

10+363
10+43f

9.116
9.117

13a

1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα 30/8/1997

ΕΡΓΩΝ

Α.Π.47728

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

Πακράτους 207
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147

Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ

TELEΛ : 216028

FAX : 8647420

Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος

Τηλέφωνο : 8650334-8650053

8650476 (εσ. 22)

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝΗ : ρε Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Νυμφόστρα-Ρέντινα που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης

Εκοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 578/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι πρόεγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 88306/6485/24-9-93) και ΜΠΕ με Α.Π. 47728/17-6-96 σύμφωνα με τον Πίνακα 4 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.
6. Το υπ'αριθμ.82170/30-7-96 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας και Δ/ση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων

του Υπ. Πολιτισμού.

7. Το με αρ.πρ. 30/2313/30-9-96 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης.
8. Το με αρ.πρ. 377/29.11.96 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάστηκαν στη Δ/νση Περι/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η με αρ. 201/27-11-96 απόφασή του.
9. Το 304/12-12-96 Υπ. Σημείωμα του τμήματος Διακ. Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/νσης Περι.Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.
10. Το 83816/21.8.96 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας
11. Το 83966/14:9/30/8/96 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.
12. Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/56032/3171/25-11-96 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Νυμφόστρα - Ρεντίνα που βρίσκεται στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Νυμφόστρα - Ρεντίνα μήκους 22 κλμ. περίπου, καθώς επίσης των παραπλεύρων, και τεχνικών όσως περιγράφονται στη ΜΠΕ (καίμενο-σκέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριζικές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 05/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι ελάχιστες ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριζικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 095/Β/19.6.92.
Για τις αρχαίες κατασκευές, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- 1) Υπ.Απ. Α5/2375/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- 11) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ Β1/Β/21.2.91

5) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
 - τον κύριο του έργου
 - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία των έργων υπηρεσίες και φορείς
 - τους προϊστάμενους των παραπάνω εργασιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία των έργων.
 - τον ανάδοχο του κάθε έργου στο μέρος που τον αφορούν
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
4. Στο αντικείμενό της ή των εργασιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
5. Για τις πύσεις φύσεως απεμβάσεις εντός περιοχών βασικού χαρακτήρα, πρέπει προηγουμένως να έχει κορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν. 998/79 έγκριση επέμβασης.
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Οι χωματουργικές εργασίες θα γίνονται υπό τη συνεχή επίβλεψη των αρμοδίων Εφορειών Αρχ/των ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9ης ΕΒΑ, η δε σχετική δαπάνη θα ενταχθεί στον προϋπολογισμό του έργου. Σε περίπτωση που βρεθούν αρχαία και προκύψουν ανασκαφές μεγάλης κλίμακας αυτές θα συντονισθούν από τις ΙΣΤ' και 9η Εφορείες Αρχ/των που θα διαθέσουν αρχαιολόγο για να διευθύνει και επιβλέπει τις έρευνες. Οι δαπάνες για το έκτακτο προσωπικό (αρχαιολόγους, εργατές, τοπογράφους, σχεδιαστές, συντηρητές κλπ) καθώς και για εργαλεία και

μηχανήματα θα ενταχθούν στον προϋπολογισμό του έργου.

7. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπασηροτριβεία κλπ). Ειδικότερα για τα σπασηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος του Ν. Θεσσαλονίκης ανεξάρτητα της υποδότησης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμα και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες κλπ) και τις υπαίθριες διαμορφώσεις χώρων στάθμευσης κλπ, να εκπονηθούν αρχιτεκτονικές μελέτες.
Να εκπονηθεί ειδική αρχιτεκτονική μελέτη στην περιοχή της αρχαίας Εγνατίας (Χθ 16+850 έως 17+700).
8. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών στο υπόψη τμήμα (συμπεριλαμβανομένων των προτεινόμενων στη ΜΠΕ) ούτε άλλων σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων. Ομοίως δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμού διοξίνων.
9. Θα κατασκευαστούν όλα τα τεχνικά που προτείνονται στη ΜΠΕ συμπεριλαμβανομένων των δύο (2) Cut and Cover καθώς και των προτεινόμενων γεφυρών και ημιγεφυρών.
10. Δεν επιτρέπονται εργασίες για την κατασκευή του έργου κατά τους μήνες Μάρτιο-Απρίλιο-Μάιο-Ιούνιο (περίοδος ανοιξιάτικης μεταναστευτικής περιόδου και φωλεασμού της πτηνοπανίδας).
11. Απαγορεύεται η οιαδήποτε εργοταξιακή εγκατάσταση, κάθε εργασία εξόρυξης ή απόληψης υλικών, και η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση υλικών σκακιάς εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας Α του υδροτόπου της Α. Βόλβης.
12. Να προβλεφθούν λεκάνες ηρεμίας στις θέσεις εκβολής των οχετών και πριν την εκβολή των νερών στους χειμάρρους.
13. Να εξασφαλισθεί η πρόσκοπη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρεματός κλπ.
ο σχεδιασμός των γεφυρών να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθεί η καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης.
Δεν επιτρέπεται η καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης των χειμάρρων και των ρεμάτων από επικύσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το μήκος των γεφυρών.
14. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νομίμως, ή από άλλους κύριους εφόσον είναι δυνατή η δημιουργία λατομείων-δανειοθαλάμων σύμφωνα με τους

όρους της παρούσας τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79 και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περι/κών Όρων και την κατάθεση των εχρηστικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Για τις περιοχές δημιουργίας λατομείων - δανειοθαλάμων απαραίτητη είναι και η γνωμοδότηση κατόπιν αυτοψίας, των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων, ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9ης ΕΒΑ, προκειμένου να αποφευχθεί καταστροφική υποκείμενων αρχαιολογικών λειψάνων.

Όταν επιτρέπεται η δημιουργία δανειοθαλάμων στην περιοχή της Αεολωνίας καθώς και εντός των προτεινόμενων ως Α και Β ζωνών προστασίας της Ω. Βόλβης. Στην περιοχή της ζώνης Γ και εφόσον είναι δυνατή σύμφωνα με τα παραπάνω η δημιουργία λατομείων - δανειοθαλάμων θα πρέπει το μέτωπο, εξόρυξης να μην είναι ορατό από την περιοχή του υφροτόπου.

15. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκαμής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργασιών που θα εγκατασταθούν.

16. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκκαμής να γίνει εκτός των προτεινόμενων ως Α και Β ζωνών προστασίας της Ω. Βόλβης σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέκουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και τουλάχιστον 100 μ. από χειμάρους και ρέματα.

Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.

Σε κάθε περίπτωση προσωρινής ή μόνιμης απόθεσης προϊόντων εκκαμής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παράσυρσης των υλικών από τις βροχές.

Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης, ο τρόπος διαμόρφωσης των κύρων και τα μέτρα που θα ληφθούν σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με σχέδια που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τη Δ/ση Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

17. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

18. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργασιολογικών έργων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των κομμοεργασιών εργασιών.

19. Κάθε είδους σκουπίδια, κρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

20. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων σφυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665/85.
21. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 μ από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που ικανοποιούν τους όρους της παρούσας και θα εγκριθούν από τη Δ/ση Προστασίας Περιβάλλοντος του Ν. Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
Τα παραπάνω στοιχεία ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους.
22. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσας.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσθετα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
23. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
24. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών στις οποίες θα γίνουν οι πάσης φύσεως παρεμβάσεις και επιδέκονται βλάστηση (πρασινιά, περιονιές cut and cover βαθμίδες ορυχμάτων, επικλώματα, χώροι αποθήκευσης, εργοταξιακοί χώροι κλπ).
Οι παραπάνω φυτοτεχνικές μελέτες θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/σης Περιβαλλ. Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.
Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν άμεσα σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι κυματομορφικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
Όλες οι φύτεψεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις

της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργασιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

25. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
26. Με την έναρξη λειτουργίας να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μια φορά τουλάχιστον ετησίως (άνοιξη ή φθινόπωρο).
27. Στην περιοχή της Μικρής Βόλβης θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθρομβικών μέτρων όταν και εάν κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.
28. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρέτησεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλινοισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).
29. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στη Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν κορηχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, περίσματα των μελετών αυτών ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που προκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.
30. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.
- ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΖΩΝΕΣ

Το οικιστήριο της προστατευόμενης από τη σύμβαση Ramsar λίμνης Βόλβης, οι οικισμοί της περιοχής, οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

α) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. 6).

ατ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη σύγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την ανασκόπηση της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδια σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβαση τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ε.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΣΤ.ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΠΟ - Δ/νση Κλασσικών & Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Δ/νση Όσων Νομού Θεσσαλονίκης
4. Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος Νο. Θεσσαλονίκης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Γραφείο του Γραφ. Γραμματείας Δ/



ΕΣΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Επεξεργασίας
- Γραφείο ΕΥΘ
- Β. Γιαννακόπουλος 11.4.97

Γ. ΠΑΡΑΜΑΝΑΣ

Συν.: ΤΕΕ(1 νομ.)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 101316

ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ. : 114 73

Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου

Τηλέφωνο : 210 64 12 524

Φ.Α.Χ. : 210 64 30 637

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε

Αριθ. Πρωτ. Α 221106

Ημερομηνία 21.02.06

Χώραση Νυμφόπετρα

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, στο τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 89269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β'/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).

8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».
9. Την Υ.Α 33318/3028/1998 (ΦΕΚ 1289/Β'/28.12.1998) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας».
10. Την ΚΥΑ 6919/2004 (ΦΕΚ 248/Δ'/5.03.2004) «Χαρακτηρισμός των λιμναίων, χερσαίων και υδάτινων περιοχών του υδροτοπικού συστήματος των λιμνών Βόλβης – Κορώνειας και Μακεδονικών Τεμπών ως Εθνικό Πάρκο Υγροτόπων και περιορισμός δόμησης».
11. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α'/2001).
12. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού με α.π. 33/23.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.03.2004) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Φ. Πάλλη – Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γ. Ορφανό και Π. Τατούλη».
13. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.
14. Την υπ. αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης».
15. Το με α.π. Α106480/01.07.2005 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./145788/ 04.07.2005).
16. Το με α.π. οικ.146092/12.07.2005 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της συμπληρωματικής Μ.Π.Ε. του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων, (α) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/τμήμα δ, Δ/ση Χωροταξίας, ΤΔΦΠ), (β) Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος), (γ) Πολιτισμού (ΔΠΚΑ, ΔΒΜΜ) καθώς και στον Φορέα Διαχείρισης της περιοχής «Λίμνες Κορώνεια, Βόλβη».
17. Το με α.π. 30782/12.09.2005 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας, της Γεν. Δ/σης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την όχι αρνητική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ /148023/14.09.2005).
18. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/632/29.07.2005 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/146861/2.08.2005).
19. Το με α.π.135907/23.09.2005 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων με την θετική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/ 148909/5.10.2005).
20. Το με α.π. 100799/3761/5.08.2005 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με τις απόψεις της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π.ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/147037/8.08.2005 & 147215/ 16.08.2005).
21. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/787715/4009/5.10.2005 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, όπου διατυπώνεται η

- θετική υπό όρους γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/149005/10.10.2005).
22. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ34/59971/3072/19.07.2005 έγγραφο της Δ/σης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχ/των με την θετική υπό όρους γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ /ΥΠΕΧΩΔΕ/148058/15.09.2005).
 23. Την με α.π. 30/5353/23.09.2005 εισήγηση της Δ/σης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσσαλονίκης, προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο, σχετικά με την συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/148527/26.09.2005 & 148690/30.09.2005).
 24. Το με α.π. Α113157/12.10.2005 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» σε συνέχεια του 23 σχετικού του σκεπτικού της παρούσας, καθώς και το συνημμένο απόσπασμα πρακτικού Ν. 15/2005 του Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας - Βόλβης (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/149196/14.10.2005).
 25. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης δεν διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ την απόφασή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα», εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών.

Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 Κοινής Απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Πολιτισμού και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων η οποία αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης, ως προς τις παραγράφους: (α) "Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας", (β) "Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (γ) "Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα ανηρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", (στ), (ζ) και (η), ενώ προστίθενται οι παράγραφοι (θ) και (ι), σύμφωνα με τα παρακάτω:

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ ως εξής:

(α) Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός, Τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα, στο Νομό Θεσσαλονίκης» όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ που συνοδεύουν την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Συγκεκριμένα η χάραξη της οδού θα υλοποιηθεί όπως απεικονίζεται στον «Χάρτη Χρήσεων και Κάλυψης Γης – Γενική οριζοντιογραφία» που συνοδεύει την συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου (χάρτες ΜΠΕ-3, φύλλα 1/3, 2/3 & 3/3).

Πέραν του άξονα της κύριας οδού θα κατασκευαστεί ο Α.Κ. Βαϊοχωρίου και το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό δίκτυο σύμφωνα με την συμπληρωματική ΜΠΕ (κείμενο και σχέδια) και το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/ Α1/Φ39/84178/4751/24.12.2002 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού.

Β) Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ ως εξής:

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).
- ii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^α).
- iii) Αναφερόμενες στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

- Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις, εφόσον δεν ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673 /400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).

- Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ, ως εξής:

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- > Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
- > Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92), όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

Δ) Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ, οι περιβαλλοντικοί όροι 6, 7, 9, 12, 16, 21, 29 και 30 ως εξής:

6. Για την προστασία αγνώστων μέχρι σήμερα αρχαιοτήτων όλες οι εργασίες κατασκευής του έργου θα γίνουν με την επίβλεψη υπαλλήλων, οι οποίοι θα υποδειχθούν από τις συναρμόδιες για την περιοχή Εφορείες Αρχαιοτήτων (ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9^ο ΕΒΑ), θα προσληφθούν από τον ανάδοχο και θα αμείβονται από τις πιστώσεις του έργου. Ο αριθμός του προσωπικού που θα προσληφθεί θα εξαρτηθεί από τον αριθμό των μετώπων εργασίας, που θα ανοιχτούν ταυτόχρονα. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί σωστική ανασκαφική έρευνα. Η συνολική δαπάνη της ανασκαφικής έρευνας, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχιση των εργασιών μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων Αρχαιολογικών Συμβουλίων του Υπουργείου Πολιτισμού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου σύμφωνα με το άρθρο 37, παρ. 6 του Ν. 3028/2002. Επιπλέον, θα χρησιμοποιηθούν τα ήδη υπάρχοντα λατομεία για τη λήψη υλικών. Σε περίπτωση που υπάρξει ανάγκη χωματοληψιών ή απόθεσης πλεοναζόντων εκτός των ήδη υπάρχοντων χώρων, θα γίνονται με υπόδειξη του χώρου στις ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9^ο ΕΒΑ και ύστερα από έγγραφη άδεια. Το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.

Κατά την επιλογή θέσεως εργοταξίων θα πρέπει να ερωτηθούν οι ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9^ο ΕΒΑ, ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.

7. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του κυρίως έργου. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, χώροι απόληψης αδρανών ή και άλλων υλικών, αποθεσιοθάλαμοι κ.α.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τις προτεινόμενες στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου θέσεις δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων, λατομείων αδρανών, εργοταξίων κλπ.
9. Α) Να κατασκευαστούν όλα τα τεχνικά που προβλέπονται στην συμπληρωματική ΜΠΕ.
 Β) Στα τμήματα του έργου όπου τα πρηνή των ορυγμάτων ξεπερνούν τα 20 μέτρα να εφαρμοστεί κάθε δυνατή μέθοδος περιορισμού τους, ενώ παράλληλα η αποκατάστασή τους πέραν του προβλεπόμενου στη συμπληρωματική ΜΠΕ χλοοτάπητα, θα πρέπει να περιλαμβάνει την φύτευση των αναβαθμών με υψηλά και ταχείας ανάπτυξης δέντρα. Συγκεκριμένα στο τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 17+100 έως την Χ.Θ. 17+500 όπου το ύψος του πρηνούς του ορύγματος είναι μεγαλύτερο των 30 μέτρων, εφόσον δεν καταστεί εφικτός ο περιορισμός τους τουλάχιστον κατά 10 μέτρα, να εφαρμοστεί η μέθοδος cut & cover. Στην οριστική μελέτη των τεχνικών cut & cover θα πρέπει να προβλέπεται η κάλυψή τους με ικανό πάχος υπερκείμενου εδαφικού υλικού, έτσι ώστε να εφαρμόζονται οι φυσικές κλίσεις του εδάφους, ενώ δεν επιτρέπεται η επίπεδη επανεπίχωση.
12. Ο κύριος του έργου οφείλει να κατασκευάσει κατά μήκος της χάραξης Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης των υδατορευμάτων που εκβάλουν στην λίμνη Βόλβη και να συντάξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων τόσο κατά την κατασκευή όσο και την λειτουργία του έργου, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπόμενων ουσιών και γενικά υγρών αποβλήτων στο έδαφος και στους υδάτινους αποδέκτες της περιοχής επιρροής του. Για το σκόπο αυτό θα πρέπει να κατασκευαστούν λεκάνες ηρεμίας στις θέσεις εκβολής των οχετών και πριν την εκβολή των υδάτων στους χειμάρρους.
16. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκκαφής θα γίνεται εκτός των ζωνών προστασίας Α' και Β' της λίμνης Βόλβης, σε χώρους με ήπιες κλίσεις, όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και τουλάχιστον 100μ. από χειμάρρους και ρέματα. Επιτρέπεται δε η απόθεσή τους, για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων – δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο δ7 της παρούσας.
 Σε κάθε περίπτωση προσωρινής απόθεσης υλικών θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παράσυρσή τους από τα βρόχινα ύδατα.
21. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση θα απέχει τουλάχιστον 500μ. από τα όρια οικισμών και θα απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής των έργων, ενώ ο χώρος θα αποκατασταθεί όπως θα προβλεφθεί κατά την διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο δ7 της παρούσας. Επιπλέον δεν επιτρέπεται να αναπτυχθούν εργοταξιακές εγκαταστάσεις ή άλλες επεμβάσεις πέραν της Ζώνης καταλήψεως του έργου στο τμήμα μεταξύ Μικρής και Μεγάλης Βόλβης όπου εμφανίζεται το αμιγές και αδιατάραχτο δάσος αγριελιάς.
29. Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής:
 Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.

- Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
 - Τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών μετρήσεων για την ποιότητα των υδάτων της λίμνης Βόλβης και την ηχορύπανση.
30. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας.

Ε) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ), (ζ) και (η) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ως εξής:

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

ΣΤ) Προστίθενται οι παράγραφοι (θ) και (ι) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ως εξής:

θ) Η παρούσα, η ΜΠΕ και η συμπληρωματική ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης στην οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Σ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχικό Συμβούλιο Ν.Α.Θεσσαλονίκης
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Δ/ση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
 - β) ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
Ιπποκράτους 207, 10178 Αθήνα
 - γ) Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος
Τρικάλων 36, Τ.Κ. 115 26 Αθήνα
 - δ) Φορέας Διαχείρισης
Περιφέρεια Κεντρ. Μακεδονίας
Λιμνών 14, 572 00 Λαγκαδάς
 - ε) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Γενική Επιθεώρηση
Κηφισίας 1, Αθήνα
3. Υπ. Πολιτισμού
 - α) Δ/ση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, Τ. Κ. 10682 Αθήνα
 - β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
4. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Τ.Κ. 11253 Αθήνα
5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ
6^ο χλμ. Θεσ/νίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01
(συν. 1 φάκ. συμπλ. ΜΠΕ)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φάκ. συμπλ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου

ΤΑΜΕΙΑ/DEPT. :			
ΥΠ. ΠΡΟΤ. Γ.Π. ΒΒ. Γ			
Α/Υ. ΑΡΧ. / FILE NO			
ΠΛΟΣ ID	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΠΡΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜ/ΜΙΑ DATE
X			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Πρωτ. 67239/110
Ημερ. 3/2/93



(8)

Αθήνα 19-11 1993

Α.Π. 67239

ΠΡΟΣ: ΔΜΣΟ
→ Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ : "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα
Ρεντίνα-Στρομώνας που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών
Θεσ/νίκης και Σερρών

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 70690/3042/24/5/93 και ΜΠΕ με α.π. 67239/21.7.93 καθώς επίσης και τα συμπληρωματικά στοιχεία με α.π. 68576/1.9.93
5. Το υπ'αριθμ.69070/14-9-93 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των νομών Θεσ/νίκης και Σερρών καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

6. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομού Θεσ/νίκης δεν διαβίβασε στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ τις διατυπωθείσες γνώμες και προτάσεις των πολιτών και των φορέων μαζί με τη σχετική γνωμοδότησή του μέσα στις καθορισμένες προθεσμίες και άρα η γνωμοδότησή του σύμφωνα με την τελευταία πρόταση της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/86 για το περιβάλλον, θεωρείται θετική.
7. Το με α.π. 3453/29.9.93 έγγραφο του ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών
8. Το με α.π. 3356/14.10.93 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ Θεσ/νίκης
9. Το με α.π. 109/14.10.93 έγγραφο του Ν.Π. Σερρών
10. Το με α.π. ΔΜΕΟ/α/0/407/93 έγγραφο της ΔΜΕΟ

Αποφασίζομε

Εγκρίνουμε τους κάτωθι περιβαλλοντικούς όρους για την Εγνατία Οδό (Τμήμα Ρεντίνα - Στρομιάνας) που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσσαλονίκης - Σερρών.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός (Τμήμα Ρεντίνα - Στρομιάνας)" μήκους περίπου 32 χλμ., πλάτους 21,5 μ. όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής οχηματικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ούπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

Μέση ενεργειακή στάθμη κατά τη λειτουργία των εγκαταξίων τα 65 dB(A).

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
5. Ο αυτοκινητόδρομος να ακολουθήσει τη χάραξη "ΛΥΣΗ 2" όπως περιγράφεται στο κείμενο - σχέδια της ΜΠΕ, με την κατασκευή όλων των τεχνικών που αναφέρονται σ' αυτήν και τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην παρούσα.
6. Στους οικισμούς που διασχίζονται από την οδό, να εξασφαλισθεί η επικοινωνία μεταξύ των αποκοπτιμών τμημάτων με την κατασκευή παραπλευρών δρόμων και εγκάρσιων διασυνδέσεων (άνω - κάτω διαβάσεις).
7. Με την έναρξη των εργασιών κατασκευής να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
8. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover ή η διάνοιξη σήραγγας όπου προκύπτει ύψος ορύγματος μεγαλύτερο των 25 μ. Η ίδια μέθοδος είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί στον ένα ή και στους δύο κλάδους του δρόμου, και σε ορύγματα με ύψος μικρότερο των 25 μ. εφόσον τούτο δεν επιβαρύνει υπερβολικά το κόστος κατασκευής, προκειμένου να αντιμετωπισθούν προβλήματα οπτικής ρύπανσης, διάθεσης πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής κλπ.

Στα ορύγματα με ύψος μεγαλύτερο των 10 μ. και μικρότερο των 25 μ. και εφόσον δεν εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover να διαμορφωθούν βαθμίδες ανά 6-8 μ.

9. Να κατασκευασθούν υψηλές γέφυρες, αντί επιχωμάτων με ύψος μεγαλύτερο των 25 μ., στις μισγόμενες απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Στην περίπτωση επιχωμάτων με ύψη μεγαλύτερα των 10 μ. να εφαρμοσθεί η μέθοδος της σπλισμένης γης.
10. Από τις προτεινόμενες στη ΜΠΕ διόδους διέλευσης της πανίδας, μία ανά 1000 μ. περίπου να είναι ανοίγματος τουλάχιστον 2 μ. και στις εισόδους τους να γίνουν έργα διαμόρφωσης και αυτοκόλυτης σύμφωνα με τις υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.
Τα έργα αυτά να έχουν περατωθεί κατά την έναρξη λειτουργίας του δρόμου.
11. Να ενισχυθεί το σύστημα αποστράγγισης της οδού και να κατασκευασθούν δεξαμενές συγκράτησης απορροών των 10 κ.μ. στις περιοχές κοντά στη Λίμνη Βόλβη και τον Ιτρυμώνα (ανά μία εκατέρωθεν του ποταμού)
12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων
13. Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου.
14. Η κατασκευή parking να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής.
Πεδαν των Σ.Σ.Α να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση parking ανά κλάδο κυκλοφορίας, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς απορροητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.
Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.
Ο κύριος του έργου οφείλει να εφοντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
15. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή Belvedere με την απόθεση πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής. Είναι δυνατή η κατασκευή τους εφ' όσον τούτο επιτρέπεται από το ανάγλυφο της περιοχής με τον περιορισμό να μην βρίσκεται σε επιχώμα.
16. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
17. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών.

18. Δεν επιτρέπονται εκσκαφές πέραν των αναγκαίων όπως περιγράφηκαν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλισθεί επιπλέον υλικό για επιχώματα, παρασκευή σκυροδέματος κλπ.
19. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79. Στην περίπτωση νέων λατομείων απαγορεύεται η δημιουργία τους σε απόσταση 500 μέτρων από τα όρια της προς κατασκευή οδού καθώς και σε οποιαδήποτε απόσταση σε θέσεις που είναι ορατές απ' αυτήν σ' όλο της το μήκος.
20. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία κλπ. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
21. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδια που πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) του νομού Ιεράρων και τη Δ/ση Πολεοδομίας Ν. Θεσ/νίκης πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
22. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής για την κατασκευή άλλων δημόσιων έργων της περιοχής
23. Δεν θα γίνονται εργασίες για την κατασκευή της γέφυρας του Ιστρυμώνα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
24. Κατά τη διάρκεια των διατηρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
25. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
26. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
27. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3033/ΦΕΚ 665Β/25.
28. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί.

29. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλήσης του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.
30. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
1. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες, ορυγμάτων, στις θέσεις των cut and cover κλπ).
- Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
- Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για κρήνη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όπου η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.
- Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής Δασικής υπηρεσίας.
- Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Δασικής υπηρεσίας της περιοχής.
- Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργασιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.
32. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/ση Πολιτοδομίας Θεσ/νίκης και στο ΙΠ και ΠΕ Ν. Σεργών πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
33. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνουν ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη L₁₀/18h οι οποίες θα γίνουν σε απόσταση 2 μ από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

34. Στις περιοχές οικισμών να ληφθεί μέριμνα κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, για την δυνατότητα λήψης μέτρων προστασίας εάν και εφόσον από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου προκύψει τέτοια ανάγκη.
35. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ουρίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης αποβλήτων κλπ).
36. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.
37. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1995) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών και Δ/νση Πολεοδομίας Θεσ/νίκης δελτία στο οποίο θα αναφέρονται: - Η πορεία κατασκευής του έργου, ποσοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συγολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν, τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θαρύβου αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.
38. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Η λίμνη Βόλβη, ο Στρυμόνας, οι οικισμοί, οι αρχαιολογικοί χώροι της Αμφίπολης και των Κερδυλίων.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ1).

α) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εκκλιση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2003 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.14ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΔΑΛΙΩΤΗΣ

Ι. ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

ΦΑ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Σερρών
4. Δ/νση Πολιτοδομίας Θεσ/νίκης
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Σερρών
6. Δ/νση Δασών Νομού Θεσ/νίκης
7. Δ/νση Δασών Ν. Σερρών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος
- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

ΕΘ/102/67239/



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Πρώτου των Γραφ. Γραμματείας Δ/ν
α.α.

Ι. Παπαϊσπούλου
Ι. ΠΑΠΑΪΣΠΟΥΛΟΥ

Επίσης σας επισημαίνουμε ότι, ο Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και ο Χώρος Στάθμευσης Αυτοκινητιστών (ΧΣΑ) κατά μήκος του έργου, δεν συμπεριλαμβάνονται στην (β) σχετική ΚΥΑ. Τα έργα αυτά καθώς και οι αποθεσιοθάλαμοι αποτελούν συναδά έργα για τα οποία θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης με αρμόδια Υπηρεσία την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ι. ΒΟΥΡΝΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Μ. Γεωργακοπούλου

γ5/Ο/Ευρε Α/138878-03





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

Αθήνα, 22 Ιουνίου 2006

Α.Π. 103464

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
F.A.X. : 210-6430 637

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, τμήμα Ρεντίνα – Στρυμώνας που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσσαλονίκης και Σερρών»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν.1428/84 «Εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 43/Α'/11.04.1984) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2115/93 (ΦΕΚ 15/Α'/15.02.1993).

8. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001 (ΦΕΚ 192/Α/2001).
9. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.
10. Την υπ' αρ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, Τμήμα Ρεντίνα – Στρυμώνας που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσσαλονίκης και Σερρών».
11. Το με α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/138878/22.12.2003 έγγραφο με θέμα «Παράταση ισχύος της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Ρεντίνα – Στρυμώνας της Εγνατίας Οδού».
12. Το με α.π. Α114521/2.11.2005 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /149808/8.11.2005).
13. Το με α.π. Α116513/1.12.2005 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ το υπ' αρ. Α08 Σχέδιο (Χάρτης Χρήσεων Γης) που αφορά στην ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/150579/2.12.2005).
14. Το με α.π. οικ.150698/7.12.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της συμπληρωματικής Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων: (α) Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/ τμήμα δ, Δ/ση Χωροταξίας, Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού - ΤΔΦΠ) και (β) Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περι/ντος).
15. Το με α.π. 914/9.01.2006 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας, της Γεν. Δ/σης Περι/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την όχι αρνητική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/100343/13.01.2006).
16. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/1197π.ε./02.02.2006 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /101052/6.02.2006 & 101172/9.02.2006).
17. Το με α.π. 89218/6411/9.03.2006 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /102062/9.03.2006).
18. Η με α.π. 10/3.01.2006 Απόφαση του Γεν. Γραμ. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την αποκατάσταση του λατομείου αδρανών υλικών εμβαδού 69.391,50 m² της «ΑΔΡΑΝΗ ΥΛΙΚΑ Α.Ε.», καθώς και του γειτονικού χώρου εμβαδού 48.263,93 m² στην θέση «Λατομείο» του Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδολίβους Ν. Σερρών».
19. Το με α.π. Α120464/30.01.2006 έγγραφο της Δ/σης Εποπτείας Έργων Κεντρικής – Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκαν στοιχεία που αφορούν στην δημιουργία λατομείου αδρανών υλικών στην θέση «Λατομείο» στο Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδολίβους Ν. Σερρών (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /100932/02.02.2006).
20. Το υπ' αριθμ. 141483/10.4.06 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περι/ντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

21. Το με α.π. Α 126354/19.04.2006 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία που αφορούν στην δημιουργία λατομείου αδρανών υλικών στην θέση «Λατομείο» στο Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδόλιβους Ν. Σερρών (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /103464/26.04.2006).
22. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης δεν διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ την απόφασή του και τυχόν ενστάσεις πολιτών και φορέων επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων.
23. Το γεγονός ότι το Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ δεν διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ την γνωμοδότηση του επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος.

Αποφασίζομε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 Κοινής Απόφασης των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα «Ρεντίνα - Στρυμώνας», ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας", (β) "Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (γ) "Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", (στ), (ζ) ενώ προστίθενται οι παράγραφοι (η), (θ) και (ι) σύμφωνα με τα παρακάτω:

A) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ, ως εξής:

(α) Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου "Εγνατία οδός, Τμήμα Ρεντίνα - Στρυμώνας" μήκους περίπου 32χλμ., πλάτους διατομής της οδού 21,5μ., όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ (κείμενο και σχέδια) που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με αυτή.

Συγκεκριμένα, η Εγνατία οδός στο τμήμα «Ρεντίνα - Ασπροβάλτα» (συμπεριλαμβανομένου του παράπλευρου και εγκάρσιου δικτύου) θα υλοποιηθεί όπως απεικονίζεται στον χάρτη «Χρήσεων Γης» (αρ. σχ. Α08, κλ. 1:5000) της συμπληρωματικής ΜΠΕ.

Το προτεινόμενο στην συμπληρωματική ΜΠΕ λατομείο αδρανών υλικών, στη θέση «Λατομείο» στο Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδόλιβους Ν. Σερρών, δεν περιλαμβάνεται και ως εκ τούτου δεν εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση.

B) Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ, ως εξής:

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

> Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
- ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

- iii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^Α).
- iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα βρίσκονται σε ισχύ.
- > Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).
- > Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
 - Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ, ως εξής:

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- > Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
- > Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

Δ) Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ, οι περιβαλλοντικοί όροι 21, 33, 37, 38 ως εξής:

21. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης κλπ.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία.

Το προτεινόμενο στην συμπληρωματική ΜΠΕ λατομείο αδρανών υλικών, στη θέση «Λατομείο» στο Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδόλιβους Ν. Σερρών, δεν περιλαμβάνεται και ως εκ τούτου δεν εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση.

Εφόσον για τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου απαιτηθεί η δημιουργία λατομείου πέραν των νομίμως υφιστάμενων, θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από κείμενες διατάξεις.

33. Α) Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά μηνιαίες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) σε απόσταση 2μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου, με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων καταγραφής. Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων των ηχομετρήσεων θα πρέπει να αναγράφονται τουλάχιστον τα εξής:
- > Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα.
 - > Μετεωρολογικές συνθήκες.
 - > Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης.

➤ Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Β) Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου.

Γ) Εφόσον προκύψει υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων του κυκλοφοριακού θορύβου από την λειτουργία του έργου, η όχληση θα αντιμετωπιστεί με την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ύστερα από εκπόνηση Ειδικής, Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (Ε.Τ.Μ.Ε) η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εκπόνηση της ειδικής μελέτης αντιθορυβικής προστασίας ευθύνεται ο φορέας του έργου.

Δ) Μέτρα προστασίας από τον θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης της Ε.Τ.Μ.Ε., θα υλοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης από την Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

37. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευμένη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
 - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.
 - Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
 - Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.
 - Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο.
 - Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων και της ακουστικής επιβάρυνσης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παραγράφους δ32, δ33 και δ36 της παρούσας, αντίστοιχα.
 - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.
38. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

Ε) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ) και (ζ) της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ, ως εξής:

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/ 703/ Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

στ) Προστίθενται οι παράγραφοι (η), (θ) και (ι) της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ και η συμπληρωματική ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28; 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Θεσσαλονίκης και Σερρών στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Θεσσαλονίκης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. Νομαρχιακή Αυτ/ση Σερρών
Νομαρχιακό Συμβούλιο
3. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Δ/ση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
Αμαλιάδος 17, Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
 - β) ΓΓΔΕ- ΔΜΕΟ/δ
Ιπποκράτους 207, Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
 - γ) Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος
Τρικάλων 36, Τ.Κ. 115 26 Αθήνα
 - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Κηφισίας 1-3, Αθήνα
 - ε) ΕΥΕΠ/ Τομέας Βορείου Ελλάδας
Ανδριανουπόλεως 24, 551 33 Θεσσαλονίκη



4. α) Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Τ.Κ. 112 53 Αθήνα
β) Γεν. Δ/ση Αναπτ. & Προστ. Δασών & Φ.Π.
Δ/ση Αισθ. Δασών
Χαλκοκονδύλη 31, 10164
5. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωροταξίας
Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού
Τ. Οικονομίδα 1, 540 08 Θεσσαλονίκη
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/ση Μελετών - Τμήμα Περι/ντος
6^ο χλμ. Θεσ/νίκης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νίκη
(συν. 1 φάκελος συμπλ. ΜΠΕ)
7. Δ/ση Δασών Θεσ/νίκης
8. Δ/ση Δασών Σερρών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (1 φάκελος συμπλ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου Μ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α΄

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ. : 114 73

Πληροφορίες : Π. Γκλάβας

Τηλέφωνο : 210 - 641.7804

F.A.X. : 210 - 643.0637

E-mail :

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2008

Α.Π. οικ. 102265

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ- ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : Τροποποίηση της υπ. αρ. 67239/19.11.1993 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως τροποποιήθηκε με την υπ αρ. 103464/22.6.06 ΚΥΑ, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Τμήμα Ρεντίνα - Στρυμώνας της Εγνατίας Οδού»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) "Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς".
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005) Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα.
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)».

7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
8. Την υπ' αριθμ. Υ.265/ΦΕΚ2016/12.10.07, απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Κ. Κιλτίδη.
9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
10. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
11. Την υπ. αρ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Τμήμα Ρεντίνα - Στρυμώνας της Εγνατίας Οδού», καθώς και την υπ. αρ. 103464/22.6.06 ΚΥΑ τροποποίησης της.
12. Το υπ. αρ. 138878/22.12.03 έγγραφο του Γενικού Δ/ντη Περι/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για παράταση ισχύος της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων .
13. Το με α.π. Α156057/15.6.2007 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε./Δ/νση Μελετών/Τμήμα Περι/ντος, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος στοιχείων για την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου Κερδυλίων στο έργο του θέματος(Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/130245/21.6.07).

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

την τροποποίηση της υπ. αρ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αρ. 103464/22.6.06 ΚΥΑ, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «τμήμα Ρεντίνα - Στρυμώνας της Εγνατίας Οδού» ως προς την παράγραφο (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας»,

1. Ειδικότερα προστίθεται τέταρτο εδάφιο στην παράγραφο (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της υπ. αρ. 67239/19.11.1993 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αρ. 103464/22.6.06, ως ακολούθως:

«Ειδικότερα στην Χ.Θ. 19+720 του τμήματος 11.3 «Ασπροβάλτα – Στρυμώνας» της Εγνατίας Οδού, πρόκειται να κατασκευαστεί ο Ανισόπεδος Κόμβος Κερδυλίων στη θέση υφιστάμενης Άνω Διάβασης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον Φάκελο Στοιχείων ο οποίος υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.(12^ο έγγραφο του σκεπτικού της παρούσας), και παρουσιάζεται στην οριζοντιογραφία με αρ. σχεδίου Α D02 "Οριζοντιογραφία έργου" κλ. 1:5000 ,με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή».

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ. αρ. 67239/19.11.1993 Κοινή Υπουργική Απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με τη υπ. αρ. 103464/22.6.06 ΚΥΑ. Η παρούσα καθώς και ο φάκελος που τη συνοδεύει, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της, θα πρέπει δε να βρίσκονται στα

γραφεία του φορέα του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Σερρών στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου.

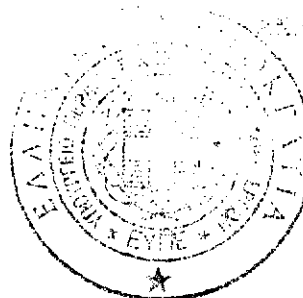
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Κ. ΚΙΛΤΙΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
Λ. Αλεξάνδρας 19, Αθήνα 11473
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
α) ΕΥΕΠ
Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
β) Δ/ση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, Αθήνα 115 23
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253
4. Υπ. Πολιτισμού
α) Δ/ση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 106 82
β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 106 82
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Σερρών
Νομαρχιακό Συμβούλιο
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Δ/ση Μελετών/Τμήμα Περ/ντος
6^ο χλμ Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 30, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
7. Δ/ση Δασών Ν. Σερρών



ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ

(Handwritten signature)
Α. ΨΑΪΛΑ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)

2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Π. Γκλάβας

βφ\C:\Trop.Rentina-Strimonas



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 - 641.2621
F.A.X. : 210 - 643.0637
E-mail :

Αθήνα, 4 Μαΐου 2005

Α.Π.οικ. 143731

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Χρυσή	22344	12.01.04
εβ3	1587	

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε

Πρωτ. Α/03157

Ημερομηνία 13.05.05

Χρέωση Διευθ. Γραφείο

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ – ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου:
«**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ**»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) "Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς".
4. Το Ν. 1127/81 (ΦΕΚ 32/Α) "Περί κυρώσεως της εις Λονδίνο την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίας της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)».
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με

την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».

