

3. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ



«Εκπόνηση μελέτης Δεικτών Προσπελασιμότητας για τους Τόπους Ειδικού Ενδιαφέροντος – Κωδ. Αναφοράς 5403»

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

**Μελέτη Δεικτών Προσπελασιμότητας για τους Τόπους Ειδικού
Ενδιαφέροντος**

Επικοινωνία:

Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Τηλ: ++30 2310 470 362 & 348

Fax: ++ 30 2310 475 937

e-mail: observe@egnatia.gr

Internet: <http://observatory.egnatia.gr>

<http://www.egnatia.eu>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	4
1.1	Ιστορικό.....	4
1.2	Σκοπός της μελέτης.....	5
2.	ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	5
2.1	Γενικά ζητούμενα των Ερευνών Πεδίου και των Κυκλοφοριακών Μετρήσεων	7
2.2.	Πακέτα Εργασίας	8
3.	ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ	13
4.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	14
4.1.	Στάδια μελέτης	14
4.2.	Χρονοδιάγραμμα – Παραδοτέα – Τρόπος πληρωμής.....	15
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.....	17
	Πίνακας περιεχομένων του φακέλου του έργου	17

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα Έκθεση Αντικειμένου Μελέτης χωρίζεται σε οκτώ ενότητες:

Εισαγωγή	: Ιστορικό του Παρατηρητηρίου και σκοπός της μελέτης
Τεχνικό αντικείμενο	: Λεπτομερής περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών, των πακέτων εργασίας και των παραδοτέων
Πρόγραμμα εργασιών	: Καθορισμός σταδίων και χρονοδιαγράμματος της μελέτης
Προεκτίμηση αμοιβής	: Προεκτίμηση αμοιβής της μελέτης
Δικαιούμενοι συμμετοχής	: Περιγραφή των προϋποθέσεων συμμετοχής στο διαγωνισμό των προϋποθέσεων ειδικής τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας
Αρχειοθέτηση	: Προδιαγραφές παραδοτέων
Παραρτήμα	: Αναλυτικές επεξηγήσεις ειδικών θεμάτων του Τεχνικού Αντικειμένου

1.1 Ιστορικό

Το Παρατηρητήριο συγκροτήθηκε και λειτουργεί ως ένα σύγχρονο επιχειρησιακό εργαλείο χωρικής ανάπτυξης και βιώσιμης κινητικότητας, υποστηρίζοντας ταυτόχρονα την ολοκληρωμένη διαχείριση του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων. Το αντικείμενο εργασιών του Παρατηρητηρίου αφορά στη συστηματική παρακολούθηση των χωρικών επιδράσεων της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων και στην παροχή έγκυρων και επίκαιρων υπηρεσιών πληροφόρησης, τεκμηρίωσης και υποστήριξης πολιτικών και προγραμμάτων αναπτυξιακού σχεδιασμού. Οι υπηρεσίες αυτές παρέχονται όχι μόνο στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ), αλλά και σε Εθνικές και Περιφερειακές Αρχές καθώς και σε αναπτυξιακούς φορείς της ευρύτερης περιοχής επιρροής της Εγνατίας Οδού. Τα αποτελέσματα, οι εκθέσεις και γενικότερα το παραγόμενο υλικό του Παρατηρητηρίου διατίθενται στις αρχές, στους πολίτες και στους ενδιαφερόμενους φορείς κυρίως μέσω του Ίντερνετ, μέσω e-mail και άλλων ψηφιακών μέσων, αλλά και μέσω εντύπων, ενημερωτικών φυλλαδίων, εκδηλώσεων κλπ. Ειδικότερα, το Παρατηρητήριο παρακολουθεί και ενημερώνει για τις επιδράσεις του αυτοκινητοδρόμου και των καθέτων αξόνων στην περιφερειακή ανάπτυξη και στην εδαφική συνοχή, στη χωροταξική οργάνωση και στην οικιστική ανάπτυξη, στην προσπελασιμότητα και στη δικτύωση, στο σύστημα μεταφορών και στις μετακινήσεις, καθώς και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Η σκοπιμότητα και το αντικείμενο των δραστηριοτήτων του Παρατηρητηρίου είναι πλήρως εναρμονισμένα με τις πολιτικές καθώς και με τις απαιτήσεις των ανάλογων προγραμμάτων και χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ, καθώς και με το Ελληνικό θεσμικό πλαίσιο αναπτυξιακού-χωρικού σχεδιασμού, μεταφορών και περιβάλλοντος. Σε αυτό το πλαίσιο, συνεπικουρούμενο της χρηματοδότησής του από το ΕΠ ΟΑΛΑΑ, το Παρατηρητήριο ολοκλήρωσε τον πρώτο κύκλο παραγωγικής λειτουργίας και δραστηριοτήτων (Πρόγραμμα Δράσης 2004-2010). Το διαμορφωμένο Πρόγραμμα Δράσης 2011-2015 του Παρατηρητηρίου εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (αποφ. υπ αριθμ. 663/23.3.2011) και, κατόπιν αίτησης, εγκρίθηκε η ένταξή του ως πράξη «Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού» και η συγχρηματοδότηση της υλοποίησής του από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ, Άξονας Προτεραιότητας ΙΓ' Τεχνική

Υποστήριξη Εφαρμογής Αξόνων Προτεραιότητας Ταμείου Συνοχής, απόφαση ΓΓΔΕ ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/οικ.2669-27.07.2011).

Η περίοδος 2011-2015 αποτελεί μια περίοδο περαιτέρω εξειδίκευσης του Παρατηρητηρίου και παράλληλα διερεύνησης της ενδεχόμενης επέκτασης της δραστηριότητάς του σε άλλους άξονες μεταφορών.

1.2 Σκοπός της μελέτης

Η μελέτη αποσκοπεί στην καταγραφή σημαντικών δεδομένων που αφορούν στις μεταφορικές εγκαταστάσεις, τις βιομηχανικές περιοχές ή άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές ζώνες και τους βασικούς τόπους τουριστικού ενδιαφέροντος που βρίσκονται στη Ζώνη IV επιρροής της Εγνατίας Οδού. Η Ζώνη IV καλύπτει τις πέντε Περιφέρειες από όπου διέρχονται η Εγνατία Οδός και οι Κάθετοι Άξονες. Οι Περιφέρειες αυτές είναι οι ακόλουθες: Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Δυτική Μακεδονία, Ήπειρος και Θεσσαλία.

