

2. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

**Εκπόνηση Μελέτης σκοπιμότητας του
προγράμματος Οδικής Ασφάλειας της εταιρείας
“Εγνατία Οδός ΑΕ” – Κωδ. αναφοράς 5582**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΤΗΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

**του έργου
“Υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση Μελέτης σκοπιμότητας / επιπτώσεων των
επεμβάσεων οδικής ασφάλειας του προγράμματος Οδικής Ασφάλειας της εταιρείας
«ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»”**

προϋπολογισμού €35.000,00 προ Φ.Π.Α.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΓΕΝΙΚΑ	3
2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΡΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	4
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	6
4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ	8
5. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ.....	8
6. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	9
7. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	10
8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....	10
9. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ.....	10
10. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	10
11. ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	10

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση Αντικείμενου Μελέτης χωρίζεται σε πέντε ενότητες:

Εισαγωγή	Γενικά στοιχεία και τεκμηρίωση σκοπιμότητας του έργου
Αντικείμενο Εργασιών	Λεπτομερής περιγραφή της απαιτούμενης μελετητικής εργασίας
Τεχνικά στοιχεία μελέτης	Καθορισμός των εφαρμοζόμενων κανονισμών
Χρονοδιάγραμμα	Καθορισμός της χρονικής διάρκειας των διαφόρων σταδίων της μελέτης
Εκτέλεση Έργου	Περιγραφή των Ειδικών Απαιτήσεων της Ε.Ο.Α.Ε. για τη μεθοδολογία διαχείρισης της Σύμβασης.

Στο παρόν Αντικείμενο Εργασιών χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι όροι και συντομογραφίες:

Ε.Ο.Α.Ε.	Εγνατία Οδός Α.Ε., Εργοδότης
Μ.Ε.Β.Ο.Α.	Μελέτες Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας
ΥΠΥΜΕ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (Ε.Ο.Α.Ε.)
ΕΟΔ	Εθνικό Οδικό Δίκτυο
ΕΣΟΑ	Επιχειρησιακό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας
Ανάδοχος	Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία ή σύμπραξη που συνάπτει με την Ε.Ο.Α.Ε. σύμβαση για τις μελετητικές εργασίες.
Μελετητική ομάδα	Ο Ανάδοχος
Μελετητής	Η μελετητική ομάδα ή μεμονωμένο μέλος της μελετητικής ομάδας
Ο.Μ.Ο.Ε.	Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας
Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.	Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»
Συντονιστής	Φυσικό πρόσωπό το οποίο ορίζεται από την Ανάδοχο κατά τη φάση συμμετοχής στο διαγωνισμό για την εκπόνηση των μελετητικών εργασιών και το οποίο έχει την γενική ευθύνη για τον συντονισμό και την άρτια και εμπρόθεσμη εκτέλεση των μελετητικών εργασιών

2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΡΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η βελτίωση του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας στη χώρα μας, αποτελεί μία από τις βασικές προτεραιότητες της Πολιτείας και υλοποιείται μέσω συγκεκριμένων Δράσεων Οδικής Ασφάλειας όλων των συναρμόδιων Υπουργείων και ιδιαίτερα του Υ.ΥΠΟΜΕ (τέως ΥΠΕΧΩΔΕ). Σε συνέχεια της ανάπτυξης του «1ου Στρατηγικού Σχεδίου για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2001-2005» με στόχο τον καθορισμό και υλοποίηση μέτρων/δράσεων για τη βελτίωση του «οδικού περιβάλλοντος», μίας από τις σημαντικότερες παραμέτρους του φαινομένου «ατύχημα», το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ εκπόνησε το Επιχειρησιακό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α), όπου καθορίστηκαν οι στόχοι, οι άξονες προτεραιότητας, και οι πηγές χρηματοδότησης των δράσεων σε στρατηγικό επίπεδο, αλλά και σε επίπεδο Σχεδίου Δράσης για το χρονικό διάστημα 2000 – 2006. Το σχέδιο δράσης επεκτάθηκε και στο «2° Στρατηγικό Σχέδιο για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2006-2010».

Οι Δράσεις Οδικής Ασφάλειας που υλοποιήθηκαν ή/και ολοκληρώνονται στην παρούσα φάση από το Υ.ΥΠΟΜΕ (ΥΠΕΧΩΔΕ), στηρίχτηκαν κατά βάση στις αρχές του Επιχειρησιακού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας. Οι όποιες τροποποιήσεις και αλλαγές των Δράσεων του Ε.Σ.Ο.Α., έγιναν σε στενή συνεργασία (μέσω αλληπάλληλων συσκέψεων) με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου και τη Διαχειριστική Αρχή, καλύπτοντας ανάγκες ωρίμανσης των επιμέρους έργων, οδηγίες της Κοινότητας, προσαρμογές στην χρηματοοικονομική κατάσταση του Υπουργείου, κ.λ.π., με στόχο την κατάρτιση ενός ρεαλιστικού προγραμματισμού.

