

## **4. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ**



**«Καταγραφή, κωδικοποίηση, επιθεώρηση, αξιολόγηση και μελέτη επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Ελλάδας, στις Περιφέρειες Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας-  
Κωδικός Αναφοράς 5365»**

**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014**

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ									
ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ, ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ									
	Άρθρο Τιμολογίου	Σχετικό Άρθρο	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα μονάδων φυσικού αντικειμένου	Τιμή ανά Μονάδα Φυσικού Αντικειμένου	Σύνολο	ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ	
						Ευρώ	Ευρώ		
ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (385 ΓΕΦΥΡΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ Κ/Δ & Α/Δ)	1	ΓΕΝ.4Β	Έναν πολιτικό μηχανικό με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτη/επίβλεψη οδικών γεφυρών από σκυρόδεμα (προεντεταμένο και οπλισμένο) που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης	Μία ανθρωποημέρα	140	505,93	70.830,20		
	2	ΓΕΝ.4Β	Δύο πολιτικούς μηχανικούς με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτη/επίβλεψη οδικών γεφυρών από σκυρόδεμα (προεντεταμένο και οπλισμένο)	Μία ανθρωποημέρα	2*151	337,33	101.873,70		
	6	ΓΕΝ.4Β	Τέσσερις πολιτικούς μηχανικούς με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτη και επίβλεψη οδικών γεφυρών από σκυρόδεμα (προεντεταμένο και οπλισμένο).	Μία ανθρωποημέρα	4*135	337,33	182.158,20		
	<b>Α. ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (08)</b>							<b>354.862,10</b>	<b>354.862,00</b>
	5	ΓΕΝ.4Β	Έναν πολιτικό ή τοπογράφο μηχανικό με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε υδραυλικές μελέτες οδοποιίας και μελέτες αποχέτευσης τεχνικών έργων	Μία ανθρωποημέρα	50	337,33	16.866,50		
	<b>Β. ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (13)</b>							<b>16.866,50</b>	<b>16.867,00</b>
	4	ΓΕΝ.4Β	Έναν τοπογράφο μηχανικό με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις γεφυρών και τεχνικών έργων	Μία ανθρωποημέρα	60	337,33	20.239,80		
	<b>Γ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ (16)</b>							<b>20.239,80</b>	<b>20.240,00</b>
	3	ΓΕΝ.4Β	Έναν πολιτικό μηχανικό ή γεωλόγο με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε γεωτεχνικές Μελέτες και μελέτες θεμελίωσης οδικών γεφυρών.	Μία ανθρωποημέρα	52	337,33	17.541,16		
	<b>Δ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ (21)</b>							<b>17.541,16</b>	<b>17.541,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ (χωρίς Φ.Π.Α.) :</b>							<b>409.509,56</b>	<b>409.510,00</b>	

Σημείωση: τκ = 1,237

Θεσσαλονίκη, Δεκέμβριος 2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Παναγιώτης Πανέτσος  
Τμηματάρχης  
Ελέγχου & Συντήρησης  
Κατασκευών

Μαρία Ατζέμη  
Διευθύντρια  
Οδικής Ασφάλειας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
με τις 812/15/27.01.2014 &  
838/12/17.07.2014  
αποφάσεις του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Μαρία Θάνου  
Διευθύντρια Συμβάσεων

Μιχάλης Δώδος  
Προϊστάμενος Τομέα  
Έργων & Ανάπτυξης

---

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»