

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 – 641.2621
FAX. : 210 – 643.0637
E-mail :

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	A129296
Ημερομηνία	16/2006
Χρέωση	Δ164 ΜΕΛΕΤΩΝ

✓
NDG
UT

Αθήνα, 18 Μαΐου 2006

Α.Π.οικ. 104086

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ- ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : Παράταση ισχύος της ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «**Τμήμα Βανιάνο – Ίασμος (από Χ.Θ. 5+000 έως Χ.Θ. 26+000) της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ**»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160Α/1986) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).
2. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
3. Την με α.π. 122859/2.2.2004 Εγκύκλιο της Γενικής Δ/σης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.
4. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)».
5. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρο 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρο 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".

ΤΜΗΜΑ / DEPT. :	26104		
ΠΡΩΤ. / IN. REG. :	102-2		
ΑΡΙΘΜΟΣ / FILE NO. :	102-2		
ΠΡΟΣ :	ΕΝΕΡΓΕΙΑ / ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE	ΗΜ/ΝΙΑ / DATE
Χ. Αξ	✓		
ΕΒ		NDG, UT	

7. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
8. Την υπ. αρ. ΥΑ 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.2004) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στο Υφυπουργό Αλ. Κοντό.
9. Την ΜΠΕ του έργου: «Τμήμα Βανιάνο - 1αςμος της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/Δνση Περ/κου Σχεδιασμού/17474/2.3.1995).
10. Την με α.π. 17474/16.11.1995 ΚΥΑ ΠΕΧΩΔΕ - Αναπληρωτή Υπ. ΠΕΧΩΔΕ – ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Τμήμα Βανιάνο - 1αςμος της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ»
11. Την με α.π. Α118792/29.12.2005 αίτηση της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε. (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ\ΕΥΠΕ\151363\29.12.2005).

Αποφασίζουμε


την ανανέωση (παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος) της με α.π. 17474/16.11.1995 ΚΥΑ ΠΕΧΩΔΕ - Αναπληρωτή Υπ. ΠΕΧΩΔΕ – ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Τμήμα Βανιάνο - 1αςμος της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» μέχρι τις 31.12.2016, με τους όρους και περιορισμούς που έχουν τεθεί μ' αυτήν.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομαρχιακού Διαμερίσματος Ξάνθης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίηση της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρο 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρο 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)». Τα έξοδα της δημοσιοποίησης επιβαρύνουν τον φορέα του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε..

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Α. ΚΟΝΤΟΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



[Handwritten signature]
Α. ΨΑΪΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ
ΕΥΕΠ
Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
—
 2. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ(δ)
Ιπποκράτους 207; Αθήνα
 3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Σκαλιστήρη & Πατησίων
 4. Ν.Α. Ξάνθης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Ξάνθη
 5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης
ΤΘ 30, Θεσσαλονίκη 57001
-
6. Δ/ση Δασών Ν. Ξάνθης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Πουρνάρας

βφ/С/Odop/Paratasi Vaniano-Iasmos



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail:

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2011

Α.Π. οικ.195839

(σχετ. 132862/2010)

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	A283737
Ημερομηνία	08.02.11
Χρέωση	Δίκτυο Ηλεκτρικών

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Εκτέλεσης Έργων
Διεύθυνση Μελετών
Τμήμα Περιβάλλοντος
6^ο χλμ Θεσσαλονίκης - Θέρμης,
Τ.Θ. 30, 57001 Θεσσαλονίκη
(συν. φάκελος)

Θέμα: Προσωρινός και μόνιμος σταθμός διοδίων Σουνίου (ΣΔ11) στο τμήμα Βανιάνο - Ίασμος της Εγνατίας Οδού.

- Σχετ.:**
- α) Το με α.π. Α276309/24.11.2010 έγγραφό σας (α.π. ΕΥΠΕ 132822/25.11.2010).
 - β) Το με α.π. Α276532/25.11.2010 έγγραφό σας (α.π. ΕΥΠΕ 132862/26.11.2010).
 - γ) Η με α.π. 17474/16.11.1995 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα Βανιάνο - Ίασμος της Εγνατίας Οδού, η χρονική ισχύς της οποίας παρατάθηκε με την ΚΥΑ οικ.104086/18.5.2006.
 - δ) Η ΚΥΑ με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ...» (Β' 332).

Σε απάντηση των α' και β' σχετικών και κατόπιν αξιολόγησης των στοιχείων που υποβλήθηκαν με αυτά, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η εγκατάσταση και λειτουργία του προσωρινού σταθμού διοδίων Σουνίου που περιγράφεται στο φάκελο του β' σχετικού, σχεδιάζεται χωρίς την ανάγκη χωματουργικών εργασιών, απαλλοτριώσεων ή τεχνικών έργων, επιπρόσθετα των όσων κατασκευάστηκαν και λειτουργούν στο πλαίσιο υλοποίησης του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου στο οποίο ισχύει η γ' σχετική ΚΥΑ. Ο προσωρινός σταθμός τοποθετείται στο υπάρχον εύρος κατάληψης (οδόστρωμα & έρεισμα).

Λόγω των επιλογών αυτών, δεν προβλέπονται εργασίες που θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις στο άμεσο ή ευρύτερο περιβάλλον του σταθμού, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων του Εθνικού Πάρκου Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης.

