

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 19.11. 1993

Α.Π. 66967

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ
→ Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

(συν.1 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΥΠΕΧΩΡΩΣ/ΓΓΔΣ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/ε: 308 Ημερομ. 17/11/94

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ : "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα
Ηγουμενίτσα - Βροσίνα (Ψηλοράχη) που βρίσκεται στην
περιοχή του Νομού Θεσπρωτίας

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 80647/5484/2-8-93 και ΜΠΕ με α.π. 66967/16.7.93 καθώς και τα συμπληρωματικά στοιχεία που κατατέθηκαν με α.π. 69717/1.10.93.
5. Το υπ'αριθμ.69750/1.10.93 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσπρωτίας καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας

Περ/ντος του Υπ. Γεωργίας και τη Δ/νση Πολεοδομικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

6. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομού Θεσσαλίας δεν διαβίβασε στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ τις διατυπωθείσες γνώμες και προτάσεις των πολιτών και των φορέων μαζί με τη σχετική γνωμοδότησή του μέσα στις καθορισμένες προθεσμίες και άρα η γνωμοδότησή του σύμφωνα με την τελευταία πρόταση της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/86 για το περιβάλλον, θεωρείται θετική.
7. Το με α.π. 102637/9998/1.11.93 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε τους κάτωθι περιβαλλοντικούς όρους για την Εγνατία Οδό Τμήμα Ηγουμενίτσα-Βρόσινα (Ψηλοράχη) που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Θεσσαλίας.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός Τμήμα Ηγουμενίτσα-Βρόσινα (Ψηλοράχη) μήκους περίπου 35 χλμ., πλάτους 21,5 μ. όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ορυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

Μέση ενεργειακή στάθμη κατά τη λειτουργία των εργαταξίων τα 65 dB(A).

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρόπησης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
5. Με την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
6. Ο αυτοκινητόδρομος να ακολουθήσει τη χάραξη "ΛΥΣΗ Α" όπως περιγράφεται στο κείμενο - σχέδια της ΜΠΕ, με την κατασκευή όλων των τεχνικών που αναφέρονται σ' αυτήν και τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην παρούσα.
7. Να κατασκευασθούν δίοδοι διέλευσης της πανίδας, μία ανά 1000 μ περίπου, ανοίγματος τουλάχιστον 2 μ., όπου τούτο δεν επιτυγχάνεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ). Στις εισόδους των διόδων αυτών να γίνουν έργα διαμόρφωσης και φυτοκάλυψης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας της περιοχής.
8. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover ή η διάνοιξη σήραγγας όπου προκύπτει ύψος ορύγματος μεγαλύτερο των 25 μ. Η ίδια μέθοδος είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί στον ένα ή και στους δύο κλάδους του δρόμου, και σε ορύγματα με ύψος μικρότερο των 25 μ. εφόσον τούτο δεν επιβαρύνει υπερβολικά το κόστος κατασκευής, προκειμένου να αντιμετωπισθούν προβλήματα οπτικής ρύπανσης, διάθεσης πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής κλπ.

Στα ορύγματα με ύψος μεγαλύτερο των 10 μ. και μικρότερο των 25 μ. και εφόσον δεν εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover να διαμορφωθούν βαθμίδες ανά 6-8 μ.

9. Να κατασκευασθούν υψηλές γέφυρες, αντί επιχωμάτων με ύψος μεγαλύτερο των 25 μ., στις μισογάγγειες απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Στην περίπτωση επιχωμάτων με ύψη μεγαλύτερα των 10 μ. να εφαρμοσθεί η μέθοδος της οπλισμένης γης.
10. Στις περιοχές υδροπερατών πετρωμάτων να κατασκευασθούν επενδεδυμένες τάφροι συλλογής των ομβρίων, τα οποία να οδηγούνται σε κατάλληλα στεγανά φρεάτια διαδοχικής υπερχείλισης.
11. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων
12. Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου.
13. Η κατασκευή parking να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής.
Πέραν των Σ.Ε.Α να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση parking ανά κλάδο κυκλοφορίας, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.
Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαισθητά δοχεία απορριμμάτων.
Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
14. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή Belvedere με την απόθεση πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής. Είναι δυνατή η κατασκευή τους εφ' όσον τούτο επιτρέπεται από το ανάγλυφο της περιοχής με τον περιορισμό να μην βρίσκεται σε επίχωμα.
15. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
16. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών.
17. Δεν επιτρέπονται εκσκαφές πέραν των αναγκών όπως περιγράφηκαν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλισθεί επιπλέον υλικό για επιχώματα, παρασκευή σκυροδέματος κλπ.
18. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79. Στην περίπτωση νέων λατομείων απαγορεύεται η δημιουργία τους σε απόσταση 500

- μέτρων από τα όρια της προς κατασκευή οδού καθώς και σε οιαδήποτε απόσταση σε θέσεις που είναι ορατές απ' αυτήν.
19. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι βασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία κλπ.
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
Απαγορεύεται η εναπόθεση στις παραλίμνιες περιοχές.
 20. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) του νομού Θεσπρωτίας πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Ειδικότερα, στις περιοχές των έργων εισόδου των σφράγγων απαγορεύεται η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση προϊόντων εκσκαφής ή η απόρριψή τους κατόντι του δρόμου.
 21. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής για την κατασκευή άλλων δημόσιων έργων της περιοχής.
 22. Κατά τη διάρκεια των διατηρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
 23. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργαταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματοργικών εργασιών.
 24. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταξεις.
 25. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665B/85.
 26. Κάθε είδους εργαταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί.
 27. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

28. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
29. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή, βαθμίδες, ορυγμάτων, στις θέσεις των cut and cover κλπ).
- Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουγκικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
- Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.
- ~~Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής Δασικής υπηρεσίας.~~
- Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.
- Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας
30. ~~Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στο ΤΠ και ΠΕ Νομού Θεσσαλίας (Γρ.Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.~~
31. ~~Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη L₁₀(18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.~~
32. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της.
33. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/ση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

34. Στα υπόγεια τμήματα της οδού να ληφθεί μέριμνα για τον αποτελεσματικό εξαερισμό τους.

Επίσης στα τμήματα αυτά:

- Σε σήραγγες μήκους μεγαλύτερου των 300 μ. να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές μονοξειδίου του άνθρακα
- Να εγκατασταθούν συστήματα διακοπής της λειτουργίας τους στις περιπτώσεις υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου τιμών μονοξειδίου του άνθρακα. Το όριο αυτό θα δοθεί από τις Υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα επικαιροποιείται όποτε υπάρχουν διεθνώς νέα επιδημιολογικά δεδομένα.
- Να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παροχής οδηγιών (π.χ. σβήσιμο μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση εγκλωβισμού τους λόγω ατυχήματος κλπ.

35. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1995) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Θεσπρωτίας δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του έργου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

36. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ενώσιμα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, οι λίμνες Χότχοβα Προντάνη

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκοισή περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2003 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΣΕ τ.7ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΑΛΛΙΩΤΗΣ

Ι.ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

ΦΛ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων
Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Εργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσπρωτίας
3. ΤΠ και ΠΕ Νομού Θεσπρωτίας
4. Δ/νση Δασών Νομού Θεσπρωτίας

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος
- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

ΕΘ/102/66967/



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
C Πρωτ. του Γραφ. Γραμματείας Δ/ρ
α.α.

Η. Παπαδόπουλος
Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΣΥΝ: ΤΔΕ (2 κ.)



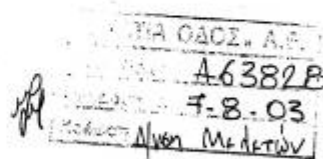
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης,
Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο: 210.6412622,
210.6412626
Fax: 210.6430637
e-mail:

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2003

Α.Π. 131503

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ



ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. – ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Θέμα : Τροποποίηση της με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ηγουμενίτσα – Βροσάνα (Ψηλοράχη) της Εγνατίας Οδού, το οποίο βρίσκεται στο Νομό Θεσπρωτίας.

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν.3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153Α).
4. Την Κωδικοποίηση Νόμου 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» (ΦΕΚ 275Α).
5. Το Ν.1127/30.1.1981 «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνο την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης ευρωπαϊκής συμβάσεως δια την προστασίαν της αρχαιολογικής κληρονομιάς» (ΦΕΚ 32Α).
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 69269/5387/25.10.90 που αναφέρεται στην «κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/1986» (ΦΕΚ 678Β).
7. Την ΚΥΑ 15393/2332/5.8.2002 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).

