

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ - ΦΟΡΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΒΑΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

<b>Γενικά</b>				
Ιδιοκτήτης				
Κωδικός γέφυρας				
Όνομα γέφυρας				
Συνιδιοκτήτης				
Κωδικός γέφ. Συνιδ.				
Ποσοστό % συνιδ.				
Μελετητής				
Ελεγκτής				
Κατασκευαστής				
Συνθήκες περιβάλλοντος	Καθόλου διαβρωτικό			
	Λίγο διαβρωτικό			
	Μέτρια διαβρωτικό			
	Πολύ διαβρωτικό			
Αρ. Κουτιού				
Προέλευση στοιχείων	Μελέτη			
	Τελικές επιμετρήσεις			
Π.Π.Α.Ε.				
<b>Τοποθεσία</b>				
Νομός				
Δήμος				
Δημοτικό διαμέρισμα				
Οικισμός				
Λεκτικό τοποθεσίας				
<b>Ηλικία</b>				
Έτος κατασκευής				
<b>Κατάταξη</b>				
Τύπος γέφυρας	Άνω διάβαση			
	Ημιγέφυρα			
	Κάτω διάβαση			
	Κιβωτιοειδής οχετός			
	Κοιλαδογέφυρα			
	Πεζογέφυρα			
	Ρεματογέφυρα			
	Σιδηροδρομική			
	Σωληνωτός οχετός			
	Τυπική γέφυρα			
	Χαραδρογέφυρα			
Κόμβος				
Προσωρινή κατασκευή				
Ιστορική σπουδαιότητα				
Αστική				
Παράλληλη γέφυρα				
<b>Δυνατότητα πρόσβασης</b>				
Ακρόβαθρα	Μέσω γαλαρίας επιθεώρησης			
	Με έκτακτη διάταξη (σκαλωσιά,σκάλα,κτλ)			
	Τηλεσκοπικός γερανός			
	Χωρίς έκτακτη διάταξη			
Μεσόβαθρα	Μέσω εξωτερικής ή εσωτερικής κλίμακας			
	Μέσω εσωτερικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας			
	Με έκτακτη διάταξη (σκαλωσιά,σκάλα,κτλ)			
	Πλατφόρμα βαρέος τύπου			
	Τηλεσκοπικός γερανός			
Εφέδρανα μεσοβάθρων	Αδύνατη			
	Με έκτακτη διάταξη (σκαλωσιά,σκάλα,κτλ)			
	Πλατφόρμα βαρέος τύπου			
	Τηλεσκοπικός γερανός			

	Χωρίς έκτακτη διάταξη			
Εσωτερικά	Από οπή στο κάτω πέλμα του κιβωτίου			
	Από οπές στα ακρόβαθρα			
	Από οπές στο πεζοδρόμιο			
	Αδύνατη			
<b>Δομικά (α)</b>				
Πλήθος ανοιγμάτων				
Κόστος				
Διάρκεια κατασκευής		μήνες		
ΑΝΩΔΟΜΗ				
Είδος υλικού	Οπλισμένο σκυρόδεμα			
	Προεντεταμένο σκυρόδεμα			
	Σύμμικτο			
	Χάλυβας			
Μέθοδος κατασκευής	Ίκρίωμα			
	Προβολοδόμηση			
	Προεντεταμένο σκυρόδεμα			
	Προκατασκευή			
	Πρωθούμενο φορείο			
Τύπος επιφάνειας κυκλοφορίας	Κανείς			
	Σκυρόδεμα-μονολιθικά συνδεδεμένο με τον φορέα ανωδομής			
	Πρόσθετο σκυρόδεμα πάνω από τον φορέα ανωδομής			
	Ελαφροσκυρόδεμα			
	Σκυρόδεμα μικρής κάθισης			
	Εποξειδική επίστρωση			
	Ασφαλτικές στρώσεις			
	Ξύλο			
	Χαλίκι			
	Άλλο			
Τύπος μεμβράνης	Χυτή επιτόπου			
	Ασφαλτόπανα			
	Άλλη			
	Χυτή (ISOTON)			
	Οπλισμένο ασφαλτόπανο			
	Ακρυλική			
	Καμμία			
Προστασία φορέα	Εποξειδική επένδυση οπλισμού			
	Γαλβανισμένος οπλισμός			
	Άλλη επένδυση οπλισμού			
	Καθοδική προστασία			
	Υδροφοβισμός			
	Αντιδιαβρωτικός εμποτισμός			
	Άλλη			
	Καμμία			
Ποιότητα σκυροδέματος (μελέτης)		(τελική)		
Ποιότητα χάλυβα προέντασης ανωδομής	1570/1770			
	1600/1800			
	1080/1230			
	600/800			
Διατομή ανωδομής	Κιβωτιοειδής			
	Πλάκα με ή χωρίς κενά			
	Προκατασκευασμένα δοκάρια με πλάκα επί τόπου σκυροδετημένη			
Σκυρόδεμα πεζοδρομίου				
ΜΕΣΟΒΑΘΡΑ				
Διατομή	Κοίλη			
	Ομογενής (μασίφ) μονόστυλου βάθρου			