240
36938
102.5

Ηλεκ
Ρ.Κρ
ΝΒ

Βάσει των παραπάνω και κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της δ' σχετικής, προκύπτει ότι από την εγκατάσταση και λειτουργία του προσωρινού σταθμού διοδίων Σουνίου, όπως αυτός περιγράφεται στο φάκελο του β' σχετικού, δεν αναμένονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, σε σχέση με το έργο της γ' σχετικής ΚΥΑ. Επομένως, για τον προσωρινό αυτό σταθμό δεν απαιτείται τήρηση περαιτέρω διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της παραπάνω ΚΥΑ.

2. Ο φάκελος του α' σχετικού που αφορά στο μόνιμο σταθμό διοδίων Σουνίου, χρειάζεται συμπλήρωση, κυρίως ως προς τα εξής θέματα:
- Ακριβής (και όχι ενδεικτικός) σχεδιασμός του σταθμού επί του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου.
 - Αναλυτικότερη περιγραφή της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων, ως προς τη διάρθρωσή της σε στάδια, τη λειτουργία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά κάθε σταδίου, τις ποσότητες εισροής – εκροής, τη διάθεση εκροής και λάσπης (συνοδευόμενη από κατάλληλες βεβαιώσεις αποδοχής ή άδειες διάθεσης), τις επιπτώσεις στο άμεσο περιβάλλον από τη λειτουργία της μονάδας και μέτρα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων αυτών.
 - Λεπτομερής εκτίμηση των διαφοροποιήσεων που συνεπάγεται η κατασκευή του σταθμού στην παρακείμενη χλωρίδα και στο ανάγλυφο, ακολουθούμενη από ανάλυση της επάρκειας των περιβαλλοντικών όρων ως προς την αντιμετώπιση ενδεχόμενων ουσιαστικών διαφοροποιήσεων. Όμοια ανάλυση απαιτείται και σε ότι αφορά τα επηρεαζόμενα στοιχεία του Εθνικού Πάρκου Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης.

Επομένως, μέχρι την υποβολή των παραπάνω συμπληρώσεων, η περαιτέρω αξιολόγηση του φακέλου που αφορά στο μόνιμο σταθμό διοδίων Σουνίου δεν είναι δυνατή.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΥΠΕΚΑ

A. ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Α. Κουλίδης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ed

Ε. ΑΛΕΥΡΑ



13

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 24.1.

1995

Α.Π. 36430

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147

Ταχ.κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ

TELEX : 216028

FAX : 8647420

Πληροφορίες: Β. Γιαννινοπούλου

Τηλέφωνο : 8650334-8650053

8650476 (εσ. 22)

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα κόμ-
βος Δερβενίου - Νυμφόπετρα που βρίσκεται στην περιοχή του
Νομού Θεσσαλονίκης

Εκοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτά-
σεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β)
που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε
κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
(ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών
(Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.
1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που
αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και
φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης
Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων
σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση
χωροθέτησης (Απόφαση 72869/3576/17-6-93) και ΜΠΕ με α.π.
36430/22-6-94 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ
69269/5387/90.
6. Το υπ' αριθμ.38040/4.8.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού
Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο
της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης
καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του
Υπ. Γεωργίας.



- 7. Το με αρ.πρ. ΔΠ/ΓΠ/45297/7-10-94 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης.
- 8. Το με αρ.πρ. 225/22.11.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/ση Περι/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνώμοδότηση του Νομαρχ. Συμβουλίου.
- 9. Το 147/23-9-94 Υπ. Σημείωμα του τμήματος Διακ. Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/σης Περι.Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 10. Το 60357/19.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας
- 11. Το 84508/3442 τ.ε./17.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.
- 12. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.
- 13. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα που βρίσκεται στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα, μήκους 32,5 κλμ. περίπου, καθώς επίσης των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κεείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

iii) Υπ.Απ. 67001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88

iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιτρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της ή των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπαστηροτριβελά κλπ). Ειδικότερα για τα σπαστηροτριβελά, αμμοτριβελά, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/ση Πολεοδομίας του Ν. Θεσσαλονίκης ανεξάρτητα της υπποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τούρκους αντιστήριξης κλπ), για τις υπαίθριες διαμορφώσεις (των ΣΕΑ, κώρων στάθμευσης κλπ), καθώς και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις (σταθμών μέτρησης, ΣΕΑ κ.α.) να εκπονηθούν αρχιτεκτονικές μελέτες.
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
7. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει τις παραλλαγές Ευαγγελισμού και Νυμφόπετρας όπως περιγράφονται στην ΜΠΕ.

8. Να κατασκευασθούν όλα τα προτεινόμενα στη ΜΠΕ τεχνικά (γέφυρες, τσίροι αντιστήριξης) για την αποφυγή βαθέων ορυχμάτων και υψηλών επικωμάτων.
9. Απαγορεύεται η οιαδήποτε εργοταξιακή εγκατάσταση, κάθε εργασία εξόρυξης ή απόληψης υλικών, και η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση υλικών εκκαμής εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας Α των υδροτόπων ή Κορώνειας και ή Βόλβης όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ, καθώς επίσης στην περιοχή από Χ.Θ 5.000 έως Χ.Θ. 6+500 στο τμήμα Π2. Στην ίδια περιοχή δεν επιτρέπεται καμμία εγκατάσταση για τη λειτουργία και εξυπηρέτηση του αυτοκινητοδρόμου (ΣΕΑ, διόδια κλπ).
10. Να προβλεφθούν λεκάνες πρεμίας στις θέσεις εκβολής των οχετών και πριν την εκβολή των νερών στους χειμάρρους.
11. Να κατασκευασθούν δίοδοι διέλευσης της πανίδας (πλακοσκεπείς οχετοί ανοίγματος 2 x 2 m τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους περίπου 500 m, όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).
12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπάζωματος χειμάρρου, ρέματος κλπ.
ο σχεδιασμός των γεφυρών με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθεί η καταστροφή της παράκτιας βλάστησης.
Δεν επιτρέπεται η καταστροφή της παράκτιας βλάστησης των χειμάρρων και των ρεμάτων από επικώσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το μήκος των γεφυρών.
13. Η δημιουργία ΣΕΑ να γίνει μεταξύ του 5ου και 10 κλμ. του τμήματος Π1 και σε θέσεις εκτός των προτεινόμενων ζωνών προστασίας Α και Β όπως αυτές περιγράφονται στην ΜΠΕ.
Πέραν των ΣΕΑ στο υπόψη ή σε γειτονικά τμήματα της οδού, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλάδο κυκλοφορίας και σε απόσταση περίπου 10 κλμ. απ' αυτούς, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς - απορροφητικούς βόθρους και θα υπάρχουν τηλέφωνα, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.
Σ' όλους τους χώρους στάθμευσης θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.

Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποικυμένων.
14. Οι εκκαμίες που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως ανάγκες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα

με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμούς και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

15. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικομάτων και άλλων κατασκευών. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νομίμως, από τον προτεινόμενο στη ΜΠΕ χώρο ή από άλλους χώρους εφόσον είναι δυνατή η δημιουργία λατομείων-δανειοθαλάμων σύμφωνα με τους όρους της παρούσας τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79 μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περ/κών Όρων και την κατάθεση των εγχειρτικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

16. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκαφής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν.

17. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκκαφής να γίνει σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και τουλάχιστον 100 μ. από κειμήρια και ρέματα. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου. Σε κάθε περίπτωση προσωρινής ή μόνιμης απόθεσης προϊόντων εκκαφής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παράυρσης των υλικών από τις βροχές.

Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης, ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων και τα μέτρα που θα ληφθούν σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τη Ό/νησ Πολοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης-Γραφείο Περιβάλλοντος πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

18. Κατά τη διάρκεια των διατηρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

19. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργαταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών.

20. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

21. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδρών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Απαγορεύεται η απώριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/85.

22. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 m από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που ικανοποιούν τους όρους της παρούσας και θα εγκριθούν από τη Δ/ση Πολεοδομίας (Γρ. Περιβάλλοντος) του Ν. Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

23. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσθετα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

24. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

25. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών στις οποίες θα γίνουν οι πάσης φύσεως επεμβάσεις και επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες ορυγμάτων, επικώματα, χώροι αποθήκευσης, εργοταξιακοί χώροι κλπ).

Οι παραπάνω φυτοτεχνικές μελέτες θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/σης Περιβαλλ. Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν παραταθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί

κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

26. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.

27. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{10}(19h)$ οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- α) Σημείο μέτρησης
- β) Μετεωρολογικές συνθήκες
- γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
- δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Στην περιοχή των οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθορυβικών μέτρων όταν και εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

28. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

29. Οι εργοταξιακού - πολεοδομικού χαρακτήρα εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς θα πρέπει να εξετασθούν από τη Δ/νση Πολεοδομίας του Νομού Θεσσαλονίκης έτσι ώστε να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και ρυθμίσεις για την προστασία της ποιότητας ζωής στους οικισμούς απ' όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

30. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν κορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, περίσματα των μελετών αυτών ποσοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που

πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

31. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

α) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το οικοσύστημα των προστατευόμενων από τη σύμβαση Ramsar λιμνών Κορώνειας και Βόλβης, οι οικισμοί της περιοχής, οι αρχαιολογικοί χώροι, τα καταφύγια θηραμάτων.

α) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. 5).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εκκρίση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.3ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΔΑΔΙΩΤΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΙΞΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Προστ. Δασών & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Δ/νση Απαλλοτριώσεων
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης (με συν. ΜΠΕ)
4. Δ/νση Πολεοδομίας Νομού Θεσσαλονίκης
5. Δ/νση Δασών Νομού Θεσσαλονίκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- ~~Τμήμα Γ.Π.Θ.~~
- Β. Γιαννακόπουλος 19.12.94

ΕΘ/171/36430/



ΑΥΡΙΣΤΕΥ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Σ.Π. Γ.Π.Θ. Γραφ. Γραμματέως Δ'

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Γ. ΓΙΑΠΑΜΑΝΑΣ".

Γ. ΓΙΑΠΑΜΑΝΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Α. Κουλιδης

Τηλέφωνο: 210.6412622

Fax: 210.6430637

e-mail:

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 101249

Συν.: ΤΠΕ (5 κομμάτια)

✓ ΝΔΓ
ΡΕ
ΚΤ

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΥ, Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. ΑΠΔΠ05
Ημερομηνία 27.02.06
Χρέωση Νονη Μ.Χ.Σ.Ε.Ν.

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : Παράταση ισχύος των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα τμήματα της Εγνατίας Οδού:

- α) Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία
- β) Δερβέني – Νυμφόπετρα,
- γ) Κομοτηνή – Στρώμη,
- δ) Στρώμη – Μέστη,
- ε) ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
4. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
5. Την με α.π. 69269/5387/25.10.90 ΚΥΑ που αναφέρεται στην «κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/86» (ΦΕΚ 678Β).

6. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β)
7. Την με αρ. Υ132/11.10.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Αλέξανδρο Κοντό (ΦΕΚ 1533Β).
8. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
9. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
10. Την με α. π. 67240/93/18.2.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα τμήματα «Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία και Δωδώνη – Πεδινή» της Εγνατίας Οδού.
11. Την με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Δερβέني – Νυμφόπετρα (9.0)» της Εγνατίας Οδού.
12. Την με α.π. 35157/31.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Κομοτηνή – Στρώμη (15.2)» της Εγνατίας Οδού.
13. Την με α.π. 36758/13.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Στρώμη – Μέστη (15.3)» της Εγνατίας Οδού.
14. Την με α.π. οικ.38148/9.8.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία (15.7)» της Εγνατίας Οδού.
15. Το με α.π. Α94358/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 67240/93/18.2.1994, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182341/31.12.2004), καθώς και το με α.π. Α97514/14.2.2005 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία στον ως άνω φάκελο (α.π. ΕΥΠΕ 141235/16.2.2005).
16. Το με α.π. Α94336/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182363/31.12.2004).
17. Το με α.π. Α94359/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 35157/31.10.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182342/31.12.2004).
18. Το με α.π. Α94360/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 36758/13.10.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182346/31.12.2004)

19. Το με α.π. Α94361/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. οικ.38148/9.8.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 126244/1.6.2004).

Αποφασίζουμε

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2014, των κάτωθι αποφάσεων:

1. Με α. π. 67240/93/18.2.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, μόνο σε ότι αφορά την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος «Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία (1.2)» της Εγνατίας Οδού.
2. Με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Δερβέني – Νυμφόπετρα (9.0)» της Εγνατίας Οδού.
3. Με α.π. 35157/31.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Κομοτηνή – Στρώμη (15.2)» της Εγνατίας Οδού.
4. Με α.π. 36758/13.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Στρώμη – Μέστη (15.3)» της Εγνατίας Οδού.
5. Με α.π. οικ.38148/9.8.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία (15.7)» της Εγνατίας Οδού.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Θεσπρωτίας, Ιωαννίνων, Θεσσαλονίκης, Ροδόπης και Έβρου, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, οφείλουν να προβούν στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Α. ΚΟΝΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Έργων
Διεύθυνση Μελετών, Τμήμα Περιβάλλοντος
6^ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, 57001 Θεσσαλονίκη
(συν. 5 φάκελοι)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Handwritten signature]

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ/DEPT.: Ρ40			
ΠΡΩΤΟΤ. / IR. REG.: 95776			
ΑΡΧ. ΑΡΧ. / FILE NO.: 1027			
ΑΔΕΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜΕΡΙΑ DATE
<i>[Handwritten mark]</i>			
ΕΒΣ	ΝΔΣ, Γ4, 47		

2. ΥΠΕΧΩΔΕ

- α) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ
Ιπποκράτους 207, 10178 Αθήνα
 - β) Διεύθυνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
 - γ) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
Μεσογείων και Τρικάλων 36, Αθήνα 11526
 - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
- 3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
 - 4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσπρωτίας
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Διοικητήριο, Π.Τσαλδάρη 18, 46100 Ηγουμενίτσα
 - 5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
 - 6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Βασ. Όλγας 198, 54110 Θεσσαλονίκη
 - 7. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Έβρου-Ροδόπης
Νομαρχιακό Διαμέρισμα Ροδόπης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Δημοκρατίας 1, 69100 Κομοτηνή
 - 8. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Έβρου-Ροδόπης
Νομαρχιακό Διαμέρισμα Έβρου
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Καραολή και Δημητρίου 40, 68100 Αλεξανδρούπολη
 - 9. Δ/νσεις Δασών Νομών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
- 2. Χρον. Αρχείο
- 3. Τμήμα Α'
- 4. Αλέξανδρος Κουλιδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α΄

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail:

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2011

Α.Π. οικ.195840

(σχετ. 132787/2010)

Συν. ΤΠΕ (1 τεχ. έκδ. + 1 κομ.) ΜΚ
Γ.Κ. Β.Β.

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Γρωτ.	A223738
Ημερομηνία	08.02.11
Χρέωση	Δ/ση Μελετών

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Εκτέλεσης Έργων
Διεύθυνση Μελετών
Τμήμα Περιβάλλοντος
6^ο χλμ Θεσσαλονίκης - Θέρμης,
Τ.Θ. 30, 57001 Θεσσαλονίκη
(συν. φάκελος)

Θέμα: Προσωρινός και μόνιμος σταθμός διοδίων Νυμφόπετρας (ΣΔ8) στο τμήμα Δερβένι - Νυμφόπετρα της Εγνατίας Οδού.

- Σχετ.:**
- α) Το με α.π. Α250597/26.3.2010 έγγραφό σας (α.π. ΕΥΠΕ 132440/16.11.2010).
 - β) Το με α.π. Α276290/24.11.2010 έγγραφό σας (α.π. ΕΥΠΕ 132785/25.11.2010).
 - γ) Η με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα Δερβένι - Νυμφόπετρα της Εγνατίας Οδού, η χρονική ισχύς της οποίας παρατάθηκε με την ΚΥΑ οικ.101249/10.2.2009.
 - δ) Η ΚΥΑ με α.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ...» (Β΄ 332).

Σε απάντηση των α΄ και β΄ σχετικών και κατόπιν αξιολόγησης των στοιχείων που υποβλήθηκαν με αυτά, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η εγκατάσταση και λειτουργία του προσωρινού σταθμού διοδίων Νυμφόπετρας που περιγράφεται στο φάκελο του β΄ σχετικού, σχεδιάζεται χωρίς την ανάγκη χωματοουργικών εργασιών, απαλλοτριώσεων ή τεχνικών έργων, επιπρόσθετα των όσων κατασκευάστηκαν και λειτουργούν στο πλαίσιο υλοποίησης του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου στο οποίο ισχύει η γ΄ σχετική ΚΥΑ. Ο προσωρινός σταθμός τοποθετείται σε σημείο που το οδόστρωμα είναι ήδη διευρυμένο ως χώρος στάσης - στάθμευσης.