Οι παρεμβάσεις και τα έργα Οδικής Ασφάλειας εντάχθηκαν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Οδικό Άξονες, Λιμάνια, Αστική Ανάπτυξη» (ΕΠ – ΟΑΛΛΑ) (Μέτρο 9.1).

Στο πλαίσιο των παραπάνω, οι δράσεις οδικής ασφάλειας που περιλήφθηκαν στο Πρόγραμμα του Υπουργείου, μπορούν να ομαδοποιηθούν στις παρακάτω κατηγορίες:

- σε «επιτελικές» δράσεις δημιουργίας της απαραίτητης υποδομής για την υποστήριξη και παρακολούθηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο εθνικό οδικό δίκτυο (δράσεις Β1 έως Β5),
- σε δράσεις για τη βελτίωση της ποιότητας υποδομής του υπεραστικού οδικού δικτύου της χώρας για ένα ασφαλές οδικό περιβάλλον (δράσεις Β6 και Β7), και
- σε δράσεις για τη βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας (δράση Β8).
- Εγχειρίδια, Στρατηγικά Σχέδια (δράσεις Β9-Β12).

B1 Παρακολούθηση οδηγικής συμπεριφοράς με ηλεκτρονικά μέσα

Είναι αποδεδειγμένο ότι η όποια εφαρμογή μέτρων πρόληψης των ατυχημάτων - και όχι μόνο - δεν είναι πλήρως αποτελεσματική αν δεν συνοδεύεται από την κατάλληλη αστυνόμευση. Κατά συνέπεια για να είναι επιτυχημένη μία παρέμβαση που στοχεύει στην παρακολούθηση της συμπεριφοράς των οδηγών θα πρέπει να υποστηρίζεται από ανάλογους ελέγχους.

Οι νέες τεχνολογίες έρχονται να λειτουργήσουν υποβοηθητικά στο ρόλο της Τροχαίας, η οποία είναι πρακτικά αδύνατον να παρευρίσκεται και να ελέγχει στο σύνολο του οδικού δικτύου, τη συμμόρφωση ή μη των οδηγών στις διατάξεις του ΚΟΚ.

B2 Διαχείριση ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο – καθορισμός αξιόπιστων ορίων ταχύτητας

Ο καθορισμός αξιόπιστων ορίων ταχύτητας είναι μία ανάγκη που έχει διαπιστωθεί από τους μελετητές, από τους χρήστες του οδικού δικτύου όπως επίσης και από την Τροχαία και τις υπόλοιπες αρμόδιες υπηρεσίες. Πέρα από την παραπάνω κοινή

διαπίστωση, οι όποιες προσπάθειες μέχρι τώρα ήταν αποσπασματικές και χωρίς ολιστική προσέγγιση.

Στην άρση του φαινομένου αυτού στόχευε η δράση εκπόνησης μελετών οδικής ασφάλειας, στα πλαίσια των οποίων προτάθηκε α) η εκπόνηση μελέτης για τον τρόπο καθορισμού αξιόπιστων ορίων ταχύτητας τόσο στα υφιστάμενα δίκτυα όσο και στα μελετώμενα σε σχέση με τη λειτουργία της οδού, τη γεωμετρία της χάραξης, τη διατομή και τις παρόδιες χρήσεις, καθώς και τον τρόπο παρακολούθησης αυτών, β) η μελέτη για την εφαρμογή του συστήματος αυτού σε συγκεκριμένα τμήματα του Ε.Ο.Δ. και γ) η υλοποίησή τους με τη διόρθωση – συμπλήρωση των κατάλληλων πινακίδων στο Ε.Ο.Δ.

B3 Πιλοτική εφαρμογή συστήματος τηλεδιαχείρισης και τηλεελέγχου του δικτύου ηλεκτροφωτισμού

Ιδιαίτερη σημασία στην οδική ασφάλεια έχει ο επαρκής ηλεκτροφωτισμός στα αστικά δίκτυα, στους κόμβους των αυτοκινητοδρόμων και στις διαπιστωμένες επικίνδυνες θέσεις του οδικού δικτύου με βασική αιτία επικινδυνότητας τον ελλιπή φωτισμό. Στα πλαίσια αυτά η δράση, στόχευε στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου ηλεκτροφωτισμού με την υλοποίηση πιλοτικής εφαρμογής ενός συστήματος τηλεδιαχείρισης και τηλεελέγχου του δικτύου ηλεκτροφωτισμού σε ένα τμήμα οδικού άξονα του Ε.Ο.Δ.