Η μελέτη αποτελεί το δεύτερο κύκλο προηγούμενης μελέτης με τίτλο «Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσων μαζικής μεταφοράς στη ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» (Κωδικός αναφοράς: 3653)¹ που εκπονήθηκε το 2009.

Σε αυτό το πλαίσιο, γενικό αντικείμενο της μελέτης είναι η διεξαγωγή ερευνών πεδίου με σκοπό την εξειδικευμένη διερεύνηση των επιδράσεων της Εγνατίας Οδού καθώς και των Καθέτων Αξόνων στη προσβασιμότητα, τη δυναμικότητα και τα ειδικότερα χαρακτηριστικά περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος (μέσα μαζικής μεταφοράς, αναπτυξιακές ζώνες, τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος), η συμπλήρωση και επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών μετρήσεων των αποστάσεων/χρονοαποστάσεων/μέσης ταχύτητας διαδρομής αυτών των τόπων από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή/και των Καθέτων Αξόνων, καθώς και ο αναλυτικός υπολογισμός των σχετικών δεικτών προσπελασιμότητας που παρακολουθεί το Παρατηρητήριο.

Η Μελέτη αφορά Υπόεργο της ενταγμένης στο ΕΠ-ΕΠ πράξης, και ειδικότερα το Υπόεργο 13: «Μελέτη Δεικτών Προσπελασιμότητας για τους Τόπους Ειδικού Ενδιαφέροντος».

Το Τεχνικό Αντικείμενο, όπου περιλαμβάνονται και γενικά ζητούμενα, τα Πακέτα Εργασίας και τα παραδοτέα, και εν γένει οι απαιτήσεις για την παρούσα μελέτη, διαμορφώθηκαν με βάση τις ανάγκες του συγκεκριμένου επιστημονικού αντικειμένου και με σκοπό την ολοκληρωμένη υλοποίηση του Προγράμματος Δράσης 2011-2015 του Παρατηρητηρίου.

2. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Συνολικά η μελέτη περιλαμβάνει τη διεξαγωγή ερευνών πεδίου (συμπεριλαμβανομένων και ερευνών ερωτηματολογίου) κυκλοφοριακών μετρήσεων χρονοαποστάσεων, καθώς υπολογισμό Δεικτών του Παρατηρητηρίου, με βάση τους οποίους εκτιμώνται σημαντικές αναπτυξιακές και συγκοινωνιακές-μεταφορικές επιδράσεις της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων. Οι Δείκτες αυτοί είναι οι παρακάτω:

- SET06: Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς:

¹ http://observatory.egnatia.gr/meletes/meleti_prospel_3653/EOAE_observe_meleti_prospel_3653_2009.pdf

Ο δείκτης καταγράφει δεδομένα σχετικά με τα λιμάνια, τα αεροδρόμια και τους σιδηροδρομικούς σταθμούς που βρίσκονται στη Ζώνη IV και ειδικότερα: (α) τη θέση, (β) την επίσημη κατάταξη ανάλογα με τη σημασία τους, (γ) την επιβατική και εμπορευματική κίνηση και (δ) την απόσταση/χρονοαπόσταση και τη μέση ταχύτητα διαδρομής από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή των καθέτων αξόνων, (ε) την ένταξή τους ή/και τη σύνδεσή τους με το επικαιροποιημένο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TENs-T core & comprehensive)). Η βέλτιστη σύνδεση/συνέργεια του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς αποτελεί βασική παράμετρο της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών.

▪ SET07: Προσπελάσιμες Αναπτυξιακές Ζώνες:

Ο δείκτης καταγράφει δεδομένα σχετικά με τις Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙΠΕ, ΒΙΟΠΑ κλπ) καθώς και ορισμένες άλλες παραγωγικές αναπτυξιακές υποδομές (προγραμματιζόμενες ΒΕΠΕ, τεχνολογικά πάρκα κλπ.) που βρίσκονται στη Ζώνη IV και ειδικότερα (α) τη θέση, (β) τη δυναμικότητα και (γ) την απόσταση/χρονοαπόσταση και τη μέση ταχύτητα διαδρομής από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή των καθέτων αξόνων. Η βέλτιστη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων με τις αναπτυξιακές ζώνες αποτελεί βασική παράμετρο της ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων.

▪ SET08: Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος:

Ο δείκτης προσδιορίζει τους σημαντικούς τόπους τουριστικού ενδιαφέροντος που είναι προσπελάσιμοι μέσω κάποιου κόμβου της Εγνατίας Οδού ή των Καθέτων Αξόνων, και ειδικότερα (α) τη θέση, (β) την απόσταση/χρονοαπόσταση και τη μέση ταχύτητα διαδρομής από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας Οδού ή των καθέτων αξόνων, (γ) τον αριθμό των επισκεπτών στους χώρους αυτούς, όπου διατίθενται επίσημα στοιχεία και (δ) τη συνολική τουριστική κίνηση ανά Δήμο και Νομό/Περιφέρεια της Ζώνης Επιρροής της Εγνατίας Οδού. Συμπληρωματικά, ο δείκτης προσδιορίζει τις αλλαγές στα επίπεδα τουριστικής κίνησης των τόπων αυτών (για τις περιπτώσεις που είναι διαθέσιμα έγκυρα/επίσημα δημοσιευμένα στατιστικά στοιχεία).

Η μελέτη θα στηριχθεί στα βασικά δεδομένα της αρχικής μελέτης «Μελέτη δεικτών προσπελασιμότητας περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος και μέσων μαζικής μεταφοράς στη Ζώνη των περιφερειών διέλευσης της Εγνατίας Οδού» (2009, Κωδικός αναφοράς: 3653), η οποία ασχολήθηκε με τα εξής βασικά στοιχεία:

- τον εντοπισμό και την αναλυτική καταγραφή των τόπων,
- την μεθοδολογική και επιχειρησιακή οργάνωση για την εκτέλεση των ερευνών πεδίου
- την αναλυτική κυκλοφοριακή μέτρηση των αποστάσεων/χρονοαποστάσεων και των μέσων ταχυτήτων διαδρομής των τόπων αυτών από τον κοντινότερο κόμβο της Εγνατίας Οδού, και
- τη συγκέντρωση στοιχείων δυναμικότητας τα οποία μελετώνται στους δείκτες που παρακολουθεί το Παρατηρητήριο, με βασική πηγή προέλευσης την ΕΛ.ΣΤΑΤ., και τους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς και οργανισμούς διοίκησης/διαχείρισης.