8. Την υπ. αρ. ΥΑ 133/24.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.3.2004) «Περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη – Πάλλη Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλη».
9. Την υπ' αρ. ΥΑ 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αλ. Κοντό.
10. Την ΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ/Β/1289/1998) που αναφέρεται στον «Καθαρισμό μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων), καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας».
11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθαρισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1988".
12. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
13. Τη με α.π. 81925/12.3.2002 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου: "Τμήμα π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος (Τμήμα 12) από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 31+700" της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ.
14. Τη με α.π. 131615/2.6.2004 Θετική Γνωμοδότηση του Γενικού Δ/ντη Περιβάλλοντος για το έργο: "Τμήμα Ποτ. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος (Τμήμα 12) της Εγνατίας Οδού, από Χ.Θ 31+700 έως Α/Κ Αγ. Ανδρέα".
15. Το με α.π Α81210/1.6.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ο φάκελος της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/126366/4.6.2004).
16. Το με α.π οικ. 126869/22.6.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος.
17. Το με α.π. Α83937/15.7.2004 της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ τα συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος (α.π ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/127779/19.7.2004).
18. Το με α.π. οικ. 127836/20.7.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένας φάκελος της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, τη Δ/ση Χωροταξίας και τη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, τη Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, τη Δ/ση Προϊστορικών & Κλασικών αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και τη ΔΜΕΟ(δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
19. Το με α.π. 31630/17.8.2004 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/128749/17.8.2004).

20. Το με α.π. οικ. 155581/902/27.2.2004 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/128249/4.8.2004).
21. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/749/25.8.2004 έγγραφο της ΔΜΕΟ (δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/123018/9.2.2004).
22. Το με α.π. 28/οικ. 1106/29.9.2004 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/129880/5.10.2004).
23. Το με α.π. Ρ40/901Β/ΝΔΓ/34529/7.9.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., με τη συνημμένη ανακοίνωση δημοσίευσής της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/129758/30.9.2004).
24. Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ37/90457/5058/30.11.2004 έγγραφο της Δ/σης Βυζ/νών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων, Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/181649/3.12.04).
25. Το με α.π. οικ. 129777/1.10.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο ζητήθηκε η επανάληψη της διαδικασίας δημοσίευσής του φακέλου της ΜΠΕ από το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, καθώς δεν τηρήθηκε η χρονική περίοδος δημοσίευσής που προβλέπεται στις διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03).
26. Το με α.π. Α 91158/10.11.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., με τη συνημμένη ανακοίνωση δημοσίευσής του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/180968/10.11.2004).
27. Το με α.π. 130096/9.12.04 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με το συνημμένο υπ' αρ. 113427/3800/20.10.04 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/181971/16.12.04).
28. Το με α.π.02/1257/14.12.2004 έγγραφο της Γραμματείας Νομικών Συλλογικών Οργάνων της Ν.Α. Καβάλας με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου για το έργο με την υπ' αρ. 110/2004 Απόφασή του (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/182110/17.12.04).

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση (κατασκευή και λειτουργία) του έργου: «**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμόνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του - που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά στη διάνοιξη, κατασκευή και λειτουργία της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα από τον π. *Στρυμόνα* ως την *Νέα Πέραμο* (συνολικού μήκους L = 41 Km. περίπου), σύμφωνα με τη **Λύση 1** - μαζί με τα τεχνικά έργα που πρόκειται να κατασκευαστούν όπως σήραγγες, ανισόπεδοι κόμβοι,

γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) κλπ - όπως περιγράφεται στο κεφ. §5.2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και παρουσιάζεται στις οριζοντιογραφίες με αριθμό 701 έως 7010 σε κλ. 1:2000 που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Η τυπική διατομή της υπό μελέτη οδού είναι 24,5 m. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (2+2) πλάτους 3,75 m. έκαστη και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) 2,5 m., ενώ προβλέπεται και κεντρική νησίδα τύπου NEW JERSEY.

Συγκεκριμένα η αρχή της χάραξης τοποθετείται στο τέλος του Α/Κ Στυμώνα και το πέρας της στον υφιστάμενο Α/Κ Αγ. Ανδρέα του άξονα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ. Από την αρχή της χάραξης και μέχρι την Χ.Θ.17+500, η οδός διέρχεται από περιοχή που χαρακτηρίζεται από πληθώρα αρχαιολογικών χώρων (ιδιαίτερα στο τμήμα 0+000 μέχρι 5+500), ενώ από τη Χ.Θ.17+500 μέχρι την Χ.Θ.31+700 η χάραξη διέρχεται από πεδινή περιοχή και στο μεγαλύτερο μήκος της κινείται σε μικρή απόσταση από την όχθη του π. Μαρμαρά. Μετά την Χ.Θ. 31+700 και για τα πρώτα 4 km, η χάραξη διασχίζει πεδινά εδάφη και παρακάμπτοντας τον οικισμό της Εξοχής διέρχεται τον ορεινό όγκο του Συμβόλου Όρους με διδυμη σήραγγα μήκους L = 1.150 m περίπου όπου καταλάγει στην υπάρχουσα παραλιακή οδό, με την οποία συνδέεται με τροποποίηση του υπάρχοντος ανισόπεδου κάμβου Αγ. Ανδρέα.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ 9238/322/26.2.2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα»
2. ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μαλύβδου»
3. ΠΥΣ 11/14.2.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της αιμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον»
4. Οι αναφερόμενες στη παρ. 1 του αρ. 13 της ΠΥΣ 34/30.5.2002 πράξεις για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με το ΠΕ 82 (ΦΕΚ 64/Β/2004).

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα»

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους»

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
 - τον κύριο του έργου
 - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες
 - τους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
 - τον Ανάδοχο (-ους) του έργου
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η «ήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Αναδόχο,
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:
 - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης, αντιθρομβική προστασία),
 - έργα αντιμετώπισης και αποκατάστασης προβλημάτων (π.χ. καταπτώσεις, τεχνικές αστοχίες) και τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις,
 - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας (π.χ. ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά, υδρομαστεύσεις),
 - έργα της ανασκαφικής έρευνας για τα νέα αρχαιολογικά ευρήματα που πιθανώς αποκαλυφθούν, για την ανάδειξη και προστασία των αρχαιολογικών χώρων
4. Ένα πλήρες εγκεκριμένο αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου, καθώς και η παρούσα απόφαση περιβαλλοντικών όρων πρέπει να τηρούνται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε στη Θεσσαλονίκη, προς χρήση κάθε ενδιαφερόμενου. Όμοιο αντίγραφο πρέπει να τηρείται και στα γραφεία του εργοταξίου κατασκευής του έργου.
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν τη κατασκευή ή λειτουργία του έργου (θέσεις των εργοταξίων, εγκατάσταση μονάδων παραγωγής σκυροδέματος ή ασφαλομίγματος, η διάνοιξη εργοταξιακών οδών πρόσβασης, θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων/ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, οι ακριβείς θέσεις δημιουργίας δανειοθαλάμων, οι θέσεις Σ.Ε.Α, διαδίων κ.λ.π.), αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου Υπηρεσία.
6. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα (εφόσον υφίσταται), πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Νόμο 998/79 έγκριση επέμβασης, γι' αυτό το λόγο πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία

ο χαρακτήρας της έκτασης, καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα συμπεριλάβει αναδασωτέες εκτάσεις, να εξετασθεί η δυνατότητα άρσης της αναδάσωσης και να εκδοθεί η σχετική απόφαση πριν την έκδοση της άδειας έγκρισης επέμβασης.

7. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία και συγκεκριμένα η ΙΗ' ΕΠΚΑ και 12^η ΕΒΑ, ώστε κατά τις εργασίες κατασκευής να παρίσταται εκπρόσωπος τους, που πρέπει να έχει ειδοποιηθεί εγκαίρως – τουλάχιστον 10 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση που κατά τις εργασίες ευρεθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Παλαιοτικής Κληρονομιάς", ενώ όλα τα έξοδα για τις εργασίες που θα αναλάβει να πραγματοποιήσει η Αρχαιολογική Υπηρεσία στο πλαίσιο του έργου, θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα σημεία – με βάση τις οριζοντιογραφίες υπ' αρ. 701 έως 7010 σε κλ. 1:2000 - που η χάραξη διέρχεται στα όρια ή εντός περιοχών αρχαιολογικού ενδιαφέροντος όπως:

- α) Από τα όρια του αρχαιολογικού χώρου υπ' αριθμ. 28 (από Χ.Θ. 1+950 ως 2+180), για μήκος 230 m.
- β) Για μήκος 200 m σε επαφή με το άνω όριο του αρχαιολογικού χώρου υπ. αριθμ. 7 (από Χ.Θ. 3+150 ως Χ.Θ. 3+350).
- γ) Για μήκος 200 m από τα όρια του αρχαιολογικού χώρου υπ' αριθμ. 31 (Χ.Θ. 9+950 ως 10+150).
- δ) Για μήκος 80 m εντός του κάτω ορίου του αρχαιολογικού χώρου υπ' αριθμ. 17, από την ΧΘ 16+570 ως την 17+150 (απόσταση 10-40 m) και στην συνέχεια από την ΧΘ 17+200 ως την 17+370 διέρχεται για μήκος 170 m εντός του αρχαιολογικού χώρου.

Για τις ανωτέρω θέσεις, οποιασδήποτε εργασίες θα πρέπει να γίνουν σε συνεργασία με την ΙΗ' ΕΠΚΑ, ώστε οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν καταστροφές αρχαιοτήτων.

8. Κατά τη κατασκευή του έργου, να ληφθούν υπόψη τα συμπεράσματα των οριστικών γεωλογικών και υδραυλικών μελετών για να προσδιοριστούν τα εδαφομηχανικά και γεωτεχνικά χαρακτηριστικά των εδαφών θεμελίωσης στα τμήματα της οδού που προβλέπονται ορύγματα, επιχώματα, σήραγγες, κατασκευή τεχνικών έργων προσπέλασης (π.χ. γέφυρες, ανισόπεδοι κόμβοι, άνω και κάτω διαβάσεις), ώστε να προβλεφθούν και να αποφευχθούν αστοχίες, φαινόμενα διάβρωσης, εδαφικές ολισθήσεις καθιζήσεις κλπ., καθώς τα εδάφη της περιοχής αποτελούνται από αποθέσεις χαλαρής συνεκτικότητας, που θα επηρεάσουν τόσο την θεμελίωση των τεχνικών όσο και τις συνθήκες έδρασης των επιχωμάτων. Επίσης αν κατά τη κατασκευή του έργου διαπιστωθούν στα ορύγματα συνθήκες υδροφορίας στις γεωλογικές στρώσεις της περιοχής, να κατασκευαστεί αποστραγγιστικό σύστημα καθώς και φύτευση υδρόφιλων ειδών για την απορρόφηση των νερών.

9. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να προβεί στην αποτύπωση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά, κλπ.), τα οποία αναμένεται να επηρεάσει. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Επίσης σ' αυτό το πλαίσιο, να γίνει αποτύπωση και των

κτισμάτων που θίγονται από τη χάραξη ώστε να δοθούν οι απαραίτητες αποζημιώσεις. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- α) Περί τη Χ.Θ. 2+200 το επίχωμα της χάραξης θίγει μονάδα αμυγδαλοσπαστήρα ενώ η συνδετήρια οδός της παραλιακής οδού με την παλαιά εθνική οδό απέχει 8m από τη μονάδα.
 - β) Κοντά στην είσοδο της σήραγγας, περί τη Χ.Θ. 35+200 έως τη Χ.Θ 35+560, η οδός διέρχεται πλησίον 5 διάσπαρτων κατοικιών που απέχουν από την οριογραμμή της 10 – 30m.
 - γ) Στη περιοχή του Α/Κ Αγ. Ανδρέα, περί τη Χ.Θ. 39+680 υπάρχει κτηνοτροφική μονάδα σε απόσταση 18m από τη θεμελίωση της γέφυρας, ενώ περί τη Χ.Θ 40+400 υπάρχουν 2 κατοικίες που απέχουν 10m από την οριογραμμή της οδού.
 - δ) Στη περιοχή του στρατοπέδου, περί τη Χ.Θ. 40+800 θίγονται από τη χάραξη κατοικία και κτηνοτροφική εγκατάσταση.
10. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, εφόσον εξαντληθεί κάθε δυνατότητα αξιοποίησης προϊόντων εκκαφής είτε ως έχουν είτε μετά από εμπλουτισμό, μπορούν να εξασφαλισθούν:
- είτε από υφιστάμενα και νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς,
 - είτε από νέα λατομεία και δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και το Ν. 1428/84 για την «εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 43Α) όπως ισχύει, ύστερα από την τήρηση των απαραίτητων διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στον άρθρο 8.5.
 - Για τη δημιουργία δανειοθαλάμων και λατομείων αδρανών υλικών σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα να τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται από τα άρθρα 45 και 57 του ν. 998/79.
 - Ως προς τις θέσεις των δανειοθαλάμων, των αποθεσιοθαλάμων και των λατομείων προσπορισμού υλικών για την κατασκευή του έργου, δεδομένου ότι τα έργα γεινιάζει με το όρος Παγγαίο, το οποίο έχει κηρυχθεί ως αρχαιολογικός χώρος και ιστορικός τόπος, θα προηγηθεί υπόδειξη των χώρων στις συναρμόδιες ΙΗ' ΕΠΚΑ και 12^η ΕΒΑ και υποβολή Ειδικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων προς έγκριση.
11. Να γίνεται έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης, κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ώστε οι εκκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διανοίξεις, εκχερνώσεις και αποψιλώσεις. Ιδιαίτερη μέριμνα να ληφθεί στα σημεία που η χάραξη διέρχεται στα όρια ή εντός αρχαιολογικών χώρων.
- Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Υπηρεσίας.
12. Να δοθεί προσοχή κατά τη φάση κατασκευής, στην εκτέλεση των χωματοργικών εργασιών στα τμήματα της οδού που διέρχονται πλησίον ή διασταυρώνονται με υδατορέματα (π.χ. *Πλατανόρεμα*, π. *Μαρμαρά*), ώστε κατά τη κατασκευή των τεχνικών ή των επίχωμάτων:
- να μην διαταραχθεί η ροή τους και να διατηρηθεί η διαμορφωμένη διατομή τους,

- η διατάραξη από τις εκσκαφές/εξυγιάνσεις να είναι η δυνατή ελάχιστη και να αποφευχθεί η έκπλυση υλικών,
- να αποφευχθεί η παράσυρση των υλικών από τις βροχές.

Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η ρίψη και απόθεση - έστω και προσωρινά - μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων, ενώ η χρήση των υλικών να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να μην υπάρχει απόθεση αυτών για μεγάλο χρονικό διάστημα.

13. Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και περίσσειας χηματισμών να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης (π.χ. ανενεργά λατομεία, εγκαταλελειμμένους δανειοθαλάμους) μετά από έγκριση ειδικής τεχνικής μελέτης διάθεσης/αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, η απόθεση τους απαγορεύεται να γίνει:

- σε θέσεις που επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων,
- πλησίον αρχαιολογικών χώρων,
- σε περιοχές που υπόκεινται σε καθεστώς προστασίας (NATURA, RAMSAR),
- σε περιοχές δασικές, παραθαλάσσιες,
- σε θέσεις που απέχουν λιγότερο από/εως 300 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.

Να διερευνηθεί η δυνατότητα αποκατάστασης των δανειοθαλάμων και των λατομείων με την απόθεση περίσσειων υλικών από άλλα τμήματα της Εγνατίας Οδού.

14. Κατά τη κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδατικών συστημάτων της περιοχής (π.χ. ποτάμια, ρέματα κλπ.) με την κατασκευή όλων των υπαίτουμένων τεχνικών - ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής 50ετίας - αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ., ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα πλημμύρων. Επίσης με την ολοκλήρωση κατασκευής των τμημάτων να ολοκληρώνεται και το αποχετευτικό σύστημα ομβρίων της οδού, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στο οδόστρωμα. Συγκεκριμένα:

- Να εκπονηθεί υδρολογική – υδραυλική μελέτη για να διερευνηθεί η συμπεριφορά των πλημμυρικών παροχών του π. *Μαρμαρά*, του *Πλατανόρεματος* και των υπολοίπων μικροχειμάρρων που επηρεάζονται από τη προτεινόμενη χάραξη του άξονα. Κατά την εκπόνηση της υδραυλικής μελέτης θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην αυξηθούν οι παροχές και οι ταχύτητες απορροής κατά μήκος των υδατικών συστημάτων σε μέγεθος μεγαλύτερο από την παροχετευτική ικανότητα της υφιστάμενης κοίτης
- Να κατασκευαστούν πρώτα τα τεχνικά έργα στην οδό για την διευθέτηση των επιφανειακών απορροών προς τους φυσικούς αποδέκτες, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα από τα όμβρια ύδατα. Ο σχεδιασμός των έργων αποστράγγισης απορροής της οδού να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης αποστράγγιση της οδού, να μην υπάρχει διακοπή στην πορεία κανονός υδατικού συστήματος και να μην προκύπτουν σημαντικές αυξήσεις στην ταχύτητα ροής των υπαρχόντων υδατικών συστημάτων (π.χ. τα έργα αποστράγγισης θα πρέπει να σχεδιασθούν με μικρές κατά μήκος κλίσεις)

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τα υδατικά συστήματα που ενδέχεται να θιγούν άμεσα από τη κατασκευή του έργου είναι:

- α) από τη Χ.Θ. 9+500 έως τη Χ.Θ 11+500 περίπου, όπου η χάραξη διασταυρώνεται με το *Πλατανόρεμα* και τους παραποτάμους του

- β) από τη Χ.Θ. 17+300 έως τη Χ.Θ. 17+750, όπου η χάραξη διασταυρώνεται με γέφυρα και σχετούς με παραποτάμους του π. *Μαρμαρά*
- γ) από τη Χ.Θ. 21+000 έως τη Χ.Θ. 35+000 όπου η χάραξη βαίνει παράλληλα με τον π. *Μαρμαρά* και σε κοντινή απόσταση από αυτόν (20 – 80m) καθώς και οι πολυάριθμοι μικροχείμαρροι που διασταυρώνει η χάραξη.

Επισημαίνεται ότι λόγω των τοπικών υπερχειλίσεων του π. *Μαρμαρά* απαιτείται να δοθεί προσοχή στη διαίτα της ροής του ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση της οδού.

15. Σε περίπτωση όπου θα απαιτηθούν τοπικές παρεμβάσεις επι υδατικών συστημάτων (π.χ εκτροπές) να γίνουν σύμφωνα με τα παρίσματα της υδραυλικής μελέτης και σε συνεργασία με τη τοπική Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων.
16. Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η διάθεση ανεπεξέργαστων ή ανεπαρκώς επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο έδαφος ή στο υπέδαφος και πιο συγκεκριμένα απαγορεύεται η απόρριψη οιονδήποτε μη-βιοδιασπόμενων ουσιών επί του εδάφους. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στη περιοχή μετά τη σήραγγα περί τις Χ.Θ. 31+700, 38+240, 39+900, 40+400 κάτω από τη γέφυρα, όπου υπάρχουν υδρομαστεύσεις (γκιόλες) και χρησιμοποιούνται για κτηνοτροφικούς λόγους.
17. Η διαχείριση καυσίμων και ορυκτελαίων στα εργοτάξια, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΔ 82 (ΦΕΚ 64/Β/2004). Ειδικότερα:
- Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές (π.χ. λάδια, καύσιμα κλπ).
 - Κατά τη κατασκευή, η έκλυση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του εργοταξίου και συγκεκριμένα σε στεγανό λάκκο, έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του υδροφόρου ορίζοντα.
18. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός (διατρητικά μηχανήματα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης) που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης. Επίσης σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης (παραγωγή σκυροδέματος, παραγωγή ασφαλτομίγματος, απόθεση προϊόντων εκοκαφής) θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηροτριβεία) θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης, όπως επίσης και τα αμμοτριβεία
 - Οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοιμου σκυροδέματος (εφόσον εγκατασταθούν) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό ταιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
 - Στην ανάμιξη και προετοιμασία του χαρμανιού να προτιμάται υγρό και όχι ξηρό σκυρόδεμα, ενώ η εργασία να διεξάγεται σε κλειστό ή προφυλαγμένη χώρο.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος (εφόσον εγκατασταθούν) πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
19. Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους, στις περιοχές διέλευσης εργοταξιακών οχημάτων και άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:

- Κάλυψη των φορητών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες.
 - Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους.
 - Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
 - Εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.
 - Χρήση των υλικών να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να μην υπάρχει απόθεση αυτών για μεγάλο χρονικό διάστημα.
20. Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων. Ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας, για την αποτροπή εκδήλωσης και επέκτασης πυρκαγιάς στις γύρω από το έργο εκτάσεις.
21. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται σε συγκεκριμένους χώρους μέσα στα όρια του εργοταξίου και θα απομακρύνονται περιοδικά από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Κατά την επιλογή θέσεως εργοταξίων θα ερωτηθούν οι ΙΗ' ΕΠΚΑ και 12^η ΕΒΑ ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.
22. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, ενώ θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δυνήσεις θα βμίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων. Ειδικότερα:
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. (γ) της παρούσης.
 - Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου πρέπει να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα ύψους 2-3 μέτρων στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος.
 - Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλων οχλούντων εργαλείων) πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου.
 - Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
 - Για τη μικρότερη όχληση των υδρόβιων μεταναστευτικών πτηνών καλό είναι οι κατασκευαστικές εργασίες να διεξαχθούν εκτός από την περίοδο συγκέντρωσης του μεταναστευτικών (άνοιξη και φθινόπωρο).
23. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, βρόχοι

ανισόπεδων κόμβων, δευτερεύουσες οδοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματοουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου. Συγκεκριμένα:

- Για την αποκατάσταση του τοπίου, τις χωματοουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση στα πρανή των επιχωμάτων/ορυγμάτων και στις συμβολές των κλάδων των κόμβων.
 - Καλή ποιοτικά φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 - Στην περίπτωση κατά την οποία τμήματα παλαιών οδών καταργηθούν, να συμπεριληφθεί διαμόρφωσή τους στη φυτοτεχνική μελέτη.
 - Οι φυτεύσεις πρέπει να στοχεύουν στην ασφάλεια της οδού, τη μειωμένη όσο το δυνατόν συντήρηση της, το περιορισμό της ηχορύπανσης, την οπτική απόκρυψη της οδού.
 - Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, τα οποία να εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής, να προσαρμόζονται στις γεωμορφολογικές και κλιματικές συνθήκες της περιοχής, να σταθεροποιούν τα πρανή και παράλληλα να εξασφαλίζουν ποικιλία στο τοπίο και μείωση της μονοτονίας του.
 - Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί για τουλάχιστον τρία έτη από τη φύτευσή τους.
 - Τα αποκοπτόμενα τμήματα της ΠΕΟ και της Παραλιακής οδού συνολικού μήκους 1.250 m αφού αφαιρεθεί η ασφάλτος, θα πρέπει να αποκατασταθούν φυτοτεχνικά με κατάλληλα είδη και μετά από έγκριση του σχεδίου φύτευσης από τον Φορέα Διαχείρισης του υδροτόπου.
 - Να γίνει κατάλληλη αισθητική διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας.
 - Να αποφευχθεί η καταστροφή της υφιστάμενης χλωρίδας και όπου αυτό είναι αδύνατον να προβλεφθεί η μεταφορά της για χρήση σε άλλα σημεία του έργου.
 - Στο αντικείμενο της εργαλαβίας για την εκτέλεση των χωματοουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης.
 - Ο Φορέας Λειτουργίας του έργου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε) είναι υπεύθυνος για την συντήρηση των φυτικών ειδών.
 - Η αρμόδια περιφερειακή Δασική Υπηρεσία να μεριμνήσει για την κήρυξη της περιοχής όπου πρόκειται να γίνει επανεγκατάσταση της βλάστησης ως αναδασωτέας μετά το πέρας των εργασιών, καθώς και για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής.
34. Στα τμήματα που η βλάστηση ταυτίζεται με τα τεχνικά έργα, με ιδιαίτερη μέριμνα στο *Πλατανόρεμα* και στο *π. Μαρμαρά*, να εφαρμοσθούν τα εξής:
- α) το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητο αναγκαίο και η οποιαδήποτε φθορά βλάστησης (παραποτάμια) να είναι η ελάχιστη δυνατή.
 - β) η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων (πλατανιών) να είναι η ελάχιστη δυνατή και να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας – προτείνεται να εξεταστεί η δυνατότητα μεταφύτευσης των δένδρων.

- γ) η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.
- δ) ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να δείξει δέουσα προσοχή και υπόκειται σε συνεχή εποπτεία με ευθύνη της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ.
25. Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και διαμορφώσεις των πρανών των ορυγμάτων και των επιχωμάτων ώστε να είναι δυνατή η φυτική αποκατάστασή τους. Ειδικότερα:
- Τα πρανή να στραγγιλεύονται ελεύθερα ώστε να προσαρμόζονται στο ανάγλυφο του εδάφους και να κατασκευάζονται με σταθερό πλάτος ή σε βαθμίδες.
 - Στα τμήματα των υψηλών επιχωμάτων (>4m στο πρανές) να κατασκευαστούν τεχνικά έργα αντιστήριξης, ώστε να επιτευχθεί μείωση της οπτικής όχλησης και του εύρους κατάληψης και αλλοίωσης της αισθητικής του περιβάλλοντος.
26. Για τον περιορισμό των επεμβάσεων στο φυσικό ανάγλυφο και του όγκου χωματισμών, κατά την σύνταξη της οριστικής μελέτης, να επιχειρηθούν μικρομετακινήσεις της ερυθράς και να προιμηθούν τεχνικά έργα. Ειδικότερα:
- α) Όπου η χάραξη διασχίζει μικρές ρεματιές με επίχωμα (π.χ περί τη χ.Θ 4+711, 4+937, 6+547, 7+242), να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης των προβλεπόμενων οχετών με γέφυρες και εφόσον δεν καταστεί δυνατόν να γίνει διεύρυνση των προβλεπόμενων οχετών.
- β) Περί τη Χ.Θ. 35+200 έως 35+350 (πριν την σήραγγα) να προβλεφτεί η κατασκευή κοιλαδογέφυρας στη θέση του επιχώματος.
- γ) Περί τη Χ.Θ 37+100 έως 37+300 (μετά την έξοδο της σήραγγας) και από Χ.Θ 38+650 έως 38+950, στη θέση των υψηλών ορυγμάτων να διερευνηθεί η δυνατότητα επιμήκυνσης των στομιών των σιράγγων με τη μέθοδο του cut & cover.
- δ) Περί τη Χ.Θ 37+500 έως 37+650 να καταβληθεί προσπάθεια περιορισμού του ύψους του επιχώματος με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ή τη χρήση σπλισμένης γης για αύξηση της κλίσης των πρανών και μείωση του ύψους και της ζώνης κατάληψης.
27. Στην αρχή του έργου (από Χ.Θ 0+000 έως 2+000) και στο τμήμα από τη Χ.Θ. 10+750 έως 14+950, ο σχεδιασμός των οχετών να είναι τέτοιος ώστε να εξυπηρετείται η διακίνηση της χερσαίας πανίδας ένθεν και ένθεν του άξονα. Ειδικότερα:
- η συχνότητα θα είναι 1 διάβαση ανά 500m για το αρχικό τμήμα και 1 διάβαση ανά 1000m για τμήμα από Χ.Θ. 10+750 έως 14+950.
 - το εύρος των περασμάτων θα είναι κατ' ελάχιστο 3m.
 - η διαμόρφωση των εισόδων των περασμάτων να είναι τέτοια ώστε να προσελκύει και να καθοδηγεί τη πανίδα προς τα συγκεκριμένα σημεία.
28. Κατά τη κατασκευή της σήραγγας, να εφαρμοσθούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπει την απευθείας είσοδο των σιράγγων στον αεινό όγκο, περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στα μέτωπα εισόδου. Σαν ανώτατο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές έργων εισόδου ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5m πάνω από την κλείδα των σιράγγων, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές.
29. Πριν την έναρξη λειτουργία του έργου, να εκπονηθεί από τον φορέα λειτουργίας του έργου, τεχνική μελέτη και σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων στις σήραγγες με ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα εξαιρισμού, εκπατισμού σε περίπτωση εκδήλωσης