B4 Μελέτη κωδικοποίησης και εφαρμογής νέας χιλιομέτρησης του εθνικού οδικού δικτύου

Η υλοποίηση της δράσης αυτής αναμένεται να βοηθήσει στην επίλυση σημαντικών προβλημάτων που εντοπίζονται στη χώρα μας:

1. Σφάλματα στη χιλιομέτρηση του Ε.Ο.Δ. της χώρας επί χάρτου και στο πεδίο
2. Σφάλματα στην κωδικοποίηση οδών του Ε.Ο.Δ.
3. Ελλείψεις ψηφιακής αποτύπωσης του Ε.Ο.Δ. και έτσι αδυναμία χαρτογραφικής αποτύπωσης των όποιων στοιχείων συσχετίζονται με αυτό

Τα παραπάνω προβλήματα είναι σημαντικά και άμεσα συσχετιζόμενα τόσο με τις διαδικασίες καταγραφής των στοιχείων ατυχημάτων στο πεδίο (καταγραφή του συμβάντος), όσο και στη συνέχεια με τις διαδικασίες καταχώρησης και επεξεργασίας των καταγεγραμμένων στοιχείων. Οι συνέπειες που προκαλούνται από την κατάσταση αυτή αφορούν κατά κύριο λόγο στην καταγραφή ατυχήματος σε λάθος χιλιομετρική θέση και κατ'επέκταση στην εσφαλμένη εκτίμηση της επικινδυνότητας, που αναπόφευκτα μπορεί να οδηγήσει στη συνέχεια σε εσφαλμένη απόφαση λήψης μέτρων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

B5 Λειτουργικός και Επιχειρησιακός σχεδιασμός του ηλεκτρονικού μητρώου οδών

Η χρήση νέων τεχνολογιών στη διαχείριση των δικτύων μεταφορών, η διαθεσιμότητα και η ανάγκη χρήσης μεγάλου όγκου πληροφορίας σχετικά με το οδικό περιβάλλον, έχει τα τελευταία χρόνια οδηγήσει στην τήρηση και λειτουργία ηλεκτρονικού μητρώου οδών που προσδιορίζεται ως ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα.

Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και δικτύων προώθησε την ένταξη χρηματοδότησης του ηλεκτρονικού μητρώου οδών στο Επιχειρησιακό Σχέδιο «Κοινωνία της Πληροφορίας» με το έργο: «Υποδομές ΚιΤΠ στη Δημόσια Διοίκηση» όπου περιλήφθηκαν υποέργα σχετικά, τόσο με τη δημιουργία της κατάλληλης υποδομής για την υλοποίηση και λειτουργία του μητρώου οδών (ψηφιακά υπόβαθρα, δημιουργία βάσης δεδομένων, καταγραφή οδικού δικτύου κ.λ.π.), όσο και με την ανάπτυξη Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών και ανάπτυξη εφαρμογών του Εθνικού Μητρώου οδών.

Στόχος της δράσης που πραγματοποιήσε το Υπουργείο μέσω του Μέτρου 9.1, ήταν ο λειτουργικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός του παραπάνω Ηλεκτρονικού Μητρώου Οδών της ΓΓΔΕ, όπου εξετάστηκαν και τεκμηριώθηκαν θέματα για το περιεχόμενο και τον βέλτιστο τρόπο υλοποίησης του μητρώου.

B6 Υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων στις επικίνδυνες θέσεις σε έξι οδικούς άξονες - Α' Φάση

Υλοποίηση συγκεκριμένων παρεμβάσεων βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα (σημειακές παρεμβάσεις που περιορίζονται σε σήμανση, στηθαία, διαγραμμίσεις, πινακίδες, ασφαλοτάπητα κ.λπ.) σε εντοπισμένες επικίνδυνες θέσεις του εθνικού οδικού δικτύου με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Οι επικίνδυνοι άξονες στους οποίους προβλέπονταν οι παρεμβάσεις είναι το «Πέταλο» του Μαλιακού, ο άξονας Αντίριο – Ιωάννινα, ο άξονας Πάτρα – Κόρινθος και Πάτρα – Πύργος-Ολυμπία, ο άξονας Θεσσαλονίκη – Στρυμόνας και ο Βόρειος Οδικός άξονας Κρήτης.

B7 Βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνες θέσεις και τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου – Β' Φάση

Η παρούσα ενότητα προέκυψε ως αναγκαιότητα για την αντιμετώπιση του θέματος της οδικής ασφάλειας στην οδική υποδομή σε ένα πιο ευρύ πλαίσιο, και ως συνέχεια της αρχικής προσπάθειας προώθησης δράσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στους 6 επικίνδυνους άξονες του οδικού δικτύου της χώρας (βλέπε Β6). Επιπλέον των σημειακών παρεμβάσεων (σήμανση, ασφάλιση, ασφαλοτάπητας, κ.λ.π.) στις θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας των 25 οδικών αξόνων που εντάχθηκαν στην δράση, προβλεπόταν και η διαμόρφωση 31 επικίνδυνων κόμβων κατά μήκος των αξόνων αυτών.

