

ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ



**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ
ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
«ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 56,
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
6^{ου} ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΘΕ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ»
– ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 5573**

59.940 ευρώ

ΜΑΙΟΣ 2018

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 56

**Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης 6ου Προβλήτα Λιμένα
Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό**

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1	Γενικά	4
1.2	Περιγραφή των τμημάτων και υφιστάμενη κατάσταση μελετών	5
1.3	Σκοπός της παρούσης Σύμβασης Μελέτης	7
2.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	8
2.1	Γενικά	8
2.2	Τοπογραφικές Εργασίες	8
2.3	Οδοποιία	8
2.4	Υδραυλικά / Αποχέτευση – Αποστράγγιση	8
2.4.1	Γενικά	8
2.4.2	Υδρολογία	9
2.4.3	Μελέτη Αποχέτευσης / Αποστράγγισης οδών	9
2.4.4	Παραδοτέα	10
2.4.5	Επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές	10
2.5	Γεωλογικά / Γεωτεχνικά	11
2.6	Τεχνικά	11
2.7	Ηλεκτρομηχανολογικά	11
2.8	Περιβαλλοντικά	11
2.9	Κτηματογράφηση – κτηματολόγιο	12
2.10	Σχέδιο ασφαλείας και υγιεινής και φάκελος ασφαλείας και υγιεινής	12
2.10.1	Γενικά	12
2.10.2	Παραδοτέα	12
2.11	Συνεργασία μεταξύ των μελετητών των διαφόρων ειδικοτήτων της παρούσης και λοιπών συμβάσεων του τμήματος	13
3.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	14
3.1	Οδηγίες Σύνταξης Μελετών και Τεύχη Αναφοράς	14
3.1.1	Οδηγίες Μελετών (Ο.Μ.Ο.Ε., Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. και Ο.Σ.Α.Τ.)	14
3.1.2	Γενικά Τεύχη Αναφοράς	14
3.1.3	Λοιπά Στοιχεία	14
3.2	Συντονιστής Ασφάλειας και Υγιεινής	14
4.	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΠΛΗΡΩΜΕΣ	14
5.	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	17
5.1	Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ)	17
5.2	Αρχειοθέτηση	17
5.2.1	Γενικά	17
5.2.2	Προδιαγραφές για Παραδοτέα	18
5.2.3	Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης	18
5.2.4	Υποβολές σε ηλεκτρονική μορφή	19
5.3	Εκθέσεις	20
5.3.1	Γενικά	20
5.3.2	Εκθέσεις Μελέτης	20
5.4	Συσκέψεις	21
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	23
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ	26

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Η παρούσα Έκθεση Αντικειμένου Εργασιών χωρίζεται σε πέντε ενότητες:

- | | | |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | <u>Εισαγωγή</u> | Γενική περιγραφή του τμήματος, υπάρχουσα κατάσταση και κύριοι σκοποί της επιμέρους Σύμβασης |
| 2 | <u>Αντικείμενο Εργασιών</u> | Λεπτομερής περιγραφή της απαιτούμενης μελετητικής εργασίας στα πλαίσια της επιμέρους Σύμβασης |
| 3 | <u>Τεχνικά στοιχεία μελέτης</u> | Καθορισμός των εφαρμοζόμενων κανονισμών και μεθόδων επίλυσης |
| 4 | <u>Χρονοδιάγραμμα – Πληρωμές</u> | Καθορισμός του ποσού πληρωμής της Σύμβασης, υποβολή τμηματικού προγράμματος, καθορισμός ημερομηνιών υποβολών κλπ. |
| 5 | <u>Εκτέλεση Έργου</u> | Περιγραφή των Ειδικών Απαιτήσεων της Ε.Ο.Α.Ε. για τη μεθοδολογία διαχείρισης της Σύμβασης. |

Στην παρούσα χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι όροι:

Ε.Ο.Α.Ε.	Εγνατία Οδός Α.Ε., Εργοδότης.
Ε.Ο.	Εγνατία Οδός, αυτοκινητόδρομος.
Κ.Α.	Κάθετος Άξονας
Δ.Α.Ε.Ε.Π.	Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων & Εμπορικής Πολιτικής
Σ.Σ.Υ.Μ.	Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών των Μεταφορών
Ανάδοχος Μελετητής	Ομάδα Μελετητών (ή μεμονωμένος Μελετητής) στην οποία ανατίθεται το έργο παροχής ειδικών υπηρεσιών.
Ο.Μ.Ο.Ε.	Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων
Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.	Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας της Εγνατίας Οδού Α.Ε.
Ο.Σ.Α.Τ.	Οδηγός Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου της Εγνατίας Οδού Α.Ε.
Συντονιστής	Φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από το μελετητή το οποίο έχει τη γενική ευθύνη για το συντονισμό & την άρτια & εμπρόθεσμη εκτέλεση των μελετητικών εργασιών.

1.2 Περιγραφή των τμημάτων και υφιστάμενη κατάσταση μελετών

Σύντομο Ιστορικό

Το έργο «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας Οδού: "Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό» εντάσσεται στα έργα αρμοδιότητας της Εγνατία Οδός Α.Ε. για την Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης (ΕΠΘ).

Η αρχικώς μελετηθείσα λύση για το έργο της σύνδεσης του 6^{ου} Προβλήτα με τον ΠΑΘΕ περιελάμβανε τεχνικό έργο οδογέφυρας (μέσω της οποίας εξασφαλιζόνταν απευθείας οι συνδέσεις Λιμάνι Θεσσαλονίκης – Αθήνα και Αθήνα – Λιμάνι Θεσσαλονίκης) - συνολικού μήκους περίπου 3,5 χλμ μαζί με τους κλάδους συναρμογής του τεχνικού - καθώς και τροποποιήσεις – διαρρυθμίσεις του τοπικού οδικού δικτύου (για τη σύνδεση αυτού με την οδογέφυρα με σκοπό την εξυπηρέτηση των κινήσεων Καλοχώρι - Αθήνα και Αθήνα – Καλοχώρι). Στη λύση αυτή οι κινήσεις μεταξύ Καλοχωρίου και Λιμανιού Θεσσαλονίκης δεν είχαν συμπεριληφθεί.

Μέχρι σήμερα στα πλαίσια δύο (2) εργολαβιών κατασκευής με τίτλο «Κάθετος Άξονας 56 Εγνατίας Οδού: "Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό» έχει εκτελεστεί σημαντικό τμήμα του έργου πλην όμως απομένουν περαιτέρω εργασίες για την ολοκλήρωσή του.

Λόγω προβλημάτων στην απόκτηση της απαιτούμενης γης δεν υλοποιήθηκε ο σχεδιασμός για την αμφίδρομη εξυπηρέτηση της κίνησης Αθήνα – Καλοχώρι. Η τελευταία εξυπηρετούνταν αρχικά από τον ισόπεδο κόμβο στη θέση διασταύρωσης της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (κωδικός αναφοράς του κόμβου (Κ16)). Ο τελευταίος επανασχεδιάσθηκε από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) ως ανισόπεδος κόμβος – και βρίσκεται σε τελικό στάδιο υλοποίησης χωρίς να την περιλαμβάνει.

Για την υλοποίηση της αμφίδρομης σύνδεσης Καλοχώρι – Αθήνα (η οποία είναι απαραίτητη, δεδομένου ότι δεν καλύπτεται και από το σχεδιασμό της ΠΚΜ) καθώς και της αμφίδρομης σύνδεσης Καλοχωρίου – Λιμανιού Θεσσαλονίκης και επομένως για την πλήρη και συνολική αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής σύνδεσης της περιοχής με βάση την σημερινή διαμορφωμένη κατάσταση, απαιτούνται μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα βασισθούν στις εγκεκριμένες μελέτες οδοποιίας του έργου.

Μελέτες οδοποιίας

Έχουν ανατεθεί και βρίσκονται υπό εκπόνηση οι παρακάτω μελέτες οδοποιίας:

1. Επικαιροποιημένη οριστική μελέτη οδοποιίας τρισκελούς ανισόπεδου ημικόμβου στη θέση συμβολής της οδογέφυρας με τον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.

Ειδικότερα μελετώνται:

α) Το τμήμα του δεξιού κλάδου της οδογέφυρας υπεράνω του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. - χωρίς την υλοποίηση του αρχικώς προβλεπόμενου Κλάδου Εισόδου - και της συναρμογής αυτού με τον αυτοκινητόδρομο (μέσω λωρίδας επιτάχυνσης), με σκοπό την αποκατάσταση της κίνησης 6^{ος} Προβλήτας – Π.Α.Θ.Ε./Εγνατία Οδός.

β) Το τμήμα του αριστερού κλάδου της οδογέφυρας (ράμπας ανόδου και μέρους της ανωδομής του αριστερού κλάδου της οδογέφυρας όπως προβλέπεται στην Α΄ Φάση Κατασκευής της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας) - χωρίς την υλοποίηση του αρχικώς προβλεπόμενου Κλάδου Εξόδου - με σκοπό την αποκατάσταση της κίνησης Π.Α.Θ.Ε./ Εγνατία Οδός - 6^{ος} Προβλήτας.