πυρκαγιάς, διάσωσης – διαφυγής σε περιπτώσεις ατυχημάτων αποκλεισμού, προσέγγισης οχημάτων κλπ.. Ειδικότερα:

- α) Η σήραγγα της αρτηρίας θα αποτελείται από δυο διαχωρισμένους κλάδους κυκλοφορίας, και θα διαθέτει εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, οι οποίες θα επιτρέπουν τη διέλευση πεζών και οχημάτων, σε αποστάσεις μεταξύ τους όχι μεγαλύτερες των 250m, όπως προβλέπεται στη ΜΠΕ.
- β) Στο πλαίσιο διασφάλισης της καλής ποιότητας του αέρα για τους χρήστες των σηράγγων και λαμβάνοντας υπόψη το δυσμενέστερο κυκλοφοριακό σενάριο (ακινητοποίηση της κυκλοφορίας στις σήραγγες και λειτουργία των κινητήρων στον ελάχιστο ρυθμό), να εγκατασταθεί, όπου αυτό απαιτείται, σύστημα αερισμού και εξαερισμού σε κάθε κλάδο σηράγγων.
- γ) Εντός των σηράγγων, να εγκατασταθεί επαρκές σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης.
- δ) Εντός των σηράγγων να προβλεφθούν θέσεις για στάση έκτακτης ανάγκης σε ισοπέδουρες περίπου εσοχής της δεξιάς πλευράς κάθε κλάδου.
- ε) Να εξεταστεί η αναγκαιότητα εγκατάστασης αυτόματων μετρητών CO, NO, και ορατότητας, συνεχούς λειτουργίας, με επαρκή ευαισθησία
- στ) Να εγκατασταθεί οπτικό και ακουστικό σύστημα παροχής οδηγιών (π.χ. σβήσιμο μηχανών κ.ά.) στους οδηγούς, σε περίπτωση εγκλωβισμού τους, λόγω ατυχήματος ή άλλης αιτίας.

30. Στη μελέτη των τεχνικών έργων να ληφθούν υπόψη τα κατασκευασμένα έργα του οδικού δικτύου, οι τεχνικές λεπτομέρειες συναρμογών νεφυρών, σηράγγων και οδικών τμημάτων με τα προβλεπόμενα επιμέρους τμήματα.

31. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

α) Ο υπό μελέτη οδικός άξονας από τη Χ.Θ. 0+000 ως Χ.Θ. 2+500 διέρχεται εντός των ορίων της περιοχής του δικτύου Natura 2000 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ με κωδικό GR 12600002 ο οποίος αναφέρεται ως «*Εκβολές ποταμού Στριμόνας*».

β) Οι αρχαιολογικοί χώροι:

- υπ' αριθμ. 28 – ρωμαϊκό νεκροταφείο στη θέση «*Ντεβέγελο*» Οφρυνίου δίπλα στη παλαιά *Ε.Ο. Καβάλας – Θεσπίας* (περί τη Χ.Θ. 1+950 ως 2+180 της χάραξης)
- υπ. αριθμ. 7 - προϊστορικός οικισμός στη θέση «*Προφήτης Ηλίας*» Οφρυνίου (περί τη Χ.Θ.3+150 ως Χ.Θ. 3+350 της χάραξης).
- υπ' αριθμ. 31 – προϊστορικός οικισμός και εγκατάσταση ρωμαϊκής εποχής στη θέση «*Αμμούδες*» Κοκκινόχωριου (περί τη Χ.Θ. 9+950 ως 10+150 της χάραξης).
- υπ' αριθμ. 17 – προϊστορικός οικισμός στη θέση «*Γαλίμα*» Παδοχωριού όπου από την ΧΘ 16+570 ως την 17+150 η χάραξη διέρχεται σε απόσταση 10-40 m από το όριο του και στην συνέχεια από την ΧΘ 17+200 ως την 17+370 διέρχεται για μήκος 170 m εντός του αρχαιολογικού χώρου.
- υπ. αρ. 33 (περί τη Χ.Θ. 39+500) όπου η χάραξη τέμνει κάθετα το βόρειο άκρο κατεστραμμένου πήλινου σωλήνα.

από τα όρια των οποίων διέρχεται η χάραξη.

γ) Ο π. Μαρμαράς και το Πλατανόρεμα

ε.) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αρκούν τα αναφερόμενα στη παράγραφο (δ) της παρούσας.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος, λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργία του έργου και της προόδου της ανηρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υπαβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδια, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την ειρηβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Καβάλας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσίευσή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσής βαρύνουν το φορέα του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Α. ΚΟΝΤΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
 Ιπποκράτους 207, Αθήνα 10178
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 α) Δ/ση Περ/κου Σχεδιασμού
 Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
 Τρικάλων 36, Αθήνα 11526
 β) ΕΥΕΠ
 Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
 γ) Δ/ση Χωροταξίας
 Αμαλιάδος 17, Αθήνα 11523
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
 Δ/ση Χωροταξίας και Πρωστ. Περιβάλλοντος
 Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253
4. Υπ. Πολιτισμού
 α) Δ/ση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
 Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
 β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
 Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
 γ) ΙΗ' ΕΠΚΑ (Μουσεία Καβάλας)
 Ερυθρού Σταυρού 17, Καβάλα 65110
 δ) 12^ο ΕΒΑ
 Κύπρου 14, Καβάλα 65110
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καβάλας
 Νομαρχιακό Συμβούλιο
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε
 6^ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης
 Τ.Θ 30, Θεσσαλονίκη 57001
 (συν/να 5 φ. ΜΠΕ, οι 2 θεωρημένες)
7. Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης
 Δ/ση Δασών Ν. Καβάλας

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Α. Πουρνάρας

ΣΥΝ: ΤΔΕ (2 ΚΟΜΤΙΑ)

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	A128475
Ημερομηνία	23/05/2006
Χρέωση	Διεύθυνση Μετακίνησης

✓ ΝΔΓ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

Αθήνα, 05 Μαΐου 2006

Α.Π. οικ. 103670

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 - 641.2621
F.A.X. : 210 - 643.0637
E-mail :

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ- ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Τροποποίηση της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ**»

ΤΜΗΜΑ/ΣΕΡΥ. :		P40	
ΕΣ. ΠΡΩΤ. / IN REG.		26001	
ΑΡ. ΑΡΧ. / FILE NO.		1029	
ΠΡΟΣ ΤΟ	ΕΝΕΡΓΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Φ.Α.Χ.	✓		
ΕΒΣ ΝΔΓ			

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) "Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς".
4. Το Ν. 1127/81 (ΦΕΚ 32/Α) "Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίας της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς".
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005) Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα.
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)».

8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».
9. Την ΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ/Β/1289/1998) που αναφέρεται στον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων), καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας».
10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
11. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
12. Τη με α.π. 131615/2.6.2004 Θετική Γνωμοδότηση του Γενικού Δ/τη Περιβάλλοντος για το έργο: "Τμήμα Ποτ. Στρυμόνας – Νέα Πέραμος (Τμήμα 12) της Εγνατίας Οδού, από Χ.Θ 31+700 έως Α/Κ Αγ. Ανδρέα".
13. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/126366/4.6.2004).
14. Την υπ. αρ. 143731/4.5.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμόνας – Νέα Πέραμος της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ».
15. Το με α.π. Α118701/28.12.2005 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος ΜΠΕ για τη τροποποίηση της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμόνας – Νέα Πέραμος της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/151347/29.12.2005) – εφεξής καλούμενη συμπληρωματική ΜΠΕ (ΣΜΠΕ).
16. Το με α.π. οικ. 100067/4.1.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένας (1) φάκελος της συμπληρωματικής Μ.Π.Ε. (ΣΜΠΕ) προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, τη Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, τη Δ/ση Προϊστορικών & Κλασσικών αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και τη ΔΜΕΟ(δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
17. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/52/2.2.2006 έγγραφο της ΔΜΕΟ (δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, σύμφωνα με το οποίο διατυπώνονται παρατηρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ και την έγκριση της υπό όρους (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101078/7.2.2006).
18. Το με α.π. 875034/284/23.1.2006 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ και την έγκριση της υπό όρους (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/100873/31.1.2006).

19. Την Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων α.π. Υ.132 (ΦΕΚ 1533/14.10.2004) περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Αλ. Κοντό.
20. Το με α.π. 02/148/9.2.2006 έγγραφο της γραμματείας νομαρχιακών οργάνων του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, με τη συνημμένη ομόφωνη απόφαση του οικείου Νομαρχιακού Συμβουλίου για την έγκριση της ΜΠΕ, καθώς και τα αποδεικτικά δημοσιοποίησης του φακέλου της ΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101413/15.2.2006).
21. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/2779/151/13.1.2006 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος της Μ.Π.Ε. προς τις αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/100526/19.1.2006).
22. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/10886/409/13.2.2006 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ και την έγκριση της (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101381/15.2.2006)
23. Το με α.π. 213275/20.2.2006 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων με το συνημμένο υπ. αρ. 875034/284/23.1.2006 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ίδιου Υπουργείου, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101763/24.2.2006).
24. Το με α.π. Φ916.74.584/239981/26.9.2005 έγγραφο του ΓΕΣ/2^ο ΕΓ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

την τροποποίηση της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμόνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» ως προς τις παραγράφους:

(α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας»,

(δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν»,

ως εξής:

1. Αντικαθίστανται η παράγραφος (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης ως εξής:

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά τη διάνοιξη, κατασκευή και λειτουργία της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα από τον π. Στρυμόνα ως την Νέα Πέραμο (συνολικού μήκους L = 41 Km. περίπου), σύμφωνα με τη Λύση 1 - μαζί με τα τεχνικά έργα που πρόκειται να κατασκευαστούν όπως σήραγγες, ανισόπεδοι κόμβοι, γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) κλπ - όπως περιγράφεται στο κεφ. §5.2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και παρουσιάζεται στις οριζοντιογραφίες με αριθμό 701 έως 7010 σε κλ. 1:2000 και την οριζοντιογραφία Ο02 σε κλ. 1:5000 της ΣΜΠΕ.

Ειδικότερα από την Χ.Θ. 36+680 έως το πέρας, η χάραξη θα γίνει όπως περιγράφεται στη συμπληρωματική ΜΠΕ (ΣΜΠΕ) που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και

περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή και β) αντί του ανισόπεδου κόμβου περί την Χ.Θ. 28+700 θα κατασκευασθεί ανισόπεδος κόμβος περί την Χ.Θ. 34+900.

Η τυπική διατομή της οδού είναι 24,5 m. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (2+2) πλάτους 3,75 m. έκαστη και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) 2,5 m., ενώ προβλέπεται και κεντρική νησίδα τύπου NEW JERSEY.

2. Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν» οι περιβαλλοντικοί όροι: 9, 16, 26 της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης ως εξής:

9. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να προβεί στην αποτύπωση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά, κλπ.), τα οποία αναμένεται να επηρεάσει. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Επίσης σ' αυτό το πλαίσιο, να γίνει αποτύπωση και των κτισμάτων που θίγονται από τη χάραξη ώστε να δοθούν οι απαραίτητες αποζημιώσεις. Ενδεικτικά αναφέρονται:

α) Περί τη Χ.Θ. 2+200 το επίχωμα της χάραξης θίγει μονάδα αμυγδαλοσπαστήρα ενώ η συνδετήρια οδός της παραλιακής οδού με την παλαιά εθνική οδό απέχει 8m από τη μονάδα.

β) Κοντά στην είσοδο της σήραγγας, περί τη Χ.Θ. 35+200 έως τη Χ.Θ 35+560, η οδός διέρχεται πλησίον 5 διάσπαρτων κατοικιών που απέχουν από την οριογραμμή της 10 – 30m.

16. Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η διάθεση ανεπεξέργαστων ή ανεπαρκώς επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο έδαφος ή στο υπέδαφος και πιο συγκεκριμένα απαγορεύεται η απόρριψη οιονδήποτε μη-βιοδιασπόμενων ουσιών επί του εδάφους.