	Ομογενής (μασίφ) πολύστυλου βάρου			
	Τοιχώματα			
	Δεν υπάρχουν μεσόβαθρα			
Ποιότητα σκυροδέματος (μελέτης)		(τελική)		
<b>ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΜΟΝΩΣΗ</b>				
Τύπος	Με χρήση αποσβεστήρων			
	Με χρήση ελαστομεταλλικών εφεδράνων μέσης/υψηλής απόσβεσης			
	Με χρήση σφαιρικών εφεδράνων ολίσθησης			
	Με χρήση εφεδράνων μολύβδου			
	Με χρήση υστερητικών αποσβεστήρων			
	Με συνδυασμό δύο ή περισσότερων ειδών μονωτήρα			
	Με χρήση άλλων συσκευών μόνωσης (μονωτήρων)			
Τεμάχια				
Θέσεις	Στα ακρόβαθρα			
	Σε ακρόβαθρα, μεσόβαθρα σε συνδυασμό με μονολιθική σύνδεση			
	Παντού			
	Πουθενά			
<b>Δομικά (β)</b>				
<b>ΕΦΕΔΡΑΝΑ</b>				
Πλήθος		τεμ		
Τύπος	Ελαστομεταλλικά τύπου NB1			
	Ελαστομεταλλικά τύπου NB2			
	Ελαστομεταλλικά τύπου NB4			
	Ελαστομεταλλικά τύπου NB5			
	Σημειακά εφ. Εγκιβωτισμένου ελαστικού PNM			
	Σημειακά εφ. Εγκιβωτισμένου ελαστικού PNU			
	Σημειακά εφ. Εγκιβωτισμένου ελαστικού PN			
	Μεταλλικά εφέδρανα			
	Σφαιρικά εφέδρανα			
	Άλλος τύπος			
	Συνδυασμός			
Όγκος		lt		
Θέσεις	Στα ακρόβαθρα			
	Σε ακρόβαθρα, μεσόβαθρα σε συνδυασμό με μονολιθική σύνδεση			
	Παντού			
	Πουθενά			
<b>Δυνατότητα παραλαβής εφελκυσμού</b>				
Διατμητικοί σύνδεσμοι	Πλευρικοί από Ο/Σ σε επαφή με τον φορέα (με εφέδρανο)			
	Πλευρικοί από Ο/Σ σε απόσταση από τον φορέα (με εφέδρανο)			
	Πλευρικοί από Ο/Σ σε απόσταση από τον φορέα			
	Εσωτερικοί από Ο/Σ σε επαφή με τον φορέα (με εφέδρανο)			
	Εσωτερικοί από Ο/Σ σε απόσταση από τον φορέα (με εφέδρανο)			
	Εσωτερικοί από Ο/Σ σε απόσταση από τον φορέα			
Θέσεις	Παντού			
	Στα ακρόβαθρα			
	Στα μεσόβαθρα			
Λειτουργία	Διαμήκεις			
	Εγκάρσιοι			

	Και διαμήκεις και εγκάρσιοι			
Επαρκής απόσταση διατμ.συνδ-φορέα				
<b>ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ</b>				
Τύπος	Ασφαλτική μαστίχη			
	Ελαστομεταλλικός			
	Μεταλλικός			
	Μη αγκυρούμενος			
Μετακίνηση		χιλ		
Μήκος		μ		
<b>ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ</b>				
Τύπος	Επιφανειακή			
	Πασσαλοθεμελίωση			
	Φρεάρ			
	Συνδυασμός των 1,2,3			
Έδαφος	Υγιής βράχος			
	Κατακερματισμένος βράχος			
	Ρηγματωμένος βράχος			
	Έδαφος υψηλής αντοχής			
	Έδαφος χαμηλής αντοχής			
	Ρευστοποιήσιμο έδαφος			
<b>ΠΡΟΕΝΤΑΣΗ</b>				
Τύπος	Προεντεταμένη κλίνη			
	Μετένταση σε μία φάση			
	Μετένταση σε πολλές φάσεις			
Ποσοστό μάτισης				
Αγκυρώσεις	Τυφλές			
	Επιθεωρήσιμες			
	Συνδυασμός			
Εγκάρσια				
<b>ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜ.</b>				
Ανωδομής		εκ		
Μεσοβάθρων		εκ		
Ακροβάθρων		εκ		
Πασσαλοδέσμων		εκ		
Πασσάλων		εκ		
<b>ΠΡΟΣΒΑΣΗ</b>				
Πρόσβαση από μεταβατικά επιχώματα	Με πλάκες πρόσβασης			
	Με φορέα πρόσβασης			
	Χωρίς πλάκες πρόσβασης			
Ύψος μετ. επιχωμάτων		μ		
Μήκος πτερυγότοιχων		μ		
<b>Γεωμετρικά</b>				
Διάταξη ανοιγμάτων				
Μήκος γέφυρας		μ		
Πλάτος πεζοδρομίου (α)		(δ)		μ
Πλάτος ανωδομής καθαρό		μ		
Πλάτος ανωδομής ολικό		μ		
Πλάτος οδού πριν και μετά		μ		
Κεντρική νησίδα	Δεν υπάρχει			
	Υπάρχει χωρίς στηθαίο ασφαλείας			
	Υπάρχει με στηθαίο ασφαλείας			
Λοξότητα				
Μεταβλητότητα πλάτους				
Ελεύθερο ύψος				
Οντότητα αναφοράς	Οδός			
	Σιδηρόδρομος			