2. Οριστική μελέτη:

α) Ενός ανισόπεδου ημικόμβου σύνδεσης της οδογέφυρας με την οδό Καλοχωρίου σε θέση κατάντη του Π.Α.Θ.Ε και ανάντη της οδού Καλοχωρίου (περί την Χ.Θ. 2+500 της

εγκεκριμένης μελέτης της οδογέφυρας). Η επέμβαση θα περιλαμβάνει και κατασκευή τμήματος ή τμημάτων του αριστερού κλάδου της οδογέφυρας όπου απαιτείται με σκοπό την ανάπτυξη των κλάδων του ημικόμβου που θα εξασφαλίζει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές κινήσεις:

- Π.Α.Θ.Ε./Εγνατία Οδός – Οδός Καλοχωρίου
- Οδός Καλοχωρίου - Π.Α.Θ.Ε./Εγνατία Οδός

β) Ενός ανισόπεδου ημικόμβου σύνδεσης της οδογέφυρας με την οδό Καλοχωρίου σε θέση πλησίον της περιοχής του 6^{ου} Προβλήτα και μετά την υφιστάμενη γεφύρωση του Δενδροποτάμου (περί την Χ.Θ. 0+300 της εγκεκριμένης μελέτης της οδογέφυρας). Η επέμβαση θα περιλαμβάνει και κατασκευή τμήματος ή τμημάτων του αριστερού κλάδου της οδογέφυρας όπου απαιτείται με σκοπό την ανάπτυξη των κλάδων του ημικόμβου που θα εξασφαλίζει τις ακόλουθες κυκλοφοριακές κινήσεις:

- 6^{ος} Προβλήτας – Οδός Καλοχωρίου
- Οδός Καλοχωρίου – 6^{ος} Προβλήτας

3. Οριστική μελέτη των απαιτούμενων Ισόπεδων κόμβων στην περιοχή των απολήξεων των κλάδων των ανωτέρω ημικόμβων επί της οδού Καλοχωρίου αλλά και γενικά στην περιοχή των απαιτούμενων συνδέσεων (με το υφιστάμενο τοπικό δίκτυο οδών ή νέων χαράξεων) ώστε να αποκατασταθούν αποκοπτόμενες κινήσεις και γενικά να καταστεί λειτουργικός ο κυκλοφοριακός σχεδιασμός.
4. Οριστική μελέτη οδοποιίας για την ολοκλήρωση των κυκλοφοριακών συνδέσεων κατά περίπτωση για την αποκατάσταση των αποκοπτόμενων τμημάτων του υφιστάμενου τοπικού οδικού δικτύου ή και απαιτούμενων βελτιώσεων υφισταμένων τμημάτων αυτού.
5. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης του συνόλου των ανωτέρω οδικών έργων
6. Τα προβλεπόμενα ΣΑΥ-ΦΑΥ

Μελέτες Αποχέτευσης

Υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη αποχέτευσης που καλύπτει την περιοχή του έργου από το μεσόβαθρο M56 έως την σύνδεση με τον Π.Α.Θ.Ε. και με την οποία αντιμετωπίζεται τόσο η αποχέτευση του καταστρώματος της οδογέφυρας όσο και τα οδικά έργα εκτός αυτής. Η συγκεκριμένη μελέτη (αρ. κουτιού 560_45, μελετητής ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε., 2001) συντάχθηκε με βάση τις διαθέσιμες την εποχή εκείνη οριστική μελέτη οδοποιίας και τις προμελέτες των τεχνικών έργων.

Για τον παλαιότερα κατασκευασμένο από την Περιφέρεια δεξιό κλάδο της οδογέφυρας από μεσόβαθρο M48 έως M0 δεν έχει βρεθεί η σχετική μελέτη αποχέτευσης, όμως υπάρχει κατασκευασμένο σύστημα αποχέτευσης με φρεάτια υδροσυλλογής επί του καταστρώματος και ανοξείδωτους συλλεκτήριους αγωγούς αποχέτευσης που εκτονώνονται σε κάθε μεσόβαθρο.

Υπάρχει επίσης διαθέσιμο πλήθος μελετών άλλων ειδικοτήτων και όλες μαζί παρατίθενται στο Παράρτημα Α.

1.3 Σκοπός της παρούσης Σύμβασης Μελέτης

Το έργο του αναδόχου αφορά τα παρακάτω, τα οποία αναλύονται περαιτέρω στην παράγραφο 2.4:

1. Σύνταξη οριστικής μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης σε επιμέρους τμήματα του έργου, όπως φαίνονται στην προεκτίμηση αμοιβών και συγκεκριμένα στην περιοχή του Α/Κ ΠΑΘΕ, στον Ι/Κ τοπικού δικτύου, στον Ι/Κ οδού Καλοχωρίου και την οδό Καλοχωρίου και στον ημικόμβο 6^{ου} προβλήτα. Στα πλαίσια αυτά και στον βαθμό που επιβάλλεται από την οριστική μελέτη οδοποιίας, θα απαιτηθεί η επικαιροποίηση της εγκριμένης οριστικής μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης του έργου (αρ. κουτιού 560_45).
2. Σύνταξη σχεδίου και φακέλου ασφαλείας και υγιεινής και ανάληψη υποχρεώσεων συντονιστή ασφαλείας και υγιεινής σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96. Ανατρέξτε επίσης στις ενότητες 2.10 και 3.2 της παρούσας έκθεσης αντικειμένου εργασιών.

Επιπλέον το έργο του Αναδόχου θα περιλαμβάνει και τα παρακάτω:

- Συλλογή, εξέταση και σύνοψη όλων των μελετών που έχουν εκπονηθεί στο παρελθόν
- Αυτοψία επί τόπου του έργου
- Έρευνα σε υπηρεσίες για την απόκτηση των απαραίτητων στοιχείων (π.χ. μελέτες υφιστάμενων ή μελλοντικών έργων στην περιοχή)
- Συμμετοχή, σε όσες συσκέψεις προκύπτουν κατά τη διαδικασία εκπόνησης των μελετών
- Συνεννοήσεις με μελετητές άλλων ειδικοτήτων

Από το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης εξαιρείται η μελέτη αποχέτευσης του καταστρώματος των νέων γεφυρών που θα προκύψουν από την εκπονούμενη οριστική μελέτη οδοποιίας καθώς θα εκπονηθεί στα πλαίσια των αντίστοιχων μελετών των τεχνικών από ξεχωριστές συμβάσεις.

Δεδομένης της ταυτόχρονης εκπόνησης όλων των απαιτούμενων μελετών για την ολοκλήρωση της σύνδεσης του 6^{ου} προβλήτα και των στενών χρονικών περιθωρίων για την ολοκλήρωση τους απαιτείται η στενή και διαρκής συνεργασία – συντονισμός μεταξύ των επιμέρους μελετητών (οδοποιίας, υδραυλικών, τεχνικών κ.λ.π.).

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

2.1 Γενικά

Η Διαδικασία Μελέτης που καλύπτει τους Κανονισμούς, τα κριτήρια και τα παραδοτέα τεύχη Μελέτης θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις των ΟΣΜΕΟ / ΟΜΟΕ, όπως αυτές ισχύουν σήμερα, και τυχόν επιπρόσθετες οδηγίες που θα δοθούν από την Ε.Ο.Α.Ε.

Υπενθυμίζεται στον Ανάδοχο ότι οφείλει να υποβάλει στην Ε.Ο.Α.Ε. όλα τα στοιχεία μελέτης σε ψηφιακή μορφή σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.

Κατά την εκπόνηση όλων των σταδίων της παρούσας μελέτης, ο Ανάδοχος θα συμμορφώνεται με τον Ο.Σ.Α.Τ και τους Περιβαλλοντικούς Όρους.

2.2 Τοπογραφικές Εργασίες

Στην εν λόγω περιοχή έχουν εκπονηθεί σύγχρονες μελέτες τοπογραφικής αποτύπωσης, όπως φαίνεται στον Πίνακα Διαθέσιμων Μελετών.

Ο Ανάδοχος θα επιβεβαιώσει την επάρκεια και πληρότητα της τοπογραφικής αποτύπωσης για τις ανάγκες εκπόνησης των υδραυλικών μελετών (π.χ. υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω., φρεάτια, όχθες και πυθμένες ρεμάτων, υφιστάμενα μικρά και μεγάλα τεχνικά με διαστάσεις, υψόμετρα εισόδου – εξόδου κ.λ.π.) και θα ενημερώσει άμεσα και σε αρχικό στάδιο την Ε.Ο.Α.Ε. για τυχόν ελλείψεις ή ανάγκες πρόσθετων αποτυπώσεων ώστε να δρομολογηθούν εγκαίρως. Οι αποτυπώσεις θα γίνουν με μέριμνα της Ε.Ο.Α.Ε. και θα δοθούν στον Ανάδοχο.

2.3 Οδοποιία

Οι μελέτες οδοποιίας βάση των οποίων θα εκπονηθούν οι υδραυλικές μελέτες εκπονήθηκαν στα πλαίσια άλλης σύμβασης.

Προκειμένου να εξασφαλισθεί η συμβατότητα των μελετών οδοποιίας και υδραυλικών ο Ανάδοχος των υδραυλικών μελετών θα πρέπει να βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με τον Ανάδοχο των μελετών οδοποιίας ώστε:

- α) να επισημάνει πιθανά θέματα απορροής εξωτερικών λεκανών, τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν την χάραξη,
- β) να επισημάνει τυχόν σημεία ή περιοχές των οδικών έργων που μπορεί να αντιμετωπίσουν δυσκολίες στην αποχέτευση (π.χ. χαμηλά σημεία στην μηκοτομή που δεν αποχετεύονται διά βαρύτητας, έλλειψη τελικού αποδέκτη ή δυσκολία σύνδεσης σε αυτόν κ.λ.π.), ώστε να εξεταστούν από κοινού οι δυνατότητες διαμόρφωσης των οδικών έργων προκειμένου να διευκολύνεται η αποχέτευση
- γ) οι παρουσιαζόμενες στην μελέτη οδοποιίας πλευρικές διαμορφώσεις των οδικών έργων να είναι αμοιβαία αποδεκτές
- δ) να χορηγήσει τυχόν στοιχεία διευθέτησης ρεμάτων ώστε να συμπεριληφθούν στις τελικές διατομές οδοποιίας και
- ε) να εξασφαλίσει ότι διαθέτει ενημερωμένο υπόβαθρο οδοποιίας και τοπογραφικών ανά πάσα στιγμή.

2.4 Υδραυτικά / Αποχέτευση – Αποστράγγιση

2.4.1 Γενικά

Ο Ανάδοχος θα συντάξει την οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης των έργων που περιγράφονται στην παράγραφο 1.3.

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης του Παραρτήματος Α (αρ. κουτιού 560_45), η περιοχή του έργου παρουσιάζει ανεπαρκή αποχέτευση – αποστράγγιση με έλλειψη τελικών αποδεκτών πλην του ρέματος Χάρμπαλη (το οποίο και αυτό, όπως αναφέρεται, έχει προβληματική λειτουργία), ενώ την χειμερινή περίοδο η περιοχή είναι σχεδόν μόνιμα πλημμυρισμένη. Τα παραπάνω καθώς και τυχόν άλλες πληροφορίες που θα συλλεχθούν για την περιοχή (βλ. §2.4.5) θα πρέπει να ληφθούν υπόψη στις εκπονούμενες μελέτες οδοποιίας & υδραυλικών μέσω της στενής και συνεχούς συνεργασίας των αντίστοιχων Αναδόχων.

Η μελέτη θα περιλαμβάνει τις διατάξεις εγκάρσιας αποχέτευσης / αποστράγγισης και θα καλύπτει όλους τους οχετούς, θέσεις γεφυρών και διευθετήσεις - εκτροπές ποταμών, όπου απαιτείται. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην ενσωμάτωση των νέων έργων αποχέτευσης σε τυχόν υφιστάμενα υδραυλικά έργα, λαμβάνοντας υπόψη τις παροχές που εκρέουν από αυτά ή εισρέουν σε αυτά.