26. Για τον περιορισμό των επεμβάσεων στο φυσικό ανάγλυφο και του όγκου χωματισμών, κατά την σύνταξη της οριστικής μελέτης, να επιχειρηθούν μικρομετακινήσεις της ερυθράς και να προτιμηθούν τεχνικά έργα. Ειδικότερα:

α) Όπου η χάραξη διασχίζει μικρές ρεματιές με επίχωμα (π.χ. περί τη Χ.Θ 4+711 4+937, 6+547, 7+242), να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης των προβλεπόμενων οχετών με γέφυρες και εφόσον δεν καταστεί δυνατόν να γίνει διεύρυνση των προβλεπόμενων οχετών.

β) Περί τη Χ.Θ. 35+200 έως 35+350 (πριν την σήραγγα) να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής κοιλαδογέφυρας στη θέση του επιχώματος ως τμήμα του προτεινόμενου -Α/Κ Ελευθερούπολης

γ) Περί τη Χ.Θ 36+900 μετά την έξοδο της σήραγγας και ως τη Χ.Θ. 37+300, να διερευνηθεί η δυνατότητα επιμήκυνσης των στομιών των σηράγγων με τη μέθοδο του cut & cover ή της κατασκευής ημιστέγαστρου στον αριστερό κλάδο (φορά/προσανατολισμός προς Αγ. Ανδρέα), αντί του προβλεπόμενου ορύγματος. Το ίδιο να εξεταστεί και για τη Χ.Θ 38+650 έως 40+000 περίπου, στη θέση των υψηλών ορυγμάτων.

δ) Περί τη Χ.Θ. 38+400 και τη Χ.Θ. 40+000 όπου προβλέπονται υψηλά επιχώματα, να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής μικρού μήκους γεφυρών με συνεχή τοίχο αντεπιστροφής. Επίσης να καταβληθεί προσπάθεια περιορισμού του ύψους των

επιχωμάτων με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ή τη χρήση οπλισμένης γης για αύξηση της κλίσης των πρανών και μείωση του ύψους και της ζώνης κατάληψης.

Από πλευράς ΥΠ.ΠΟ. ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7 της υπ' αρ. 143731/4.5.2005 ΚΥΑ. Επιπλέον θα ισχύσουν οι όροι 5 και 6 του προαναφερόμενου με αριθμό 21 στο προοίμιο της παρούσης εγγράφου της Γενικής Δ/σης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ. αρ. 143731/4.5.2005 Κοινή Υπουργική Απόφαση. Η παρούσα καθώς και ο φάκελος που τη συνοδεύει, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της, θα πρέπει δε να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Καβάλας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Α. ΚΟΝΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
Ιπποκράτους 207, Αθήνα 10178
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) ΕΥΕΠ
Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
 - β) Δ/ση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, Αθήνα 11523
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος
Τμήμα Γ'
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

4. Υπ. Πολιτισμού
 - α) Δ/ση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
 - β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
 - γ) ΙΗ΄ ΕΠΚΑ (Μουσείο Καβάλας)
Ερυθρού Σταυρού 17, Καβάλα 65110
 - δ) 12^η ΕΒΑ
Κύπρου 14, Καβάλα 65110
 5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καβάλας
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Εθνικής Αντίστασης 20, Καβάλα 65110
 6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6^ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης
Τ.Θ 30, Θεσσαλονίκη 57001
(συν/να φ. ΜΠΕ)
-
7. Δ/ση Δασών Ν. Καβάλας

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΞ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Πουρνάρας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 - 641.2521
F.A.X. : 210 - 643.0637
E-mail :

Σω: ΤΩΕ (3 κομμάτια + 2 αντίγραφα)

ΝΔΓ
ΚΤ

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2004

Α.Π. 122459

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε	
Αριθ. Πρωτ.	Α9245
Ημερομηνία	26.11.04
Χρέωση	Δ/ση Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ – ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «**Οδικό Τμήμα 12.20: π. Στρυμόνας – Νέα Πέραμος** της παραλιακής ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α)
2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) "Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας"
3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς"
4. Τον Ν. 1127/30.1.81 «Περί κυρώσεως της ης Λονδίνον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίαν της αρχαιολογικής κληρονομιάς» (ΦΕΚ 1022 Β).
5. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «*Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)*»
6. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «*Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)*»
7. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/20.9.03) «*Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρο 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρο 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)*»
8. Την ΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ/Β/1289/1998) που αναφέρεται στον «*Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιατημάτων), καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας*».

9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθαρισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
10. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α)
11. Το με α.π Ρ40.12.20.901/ΔΚ/30670/20.1.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ο φάκελος της ΜΠΕ (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/122459/21.1.2004).
12. Το με α.π. οικ. 122550/23.1.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένας φάκελος της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, τη Δ/ση Χωροταξίας και τη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, τη Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, τη Δ/ση Προϊστορικών & Κλασσικών αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και τη ΔΜΕΟ(δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
13. Το με α.π οικ. 1387/19.3.2004 έγγραφο της ΙΗ' ΕΠΚΑ του Υπ. Πολιτισμού με το οποίο διατύπωσαν τις απόψεις της Υπηρεσίας ότι δεν υπάρχει αντίρρηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/124527/31.3.2004).
14. Το με α. π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/24325/1644/23.4.04 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του ΥΠ.ΠΟ.
15. Το με α.π. οικ. 155581/902/27.2.2004 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διατύπωσαν τις απόψεις της Υπηρεσίας ότι δεν υπάρχει αντίρρηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/123771/3.3.2004).
16. Το με α.π ΔΜΕΟ/δ/77/6.2.2004 έγγραφο της ΔΜΕΟ (δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διατύπωσαν τις απόψεις της Υπηρεσίας ότι δεν υπάρχει αντίρρηση επί του περιεχομένου της ΜΠΕ και την έκδοση περιβαλλοντικών όρων (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/123018/9.2.2004).
17. Το με α.π 3410/6.2.2004 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/123337/17.2.2004) για την αναγκαιότητα ολοκλήρωσης της Εγνατίας Οδού.
18. Το με α.π 28/166/20.2.2004 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας με το οποίο συμφωνούν με την έγκριση της ΜΠΕ και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/123898/9.3.2004).
19. Το υπ' αριθμ. 125683/6.5.04 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.
20. Το με α. π. 96234/689/19.4.04 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών Δρυμίων & Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.
21. Το γεγονός ότι Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας και η Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων δεν διατύπωσαν τις απόψεις τους επί του περιεχομένου της ΜΠΕ και δεν απήγγησαν στο με α.π. οικ 122550/23.1.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μέσα

στις προθεσμίες που ορίζονται από την ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) και 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) και ως εκ τούτου δύναται η έκδοση απόφασης έγκρισης ή μη περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/02.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση (κατασκευή και λειτουργία) του έργου: «**Οδικό Τμήμα 12.20: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος** της παραλιακής ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του - που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά: α) την κατασκευή τριών (3) ανισόπεδων κόμβων (Α/Κ) και συγκεκριμένα του Α/Κ Τούζλας (περί τη Χ.Θ 5+400), Α/Κ Κάριανης (περί τη Χ.Θ 11+400), Α/Κ Νέας Πέραμου (περί τη Χ.Θ 43+900) β) τα έργα αποκατάστασης των ενεργών φαινομένων κατολισθησης επί της οδού και γ) την αλλαγή ασφαλτοτόπιση σε όλο το μήκος της παραλιακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, η οποία θα αποτελέσει την εναλλακτική διαδρομή σε σχέση με την μεσογειακή χάραξη για το συγκεκριμένο τμήμα, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Επισημαίνεται ότι οι ανισόπεδοι κόμβοι χωροθετούνται στις θέσεις των υφιστάμενων ισόπεδων, εκτός από τη Τούζλα, όπου καταργείται ο υφιστάμενος ισόπεδος κόμβος και η νέα θέση του του Α/Κ θα βρίσκεται 300m δυτικότερα περίπου. Ως εκ τούτου δημιουργείται νέος κλάδος σύνδεσης του κόμβου με το τοπικό δίκτυο και καταργείται ο παλαιός.

Όσον αφορά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και τη τυπική διατομή των δευτερεύουσων οδών και των ανισόπεδων κόμβων, να εφαρμοστούν τα αναφερόμενα στη τεχνική έκθεση της ΜΠΕ.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά την ποιότητα της ατμόσφαιρας, οι επιτρεπόμενες εκπομπές αέριων ρύπων αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α), ενώ οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αέριων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40Β/96).

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα»

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Υπουργική Απόφαση: ΥΑ 37393/2028/03 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.03) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα ανηρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους και αφορούν:
 - τον κύριο του έργου
 - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
 - τους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
 - τον ανάδοχο του έργου
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:
 - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης).
 - έργα αποκατάστασης των γεωτεχνικών προβλημάτων (κατολισθήσεις)
 - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας
 - έργα της ανασκαφικής έρευνας και την προστασία των αρχαιοτήτων που πιθανώς αποκαλυφθούν
4. Ένα πλήρες εγκεκριμένο αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου, καθώς και η παρούσα απόφαση περιβαλλοντικών όρων τηρούνται στα γραφεία της επιβλέπουσας το έργο υπηρεσίας, προς χρήση κάθε ενδιαφερόμενου. Ομοιο αντίγραφο πρέπει να τηρείται και στα γραφεία του εργοταξίου κατασκευής του έργου.
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν τη κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, κτίρια διαίκησης κλπ), αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντικής αδειοδότηση του κυρίως έργου Υπηρεσία.

Συγκεκριμένα οι θέσεις των εργοταξίων, η εγκατάσταση μονάδων παραγωγής σκυροδέματος (εφόσον εγκατασταθούν), οι ακριβείς θέσεις δημιουργίας δανοιοθαλάμων, προσωρινής απόθεσης υλικών ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων/ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο αμέσως μετά την ανάθεση κατασκευής του έργου και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργοταξιακής δραστηριότητας. Η ανωτέρω τεχνική έκθεση και το σχετικό σχέδιο θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. Θα απαιτηθεί επίσης έγγραφη άδεια από τις αρμόδιες ΙΗ' ΕΠΚΑ & 12^ο ΕΒΑ προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.

6. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα (εφόσον υφίσταται), πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Νόμο 998/79 έγκριση επέμβασης, γι' αυτό το λόγο πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία ο χαρακτήρας της έκτασης, καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Να εκδοθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος η σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα κατασκευαστεί σε αναδασωτέα έκταση πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.

7. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία και συγκεκριμένα η ΙΗ' ΕΠΚΑ και 12^η ΕΒΑ, ώστε κατά τις εργασίες να παρίσταται εκπρόσωπος τους, που πρέπει να ειδοποιηθεί έγκαιρα – τουλάχιστον 10 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση που κατά τις εργασίες ευρεθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς"

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του κόμβου στη Θέση Τούζλα, ο οποίος θα βρίσκεται στα όρια του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου του «Προφήτη Ηλία» Οφρηγίου (ΦΕΚ 1465/Β/26.10.01).

8. Να εκπονηθεί ειδική εδαφοτεχνική μελέτη ώστε να προσδιοριστούν τα εδαφομηχανικά και γεωτεχνικά χαρακτηριστικά των εδαφών θεμελίωσης, όπως και ειδική μελέτη θεμελίωσης για τον Α/Κ Τούζλας καθώς τα εδάφη της περιοχής αποτελούνται από ελώδεις αποθέσεις χαλαρής συνεκτικότητας, που θα επηρεάσουν τόσο την θεμελίωση του τεχνικού όσο και τις συνθήκες δράσης των επιχωμάτων.

9. Η αντιμετώπιση των κατολισθήσεων κατά μήκος της οδού, να γίνει σύμφωνα με τι μεθόδους και προδιαγραφές που αναφέρονται στη παράγραφο 5.2.4 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ.

10. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να προβεί στην αποτύπωση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας, τα οποία αναμένεται να επηρεάσει. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

11. Πριν την έναρξη των εργασιών, να γίνουν οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες να εξασφαλίζουν την ασφαλή και επαρκή διοχέτευση των υφιστάμενων παράλληλων και εγκάρσιων μετακινήσεων κατά μήκος της χάραξης. Επίσης οι εργασίες να γίνονται και να ολοκληρώνονται ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας, ώστε να μην δημιουργηθούν δυσχέρειες στις μετακινήσεις. Εφ' όσον απαιτηθεί για τις κατασκευαστικές ανάγκες του έργου, η εκτροπή της κυκλοφορίας να εξασφαλιστεί μέσω κατάλληλων παρακάμψεων και επαρκούς σήμανσης, ώστε να μην μεταβάλλεται σημαντικά σε σχέση με τη κατάσταση που υπήρχε πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής. Οι προτάσεις της ΜΠΕ όσον αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και το προγραμματισμό εργασιών να εφαρμοστούν.

12. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, να εξασφαλισθούν:

- από νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς,
- από θέσεις κατάληψης του έργου,

Απαγορεύεται η αυθαίρετη αμοληψία από τις κοίτες ρεμάτων ή η δημιουργία ανεξέλεγκτων δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών.

Για δημιουργία δανειοθαλάμων και λατομείων αδρανών υλικών σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα, να τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται από τα άρθρα 45 και 57 του Ν. 998/79.