Το αντικείμενο εργασιών της παρούσας μελέτης περιγράφεται αναλυτικά παρακάτω σε δύο βασικά μέρη, πρώτον τα γενικά ζητούμενα των ερευνών πεδίου και των μετρήσεων και δεύτερον τα Πακέτα Εργασίας στα οποία διαρθρώνεται η μελέτη. Ο καθορισμός των τόπων και περιοχών ειδικού ενδιαφέροντος θα γίνει, όπως περιγράφεται παρακάτω, λαμβάνοντας

υπόψη α) τις μετρήσεις που έχουν γίνει στην προηγούμενη αντίστοιχη μελέτη, β) την εξέλιξη των έργων μεταφορικής υποδομής της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων της και γ) τυχόν άλλες κρίσιμες αλλαγές στους τόπους και τις συνθήκες προσβασιμότητάς τους.

2.1 Γενικά ζητούμενα των Ερευνών Πεδίου και των Κυκλοφοριακών Μετρήσεων

Η παρούσα μελέτη θα καταγράψει με επιτόπιες έρευνες πεδίου, συμπεριλαμβανομένων και ερευνών ερωτηματολογίου, τα ακόλουθα δεδομένα:

- Για μέσα μαζικής μεταφοράς και για την περίοδο προ του 2009 και μετά το 2009 μέχρι σήμερα:
 - Συμπλήρωση και επικαιροποίηση των δεδομένων της κινητικότητας επιβατών και εμπορευμάτων.
 - Συγκριτική έρευνα για επιλεγμένα μέσα με ανάλογα ή ανταγωνιστικά μέσα μεταφοράς της Ελλάδας και των γειτονικών χωρών.

Το σύνολο των επιλεγμένων μέσων μεταφοράς θα ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε 15 και θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε όλα τα σημαντικά μέσα που έχουν άμεση σύνδεση με κόμβο της Εγνατίας Οδού ή Καθέτου Άξονα.

- Για επιλεγμένες θεσμοθετημένες και εν λειτουργία αναπτυξιακές ζώνες (ΒΙΠΕ, ΒΙΟΠΑ κλπ.) που καταγράφηκαν από την αρχική μελέτη και για δύο χρονικές περιόδους (πριν το 2009 και μετά το 2009 μέχρι σήμερα) καταγράφονται:
 - Ο αριθμός των εγκατεστημένων μονάδων ανά είδος
 - Ο αριθμός των απασχολούμενων
 - Ο βαθμός και η αξιολόγηση της χρήσης/αξιοποίησης της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων από τους επιχειρηματίες και τους απασχολούμενους.

Το σύνολο των επιλεγμένων αναπτυξιακών ζωνών θα ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε 20 ζώνες και θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε όλες οι θεσμοθετημένες και εν λειτουργία ΒΙ.ΠΕ., καθώς και μεγάλης δυναμικότητας άλλες ζώνες.

- Για επιλεγμένους τουριστικούς τόπους καταγράφονται:
 - Ο αριθμός των επισκεπτών ετησίως (πριν και μετά το 2009).
 - Ο αριθμός και η δυναμικότητα των τουριστικών καταλυμάτων.
 - Ο αριθμός άλλων τουριστικών επιχειρήσεων ανά είδος.
 - Ο αριθμός των απασχολούμενων στις παραπάνω επιχειρήσεις.
 - Στοιχεία της συνδεσιμότητας αυτών των περιοχών με το κοντινότερο αστικό κέντρο με τη χρήση Μ.Μ.Μ.
 - Ειδικότερα δεδομένα αναφορικά με την προέλευση των επισκεπτών, ο τρόπος μετακίνησης, η διάρκεια του ταξιδιού, η συχνότητα επισκέψεων στους τουριστικούς προορισμούς της περιοχής επιρροής της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων, ο βαθμός και η αξιολόγηση της χρήσης της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων από τους επισκέπτες και τις τουριστικές επιχειρήσεις κλπ.

Το σύνολο των επιλεγμένων τόπων ειδικού ενδιαφέροντος θα ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε 30 περιοχές (αρκετές από τις οποίες θα αποτελούν ευρύτερες και όχι σημειακές περιοχές τουριστικών προορισμών) και θα περιλαμβάνονται σε αυτούς όλοι οι δημοφιλείς προορισμοί ορεινού, παραλίμιου, εναλλακτικού και παραθαλάσσιου τουρισμού των οποίων η προσβασιμότητα επηρεάστηκε σε σημαντικό βαθμό από τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού ή και των Καθέτων Αξόνων. Η

έρευνα θα γίνει με τη χρήση ερωτηματολογίων που θα απευθύνεται τόσο στους επιχειρηματίες όσο και στους επισκέπτες της περιοχής και θα διεξαχθεί σε ημέρες “τουριστικής αιχμής” για τους συγκεκριμένους τόπους.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να αναπτύξει ενημερωμένη βάση δεδομένων με στοιχεία τουριστικής κίνησης ανα ΔΔ/Δήμο και Νομό/Περιφέρεια, καθώς και με τα αποτελέσματα του σχετικού δείκτη του Παρατηρητηρίου.

- Για όλες τις παραπάνω επιλεγμένες αναπτυξιακές ζώνες και τους επιλεγμένους τουριστικούς τόπους καθώς και για το σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς καταγράφονται
 - η χρονοαπόσταση από τον (ή τους) πλησιέστερο (ους) κόμβο (ους) της Εγνατίας οδού ή/και των καθέτων της
 - η απόσταση και η μέση ταχύτητα διαδρομής.
- Για τους Δείκτες SET06 “Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς”, SET07 “Προσπελάσιμες Αναπτυξιακές Ζώνες” και SET08 “Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος”, με βάση τα παραπάνω δεδομένα συντάσσονται
 - τα Δελτία Αποτελεσμάτων
 - ένας σύνθετος δείκτης μεταβολής της προσβασιμότητας και των επιδράσεων της, που θα αναδεικνύει συνθετικά τη σχέση βελτίωση μεταφορικής υποδομής και δυναμικότητας του τόπου ειδικού ενδιαφέροντος.