Η μελέτη θα συνταχθεί με βάση τις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας και τεχνικών, στις οποίες θα γίνεται πλήρης αναφορά, και θα περιλαμβάνει αριθμούς αναθεώρησης και ημερομηνίες, σε όλες τις εκθέσεις που θα υποβάλλει. Ο Ανάδοχος θα ακολουθεί τις απαιτήσεις των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο., των Ο.Μ.Ο.Ε. και τυχόν επιπρόσθετες οδηγίες που θα δοθούν από την Ε.Ο.Α.Ε.

2.4.2 Υδρολογία

Ο Ανάδοχος:

- Θα συγκρίνει, αξιολογήσει και προτείνει στην Υπηρεσία τις όμβριες καμπύλες που θα χρησιμοποιηθούν στην μελέτη αφού λάβει υπόψη του: α) τις όμβριες καμπύλες που χρησιμοποιήθηκαν στις εγκεκριμένες μελέτες της Ε.Ο.Α.Ε., β) τις όμβριες καμπύλες που χρησιμοποιήθηκαν σε μελέτες άλλων φορέων στην περιοχή (π.χ. μελέτη αντιπλημμυρικών έργων ευρύτερης περιοχής Λαχαναγοράς της πρώην Ε.Υ.Δ.Ε./ΥΑΕ/ΜΠΘ και νυν ΔΑΕΕ) και γ) τις όμβριες καμπύλες που έχουν εξαχθεί στα πλαίσια σύνταξης του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Κεντρικής Μακεδονίας του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Ε.Γ.Υ. Η διαδικασία θα ολοκληρωθεί στα αρχικά στάδια της μελέτης.
- Θα χρησιμοποιήσει την προσφορότερη μεθοδολογία μετατροπής των βροχοπτώσεων σε απορροή ανάλογα και με το μέγεθος των λεκανών απορροής.
- Θα εξασφαλίσει ότι οι συντελεστές υδρολογικών απωλειών (π.χ. συντελεστής απορροής ορθολογικής μεθόδου, συντελεστής CN μεθόδου SCS κ.λ.π.), οι χρόνοι συγκέντρωσης και οι λοιπές παράμετροι είναι αντιπροσωπευτικοί των λεκανών απορροής λαμβάνοντας υπόψη όλα τα χαρακτηριστικά τους (χρήσεις γης, είδος φυτοκάλυψης, υπέδαφος, κλίσεις λειάνω, υδατορεμάτων κ.λ.π.) και ότι έχουν προκύψει σύμφωνα με τους Κανονισμούς, τη διεθνή βιβλιογραφία και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.
- Θα ενημερωθεί για τις εγκεκριμένες μελέτες διευθετήσεων ή / και οριοθετήσεων των υδατορεμάτων της περιοχής, ιδιαίτερα δε του π. Δενδροπόταμου, προκειμένου να ληφθούν υπόψη εφόσον απαιτείται.

2.4.3 Μελέτη Αποχέτευσης / Αποστράγγισης οδών

Ο Ανάδοχος οφείλει :

(α) Να συντάξει την οριστική μελέτη αποχέτευσης / αποστράγγισης για την αρτηρία, τους κόμβους και το τοπικό οδικό δίκτυο με βάση τον σχεδιασμό ο οποίος θα γίνει στην μελέτη οδοποιίας.

(β) Να αναπτύξει την ως άνω μελέτη λαμβάνοντας υπόψη τυχόν προγενέστερες τεχνικές μελέτες, μελέτες που εκπονούνται παράλληλα (π.χ. μελέτες τεχνικών) αλλά και μελέτες άλλων φορέων στην περιοχή του έργου που μπορεί να επηρεάζουν την διαμόρφωση των έργων.

(γ) Να εξασφαλίσει ότι δεν θα υπάρχει εγκλωβισμός της επιφανειακής απορροής μεταξύ των υπαρχόντων πρηνών και αυτών που θα προταθούν (επιχωμάτων) από τη μελέτη.

(δ) Να διασφαλίσει ότι η μελέτη είναι συμβατή με τους Περιβαλλοντικούς Όρους.

Θα εξασφαλίζεται ότι τα έργα έχουν διαστασιοποιηθεί επαρκώς για την μεταφορά της παροχής σχεδιασμού, χωρίς αύξηση του κινδύνου ζημιών λόγω πλημμύρας σε εδάφη και ιδιοκτησίες, ανάντη και κυρίως κατάντη της χάραξης της οδού ή την πρόκληση υποσκαφών και διαβρώσεων.

Τα έργα αποχέτευσης θα οδηγούνται σε τελικούς αποδέκτες είτε φυσικούς είτε τεχνητούς. Οι συλλεγόμενες ποσότητες από τους στραγγιστήριους αγωγούς, εφόσον προβλεφθούν, θα εκτονώνονται κατάλληλα σε φυσικό αποδέκτη και θα συνοδεύονται με σχέδια μηκοτομών.

Όλα τα έργα πρέπει να είναι αποτελεσματικά και συμβατά μεταξύ τους, να συνοδεύονται από υδραυλικούς υπολογισμούς που να τεκμηριώνουν την επάρκειά τους, από τους απαραίτητους σχετικούς ελέγχους (π.χ. ποσοστό πλήρωσης, ελεύθερο περιθώριο κ.λπ.) σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς (Ο.Σ.Μ.Ε.Ο., ΟΜΟΕ κ.λπ.), από σχέδια μηκοτομών και οριζοντιογραφίας, καθώς και από σχέδια διατομών και λεπτομερειών, όπου αυτά χρειάζονται και ζητηθούν από την Ε.Ο.Α.Ε.

Οι μελέτες αποχέτευσης θα συνταχθούν με γνώμονα την ελαχιστοποίηση των απαλλοτριώσεων. Εάν παρόλα αυτά κριθεί ότι απαιτείται η κατασκευή έργων και πέρα από την ζώνη απαλλοτρίωσης τότε ο Ανάδοχος θα ενημερώσει την Ε.Ο.Α.Ε. για να αναθεωρηθούν οι μελέτες εάν και όπου αυτό είναι απαραίτητο.

Οι μελέτες πρέπει να είναι ολοκληρωμένες και να περιλαμβάνουν όσα τεύχη, σχέδια, λεπτομέρειες και λοιπά στοιχεία είναι απαραίτητα, έτσι ώστε η κατασκευή των έργων να είναι εφικτή χωρίς να απαιτείται περαιτέρω μελετητική εργασία.

Όλα τα έργα θα σχεδιαστούν με βάση τις διαθέσιμες μελέτες του Παραρτήματος Α στις οποίες θα γίνεται πλήρης αναφορά.

2.4.4 Παραδοτέα

Τα παραδοτέα των μελετών θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. (§8.11) και του Π.Δ. 696/74.

2.4.5 Επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές

Στα πλαίσια εκπόνησης της μελέτης ο Ανάδοχος οφείλει:

(α) Να επικοινωνεί με Υπηρεσίες & Φορείς που έχουν την ευθύνη της διαχείρισης των ποταμών & των ρεμάτων (τα οποία επηρεάζονται από το πλέγμα των οδών), Οργανισμούς που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και πιθανόν να έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με αυτά, καθώς επίσης και με Οργανισμούς που επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα από πιθανές αλλαγές στη φυσική αποστράγγιση της περιοχής λόγω των προτεινόμενων έργων, συμπεριλαμβανομένων και των παρακείμενων Ο.Τ.Α.

Στη διαδικασία των επαφών αυτών ο Ανάδοχος πρέπει :

- Να ενημερωθεί σχετικά με την θέση υφιστάμενων δικτύων Ο.Κ.Ω. στην ζώνη του έργου.
- Να προσδιορίσει τα σχέδια και τις ενέργειες των φορέων αυτών τα οποία μπορεί να επηρεάσουν την υπό εκπόνηση μελέτη.

- Να αναπτύξει μια λύση η οποία θα συμφωνεί με τα σχέδια, τις προθέσεις και τα συμφέροντα όλων των σχετικών φορέων και των τοπικών κοινοτήτων.

(β) Στην τεχνική έκθεση που θα συνοδεύει κάθε φάση υποβολής, ο ανάδοχος πρέπει να συμπεριλαμβάνει περίληψη των κύριων θεμάτων που ανέκυψαν ως αποτέλεσμα των επαφών αυτών, αντίγραφα των επιστολών που εστάλησαν και ελήφθησαν, καθώς επίσης και συνημμένα πρακτικά συσκέψεων υπό την μορφή παραρτήματος. Ο Ανάδοχος οφείλει να ενημερώνει την Ε.Ο.Α.Ε. για όλες τις προγραμματισμένες συσκέψεις, ώστε να μπορούν να παρευρίσκονται και εκπρόσωποί της. Η Ε.Ο.Α.Ε. μπορεί να απαιτήσει τη διεξαγωγή των συσκέψεων αυτών στα γραφεία της. Πέραν των ανωτέρω εγγράφων & επιστολών, όλη η λοιπή σχετική αλληλογραφία πρέπει να κοινοποιείται στη Ε.Ο.Α.Ε.

2.5 Γεωλογικά / Γεωτεχνικά

Οι απαιτούμενες γεωλογικές / γεωτεχνικές μελέτες εκπονούνται στα πλαίσια άλλων συμβάσεων. Η εκτέλεση, επίβλεψη, αξιολόγηση της νέας γεωτεχνικής έρευνας που προτείνεται από το γεωτεχνικό μελετητή θα γίνει στα πλαίσια άλλων συμβάσεων. Ενδέχεται να απαιτηθεί στενή συνεργασία μεταξύ του γεωτεχνικού και του υδραυλικού μελετητή όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.11.

2.6 Τεχνικά

Οι οριστικές μελέτες των πρόσθετων μεγάλων τεχνικών που είναι απαραίτητα για την ολοκλήρωση της σύνδεσης του 6^{ου} προβλήτα βρίσκονται υπό εκπόνηση στο πλαίσιο ανεξάρτητης σύμβασης. Συγκεκριμένα μελετώνται τα ακόλουθα:

- α) Τμήμα τεχνικού δεξιού κλάδου άνωθεν του ΠΑΘΕ από μεσόβαθρο Μ73 έως ακρόβαθρο ΑΔ1,
- β) Τεχνικό σύνδεσης ΠΑΘΕ με Καλοχώρι,
- γ) Τεχνικό σύνδεσης Καλοχώρι με 6ο Προβλήτα και
- δ) Τεχνικό σύνδεσης Καλοχώρι με ΠΑΘΕ.