13. Να γίνεται έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης, κατά τη φάση κατασκευής των ανισόπεδων κόμβων και τη διάνοιξη της συνδετήριας οδού με την Παλαιά Εθνική Οδό, ώστε οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διανοίξεις, εκχερσώσεις και αποφιλώσεις.
14. Να δοθεί προσοχή στην εκτέλεση ασφαλικών εργασιών στα τμήματα της οδού που διασταυρώνονται με υδατορέματα (π.χ. *Πλατανόρεμα*, *ρέμα Ελευθέρων*), ώστε με την ολοκλήρωση των εργασιών κάθε είδους απόθεση υλικών να απομακρυνθεί και να διατηρηθεί η διαμορφωμένη διατομή τους. Επίσης να ληφθεί ειδική μέριμνα στα συγκεκριμένα σημεία, ώστε η διατάραξη από τις εκσκαφές/εξυγιάνσεις να είναι η δυνατή ελάχιστη και να αποφευχθεί η έκπλυση υλικών.
15. Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και περισσειών χωματισμών να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης μετά από έγκριση μελέτης διάθεσης στερεών αποβλήτων. Σε κάθε περίπτωση, η απόθεση τους να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα υπόκεινται σε καθεστώς προστασίας (NATURA, RAMSAR) δεν θα είναι δασικού χαρακτήρα, παραθαλάσσιες, θα απέχουν τουλάχιστον 300 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και θα καθορίζονται εγγράφως από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Ειδικότερα:
 - Επιτρέπεται η χρήση του εξορυκτικού υλικού σε έργα μεγάλης κλίμακας στην ευρύτερη περιοχή του έργου.
 - Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση των κατολισθήσεων κατά μήκος της οδού ή για την αποκατάσταση ανενεργών χώρων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής.
 - Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποθηκεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων.
 - Σε περίπτωση που υπάρξει ανάγκη απόθεσης πλεοναζόντων εκτός των ήδη υπαρχόντων χώρων, θα γίνονται με υπόδειξη του χώρου στις αρμόδιες ΙΗ' ΕΠΚΑ και 12^η ΕΒΑ και ύστερα από έγγραφη άδεια. Το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.
 - Εφ' όσον το υλικό εξόρυξης κριθεί κατάλληλο θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να καλύψει τις ανάγκες σε δάνεια (επιχώσεις του έργου). Η χρήση των υλικών εκσκαφής να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να μην υπάρχει απόθεση αυτών για μεγάλο χρονικό διάστημα και κίνδυνος παράσυρσης με κάποια βροχόπτωση.
16. Κατά τη κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας), αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμύρων. Όσον αφορά την επίδραση των ανισόπεδων κόμβων στην επιφανειακή ροή των υδάτων, να ληφθούν τα υπόψη τα αναφερόμενα στις παραγράφους 6.1.3.2 και 7.1.3 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ.
17. Η διαχείριση καυσίμων και ορυκτελαίων στα εργοτάξια, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40Β/96). Ειδικότερα:

- Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές (π.χ. λάδια, καύσιμα κλπ). Επιπλέον θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχτευόμενες ροές να είναι αποφορτισμένες από φερτές ύλες (λάσπες) και μη-βιοδιασπόμενες ουσίες (λιπαντικά, υγρά καύσιμα).
 - Κατά τη κατασκευή, η έκπλυση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένα χώρα του εργοταξίου και συγκεκριμένα σε στεγανό λάκκο, έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του υδροφόρου ορίζοντα.
18. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός (διατρητικά μηχανήματα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης) που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
19. Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης (παραγωγή σκυροδέματος, παραγωγή ασφαλτομίγματος, απόθεση προϊόντων εκσκαφής) θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηροτριβεία) θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
 - Οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες
20. Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:
- Κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες.
 - Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους
 - Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
 - Εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.
21. Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπη, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.
22. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται σε συγκεκριμένους χώρους μέσα στα όρια του εργοταξίου και θα απομακρύνονται περιοδικά από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Για τη διάθεση των απορριμμάτων και ενδεχομένως άλλων στερεών αποβλήτων, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με σχετική άδεια διάθεσης από τον οικείο Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
23. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
24. Ο Φορέας Λειτουργίας του έργου - με την έναρξη λειτουργίας των κόμβων - να διενεργεί δύο φορές το έτος (χειμώνα και καλοκαίρι) μετρήσεις της στάθμης θορύβου με ταυτόχρονη δειγματοληπτική εκτίμηση του φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας (κυρίως στον Α/Κ Τούζλας), ώστε να διαπιστωθούν τα επίπεδα θορύβου στα όρια του οικισμού της Τούζλας (που γειτνιάζουν με τον Α/Κ). Εφόσον εξακριβωθεί υπέρβαση του θεσμοθετημένου ορίου θορύβου θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ηχοπροστασίας ύστερα

από αντιθαρυβική μελέτη που θα πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

25. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, βρόγχοι ανισόπεδων κόμβων, δευτερεύουσες οδοί κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου. Συγκεκριμένα:
- Για την αποκατάσταση του τοπίου, τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντισταθμιστικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση, στις συμβολές των κλάδων των κόμβων, σε αποκατάσταση των δενδροστοιχιών της οικιστικής περιοχής.
 - Καλή ποιοτικά φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 - Στην περίπτωση κατά την οποία τμήματα παλαιών οδών καταργηθούν, να συμπεριληφθεί διαμόρφωσή τους στη φυτοτεχνική μελέτη.
 - Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη.
 - Να αποφευχθεί η καταστροφή της υφιστάμενης χλωρίδας και όπου αυτό είναι αδύνατον να προβλεφθεί η μεταφορά της για χρήση σε άλλα σημεία του έργου.
 - Στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης, καθώς και η υποχρέωση του Αναδόχου για την συντήρηση των φυτικών ειδών για 3 έτη.
 - Η αρμόδια περιφερειακή δασική υπηρεσία να μεριμνήσει για την κήρυξη της περιοχής όπου πρόκειται να γίνει η εγκατάσταση της βλάστησης ως αναδασωτέας μετά το πέρας των εργασιών καθώς και για την έκδοση απαγορευτικής διάταξης βοσκής.
26. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες
α) Το αρχικό τμήμα της οδού εμπίπτει στα όρια της περιοχής NATURA «Εκβολές π. Στρυμόνα» με κωδ. GR 1260002.

β) Το έργο αναπτύσσεται εντός γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας

γ) Οι κλάδοι 1 & 3 του *Α/Κ Τούζλας* και το βόρειο τμήμα της δευτερεύουσας οδού μέχρι τη συμβολή της με την Παλαιά Εθνική Οδό βρίσκονται εντός των ορίων του αρχαιολογικού χώρου *«Ταύμπα, Προφήτη Ηλία Οφρυονίου»*.

ε.) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αρκούν τα αναφερόμενα στη παράγραφο (δ) της παρούσας.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2014 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β), μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος, λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργία του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Καβάλας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Ε. ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ


**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
Ιπποκράτους 207, Αθήνα 10178
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Δ/ση Περ/κου Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
Τρικάλων 36, Αθήνα 11526
 - β) ΕΥΕΠ
Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
 - γ) Δ/ση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17 – Αθήνα 11523


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡΥΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (ισ. 22)

16
Αθήνα 28 - 9 - 1993

Α.Π. 65606

ΠΡΟΣ: ΟΜΕΟ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα
(συν. 1 αντ. μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Παράκαμψης Καβάλας-Ν. Καβάλας

Εκόντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Την με αρ. ΥΠ.1958 (ΦΕΚ 744/Β/24.12.92) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στόχευσης Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστο Κατσιγιάννη και Γεώργιο Βουλγαράκη".
5. Τα υπαβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Γενικού Διαμερίσματος του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 με α.π. 62129/2.7.92 καθώς και τα συμπληρωματικά στοιχεία που κατατέθηκαν με α.π. 65606/Β.6.93.

Το υπ' αριθμ. 65938/16.6.93 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. και των συμπληρωματικών στοιχείων προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Καβάλας.

7. Το υπ' αριθμ. 65559/16.6.93 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διαβιβάστηκε η ΜΠΕ προς τις Δ/σεις Αισθ. Όσων - Ωρ. και Θήρας και Προστασίας Όσων και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

8. Το υπ' αρ. 127/12.7.93 έγγραφο του Νομ. Συμβουλίου Ν. Καβάλας.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε τους κάτωθι περιβαλλοντικούς όρους για την κατασκευή και λειτουργία της Παράκαμψης Καβάλας.

α) Είδος και μέγιστος δοσοτηριότητα

Κατασκευή και λειτουργία της Παράκαμψης Καβάλας από Α.Κ. Αγ. Ανδρέα μέχρι Α.Κ. Ασπρών Χωμάτων όπως αυτή περιγράφεται στο σχέδιο κλ. 1:5000 "περιοχή άμεσης επιρροής έργου", τα άλλα σχέδια και κείμενα της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που συνοδεύει την παρούσα.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ουπαντικών υαοτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα κέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυθών αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 133/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88).

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

- Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά το θόρυβο τα προβλεπόμενα στις:

i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ-689/Β/18.8.78

ii) Υπ.Απ. 56206/1613/ΦΕΚ 570/Β/9.9.84

iii) Υπ.Απ. 69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18.8.88

iv) Υπ.Απ. 765/ ΦΕΚ 81/Β/25.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

- Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Α-νάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερσκαβιών.

4

Οι οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία εγκρίσεις.

- Να κατασκευασθούν όλες οι γέφυρες, ΑΔ και ΚΔ που αναφέρονται στη ΜΠΕ.
- Οι εκκαφές που θα πραγματοποιηθούν θα περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, τους εν ισχύει κανονισμούς και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
- Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικωμάτων και άλλων κατασκευών.
- Δεν επιτρέπονται εκκαφές πέραν των αναγκαίων όπως περιγράφει καν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλισθεί επιπλέον υλικό για επικώματα, παρασκευή σκυροδέματος κλπ.

Επιπλέον των παραπάνω, απαιτούμενα αδρανή υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1428/84 και του Ν. 998/79. Στην περίπτωση δημιουργίας νέων λατομείων, απαγορεύεται η δημιουργία τους σε απόσταση 500 m από τα όρια της προς κατασκευή οδού καθώς και σε οιαδήποτε απόσταση σε θέσεις που είναι ορατές από αυτήν και την πόλη της Καβάλας.

Ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκκαφής θα απομακρύνονται και θα απορρίπτονται στους χώρους ΧΑ₁, ΧΑ₂ και ΧΑ₃, που αναφέρονται στην ΜΠΕ. Ο τρόπος απόθεσης και διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΤΠ & ΠΕ Ν. Καβάλας (Γρ. Περιβάλλοντος) και της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.

Δεν επιτρέπεται η κατάργηση των γεφυρών που αναφέρονται στην ΜΠΕ και η δημιουργία επικωμάτων για την απορρόφηση των πλεονάζοντων προϊόντων εκκαφής.

Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλεονάζοντων προϊόντων εκκαφής για την κατασκευή άλλων δημόσιων έργων της περιοχής.

- Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή θα συλλεγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Γε περίπτωση περίπτωσης φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μία περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εγκαταστημένων εργαλαβιών, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας νομοθεσίας.
- Θα γίνει φύτευση των νησίδων, των ορυγμάτων και των επικωμάτων σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της ΜΠΕ.
- Όλες οι φυτεύσεις θα εγκατασταθούν με παράλληλη εξασφάλιση άρ-

Συμμετοχή για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.

- Τα είδη που θα φυτευθούν θα τύχουν της έγκρισης της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.
 - Κατά τη διενέργεια των διατρήσεων θα χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
 - Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, των υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
-
- Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει απόλυτα επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησης του, πρόσθετα ηχοπετάσματα.
 - Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση θα απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος θα αποκατασταθεί.
 - Κάθε είδους σκουπίδια, άκρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, ή δε διαχείριση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις υπάρχουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.
 - Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα ή διακοπή ροής κειμάρρου.
 - Να ληφθούν μέριμνα αντιπυρικής προστασίας και καταστολής τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία τω μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επίβλεψη πριν από την έναρξη των εργασιών.
 - Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Καβάλας (Γραφείο Περι/ντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής τού δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
 - Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδεικθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/ση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της λεωφόρου.
 - Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της, για τα καθιζάνοντα ομίματα, υδρογονανθράκων και βαρέων μετάλλων προς απευχή μεταφοράς τους μέσω της αποκέντρωσης ομβρίων στην θάλασσα. Η διαχείριση του ανωτέρω υλικού θα καθαριστεί σε συνεργασία με τις υπηρεσίες περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ κατά την λειτουργία του έργου και η υλοποίηση θα γίνεται ευθύνη του κυρίου του έργου.
 - Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρκής γενομένης από το 1995) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Καβάλας δελτίο στο

αποία θα αναφέρονται.

η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευκρίθιτα στοιχεία του - Ειδικά Προστατευόμενες Ζώνες

Το αισθητικό δάσος Καβάλας.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. 6)

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κοσμηγόμενη εγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2003 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της 2ης ΔΕΚΕ τ. 5ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΧΩΔΕ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΡΓΙΑΣ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΩΗΣ

Χ. ΚΟΪΚΙΝΑΣ

ΛΙΣΤΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων
Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Καβάλας
3. ΤΠ και ΠΕ Νομού Καβάλας
4. Δ/ση Δασών Ν. Καβάλας

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Γεν. Δ/σης Περιβάλλοντος
- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- Αρχείο Δ/σης ΕΑΡΘ
- Τμήμα Γεν.Περ/κών Θεμάτων
- Β.Γιαννακόπουλος 2.8.93

Γ0/89/63606/



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Πρωτ. του Γραφ. Γραμματείας Δ/

Γ. ΠΑΡΑΜΑΝΑΣ