Η κυκλοφοριακές μετρήσεις θα γίνουν με τη μέθοδο του συμπλεούμενου οχήματος (floating car). Οι μετρήσεις θα πρέπει να οργανωθούν, να υλοποιηθούν και να καταγραφούν σε συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Τα δεδομένα των κυκλοφοριακών μετρήσεων και των λοιπών ερευνών πεδίου (π.χ. ερωτηματολόγια), τα αποτελέσματα των δεικτών, καθώς και τα δεδομένα της μελέτης του 2009 και τα προηγούμενα αποτελέσματα των σχετικών δεικτών, θα περαστούν σε μία ομογενοποιημένη και ενιαία βάση δεδομένων και θα συνδέονται με τα αντίστοιχα θεματικά επίπεδα (οδικά τμήματα και σημεία/πολύγωνα) του GIS του Παρατηρητηρίου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές αρχειοθέτησης (κεφ. 3 του παρόντος) και τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Κάθε τόπος (ή ζώνη) θα πρέπει να αντιστοιχεί σε ένα (μοναδικό) σημείο (χ,ψ) ή πολύγωνο. Η επεξεργασία των δεδομένων των κυκλοφοριακών μετρήσεων και των λοιπών ερευνών πεδίου, όπως και τα αποτελέσματα των δεικτών, θα πρέπει να απεικονιστούν και χαρτογραφικά, σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις εντολές εργασίας της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Κάθε δελτίο καταγραφής των μετρήσεων θα πρέπει να συνοδεύεται από φωτογραφική/γεωγραφική (GPS) τεκμηρίωση.

2.2. Πακέτα Εργασίας

Το Τεχνικό Αντικείμενο περιλαμβάνει έξι (6) Πακέτα Εργασίας (ΠΕ) που αποτελούν τα τελικά παραδοτέα της μελέτης:

- Π.Ε.1 : ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑ – ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΠΕΔΙΟΥ
- Π.Ε.2 : ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
- Π.Ε.3 : ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΖΩΝΩΝ
- Π.Ε.4 : ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
- Π.Ε.5 : ΔΕΛΤΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ
- Π.Ε.6 : ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ανά Πακέτο Εργασίας (Π.Ε.) περιγράφεται στη συνέχεια το αντικείμενο μελέτης και προδιαγράφονται αναλυτικότερα οι απαιτήσεις.

2.2.1 Πακέτο εργασίας 1: Προεργασία – Προετοιμασία της έρευνας πεδίου

Το Πακέτο Εργασίας Π.Ε.1 περιλαμβάνει την προεργασία για την προετοιμασία των απαιτούμενων ερευνών πεδίου για όλα τα Πακέτα Εργασίας 2, 3 και 4. Η προεργασία αυτή συνίσταται από τις ακόλουθες εργασίες:

- Οριστικοποίηση των εργασιών επικαιροποίησης για τα μέσα μαζικής μεταφοράς
- Οριστικοποίηση των αναπτυξιακών ζωνών για τις οποίες θα διεξαχθεί έρευνα πεδίου
- Οριστικοποίηση των τουριστικών τόπων για τους οποίους θα διεξαχθεί έρευνα πεδίου
- Οριστικοποίηση όλων των τόπων συμπεριλαμβανομένων των μέσων μεταφοράς για τους οποίους θα διεξαχθούν μετρήσεις χρονοαπόστασης σε συσχέτιση με την εξέλιξη των έργων μεταφορικής υποδομής της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων της καθώς και με το ρόλο/σύνδεση τους με τα δίκτυα TENs-T.
- Οριστικοποίηση της μεθοδολογίας των ερευνών πεδίου και των μετρήσεων πεδίου
- Εκπαίδευση του προσωπικού όπου αυτή είναι αναγκαία, η οποία θα γίνει με την ευθύνη του αναδόχου με τις γενικές οδηγίες του εργοδότη
- Οριστικοποίηση χρονοδιαγράμματος διενέργειας των ερευνών πεδίου.

Το Π.Ε.1 περιλαμβάνει Έκθεση συνοδευόμενη από τους ανάλογους Πίνακες και Χάρτες με την περιγραφή και ανάλυση όλων των παραπάνω, σύμφωνα με τις προδιαγραφές αρχειοθέτησης (κεφ. 3 του παρόντος).

2.2.2 Πακέτο Εργασίας 2: Προσπελασιμότητα μέσω μεταφοράς

Στο σύνολο της Ζώνης IV υπάρχουν 9 αεροδρόμια και 5 λιμάνια. Δύο αεροδρόμια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), δύο στη Δυτική Μακεδονία (Κοζάνη και Καστοριά), δύο στη Θεσσαλία (Σκιάθος και Αγχίαλος) και δύο στην Ήπειρο (Ιωάννινα και Άκτιο).

Σε ό,τι αφορά τη λιμενική υποδομή, δύο λιμάνια βρίσκονται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Καβάλα και Αλεξανδρούπολη), ένα στην Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη), ένα στην Ήπειρο (Ηγουμενίτσα και άλλα τρία μικρότερης εμβέλειας Πρέβεζα, Πάργα και Σαγιάδα) και ένα στη Θεσσαλία (Βόλος).

Το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο εξυπηρετεί 16 από τους 24 Νομούς της Ζώνης IV. Οι περιοχές που δεν εξυπηρετούνται είναι η Περιφέρεια Ηπείρου στο σύνολό της και οι νομοί Καβάλας, Χαλκιδικής, Γρεβενών και Καστοριάς.

Με τα Ετήσια Δελτία Αποτελεσμάτων το Παρατηρητήριο παρακολουθεί την ετήσια εμπορευματική και επιβατική κίνηση σε αυτά τα μέσα με δεδομένα που αποστέλλουν οι ίδιοι οι Οργανισμοί διοίκησης/διαχείρισής τους. Ωστόσο, αυτή η καταγραφή παρουσιάζει ελλείψεις και συνεπώς είναι απαραίτητη τόσο η συμπλήρωση των δεδομένων που λείπουν με τρόπο ώστε να γίνεται δυνατή η εκτίμηση της εξέλιξης της εμπορευματικής και επιβατικής κίνησης. Παράλληλα είναι αναγκαία η συγκέντρωση δεδομένων από ανάλογης δυναμικότητας καθώς και από ανταγωνιστικά μέσα είτε της λοιπής χώρας είτε γειτονικών χωρών. Βασικός σκοπός της επικαιροποίησης και της συμπλήρωσης των δεδομένων αυτών είναι η εκτίμηση των τυχόν επιδράσεων της Εγνατίας Οδού στην κίνηση αυτών των μέσων.