Η μελέτη αποχέτευσης του καταστρώματος των παραπάνω τεχνικών εξαιρείται από το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης και θα εκπονηθεί στα πλαίσια των οικείων μελετών. Ενδέχεται όμως να απαιτηθεί η συνεργασία με τον Ανάδοχο μελετητή των τεχνικών, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.11.

2.7 Ηλεκτρομηχανολογικά

Η μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων θα εκπονηθεί στα πλαίσια άλλης σύμβασης. Κατά την σύνταξη των μελετών αποχέτευσης και προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν εμπλοκές των υδραυλικών έργων με τις υποδομές Η/Μ εγκαταστάσεων θα ληφθούν υπόψη τα Πρότυπα Κατασκευής Η-Μ Εγκαταστάσεων Οδικών Έργων της Εγνατίας Οδού για τον Οδοφωτισμό Οδών και τις Σωληνώσεις Αναμονής. Εάν χρειαστεί ο Ανάδοχος θα έρχεται σε συνεννόηση με το αντίστοιχο τμήμα της Δ/σης Μελετών της Ε.Ο.Α.Ε. και ενδεχομένως με τον μελετητή Η/Μ εγκαταστάσεων.

2.8 Περιβαλλοντικά

Για το έργο έχουν εκδοθεί οι εξής αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων:

ΥΑ 120094/6.11.1997, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 107021/16.11.1999 και την ΚΥΑ 130150/9.01.2003 και παρατάθηκε με την ΚΥΑ 100203/15.12.2008.

Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του (νέου) έργου, έχει συνταχθεί Φάκελος Τροποποίησης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΦΤΑΕΠΟ) μέσω άλλης σύμβασης και έχει υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία (ΔΙΠΑ/ΥΠΑΝ).

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του όλα τα συμπεράσματα των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και των Περιβαλλοντικών Όρων που τυχόν θα έχουν εκδοθεί, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι μελέτες που θα εκπονηθούν στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης δεν είναι αντίθετες με τα παραπάνω, όσον αφορά την άμβλυση των επιπτώσεων των έργων στο περιβάλλον.

2.9 Κτηματογράφηση – κτηματολόγιο

Δεν θα γίνουν κτηματογραφήσεις και κτηματολόγια με την παρούσα σύμβαση. Σε περίπτωση που απαιτηθούν θα μεριμνήσει η Ε.Ο.Α.Ε. για την εκπόνησή τους.

2.10 Σχέδιο ασφαλείας και υγιεινής και φάκελος ασφαλείας και υγιεινής

2.10.1 Γενικά

Σκοπός της σύνταξης του σχεδίου αυτού στην φάση της μελέτης είναι να επισημαίνονται έγκαιρα στην Ε.Ο.Α.Ε. οι κίνδυνοι οι οποίοι συνδέονται με τις βασικές παραδοχές του έργου και με τις τεχνικές απαιτήσεις της κατασκευής ώστε να αποτελέσει τη βάση για τον σχεδιασμό ενός ολοκληρωμένου συστήματος οργάνωσης και διαχείρισης της ασφάλειας και υγιεινής από τον ανάδοχο κατασκευής.

Η σημαντικότερη συνεισφορά του αναδόχου στην πρόληψη κινδύνων μπορεί να γίνει κατά την φάση της αρχικής σύλληψης του έργου, όταν υπάρχουν ακόμη πολλές δυνατές εναλλακτικές λύσεις. **Ο Ανάδοχος πρέπει να λάβει υπ' όψιν του κατά τον σχεδιασμό του τεχνικού έργου, τις γενικές αρχές πρόληψης του εργασιακού κινδύνου που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Π.Δ.17/96, προσαρμοσμένες στο υπό μελέτη έργο και συγκεκριμένα:**

- Την εξάλειψη των κινδύνων.
- Την αντιμετώπιση των κινδύνων στην πηγή τους.
- Την εκτίμηση των κινδύνων που δεν μπορούν να αποφευχθούν και τα προτεινόμενα μέτρα για την πρόληψή τους.
- Την περιγραφή της μεθόδου εργασίας και του τυχόν απαιτούμενου εξοπλισμού, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, λόγω υψηλής επικινδυνότητας κατά την κατασκευή, συντήρηση ή επισκευή του έργου.
- Την αντικατάσταση επικίνδυνων υλικών από λιγότερα επικίνδυνα.
- Την προσαρμογή στις τεχνικές εξελίξεις.
- Τις τεχνικές και οργανωτικές επιλογές προκειμένου να προγραμματίζονται οι διάφορες εργασίες ή φάσεις εργασίας
- Την πρόβλεψη της διάρκειας εκτέλεσης των διαφόρων αυτών εργασιών ή φάσεων εργασίας.
- Τον σχεδιασμό ενός συστήματος διαχείρισης της πρόληψης του εργασιακού κινδύνου στον οποίο θα αναφέρονται συγκεκριμένα οι ρόλοι και αρμοδιότητες των στελεχών διοίκησης του έργου καθώς και των ειδικών για την πρόληψη του εργατικού κινδύνου.

2.10.2 Παραδοτέα

Α) Ελάχιστες απαιτήσεις για το περιεχόμενο του Σ.Α.Υ. είναι οι εξής:

- Πληροφορίες για υπάρχοντα δίκτυα Ο.Κ.Ω.
- Πληροφορίες για αναπόφευκτους κινδύνους.
- Εναλλακτικές μέθοδοι εργασίας (εάν υπάρχουν) για εργασίες που δημιουργούν αναπόφευκτους κινδύνους.
- Αναφορά σε συγκεκριμένα μέτρα πρόληψης του εναπομείναντος εργασιακού κινδύνου.
- Πληροφορίες για υλικά κατασκευής που μπορεί να προκαλέσουν κινδύνους για την υγεία των εργαζομένων.
- Μελέτες για κατασκευές, διατάξεις, εξοπλισμούς που απαιτούνται για εργασίες υψηλού κινδύνου, οι οποίες προκύπτουν από το είδος της μελέτης, όπως ειδικού τύπου ικριωμάτων, διατάξεις για πρόσδεση κατά την εργασία σε ύψος, μεγάλα ορύγματα ή επιχώματα, διάνοιξη σήραγγας κ.λπ.
- Διαδικασίες για τον χειρισμό θεμάτων ασφαλείας και υγείας για μελέτες που γίνονται αφού έχει αρχίσει η κατασκευή του έργου.

Β) Ο Φ.Α.Υ. θα περιέχει:

- Τα βασικά στοιχεία του έργου.
- Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφάλειας και υγείας, τα οποία πιθανόν να πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψιν τόσο κατά τα επόμενα στάδια της μελέτης όσο και κατά την διάρκεια ζωής του έργου, όπως εργασίες συντήρησης, μετατροπής, καθαρισμού κ.λπ. Ενδεικτικά οι οδηγίες αυτές αναφέρονται στον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των διαφόρων εργασιών συντήρησης, στην αποφυγή κινδύνων από τα δίκτυα Ο.Κ.Ω., στην πυρασφάλεια κ.λπ.

Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγιεινής και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγιεινής αποτελούν μέρη της μελέτης και υποβάλλονται στο αρμόδιο τμήμα της Ε.Ο.Α.Ε. προς θεώρηση.

2.11 Συνεργασία μεταξύ των μελετητών των διαφόρων ειδικοτήτων της παρούσης και λοιπών συμβάσεων του τμήματος

Ο Ανάδοχος μελετητής της παρούσας σύμβασης, θα συνεργάζεται με τους αρμόδιους της Ε.Ο.Α.Ε. και με τους ανάδοχους μελετητές άλλων ειδικοτήτων οι οποίοι εκπόνησαν/εκπονούν τις απαραίτητες συνοδές μελέτες (τοπογραφίας, οδοποιίας, περιβαλλοντικών, στατικών, γεωερευνητικών, Η/Μ), εφόσον απαιτηθεί, στους οποίους θα παρέχει τα απαραίτητα στοιχεία για την εκπόνηση των δικών τους σχετικών μελετών και θα λαμβάνει στοιχεία από αυτούς για την εκπόνηση της δικής του μελέτης. Επίσης, θα συμμετέχει σε κοινές συσκέψεις και επισκέψεις στο έργο. Ειδικότερα, σε περίπτωση που προκύψει θέμα άλλης ειδικότητας που μπορεί να επηρεάζει την υδραυλική μελέτη και χρειάζεται διερεύνηση και αποσαφήνιση, ο Ανάδοχος της παρούσας σύμβασης θα υποστηρίζεται από τον αρμόδιο Ανάδοχο μελετητή.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

3.1 Οδηγίες Σύνταξης Μελετών και Τεύχη Αναφοράς

3.1.1 Οδηγίες Μελετών (Ο.Μ.Ο.Ε., Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. και Ο.Σ.Α.Τ.)

Όλες οι μελέτες θα πληρούν τις Ο.Μ.Ο.Ε. ή τις Ο.Σ.Μ.Ε.Ο., όπου οι Ο.Μ.Ο.Ε. δεν καλύπτουν τα αντίστοιχα θέματα. Κάθε παρέκκλιση από αυτές τις οδηγίες θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στην Ε.Ο.Α.Ε.

Για κάθε παραδοχή σχεδιασμού που δεν καλύπτεται από τις Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΣΜΕΟ), τις ΟΜΟΕ, τις Τυπικές Κατασκευαστικές Λεπτομέρειες (ΠΚΕ) της ΕΟΑΕ, τις ΕΤΕΠ, και το ΠΔ 696/1974 σε ότι αφορά τις προδιαγραφές εκπόνησης μελετών ο Ανάδοχος θα προτείνει τη χρήση άλλων Ελληνικών, Ευρωπαϊκών ή Αμερικανικών προδιαγραφών προς έγκριση από την Ε.Ο.Α.Ε.

Κατά την εκπόνηση όλων των σταδίων της παρούσας μελέτης, ο Ανάδοχος θα συμμορφώνεται με τον Ο.Σ.Α.Τ.

Επίσης ο Ανάδοχος θα ενημερώνεται και θα ακολουθεί τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους που έχει υποχρέωση να ακολουθεί για το κάθε έργο η Ε.Ο.Α.Ε., σταθμίζοντας το πως θα υλοποιηθούν χωρίς υπερβολές και χωρίς να υποβαθμίσει την σημαντικότητα των όρων αυτών για το περιβάλλον.