Τα κριτήρια επιλογής των επιπλέον επικίνδυνων αξόνων για την υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων ήταν:

- Ο καταγεγραμμένος αριθμός των ατυχημάτων και νεκρών - τραυματιών κατά μήκος των αξόνων –οδικών τμημάτων από τη βάση δεδομένων.
- Οι σχετικές έγγραφες επισημάνσεις της Τροχαίας για τους πλέον επικίνδυνους άξονες.
- Οι σχετικές έγγραφες επισημάνσεις των ΔΕΣΕ της χώρας για την επικινδυνότητα των αξόνων αρμοδιότητάς τους.
- Η αποφυγή ένταξης αξόνων που μπορεί να είναι τμήματα των έργων με αυτοχρηματοδότηση, ή αξόνων στους οποίους πρόκειται να ξεκινήσουν άμεσα σχετικά έργα βελτίωσης.

B8 Βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας.

Η εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών μεγάλης κλίμακας στα δύο μεγάλα Πολεοδομικά Συγκροτήματα της χώρας - Αθήνας, Θεσσαλονίκης - και στις ευρύτερες περιοχές αυτών, μεταξύ άλλων είχε ως στόχο τον εντοπισμό των πλέον επικίνδυνων θέσεων (σημείων και οδικών τμημάτων) εντός των αστικών αυτών περιοχών. Παράλληλα, συγκεκριμένες προτάσεις άρσης της επικινδυνότητας για κάθε μία από τις θέσεις αυτές έχουν επίσης συμπεριληφθεί στα πλαίσια των εν λόγω μελετών.

Η επικαιροποίηση των μελετών αυτών που περιλαμβάνει έλεγχο ισχύος των καταγεγραμμένων προτάσεων, την εκ νέου ιεράρχησή τους και τη διατύπωση προτάσεων μικρού κόστους και μεγάλης αποτελεσματικότητας, αποτέλεσε το αντικείμενο των υλοποιημένων ως προς το μελετητικό κομμάτι δράσεων.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο της Ελλάδας χρήζει περαιτέρω βελτιώσεων ως προς την οδική ασφάλεια, παρά τις δράσεις που έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια. Η πρόθεση της Πολιτείας για μείωση του μεγάλου πλήθους ατυχημάτων με παθόντες στο Ελληνικό Οδικό Δίκτυο, έχει ξεκινήσει μέσα από την εκπόνηση μελετών και εκτέλεση εργασιών, σε ορισμένους (τους πλέον) επικίνδυνους άξονες του Εθνικού Οδικού Δικτύου που υλοποιήθηκαν (ή υλοποιούνται ακόμη) τα τελευταία χρόνια, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (πρώην Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Δικτύων, πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ κλπ). Η

προσπάθεια της Πολιτείας τώρα εντείνεται και γενικεύεται με την αντιμετώπιση του θέματος της οδικής ασφάλειας στο σύνολο του Εθνικού Οδικού Δικτύου της χώρας αλλά και σε τμήματα του Επαρχιακού δικτύου, σε επίπεδο Νομού, με στόχο την αντιμετώπιση του θέματος της οδικής ασφάλειας στο σύνολο της χώρας.

Στόχος του προγράμματος αποτελεί ο περιορισμός των σημείων συγκέντρωσης ατυχημάτων black spots και η γενικότερη βελτίωση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στις οδικές υποδομές.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΟΑΕ, και συγκεκριμένα η Διεύθυνση έργων οδικής ασφάλειας ολοκλήρωσε επιτυχώς το 2015, την πρώτη δράση του προγράμματος Δράσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Οδικών Υποδομών για ολόκληρη την Ελληνική Επικράτεια, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εμπρόθεσμα. Η δράση αυτή αφορούσε στην εκπόνηση εξήντα (60) Μελετών Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας, σε 15.000χλμ Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου, ολόκληρης της Ελληνικής Επικράτειας. Το υπόψη έργο περιελάμβανε το σύνολο των νομών της Ελλάδας και κατ' επέκταση και τους νησιωτικούς νομούς, όπου το οδικό δίκτυο χρήζει σημαντικών βελτιώσεων από πλευράς οδικής ασφάλειας.

Το ανωτέρω έργο εντάσσεται στο πλαίσιο μίας γενικότερης προσπάθειας εναρμόνισης με την Οδηγία 2008/96/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19^{ης} Νοεμβρίου 2008 για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών.

Το αντικείμενο των μελετών περιελάμβανε τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας με την εφαρμογή κατάλληλης μεθοδολογίας, εναρμονισμένης με τις πιο σύγχρονες ευρωπαϊκές πρακτικές, σε θέσεις/οδικά τμήματα μειωμένης οδικής ασφάλειας δηλαδή υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων, του εξεταζόμενου οδικού δικτύου, η κατηγοριοποίηση των δυνατών παρεμβάσεων και ο καθορισμός προτεραιοτήτων για την υλοποίηση αυτών, καθώς και η διατύπωση προτάσεων και μέτρων με έμφαση σε αυτά που παρουσιάζουν την καλύτερη σχέση κόστους – οφέλους. Καταγράφηκαν 7.000 θέσεις /τμήματα μειωμένης οδικής ασφάλειας (υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων) σε 15.000χλμ εξεταζόμενου οδικού δικτύου.

