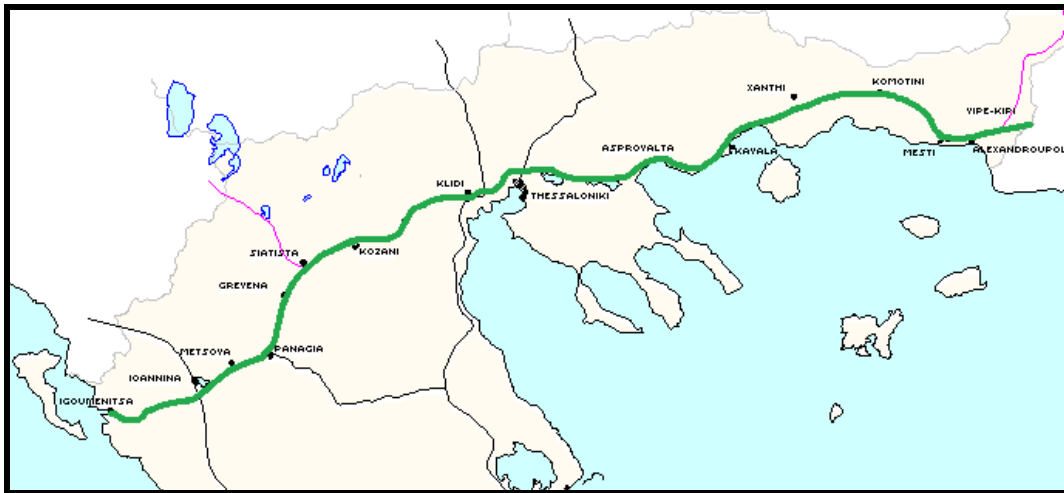


ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



«Παραλλαγές δικτύων ύδρευσης της ΕΥΑΘ στην περιοχή του κόμβου Μαιάνδρου (57.4b1) στη Δυτική Εσωτερική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, από Α/Κ Μαιάνδρου (Χ.Θ. 3+200) έως και ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής με Συμμαχική Οδό (περιοχή Α/Κ 16, χ.θ. 6+765)»

1.143.900 € (με ΦΠΑ)

Απρίλιος 2015

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΕΣΥ)



«Παραλλαγές δικτύων ύδρευσης της ΕΥΑΘ στην περιοχή του κόμβου Μαιάνδρου (57.4b1) στη Δυτική Εσωτερική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, από Α/Κ Μαιάνδρου (Χ.Θ. 3+200) έως και ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής με Συμμαχική Οδό (περιοχή Α/Κ 16, χ.θ. 6+765)»

1.143.900 € (με ΦΠΑ)

Απρίλιος 2015

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

ΕΡΓΟ: "Παραλλαγές δικτύων ύδρευσης της ΕΥΑΘ στην περιοχή του κόμβου Μαιάνδρου (57.4b1) στη Δυτική Εσωτερική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, από Α/Κ Μαιάνδρου (Χ.Θ. 3+200) έως και ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής με Συμμαχική Οδό (περιοχή Α/Κ 16, χ.θ. 6+765)"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 1.143.900,00 € (με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο περιλαμβάνει την αναγκαία μετατόπιση του χαλύβδινου αγωγού ύδρευσης διατομής Φ700 της ΕΥΑΘ στην περιοχή του Α/Κ Μαιάνδρου της ΔΕΣΠΕΡ λόγω της κατασκευής του έργου «Εγνατία οδός : Βελτίωση - Αναβάθμιση Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης από πέρασ Α/Κ Μακρυγιάννη (Χ.Θ. 3+200) ως και ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού με Συμμαχική Οδό (περιοχή Α/Κ 16) (57.4)»

Η ανάγκη παραλλαγής του αγωγού προκύπτει από την κατασκευή του Cover and Cut του Α/Κ Μαιάνδρου καθώς και των κλάδων του κόμβου.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου είναι τα έργα μετατόπισης (παραλλαγής) του χαλύβδινου αγωγού ύδρευσης διατομής Φ700 στην περιοχή του Α/Κ Μαιάνδρου της ΔΕΣΠΕΡ, τα οποία είναι αναγκαία λόγω των εργασιών κατασκευής της εργολαβίας «Εγνατία οδός : Βελτίωση - Αναβάθμιση Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης από πέρασ Α/Κ Μακρυγιάννη (Χ.Θ. 3+200) ως και ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού με Συμμαχική Οδό (περιοχή Α/Κ 16) (57.4)».

Η λύση η οποία δίνεται αποκαθιστά πλήρως την υδραυλική λειτουργία του δικτύου ύδρευσης και έχει λάβει την έγκριση της ΕΥΑΘ.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα έργα οδοποιίας της εγκατεστημένης εργολαβίας παρουσιάζεται εμπλοκή στη λειτουργία των δικτύων ύδρευσης στην περιοχή του Α/Κ Μαιάνδρου και απαιτείται η μετατόπιση ενός χαλύβδινου αγωγού της ΕΥΑΘ διατομής Φ700 με μήκος νέας χάραξης 612,70 μ.

4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.

Παραλλαγή χαλύβδινου αγωγού ύδρευσης Φ700

Το έργο αφορά στην παραλλαγή τμήματος καταθλιπτικού χαλύβδινου αγωγού Φ700 στην περιοχή της οδού Μαιάνδρου λόγω της κατασκευής του τεχνικού cover and cut στην περιοχή του Α/Κ Μαιάνδρου καθώς και των κλάδων του κόμβου. Το συνολικό μήκος της νέας χάραξης του χαλύβδινου αγωγού Φ700 ανέρχεται σε 612,70 μέτρα.

