφυρες με φορέα από οπλισμένο σκυρόδεμα και όχι από προεντεταμένο. Η εμπειρία για μελέτη οδικής γέφυρας με φορέα από προεντεταμένο σκυρόδεμα αποτελεί άλλη προϋπόθεση που τίθεται στην παρ.20.1.α.i. των Προκηρύξεων.

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 470297

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ/ση / Τμήμα: Συμβάσεων / Τμήμα Μελετών-Υπηρεσιών
Αρμόδιος : Μ. Θάνου

Αρ. Πρωτ.: **A383885**

Κωδ. Εγγρ.: P90/0000/5363,64,65,66/301/20600/εμπ

- E₂** Σύμφωνα με τα απαιτούμενα στο άρθρο 20 της προκήρυξης και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο 20.1.α.ι.ν. ως προϋπόθεση ειδικής τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας απαιτείται οπτική επιθεώρηση πέντε τουλάχιστον κατασκευασμένων και εν κυκλοφορία οδικών γεφυρών μόνο ή και σιδηροδρομικών;
- A₂** Η προϋπόθεση της παρ. 20.α.ι.ν των Προκηρύξεων είναι σαφής και αφορά σε οδικές γέφυρες και όχι σιδηροδρομικές.

Διευκρινίσεις σχετικές με τις θέσεις και τα ενδεικτικά μήκη των γεφυρών και τεχνικών των διαγωνισμών του θέματος.

Από ερωτήματα τα οποία έγιναν τηλεφωνικά ή και εγγράφως από ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν στους διαγωνισμούς του θέματος που προκηρύχθηκαν από την "Εγνατία Οδός Α.Ε." σας ενημερώνουμε ότι είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου χάρτες με τις θέσεις και τα ενδεικτικά μήκη των γεφυρών και τεχνικών των διαγωνισμών του θέματος, συνοδευόμενοι από σχετικούς πληροφοριακούς πίνακες. Οι εν λόγω χάρτες με τους συνοδευτικούς πίνακες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της "Εγνατία Οδός ΑΕ" (www.egnatia.eu/NEA/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ) στην εκάστοτε σχετική ανοικτή διαδικασία και οι οποίοι σας αποστέλλονται και συνημμένα (σε ηλεκτρονική μορφή) με το παρόν έγγραφο.



Μαρία Θάνου
Δ/ντρια Συμβάσεων

Εσωτερική Διανομή

1. Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο
2. Τομέα Έργων & Ανάπτυξης
3. Δ/ση Έργων Οδικής Ασφάλειας
4. Τμήμα Ελέγχου & Συντήρησης Κατασκευών

Συνημμένα

- Χάρτες με τους συνοδευτικούς πίνακες, με τις θέσεις και τα ενδεικτικά μήκη των γεφυρών και τεχνικών των διαγωνισμών του θέματος.

Καταγραφή, κωδικοποίηση, επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Ελλάδας, στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και Πελοποννήσου - Κωδικός Αναφοράς 5363	Νομός	ΓΕΦΥΡΕΣ	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	Σύνολο Τεχνικών	Αριθμός τεχνικών μήκους 6-15μ	Αριθμός τεχνικών μήκους 16-40μ	Αριθμός τεχνικών μήκους 41-100μ	Αριθμός τεχνικών μήκους >101μ
	Έβρου	24	2	1	27	14	10	1	2
	Ροδόπης	27	7	2	36	20	13	3	0
	Ξάνθης	53	11	1	65	32	25	7	1
	Καβάλας	28	0	0	28	15	11	2	0
	Δράμας	17	0	0	17	8	6	1	2
	Μεσσηνίας	14	0	0	14	5	6	3	0
	Λακωνίας	21	0	0	21	12	7	2	0
	Αρκαδίας	22	1	0	23	12	7	4	0
	Αργολίδος	18	0	0	18	8	8	2	0
	ΣΥΝΟΛΟ	224	21	4	249	126	93	25	5

Καταγραφή, κωδικοποίηση, επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Ελλάδας, στις περιφέρειες Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας και Κρήτης – Κωδικός Αναφοράς 5364	Νομός	ΓΕΦΥΡΕΣ	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	Σύνολο Τεχνικών	Αριθμός τεχνικών μήκους 6-15μ	Αριθμός τεχνικών μήκους 16-40μ	Αριθμός τεχνικών μήκους 41-100μ	Αριθμός τεχνικών μήκους >101μ
ΗΠΕΙΡΟΣ	Ιωαννίνων	28	3	0	31	11	11	7	2
ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑ	Αιτωλνίας	55	1	4	60	33	21	5	1
ΚΡΗΤΗ	Αχαΐας	45	0	3	48	30	10	8	0
	Ηλείας	11	0	0	11	5	6	0	0
	Ηρακλείου	12	0	1	13	2	9	2	0
	Χανίων	21	2	0	23	8	12	2	1
	Λασιθίου	23	0	0	23	14	8	1	0
	Ρεθύμνου	22	2	0	24	11	12	1	0
ΣΥΝΟΛΟ		217	8	8	233	114	89	26	4

επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Ελλάδας, στις περιφέρειες Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας – Κωδικός Αναφοράς 5365	Νομός	ΓΕΦΥΡΕΣ			Σύνολο Τεχνικών	Αριθμός τεχνικών μήκους 6-15μ	Αριθμός τεχνικών μήκους 16-40μ	Αριθμός τεχνικών μήκους 41-100μ	Αριθμός τεχνικών μήκους >101μ
		ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ						
Κ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	Κιλκίς	28	2	4	34	16	13	3	2
ΔΥΤ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	Πέλλας	37	0	0	37	17	11	9	0
	Θεσσαλονίκης	38	1	0	39	23	13	0	3
	Σερρών	45	1	1	47	28	17	1	1
	Χαλκιδικής	42	3	2	47	20	22	4	1
	Κοζάνης	35	3	1	39	17	14	7	1
	Καστοριάς	20	2	0	22	7	11	4	0
	Γρεβενών	23	0	0	23	16	7	0	0
	Πιερίας	32	11	2	45	24	17	3	1
	Φλώρινας	24	0	0	24	18	4	2	0
	Ημαθίας	25	2	1	28	17	10	1	0
	ΣΥΝΟΛΟ	349	25	11	385	203	139	34	9

Καταγραφή, κωδικοποίηση, επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Ελλάδας, στις περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Ρόδου – Κωδικός Αναφοράς 5366	Νομός	ΓΕΦΥΡΕΣ	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ	Σύνολο Τεχνικών	Αριθμός τεχνικών μήκους 6-15μ	Αριθμός τεχνικών μήκους 16-40μ	Αριθμός τεχνικών μήκους 41-100μ	Αριθμός τεχνικών μήκους >101μ
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	Φθιώτιδας	23	0	0	23	12	8	3	0
ΡΟΔΟΣ	Φωκίδας	19	0	1	20	8	8	4	0
ΑΤΤΙΚΗ	Ευρυτανίας	45	0	0	45	22	21	1	1
	Εύβοιας	34	0	4	38	22	14	2	0
	Βοιωτίας	35	2	1	38	21	16	0	1
	Αττική	52	8	7	67	34	28	5	0
	Ρόδος	45	2	2	49	19	18	9	3
	ΣΥΝΟΛΟ	253	12	15	280	138	113	24	5