Στο Π.Ε.2 καταγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- i. Επικαιροποίηση-συμπλήρωση των δεδομένων της εμπορευματικής και επιβατικής κίνησης για τα λιμάνια, τα αεροδρόμια, τους σιδηροδρομικούς σταθμούς καθώς και για τα κυριότερα, όσον αφορά την Εγνατία Οδό αντίστοιχα δρομολόγια (π.χ. Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολη). Όπου δεν υπάρχουν άμεσα διαθέσιμα στοιχεία, θα πρέπει να γίνεται εκτίμηση της κίνησης με επιτόπια έρευνα πεδίου ή με άλλες μεθόδους σε συνεννόηση και μετά από έγκριση από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.
- ii. Συγκριτικά δεδομένα με την εμπορευματική και επιβατική κίνηση άλλων (ανάλογων καθώς και ανταγωνιστικών) ΜΜΜ της χώρας (εκτός της Ζώνης IV επιρροής της Εγνατίας Οδού) και γειτονικών χωρών, όπως π.χ. τη σύγκριση δεδομένων κίνησης του λιμένα της Ηγουμενίτσας με τους λιμένες της Πάτρας και του Δυρραχίου.
- iii. Η απόσταση και η χρονοαπόσταση από τον πλησιέστερο κόμβο της Εγνατίας οδού ή/και Κάθετου Άξονα όλων των ΜΜΜ της Ζώνης IV και η μέση ταχύτητα διαδρομής. Καταγραφή της μεταβολής της χρονοαπόστασης σε σχέση με την προηγούμενη μέτρηση.
- iv. Με βάση τις παραπάνω μετρήσεις, παράγονται χαρτογραφικές απεικονίσεις των ισοχρονικών καμπύλων και της μεταβολής στους σε περιβάλλον GIS, για τουλάχιστον 8 επιλεγμένους τόπους.

Το Π.Ε.2 περιλαμβάνει Έκθεση με την περιγραφή και ανάλυση των αποτελεσμάτων, της μεθοδολογίας συλλογής των δεδομένων και των βασικών προβλημάτων συνοδευόμενη από τους απαραίτητους πίνακες και χάρτες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές αρχειοθέτησης του παρόντος (κεφ. 3).

2.2.3 Πακέτο Εργασίας 3: Προσπελασιμότητα Αναπτυξιακές Ζώνες

Από την αρχική μελέτη καταγράφηκαν 48 τόποι αναπτυξιακών υποδομών στη Ζώνη IV εκ των οποίων οι 34 είναι θεσμοθετημένοι. Από τους 48 τόπους-αναπτυξιακές ζώνες οι 27 βρίσκονται σε απόσταση 5 km εκατέρωθεν από την Εγνατία Οδό ή/και Κάθετου Άξονα που σημαίνει ότι στη ζώνη άμεσης επιρροής της Εγνατίας οδού και των Καθέτων Αξόνων συγκεντρώνονται περισσότερο από τις μισές ΒΙΠΕ, ΒΙΟΠΑ, ΒΙΠΑ και εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Η αρχική μελέτη δεν περιλαμβάνει δεδομένα για το δυναμικό των αναπτυξιακών ζωνών που κατέγραψε, όπως ο αριθμός των μονάδων, ο κλάδος δραστηριότητας και ο αριθμός απασχολούμενων.

Στο Π.Ε.2 καταγράφονται κατ' ελάχιστον σε 20 επιλεγμένες θεσμοθετημένες και εν λειτουργία αναπτυξιακές ζώνες στις οποίες θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε όλες οι θεσμοθετημένες και εν λειτουργία ΒΙ.ΠΕ., καθώς και οι μεγάλης δυναμικότητας άλλες ζώνες, τα ακόλουθα στοιχεία:

- i. Το δυναμικό των αναπτυξιακών ζωνών εκφρασμένο σε αριθμό εγκατεστημένων μονάδων, κλάδο οικονομικής δραστηριότητας και αριθμό απασχολούμενων. Τα στοιχεία αυτά συλλέγονται με επιτόπια έρευνα και εφόσον απαιτηθεί και με τη χρήση ερωτηματολογίου στις παραπάνω ζώνες και για δύο χρονικές περιόδους πριν το 2009 (κατά προτίμηση το διάστημα 2007-09) και μετά το 2009 μέχρι σήμερα
- ii. Ειδικότερα δεδομένα αναφορικά με το βαθμό και την αξιοποίηση/αξιολόγηση της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων, και εν γένει των μεταφορικών υποδομών. Η έρευνα θα γίνει με τη χρήση ερωτηματολογίου που θα απευθύνεται

στους εργαζόμενους και τους επιχειρηματίες της περιοχής. Ο αριθμός των ερωτηματολογίων θα είναι της τάξης των 200 και θα κατανεμηθούν στους 20 τόπους ανάλογα με τη γενικότερη δυναμικότητά τους

- iii. Η απόσταση και η χρονοαπόσταση από τον (ή τους) πλησιέστερο(ους) κόμβο(ους) της Εγνατίας οδού ή/και των καθέτων της καθώς η μέση ταχύτητα διαδρομής. Καταγραφή της μεταβολής της χρονοαπόστασης σε σχέση με την προηγούμενη μέτρηση, όπου κριθεί αναγκαίο.
- iv. Με βάση τις παραπάνω μετρήσεις, παράγονται χαρτογραφικές απεικονίσεις των ισοχρονικών καμπύλων και της μεταβολής τους σε περιβάλλον GIS, για τουλάχιστον 8 επιλεγμένους τόπους.

Το Π.Ε.3 περιλαμβάνει Έκθεση με την περιγραφή και ανάλυση των αποτελεσμάτων, της μεθοδολογίας συλλογής των δεδομένων και των βασικών προβλημάτων συνοδευόμενη από τους απαραίτητους πίνακες και χάρτες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές αρχειοθέτησης (κεφ. 3 του παρόντος).