Ρ40
74583/8.8.03
303

Χρ. Δημ.
x.c
m.d.

v

8. Την ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
9. Την ΚΥΑ 75308/5512/2.11.90 που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86» (ΦΕΚ 691Β).
10. Τη με αρ. 399580/30.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Ε. Αργύρη και Φ. Χατζημιχάλη (ΦΕΚ 1479Β).
11. Το ΠΔ 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε από το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
12. Τα με α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/66967/16.7.1993 υποβληθέντα στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (την με α.π. 80647/5484/2.8.1993 Απόφαση Πραέγκρισης Χωροθέτησης και τη ΜΠΕ σύμφωνα με τον πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/25.10.90).
13. Την με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ - ΓΕΩΡΓΙΑΣ, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ηγουμένισσα – Βρασίνα (Ψηλοράχη) της Εγνατίας Οδού.
14. Το με α.π. Δ1β/0/2/188/29.11.1995 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα την προσαρμογή στους όρους της μελέτης οδοποιίας της παράκαμψης από χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 10+500 μέχρι ΧΘ 13+500 του υποτμήματος Λυκοπόδι – Μακρυχώρι της Εγνατίας Οδού.
15. Το με α.π. 91308/4.12.1995 έγγραφο του Γραφείου Έργων, Υποδομών και Δικτύων της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ σε απάντηση του υπ' αρ. 14 του σκεπτικού της παρούσας.
16. Το με α.π. Α53615/25.2.2003 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Κρυσταλλοπηγή-Ψηλοράχη, εφεξής αναφερόμενη ως ΣΜΠΕ-1 (α.π. ΕΥΠΕ 131503/28.2.2003).
17. Το με α.π. Α54077/5.3.2003 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Λυκοπόδι-Μακρυχώρι, εφεξής αναφερόμενη ως ΣΜΠΕ-2 (α.π. ΕΥΠΕ 131616/6.3.2003).
18. Το με α.π. οικ.131758/12.3.2003 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της ΣΜΠΕ-1 προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν. Α. Θεσσαλίας, το Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και τη Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας.
19. Το με α.π. οικ.132614/14.4.2003 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της ΣΜΠΕ-2 προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν. Α. Θεσσαλίας, τη Διεύθυνση Χωροταξίας και τη Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων και τη Διεύθυνση Βυζαντινών και

- Μεταβυζαντινών Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού και τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
20. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/355/18.4.2002 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 132871/24.4.2002).
 21. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/492/24.4.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 132941/5.5.2003).
 22. Το με α.π. 16112/7.5.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 133310/15.5.2003).
 23. Το με α.π. 126056/1773/12.5.2003 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 133318/15.5.2003).
 24. Το με α.π. 127693/2069/27.6.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (α.π. ΕΥΠΕ 134516/4.7.2003).
 25. Το με α.π. 126929/1460/3.7.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (α.π. ΕΥΠΕ 134872/17.7.2003).
 26. Το με α.π. 407/2.6.2003 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν. Α. Θεσσαρωτίας (α.π. ΕΥΠΕ 133906/10.6.2003).
 27. Το με α.π. 561/2.7.2003 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν. Α. Θεσσαρωτίας (α.π. ΕΥΠΕ 134837/17.7.2003).
 28. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/Α1/Φ39/27644/1907/23.7.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΕΥΠΕ 135169/28.7.2003).
 29. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/Α1/Φ39/27700/1890/23.7.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΕΥΠΕ 135170/28.7.2003).

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ - ΓΕΩΡΓΙΑΣ με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ηγουμενίτσα – Βροσίνα (Ψηλοράχη) της Εγνατίας Οδού, ως προς τις παραγράφους «α) *Είδος και μέγεθος δραστηριότητας*», «δ) *Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν*», (στ) και (ζ), ενώ προστίθενται οι παράγραφοι (η), (θ) και (ι), σύμφωνα με τα παρακάτω:

Α. Αντικαθίσταται η παράγραφος «α) *Είδος και μέγεθος δραστηριότητας*» της με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ, με την εξής:

«α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

- *Το έργο αφορά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός, τμήμα Ηγουμενίτσα- Βροσίνα (Ψηλοράχη)», μήκους ~35 Km, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ, στον συνημμένο στο με α.π. 91308/4.12.1995 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελο, στη ΣΜΠΕ-1 και στη ΣΜΠΕ-2 (κείμενα, παραρτήματα, σχέδια) που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.»*

Β. Αντικαθίστανται οι περιβαλλοντικοί όροι 4, 6, 9 και 36 της παραγράφου «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ, με τις εξής:

«4. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αποθεσιοθάλαμοι, κτίρια διοίκησης, σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, μονάδες παραγωγής αδρανών, ακυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.ά.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου υπηρεσία.

Δεν επιτρέπονται εκσκαφές και λήψεις υλικών από τον προτεινόμενο στη ΣΜΠΕ-1 χώρο μεταξύ των ΧΘ 32+255 και 32+605, στον οποίο αποκαλύφθηκαν αρχιτεκτονικά λείψανα εγκατάστασης αμυντικού χαρακτήρα της ύστερης τουρκοκρατίας.

6. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει την εξής χάραξη:

- στο τμήμα από ΧΘ 10+500 έως ΧΘ 13+500, ακολουθείται η χάραξη που περιγράφεται στο φάκελο που συνάπτεται στο με α.π. 91308/4.12.1995 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- από τη ΧΘ 9+484 έως τη ΧΘ 10+985 κατασκευάζεται ο ανισόπεδος κόμβος (ΑΚ) Βασιλικού, όπως περιγράφεται στη ΣΜΠΕ-2,
- στο τμήμα από τη ΧΘ ~24+465 μέχρι τη ΧΘ ~29+600, ακολουθείται η χάραξη η οποία περιγράφεται στη ΣΜΠΕ-1,
- στα υπόλοιπα τμήματα ακολουθείται η «Λύση Α» όπως περιγράφεται στο φάκελο της ΜΠΕ, σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην παρούσα.

9. Στις μισογάγγειες από τις οποίες διέρχεται ο δρόμος, αντί επιχωμάτων με ύψος μεγαλύτερο των 25 m να κατασκευασθούν υψηλές γέφυρες.

Σε περίπτωση επιχωμάτων με ύψη μεγαλύτερα των 10 m να εφαρμοσθεί η μέθοδος της οπλισμένης γης. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η δημιουργία του προβλεπόμενου στη ΣΜΠΕ-1 επιχώματος περί της ΧΘ 25+029.

36. Ισχύει η τήρηση των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος τα οποία προτείνονται στη ΜΠΕ, στη ΣΠΜΕ-1 και στη ΣΜΠΕ-2 που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.»

Γ. Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ) και (ζ) της με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ, με τις εξής:

«στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων-Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2010 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 (παρ. 7) του Ν.3010/2002.

ζ) Για την αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, στο φάκελο που συνάπτεται στο με α.π. 91308/4.12.1995 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, τη ΣΜΠΕ-1 και τη ΣΜΠΕ-2, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.»

Δ. Στην με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ προστίθενται οι εξής παράγραφοι (η), (θ) και (ι):

«η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 (παρ. 8) του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ, ο φάκελος που συνάπτεται στο με α.π. 91308/4.12.1995 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, η ΣΜΠΕ-1 και η ΣΜΠΕ-2 που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 3010/2002.»

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Θεσσαρωτίας, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Ε. ΑΡΓΥΡΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Έργων, Διεύθυνση Μελετών, Τμήμα Περιβάλλοντος
6^ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης,
Τ.Θ. 30, 570 01 Θεσσαλονίκη
(συν. φάκελος ΣΜΠΕ-1 και ΣΜΠΕ-2)
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
Διεύθυνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
3. ΥΠΕΧΩΔΕ
ΔΜΕΟ/δ
Ιπποκράτους 207, 10178 Αθήνα
4. ΥΠΕΧΩΔΕ
Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
Μεσογείων και Τρικάλων 36, 11526 Αθήνα



Ι. Χάλκος

5. Υπ. Γεωργίας
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 και Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσπρωτίας
α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
β) Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Π. Τσαλδάρη 8, 46100 Ηγουμενίτσα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. φωτοαντίγραφο ΜΠΕ, φάκελος ΣΜΠΕ-1 και ΣΜΠΕ-2)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Μ. Γεωργακοπούλου
5. Αλέξανδρος Κουλίδης

βφ/Γ/Οδορ/Τροφ Ηγουμενίτσα Vrosins

Συν.: ΔΕΚ 100808 (1 κομμάτι)

αρ. υπ. 1.1125



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 64 12 524
F.A.X. : 210 64 30 637

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2006

Π. οικ. 100808

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αριθ. Πρωτ.	11212/1
Ημερομηνία	30/02/06
Χρέωση	Διευκ. Εστ. Σχ. 100808

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
Π.ΧΩ.Δ.Ε. - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : Τροποποίηση της με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. 131503/31.07.2003 ΚΥΑ, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του Ειδικού τμήματος Ηγουμένισσα - Βροσίνα (Ψηλόβραχο) της Εγνατίας Οδού.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ10/11.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρα 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/11.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.98 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των ποταμών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού με α.π. 33/23.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.03.2004) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Φ. Πάλλη - Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γ. Ορφανό και Π. Τατούλη».
7. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.
8. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/8.8.01).

9. Το με α.π. 91308/4.12.1995 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.
10. Τα με α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/66967/16.07.1993 υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, σύμφωνα με τον πίνακα 1 της ΚΥΑ 69269/5387/25.10.1993.
11. Το με α.π. Α53815/25.02.2003 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η συμπληρωματική ΜΠΕ για το τμήμα Κρυσταλλοπηγή – Ψηλοράχη, η οποία στο εξής αναφέρεται ως ΣΜΠΕ_1 (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./131503/28.02.2005).
12. Το με α.π. Α54077/5.03.2003 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η συμπληρωματική ΜΠΕ για το τμήμα Λυκοπόδι – Μακρυχώρα, η οποία στο εξής αναφέρεται ως ΣΜΠΕ_2 (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./131616/6.03.2005).
13. Την υπ' αριθμ. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, Τμήμα Ηγουμενίτσα – Βροσάνα (Ψηλοράχη) που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Θεσπρωτίας».
14. Την με α.π. 131503/31.07.2005 ΚΥΑ με θέμα «Τροποποίηση της με α.π. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ηγουμενίτσα – Βροσάνα (Ψηλοράχη) της Εγνατίας Οδού, το οποίο βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Θεσπρωτίας».
15. Το με α.π. Α111761/23.09.2005 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η συμπληρωματική ΜΠΕ για το τμήμα Κρυσταλλοπηγή – Ψηλοράχη, η οποία στο εξής αναφέρεται ως ΣΜΠΕ_3 (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./148541/27.09.2005).

Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της με α.π. 66967/19.11.1993 Κατάσταση Αποφάση των Υπουργών Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 131503/31.07.2005 ΚΥΑ και αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα Ηγουμενίτσα – Βροσάνα (Ψηλοράχη) που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Θεσπρωτίας, ως προς τις παραγράφους: (α) "Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας", (β) "Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (ζ) και (η) σύμφωνα με τα παρακάτω:

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 131503/31.07.2005 ΚΥΑ, ως εξής:

(α) Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός, Τμήμα Ηγουμενίτσα – Βροσάνα (Ψηλοράχη)» όπως περιγράφεται στο πρόγραμμα που συνοδεύει το υπ' αριθμ. 91308/4.12.1995 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, στην ΜΠΕ και στις συμπληρωματικές ΜΠΕ (ΣΜΠΕ_1, ΣΜΠΕ_2 και ΣΜΠΕ_3) που συνοδεύουν την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Β) Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) της υπ' αριθμ. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 131503/31.07.2005 ΚΥΑ, ως εξής:

(β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).
- ii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^Α).
- iii) Αναφερόμενες στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 διατάξεις, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.
- Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διαθέσιμα που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις, εφόσον δεν ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5873/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).
 - Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Απαιτητικών Ελαίων».
- Γ) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (ζ) και (θ) της υπ' αριθμ. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 131503/31.07.2003 ΚΥΑ ως εξής:
- ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στο φάκελο που συνοδεύει το υπ' αριθμ. 91308/4.12.1995 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, στη ΜΠΕ και στις συμπληρωματικές ΜΠΕ (ΣΜΠΕ_1, ΣΜΠΕ_2 & ΣΜΠΕ_3) με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.
- θ) Η παρούσα καθώς και ο φάκελος που συνοδεύει το υπ' αριθμ. 91308/4.12.1995 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, η ΜΠΕ και οι συμπληρωματικές ΜΠΕ (ΣΜΠΕ_1, ΣΜΠΕ_2 & ΣΜΠΕ_3) που την συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με τη действующая νομοθεσία.
- Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 66967/19.11.1993 ΚΥΑ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 131503/31.07.2003 ΚΥΑ.
- Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Θεσπρωτίας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παράκαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσίευσής της στον τύπο βαρύνουν τον φορέα του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

**Ο Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχικό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσπρωτίας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

2. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
 Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
 Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
 Τ.Κ. 11253 Αθήνα
 (συν. 1 φάκ. ΣΜΠΕ_3)

3. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
 ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ
 6^ο χλμ. Θεσ/νικης - Θέρμης
 Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη - Θεσ/νικη
 (συν. 2 φάκ. ΣΜΠΕ_3)

4. Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.
 ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
 Κηφισίας 1, Αθήνα

5. Δ/νση Δασών Ν. Θεσπρωτίας

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φάκ. ΣΜΠΕ 3)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου

γδ\O:\Odog\Trop Hgoumantaa-Vrosina Egnatia.doc

ΤΜΗΜΑ / DEPT:			
ΕΣ. ΠΡΩΤ. / IN REG.			31
ΑΡ. ΑΡΧ. / FILE NO:			906
ΠΡΟΣ TO	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓ. SIGN	ΗΜΕΡΙΑ DATE
Χρ. Αρ.		✓	
Κ. Γεωργακοπούλου			22-5-86

Παραλαβάρει με 1 φάκ. ΣΜΠΕ_3.



2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 16 - 2 - 1994

Α.Π. 67240/93

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420.
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνα : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΩΔΙΝ: Ως Πίνακας Αποδέκτων

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/3.....311
Ημερ. τηλ. 17.3.94

17.3.94
fl

ΘΕΜΑ : "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήματα Υπληράκη- Αγ. Αναστασία και Ωδώνη - Πεδινή που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσπρωτίας και Ιωαννίνων

Εκόντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, που προέβλεπε η κωδικοποίηση (Απόφαση 80649/5488/2-8-93 η ΜΠΕ με α.π. 67240/25.7.93 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 καθώς και τα συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν με α.π. 69623/5.10.93, 69060/13.7.93.
5. Το υπ'αριθμ. 90089/12.10.93 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των νομών Θεσπρωτίας

και Ιωαννίνων καθώς επίσης και προς τη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περι/ντος του Υπ. Γεωργίας.

6. Το υπ'αριθ. 66/15.11.93 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχίας Θεσσαρωτίας.
7. Το υπ'αριθ. 107/22.11.93 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν. Ιωαννίνων μετά των συν/νων ανστάσεων της Κοιν. Πεδινής Ν. Ιωαννίνων και του κ. Μ.Μπούκα.
8. Το υπ'αριθ. 153/23.11.93 έγγραφο του Νομ.Συμβουλίου Ν. Ιωαννίνων.
9. Το Υπ'αριθ. 155/26.11.93 έγγραφο του Νομ.Συμβουλίου Ν. Ιωαννίνων
10. Το υπ'αριθ. 6918/22.11.93 έγγραφο του ΤΠ και ΠΕ Ν.Ιωαννίνων μετά της συν. ένστασης της Κοιν. Πεδινής Ν. Ιωαννίνων.
11. Το υπ'αριθ. 95812/12.11.93 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ.Γεωργίας.
12. Το υπ'αριθ. ΔΜΕΟ/6/160/14.2.94 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΟΕ
13. Το υπ'αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/φ12/49657/2192/8.11.93 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε τους κάτωθι περιβαλλοντικούς όρους για την Εγνατία Οδό Τμήματα Ψηλοράχη - Αγ. Αναστασία και Ωδώνη - Πεδινή που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Ιωαννίνων και Θεσσαρωτίας.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός" Τμήματα Ψηλοράχη-Αγ.Αναστασία και Ωδώνη-Πεδινή μήκους περίπου 19,5 κλμ. και 6,5 κλμ. αντίστοιχα, πλάτους 21,5 μέτρων, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κε/μενο-σκέδρα) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριζικές τιμές εκπομπής ουπαντικών φασίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/23.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριζικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ.

9252/20.9.92/ΦΕΚ 395/8/19.8.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/8/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1813 ΦΕΚ 570/8/9.9.88
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/8/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/8/21.2.91

Μέση ενεργειακή στάθμη κατά τη λειτουργία των εργοταξίων τα 65 dB(A).

6) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρροπήσεως ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών

Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).

4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.

5. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.

6. Ο αυτοκινητόδρομος να ακολουθήσει τη βασική λύση περί τη Χ.θ 9+700 στο Τμήμα Ψηλοράχη - Αγ.Αναστασία και την κύρια λύση στη Χ.θ. περί την Χ.θ. 13+000 του Τμήματος Δωδώνη - Πεδινή όπως περιγράφεται στο κείμενο - σχέδια της ΜΠΕ, με την κατασκευή όλων των τεχνικών που αναφέρονται σ' αυτήν και τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην παρούσα.

7. Δεν θα πραγματοποιηθεί κανενός είδους εργασία εντός του αρχαιολογικού χώρου της Δωδώνης.

Η κατασκευή του τμήματος Δωδώνη-Πεδινή θα αρχίσει μετά τη Χ.θ. 7+500 έτσι ώστε να είναι δυνατή η παράκρυψη του αρχαιολογικού

κώρου κατά την κατασκευή του τμήματος Αγ. Αναστασία-Ευδώνη.

6. Να κατασκευασθούν πλακοσκεπείς δίοδοι διέλευσης της πανίδας, μία ανά 500 μ περίπου, ανάγματος τουλάχιστον 3 μ., όπου τούτο δεν επιτυγχάνεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).
Στις εισόδους των διοδών αυτών οι οποίες θα ποσει να βρίσκονται σε υπερυψωμένες θέσεις για να μην κατακλύζονται από τα ομβρία ύδατα να γίνουν έργα διαμορφώσης και φυτράκλυσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του γ.π. Γεωργίας της περιοχής.
9. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover ή η διάνοιξη σήραγγας, επιτρεπόμενης προς τούτο παραλλαγής της κάραξης, όπου προκύπτει ύψος ορύγματος μεγαλύτερο των 30 μ.
Η ίδια μέθοδος είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί στον ένα ή και στους δύο κλάδους του δρόμου, και σε ορύγματα με ύψος μικρότερα των 30 μ. εφόσον τούτο δεν επιβαρύνει υπερβολικά το κόστος κατασκευής, προκειμένου να αντιμετωπισθούν προβλήματα οπτικής ρύπανσης, διάβρωσης πλεοναζόντων προϊόντων εκκαψής κλπ.
10. Στα ορύγματα με ύψος μεγαλύτερο των 10 μ. και μικρότερο των 30 μ. και εφόσον δεν εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover να διαμορφωθούν βαθμίδες ανά 6-8 μ. με πλάτος βαθμίδας κατάλληλο και ανάλογο των χαρακτηριστικών της περιοχής, στο οποία θα πραγματοποιηθούν εργασίες φύτευσης. Στην περίπτωση που τα χαρακτηριστικά του εδάφους δεν επιτρέπουν τη διαμόρφωση βαθμίδων, οι κλίσεις των πρανών πρέπει να είναι ήπιες ώστε να επιτρέπεται η απρόσκοπτη φύτευση και ανάπτυξη των φυτικών ειδών και να αποφεύγεται η διάβρωση του εδάφους.
11. Να κατασκευασθούν υψηλές γέφυρες, αντί επικωμάτων με ύψος μεγαλύτερο των 25 μ., στις μισογέφυρες απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Στην περίπτωση επικωμάτων με ύψη μεγαλύτερα των 10 μ. να εφαρμοσθεί κατάλληλη μέθοδος βαθμιδωτής στήριξης με σκοπό τον περιορισμό του κώρου κατάληψης.
12. Στις περιοχές υδροπερατών πετρωμάτων να κατασκευασθούν επενδεδυμένες τάφοι συλλογής των ομβρίων, τα οποία να οδηγούνται σε κατάλληλα στεγανά φρεάτια διαδοκικής υπερκείμεσης.
13. Να ενισχυθεί το σύστημα αποστράγγισης της οδού και να κατασκευασθούν δεξαμενές συγκράτησης απορροών των 10 κ.μ. τουλάχιστον στην περιοχή συμβολής των παραποτάμων του π. Τύρια περί τη χ.θ. 10+500 περίπου για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης των υδάτων του ποταμού από ατυχήματα.
14. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπάζωματος κειμάρου, ρέμματος κλπ.
15. Η κατασκευή parking να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής.