Λόγω των επιλογών αυτών, δεν προβλέπονται εργασίες που θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις στο άμεσο ή ευρύτερο περιβάλλον του σταθμού, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων του Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων των λιμνών Κορώνειας - Βόλβης και των Μακεδονικών Τεμπών.

140
36430
1027

ΜΚ
Γ.Κ.
Β.Β.

Βάσει των παραπάνω και κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της δ' σχετικής, προκύπτει ότι από την εγκατάσταση και λειτουργία του προσωρινού σταθμού διοδίων Νυμφόπετρας, όπως αυτός περιγράφεται στο φάκελο του β' σχετικού, δεν αναμένονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, σε σχέση με το έργο της γ' σχετικής ΚΥΑ. Επομένως, για τον προσωρινό αυτό σταθμό δεν απαιτείται τήρηση περαιτέρω διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της παραπάνω ΚΥΑ.

2. Ο φάκελος του α' σχετικού που αφορά στο μόνιμο σταθμό διοδίων Νυμφόπετρας, χρειάζεται συμπλήρωση, κυρίως ως προς τα εξής θέματα:
- Ακριβής (και όχι ενδεικτικός) σχεδιασμός του σταθμού επί του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου.
 - Αναλυτικότερη περιγραφή της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων, ως προς τη διάρθρωσή της σε στάδια, τη λειτουργία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά κάθε σταδίου, τις ποσότητες εισροής – εκροής, τη διάθεση εκροής και λάσπης (συνοδευόμενη από κατάλληλες βεβαιώσεις αποδοχής ή άδειες διάθεσης), τις επιπτώσεις στο άμεσο περιβάλλον από τη λειτουργία της μονάδας και μέτρα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων αυτών.
 - Λεπτομερής εκτίμηση των διαφοροποιήσεων που συνεπάγεται η κατασκευή του σταθμού στην παρακείμενη χλωρίδα και στο ανάγλυφο, ακολουθούμενη από ανάλυση της επάρκειας των περιβαλλοντικών όρων ως προς την αντιμετώπιση ενδεχόμενων ουσιαστικών διαφοροποιήσεων. Όμοια ανάλυση απαιτείται και σε ότι αφορά τα επηρεαζόμενα στοιχεία του Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων των λιμνών Κορώνειας – Βόλβης και των Μακεδονικών Τεμπών.

Επομένως, μέχρι την υποβολή των παραπάνω συμπληρώσεων, η περαιτέρω αξιολόγηση του φακέλου που αφορά στο μόνιμο σταθμό διοδίων Νυμφόπετρας δεν είναι δυνατή.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΥΠΕΚΑ

A. ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Α. Κουλίδης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

E. ΑΛΕΥΡΑ



ΣΧΕΔΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 6 - 2 - 1995

Α.Π. 31205/94

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα από
ανατ. στόμιο σήραγγας Μετσόβου - Παναχιά που βρίσκεται στην
περιοχή του Νομού Τρικάλων.

Εχόντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση κωροθέτησης (Απόφαση 62846/2168/23.5.94) και ΜΠΕ με α.π. 65876/15.6.93 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 καθώς και τα συμπληρωματικά στοιχεία με α.π. 31205/2.2.94.
6. Το υπ' αριθμ.35662/31.5.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο

της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Τρικάλων καθώς επίσης και προς τη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.

7. Το 78432/5.7.94 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
8. Το 2694/30.6.94 έγγραφο της Γεν.Γραμ. Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας.
9. Το 2847/6.7.94 έγγραφο του ΤΠ & ΠΕ Ν. Τρικάλων.
10. Το 240/21.7.94 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν. Τρικάλων.
11. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Ορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.
12. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".
13. Το γεγονός ότι η σήραγγα Μετσόβου είναι ήδη κατασκευασμένη.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα από Ανατ. στόμιο σήραγγας Μετσόβου μέχρι Παναχιά, που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Τρικάλων.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα ανατ.στόμιο σήραγγας Μετσόβου - Παναχιά, διπλού κλάδου όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερχολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παρελθόντες του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (σπασηροτριβεία κλπ). Ειδικότερα για τα σπασηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το ΤΠ & ΠΕ του Νομού Τρικάλων, ανεξάρτητα της ιπποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι φορητές. Για όλα τα τεχνικά έργα και τις υπαίθριες διαμορφώσεις χώρων αναψυχής να εκπονηθούν πλήρεις αρχιτεκτονικές μελέτες.
5. Να κατασκευασθούν οι προτεινόμενες από την ΜΠΕ σήραγγες στις χ.θ. 2+590 έως 3+265 αρ. κλάδου και χ.θ. 2+575 έως 3+265 δεξ. κλάδου. Εφ' όσον τούτο είναι επιτρεπτό από τις εδαφοτεχνικές έρευνες και μελέτες.
6. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος της οπλισμένης γης ή άλλης κατάλληλης μεθόδου ή γέφυρας όπου προκύπτουν επικώματα με ύψος μεγαλύτερο των 12 m.
7. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover όπου προκύπτει ύψος ορύγματος μεγαλύτερο των 30 m, εκτός εάν από ειδική γεωτεχνική μελέτη προκύψει ότι η κατασκευή των σκεπαστρών είναι επισφαλής.