Αποτέλεσμα της προγράμματος αυτού είναι η ύπαρξη υψηλού επιπέδου μελετών επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας, οι οποίες τεκμηριώνουν και αναδεικνύουν την παθογένεια της οδικής υποδομής και του οδικού περιβάλλοντος, προτείνονται μέτρα προληπτικά για την αντιμετώπιση της παθογένειας, συμβάλλοντας έτσι στο μεγάλο πρόβλημα της οδικής ασφάλειας. Στο πλαίσιο αυτό έχουν καταγραφεί τα προβλήματα 7.000 θέσεων / τμημάτων μειωμένης οδικής ασφάλειας και έχουν προταθεί βραχυπρόθεσμα μέτρα αλλά και μεσοπρόθεσμα μέτρα. Οι ΜΕΒΟΑ είναι εγκεκριμένες και συνοδεύονται από τεύχη δημοπράτησης των 7.000 θέσεων/τμημάτων οδικής ασφάλειας.

Τα έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας των οδικών υποδομών είναι εξόχως ανταποδοτικά τόσο σε επίπεδο οικονομικών δεικτών, δείκτες αποτελεσμάτων, δείκτες επιπτώσεων όσο και σε επίπεδο κοινωνικών δεικτών.

Η ωριμότητα του έργου των μελετών αλλά και η πολυεπίπεδη ανταποδοτικότητα του, το καθιστούν ιδιαίτερα ελκυστικό για χρηματοδότηση. Στο πλαίσιο αυτό έγινε παρουσίαση του έργου σε στελέχη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, τα οποία και το θεώρησαν επιλέξιμο για χρηματοδότηση.

Τέλος πρέπει να σημειωθεί ότι στις μελέτες αυτές έχει γίνει κατηγοριοποίηση των δυνατών παρεμβάσεων και έχουν καθοριστεί προτεραιότητες για την υλοποίηση τους σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην Ευρωπαϊκή οδηγία 2008/96/EK αλλά και την Εθνική νομοθεσία, όπως αυτή εκφράζεται στα ΦΕΚ-Α-237/7-11-2011 και ΦΕΚ-Β-3134/27-11-2012.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι, το έργο αναμένεται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα σε πολλά επίπεδα στα θέματα της οδικής ασφάλειας, υποδεικνύει συνέπεια και συνέχεια στις δράσεις οδικής ασφάλειας του Υπουργείου και ως εκ τούτου τεκμηριώνει τη σκοπιμότητα υλοποίησής του.

4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Προγραμματίζεται να ξεκινήσει άμεσα η διαδικασία χρηματοδότησης του προγράμματος βελτίωσης της οδικής ασφάλειας των οδικών υποδομών της χώρας, που εκπόνησε η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ για λογαριασμό του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ, μέσω της διαδικασίας σύναψης δανείου με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (εφεξής ΕΤΕ). Τα αρμόδια Υπουργεία (Υπουργείο οικονομικών, Υπουργείο οικονομίας και ανάπτυξης, Υπουργείο υποδομών μεταφορών και δικτύων) βρίσκονται σε διαδικασία ολοκλήρωσης των επιμέρους θεμάτων που άπτονται της χρηματοδότησης του δανείου, ανάμεσα στην ΕΤΕ και τη Χωρά μας. Η τυπική διαδικασία της δανειοδότησης άρχεται με την έγγραφη ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, από την ενδιαφερόμενη Χώρα κράτος μέλος της ΕΕ, για σύναψη δανείου για το έργο της οδικής ασφάλειας. Ακολούθως υποβάλλονται όλα τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την ΕΤΕ, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνεται και η Μελέτη σκοπιμότητας / επιπτώσεων του προς χρηματοδότηση έργου.

Το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης ζήτησε από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ την εκπόνηση «Μελέτης σκοπιμότητας/επιπτώσεων των επεμβάσεων οδικής ασφάλειας για το έργο της Οδικής Ασφάλειας», προκειμένου η μελέτη αυτή να αποτελέσει δικαιολογητικό και στοιχείο τεκμηρίωσης κατά τη διαδικασία έγκρισης της δανειοδότησης.

Αντικείμενο της «Μελέτης σκοπιμότητας/επιπτώσεων των επεμβάσεων οδικής ασφάλειας για το έργο της Οδικής Ασφάλειας», αποτελεί η εξέταση της σκοπιμότητας και της σχέσης κόστους / οφέλους, από την υλοποίηση των επεμβάσεων που προτείνονται από τις ΜΕΒΟΑ, που έχει εκπονήσει η εταιρεία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ για ολόκληρη την Ελληνική επικράτεια.