	Άλλο			
Πλευρική απόσταση (α)		(δ)		μ
Οντότητα αναφοράς	Οδός			
	Σιδηρόδρομος			
	Άλλο			
Ύψος βάθρου μέγιστου		μ		
Ύψος βάθρου ελάχιστου		μ		
Άνοιγμα μέγιστο		μ		
Άνοιγμα ελάχιστο		μ		
Ύψος διατομής ανωδομής (μ)		μ		
Ύψος διατομής ανωδομής (ε)		μ		
Οριζοντιογραφική	Ευθεία			
	Καμπύλη			
	Κλωθειδής			
Χάραξη μηκοτομική	Ευθεία			
	Κυρτή			
	Κοίλη			
Ποσοστό % κατά μήκος κλίσης				
<b>Κινητό φορτίο</b>				
Κινητό φορτίο σχεδιασμού	60/30			
	60			
	45			
	30			
	Πεζογέφυρα			
	Σιδηροδρομική			
Μέθοδος OR	Οριακό φορτίο (LF)		OR	
	Επιτρεπόμενων τάσεων (AS)			
	Οριακής αντοχής (LRFR)			
	Με επιτόπια δοκιμή			
	Δεν διεξήχθη ανάλυση			
Μέθοδος IR	Οριακό φορτίο (LF)		IR	
	Επιτρεπόμενων τάσεων (AS)			
	Οριακής αντοχής (LRFR)			
	Με επιτόπια δοκιμή			
	Δεν διεξήχθη ανάλυση			
Τεχνικό ανοιχτό	Ανοικτό, κανένας περιορισμός			
	Ανοικτό, Προτείνεται περιορισμός φορτίου αλλά δεν εφαρμόζεται νόμιμα			
	Ανοικτό. Θα ήταν περιορισμένο ή κλειστό εκτός από την προσωρινή υποσύλωση			
	Ανοικτό. Προσωρινό τεχνικό που φέρει τα νόμιμα φορτία			
	Νέο τεχνικό που δεν έχει ακόμη δοθεί σε κυκλοφορία			
	Γέφυρα κλειστή σε κάθε κυκλοφορία			
	Περιορισμένο φορτίο			
	Περιορισμένο για άλλο περιορισμό φορτίου-χωρητικότητας			
<b>Σεισμικά</b>				
Επιταχύνσεις				
Γειτονία με ρήγμα				
Q factor X		Y		
Πιθανότητα ζημιών				
<b>Διασταυρώσεις</b>				
Κωδικός διασταυρούμενης απογραφόμενης οδού				
Θέση τεχνικού	Άνω			
	Κάτω			
Όνομα οδού				
ΧΘ				

Τμήμα				
Διόδια				
Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος				
Μέγιστο επιτρεπόμενο πλάτος				
Όνομα μη απογραφόμενης διασταυρούμενης οντότητας				
Θέση τεχνικού	Άνω			
	Κάτω			
Τύπος	Οδός μη απογραφόμενη			
	Κτίριο			
	Πεζόδρομος			
	Ποτάμι			
	Σιδηρόδρομος			
<b>Επιθεωρήσεις</b>				
Έναρξη επιθεωρήσεων				
Ημερομηνία Επιθεώρησης				
Κωδικός Επιθεωρητή				
Μέθοδος	Ενόργανη			
	Οπτική/Στοιχειώδης			
	Οπτική/Κύρια			
Κατηγορία	Γενική			
	Αρχική-Αναφορά			
	Επιφανειακή			
	Έκτακτη			
	Ειδική			
<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>				
Ανωδομή	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			
	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Άριστη κατάσταση			
Υποδομή	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			
	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Άριστη κατάσταση			
Εφέδρανα	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			
	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Άριστη κατάσταση			
Θεμελίωση	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			

	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Άριστη κατάσταση			
Υδραυλική επάρκεια	N. Γέφυρα που διέρχεται άνωθεν υδάτινου κωλύματος			
	0. Γέφυρα κλειστή. Αντικατάσταση αναγκαία			
	1. Γέφυρα κλειστή λόγω πλήρους διάβρωσης/αλλαγής κοίτης του			
	2. Η αλλαγή που έχει επέλθει στο υδάτινο ρέμα απειλεί άμεσα			
	3. Αλλαγή της κοίτης του ρέματος που απειλεί γέφυρα			
	4. Σημαντική υποβάθμιση προστασίας πρανών όχθης και επιχωμάτων			
	5. Σημαντική διαρροή πρανών όχθης. Σημαντικές ζημιές σε έργα			
	6. Αρχή διαρροής πρανών όχθης. Μικρές αλλά σε μεγάλη έκταση			
	7. Απαίτηση μικρών επισκευών προστασίας πρανών όχθης			
	8. Οι όχθες προστατευμένες ή επαρκώς φυτεμένες			
	9. Όχι εμφανείς αξιόλογες διαβρώσεις που να επηρεάζουν			
Αρμοί	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			
	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Άριστη κατάσταση			
ΕΚΤΙΜΗΣΗ				
Φέρουσα ικανότητα	0. >39,9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	1. 30.0-39.9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	2. 20.0-29.9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	3. 10.0-19.9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	4. 0.1-9.9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	5. ίσο ή πάνω από τον νόμιμο φόρτο			
Αξιολόγηση κατασκευής	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα αντικατάστασης			
	3. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα επισκευών			
	4. Ανεκτή			
	5. Ανεκτή, κατώτερη από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. ίσο με τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. Καλύτερο από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	8. ίσο με τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
	9. Ανώτερο από τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
Γεωμετρία ανωδομής	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα αντικατάστασης			



	3. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα επισκευών			
	4. Ανεκτή			
	5. Ανεκτή, κατώτερη από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. ίσο με τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. Καλύτερο από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	8. ίσο με τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
	9. Ανώτερο από τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
Ελεύθερο ύψος/πλάτος	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα αντικατάστασης			
	3. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα επισκευών			
	4. Ανεκτή			
	5. Ανεκτή, κατώτερη από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. ίσο με τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. Καλύτερο από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	8. ίσο με τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
	9. Ανώτερο από τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
Κίνδυνος πλημμύρας	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Πολύ συχνά σε προσβάσεις και ανωδομή, σοβαρή επιβάρυνση			
	3. Συχνά στις προσβάσεις και στην ανωδομή, μεγάλη επιβάρυνση			
	4. Περιστασιακά σε προσβάσεις και ανωδομή, μεγάλη επιβάρυνση			
	5. Περιστασιακά στις προσβάσεις μεγάλη επιβάρυνση			
	6. Περιστασιακά στις προσβάσεις μικρή επιβάρυνση			
	7. Μικρή πιθανότητα στην ανωδομή			
	8. Μικρή πιθανότητα στις προσβάσεις			
	9. Πολύ μικρή πιθανότητα			
Κίνδυνος υποσκαφής	(-)2. Γέφυρα χωρίς σχέδια θεμελίωσης που δεν έχει αποτιμηθεί ο κίνδυνος υποσκαφής			
	(-)1. Η γέφυρα δεν διέρχεται άνωθεν υδάτινου κωλύματος			
	0. Αστοχία λόγω υποσκαφής/γέφυρα κλειστή στην κυκλοφορία			
	1. Επικείμενη αστοχία λόγω εκτεταμένης υποσκαφής/γέφυρα κλειστή στην κυκλοφορία			
	2. Εκτεταμένη υποσκαφή θεμελίων/ανάγκη άμεσων μέτρων			
	3. Κρίσιμη υποσκαφή θεμελίων/κάτω από πέδιλο/αιχμή πασσάλων			
	4. Οριακή ευστάθεια θεμελίων σε υποσκαφή (στη βάση του θεμελίου/πασσαλοδέσμου)/ανάγκη μέτρων για προστασία εκτεθειμένων θεμελίων			
	5. Οριακή ευστάθεια θεμελίων σε υποσκαφή (στη βάση του θεμελίου/πασσαλοδέσμου)			
	6. Δεν έχει γίνει ακόμη έλεγχος/αποτίμηση κινδύνου υποσκαφής			
	7. Μέτρα στο παρελθόν για αντιμετώπιση παρελθόντος προβλήματος, μικρός κίνδυνος σε υποσκαφή			