8. Να κατασκευασθούν τα προβλεπόμενα στους πίνακες I και II της ΜΠΕ τεχνικά, αυξάνοντας όμως το άνοιγμα των με αρ. 9 και 21 οκητών του Πίνακα I και των με αρ. 2, 12, 16 και 20 του Πίνακα II σε 4 m.
9. Η πρόταση της ΜΠΕ για κατάργηση της ανισοσταθμίας ή ανεξαρτοποίησης των δύο κλάδων του αυτοκινητοδρόμου να εξετασθεί από την αρμόδια Κεντρική Δ/ση Οδοποιίας της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και να εφαρμοσθεί μόνον εφ' όσον τούτο επιβάλλεται να γίνει για λόγους ασφαλούς λειτουργίας του έργου. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της διάθεσης του επιπλέον όγκου των εξορυσσομένων υλικών σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
10. Να γίνει αποκατάσταση του υφισταμένου δασικού οδικού δικτύου, όπου αυτό τέμνεται από τον αυτοκινητόδρομο.
11. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος κειμάρου, ρέμματος κλπ.
12. Να συνταχθεί υδρογεωλογική μελέτη για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που θα προκύψουν στην υδρολογία της περιοχής από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
Να πραγματοποιηθούν όλα τα απαραίτητα έργα, ώστε να εξασφαλισθεί η υδροδότηση του Μαλακκασίου από άριστης ποιότητας νερό και σε ποσότητες που θα καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες του οικισμού.
13. Να μελετηθεί και να κατασκευασθεί κλειστό κύκλωμα αποστράγγισης της οδού και να δημιουργηθούν δεξαμενές συγκράτησης των απορροών ικανοποιητικής χωρητικότητας σε κατάλληλες θέσεις και σε αποστάσεις μεταξύ τους όχι μεγαλύτερες των 1000 m, έτσι ώστε σε περίπτωση ατυχημάτων να είναι δυνατή η απομόνωση, άντληση και απομάκρυνση τοξικών ουσιών ή μολυσμένων υδάτων.
14. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
15. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικωμάτων και άλλων κατασκευών.
16. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία λατομέων ή δανειοθαλάμων.
17. Πλεονάζοντά υλικά εκσκαφής είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή άλλων τμημάτων της Εγνατίας οδού, εφ' όσον, σ' αυτά παρουσιάζουν έλλειμα ή για την κατασκευή άλλων δημοσίων έργων της περιοχής.
18. Δεν επιτρέπεται να γίνει επέκταση επικωμάτων ή αντικατάσταση

γεφυρών με επικώματα, προκειμένου να απορροφηθούν πλεονάζουσες ποσότητες υλικών εκσκαφής.

Δεν επιτρέπεται η αναπόθεση ακατάλληλων - πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής παράπλευρα της οδού όπως προτείνεται στη ΜΠΕ, ακόμη και για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης - αναψυχής κλπ. Τα πλεονάζοντα ή ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου.

Εάν σε ειδικές περιπτώσεις και για κάποιους λόγους είναι απαραίτητη η απόθεση κάποιου περιορισμένης ποσότητας υλικών στην περιοχή του έργου, είναι δυνατόν να επιτραπεί τούτο κατ'εξίχνηση, μόνο μετά από έγκριση της Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ και σύμφωνα με τις υποδείξεις που θα κάνει.

Στην περιοχή του έργου να εξευρεθεί και να διαμορφωθεί αμφίπλευρος περιορισμένος χώρος στάθμευσης που να περιλαμβάνει υπαίθρια καθιστικά και χώρους υγιεινής μετά από έγκριση των αρμοδίων υπηρεσιών περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ .

19. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα καλύπτονται από δασική βλάστηση και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
20. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, θα γίνουν σε θέσεις που θα ικανοποιούν τους προηγούμενους όρους και σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) του νομού Τρικάλων.
21. Δεν επιτρέπεται η επικάλυψη των πρανών των ορυχμάτων και η δημιουργία τελικών επιφανειών με εκτοξευόμενο σκυρόδεμα (Gunite). Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφ'όσον κατά τη φάση της κατασκευής απαιτηθεί η χρήση Gunite σαν προσωρινό μέτρο προστασίας, τούτο είναι επιτρεπτό, μόνο ύστερα από έγκριση της ΔΜΕΟ και της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ και σύμφωνα με τις υποδείξεις της για την αποκατάσταση των πρανών.
22. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
23. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργαταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των κοματωρυγικών εργασιών.
24. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

25. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/85.

26. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν στις προτεινόμενες από την ΜΠΕ θέσεις.
Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου.

27. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσκαιρα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

28. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

29. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες ορυχμάτων, κλπ).

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατώσει οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

30. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Τρικάλων (Γρ.Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες, καθώς επίσης των νερών των γεωτρήσεων και των νερών για την ύδρευση του Μαλακασίου.
31. Με την έναρξη λειτουργίας, να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μία φορά τουλάχιστον ετησίως σε αντιπροσωπευτική περίοδο (Απρίλιο ή Οκτώβριο).
32. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).
33. Στις σήραγγες
- να ληφθεί μέριμνα για τον αποτελεσματικό εξαερισμό τους
 - να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές μονοξειδίου του άνθρακα
 - να εγκατασταθούν συστήματα διακοπής της λειτουργίας τους στις περιπτώσεις υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου τιμών μονοξειδίου του άνθρακα. Το όριο αυτό θα δοθεί από τις υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα επικαιροποιείται όποτε υπάρχουν διεθνώς νέα επιδημιολογικά δεδομένα
 - να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παροχής οδηγιών (π.κ. σβήσιμο μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση εγκλωβισμού τους λόγω ατυχήματος κλπ.
34. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρκής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Τρικάλων δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
- Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου, των γεωτρήσεων και του νερού ύδρευσης του Μαλακασίου, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.
35. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.
- ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευάλωτα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το Μαλακασιώτικο Ρέμμα και το δασικό οικοσύστημα της περιοχής, (σημαντικός βιότοπος της αρκούδας και λοιπής άγριας πανίδας).