Στο πλαίσιο των ως άνω αναφερόμενων, στις παρεχόμενες υπηρεσίες του Συμβούλου περιλαμβάνεται η εκπόνηση «Μελέτης σκοπιμότητας / επιπτώσεων των επεμβάσεων οδικής ασφάλειας για το έργο της Οδικής Ασφάλειας», για το έργο της οδικής ασφάλειας που έχει εκπονήσει η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ για ολόκληρη την ελληνική επικράτεια. Το εν λόγω έργο αξίζει να σημειωθεί ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικό, για τη χώρα μας, γιατί αφορά στη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας του εθνικού και τμήματος του επαρχιακού οδικού δικτύου σε θέσεις όπου παρουσιάζεται υψηλή συγκέντρωση ατυχημάτων. Τα οφέλη αναμένεται να είναι μεγάλα, τόσο από χρηματοοικονομική όσο και από κοινωνικοοικονομική άποψη, για ολόκληρη την ελληνική επικράτεια.

Υπό το πρίσμα αυτό ο ανάδοχος καλείται να παρέχει εξειδικευμένες υπηρεσίες συμβούλων, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της υπό σύνταξης μελέτης σκοπιμότητας.

5. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Θα ακολουθηθεί η μεθοδολογία εκπόνησης μελετών σκοπιμότητας που έχει ακολουθηθεί και σε ανάλογες μελέτες που έχουν εκπονηθεί για άλλα οδικά έργα τόσο της ΕΟΑΕ όσο και λοιπών φορέων της Ελληνικής Επικράτειας.

Κύριες μεθοδολογικές αναφορές θα είναι:

- α) Ο νέος οδηγός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις αναλύσεις Κόστους-Οφέλους «μεγάλων Έργων» (2014-2020) όπως ισχύει.
- β) Το μεθοδολογικό έγγραφο εργασίας 4 της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τίτλο «WD 4 CBA Guidelines for 2007-2013» «Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την μεθοδολογία για τη διενέργεια ανάλυσης Κόστους-οφέλους» που αφορά στην Νέα Περίοδο προγραμματισμού 2007-2013 (8/2006) και για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (8/2006).

- γ) Το ενημερωτικό σημείωμα «COCOF 07/0074/04-EN» που αφορά στο άρθρο 55 του κοινοτικού κανονισμού (ΕΚ) Νο 1083/2006.
- δ) European Investment Bank, “The Economic Appraisal of Investment Projects at the EIB”, Projects Directorate, March 2013.

5.1 ΦΑΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης θα περιλαμβάνει δύο φάσεις:

(α) Α φάση. Μελέτη Σκοπιμότητας.

Συνοπτικά η Μελέτη Σκοπιμότητας θα περιλαμβάνει:

- Κοινωνικοοικονομική ανάλυση.
- Ανάλυση ευαισθησίας και κινδύνων.
- Εξαγωγή δεικτών.
- Περίληψη βασικών παραδοχών και συμπερασμάτων των προκυπτουσών αναλύσεων.

Ειδικότερα θα περιέχει:

- Εκτίμηση στοιχείων κόστους και χρονοδιάγραμμα έργου (χρηματοδότηση, κόστος έργου και διαχρονική κατανομή, υπολειμματική αξία, δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας).
- Λειτουργική ανάλυση και δαπάνες χρήσης.
- Εκτίμηση επιπτώσεων από την υλοποίηση του έργου (π.χ. κόστος μετακίνησης και μεταφοράς, χρονοαποστάσεις, ωφέλειες καταναλωτικού πλεονάσματος).
- Αποτελέσματα ανάλυσης κόστους – οφέλους.
- Εκτίμηση επιπτώσεων στην απασχόληση (κατά το στάδιο της κατασκευής και κατά τη λειτουργία του έργου).
- Εκτίμηση άλλων, μη ποσοτικοποιήσιμων επιπτώσεων (στο περιβάλλον, στην περιφερειακή ανάπτυξη κτλ).
- Ανάλυση ευαισθησίας και κινδύνων.
- Συνολικά συμπεράσματα και σύνοψη αποτελεσμάτων.

Τα κύρια αποτελέσματα θα είναι:

- Οικονομικοί δείκτες (ERR, ENPV, B/C).
- Θέσεις απασχόλησης.

Τέλος θα συνοδεύεται και από μια περίληψη (στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα), που θα αποτυπώνει τις βασικές παραδοχές και συμπεράσματα των ανωτέρω αναλύσεων.

(β) Β Φάση. Υποστήριξη της υπηρεσίας στην σύνταξη των απαιτούμενων εγγράφων για την Αίτηση χρηματοδότησης για το έργο του Θέματος.

Με βάση τα στοιχεία της Μελέτης σκοπιμότητας, ο ανάδοχος Σύμβουλος αναλαμβάνει την υποστήριξη της υπηρεσίας, για τη σύνταξη και υποβολή όλων των απαιτούμενων εγγράφων, που θα χρειαστούν, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία χρηματοδότησης του έργου.

6. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το αντικείμενο του προγράμματος δράσεων οδικής ασφάλειας περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη διαχείριση 60 ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (εφεξής ΜΕΒΟΑ). Οι ΜΕΒΟΑ αφορούσαν σε όλες τις Περιφερειακές ενότητες της χώρας εξέτασαν 15.000km Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου, για ολόκληρη την Ελληνική Επικράτεια, ήτοι και τους πενήντα δύο (52) νομούς της Ελλάδος και τις δεκατρείς (13) Περιφέρειες. Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί. Όλα τα απαιτούμενα για την ολοκλήρωση των παραδοτέων του αντικείμενου της σύμβασης του έργου, θα διατεθούν στον ανάδοχο σύμβουλο, προκειμένου να προβεί στην σύνταξη της σχετικής μελέτης σκοπιμότητας.

7. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όλα τα αιτούμενα στοιχεία για την εκπόνηση της σχετικής μελέτης σκοπιμότητας θα αναζητήσει ο ανάδοχος στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Η εκπόνηση της μελέτης θα γίνεται στα γραφεία του αναδόχου και όποτε κρίνεται απαραίτητο, θα γίνεται επιτόπου μετάβαση στην υπηρεσία για την λήψη στοιχείων και τη συνεργασία με αυτή, κατά την απόλυτη κρίση της Υπηρεσίας. Όποτε απαιτείται θα πραγματοποιούνται συναντήσεις στα γραφεία του αναδόχου, παρουσία της Υπηρεσίας.

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η διάρκεια εκπόνησης της σύμβασης ορίζεται σε 2 (δύο) μήνες από την ημερομηνία έναρξης της, όπως αυτή (η ημερομηνία) ορίζεται στο συμφωνητικό, μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

9. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Στο πλαίσιο των υπηρεσιών που θα παρέχει ο Ανάδοχος θα υποβάλλει σταδιακά τα παρακάτω παραδοτέα:

1. Κοινωνικοοικονομική ανάλυση του συνόλου του έργου και Περίληψη (στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα).
2. Ανάλυση κόστους οφέλους.
3. Τεκμηρίωση σκοπιμότητας.

Η τελική έκδοση της εγκεκριμένης μελέτης θα παραδοθεί σε 7 αντίγραφα.

Η επικοινωνία του επιβλέποντος με τον ανάδοχο θα γίνεται:

- Με συναντήσεις εντός της υπηρεσίας ή και στα γραφεία του αναδόχου, όπου και όποτε αυτό απαιτείται.
- Με όλες τις άλλες μορφές επικοινωνίας (γραπτά, τηλεφωνικά, email) κατά περίπτωση.

Στη συνέχεια και μέχρι τη συμπλήρωση ενός (1) έτους, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει την Υπηρεσία σε περίπτωση τροποποιήσεων που θα προκύψουν στην υποβολή των σχετικών εγγράφων για την έγκριση της χρηματοδότησης.

10. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο τρόπος πληρωμής καθορίζεται ως ακολούθως (δεν προβλέπεται προκαταβολή):

- 20% με την ολοκλήρωση της κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης.
- 40% με την ολοκλήρωση της μελέτης κόστους οφέλους.
- 40% με την ολοκλήρωση της τεκμηρίωσης σκοπιμότητας.

11. ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα.

Θεσσαλονίκη, Ιανουάριος 2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Μαρία Ατζέμη
Υποδιευθύντρια Εποπτείας Έργων Οδικής
Ασφάλειας

Μιχάλης Δώδος
Διευθυντής Εποπτείας Έργων

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με τις υπ' αρ. 928/12/25.07.17 και ΑΔΕ
5067/03.10.2017 αποφάσεις του Δ.Σ. και της
Διευθύνουσας Επιτροπής της ΕΟΑΕ
αντίστοιχα

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ. της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ		ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΤΙΟΥ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ 2
1	RS/EM/10/4992	Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	1	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Έβρου	RS10_1d
	RS/EM/41/4993		2	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Ροδόπης	RS41_1a
	RS/EM/36/4994		3	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Ξάνθης	RS36_2a
	RS/EM/20/4995		4	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Καβάλας	RS20_1d
	RS/EM/08/4996		5	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Δράμας	RS08_1a
2	RS/EP/39/4997	Περιφέρεια Ηπείρου	6	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Πρέβεζας	RS39_1b
	RS/EP/04/4998		7	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Άρτας	RS04_1A
	RS/EP/19/4999		8	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Ιωαννίνων	RS19_3A
	RS/EP/17/5000		9	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Θεσπρωτίας	RS17_1C
3	RS/TH/34/5001	Περιφέρεια Θεσσαλίας	10	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο βόρειο τμήμα του Νομού Μαγνησίας	RS34_2A
	RS/TH/34/5002		11	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο νότιο τμήμα του Νομού Μαγνησίας	RS34_1b