2.2.4 Πακέτο Εργασίας 4: Προσπελασιμότητα τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος

Στην αρχική μελέτη καταγράφηκαν 5 βασικές κατηγορίες τόπων, οι ακόλουθες:

- Αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία, ιστορικοί τόποι
- Οικισμοί – πόλεις χαρακτηρισμένοι ή με αξιολογη πολιτιστική ή τουριστική υποδομή
- Φυσικοί τόποι
- Παραθεριστικοί τόποι
- Τόποι διοργάνωσης μεγάλων πολιτιστικών εκδηλώσεων, καθώς και θρησκευτικού τουρισμού.

Ανά Περιφέρεια της Ζώνης IV καταγράφηκε συνολικά ο ακόλουθος αριθμός τόπων τουριστικού ενδιαφέροντος:

- Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης : 89
- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας : 129
- Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας : 35
- Περιφέρεια Ηπείρου : 108
- Περιφέρεια Θεσσαλίας : 118

Τα στοιχεία δυναμικότητας που καταγράφει το Παρατηρητήριο με τα Ετήσια Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών αφορούν τα στοιχεία τουριστικής δραστηριότητας που διατίθενται από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. σε επίπεδο Νομού/Δήμου/ΔΔ.

Στο Π.Ε.4 , κατ' ελάχιστον σε 30 επιλεγμένες τουριστικές περιοχές , αρκετές από τις οποίες θα αποτελούν ευρύτερες και όχι σημειακές περιοχές τουριστικών προορισμών, και όπου θα περιλαμβάνονται όλοι οι δημοφιλείς προορισμοί ορεινού, παραλίμιου εναλλακτικού και παραθαλάσσιου τουρισμού των οποίων η προσβασιμότητα επηρεάστηκε σε σημαντικό βαθμό από τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού ή και των Κάθετων Αξόνων , καταγράφονται:

- i. Η δυναμικότητα των τουριστικών τόπων με τα ακόλουθα στοιχεία και ειδικότερα ο αριθμός των επισκεπτών ετησίως (πριν και μετά το 2009), ο αριθμός και το μέγεθος των τουριστικών καταλυμάτων, ο αριθμός άλλων τουριστικών

επιχειρήσεων ανά είδος, ο αριθμός των απασχολουμένων στις παραπάνω επιχειρήσεις. Η καταγραφή αυτή θα γίνει με επιτόπια έρευνα καθώς και με έρευνα ερωτηματολογίου σε επαγγελματίες της περιοχής που θα διεξαχθεί σε ημέρες “τουριστικής αιχμής” για τους συγκεκριμένους τόπους. Ο αριθμός των ερωτηματολογίων θα είναι της τάξης των 300 και θα κατανεμηθούν στους 30 τόπους ανάλογα με τη γενικότερη δυναμικότητά τους.

- ii. Στοιχεία της συνδεσιμότητας αυτών των περιοχών με το κοντινότερο αστικό κέντρο με τη χρήση M.M.M.
- iii. Ειδικότερα δεδομένα αναφορικά με την προέλευση των επισκεπτών, τον τρόπο μετακίνησης, τη διάρκεια του ταξιδιού, τη συχνότητα επισκέψεων στους τουριστικούς προορισμούς της περιοχής επιρροής της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων, το βαθμό και την αξιοποίηση/αξιολόγηση της χρήσης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων από τους επισκέπτες και τις τοπικές τουριστικές επιχειρήσεις, καθώς και ό,τι άλλο κριθεί απολύτως απαραίτητο κατά την οριστικοποίηση της μεθοδολογίας της έρευνας πεδίου του Π.Ε.1 χωρίς να μεταβάλλεται ιδιαίτερα η συνολική διάρκεια του ερωτηματολογίου. Η έρευνα θα γίνει με τη χρήση ερωτηματολογίου που θα απευθύνεται στους επισκέπτες της περιοχής και που θα διεξαχθεί σε ημέρες “τουριστικής αιχμής” για τους συγκεκριμένους τόπους. Ο αριθμός των ερωτηματολογίων θα είναι της τάξης των 600 και θα κατανεμηθούν στους 30 τόπους ανάλογα με τη γενικότερη δυναμικότητά τους.
- iv. Η απόσταση και η χρονοαπόσταση των τόπων αυτών από τον (ή τους) πλησιέστερο(ους) κόμβο(ους) της Εγνατίας οδού ή/και των Καθέτων Αξόνων. Η μέτρηση της χρονοαπόστασης θα γίνει ως προς ένα σημείο-κέντρο της τουριστικής περιοχής. Η μέτρηση της χρονοαπόστασης θα γίνει με τη μέθοδο του συμπλεούμενου οχήματος (floating car), όπου κριθεί αναγκαίο.
- v. Με βάση τις παραπάνω μετρήσεις, παράγονται χαρτογραφικές απεικονίσεις των ισοχρονικών καμπύλων και της μεταβολής στους σε περιβάλλον GIS, για τουλάχιστον 12 επιλεγμένους τόπους.

Το Π.Ε.4 περιλαμβάνει Έκθεση με την περιγραφή και ανάλυση των αποτελεσμάτων, της μεθοδολογίας συλλογής των δεδομένων και των βασικών προβλημάτων συνοδευόμενη από τους απαραίτητους πίνακες και χάρτες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές αρχειοθέτησης (κεφ. 3 του παρόντος).

2.2.5 Πακέτο Εργασίας 5: Δελτία Αποτελεσμάτων Δεικτών

Το Πακέτο Εργασίας Π.Ε. 5 περιλαμβάνει τη συμπλήρωση των Δελτίων Αποτελεσμάτων Δεικτών για τους δείκτες:

- SET06 Προσπελάσιμα Μέσα Μεταφοράς
- SET07 Προσπελάσιμες Αναπτυξιακές Ζώνες
- SET08 Προσπελάσιμοι τόποι τουριστικού ενδιαφέροντος

Επιπλέον για κάθε μία από τις παραπάνω κατηγορίες τόπων και με τη χρήση έγκυρης μεθοδολογίας κατασκευάζεται ένας σύνθετος ποσοτικός δείκτης προσπελασιμότητας που θα αναδεικνύει συνθετικά τη σχέση βελτίωσης μεταφορικής υποδομής και δυναμικότητας του τόπου ειδικού ενδιαφέροντος. Ενδεικτική βιβλιογραφία για τέτοιους σύνθετους δείκτες διατίθενται στα παρακάτω online αρχεία:

- <http://observatory.egnatia.gr/papers/accessibility.pdf>

- http://www.espon.eu/main/Menu_Projects/Menu_AppliedResearch/tracc.html
- http://www.espon.eu/export/sites/default/Documents/Projects/AppliedResearch/TRACC/C/DFR/TRACC_DFR_Volume4_240514.pdf

Πληροφορίες και υλικό για τα Τεχνικά Δελτία των τριών δεικτών, καθώς και παραδείγματα αποτελεσμάτων δεικτών (για όσους από τους δείκτες υπάρχουν τέτοια παραδείγματα) περιλαμβάνονται στον κατάλογο του φακέλου έργου, όπως παρατίθεται στο Παράρτημα Α.

