

4. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ



**«Υπηρεσίες συμβούλου για την επικαιροποίηση
προκαταρκτικής μελέτης της νέας διασυνοριακής γέφυρας
Κήπων - Υψάλων (τμήμα R15.02)
– Κωδ. αναφοράς 5659»**

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

ΝΕΑ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΤΟΥΡΚΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΔΙΟΔΟ ΚΗΠΟΙ - ΥΨΑΛΑ (ΤΜΗΜΑ R15.2)

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΑΣΕΙ ΝΟΜΟΥ 4412/2016

A/A	Ονομασία Τεχνικού	Μήκος (μ)	Πλάτος (μ)	Εμβαδόν (μ2)	Κόστος ανά μ2	Προϋπολογισμός (ευρώ)	Κατ. Τεχνικού	κ	μ	β	A (ευρώ)	Αμοιβή προκαταρκτικής μελέτης (10%) / προσαύξηση κατ. Δ για το μεσαίο τμήμα (20%)	Αμοιβή επικαιροποίησης (15% προσβάσεις / 50% μεσαίο τμήμα)
1	Νέα Διασυνοριακή Γέφυρα μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας στη Συνοριακή Δίοδο ΚΗΠΟΙ- ΥΨΑΛΑ	484,00	33,00	15.972,00	1.450	23.159.400,00	Δ	1,5	37	2,23	625.426,54	62.542,65	9.381,40
		360,00	33,00	11.880,00	2.237	26.573.184,00	Δ	1,5	37	2,19	704.744,76	84.569,37	42.284,69
												Σύνολο	51.666
												Στρογγυλοποίηση	51.600
												Απρόβλεπτα 15%	7.740,00
												ΣΥΝΟΛΟ	59.340,00

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

- 1) Τα επιμέρους μήκη της γέφυρας θεωρήθηκαν ως εξής: $44 \times 11 + (90 + 180 + 90) = 844\text{m}$
- 2) Ο τύπος της διατομής και το πλάτος της γέφυρας συζητήθηκαν με την Τουρκική Αντιπροσωπεία στη συνάντηση της 4-4-14
- 3) Οι προσβάσεις θεωρήθηκαν ίσων ανοιγμάτων μήκους 44μ έκαστο (ανά δύο ανοίγματα της υφιστάμενης γέφυρας) - συμβατική κατασκευή
- 4) Το μεσαίο τμήμα υπολογίστηκε τριών ανοιγμάτων μήκους 90/180/90μ
- 5) Ως πλάτος της γέφυρας θεωρήθηκε η δυσμενέστερη από τις 2 περιπτώσεις που συζητήθηκαν με την Τουρκική Αντιπροσωπεία (χαλύβδινα στηθαία σε πεζοδρόμια και κεντρική νησίδα) = 33,0μ (4,00+10,50+4,00+10,50+4,00)
- 6) Η τιμή μονάδας του μεσαίου τμήματος προσαυξήθηκε κατά 20% (εφαρμογή σύμμικτου καταστρώματος)
- 7) Το μεσαίο τμήμα υπολογίστηκε θεωρώντας κατηγορία Δ με προσαύξηση 20%
- 8) Θεωρήθηκε επικαιροποίηση της προκαταρκτικής μελέτης με αρ. κ. 22.198, η οποία έχει εγκριθεί για οικονομική τακτοποίηση
- 9) Στο μεσαίο τμήμα θεωρήθηκε ποσοστό επικαιροποίησης 50% ενώ οι προσβάσεις με ποσοστό 15%
- 10) $\text{TK} = 1,211$ (Ιούνιος 2018)

Θεσσαλονίκη, Οκτώβριος 2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ουρανία Κουρουμλή - Arend
Υποδιευθύντρια Μελετών

Ευστράτιος Χατζηπανταζής
Διεύθυνση Μελετών

Όλγα Παπαβασιλείου
Τμηματάρχης Σχεδιασμού Υποδομών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με την 5171/31.07.2018 απόφαση
της Διευθύνουσας Επιτροπής της ΕΟΑΕ

Μαρία Θάνου
Διευθύντρια Συμβάσεων

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος
της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»