	8. Θεμέλια μη επηρεαζόμενα από υποσκαφή (πάνω από το θεμέλιο)			
	9. Θεμέλια (περιλαμβανομένων των πασσάλων) άνωθεν πλημμυρικής στάθμης			
Κατάσταση επιφάν. κύκλ.	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα αντικατάστασης			
	3. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα επισκευών			
	4. Ανεκτή			
	5. Ανεκτή, κατώτερη από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. ίσο με τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. Καλύτερο από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	8. ίσο με τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
	9. Ανώτερο από τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ ΑΣΦΑΛ.</b>				
Στηθαία γέφυρας	Δεν συμφωνεί με τα standard			
	Συμφωνεί με τα standard			
	Δεν είναι απαραίτητο			
Στηθαία οδού πριν	Δεν συμφωνεί με τα standard			
	Συμφωνεί με τα standard			
	Δεν είναι απαραίτητο			
Στηθαία μεταβ. επιχ.	Δεν συμφωνεί με τα standard			
	Συμφωνεί με τα standard			
	Δεν είναι απαραίτητο			
Στηθαία οδού μετά	Δεν συμφωνεί με τα standard			
	Συμφωνεί με τα standard			
	Δεν είναι απαραίτητο			
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b>	0. Επαρκής			
	1. Δομικώς ανεπαρκής			
	2. Λειτουργικώς ανεπαρκής			
<b>ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ</b>				
<b>ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ</b>				
Κατηγορία	Γενική			
	Αρχική-Αναφορά			
	Επιφανειακή			
	Έκτακτη			
	Ειδική			
Μέθοδος	Ενόργανη			
	Οπτική/Στοιχειώδης			
	Οπτική/Κύρια			
Ημερομηνία				
Σχόλια				
<b>Επισκευές</b>				
Τύπος				
Έτος				
Κόστος				
Σχόλια				
<b>Διάφορα</b>				
Είδος αποχέτευσης	Σύστημα συνεχές που διέρχεται και από το ακρόβαθρο			
	Σύστημα συνεχές που αποφορτίζει στο ακρόβαθρο			
	Σύστημα συνεχές που αποφορτίζει σε κάθε βάθρο			

	Σύστημα συνεχές που αποφορτίζει χωρίς συλλεκτήριο κατευθείαν από τα φρεάτια στον αποδέκτη			
	Κανένα σύστημα-επιφανειακή απορροή			
Επιφάνεια φρεατίων		μ <sup>2</sup>		
Απόσταση φρεατίων		μ		
Συλλεκτήρια σωλήνα	Εσωτερικά του κιβωτίου			
	Εξωτερικά του κιβωτίου			
	Δεν υπάρχει			
Στηθαία ασφαλείας (δ)	ΣΤΕ1 στο εξωτερικό άκρο πεζοδρομίου			
	ΣΤΕ1 στο εσωτερικό άκρο πεζοδρομίου με στηθαίο ασφαλείας			
	Στηθαίο ασφαλείας οδού			
	ΣΤΕ9			
	Στηθαίο NEWJERSEY			
	Στηθαίο μεταλλικό άλλο			
	Στηθαίο από σκυρόδεμα			
	Κανένα στηθαίο			
Στηθαία ασφαλείας (α)	ΣΤΕ1 στο εξωτερικό άκρο πεζοδρομίου			
	ΣΤΕ1 στο εσωτερικό άκρο πεζοδρομίου με στηθαίο ασφαλείας			
	Στηθαίο ασφαλείας οδού			
	ΣΤΕ9			
	Στηθαίο NEWJERSEY			
	Στηθαίο μεταλλικό άλλο			
	Στηθαίο από σκυρόδεμα			
	Κανένα στηθαίο			
Ηλεκτροφωτισμός				
Σχόλια				