3.1.2 Γενικά Τεύχη Αναφοράς

Κατά την εκπόνηση των μελετών θα χρησιμοποιούνται τα Πρότυπα Κατασκευής Έργων (Π.Κ.Ε.) και οι πρότυποι τοίχοι και οχετοί. Τα παραπάνω θα διατίθενται από την Ε.Ο.Α.Ε.

3.1.3 Λοιπά Στοιχεία

Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με όλες τις αρμόδιες δημόσιες αρχές για την ενημέρωση του σε θέματα ύπαρξης και διέλευσης από την περιοχή του έργου τυχόν δικτύων κατά μήκος της χάραξης (Ο.Κ.Ω κ.λπ.).

3.2 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγιεινής

Ο Ανάδοχος πρέπει να ορίσει Συντονιστή θεμάτων ασφάλειας και υγιεινής εργαζομένων, ο οποίος και αναλαμβάνει την ευθύνη σύνταξης του Σ.Α.Υ. και του Φ.Α.Υ. κατά το στάδιο της μελέτης. Αυτός αναλαμβάνει τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 5 του Π.Δ.305/96 και το όνομά του ανακοινώνεται στην Ε.Ο.Α.Ε. το αργότερο εντός ενός μηνός από την ανάθεση της μελέτης.

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης είναι η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης όπως αυτός προσδιορίζεται στην προκήρυξη του διαγωνισμού αλλά και στο άρθρο 184, παρ. 1, του Ν. 4412/2016. Η έναρξη της συνολικής και των τμηματικών προθεσμιών συμπίπτει, αν δεν ορίζεται διαφορετικά στο ιδιωτικό συμφωνητικό, με την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Στο παρόν «Τεχνικό Αντικείμενο» περιλαμβάνεται πίνακας κωδικοποίησης στον οποίο αναγράφεται ο εκτιμώμενος συνολικός καθαρός χρόνος εκπόνησης κάθε επί μέρους σταδίου μελέτης. Με βάση τον πίνακα αυτό, στη φάση του διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι θα συντάξουν χρονοδιάγραμμα εκπόνησης των μελετών, το οποίο και αποτελεί στοιχείο της τεχνικής προσφοράς τους, και από το οποίο θα προκύπτει ο καθαρός χρόνος εκπόνησης του συνόλου του μελετητικού έργου και ο επιπρόσθετος χρόνος που περιλαμβάνει τις καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος.

Ο καθαρός χρόνος του πίνακα κωδικοποίησης περιλαμβάνει αφ' ενός μεν τον χρόνο εκπόνησης της μελέτης, αφ' ετέρου δε το χρόνο για τυχόν απαιτούμενες επανυποβολές, και

είναι δυνατόν στο χρονοδιάγραμμα, το οποίο θα υποβάλουν οι μετέχοντες στο διαγωνισμό, να μοιράζεται σε δυο ή περισσότερα τμήματα με ενδιάμεσο επιπρόσθετο χρόνο για ελέγχους, εγκρίσεις κ.λπ.

Στο υποβαλλόμενο χρονοδιάγραμμα θα αναγράφονται οι καθαροί χρόνοι σύνταξης των μελετών του παρόντος αντικειμένου, για κάθε στάδιο και κατηγορία μελέτης, τα ακριβή σημεία έναρξης και λήξης κάθε μελετητικής δράσης, ο επιπρόσθετος χρόνος για κάθε είδους καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος, όπως χρόνος για έλεγχο και έγκριση μελετών, για ερευνητικές εργασίες, εργαστηριακούς ελέγχους και υποστηρικτικές μελέτες που εκτελούνται από άλλους αναδόχους, εγκρίσεις και συναινέσεις άλλων υπηρεσιών ή φορέων κ.λπ., έτσι ώστε να τηρείται η συνολική προθεσμία ολοκλήρωσης του μελετητικού έργου, όπως αναγράφεται στον πίνακα κωδικοποίησης.

Το παραπάνω χρονοδιάγραμμα είναι δεσμευτικό για τον ανάδοχο και με βάση αυτό, σε διάστημα μιας (1) εβδομάδας από την υπογραφή της σύμβασης, θα συντάξει λεπτομερές πρόγραμμα με χρήση συστήματος προγραμματισμού, που θα βασίζεται σε λογική δικτύου με χρήση λειτουργικού Η/Υ για καθορισμό της κρίσιμης πορείας (critical path analysis, CPA) π.χ. το Primavera. Το πρόγραμμα μπορεί στη συνέχεια να παρουσιαστεί σε απλά ιστογράμματα ή σε μορφή λογικού διαγράμματος.

Αν μετατίθεται το καθορισμένο χρονικό σημείο έναρξης της μελετητικής δράσης, το οποίο αναγράφεται στο πρόγραμμα, χωρίς ευθύνη του αναδόχου, ο ανάδοχος δικαιούται αντίστοιχη παράταση προθεσμίας.

Σε περίπτωση μη τήρησης, λόγω αποκλειστικής υπαιτιότητας του αναδόχου, του συνολικού καθαρού χρόνου της σύμβασης ή των τμηματικών προθεσμιών του συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, ο ανάδοχος βαρύνεται με τις ποινικές ρήτρες, που αναφέρονται στο άρθρο 6 της Σ.Υ.

Σε περίπτωση κατά την οποία μία μελέτη ή στάδιο μελέτης χαρακτηρίζεται «Αναθεώρηση και Επανυποβολή», η επανυποβολή θα γίνεται σε διάστημα 10 ημερών από την γνωστοποίηση στον ανάδοχο, εκτός αν ο υπεύθυνος επισκόπησης ορίσει άλλη προθεσμία. Τυχόν καθυστέρηση της επανυποβολής, πέραν των 10 ημερών ή της οριζόμενης στην επισκόπηση προθεσμίας, θα επιφέρει ποινικές ρήτρες καθυστέρησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της Σ.Υ. για υπέρβαση τμηματικής προθεσμίας.

Εάν η επανυποβολή ζητήθηκε επειδή η υποβληθείσα μελέτη χρειάζεται διορθώσεις και συμπληρώσεις, ο χρόνος καθυστέρησης δεν δικαιολογεί παράταση της προθεσμίας. Αν η επανυποβολή ζητήθηκε λόγω αλλαγών ή διορθώσεων, για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος, παρατείνεται η αρχική προθεσμία για χρόνο ίσο με τον χρόνο που ορίστηκε για την επανυποβολή.

Η Ε.Ο.Α.Ε. έχει το δικαίωμα:

- Να παραλείψει την εκπόνηση όλων ή μερικών από τις μελέτες που περιλαμβάνονται στον πίνακα κωδικοποίησης που ακολουθεί, σύμφωνα με τα περιλαμβανόμενα στο άρθρο 4.2.3 της Σ.Υ.
- Να διακόψει την εκπόνηση της μελέτης σε οποιοδήποτε στάδιο της και να προβεί στη λύση της σύμβασης, σύμφωνα με τα περιλαμβανόμενα στο άρθρο 11 της Σ.Υ.

Ο ανάδοχος θα αμείβεται σύμφωνα με την γενομένη με την οικονομική προσφορά του ανάλυση της αμοιβής του, η οποία θα καταβάλλεται όπως ορίζεται στο άρθρο 187 του Ν.4412/2016.

Ο συνολικός συμβατικός χρόνος ανέρχεται σε τρεις **(3) μήνες**. Οι καθαροί χρόνοι και ο επιπρόσθετος χρόνος του χρονοδιαγράμματος που θα υποβάλουν οι ενδιαφερόμενοι στην τεχνική προσφορά τους δεν πρέπει να υπερβαίνουν τον αριθμό των τριών **(3) μηνών**. Αντιθέτως είναι δυνατόν να συντομευτεί ο χρόνος αυτός, υπό τον όρο ότι η κάθε συντόμηση θα αιτιολογείται πλήρως από την οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας μελέτης, σε συνδυασμό με τη στελέχωσή της, την αποτελεσματικότητα και αξιοπιστία της προτινόμενης

μεθοδολογίας, την αξιοποίηση του εξοπλισμού και την απασχόληση του υποψηφίου και της ομάδας του από εκπονούμενες μελέτες και παρεχόμενες υπηρεσίες.

ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 56 «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 6^{ου} ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΘΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ» ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΟΥΣ			
A/A	Εκτιμώμενος Καθαρός χρόνος εκπόνησης (σε ημέρες)	Αμοιβή μελέτης (ευρώ)	Παραδοτέα
1	35	58.523,00	Οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης οδικών έργων
2	5	1.417,00	Σύνταξη ΣΑΥ – ΦΑΥ
Συνολική αμοιβή:		59.940,00	

Οι μελέτες θα ελεγχθούν από την αρμόδια Διεύθυνση της ΕΟΑΕ, και στην περίπτωση που απαιτούνται διορθώσεις, ο Ανάδοχος Μελετητής θα πρέπει να τις πραγματοποιήσει και να επανυποβάλει εντός 10 ημερών, ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη τήρηση του συνολικού χρονοδιαγράμματος εξέλιξης της μελέτης.

5. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

5.1 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ)

Απαίτηση για την Ε.Ο.Α.Ε. είναι η τήρηση διαδικασιών “σωστής πρακτικής” από κάθε μελετητή, γνωμοδότη ή σύμβουλο που ασχολείται με εργασίες στα πλαίσια Μελετών. Στον παρακάτω κατάλογο αναφέρονται οι διαδικασίες εκείνες οι οποίες αποτελούν τον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό αποδεκτής πρακτικής. Ο Ανάδοχος πρέπει να παρέχει αποδεικτικά στοιχεία τήρησης τέτοιων διαδικασιών, κατ’ απαίτηση της Ε.Ο.Α.Ε.

Σε τακτά χρονικά διαστήματα, η Ε.Ο.Α.Ε. θα ελέγχει τον Ανάδοχο για το εάν τηρεί τέτοιες διαδικασίες, εξετάζοντας τα έγγραφα που υποβάλλει ο Ανάδοχος, ή / και θα επισκέπτεται τα γραφεία του Αναδόχου για να ελέγχει την πρόοδο των έργων. Κατόπιν του ελέγχου, η Ε.Ο.Α.Ε. θα συντάσσει έκθεση ελέγχου που θα κοινοποιεί στον Ανάδοχο. Η έκθεση θα επισημαίνει οποιεσδήποτε ατέλειες στις διαδικασίες των Αναδόχων και θα ορίζει χρονοδιάγραμμα για την επιδιόρθωση των ατελειών από τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση που δεν γίνει διόρθωση των ατελειών, η Ε.Ο.Α.Ε. θα προχωρήσει σε περαιτέρω ενέργειες σύμφωνα με τη Σύμβαση. Η Ε.Ο.Α.Ε. έχει το δικαίωμα να απορρίψει οποιαδήποτε εργασία δεν ακολουθεί τις διαδικασίες αυτές.