Το Πακέτο Εργασίας 5 περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της βάσης δεδομένων της μελέτης. Πιο συγκεκριμένα, όπως προαναφέρθηκε, τα δεδομένα των κυκλοφοριακών μετρήσεων και των λοιπών ερευνών πεδίου (π.χ. ερωτηματολόγια), τα αποτελέσματα των δεικτών καθώς και τα δεδομένα της μελέτης του 2009 και τα προηγούμενα αποτελέσματα των σχετικών δεικτών, θα περαστούν σε μία ομογενοποιημένη και ενιαία βάση δεδομένων και θα συνδέονται με τα αντίστοιχα θεματικά επίπεδα (οδικά τμήματα και σημεία/πολύγωνα) του GIS του Παρατηρητηρίου, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Κάθε τόπος (ή ζώνη) θα πρέπει να αντιστοιχεί σε ένα (μοναδικό) σημείο (χ,ψ) ή/και πολύγωνο. Η επεξεργασία των δεδομένων των κυκλοφοριακών μετρήσεων και των λοιπών ερευνών πεδίου, όπως και τα αποτελέσματα των δεικτών, θα πρέπει να απεικονιστούν και χαρτογραφικά, σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις εντολές εργασίας της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Το παραδοτέο περιλαμβάνει την περιγραφή της οργάνωσης και λειτουργίας της βάσης, με τη σύνταξη υποστηρικτικών οδηγιών και επεξηγήσεων, καθώς και καταλόγου μεταδεδομένων

Το Π.Ε.5 περιλαμβάνει Έκθεση με την περιγραφή και ανάλυση των αποτελεσμάτων των δεικτών συνοδευόμενη από τους απαραίτητους πίνακες και χάρτες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές αρχειοθέτησης (κεφ. 3 του παρόντος).

2.2.6 Πακέτο Εργασίας 6: Τελική Έκθεση μελέτης

Το 6^ο Πακέτο Εργασίας αφορά τη σύνταξη της Τελικής Έκθεσης της μελέτης, σε ενιαίο αρχείο με όλα τα επιμέρους Πακέτα Εργασίας και με βάση τις τελικές παρατηρήσεις-διορθώσεις της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Η Τελική Έκθεση θα περιλαμβάνει και Σύνοψη (Executive Summary) της μελέτης στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα.

3. ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ

Όλα τα παραδοτέα υποβάλλονται σε τρία (3) έντυπα αντίτυπα και σε 3 CD-ROM με όλα τα ψηφιακά αρχεία των πρωτογενών και επεξεργασμένων γεωχωρικών δεδομένων (στατιστικά στοιχεία, βιβλιογραφικά ντοκουμέντα και χάρτες, αρχεία GIS, βάσεις δεδομένων, στοιχεία πηγών, φωτογραφική τεκμηρίωση κλπ), των φύλλων καταγραφής των μετρήσεων και υπολογισμού των δεικτών, των οδηγιών για την εκτέλεση των υπολογισμών και την παρακολούθηση των δεικτών, των εκθέσεων, των χαρτών, των πινάκων αποτελεσμάτων, των μεταδεδομένων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Οδηγίας INSPIRE και όλων των λοιπών εργασιών που θα γίνουν στα πλαίσια της παρούσας μελέτης.

Η ψηφιακή μορφή περιλαμβάνει:

- Ψηφιακά αρχεία γεωγραφικών και περιγραφικών πληροφοριών, στατιστικών στοιχείων και πρωτογενών δεδομένων καθώς και των αποτελεσμάτων των δεικτών, με μορφή πινάκων EXCEL και ACCESS, ενταγμένα σε ομογενοποιημένη/διαλειτουργική και ενιαία (με κατάλληλη κωδικοποίηση και κατηγοριοποίηση) βάση

γεωχωρικών δεδομένων/μεταδεδομένων. Η δομή της βάσης δεδομένων που θα προκύψει θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα επέκτασης, για την ενσωμάτωση νέων δεδομένων ή την βελτίωση των υπαρχόντων.

- Ψηφιακά αρχεία της βάσης γεωχωρικών δεδομένων και χαρτογραφικών πληροφοριών και υποβάθρων σε σύστημα ΕΓΣΑ '87 σε μορφή Geo DataBase, ESRI Shape files ή ESRI Coverages, διασυνδεδεμένα με τις οντότητες που περιγράφονται στους παραπάνω πίνακες. Η διαλειτουργική βάση γεωχωρικών δεδομένων της μελέτης θα αναπτυχθεί, δηλαδή, εντασσόμενη στην υποδομή πληροφοριακών συστημάτων του Παρατηρητηρίου και της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε (ArcGIS – Geodatabases - SDE/Oracle).
- Αρχεία DOC και PDF για όλα τα παραδοτέα, ενώ οι χάρτες θα πρέπει να παραδίδονται και σε αρχεία εικόνων (.π.χ.. jpg).

Τα παραδοτέα γεωχωρικά δεδομένα/μεταδεδομένα και υπηρεσίες (όπως προσδιορίζονται από το άρθρο 3 του Νόμου 3882/2010) από τα παραπάνω Υποέργα, θα είναι σύμμορφα με τις απαιτήσεις των άρθρων 22 και 32 του ίδιου Νόμου, καθώς και με τις απαιτήσεις των εκτελεστικών διατάξεων που εκδίδονται σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/2/EK (οδηγία INSPIRE), ούτως ώστε να επιτρέπεται (α) η κοινοχρησία χωρίς τέλη και περιορισμούς μεταξύ δημοσίων αρχών, έτσι όπως αναλυτικά ορίζεται στο άρθρο 27 του Ν.3882/2010, και (β) η δωρεάν διάθεσή τους προς τους πολίτες, σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις που καθορίζονται από το νόμο στα αρ. 27 και 28 του ίδιου Νόμου.