<b>Γενικά</b>				
Ιδιοκτήτης	ΕΟΑΕ			
Κωδικός γέφυρας	ΓΕ03.07B.07A			
Όνομα γέφυρας	Χαραδρογέφυρα Γ7			
Συνιδιοκτήτης	-			
Κωδικός γέφ. Συνιδ.	-			
Ποσοστό % συνιδ.	-			
Μελετητής	Ο.Τ.Μ. Ε.Π.Ε.			
Ελεγκτής	HIGH POINT RENDEL			
Κατασκευαστής	ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.(ΜΟΧΛΟΣ)			
Συνθήκες περιβάλλοντος	Καθόλου διαβρωτικό Λίγο διαβρωτικό Μέτρια διαβρωτικό Πολύ διαβρωτικό			
Αρ. Κουτιού		51706		
Προέλευση στοιχείων	Μελέτη Τελικές επιμετρήσεις			
Π.Π.Α.Ε.				
<b>Τοποθεσία</b>				
Νομός	ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ			
Δήμος	ΔΗΜΟΣ ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ			
Δημοτικό διαμέρισμα	Δ.Δ.Μαλακασίου			
Οικισμός	Μαλακάσιον,το			
Λεκτικό τοποθεσίας	-			
<b>Ηλικία</b>				
Έτος κατασκευής		2008		
<b>Κατάταξη</b>				
Τύπος γέφυρας	Άνω διάβαση Ημιγέφυρα Κάτω διάβαση Κιβωτιοειδής οχετός Κοιλαδογέφυρα Πεζογέφυρα Ρεματογέφυρα Σιδηροδρομική Σωληνωτός οχετός Τυπική γέφυρα Χαραδρογέφυρα			
Κόμβος	-			
Προσωρινή κατασκευή	-			
Ιστορική σπουδαιότητα	-			
Αστική	-			
Παράλληλη γέφυρα	ΕΟΑΕ/ΓΕ03.07A.07B			
<b>Δυνατότητα πρόσβασης</b>				
Ακρόβαθρα	Μέσω γαλαρίας επιθεώρησης Με έκτακτη διάταξη (σκαλωσιά,σκάλα,κτλ) Τηλεσκοπικός γερανός Χωρίς έκτακτη διάταξη			
Μεσόβαθρα	Μέσω εξωτερικής ή εσωτερικής κλίμακας Μέσω εσωτερικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας Με έκτακτη διάταξη (σκαλωσιά,σκάλα,κτλ) Πλατφόρμα βαρέος τύπου Τηλεσκοπικός γερανός			
Εφέδρανα μεσοβάθρων	Αδύνατη Με έκτακτη διάταξη (σκαλωσιά,σκάλα,κτλ) Πλατφόρμα βαρέος τύπου Τηλεσκοπικός γερανός			

	Χωρίς έκτακτη διάταξη			
Εσωτερικά	Από οπή στο κάτω πέλμα του κιβωτίου			
	Από οπές στα ακρόβαθρα			
	Από οπές στο πεζοδρόμιο			
	Αδύνατη			
<b>Δομικά (α)</b>				
Πλήθος ανοιγμάτων		3		
Κόστος		6.000.000,00		
Διάρκεια κατασκευής		24	μήνες	
ΑΝΩΔΟΜΗ				
Είδος υλικού	Οπλισμένο σκυρόδεμα			
	Προεντεταμένο σκυρόδεμα			
	Σύμμικτο			
	Χάλυβας			
Μέθοδος κατασκευής	Ικρίωμα			
	Προβολοδόμηση			
	Προεντεταμένο σκυρόδεμα			
	Προκατασκευή			
	Προωθούμενο φορείο			
Τύπος επιφάνειας κυκλοφορίας	Κανείς			
	Σκυρόδεμα-μονολιθικά συνδεδεμένο με τον φορέα ανωδομής			
	Πρόσθετο σκυρόδεμα πάνω από τον φορέα ανωδομής			
	Ελαφροσκυρόδεμα			
	Σκυρόδεμα μικρής κάθισης			
	Εποξειδική επίστρωση			
	Ασφαλτικές στρώσεις			
	Ξύλο			
	Χαλίκι			
	Άλλο			
Τύπος μεμβράνης	Χυτή επιτόπου			
	Ασφαλτόπανα			
	Άλλη			
	Χυτή (ISOTON)			
	Οπλισμένο ασφαλτόπανο			
	Ακρυλική			
	Καμμία			
Προστασία φορέα	Εποξειδική επένδυση οπλισμού			
	Γαλβανισμένος οπλισμός			
	Άλλη επένδυση οπλισμού			
	Καθοδική προστασία			
	Υδροφοβισμός			
	Αντιδιαβρωτικός εμποτισμός			
	Άλλη			
	Καμμία			
Ποιότητα σκυροδέματος (μελέτης)	B45	(τελική)	B45	
Ποιότητα χάλυβα προέντασης ανωδομής	1570/1770			
	1600/1800			
	1080/1230			
	600/800			
Διατομή ανωδομής	Κιβωπιοειδής			
	Πλάκα με ή χωρίς κενά			
	Προκατασκευασμένα δοκάρια με πλάκα επί τόπου σκυροδετημένη			
Σκυρόδεμα πεζοδρομίου	B25			
ΜΕΣΟΒΑΘΡΑ				
Διατομή	Κοίλη			
	Ομογενής (μασίφ) μονόστυλου βάθρου			