Να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση parking ανά κλάδο κυκλοφορίας, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλεφώνω, νερό ποσιμο και νερό για καθαριότητα.

Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλασθόρα δοχεία απορριμμάτων.

Ο κύριος του έργου φέρει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.

16. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή βελvedere με την απόθεση πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής. Είναι δυνατή η κατασκευή τους εφ' όσον τούτο επιτρέπεται από το ανάγλυφο της περιοχής με τον περιορισμό να μην βρίσκεται σε επικώμα.
17. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απόλυτες αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, τους εν ισχύει κανονισμούς και τα εδαφοτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
18. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικωμάτων και άλλων κατασκευών.
19. Δεν επιτρέπονται εκσκαφές πέραν των αναγκάων όπως περιγράφηκαν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλισθεί επιπλέον υλικό για επικώματα, παρασκευή σκυροδέματος κλπ.
20. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79. Στην περίπτωση νέων λατομείων απαγορεύεται η δημιουργία τους σε απόσταση 500 μέτρων από τα όρια της προς κατασκευή οδού καθώς και σε οιαδήποτε απόσταση σε θέσεις που είναι ορατές απ' αυτήν. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία του λατομείου της Πεδίνας.
21. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία κλπ.
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
22. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διχομόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) των Νομών Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Ειδικότερα, στις περιοχές των έργων εισόδου των σηράγγων απαγορεύεται η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση προϊόντων εκσκαφής ή η απόρριψή τους κατάντη του δρόμου.

23. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλεονάζοντων προϊόντων εκκαθάρισης για την κατασκευή άλλων δημοσίων έργων της περιοχής.
24. Κατά τη διάρκεια των διατομών να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
25. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
26. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ανέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
27. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
28. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκταίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/9ΕΚ 6658/85.
29. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε θέσεις, που θα εγκριθούν από τα ΤΠ και ΠΕ Ν. Θεσσαλίας και Ν. Ιωννίνων ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
30. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί.
31. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει απόδοκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πράκλησής του, πρόχειρα ήχοπετάσματα.
32. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
33. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέκονται βλάστηση (πράνη, θαμνίδες ορυγμάτων, κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαχωρωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής Δασικής υπηρεσίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περίπτωσης βλάστησης φυτικής γης ή και πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

34. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στα ΤΠ και ΠΕ Νομού Ιωαννίνων και Νομού Θεσπρωτίας (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
35. Με την έναρξη λειτουργίας, στις περιοχές οργανωμένης δόμησης και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται σε συνεργασία με τη Δ/ση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ και τα ΤΠ και ΠΕ των Ν. Θεσπρωτίας και Ιωαννίνων κατά τακτά διαστήματα δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{10}(15h)$ οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.
36. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της.
37. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδεικθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/ση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.
38. Στα υπόγεια τμήματα της οδού και όπου το μήκος αυτών το επιβάλλει να ληφθεί μέριμνα για τον αποτελεσματικό εξαερισμό τους. Επίσης στα τμήματα αυτά να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παροχής οδηγιών (π.κ. σήσιμο μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση εγκλωβισμού τους, λόγω ατυχήματος κλπ.
39. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρκής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Θεσπρωτίας και Ν. Ιωαννίνων δελτία στα οποία θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, ποσοτικά και ποσοτικά στοιχεία

των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος έλεγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

40. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, το καταφύγιο θηραμάτων, οι αρχαιολογικοί χώροι.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. 5).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κοσμηόμενη εγκοπή περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την ανανέωσή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.7ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ι. ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

Θ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Πρωτ. του Γραφ. Γραμματείας Δ'

αα
E. Κορωναίου
Ε. ΚΟΡΩΝΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων
4. ΤΠ και ΠΕ Νομού Θεσσαλονίκης
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Ιωαννίνων
6. Δ/νση Δασών Νομού Θεσσαλονίκης
7. Δ/νση Δασών Νομού Ιωαννίνων

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος
- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

Ε9/102/67240/



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλιδης
Τηλέφωνο: 210.6412622
Fax: 210.6430637
e-mail:

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 101249

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ



ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

- Θέμα :** Παράταση ισχύος των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα τμήματα της Εγνατίας Οδού:
- α) Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία
 - β) Δερβένι – Νυμφόπετρα,
 - γ) Κομοτηνή – Στρώμη,
 - δ) Στρώμη – Μέστη,
 - ε) ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
4. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
5. Την με α.π. 69269/5387/25.10.90 ΚΥΑ που αναφέρεται στην «κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/86» (ΦΕΚ 678Β).

6. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β)
7. Την με αρ. Υ132/11.10.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Αλέξανδρο Κοντό (ΦΕΚ 1533Β).
8. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
9. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
10. Την με α. π. 67240/93/18.2.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα τμήματα «Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία και Δωδώνη – Πεδινή» της Εγνατίας Οδού.
11. Την με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Δερβέτι – Νυμφόπετρα (9.0)» της Εγνατίας Οδού.
12. Την με α.π. 35157/31.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Κομοτηνή – Στρώμη (15.2)» της Εγνατίας Οδού.
13. Την με α.π. 36758/13.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Στρώμη – Μέστη (15.3)» της Εγνατίας Οδού.
14. Την με α.π. οικ.38148/9.8.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία (15.7)» της Εγνατίας Οδού.
15. Το με α.π. Α94358/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 67240/93/18.2.1994, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182341/31.12.2004), καθώς και το με α.π. Α97514/14.2.2005 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία στον ως άνω φάκελο (α.π. ΕΥΠΕ 141235/16.2.2005).
16. Το με α.π. Α94336/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182363/31.12.2004).
17. Το με α.π. Α94359/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 35157/31.10.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182342/31.12.2004).
18. Το με α.π. Α94360/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 36758/13.10.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182346/31.12.2004)

19. Το με α.π. Α94361/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. οικ.38148/9.8.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 126244/1.6.2004).

Αποφασίζουμε

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2014, των κάτωθι αποφάσεων:

1. Με α. π. 67240/93/18.2.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, μόνο σε ότι αφορά την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος «Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία (1.2)» της Εγνατίας Οδού.
2. Με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Δερβέني – Νυμφόπετρα (9.0)» της Εγνατίας Οδού.
3. Με α.π. 35157/31.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Κομοτηνή – Στρώμη (15.2)» της Εγνατίας Οδού.
4. Με α.π. 36758/13.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Στρώμη – Μέστη (15.3)» της Εγνατίας Οδού.
5. Με α.π. οικ.38148/9.8.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία (15.7)» της Εγνατίας Οδού.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Θεσπρωτίας, Ιωαννίνων, Θεσσαλονίκης, Ροδόπης και Έβρου, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, οφείλουν να προβούν στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Α. ΚΟΝΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Έργων
Διεύθυνση Μελετών, Τμήμα Περιβάλλοντος
6^ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, 57001 Θεσσαλονίκη
(συν. 5 φάκελοι)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Handwritten signature]

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

Τ.Π.Α./DEPT. : 940			
ΠΡΩΤ. / IR. REG. : 9536			
ΑΡ. ΕΡΓ. / FILE NO. : 1027			
Α/Α	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΠΡΟΣΤΑΣΗ PROTECTION	ΗΜΕΡΑ DATE
1	ΕΒΣ	ΝΩΣΤΑ	11
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
- α) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ
Ιπποκράτους 207, 10178 Αθήνα
 - β) Διεύθυνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
 - γ) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
Μεσογείων και Τρικάλων 36, Αθήνα 11526
 - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσπρωτίας
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Διοικητήριο, Π.Τσαλδάρη 18, 46100 Ηγουμενίτσα
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Βασ. Όλγας 198, 54110 Θεσσαλονίκη
7. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Έβρου-Ροδόπης
Νομαρχιακό Διαμέρισμα Ροδόπης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Δημοκρατίας 1, 69100 Κομοτηνή
8. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Έβρου-Ροδόπης
Νομαρχιακό Διαμέρισμα Έβρου
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Καραολή και Δημητρίου 40, 68100 Αλεξανδρούπολη
9. Δ/σεις Δασών Νομών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατισίων 147
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

Αθήνα 29 - 12 - 1994

Α.Π. 37500

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα
(συν.1 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΙΟΥ ΠΕΧΩΔΕ
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Τμήμα Αγ.Αναστασία-Ωιδώνη, που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Ιωαννίνων

Εκόντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Την με αρ.πρωτ. 80649/5488/2.8.93 απόφαση προέγκρισης κωροθέτησης.
6. Την με α.π. 74761/3346/10-8-94 απόφαση τροποποίησης της παραπάνω απόφασης στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου Ωιδώνης
7. Την υποβληθείσα στη Δ/ση Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) με α.π. 37500/20-7-94
8. Το υπ'αριθμ.38405/22.8.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού

Σκεδισαρίου του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Ιωαννίνων καθώς επίσης προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας και τη Δ/ση Κλασικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

9. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Ν. Ιωαννίνων δεν διαβίβασε στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σκεδισαρίου του ΥΠΕΧΩΔΕ τις διατυπωθείσες γνώμες και προτάσεις των πολιτών και των φορέων μαζί με τη σχετική γνωμοδότηση του μέσα στις καθορισμένες προθεσμίες και άρα η γνωμοδότησή του σύμφωνα, με την τελευταία πρόταση της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του ν.1650/86 για το περιβάλλον θεωρείται θετική.
10. Την με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/439/14053/711/29-3-94 Απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού.
11. Το 94186/27.12.94 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.
12. Το 95231/5227/16.12.94 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.
13. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.
14. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Αγ. Αναστασία - Δωδώνη που βρίσκεται στην περιοχή του νομού Ιωαννίνων.