Βασικές διαδικασίες καλής πρακτικής:

- Διαδικασία για την εκπόνηση, τον έλεγχο και την εξέταση υπολογισμών και άλλων στοιχείων.
- Αναφορά στην εισαγωγή του τεύχους υπολογισμών των κανονισμών μελέτης και των παραδοχών που εφαρμόστηκαν.
- Καθαρή και ευδιάκριτη αναγραφή σε όλους τους υπολογισμούς, πίνακες, σχέδια, εκθέσεις και λοιπά στοιχεία, του σταδίου εξέλιξής τους, του ονόματος του συντάκτη καθώς και του ελεγκτή. Να γίνεται σχετική τροποποίηση στο πρωτοσέλιδο που παραδίδεται από την Ε.Ο.Α.Ε.
- Ο ελεγκτής δεν μπορεί να είναι ταυτόχρονα ο συντάξας.
- Σύστημα διαχείρισης εγγράφων σύμφωνα με το οποίο καταγράφονται όλες οι εισερχόμενες εκθέσεις, μελέτες και αλληλογραφία.
- Διαδικασία για τον έλεγχο αλλαγών των μελετών.
- Σύστημα καταγραφής αλλαγών στις μελέτες οι οποίες προέρχονται από εσωτερικές ή και εξωτερικές πηγές.
- Αρχαιοθέτηση των αντιγράφων ελέγχου ώστε να καταγράφεται το ιστορικό των αλλαγών.
- Σύστημα διανομής για την πληροφόρηση των στελεχών της Ομάδας Μελετών σχετικά με τις αλλαγές και τη σχετική αλληλογραφία (ιδιαίτερα σημαντικό ειδικά σε περίπτωση που η ομάδα μελετών δεν στεγάζεται εξ ολοκλήρου στα ίδια γραφεία).
- Διαδικασία για τον έλεγχο προόδου του έργου.
- Συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα εσωτερικών συσκέψεων προόδου.
- Συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα σύνταξης εκθέσεων προόδου για την καταγραφή της προόδου, τον προγραμματισμό των εργασιών στο άμεσο μέλλον και τον εντοπισμό των προβλημάτων.

5.2 Αρχαιοθέτηση

5.2.1 Γενικά

Όλα τα παραδοτέα θα είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα σχετικά άρθρα των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο., εκτός αν στο παρόν ορίζεται διαφορετικά.

Όλες οι εγκεκριμένες μελέτες θα υποβάλλονται τόσο σε έντυπη όσο και σε ψηφιακή μορφή. Τα ψηφιακά στοιχεία μελέτης θα υποβάλλονται με τη μορφή που προβλέπεται από τις Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. Όλα τα κείμενα θα είναι σε μορφή Microsoft Word 2003.

5.2.2 Προδιαγραφές για Παραδοτέα

Όλα τα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένης και της αλληλογραφίας, θα φέρουν έναν μοναδικό αύξοντα αριθμό αναφοράς της Ε.Ο.Α.Ε. Θα τηρείται κατάλογος αριθμών αναφοράς από κάθε γραφείο το οποίο συμμετέχει στις εργασίες.

Όλες οι εκθέσεις θα περιλαμβάνουν το τυπικό πρωτοσέλιδο της Ε.Ο.Α.Ε. (τυποποιημένη Πινακίδα). Κάθε έγγραφο θα περιέχει το ειδικό φύλλο υπογραφών διατμηματικού ελέγχου και φύλλο Ελέγχου Ποιότητας.

Τα υποβληθέντα εκτυπωμένα σχέδια πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην τυποποιημένη πινακίδα σχεδίου, το όνομα (ηλεκτρονικού) αρχείου (FILENAME) από το οποίο προήλθαν και την ημερομηνία και ώρα της τελευταίας εκτύπωσης (DATE & TIME OF PRINT) της τελευταίας, εγκεκριμένης έκδοσής τους, στην κατάλληλη θέση που προβλέπεται για αυτά (κάτω από την θέση αναγραφής της κλίμακας του σχεδίου).

(Οι περισσότεροι plotter drivers δίνουν την δυνατότητα αυτόματης εκτύπωσης των παραπάνω στοιχείων στο περιθώριο των σχεδίων).

Κάθε όνομα αρχείου πρέπει να είναι μοναδικό για κάθε σύμβαση.

Όλα τα ονόματα αρχείων πρέπει να είναι γραμμένα με λατινικούς και όχι ελληνικούς χαρακτήρες, και να ακολουθούν το σύστημα "8-3" (έως οκτώ χαρακτήρες για το filename και έως 3 χαρακτήρες για το extension).

Όλα τα αντίγραφα των τελικών εγκριθεισών μελετών πρέπει να είναι πέντε (5).

Στάδιο πριν την έγκριση - Θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο στην Ε.Ο.Α.Ε. δύο (2) αντίγραφα των μελετών.

Στάδιο μετά την έγκριση - Θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο στην Ε.Ο.Α.Ε. τα υπόλοιπα τρία (3) αντίγραφα των μελετών που θα εγκριθούν.

5.2.3 Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης

Κάθε υποβολή θα συνοδεύεται από μία Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης όπου θα καταγράφεται το καθεστώς έγκρισης της τρέχουσας και των προηγούμενων αναθεωρήσεων των εγγράφων της υποβολής. Η διαδικασία δημιουργίας και τήρησης της Κατάστασης Στοιχείων Μελέτης είναι η εξής:

1. Με την πρώτη έκδοση των εγγράφων, ο Ανάδοχος:

- θα συμπληρώνει ηλεκτρονικά την Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης καταγράφοντας όλα τα έγγραφα της υποβολής και τον αριθμό της αναθεώρησης του κάθε εγγράφου,
- θα επισυνάπτει στην υποβολή μία ηλεκτρονική έκδοση σε πρόγραμμα MS Excel και ένα έντυπο αντίγραφο της συμπληρωμένης Κατάστασης Στοιχείων Μελέτης.

2. Όταν η Ε.Ο.Α.Ε. αποφασίσει για τον χαρακτηρισμό της μελέτης, θα περιλαμβάνει την Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης στην επίσημη απάντηση, προσθέτοντας το χαρακτηρισμό έγκρισης κάθε εγγράφου του Κουτιού Μελέτης καθώς και το γενικό χαρακτηρισμό του Κουτιού.

Συντομογραφίες των καταστάσεων έγκρισης:

App 1 Εγκρίνεται

App 2 Εγκρίνεται με Παρατηρήσεις

R&R Αναθεώρηση και Επανυποβολή

Mix Μέρος της υποβολής εγκρίνεται και μέρος αυτής απορρίπτεται

S/S Έχει αντικατασταθεί, δεν ισχύει πλέον

3. Κατά την επόμενη υποβολή των εγγράφων, ο Ανάδοχος:

- θα ενημερώνει την Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης ώστε να φαίνεται ο χαρακτηρισμός έγκρισης των εγγράφων που εκδόθηκαν παλαιότερα και ο αριθμός αναθεώρησης των εγγράφων που περιέχονται στη νέα υποβολή.
- θα επισυνάπτει στη νέα υποβολή ένα ηλεκτρονικό και ένα έντυπο αντίτυπο της συμπληρωμένης Κατάστασης Στοιχείων Μελέτης.

Ανατρέξτε στο Παράρτημα Β, Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης.

5.2.4 Υποβολές σε ηλεκτρονική μορφή

Επιπροσθέτως της ενότητας των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. «Ψηφιακή μορφή των παραδοτέων», ισχύουν και οι ακόλουθες διατάξεις:

1. Για όλες τις μελέτες οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως “ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ” (APPROVED) και μόνον για αυτές, πρέπει να υποβάλλεται αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή. Αυτό θα υποβάλλεται μόνο μετά την έγκριση της μελέτης από την Ε.Ο.Α.Ε.
2. Κάθε ηλεκτρονικό μέσο πρέπει να είναι αριθμημένο (π.χ. 1/5) και να φέρει τα εξής:
 - A. Όνομα εταιρίας
 - B. Είδος παραδοτέου
 - Γ. Αριθμός και όνομα του τμήματος υπό μελέτη.
 - Δ. Ημερομηνία παραγωγής.
3. Όλες οι ψηφιακές υποβολές πρέπει να συνοδεύονται από αρχείο περιεχομένων τους (INDEX) σε Word ή text file και να παραδίδονται σε CD-ROM ή DVD-ROM.
4. Τα περιεχόμενα (INDEX) πρέπει να αναφέρουν:
 - Την δομή των αρχειοκαταλόγων του μέσου αποθήκευσης (CD-ROM ή DVD-ROM).
 - Το όνομα αρχείου (Filename) όλων των αρχείων.
 - Ημερομηνία τελευταίας μεταβολής κάθε αρχείου.
 - Το θέμα του αρχείου, σε περίπτωση που αυτό δεν γίνεται αντιληπτό άμεσα από το όνομα του αρχείου.
 - Τυχόν σχόλια και επεξηγήσεις που ο Ανάδοχος κρίνει ότι θα βοηθήσουν την Ε.Ο.Α.Ε. κατά την διαχείριση και έλεγχο των ψηφιακών αρχείων (π.χ. περιγραφή των layers των drawings και τι πληροφορία αυτά περιλαμβάνουν)
5. Οι ηλεκτρονικές υποβολές πρέπει να είναι αυτές από τις οποίες παρήχθησαν τα αντίστοιχα εκτυπωμένα σχέδια.
6. Δεν θα γίνονται γενικά δεκτές υποβολές σκαναρισμένων χαρτών και σχεδίων, παρά μόνο αν αυτό ζητηθεί από την Ε.Ο.Α.Ε. σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. σκαναρισμένα δελτία γεωτρήσεων σε γεωτεχνικές μελέτες). Όλα τα τεχνικά σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε μορφή ψηφιακού vector αρχείου, όπως περιγράφεται στις Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
7. Κάθε ψηφιακό τεχνικό σχέδιο πρέπει να είναι ολοκληρωμένο (ένα σχέδιο) και όχι “σπασμένο” σε περισσότερα του ενός αρχεία.
8. Τα σχέδια και τα διαγράμματα θα παραδίδονται με βάση τα παρακάτω:
 - Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχείων θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του DWG (AutoCad). Σε περίπτωση αδυναμίας παράδοσης στο παραπάνω format μπορεί να γίνει παράδοση και στην δομή του DXF. Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.α. Συνοδευτικά μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (font libraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (cell libraries), και ο χρωματικός πίνακας (color table) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους. Επίσης θα πρέπει να επισυνάπτονται τα αρχεία που καθορίζουν το στυλ εκτύπωσης (ctb).
 - Στην περίπτωση των αρχείων DWG η έκδοση των αρχείων του AutoCad η οποία γίνεται αποδεκτή από το σύστημα της Εγνατία Οδός Α.Ε. είναι η 2005. Ομοίως ισχύει για τα αντίστοιχα DXFs τα οποία προέκυψαν από την AutoCad 2005. Βασική προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν, είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά σχεδιαστικό επίπεδο (level ή layer) σχεδιαστικής πληροφορίας.
 - Στην περίπτωση του format DXF, η υποστηριζόμενη έκδοση θα πρέπει να περιέχει αποκλειστικά και μόνο σχεδιαστική πληροφορία και όχι και περιγραφική πληροφορία.
 - Το σχεδιαστικό αρχείο θα διατηρεί την πληροφορία του δηλωμένου προβολικού συστήματος συντεταγμένων (ΕΓΣΑ'87), καθώς και τη σχεδιαστική ανάλυση από πλευράς ακρίβειας συντεταγμένων.