Η δημιουργία των αρχείων μεταδεδομένων κατά το πρότυπο INSPIRE μπορεί να γίνεται χρησιμοποιώντας κατάλληλες ηλεκτρονικές εφαρμογές, όπως είναι η εφαρμογή INSPIRE Metadata Editor (<http://inspire-geoportal.ec.europa.eu/editor>) που παρέχεται από το INSPIRE Geoportal (<http://inspire-geoportal.ec.europa.eu>). Από την ίδια ιστοσελίδα παρέχεται και η εφαρμογή ελέγχου της συντακτικής ορθότητας των αρχείων μεταδεδομένων (INSPIRE Metadata Validator: <http://inspire-geoportal.ec.europa.eu/validator>).

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

4.1. Στάδια μελέτης

Ο συνολικός χρόνος της μελέτης ανέρχεται σε 8 μήνες. Για λόγους καλύτερης οργάνωσης και παρακολούθησης της μελέτης οι εργασίες θα οργανωθούν σε γεωγραφική βάση με την ομαδοποίηση ομοειδών εργασιών των πακέτων Π.Ε.2, Π.Ε.3 και Π.Ε.4. Συνεπώς, το πρόγραμμα εργασιών κατανέμεται σε πέντε Στάδια ως εξής:

- Στάδιο 1: Εκπόνηση των παραδοτέων του Π.Ε.1.
- Στάδιο 2: Εκπόνηση των παραδοτέων των Π.Ε.2, Π.Ε.3 και Π.Ε.4. για τις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας
- Στάδιο 3: Εκπόνηση των παραδοτέων των Π.Ε.2, Π.Ε.3 και Π.Ε.4. για τις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου και Θεσσαλίας.
- Στάδιο 4: Εκπόνηση των παραδοτέων του Π.Ε.5.
- Στάδιο 5: Εκπόνηση των παραδοτέων του Π.Ε.6.

4.2. Χρονοδιάγραμμα – Παραδοτέα – Τρόπος πληρωμής

Ο συνολικός χρόνος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται σε 8 μήνες. Στο τέλος κάθε σταδίου ο μελετητής υποβάλλει το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται όπως περιγράφονται σε κάθε Πακέτο Εργασίας. Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται το χρονοδιάγραμμα της μελέτης και τα παραδοτέα ανά Στάδιο.

Στάδιο	Διάρκεια	Παραδοτέα	Τμηματική πληρωμή
Στάδιο 1	1 μήνας	Παραδοτέα Π.Ε.1	15%
Στάδιο 2	2 μήνες	Παραδοτέα Π.Ε.2 Π.Ε.3, Π.Ε.4 για τις Περιφέρειες Ανατ. Μακεδονίας-Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας	20%
Στάδιο 3	2 μήνες	Παραδοτέα Π.Ε.2, Π.Ε.3, Π.Ε.4 για τις Περιφέρειες Δυτ. Μακεδονίας, Ηπείρου και Θεσσαλίας	20%
Στάδιο 4	1 μήνας	Παραδοτέα Π.Ε.5	15%
Στάδιο 5	<u>2 μήνες</u>	Παραδοτέα Π.Ε.6	30%

Θεσσαλονίκη, Δεκέμβριος 2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Βασίλειος Φούρκας
Τμηματάρχης Παρατηρητηρίου
Τομέα Λειτουργίας
Εκμετάλλευσης & Συντήρησης

Μιλτιάδης Μπούγαλης
Τομεάρχης Λειτουργίας
Εκμετάλλευσης & Συντήρησης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με την 844/1/09.09.2014 απόφαση του
Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Μαρία Θάνου
Διευθύντρια Συμβάσεων

Μιλτιάδης Μπούγαλης
Τομεάρχης Λειτουργίας
Εκμετάλλευσης & Συντήρησης

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πίνακας περιεχομένων του φακέλου του έργου

1. Τεχνικό αντικείμενο.
2. Ιστότοπος με αναλυτικές πληροφορίες και υλικό για το αντικείμενο, την οργάνωση και την υποδομή, τις δραστηριότητες και τις εργασίες, τα αποτελέσματα και τα προϊόντα του Παρατηρητηρίου
 - <http://observatory.egnatia.gr>
3. (2009): «Μελέτη Δεικτών Προσπελασιμότητας Περιοχών Ειδικού Ενδιαφέροντος και Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στη Ζώνη των Περιφερειών Διέλευσης της Εγνατίας Οδού»
 - http://observatory.egnatia.gr/meletes/meleti_prospel_3653/EOAE_observe_meleti_prospel_3653_2009.pdf
 - Χάρτης μετρηθέντων διαδρομών:
 - http://observatory.egnatia.gr/meletes/meleti_prospel_3653/EOAE_observe_meleti_prospel_map_diadromes_3653_2009.pdf
 - Παράρτημα Συγκοινωνιακών Μετρήσεων:
 - http://observatory.egnatia.gr/meletes/meleti_prospel_3653/EOAE_observe_meleti_prospel_parartima_sygkoin_3653_2009.pdf
4. Πληροφορίες και υλικό για τους δείκτες της μελέτης:
 - http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_set06.htm
 - http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_set07.htm
 - http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_set08.htm
5. Πληροφορίες και υλικό για δείκτες αποστάσεων-χρονοαποστάσεων:
 - http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_tra05.htm
 - http://observatory.egnatia.gr/02_indicators/02_set01.htm
6. Ενδεικτικοί χάρτες του Παρατηρητηρίου:
 - http://observatory.egnatia.gr/06_extras/6_2_map_gallery.htm
7. Κατάλογος βασικών γεωχωρικών δεδομένων, υποδομών και υπηρεσιών της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στην ΕΥΓΕΠ
 - αρχείο:
http://observatory.egnatia.gr/downloads/gis/EYGEP_GeoCatalog_v2.1.0RC3_EOA_E_201407_symvGIS.xls
8. Αναλυτικός κατάλογος γεωχωρικών δεδομένων και υποβάθρων του Παρατηρητηρίου
 - αρχείο:
http://observatory.egnatia.gr/downloads/gis/Observe_Analytic_GeoCatalog_201407_symvGIS.xls