α) Είδος και μέγεθος δοξατηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Αγ. Αναστασία-Δωδώνη, μήκους 8,3 κλμ. περίπου, καθώς επίσης της παραπλεύρου, των καθέτων οδών, του κόμβου και των τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο-σκέδισ) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές ορεικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρόπησης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου, τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου υπηρεσίες και φορείς καθώς επίσης τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερχολαβιών
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παρεμβάσεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων προς τούτο κρηματικών πόρων).
3. Στο αντικείμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των κωμταουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης καθώς και η υποκρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
4. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπαστηροτριβεία κλπ). Ειδικότερα για τα σπαστηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από

το ΠΠ & ΠΕ του νομού Ιωαννίνων, ανεξάρτητα της υποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές.

6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία των συναρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων, σύμφωνα με την ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/14053/711/29-3-94 Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού.

7. Στην περίπτωση επικωμάτων με ύψη μεγαλύτερα των 10 μ. να εφαρμοσθεί κατάλληλη μέθοδος βαθμιδωτής στήριξης με σκοπό τον περιορισμό του κώρου κατάληψης.

8. Να μελετηθεί και να κατασκευασθεί κλειστό κύκλωμα αποστράγγισης της οδού στην περιοχή συμβολής των παραποτάμων του Π. Συλλίτσα περί την χ.θ. 0+400 και να δημιουργηθούν δεξαμενές συγκράτησης των απορροών ικανοποιητικής κωρητικότητας έτσι ώστε σε περίπτωση ατυχημάτων να είναι δυνατή η απομόνωση, άντληση και απομάκρυνση τοξικών ουσιών ή μολυσμένων υδάτων.

9. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μαζώματος κειμάρου, ρέματος κλπ. Επίσης για την απρόσκοπτη επικοινωνία της πανίδος ένθεν και ένθεν του δρόμου, να κατασκευασθούν διαβάσεις στα τμήματα του δρόμου που διαμορφώνονται σε επίκωμα ανοίγματος τουλάχιστον 3 m.

10. Σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου από χ.θ. 4+000 έως χ.θ. 7+700 δεν επιτρέπεται καμμία εγκατάσταση για την εξυπηρέτηση της οδού (π.κ. σταθμοί ανεφοδιασμού καυσίμων, συνεργεία, σταθμοί διοδίων, αναψυκτήρια κλπ). Επιτρέπονται κατ' εξαίρεση όποιες εγκαταστάσεις απαιτούνται στις εισόδους των σιράγγων για λόγους ασφαλείας και μόνον.

11. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (καρτικά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των αποκουμένων.

12. Οι εκκαθάριες που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απόλυτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

13. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικωμάτων και άλλων κατασκευών ή ακόμη για την κατασκευή άλλων δημόσιων έργων της περιοχής.

Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά για την παρασκευή σκυροδέματος και ασφαλτικών, μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νομίμως, ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79 μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περιών Ορων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

Σε κάθε περίπτωση τα παραπάνω λατομεία - δανειοθάλαμοι, θα εγκατασταθούν σε θέσεις μη ορατές από τον αυτοκινητόδρομο, σε όλο το μήκος του, καθώς και από τον αρχαιολογικό χώρο.

14. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων και αυτοκινητόδρομου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκακφής από ένα τμήματος έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν.

15. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκκακφής να γίνει στον προτεινόμενο στη ΜΠΕ χώρο Α.

Είναι επίσης δυνατή η απόθεση στον χώρο Δ που αναφέρεται στη ΜΠΕ ύστερα από έγκριση του δασαρχείου της περιοχής, καθώς επίσης για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου. Ειδικότερα στις περιοχές των έργων εισόδου των σπράγγων απαγορεύεται ακόμη και η προσωρινή απόθεση των προϊόντων εκκακφής ή η απόρριψη τους κατόντι του δρόμου. Απαγορεύεται η εναπόθεση προϊόντων εκκακφής εντός του αρχαιολογικού χώρου.

16. Η διαμόρφωση των χώρων απόθεσης θα γίνει σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) του νομού Ιωαννίνων πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

17. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

18. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργαταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των κωματοουργικών εργασιών.

19. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα, πολφού κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη διάθεση στο έδαφος και στα ρέματα των πάσης φύσεως αποβλήτων από εργαλίες τσιμεντενώσεων που πιθανόν να απαιτηθεί να γίνουν στις σπράγγες (πολφού, ενέματα, πλύσιμο κάδων κλπ). Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (φρεάτια καθιζήσεως, φίλτρα κλπ) έτσι ώστε τα τελικά απομακρυνόμενα νερά να είναι σε

εύλογο βαθμό απαλλαγμένα από απόβλητα και ιλύ.

20. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3055/ΦΕΚ 665/85.
21. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 1000 μ από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που θα εγκριθούν από το ΤΠ & ΠΕ του νομού Ιωαννίνων ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Ουδενμία εργοταξιακή εγκατάσταση επιτρέπεται εντός του αρχαιολογικού χώρου.
Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
22. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
23. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
24. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες ορυγμάτων, επικώματα, χώροι απόθεσης, εργοταξιακοί χώροι κλπ).
Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι κωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
Όλες οι φύτευσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.
Τα είδη που θα φυτευθούν να τυχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περίσσειας φωτικής γής σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργασιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

25. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Ιωαννίνων (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
26. Στους οικισμούς Ωραμεσίων και Ωιδωνούπολης και σε ζώνη 200 μ. από την αριθμημένη του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{10}(18h)$ οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής. Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
- α) Σημείο μέτρησης
 - β) Μετεωρολογικές συνθήκες
 - γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
 - δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
- Στην περιοχή των παραπάνω οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθρομβικών μέτρων όταν και εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.
27. Να δημιουργηθεί εργαταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλινοισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).
28. Στην περιοχή επέκτασης του οικισμού Ωραμεσίων, να ληφθούν σε συνεργασία με το ΤΠ και ΠΕ Ν. Ιωαννίνων όλα τα απαραίτητα μέτρα και να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες ώστε να εξασφαλιστεί η λειτουργικότητα και η ποιότητα ζωής στον οικισμό.
29. Στις σήραγγες
- να ληφθεί μέριμνα για τον αποτελεσματικό εξαερισμό τους
 - να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές μονοξειδίου του άνθρακα
 - να εγκατασταθούν συστήματα διακοπής της λειτουργίας τους στις περιπτώσεις υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου τιμών μονοξειδίου του άνθρακα. Το όριο αυτό θα δοθεί από τις υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα επικαιροποιείται όποτε υπάρχουν διεθνώς νέα επιδημιολογικά δεδομένα.
 - να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παροχής οδηγίων (π.χ. σήναιμα μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση εγκλωβισμού τους λόγω ατυχήματος κλπ.
30. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Ιωαννίνων δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, εργαλαβίες που έχει κατασκευασθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν κορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν σύμφωνα με την παρούσα, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από το πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινωνική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί κεραιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

31. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

α) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, άρμεσίων και άδωνούπολης, ο αρχαιολογικός χώρος της άδωνης.

β) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων
Περιγράφονται στην παρ. 6).

γ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εγκοιση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

δ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΣΕ τ.7ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα την κείμενη νομοθεσία.

ε) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβαση τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

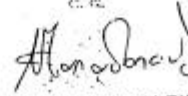
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΟΣ
Γ. Γεωργίου, τ.7ης ΠΥΔΕ, Γραφείο Δ' α.π.


Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας
Δ/ση Προστ. Δασών & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Δ/ση Απαλλοτριώσεων
Αναγνωσταπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. ΥΠΠΟ Δ/ση Κλασικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
Πλουμπουλίνης 22 - 10186 Αθήνα
4. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Ιωαννίνων
6. Δ/ση Δασών Ν. Ιωαννίνων

ΕΣΧΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

ΕΘ/155/37500

από την υ. Σταθούλου

Συν.: 70511



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΜΗΜΑ/DEPT. :	P10		
ΕΙΣ. ΠΡΩΤ. Π.Ν. REG. :	7553		
ΑΡ. ΑΡΧ. / FILE NO. :	157/98		
ΠΡΟΔ. Π.Ο.	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΠΡΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΙΑ
ΑΝΤΙΣΤ.	ACTION	SIGNATURE	DATE
Π. Δ.			
Α. Δ.			
Ε. Δ.			
Π. Δ.			
Α. Δ.			
Ε. Δ.			
Π. Δ.			
Α. Δ.			
Ε. Δ.			