- Η παραδιδόμενη σχεδιαστική πληροφορία (σχεδιαστικά αρχεία διανυσματικής πληροφορίας) θα πρέπει να είναι ενταγμένη στο προβολικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ 87 (σύμφωνα με τις προδιαγραφές των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.). Τα σχεδιαστικά αρχεία θα φέρουν κάρναβο σε ξεχωριστό σχεδιαστικό επίπεδο (layer), ενώ θα αναφέρεται η θέση της αρχής των αξόνων (Xo, Yo), της κάτω αριστεράς γωνίας του καννάβου.
9. Κάθε ψηφιακό τεχνικό σχέδιο θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει (εντός του σχεδίου) την τυποποιημένη πινακίδα του (Title Block). Οι Πινακίδες των σχεδίων δεν θα πρέπει να δίνονται χωριστά (π.χ. σε αρχείο Word, ή σε σκαναρισμένο αρχείο).
 10. Ειδικά στην περίπτωση υποβολής αρχείων Word με εικόνες “inserted”, αυτές θα πρέπει:
 - να είναι της μικρότερης δυνατής ανάλυσης, ώστε να μην επιβαρύνουν το αρχείο του Word χωρίς λόγο.
 - να υποβάλλονται και ξεχωριστά σαν μεμονωμένα αρχεία εικόνας, σύμφωνα με την παρακάτω σχετική παράγραφο 13.
 11. Τα υπόλοιπα στοιχεία (εκθέσεις, πίνακες, κτλ.) θα υποβάλλονται σε κάποιο από τα προγράμματα της Microsoft Office 2003 (Word 2003, Excel 2003) για Windows XP.
 12. Οι απαιτήσεις για τις γραμματοσειρές είναι ως εξής:
 - Όσα σχέδια συμπεριλαμβάνουν γραμματοσειρές τύπου .SHX, αυτές θα πρέπει να στέλνονται μαζί με τα σχέδια.
 - Αν τα σχέδια συμπεριλαμβάνουν γραμματοσειρές .TTF (true type fonts), αυτές θα πρέπει να είναι ή Arial Greek ή Times New Roman Greek. Αν είναι διαφορετικές, θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα σχέδια.
 - Για όλες τις γραμματοσειρές θα πρέπει το STYLE NAME - είδος γραμματοσειράς - να είναι το ίδιο με το FONT NAME - όνομα της γραμματοσειράς στην οποία “ανήκει” το συγκεκριμένο style.
 13. Ψηφιακά αρχεία εικόνας (μόνο για φωτογραφίες)

Στο CD-ROM θα υπάρχει θεματικό directory structure ανάλογα με το θέμα των εικόνων, **εις τριπλούν:**

 - I. Ένα directory που θα περιλαμβάνει τις αρχικές, ασυμπίεστες σκαναρισμένες εικόνες, σε TIFF format (uncompressed). Τα αρχεία, ανάλογα με το θέμα τους, δεν θα πρέπει να ξεπερνούν τα 8,5 MB το καθένα.
 - II. Ένα δεύτερο directory με τις ίδιες εικόνες συμπιεσμένες σε JPEG format, με μέγεθος ανά αρχείο ~ 1MB.
 - III. Ένα τρίτο directory με τις ίδιες εικόνες συμπιεσμένες σε JPEG format, με μέγεθος ανά αρχείο ~ 300Kb.
 - IV. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των CD-ROM ανά υποβολή.

Το ανωτέρω ψηφιακό αντίγραφο θα συνοδεύεται με ενυπόγραφη δήλωση του Αναδόχου ότι περιέχει τα πλήρη και ακριβή αντίγραφα των σχεδίων – τευχών της εγκριθείσας μελέτης και ότι βάσει αυτού είναι δυνατή μελλοντική αναπαραγωγή και εκτύπωσή τους.

5.3 Εκθέσεις

5.3.1 Γενικά

Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει τις παρακάτω εκθέσεις:

- Εκθέσεις προόδου ύστερα από εντολή της Ε.Ο.Α.Ε.
- Ειδικές τεχνικές εκθέσεις (Εκθέσεις Μελετών), όπως ορίζονται στην παρούσα

5.3.2 Εκθέσεις Μελέτης

Οι εκθέσεις μελέτης θα υποβάλλονται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 5.3.

5.4 Συσκέψεις

Ο Ανάδοχος θα παρευρίσκεται στις συσκέψεις προόδου που θα διεξάγονται στα γραφεία της Ε.Ο.Α.Ε. όποτε απαιτηθεί. Θα συντάσσει τα πρακτικά των συσκέψεων προόδου και θα τα υποβάλει στην Ε.Ο.Α.Ε. προς έγκριση μέσα σε 3 εργάσιμες ημέρες από την κάθε σύσκεψη.

Θεσσαλονίκη, Μάιος 2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Βασίλης Βακαλόπουλος
Τμηματάρχης Μελετών
Υδραυλικών Έργων

Δέσποινα Καραρήγα
Διευθύντρια Ανάπτυξης
Έργων & Εμπορικής Πολιτικής

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με τις 926/4/04.07.2017 &
946/5/07.05.2018 αποφάσεις
του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Μαρία Θάνου
Διευθύντρια Συμβάσεων

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος
της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Αντικείμενο	Μελετητής ή Παραλαβή από Φορέα	Ε.Ο.Α.Ε. Box No
ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ		
ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ	ΜΕΤΕ – ΣΥΣΜ Α.Ε.	560_27
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΝΕΟΑΝΕΓΕΙΡ. ΚΤΙΡ. ΖΩΝΗΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ	ΔΙΚΤΥΟ	560_75
ΣΥΝΔΕΣΗ 6ου ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΘΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε" "ΑΚΚΤ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ"	560_104
ΣΥΝΔΕΣΗ 6ου ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΘΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΜΟΥΧΤΑΡΗΣ ΧΡ. ΙΩΑΝΝΗΣ	560_107
ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ		
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.	560_38Α
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ 6 ^{ΟΥ} ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΕ ΑΥΤ/ΔΡΟΜΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	3 ^Η ΠΥΔΕ	560_3
ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙΣΑΣ ΟΔΟΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕ ΟΔΟ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.	560_19
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης)	ΠΑΝΤΕΛΗΣ – ΚΟΤΣΙΟΒΟΣ-ΑΛΜΠΑΝΗ	560_108 (αναμένεται επανυποβολή)
ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		
Σύνδεση 6 ^{ου} προβλήτα με την Εγνατία Οδό στον Κάθετο Άξονα 56 Οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης	ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.	560_45
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ / ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		
Εκθέσεις αποτελεσμάτων γεωτεχνικών ερευνών	Κ. ΤΣΑΚΑΛΙΔΗΣ (2002) Σ. ΑΣΠΡΟΥΔΑΣ 7 ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. (2002) SCHNEIDER & PARTNER GMBH ΠΕΤΡΟΣ ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΣ (2004) ΠΕΤΡΟΣ ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΣ (2004) ΝΙΚΗ ΛΑΜΠΑ (2004)	560_41 560_42Α, 560_48, 560_49 560_64 560_71 560_72
Αξιολόγηση γεωτεχνικών δεδομένων για την προμελέτη θεμελίωσης του αυτοκινητοδρόμου σύνδεσης του 6 ^{ου} Προβλήτα με τον αυτοκινητόδρομο Θεσ/νίκης-Κατερίνης	ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε. (2000)	560_8
Εδαφοτεχνική έρευνα-μελέτη για τη σύνδεση του του 6 ^{ου} Προβλήτα με τον αυτοκινητόδρομο Θεσ/νίκης-Κατερίνης	ΑΔΦ Ε.Π.Ε, (1998)	560_16