	Ομογενής (μασίφ) πολύστουλου βάρθρου			
	Τοιχώματα			
	Δεν υπάρχουν μεσόβαθρα			
Ποιότητα σκυροδέματος (μελέτης)	B45	(τελική)	B45	
<b>ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΜΟΝΩΣΗ</b>				
Τύπος	Με χρήση αποσβεστήρων			
	Με χρήση ελαστομεταλλικών εφεδράνων μέσης/υψηλής απόσβεσης			
	Με χρήση σφαιρικών εφεδράνων ολίσθησης			
	Με χρήση εφεδράνων μολύβδου			
	Με χρήση υστερητικών αποσβεστήρων			
	Με συνδυασμό δύο ή περισσότερων ειδών μονωτήρα			
	Με χρήση άλλων συσκευών μόνωσης (μονωτήρων)			
Τεμάχια		0		
Θέσεις	Στα ακρόβαθρα			
	Σε ακρόβαθρα, μεσόβαθρα σε συνδυασμό με μονολιθική σύνδεση			
	Παντού			
	Πουθενά			
<b>Δομικά (β)</b>				
<b>ΕΦΕΔΡΑΝΑ</b>				
Πλήθος		4	τεμ	
Τύπος	Ελαστομεταλλικά τύπου NB1			
	Ελαστομεταλλικά τύπου NB2			
	Ελαστομεταλλικά τύπου NB4			
	Ελαστομεταλλικά τύπου NB5			
	Σημειακά εφ. Εγκιβωτισμένου ελαστικού PNM			
	Σημειακά εφ. Εγκιβωτισμένου ελαστικού PNU			
	Σημειακά εφ. Εγκιβωτισμένου ελαστικού PN			
	Μεταλλικά εφέδρανα			
	Σφαιρικά εφέδρανα			
	Άλλος τύπος			
	Συνδυασμός			
Όγκος		1200	lt	
Θέσεις	Στα ακρόβαθρα			
	Σε ακρόβαθρα, μεσόβαθρα σε συνδυασμό με μονολιθική σύνδεση			
	Παντού			
	Πουθενά			
Δυνατότητα παραλαβής εφελκυσμού	-			
Διατμητικοί σύνδεσμοι	Πλευρικοί από Ο/Σ σε επαφή με τον φορέα (με εφέδρανο)			
	Πλευρικοί από Ο/Σ σε απόσταση από τον φορέα (με εφέδρανο)			
	Πλευρικοί από Ο/Σ σε απόσταση από τον φορέα			
	Εσωτερικοί από Ο/Σ σε επαφή με τον φορέα (με εφέδρανο)			
	Εσωτερικοί από Ο/Σ σε απόσταση από τον φορέα (με εφέδρανο)			
	Εσωτερικοί από Ο/Σ σε απόσταση από τον φορέα			
Θέσεις	Παντού			
	Στα ακρόβαθρα			
	Στα μεσόβαθρα			
Λειτουργία	Διαμήκεις			
	Εγκάρσιοι			

	Και διαμήκεις και εγκάρσιοι			
Επαρκής απόσταση διατμ.συνδ-φορέα	ναι			
<b>ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ</b>				
Τύπος	Ασφαλτική μαστίχη			
	Ελαστομεταλλικός			
	Μεταλλικός			
	Μη αγκυρούμενος			
Μετακίνηση		320	χιλ	
Μήκος		23	μ	
<b>ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ</b>				
Τύπος	Επιφανειακή			
	Πασσαλοθεμελίωση			
	Φρεάρ			
	Συνδυασμός των 1,2,3			
Έδαφος	Υγιής βράχος			
	Κατακερματισμένος βράχος			
	Ρηγματωμένος βράχος			
	Έδαφος υψηλής αντοχής			
	Έδαφος χαμηλής αντοχής			
	Ρευστοποιήσιμο έδαφος			
<b>ΠΡΟΕΝΤΑΣΗ</b>				
Τύπος	Προεντεταμένη κλίνη			
	Μετένταση σε μία φάση			
	Μετένταση σε πολλές φάσεις			
Ποσοστό μάτισης		0		
Αγκυρώσεις	Τυφλές			
	Επιθεωρήσιμες			
	Συνδυασμός			
Εγκάρσια				
<b>ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜ.</b>				
Ανωδομής		4	εκ	
Μεσοβάθρων		4	εκ	
Ακροβάθρων		4	εκ	
Πασσαλοδέσμων		5	εκ	
Πασσάλων		5	εκ	
<b>ΠΡΟΣΒΑΣΗ</b>				
Πρόσβαση από μεταβατικά επιχώματα	Με πλάκες πρόσβασης			
	Με φορέα πρόσβασης			
	Χωρίς πλάκες πρόσβασης			
Ύψος μετ. επιχωμάτων		8,87	μ	
Μήκος πτερυγότοιχων		7,4	μ	
<b>Γεωμετρικά</b>				
Διάταξη ανοιγμάτων	75-120-75			
Μήκος γέφυρας		270	μ	
Πλάτος πεζοδρομίου (α)		1,25	(δ)	1,25 μ
Πλάτος ανωδομής καθαρό		11,2	μ	
Πλάτος ανωδομής ολικό		13,7	μ	
Πλάτος οδού πριν και μετά		10,7	μ	
Κεντρική νησίδα	Δεν υπάρχει			
	Υπάρχει χωρίς στηθαίο ασφαλείας			
	Υπάρχει με στηθαίο ασφαλείας			
Λοξότητα		0		
Μεταβλητότητα πλάτους	-			
Ελεύθερο ύψος		50		
Οντότητα αναφοράς	Οδός			
	Σιδηρόδρομος			

	Άλλο			
Πλευρική απόσταση (α)		7 (δ)		7 μ
Οντότητα αναφοράς	Οδός			
	Σιδηρόδρομος			
	Άλλο			
Ύψος βάθρου μέγιστου		49,5	μ	
Ύψος βάθρου ελάχιστου		41,7	μ	
Άνοιγμα μέγιστο		120	μ	
Άνοιγμα ελάχιστο		75	μ	
Ύψος διατομής ανωδομής (μ)		7,25	μ	
Ύψος διατομής ανωδομής (ε)		2,75	μ	
Οριζοντιογραφική	Ευθεία			
	Καμπύλη			
	Κλωθοειδής			
Χάραξη μηκοτομική	Ευθεία			
	Κυρτή			
	Κοίλη			
Ποσοστό % κατά μήκος κλίσης		3,62		
<b>Κινητό φορτίο</b>				
Κινητό φορτίο σχεδιασμού	60/30			
	60			
	45			
	30			
	Πεζογέφυρα			
	Σιδηροδρομική			
Μέθοδος OR	Οριακό φορτίο (LF)		OR	1
	Επιτρεπόμενων τάσεων (AS)			
	Οριακής αντοχής (LRFR)			
	Με επιτόπια δοκιμή			
	Δεν διεξήχθη ανάλυση			
Μέθοδος IR	Οριακό φορτίο (LF)		IR	1
	Επιτρεπόμενων τάσεων (AS)			
	Οριακής αντοχής (LRFR)			
	Με επιτόπια δοκιμή			
	Δεν διεξήχθη ανάλυση			
Τεχνικό ανοιχτό	Ανοικτό, κανένας περιορισμός			
	Ανοικτό, Προτείνεται περιορισμός φορτίου αλλά δεν εφαρμόζεται νόμιμα			
	Ανοικτό. Θα ήταν περιορισμένο ή κλειστό εκτός από την προσωρινή υποστύλωση			
	Ανοικτό. Προσωρινό τεχνικό που φέρει τα νόμιμα φορτία			
	Νεό τεχνικό που δεν έχει ακόμη δοθεί σε κυκλοφορία			
	Γέφυρα κλειστή σε κάθε κυκλοφορία			
	Περιορισμένο φορτίο			
	Περιορισμένο για άλλο περιορισμό φορτίου-χωρητικότητας			
<b>Σεισμικά</b>				
Επιταχύνσεις		0,21		
Γειτονία με ρήγμα	-			
Q factor X		3	Y	3
Πιθανότητα ζημιών	-			
<b>Διασταυρώσεις</b>				
Κωδικός διασταυρούμενης απογραφόμενης οδού	ΕΟ κ			
Θέση τεχνικού	Άνω			
	Κάτω			
Όνομα οδού	ΕΟ κάθοδος			
ΧΘ		547,52		