Αθήνα 29-10-1998
70915

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8562024-8562968
Πληροφορίες: Β.Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650053-8650334

6, 7, 8 & 9 !?

ΕΓΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε
Αριθ. Πρωτ. 14880
Ημερομηνία 11.11.98
Χρέωση Διευ. Τμήματος

ΚΟΙΝ: Δ/ν Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Εγνατία οδός, Τμήμα Αγ. Αναστασία - Πεδινή (νέα χάραξη σήραγγας Δωδώνης)»

1.3.1.1.3.2: Approval of Environmental Terms.
1.3.3

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ 70915/28.4.98.
6. Το υπ'αριθμ. 70972/29.1.98 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Ιωαννίνων καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού και στη ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
7. Το με α.π. 64442/2021/19.6.98 έγγραφο των Δ/σεων Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 63005/2008/9.7.98 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και

- Προστασία Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ 1103907/17.7.98).
8. Τα συμπληρωματικά στοιχεία που κατατέθηκαν από την «Εγνατία Οδός Α.Ε» στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού με α.π. 112921/14.9.98
 9. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ33/28438/1185/2.7.98 έγγραφο της Δ/νσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/110495/20.7.98).
 10. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/27643/1687/9.6.98 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/ 108760/18.6.98)
 11. Τα 154/1.7.98 (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ 109626/6.7.98) και 224/6.7.98 (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/110032/10.7.98) έγγραφα του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α Ιωαννίνων με τα οποία διεβιβάστη στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο της 7/76/30.6.98 απόφασής του, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία θετικά επί της ΜΠΕ με παρατηρήσεις.
 12. Την με α.π. 4741/907/20.7.98 απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης.
 13. Το με α.π. 266/27.7.98 έγγραφο της Κοινότητας Δραμεσιών Ν. Ιωαννίνων (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/111088/3.8.98).
 14. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/1402/15.12.97 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Οδικών Εργων της Γεν. Γραμματείας Δημοσίων Εργων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Αγ. Αναστασία - Πεδινή (Χ.Θ 4+113 έως Χ.Θ 11+620), νέα χάραξη σήραγγας Δωδώνης

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, τμήμα Αγία Αναστασία - Πεδινή, νέα χάραξη, μήκους 7,5 χλμ. περίπου μέσω σήραγγας 3,2 χλμ. καθώς επίσης και ανισόπεδου κόμβου Δωδώνης» όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τις εκπομπές αερίων αποβλήτων, αυτές καθορίζονται στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α).

Όσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) Υπ.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 678/Β/18.8.78)
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
- iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
 - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
4. Να εξετασθεί η δυνατότητα τροποποίησης οριζοντιογραφικά της χάραξης της οδού στην περιοχή της Κοινότητας Δραμεσίων ώστε να παρακαμφθεί ο ως άνω οικισμός ή να κατασκευασθούν τα ανάλογα τεχνικά έργα (γέφυρες) για την εξασφάλιση της επικοινωνίας του υφιστάμενου οικισμού με την επέκτασή του. Στην ίδια περιοχή, και στην περίπτωση που δεν τροποποιηθεί η χάραξη οριζοντιογραφικά, να εξετασθεί η κατάργηση του αναχώματος ηχοπροστασίας και αντί αυτού, αν προκύψει ανάγκη προστασίας του οικισμού από τον κυκλοφοριακό θόρυβο, τούτο να γίνει με τη χρήση καλαίσθητων ηχοπετασμάτων ύστερα από εκπόνηση των απαραίτητων ειδικών τεχνικών μελετών εφαρμογής, εφόσον τούτο κρίνεται ευμενέστερο από το ανάχωμα. Κατά την εφαρμογή είτε της μιας

είτε της άλλης ανωτέρω περιπτώσεως θα ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα της ανασκαφικής έρευνας που θα προηγηθεί και η σύμφωνη γνώμη του ΥΠΠΟ.

5. Να εφαρμοσθούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπουν την απ' ευθείας είσοδο των σηράγγων στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στην περιοχή των μετώπων εισόδου.
Σαν ανώτατο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές των έργων εισόδου των σηράγγων ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5 μ. πάνω από την κλείδα των σηράγγων, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές - επιφανειακές εκσκαφές.
6. Να κατασκευασθούν συγχρόνως τα έργα εισόδου της δεύτερης σήραγγας και να γίνει διάνοιξη της σε μήκος τουλάχιστον 15 μ. έστω και εάν στην φάση αυτή δεν προβλέπεται η ολοκλήρωσή της.
Η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου των περιοχών εισόδου των δύο σηράγγων να αντιμετωπισθεί ενιαία στην φάση αυτή, έστω και εάν δεν ολοκληρωθεί η δεύτερη σήραγγα.
7. Να ληφθεί μέριμνα για τον αποτελεσματικό αερισμό των σηράγγων, τον εκκαπνισμό τους σε περίπτωση πυρκαγιάς και τη διάσωση - διαφυγή των εποχούμενων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
Τουλάχιστον απαιτείται:
 - Να κατασκευασθούν εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο σηράγγων σε απόσταση μεταξύ τους όχι μεγαλύτερη των 350 μ. Οι διαστάσεις των στοών αυτών θα είναι τέτοιες που να επιτρέπουν την διέλευση τουλάχιστον ενός πυροσβεστικού οχήματος.
 - Στην περίπτωση που στην παρούσα φάση κατασκευασθεί μόνο η μία σήραγγα λόγω του μεγάλου μήκους αυτής θα πρέπει να ληφθούν ιδιαίτερα μέτρα για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων είτε με την κατασκευή ανεξάρτητων διόδων διάσωσης διαφυγής, είτε με την κατασκευή παράλληλης με την σήραγγα στοάς διαφυγής που θα συνδέεται μ' αυτήν μέσω εγκαρσίων στοών επαρκούς διατομής, όπως προαναφέρθηκε, είτε με άλλο κατάλληλο τρόπο.
8. Ο σχεδιασμός των έργων για τον εξαερισμό της ή των σηράγγων να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε οι επιφανειακές εγκαταστάσεις που θα απαιτηθούν να είναι οι ελάχιστες δυνατές και εναρμονισμένες με το περιβάλλον της περιοχής.
9. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή οδών προσπέλασης για την κατασκευή των φρεάτων ή κεκλιμένων ή στοών εξαερισμού ή διαφυγής, ορατών από τον αρχαιολογικό χώρο της Δωδώνης από οποιοδήποτε σημείο αυτού.
10. Τα παραπάνω έργα (σημεία 6,7,8,9) να έχουν ολοκληρωθεί πριν δοθεί η σήραγγα ή οι σήραγγες στην κυκλοφορία.
11. Να προβλεφθεί αποτελεσματικό σύστημα αποχέτευσης των σηράγγων και αντιμετώπισης ρυπογόνων ουσιών που πιθανόν να προκύψουν από ατύχημα εντός αυτών.
12. Είναι δυνατή η ανόρυξη περιορισμένου αριθμού υδρογεωτρήσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, ύστερα από την έκδοση των σχετικών εγκρίσεων και αδειών.

13. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.λ.π.)
- Ειδικότερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκόνισης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίσανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
14. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.
- Τα παραπάνω ισχύουν και για τον προτεινόμενο στη ΜΠΕ λατομικό χώρο στη θέση «Κόλλημα-Καρτέρια» στην περιοχή του οικισμού Ελευθεροχωρίου.
- Δεν επιτρέπεται η δημιουργία λατομείου στη θέση «Ασβός» Κοιν. Μαρμάρων.
15. Η απόθεση των ακατάλληλων ή πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει στην προτεινόμενη θέση Α' και όχι στην περιοχή Δ όπως προτείνεται στη ΜΠΕ.
- Επίσης επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων.
16. Οι θέσεις των εργοταξίων, οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων-ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την Δ/νση Π.Ε.Χ.Ω Περιφέρειας Ηπείρου, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου.
- Ειδικότερα οι εγκαταστάσεις θραύσεως - ταξινόμησης, παρασκευής σκυροδέματος και ασφαλτομιγμάτων για την κατασκευή της σήραγγας να

γίνουν πλησίον των μετώπων ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι μεταφορές κατά την φάση της κατασκευής.

17. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
18. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από αναδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.
19. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής Υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Θα προσληφθούν όσοι αρχαιολόγοι και εργατικό δυναμικό απαιτηθεί και υποδειχθεί από τις συναρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων, ΙΒ΄ ΕΠΚΑ και 8^ο ΕΒΑ. Η δαπάνη για την παρακολούθηση των εργασιών και για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου. Όταν η δαπάνη αυτή κατά τη φάση των εργασιών υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται έγγραφη συγκατάθεση του φορέα κατασκευής του έργου μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.
20. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία και όχι 20ετία όπως αναφέρεται στην ΜΠΕ) όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
Τα τεχνικά της οδού να επαναδιαστασιολογηθούν σύμφωνα με τα παραπάνω.
21. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.
22. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.

23. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).
24. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
25. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών (απόπου διέρχεται ο δρόμος).
26. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
27. Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ'εξαιρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλλουν την κατ'εξαιρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χύδη υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
28. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.
29. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, εφόσον απαιτείται.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.

Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και μόνο εφόσον δεν υπάρχουν, να γίνουν οι φυτεύσεις με ξένα προς την φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής είδη, προσαρμοσμένα στις σταθμολογικές συνθήκες της περιοχής. Η αρμόδια Περιφερειακή Δασική Υπηρεσία θα μεριμνήσει μετά το πέρας του έργου για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία με σκοπό την προστασία από τη βοσκή των εκτάσεων που θα φυτευθούν.

30. Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητο αναγκαίο και η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή. Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
31. Οι πάσης φύσεως εργασίες αποκατάστασης μπορούν να γίνουν σύμφωνα με τον Οδηγό Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου για την Εγνατία Οδό της «Εγνατία Οδός Α.Ε» μόνο εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας.
32. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
33. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
34. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου στην περιοχή του οικισμού Δραμεσίων να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη L_{90} (18h), οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων, θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
 - α) Σημείο μέτρησης, ημερομηνία, αύρα μέτρησης
 - β) Μετεωρολογικές συνθήκες
 - γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
 - δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
35. Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ορίων να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα ύστερα από εκπόνηση Ειδικής Τεχνικής Μελέτης

Εφαρμογής και έγκριση της από τις Κεντρικές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.

36. Στις σήραγγες
- Να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές μονοξειδίου του άνθρακα
 - Να εγκατασταθούν συστήματα αυτόματης λειτουργίας των στις περιπτώσεις υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου μονοξειδίου του άνθρακα. Το όριο αυτό θα καθορισθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα επικαιροποιείται όποτε υπάρχουν διεθνώς νέα επιδημιολογικά δεδομένα.
 - Να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παροχής οδηγιών (π.χ. σβήσιμο μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση ατυχήματος.
37. Δεν επιτρέπεται καμία εγκατάσταση για την εξυπηρέτηση της οδού (π.χ. σταθμοί ανεφοδιασμού καυσίμων, συνεργεία, σταθμοί διοδίων, αναψυκτήρια κλπ). Επιτρέπονται κατ' εξαίρεση οι όποιες εγκαταστάσεις απαιτούνται στις εισόδους των σηράγγων για λόγους ασφάλειας και μόνον.
38. Να εκπονηθεί σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων στην περιοχή των σηράγγων.
39. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρέτησεις των αναγκών της οδού (εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ), μετά από μελέτη που θα τύχει έγκρισης από την αρμόδια Δ/ση ΠΕ.ΧΩ της Περιφέρειας.
40. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, αποτελέσματα της παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου, προβλήματα που ανέκυψαν απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Ο αρχαιολογικός χώρος της Δωδώνης, ο οικισμός Δραμεσίων.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2008 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού φόρτου κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβαση τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α Ιωαννίνων στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα

2. Υπ. Γεωργίας
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Προϊστ. του Γραφ. Γραμμ. 13-1

Δ. ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. ΥΠΠΟ-Δ/νση Κλασικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 22, 10186 Αθήνα
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ν.Ιωαννίνων
 - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
 - β) Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος
 - γ) Δ/νση Δασών
5. Δ/νση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ
6. Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Ηπείρου
7. Εγνατία Οδός Α.Ε
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης
Τ.Θ. 30
57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης
(συν. 1 αντ. ΜΠΕ)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
(συν. 1 τευχ. ΜΠΕ)
- Χρονολογικό Αρχείο
- Γραφείο Έργων Υποδομών & Δικτύων
- Β.Γιαννακόπουλος
- Δ.Τσίρος (Γ.Υ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α΄

Ταχ. Δ/ση: Α. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης / Μ. Γιαλελάκη
Τηλέφωνο: 210 64 17 960
Fax: 210 64 30 637
e-mail:

ΣΥΝΙΤΑΕ(Λ.Κ.)

Αθήνα, 8 Ιουλίου 2009
Α.Π. οικ. 141988

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	A223408
Ημερομηνία	14/07/09
Χρέωση	Δ/νση Συμπύκνωσης

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ –
ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα: Παράταση χρονικής διάρκειας ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Αγ. Αναστασία – Πεδινή (χ.θ. 4+113 – χ.θ. 11+620) & Νέα χάραξη σήραγγας Δωδώνης» της Εγνατίας Οδού.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 3028/2002 για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΦΕΚ 153/Α'/28.6.2002).
3. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
4. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
5. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β).
6. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).

7. Την με αρ. Υ147/21.1.2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μιχαήλ Παπαδόπουλο (ΦΕΚ 67 Β').
8. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
9. Την με α.π. 37500/29.12.1994 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Γεωργίας, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος "Αγ. Αναστασία-Δωδώνη", το οποίο βρίσκεται στο Νομό Ιωαννίνων.
10. Την με α.π. 146398/18.7.2005 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με την οποία τροποποιήθηκε η ΚΥΑ με α.π. 37500/29.12.1994.
11. Την με α.π. 70915/22.10.1998 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος "Αγ. Αναστασία - Πεδινή (χ.θ. 4+113 - χ.θ. 11+620) & Νέα χάραξη σήραγγας Δωδώνης" της Εγνατίας Οδού, το οποίο βρίσκεται στο Νομό Ιωαννίνων.
12. Το με α.π. Α193182/19.9.2008 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της ΚΥΑ με α.π. 70915/20.10.1998 (α.π. ΕΥΠΕ 108180/).

Αποφασίζουμε

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2018, της ΚΥΑ με α.π. 70915/20.10.1998 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος "Αγ. Αναστασία - Πεδινή (χ.θ. 4+113 - χ.θ. 11+620) & Νέα χάραξη σήραγγας Δωδώνης" της Εγνατίας Οδού, το οποίο βρίσκεται στο Νομό Ιωαννίνων.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Ιωαννίνων στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Α. ΣΑΜΑΡΑΣ**



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Εκτέλεσης Έργων
Διεύθυνση Μελετών / Τμήμα Περιβάλλοντος
6° χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη
(συν. φάκελος)
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Διεύθυνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
 - β) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
 - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
4. Υπουργείο Πολιτισμού
 - (α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
 - (β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων
Νομαρχιακό Συμβούλιο Ιωαννίνων
Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης
5. Μαρία Γιαλελάκη

ΠΡΟΣΤ.	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
TO	ACTION	DATE
ΔΣ	✓	20.7.09
na Βαλμοόμα		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ. : 114 73

Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου

Τηλέφωνο : 210-6412 524

Φ.Α.Χ. : 210-6430 637

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε

Πρωτ. Α108538

02.08.05

Χρέωση ΝΑΠ/Β/ΣΤΑΝ

Συν: ΤΕΕ (κωδ.)

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2005

Α.Π. οικ. 146398

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Θέμα : Τροποποίηση της ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "Εγνατία Οδός, στο τμήμα Αγία Αναστασία – Δωδώνη (1.3.1) στο Ν. Ιωαννίνων".

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ332/Β/ 20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/2001).
7. Την υπ.αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αλ. Κοντό.
8. Την με α.π. 80649/5488/2.08.1993 απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης.

9. Την ΚΥΑ 37500/29.12.1994 με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, Αγία Αναστασία – Δωδώνη, που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Ιωαννίνων».
10. Το με α.π. 127527/13.07.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
11. Το με αρ. πρ. Α 86384/27.08.2004 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του οδικού έργου που αφορά στην "Μικρομετατόπιση υφιστάμενης χάραξης στο τμήμα Αγία Αναστασία – Δωδώνη (1.3.1) της Εγνατίας Οδού" (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./128781/30.08.2004).
12. Το με α.π. οικ. 129101/9.09.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία της ΣΜΠΕ του έργου του θέματος.
13. Το με α.π. Α 87848/21.09.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ τα συμπληρωματικά στοιχεία της ΣΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./129575/23.09.2004).
14. Το με α.π. Α 93704/15.12.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο επανυποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ο αναθεωρημένος φάκελος της ΣΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./181967/ 16.12.2004).
15. Το με α.π. οικ. 140542/24.01.2005 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της ΣΜΠΕ έργου του θέματος στην Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας /Τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
16. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/81/27.04.2005 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους άποψη της για την ΣΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/143594 /27.04.2005).

Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της με α.π. 37500/29.12.1994 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. και Γεωργίας, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας Οδού στο τμήμα από την Αγ. Αναστασία έως την Δωδώνη στην περιοχή του Νομού Ιωαννίνων, ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος δραστηριότητας", (στ), (ζ) και (η), ενώ προστίθενται οι παράγραφοι (θ) και (ι) σύμφωνα με τα παρακάτω.

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 37500/29.12.1994 ΚΥΑ, ως εξής:

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά:

- > στην κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία Οδός, τμήμα Αγ. Αναστασία - Δωδώνη" όπως περιγράφεται στη Μ.Π.Ε. και στη συμπληρωματική ΜΠΕ (παραλλαγή της χάραξης από την χ.θ. 1+580 έως την χ.θ. 4+200) που συνοδεύουν την παρούσα και
- > στην διαμόρφωση χώρου στάθμευσης και αναψυχής (ΧΣΑ) στην περιοχή Αγ. Αναστασία (από την χ.θ. 2+550 έως την χ.θ. 2+900 της χάραξης του έργου όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με την συμπληρωματικά ΜΠΕ), όπως περιγράφεται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα (συμπληρωματική ΜΠΕ),

με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Ο προτεινόμενος ΧΣΑ πρόκειται να αντικαταστήσει τον ΧΣΑ Α4/Δωδώνης ο οποίος προβλεπόταν να κατασκευαστεί στο τμήμα Κουμαριά – Αγ. Αναστασία της Εγνατίας Οδού.

Β) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ), (ζ) και (η) της υπ' αριθμ. 37500/29.12.1994 ΚΥΑ, ως εξής:

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2010 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14-3-2003 (ΦΕΚ 332 Β').