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΤΙΟΥ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ 2
	RS/TH/30/5003		12 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Λάρισας	RS30_1B
	RS/TH/44/5004		13 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Τρικάλων	RS44_2A
	RS/TH/21/5005		14 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Καρδίτσας	RS21_1C
4	RS/WG/14/5006	Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας	15 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Ηλείας	RS14_1A
	RS/WG/06/5007		16 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Αχαΐας	RS06_1a
	RS/WG/01/5008		17 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο ανατολικό τμήμα του Νομού Αιτωλοακαρνανίας	RS01_2b
	RS/WG/01/5009		18 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο δυτικό τμήμα του Νομού Αιτωλοακαρνανίας	RS01_1c
5	RS/PE/29/5010	Περιφέρεια Πελοποννήσου	19 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Λακωνίας	RS29_1c
	RS/PE/35/5011		20 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Μεσσηνίας	RS35_2
	RS/PE/03/5012		21 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Αρκαδίας	RS03_1b
	RS/PE/02/5013		22 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Αργολίδας	RS02_1c
	RS/PE/27/5014		23 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Κορινθίας	RS27_1b

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ		ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΤΙΟΥ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ 2
6	RS/CR/31/5015	Περιφέρεια Κρήτης	24	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Λασιθίου	RS31_1d
	RS/CR/16/5016		25	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Ηρακλείου	RS16_1c
	RS/CR/40/5017		26	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Ρεθύμνου	RS40_1b
	RS/CR/49/5018		27	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Χανίων	RS49_1c
7	RS/IS/13/5019	Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	28	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Ζακύνθου	RS13_1a
	RS/IS/24/5020		29	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Κεφαλληνίας	RS24_1b
	RS/IS/33/5021		30	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Λευκάδας	RS33_1α
	RS/IS/23/5022		31	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Κέρκυρας	RS23_1b
8	RS/NA/32/5023	Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου	32	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο βόρειο τμήμα του Νομού Λέσβου	RS32_1a
	RS/NA/32/5024		33	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο νότιο τμήμα του Νομού Λέσβου	RS32_6
	RS/NA/50/5025		34	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Χίου	RS50_1A
	RS/NA/50/5026		35	Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Σάμου	RS42_1A

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΤΙΟΥ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ 2
9	RS/CM/18/5027	Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	36 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Θεσσαλονίκης	RS18_3a
	RS/CM/48/5028		37 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο βόρειο τμήμα του Νομού Χαλκιδικής	RS48_1b
	RS/CM/48/5029		38 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο νότιο τμήμα του Νομού Χαλκιδικής	RS48_2b
	RS/CM/25/5030		39 Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Κιλκίς	RS25_1a
	RS/CM/37/5031		40 Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Πέλλης	RS37_1a
	RS/CM/43/5032		41 Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Σερρών	RS43_1c
	RS/CM/15/5033		42 Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Ημαθίας	RS15_1d
	RS/CM/38/5034		43 Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Πιερίας	RS38_1a
10	RS/WM/51/5035	Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	44 Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Γρεβενών	RS51_1b

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΤΙΟΥ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ 2
	RS/WM/22/5036		45 Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Καστοριάς	RS22_1b
	RS/WM/26/5037		46 Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Κοζάνης	RS26_
	RS/WM/46/5038		47 Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Φλώρινας	RS46_1a
11	RS/SG/07/5039	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	48 Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Βοιωτίας	RS07_1a
	RS/SG/11/5040		49 Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Εύβοιας	RS11_1
	RS/SG/47/5041		50 Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Φωκίδας	RS417_1a
	RS/SG/42/5042		51 Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Φθιώτιδας	RS45_1b
	RS/SG/12/5043		52 Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Ευρυτανίας	RS12_1d
12	RS/AT/53/5044	Περιφέρεια Αττικής	53 Περιφέρεια Αττικής – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο βόρειο τμήμα της Ανατολικής Αττικής του Νομού Αττικής	RS53_4a

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΤΙΟΥ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ 2
	RS/AT/53/5045		54 Περιφέρεια Αττικής – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο νότιο τμήμα της Ανατολικής Αττικής του Νομού Αττικής	RS53_1b
	RS/AT/53/5046		55 Περιφέρεια Αττικής – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο κεντρικό τμήμα της Ανατολικής Αττικής του Νομού Αττικής	RS53_3a
	RS/AT/55/5047		56 Περιφέρεια Αττικής – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Νότιας και Νησιωτικής Αττικής του Νομού Αττικής	RS55_16
	RS/AT/54/5048		57 Περιφέρεια Αττικής – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Δυτικής Αττικής του Νομού Αττικής	RS54_1a
13	RS/SA/28/5049	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	58 Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νήσοι Σύρου, Τήνου, Κέας, Κύθνου, Σερίφου και Άνδρου του Νομού Κυκλάδων	RS28_7a
	RS/SA/28/5050		59 Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νήσοι Σίφνου, Πάρου, Νάξου, Μήλου, Σαντορίνης και Μυκόνου του Νομού Κυκλάδων	RS28_1α
	RS/SA/09/5051		60 Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Νομού Δωδεκανήσου	RS09_1a