

#### **4. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ**



**«Καταγραφή, κωδικοποίηση, επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Ελλάδας, στις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και Πελοποννήσου - Κωδικός Αναφοράς 5363»**

**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014**

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ							
ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ							
Αρθρο Τιμολογίου	Σχετικό Αρθρο	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα μονάδων φυσικού αντικειμένου	Τιμή ανά Μονάδα Φυσικού Αντικειμένου	Σύνολο	ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ
					Ευρώ	Ευρώ	
1	GEN.4B	Έναν πολιτικό μηχανικό με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτη/επίβλεψη οδικών γεφυρών από σκυρόδεμα (προεντεταμένο και οπλισμένο) που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης	Μία ανθρωπομ έρα	65	505,93	32.885,45	
2	GEN.4B	Δύο πολιτικούς μηχανικούς με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτη/επίβλεψη οδικών γεφυρών από σκυρόδεμα (προεντεταμένο και οπλισμένο)	Μία ανθρωπομ έρα	2*75	337,33	50.599,50	
3	GEN.4B	Τέσσερις πολιτικούς μηχανικούς με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτη και επίβλεψη οδικών γεφυρών από σκυρόδεμα (προεντεταμένο και οπλισμένο).	Μία ανθρωπομ έρα	4*95	337,33	128.185,40	
<b>A. ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (08)</b>						<b>211.670,35</b>	<b>211.670,00</b>
5	GEN.4B	Έναν πολιτικό ή τοπογράφο μηχανικό με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε υδραυλικές μελέτες οδοποιίας και μελέτες αποχέτευσης τεχνικών έργων	Μία ανθρωπομ έρα	30	337,33	10.119,90	
<b>B. ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (13)</b>						<b>10.119,90</b>	<b>10.120,00</b>
4	GEN.4B	Έναν τοπογράφο μηχανικό με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις γεφυρών και τεχνικών έργων	Μία ανθρωπομ έρα	40	337,33	13.493,20	
<b>Γ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ (16)</b>						<b>13.493,20</b>	<b>13.493,00</b>
3	GEN.4B	Έναν πολιτικό μηχανικό ή γεωλόγο με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε γεωτεχνικές Μελέτες και μελέτες θεμελίωσης οδικών γεφυρών.	Μία ανθρωπομ έρα	32	337,33	10.794,56	
<b>Δ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ (21)</b>						<b>10.794,56</b>	<b>10.795,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (χωρίς Φ.Π.Α.) :</b>						<b>246.078,01</b>	<b>246.078,00</b>

Σημείωση: τκ = 1,237

Θεσσαλονίκη, Δεκέμβριος 2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Παναγιώτης Πανέτσος  
Τμηματάρχης  
Ελέγχου & Συντήρησης  
Κατασκευών

Μαρία Ατζέμη  
Διευθύντρια  
Οδικής Ασφάλειας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
με τις 812/15/27.01.2014 &  
838/12/17.07.2014  
αποφάσεις του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Μαρία Θάνου  
Διευθύντρια Συμβάσεων

Μιχάλης Δώδος  
Προϊστάμενος Τομέα  
Έργων & Ανάπτυξης

---

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»