Τμήμα		3512		
Διόδια	δεν πληρώνονται διόδια			
Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος				
Μέγιστο επιτρεπόμενο πλάτος				
Όνομα μη απογραφόμενης διασταυρούμενης οντότητας				
Θέση τεχνικού	Άνω			
	Κάτω			
Τύπος	Οδός μη απογραφόμενη			
	Κτίριο			
	Πεζόδρομος			
	Ποτάμι			
	Σιδηρόδρομος			
<b>Επιθεωρήσεις</b>				
Έναρξη επιθεωρήσεων		3/3/2009		
Ημερομηνία Επιθεώρησης		2/6/2009		
Κωδικός Επιθεωρητή	ΜΧ, ΗΣ, ΚΠ			
Μέθοδος	Ενόργανη			
	Οπτική/Στοιχειώδης			
	Οπτική/Κύρια			
Κατηγορία	Γενική			
	Αρχική-Αναφορά			
	Επιφανειακή			
	Εκτακτη			
	Ειδική			
<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>				
Ανωδομή	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			
	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Άριστη κατάσταση			
Υποδομή	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			
	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Άριστη κατάσταση			
Εφέδρανα	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			
	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Άριστη κατάσταση			
Θεμελίωση	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			

	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Αριστη κατάσταση			
Υδραυλική επάρκεια	N. Γέφυρα που διέρχεται άνωθεν υδάτινου κωλύματος			
	0. Γέφυρα κλειστή. Αντικατάσταση αναγκαία			
	1. Γέφυρα κλειστή λόγω πλήρους διάβρωσης/αλλαγής κοίτης του			
	2. Η αλλαγή που έχει επέλθει στο υδάτινο ρέμα απειλεί άμεσα			
	3. Αλλαγή της κοίτης του ρέματος που απειλεί γέφυρα			
	4. Σημαντική υποβάθμιση προστασίας πρανών όχθης και επιχωμάτων			
	5. Σημαντική διαρροή πρανών όχθης. Σημαντικές ζημιές σε έργα			
	6. Αρχή διαρροής πρανών όχθης. Μικρές αλλά σε μεγάλη έκταση			
	7. Απαιτήση μικρών επισκευών προστασίας πρανών όχθης			
	8. Οι όχθες προστατευμένες ή επαρκώς φυτεμένες			
	9. Όχι εμφανείς αξιόλογες διαβρώσεις που να επηρεάζουν			
Αρμοί	0. Αστοχία			
	1. Τμηματική αστοχία επιδιορθώσιμη			
	2. Κρίσιμη κατάσταση			
	3. Σοβαρή κατάσταση			
	4. Κακή κατάσταση			
	5. Αρκετά καλή			
	6. Ικανοποιητική κατάσταση			
	7. Καλή κατάσταση			
	8. Πολύ καλή κατάσταση			
	9. Αριστη κατάσταση			
ΕΚΤΙΜΗΣΗ				
Φέρουσα ικανότητα	0. >39,9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	1. 30.0-39.9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	2. 20.0-29.9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	3. 10.0-19.9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	4. 0.1-9.9% κάτω από τον νόμιμο φόρτο			
	5. ίσο ή πάνω από τον νόμιμο φόρτο			
Αξιολόγηση κατασκευής	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα αντικατάστασης			
	3. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα επισκευών			
	4. Ανεκτή			
	5. Ανεκτή, κατώτερη από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. ίσο με τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. Καλύτερο από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	8. ίσο με τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
	9. Ανώτερο από τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
Γεωμετρία ανωδομής	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα αντικατάστασης			