Αντικείμενο	Μελετητής ή Παραλαβή από Φορέα	Ε.Ο.Α.Ε. Box No
Αξιολόγηση αποτελεσμάτων γεωτεχνικής έρευνας και εδαφοτεχνική μελέτη επιχωμάτων για τη σύνδεση του 6 ^{ου} Προβλήτα με την Εγνατία οδό.	ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε. (2002)	560_44A
Γεωτεχνική έρευνα θεμελίωσης τεχνικών για τη σύνδεση του 6 ^{ου} Προβλήτα με την Εγνατία οδό	ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε. (2002)	560_51
Γεωτεχνική επαναξιολόγηση κατά μήκος των βάθρων M48 - M49 - M50 - M51 & M52 της οδογέφυρας μεταξύ των Χ.Θ. 1+854,87 έως 2+141,10 για τη σύνδεση του 6 ^{ου} Προβλήτα με την Εγνατία οδό	ΓΕΩΣΤΑΤΙΚΗ Α.Ε. (2007)	560_88B
Έκθεση γεωτεχνικής αξιολόγησης και γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης του δεξιού κλάδου του τεχνικού σύνδεσης 6 ^{ου} Προβλήτα με την Εγνατία οδό από Χ.Θ. 2+807,52 έως 2+267,42 και του αριστερού κλάδου από Χ.Θ. 2+746,97 έως 2+518,72	SCHNEIDER & PARTNER GMBH INSTAT AE (2005)	560_81 & 560.81.1
Αξιολόγηση αποτελεσμάτων εδαφοτεχνικής έρευνας και γεωτεχνική μελέτη για τη θεμελίωση του δεξιού κλάδου του τεχνικού σύνδεσης 6 ^{ου} Προβλήτα με την Εγνατία οδό από Χ.Θ. 3+095,14 έως Χ.Θ. 2+807,52 και κλάδου εισόδου από Χ.Θ. 0+333,92 έως Χ.Θ. 0+212,66	ΝΙΚΗ ΛΑΜΠΑ (2005)	560_78A
Στοιχεία από ΕΡΓΟΣΕ: Αναγνωριστική γεωλογική μελέτη νέας χάραξης σιδηροδρομικής σύνδεσης 6 ^{ου} Προβλήτα Θεσσαλονίκης-Γεωτεχνική έρευνα	GEODATA ENGINEERING S.P.A, (2015) ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε.-GIBB Ltd (2016)	560_103
Προγραμματισμός, επίβλεψη, αξιολόγηση αποτελεσμάτων γεωτεχνικών ερευνών και γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης δύο (2) τεχνικών : 1) Τεχνικό σύνδεσης ΠΑΘΕ με Καλοχώρι, 2) Τεχνικό σύνδεσης Καλοχώρι με ΠΑΘΕ	«ΚΑΡΑΜΠΑΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ- ΤΖΗΡΙΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ» (6η επιμέρους Συμφωνίας - πλαίσιο 5279)	N/Y
Προγραμματισμός, επίβλεψη, αξιολόγηση αποτελεσμάτων γεωτεχνικών ερευνών και γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης δύο (2) τεχνικών : 1) Τμήμα τεχνικού δεξιού κλάδου άνωθεν του ΠΑΘΕ από μεσόβαθρο Μ73 έως ακρόβαθρο ΑΔ1 2) Τεχνικό σύνδεσης Καλοχώρι με 6ο Προβλήτα	«ΚΑΡΑΜΠΑΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ- ΤΖΗΡΙΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΥ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ» (8η επιμέρους Συμφωνίας - πλαίσιο 5279)	N/Y
ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ 6ου ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ Π.Α.Θ.Ε ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΜΗΚΟΥΣ 288μ ΑΠΟ Χ.Θ. 3+095,14 ΕΩΣ 2+807,52 & ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 121μ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+333,92 ΕΩΣ 0+212,66	ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ (σύμβαση U621)	560_79a
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΓΕΦΥΡΑΣ ΑΠΟ ΜΕΣΟΒΑΘΡΟΥ Μ52 ΕΩΣ ΜΕΣΟΒΑΘΡΟ Μ75 (ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ Χ.Θ 2+140,90 ΕΩΣ Χ.Θ 2+870,01) ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ Χ.Θ 2+518,98 ΕΩΣ Χ.Θ 2+738,46	ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ (μελετητής Ι.ΜΑΥΡΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.) - (σύμβαση 730)	5620_11 Σημειώνεται ότι η έγκριση έγινε μέχρι το μεσόβαθρο Μ73.

Αντικείμενο	Μελετητής ή Παραλαβή από Φορέα	Ε.Ο.Α.Ε. Box No
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΓΕΦΥΡΑΣ ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΩΣ ΜΕΣΟΒΑΘΡΟ Μ48	Κ/Ξ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Ε. - ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. (μελετητής: Φ. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ - Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.) - (σύμβαση 715)	560_1
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗΣ ΟΔΟΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕ ΟΔΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	Κ/Ξ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ Α.Ε. - ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. (μελετητής: ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ) - (σύμβαση 715)	560_18a
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΝΩΘΕΝ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΑΠΟ ΜΕΣΟΒΑΘΡΟ Μ73 ΕΩΣ ΑΚΡΟΒΑΘΡΟ ΑΔ1 - (ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ) ΣΤΑΔΙΟ 1	ΤΣΙΚΝΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. - ΣΥΜΒΑΣΗ 5395 - 2η επιμέρους	560_111 (υπό έγκριση)
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ ΜΕ 6ο ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - (ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ / ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ) ΣΤΑΔΙΟ 1	ΤΣΙΚΝΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. - ΣΥΜΒΑΣΗ 5395 - 2η επιμέρους	560_112 (υπό έγκριση)
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΑΘΕ ΜΕ ΚΑΛΟΧΩΡΙ (ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ / ΚΛΑΔΟΣ ΕΞΟΔΟΥ) ΚΑΙ "ΣΦΗΝΑ" ΚΛΑΔΟΣ Α & ΚΛΑΔΟΣ 2 - ΣΤΑΔΙΟ 1	ΤΣΙΚΝΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. - ΣΥΜΒΑΣΗ 5395 - 2η επιμέρους	560_113 (υπό έγκριση)
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙ ΜΕ ΠΑΘΕ (ΝΕΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ) ΚΛΑΔΟΣ 1 - ΣΤΑΔΙΟ 1	ΤΣΙΚΝΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. - ΣΥΜΒΑΣΗ 5395 - 2η επιμέρους	560_114 (υπό έγκριση)
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		
ΜΠΕ Κυκλοφοριακής σύνδεσης ΠΑΘΕ με 6 ^ο προβλήτα λιμένα Θεσ/νίκης	Φ. Καλουδιώτης (Ανάδοχοι: Κ. Πασσιάδης, Ι. Φορνέζης, Φ. Ανδριόπουλος, Α. Κοκκινάκης, Γ. Πατρίκιος)	560_6
Συμπληρωματική ΜΠΕ	Φ. Καρυδάκης – Ι. Μαυράκης Α.Ε.	560_6.1
ΜΠΕ σύνδεσης 6 ^{ου} προβλήτα με την Εγνατία Οδό στον ΚΑ 56	ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.	560_26a
Τεχνική Έκθεση για την παράταση της χρονικής διάρκειας της ΚΥΑ του έργου	Τμήμα Περιβάλλοντος ΕΟΑΕ	560_96
Φάκελος Τροποποίησης & Ανανέωσης της ΑΕΠΟ του έργου	ΡΟΪΚΟΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε, Καϊμάκη Στυλιανή- Παναγιώτα	560_109 (υπό έγκριση)
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		
Η/Μ ΕΡΓΑΣ. ΕΓΚΑΤΑΣΤ. ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤ. ΣΥΝΔ. Με 6 ^ο ΠΡΟΒΛ.	ΛΑΗ-Κ-ΕΛ	560_74Α
Η/Μ ΕΡΓΑΣ. ΕΓΚΑΤΑΣΤ. ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤ. ΣΥΝΔ. Με 6 ^ο ΠΡΟΒΛ.	ΛΑΗ-Κ-ΕΛ	560_74Α.1
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ Α' ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ 6ου ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ	Τμήμα Η/Μ ΕΟΑΕ	5620_10
ΠΚΕ Η/Μ Εγκαταστάσεων	Β. Κωνσταντινίδης & Συνεργάτες Ε.Ε.	N-379a

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ

(υπόδειγμα)

Το παρακάτω υπόδειγμα είναι μόνο ενδεικτικό και δείχνει τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να συμπληρώνεται το έντυπο.

Τμήμα: 5.1¹

Ανάδοχος:

Έργο: Γέφυρα Γ27

Σύμβαση: Γ 67

		Αριθ Κουτιού 7.786		Αριθ Κουτιού 7.786a		Αριθ Κουτιού 7.786a1		Αριθ Κουτιού 7.786a2	
Ημερομηνία Παραλαβής:		20/04/2000		12/07/2000		15/10/2000		8/01/2001	
Αριθμός πρωτοκόλλου:		A15208		A17289		A18582		A19637	
ΣΧΕΔΙΑ 0501-107-SD-D3-Rev-No		Κατάσταση Έγκρισης: <i>R&R</i>		Κατάσταση Έγκρισης: <i>MIX</i>		Κατάσταση Έγκρισης: <i>MIX</i>		Κατάσταση Έγκρισης: <i>APP1</i>	
Αριθ Σχ	Περιγραφή	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.
Το παρακάτω υπόδειγμα είναι μόνο ενδεικτικό.									
001 ²	Σχέδια Γενικής Διάταξης	A	<i>R&R</i>	B ³	<i>APP1</i>				
010	Οπλισμός Μεσόβαθρου	A	<i>R&R</i>	B	<i>APP1</i>				
012	Οπλισμός Φορέα	A	<i>R&R</i>	B	<i>R&R</i>	C	<i>APP1</i>		
019	Τοίχος Αντιστήριξης					A	<i>R&R</i>	B	<i>APP1</i>
ΕΚΘΕΣΕΙΣ 0501-107-SD-R3-Rev-No									
Αριθ. Έκθ.	Περιγραφή	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.
001	Τεχνική Έκθεση Τεχνικού	A	<i>R&R</i>	B	<i>APP1</i>				
002	Προμέτρηση			A	<i>R&R</i>	B	<i>R&R</i>	C	<i>APP1</i>
003	Στατικοί Υπολογισμοί Φορέα	A	<i>R&R</i>	B	<i>APP1</i>				
004	Στατικοί Υπολογισμοί Μεσόβαθρων			A	<i>R&R</i>	B	<i>R&R</i>	C	<i>APP1</i>

¹ Τα στοιχεία που είναι γραμμένα με *πλάγια γράμματα* θα συμπληρώνονται από την ΕΟΑΕ

² Ο Μελετητής θα καταγράφει τον αριθμό σχεδίου / έκθεσης, την περιγραφή και τον αριθμό αναθεώρησης

³ Για τυχόν μεταγενέστερες υποβολές ο Μελετητής θα αναγράφει τον επόμενο αριθμό αναθεώρησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναθ	Ημερομηνία	Συντονισμός Έκθεσης Αντικειμένου Εργασιών	Τμηματάρχης Συγκοινωνιακών Έργων	Τμηματάρχης Υδραυλικών Έργων	Τμηματάρχης Σχεδιασμού Υποδομών (Για τα τεχνικά)	Αρμόδιος Γεωτεχνικών	Τμηματάρχης Περιβαλλοντικής Πολιτικής	Τμηματάρχης Η/Μ Έργων	Διευθύντρια Ανάπτυξης Έργων & Εμπορικής Πολιτικής
	22.12.2017	ΟΚΑ	ΚΤ	ΒΒ	ΟΠ	ΜΙ	ΝΒ		ΔΚ
Α									
Β									
Γ									
Δ									