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από την εξέλιξη στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών, λόγω του μεγάλου χρονικού οριζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Γ) Προστίθενται οι παράγραφοι (θ) και (ι) στην υπ' αριθμ. 37500/29.12.1994 ΚΥΑ ως εξής:

θ) Η παρούσα, η ΜΠΕ και η συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Ιωαννίνων στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσίευσή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β').

Τα έξοδα δημοσίευσης στον τύπο, βαρύνουν τον φορέα του έργου.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 37500/29.12.1994 ΚΥΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Α.Λ. ΚΟΝΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Ιωαννίνων
2. Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα
3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
Τ.Κ. 11253 Αθήνα
4. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΤΜΗΜΑ/DEPT. :				140
ΣΕ ΠΡΟΤ. ΠΗ. ΔΕΥ.				28/12
ΣΥ. ΑΡΧ. / ΕΠΕ. Δ.Ο.				13.11.2018
ΠΡΟΧ.	ΕΝΕΡΓ.	ΥΠΟΓΡΑΦ.	ΗΜΕΡΙΑ	
ΙΔ	ΑΥΤΟΔ.	ΣΥΓΓΡΑΦ.	ΩΡΑ	
ΕΒΣ	ΚΒΓ			

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/ση Μελετών - Τμήμα Περι/τος
6^ο χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
(συν. 1 τ. ΣΜΠΕ)

5. Δ/ση Δασών Ιωαννίνων

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΣΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα 15-7 - 1997
Α.Π.80162/96

4

Ταχ Δ/νση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β.Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053 (εσ.22)

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ/Δ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα
(συν.1 αντι.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό - Τμήμα Πεδινή Δροσοχώρι, που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Ιωαννίνων.

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 33361/5.9.91 (ΦΕΚ 703/Β/91) περί «μεταβίβασης εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το αρθ. 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».
6. Την με α.π.86163/5397/19.10.96 απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης.
7. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ με α.π. 80162.25.8.96 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 86289/90.
8. Το υπ'αριθμ. οικ.78982/1.4.97 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το

Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων καθώς επίσης και προς το Υπουργείο Γεωργίας.

9. Το 153/3.6.97 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Ιωαννίνων, με το οποίο διαβιβάστηκε στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο της 7/45/28.5.97 απόφασής του καθώς και η από 26.5.97 επιστολή του κ. Αλεξ. Γεωργιάδη.
10. Το υπ'αρ.72977/853/19.5.97 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
11. Το υπ'αρ.71584/2330/14.5.97 έγγραφο της Γεν. Γρ. Δασών του Υπ. Γεωργίας.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, τμήμα Πεδινή-Δροσοχώρι που βρίσκεται στον Ν. Ιωαννίνων.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου «Εγνατία οδός» Τμήμα Πεδινή - Δροσοχώρι, μήκους περίπου 12,5 χιλμ. καθώς και των παραπλευρών καθέτων οδών, κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88) Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. Α5/2375/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησης τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης/ παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, μέτρα προστασίας από κυκλοφοριακό θόρυβο κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα η εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (λατομεία, δανειοθάλαμοι, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλικών, κλπ).
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
7. Για τις πάσης φύσεως εργασίες εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα, πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης.
8. Κάθε είδους επέμβαση και τροποποίηση των υφισταμένων έργων υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
9. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ.
10. Στο τμήμα από Χ.Θ.24+007 έως Χ.Θ. 26+980 να κατασκευασθεί ύστερα από εκπόνηση μελέτης δίκτυο αποκατάστασης των τοπικών μετακινήσεων (ανισόπεδες διαβάσεις, παράπλευροι και κάθετοι οδοί).

Επίσης στην περιοχή του αναδασμού από Χ.Θ. 22+000 έως Χ.Θ. 24+000 να εξετασθεί και εφόσον δεν δημιουργούνται προβλήματα στα υφιστάμενα εγγειοβελτιωτικά έργα να κατασκευασθούν 2 παράπλευροι οδοί εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου.

11. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία και δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.
12. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών, θα γίνεται κατά προτεραιότητα για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης θα εγκριθούν από το ΤΠ & ΠΕ Ν. Ιωαννίνων, ύστερα από συνεννόηση με την τοπική Δασική υπηρεσία και με βάση σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
13. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
14. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικότερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφόσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.
15. Κάθε είδους σκουπίδια, αχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
16. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
17. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/ 3053/ΦΕΚ 665Β/85.

18. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε θέσεις, που θα ικανοποιούν τους όρους της παρούσης και θα εγκριθούν από το ΤΠ & ΠΕ Ν. Ιωαννίνων ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
Σε κάθε περίπτωση θα βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη από 500 m από τα όρια οικισμών, νεκροταφεία και βιομηχανίες - βιοτεχνίες που παράγουν προϊόντα τα οποία απαιτούν υγειονομική προστασία (π.χ. πτηνοτροφείο Μπάφρας).
20. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησης τους πρόχειρα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
21. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη L_{10} (18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης (και σε ζώνη 200 m από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα λήψης μέτρων ανηθορυβικής προστασίας. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
α) Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα μέτρησης
β) Μετεωρολογικές συνθήκες
γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
Στα παραπάνω σημεία (οικισμοί σε απόσταση μικρότερη των 200 m από την οριογραμμή του δρόμου), θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθεί μέριμνα ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων εάν από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο.
22. Να εξετασθεί η δυνατότητα από τον φορέα του έργου απομάκρυνσης του άξονα της Εγνατία οδού σε ικανή απόσταση από το πτηνοτροφείο «Αυγοπαραγωγική» ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα σ' αυτό από τον κυκλοφοριακό θόρυβο.
Σε αντίθετη περίπτωση και εφόσον επηρεάζεται η λειτουργία του πτηνοτροφείου, θα πρέπει τούτο να μετεγκατασταθεί.
Σε περίπτωση που καμμία από τις παραπάνω εναλλακτικές λύσεις δεν είναι εφικτή, τότε να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα στον αυτοκινητόδρομο μπροστά από το πτηνοτροφείο.
Οι ακριβείς θέσεις, το ύψος, το είδος του υλικού και ο τύπος των ηχοπετασμάτων θα καθορισθεί ύστερα από εκπόνηση ειδικής οικονομικής και αρχιτεκτονικής μελέτης που πρέπει να γίνει με ευθύνη του κυρίου του έργου και να εγκριθεί από τις υπηρεσίες περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Αντίστοιχες ενέργειες θα πρέπει να γίνουν και σε άλλες περιοχές που τυχόν υπάρχουν εγκαταστάσεις που απαιτούν ιδιαίτερη προστασία από τον κυκλοφοριακό θόρυβο.

23. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
24. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (επιχώματα, εργοταξιακοί χώροι, κλπ).
 Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
 Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίσουν το χάσιμο πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί επαρκής βλάστηση.
 Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.
 Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής δασικής υπηρεσίας.
 Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
 Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης ή και πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη που παρουσιάζει έλλειμμα, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.
 Το ίδιο αφορά και γειτονικά τμήματα της Εγνατία οδού πέραν του συγκεκριμένου που αφορά η παρούσα.
25. Με την έναρξη λειτουργίας, να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μια φορά τουλάχιστον ετησίως (Απρίλιο ή Οκτώβριο).
26. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της.
27. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και Γ.Ε.Ν. Ιωαννίνων δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
 Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας,

ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου, αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου, προβλήματα που ενέκυψαν απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.

28. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.
29. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, οι βιομηχανίες-βιοτεχνίες που χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας (π.χ. πτηνοτροφεία) της περιοχής.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων
Αναφέρονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2007 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον.

Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ή να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

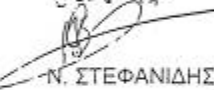
η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπερβάσή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του

περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΥΠΕΧΩΔΕ

21/1/97
Ι. ΒΟΥΡΝΑΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ

21-6-97
Ν. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΚΑΙ ΦΡΕΥΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ

15/7/97
ΕΜ. ΚΑΖΕΛΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Χωροταξίας & Προστ. Περι/τος
2. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Δασών και Δ.Π.
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων
4. ΤΠ & ΠΕ Νομού Ιωαννίνων
5. Δ/νση Δασών Νομού Ιωαννίνων
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
7. Περιφέρεια Ηπείρου
Δ.Σ.Ε. τ.7^{ης} ΠΥΔΕ
5^ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων - Κοζάνης
45445 Ιωάννινα

ΥΠΕΧΩΔΕ




ΕΙΣΚΗΤΗΣ	ΤΑΞΙΝΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
17-6-97	17.6.97	18/6/97
		

Β. ΓΙΑΝΝΙΝΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο Εργων Υποδομής & Δικτύων
- Β. Γιαννακόπουλος 12.6.97

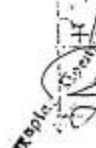

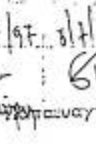
Ε.Γ.Ο.Ε

ΕΙΣΚΗΤΗΣ	ΤΑΞΙΝΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
17/6	20/6	25-6-97
		

Ιωάννινα 5/ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1997

ΓΔ/ΕΡΡ/80182.DOC

ΥΠ. Γεωργίας (Γ.Γ. Δελών)

ΕΙΣΚΗΤΗΣ	ΤΑΞΙΝΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
17/6	17/6	17/6
		

Β. ΓΙΑΝΝΙΝΟΣ

ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΠΡΟΣΤ. ΠΕΡΙ/ΤΟΥ

ΕΙΣΚΗΤΗΣ	ΤΑΞΙΝΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
14/7/97	14/7/97	14.7.97
		

Β. ΜΑΝΙΣΤΙΔΗΣ