	3. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα επισκευών			
	4. Ανεκτή			
	5. Ανεκτή, κατώτερη από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. ίσο με τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. Καλύτερο από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	8. ίσο με τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
	9. Ανώτερο από τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
Ελεύθερο ύψος/πλάτος	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα αντικατάστασης			
	3. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα επισκευών			
	4. Ανεκτή			
	5. Ανεκτή, κατώτερη από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. ίσο με τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. Καλύτερο από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	8. ίσο με τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
	9. Ανώτερο από τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
Κίνδυνος πλημμύρας	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Πολύ συχνά σε προσβάσεις και ανωδομή, σοβαρή επιβάρυνση			
	3. Συχνά στις προσβάσεις και στην ανωδομή, μεγάλη επιβάρυνση			
	4. Περιστασιακά σε προσβάσεις και ανωδομή, μεγάλη επιβάρυνση			
	5. Περιστασιακά στις προσβάσεις μεγάλη επιβάρυνση			
	6. Περιστασιακά στις προσβάσεις μικρή επιβάρυνση			
	7. Μικρή πιθανότητα στην ανωδομή			
	8. Μικρή πιθανότητα στις προσβάσεις			
	9. Πολύ μικρή πιθανότητα			
Κίνδυνος υποσκαφής	(-)2. Γέφυρα χωρίς σχέδια θεμελίωσης που δεν έχει αποτιμηθεί ο κίνδυνος υποσκαφής			
	(-)1. Η γέφυρα δεν διέρχεται άνωθεν υδάτινου κωλύματος			
	0. Αστοχία λόγω υποσκαφής/γέφυρα κλειστή στην κυκλοφορία			
	1. Επικείμενη αστοχία λόγω εκτεταμένης υποσκαφής/γέφυρα κλειστή στην κυκλοφορία			
	2. Εκτεταμένη υποσκαφή θεμελίων/ανάγκη άμεσων μέτρων			
	3. Κρίσιμη υποσκαφή θεμελίων/κάτω από πέδιλο/αιχμή πασσάλων			
	4. Οριακή ευστάθεια θεμελίων σε υποσκαφή (στη βάση του θεμελίου/πασσαλοδέσμου)/ανάγκη μέτρων για προστασία εκτεθειμένων θεμελίων			
	5. Οριακή ευστάθεια θεμελίων σε υποσκαφή (στη βάση του θεμελίου/πασσαλοδέσμου)			
	6. Δεν έχει γίνει ακόμη έλεγχος/αποτίμηση κινδύνου υποσκαφής			
	7. Μέτρα στο παρελθόν για αντιμετώπιση παρελθόντος προβλήματος, μικρός κίνδυνος σε υποσκαφή			

	8. Θεμέλια μη επηρεαζόμενα από υποσκαφή (πάνω από το θεμέλιο)			
	9. Θεμέλια (περιλαμβανομένων των πασσάλων) άνωθεν πλημμυρικής στάθμης			
Κατάσταση επιφάν. κύκλ.	0. Γέφυρα κλειστή			
	2. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα αντικατάστασης			
	3. Μη ανεκτή, υψηλή προτεραιότητα επισκευών			
	4. Ανεκτή			
	5. Ανεκτή, κατώτερη από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. ίσο με τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	6. Καλύτερο από τα ισχύοντα ελάχιστα επίπεδα			
	8. ίσο με τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
	9. Ανώτερο από τα ισχύοντα επιθυμητά επίπεδα			
<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ ΑΣΦΑΛ.</b>				
Στηθαία γέφυρας	Δεν συμφωνεί με τα standard			
	Συμφωνεί με τα standard			
	Δεν είναι απαραίτητο			
Στηθαία οδού πριν	Δεν συμφωνεί με τα standard			
	Συμφωνεί με τα standard			
	Δεν είναι απαραίτητο			
Στηθαία μεταβ. επιχ.	Δεν συμφωνεί με τα standard			
	Συμφωνεί με τα standard			
	Δεν είναι απαραίτητο			
Στηθαία οδού μετά	Δεν συμφωνεί με τα standard			
	Συμφωνεί με τα standard			
	Δεν είναι απαραίτητο			
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</b>	0. Επαρκής			
	1. Δομικώς ανεπαρκής			
	2. Λειτουργικώς ανεπαρκής			
<b>ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ</b>				
<b>ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ</b>				
Κατηγορία	Γενική			
	Αρχική-Αναφορά			
	Επιφανειακή			
	Έκτακτη			
	Ειδική			
Μέθοδος	Ενόργανη			
	Οπτική/Στοιχειώδης			
	Οπτική/Κύρια			
Ημερομηνία				
Σχόλια				
<b>Επισκευές</b>				
Τύπος	Αρμών			
Έτος		2011		
Κόστος		9500		
Σχόλια	Εργολαβία 4145: ΔΑ0 και ΔΑ1 αντικατάσταση μεταβατικής λωρίδας σε όλο το μήκος, επισκ/αντικ αγκύρωσης (30τεμ), αντικ. βάσης έδρασης σε όλο το μήκος			
<b>Διάφορα</b>				
Είδος αποχέτευσης	Σύστημα συνεχές που διέρχεται και από το ακρόβαθρο			
	Σύστημα συνεχές που αποφορτίζει στο ακρόβαθρο			

	Σύστημα συνεχές που αποφορτίζει σε κάθε βάθρο			
	Σύστημα συνεχές που αποφορτίζει χωρίς συλλεκτήριο κατευθείαν από τα φρεάτια στον αποδέκτη			
	Κανένα σύστημα-επιφανειακή απορροή			
Επιφάνεια φρεατίων		7,5	μ <sup>2</sup>	
Απόσταση φρεατίων		10	μ	
Συλλέκτρια σωλήνα	Εσωτερικά του κιβωτίου			
	Εξωτερικά του κιβωτίου			
	Δεν υπάρχει			
Στηθαία ασφαλείας (δ)	ΣΤΕ1 στο εξωτερικό άκρο πεζοδρομίου			
	ΣΤΕ1 στο εσωτερικό άκρο πεζοδρομίου με στηθαίο ασφαλείας			
	Στηθείο ασφαλείας οδού			
	ΣΤΕ9			
	Στηθαίο NEWJERSEY			
	Στηθαίο μεταλλικό άλλο			
	Στηθαίο από σκυρόδεμα			
	Κανένα στηθαίο			
Στηθαία ασφαλείας (α)	ΣΤΕ1 στο εξωτερικό άκρο πεζοδρομίου			
	ΣΤΕ1 στο εσωτερικό άκρο πεζοδρομίου με στηθαίο ασφαλείας			
	Στηθείο ασφαλείας οδού			
	ΣΤΕ9			
	Στηθαίο NEWJERSEY			
	Στηθαίο μεταλλικό άλλο			
	Στηθαίο από σκυρόδεμα			
	Κανένα στηθαίο			
Ηλεκτροφωτισμός	ναι			
Σχόλια				