εα) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εκκρίση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΣΕ τ.7ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΔΑΔΙΩΤΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας
Δ/ση Προστ. Δασών & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Δ/ση Απαλλοτριώσεων
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Τρικάλων
4. ΤΠ και ΠΕ Νομού Τρικάλων
5. Δ/ση Δασών Νομού Τρικάλων.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

86/171/31205



ΛΙΒΙΑ ΔΕΛΙΒΡΑΦΟ
Ο Υφ.Υπ. Γεωργίας

Λίβια Δελιβράφο

Λ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 64 12 524
F.A.X. : 210 64 30 637

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. 100615

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : Τροποποίηση της υπ' αρ. 31205/94/6.02.1995 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την Εγνατία Οδό, τμήμα ανατ. στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά, που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Τρικάλων.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.

7. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/2001).
8. Την ΚΥΑ 142972/8.04.2005 έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του Ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας Οδού στο Ν. Τρικάλων.
9. Την ΚΥΑ 31205/94/6.02.1995 έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Εγνατία Οδός, τμήμα ανατ. στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά, που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Τρικάλων».
10. Το με α.π. Α118700/28.12.2005 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η περιβαλλοντική έκθεση για την τροποποίηση και παράταση ισχύος των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Εγνατία Οδός, τμήμα ανατ. στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά, που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Τρικάλων» (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/151346/29.12.2005).
11. Το με α.π. Α120006/20.01.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ συμπληρωματικά τεύχη της περιβαλλοντικής έκθεσης που αφορά στην παράταση ισχύος της ΚΥΑ 31205 /94/ 6.02.1995 ΕΠΟ (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/100615/23.01.2006).

Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της υπ' αρ. 31205/94/6.02.1995 Κοινής Απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, που αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα «Ανατολικό στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά» που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Τρικάλων, ως προς τις παραγράφους: (α) "Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας", (β) "Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (στ), (ζ), (η) και προστίθενται οι παράγραφοι (θ) και (ι) σύμφωνα με τα παρακάτω:

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αρ. 31205/94/6.02.1995 ΚΥΑ, ως εξής:

(α) Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός, τμήμα ανατ. στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά, διπλού κλάδου όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ (κείμενο – σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Ειδικότερα, τα τμήματα του έργου:

- από την είσοδο της σήραγγας Κωσταράκου έως το Μαλακάσι (από την Χ.Θ. 19+000 έως την Χ.Θ. 21+130 του τμήματος 3.5.1 της Εγνατίας Οδού),
- από το Μαλακάσι έως την σήραγγα Μαλακασίου Γ' (Χ.Θ. 4+010 έως Χ.Θ. 5+630 του τμήματος 3.5.2 της Εγνατίας Οδού)

καθώς και η συνδετήρια οδός του Α/Κ Παναγιάς (κλάδος 3) με την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Τρικάλων, θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Περιβαλλοντική Έκθεση και τον χάρτη «Κατηγοριών Κάλυψης – Χρήσεων Γης» που συνοδεύουν την παρούσα.

Β) Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) της υπ' αρ. 31205/94/6.02.1995 ΚΥΑ, ως εξής:

(β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- ι) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

ii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^Α).

iii) Αναφερόμενες στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

- Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις, εφόσον δεν ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673 /400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).

- Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Γ) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ), (ζ) και (η) της υπ' αρ. 31205/94/6.02.1995 ΚΥΑ, ως εξής:

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΓΕ και στην περιβαλλοντική έκθεση με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

Δ) Προστίθενται οι παράγραφοι (θ) και (ι) στην υπ' αρ. 31205/94/6.02.1995 ΚΥΑ, ως εξής:

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΓΕ και η περιβαλλοντική έκθεση που την συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 31205/94/6.02.1995 ΚΥΑ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Τρικάλων στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσίευσης στον τύπο βαρύνουν τον φορέα του έργου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε

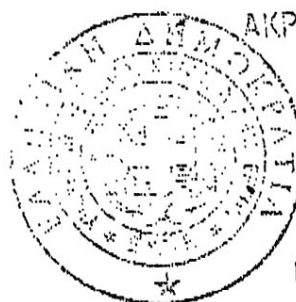
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Τρικάλων
(συν . 1 φάκελος Π.Ε.)
2. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
Τ.Κ. 11253 Αθήνα
3. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ
6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη - Θεσ/νικη
(συν. 1 φάκελος Π.Ε.)
4. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Κηφισίας 1, Αθήνα
5. Δ/ση Δασών Ν. Τρικάλων



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φάκελος Π.Ε.)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Μ. Γεωργακοπούλου

NDT



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2007

Α.Π. 128527

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλιθής
Τηλέφωνο: 210.6417808
Fax: 210.6430637
e-mail:

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΣ' Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	Α158848
Ημερομηνία	19/7/2007
Χρέωση	Διευ. Μεταδίν

[Handwritten signature]

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ -**

Θέμα : Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 31205/94/6.2.1995, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα «Ανατολικό στόμιο σήραγγας Μετσόβου -- Παναγιά» της Εγνατίας Οδού, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 100615/27.2.2006.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153Α).
4. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
5. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
6. Την με αρ. Υ132/11.10.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Αλέξανδρο Κοντό (ΦΕΚ 1533Β).
7. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).