Το σημείο εκκίνησης του αγωγού Φ700 είναι η Δεξαμενή της Ε.Υ.Α.Θ. επί της οδού Μαιάνδρου (με Καλλικράτη). Θα κατασκευαστούν φρεάτια τόσο στην αρχή της νέας χάραξης όσο και στο τέλος

αυτής. Επίσης θα κατασκευαστούν άλλα 2 φρεάτια πριν και μετά τη διέλευση του αγωγού από την περιφερειακή οδό. Για τη διέλευσή του από την περιφερειακή οδό θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος της διάτρησης. Θα κατασκευαστεί δίδυμος χαλύβδινος αγωγός (διαμέτρου 2 x Φ700) σύμφωνα με την μελέτη ώστε να είναι δυνατή η λειτουργία του δικτύου σε περίπτωση βλάβης της μίας διαδρομής και να μπορεί να απομονωθεί η διαδρομή αυτή, χωρίς να υπάρχει πρόβλημα στην ομαλή λειτουργία του δικτύου.

Κατά τις εργασίες εκσκαφής θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα προκειμένου να μην διαταραχθεί η λειτουργικότητα των υφιστάμενων δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης. Ο Ανάδοχος πριν την διάτρηση θα επιβεβαιώσει με δοκιμαστικές τομές τα ακριβή υψόμετρα των υφιστάμενων δικτύων προκειμένου να μην προκληθούν βλάβες σ' αυτά.

Μέσα στα φρεάτια προβλέπεται η κατασκευή στηρίξεων στις θέσεις των δικλείδων και σωμάτων ακύρωσης στις θέσεις των ΤΑΥ όπου έχουμε αλλαγή πορείας της ροής.

Το σκάμμα της διατομής εκσκαφής του αγωγού θα είναι 50 cm εκατέρωθεν αυτού (πλάτος 1,70 μ.) Στη ζώνη του αγωγού (20 cm κάτω από τον αγωγό, 30 cm υπεράνω αυτού και σε όλο το πλάτος του σκάμματος) θα χρησιμοποιηθεί στρώση άμμου προελεύσεως λατομείου. Λόγω του μεγάλου βάθους εκσκαφής θα χρειαστεί η αντιστήριξη του μετώπου εκσκαφής με τεχνικές τύπου Kriings.

Η περίμετρος του σκάμματος εκσκαφής των φρεατίων Κ1 – Κ2 – Κ3 – Κ4 θα απέχει σε κάθε σημείο της 1 μέτρο από αυτά.

Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την αντιδιαβρωτική προστασία στα σημεία των συγκολλήσεων του αγωγού.

5. ΜΕΛΕΤΕΣ

5.1 Διατιθέμενες Μελέτες

Για τα έργα της παρούσας εργολαβίας, έχει εκπονηθεί η οριστική μελέτη που αναφέρεται παρακάτω και η οποία έχει εγκριθεί από την ΕΥΑΘ με το αρ. πρωτ 14964/ΔΥ 957/17.06.2014 έγγραφο:

Τίτλος Μελέτης
Υδραυλικές Μελέτες
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Φ700 ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΤΗΣ ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ (box no: 574_88, 574_88α)

5.2 Μελέτες που θα εκπονηθούν από τον Ανάδοχο

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει τις απαραίτητες μεθοδολογίες για την εκτέλεση των εργασιών.

6. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Ο αγωγός θα διέλθει κάτω από υφιστάμενες οδούς του σχεδίου πόλης ως εκ τούτου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.

7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Για το τμήμα 57.4 «Α/Κ Κ16 (Λαχαναγορά) έως Α/Κ Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου)» έχει συνταχθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 195935/07-02-2012 ΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συνοδεύει τα τεύχη δημοπράτησης του έργου και θα πρέπει να βρίσκεται στο εργοτάξιο σε όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Επισημαίνεται ότι οι περιβαλλοντικοί όροι αναφέρονται μεταξύ των άλλων και σε ειδικές προβλέψεις που αφορούν:

- Θέματα εργοταξιακών εγκαταστάσεων
- Θέματα προϊόντων εκσκαφής - πλεοναζόντων υλικών – αποθεσιοθαλάμων
- Θέματα δανείων υλικών και αδρανών υλικών
- Θέματα συνεργασίας του αναδόχου με άλλες συναρμόδιες υπηρεσίες (αρχαιολογία, δασαρχείο κλπ.)
- Θέματα απαλλοτριώσεων
- Θέματα διαχείρισης της κυκλοφορίας κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
- Θέματα επιπτώσεων στη βλάστηση της περιοχής
- Θέματα πυροπροστασίας
- Θέματα μεταφοράς στερεοπαροχών και διαχείρισης και προστασίας των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων.
- Θέματα ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου
- Θέματα δονήσεων που προκαλούνται κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου.
- Θέματα εργοταξιακού και κυκλοφοριακού θορύβου καθώς και ηχοπετασμάτων

Θεσσαλονίκη, Απρίλιος 2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Κων/νος Παρδάλης
Πολιτικός Μηχανικός

Ευστράτιος Χατζηπανταζής
Υποδιευθυντής Εποπτείας Έργων
Δυτικού Τομέα

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με τις υπ αριθμ 835/5/03.07.2014 και
867/12/28.04.2015
Αποφάσεις του ΔΣ της ΕΟΑΕ

Δημήτριος Τσολιάνος
Δ/ντής Εποπτείας Έργων
Δυτικού Τομέα