ΤΜΗΜΑ / DEPT:				P40
ΕΣ. ΠΡΩΤ. / IN REG.				29514
ΑΡ. ΑΡΧ. / FILE NO:				1029
ΠΡΟΣ ΤΟ	ΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜΕΡΙΑ DATE	
<i>[Signature]</i>		<input checked="" type="checkbox"/>		
<i>[Signature]</i>	ΥΑΕ			

8. Την με α.π. 31205/94/8.2.1995 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα «Ανατολικό στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά» της Εγνατίας Οδού.
9. Την με α.π. 100615/27.2.2006 ΚΥΑ, με την οποία τροποποιούνται οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα «Ανατολικό στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά» της Εγνατίας Οδού, οι οποίοι εγκρίθηκαν με την υπ. αρ. 8 ανωτέρω ΚΥΑ.
10. Την με α.π. οικ.122659/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ Η. Π. 11014/70-33/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)».
11. Το με α.π. Α151752/26.4.2007 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ περιβαλλοντική έκθεση, εφεξής αναφερόμενη ως «ΠΕ-2007», σχετικά με την επικαιροποίηση τμήματος της χάραξης της συνδετήριας οδού του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς με την Εθνική Οδό Ιωαννίνων – Τρικάλων (α.π. ΕΥΠΕ 128527/30.4.2007)
12. Το γεγονός ότι:
 - Σύμφωνα με την ΠΕ-2007, η τροποποίηση της χάραξης της συνδετήριας οδού του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς με την Εθνική Οδό Ιωαννίνων – Τρικάλων, σε μήκος ~782 m, σχεδιάζεται με γνώμονα την αύξηση της ασφάλειας, μέσω βελτιώσεων στην ορατότητα, συμμόρφωσης με τους κανονισμούς και αποτροπής φαινομένων αλίσθησης λόγω παγετού.
 - Το καταργούμενο τμήμα της συνδετήριας οδού, αποκαθίσταται περιβαλλοντικά, με κατάλληλα έργα.
 - Τα πλεονάζοντα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές οι οποίες είναι αναγκαίες για τη σχεδιαζόμενη επικαιροποίηση της χάραξης, θα απορροφηθούν στο σύνολό τους στο υπό κατασκευή έργο της Εγνατίας Οδού, συμβάλλοντας στον περιορισμό των αναγκών για λατομεία και δανειοθαλάμους στην ευρύτερη περιοχή και περιορίζοντας με τον τρόπο αυτό τη διασπορά περιβαλλοντικών επεμβάσεων.
 - Τα μεγάλα ύψη ορυγμάτων που δημιουργούνται, έχουν σημειωτικό χαρακτήρα, μπορούν να περιοριστούν με κατάλληλες παρεμβάσεις από λεπτομερέστερη γεωτεχνική έρευνα και να αποκατασταθούν με τις αναγκαίες φυτεύσεις.
 - Λόγω των ανωτέρω, οι διαφοροποιήσεις των επιπτώσεων στο περιβάλλον, σε σχέση με αυτές του αρχικώς εγκριθέντος περιβαλλοντικά έργου, δεν αναμένεται να είναι ουσιαστικές.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 31205/94/8.2.1995, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα «Ανατολικό στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά» της Εγνατίας Οδού, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 100615/27.2.2006, ως εξής:

Η ενότητα «α) είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της ΚΥΑ με α.π. 31205/94/8.2.1995, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 100615/27.2.2006, αντικαθίσταται με την ακόλουθη:

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός, τμήμα Ανατολικό στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά, διπλού κλάδου, όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ (κείμενο – σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Ειδικότερα:

- Θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Περιβαλλοντική Έκθεση και τον χάρτη «Κατηγοριών Κάλυψης - Χρήσεων Γης» που συνοδεύουν την παρούσα, τα δύο τμήματα του έργου από την είσοδο της σήραγγας Κωσταράκου έως το Μαλακάσι (ΧΘ 19+000 + 21+130 του τμήματος 3.5.1 της Εγνατίας Οδού) και από το Μαλακάσι έως την σήραγγα Μαλακασίου Γ' (ΧΘ 4+010 + 5+630 του τμήματος 3.5.2 της Εγνατίας Οδού), ενώ
- Θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την επικαιροποιημένη χάραξη της ΠΕ-2007 που συνοδεύει την παρούσα, η συνδεδητή οδός του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς με την Εθνική Οδό Ιωαννίνων - Τρικάλων

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της ΚΥΑ με α.π. 31205/04/6.2.1995, όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ με α.π. 100615/27.2.2006.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Τρικάλων, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν το φορέα του έργου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Α. ΚΟΝΤΟΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ραυτοπούλου

Σ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Εκτέλεσης Έργων
Διεύθυνση Μελετών / Τμήμα Περιβάλλοντος
6^ο χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη
fax: 2310.4759356
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Διεύθυνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
 - β) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα

3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
(α) Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 και Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
(β) Δ/νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας
Χαλκοκονδύλη 31, 101 64 Αθήνα
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Τρικάλων
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Λαρίσης 31 42100 Τρίκαλα
(συν. φάκελος ΠΕ-2007)
5. Δ/νση Δασών Τρικάλων
Τρίκαλα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος ΠΕ-2007)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλιδης

βφ/С/Odop/Тροφ. Ματακας