

3. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ



**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ
ΤΟ ΕΡΓΟ "ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ"
(cooperation foR sUstainable Transport) - ΚΩΔΙΚΟΣ
ΑΝΑΦΟΡΑΣ 5661**

102.500ευρώ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ “TRUST”	3
2.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
2.1.	Σκοπός και Στόχοι του Έργου του Αναδόχου	5
2.2.	Αντικείμενο του Έργου του Αναδόχου	5
3.	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ / ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ & ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	9
4.	ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	10
5.	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....	10
6.	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ .	10

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ “TRUST”

Το έργο “TRUST - cooperation foR sUStainable Transport” (Συνεργασία για Βιώσιμες Μεταφορές) έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας 3 (Διασυνοριακό και Βιώσιμο Σύστημα Μεταφορών) – Θεματικό Στόχο 7 (Πρώθηση Μεταφορών και Εξάλειψη Εμποδίων σε Βασικές Υποδομές Δικτύων) – Ειδικό Στόχο 3.2 (Βελτίωση Διασυνοριακής Συνεργασίας μεταξύ των Εμπλεκόμενων σε θέματα Μεταφορών για την Εισαγωγή Πολυτροπικών Λύσεων Φιλικών προς το Περιβάλλον) στο πλαίσιο της 1^{ης} πρόσκλησης του Προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας «Ελλάδα-Ιταλία 2014-2020» με κωδικό έργου 5002788 (MIS Identification Code).

Το έργο TRUST επιδιώκει να βελτιώσει τη σύνδεση μεταξύ των συστημάτων μεταφορών (λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηρόδρομοι, οδικό δίκτυο, ποδηλατόδρομοι κ.λπ.) για την πρόσβαση στους κυριότερους και ελκυστικότερους προορισμούς πολιτιστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος στις συμμετέχουσες περιοχές μέσω της δημιουργίας μιας πλατφόρμας συνεργασίας.

Ο βασικός στόχος του έργου είναι να προωθηθεί στην περιοχή του προγράμματος ένα τοπικό και διασυνοριακό μοντέλο διακυβέρνησης για την κινητικότητα μέσω της ανάπτυξης ενός βιώσιμου δικτύου κινητικότητας βασισμένου σε υφιστάμενες ανάγκες και πρακτικές. Με αυτόν τον τρόπο το έργο ανταποκρίνεται στην ανάγκη της περιοχής για βελτίωση της προσβασιμότητας σε μεταφορικές υποδομές και συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Επιπλέον, το έργο αποσκοπεί στη βελτίωση της συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στο πλαίσιο της ανάπτυξης ενός πολυτροπικού συστήματος μεταφορών και ειδικότερα αναφορικά με τον τομέα του τουρισμού, ώστε να βελτιωθούν οι συνδέσεις με το κύριο σύστημα μεταφορών, λιμάνια, αεροδρόμια, εθνικές οδούς και ποδηλατόδρομους, να υπάρχει πρόσβαση σε κύριους τουριστικούς και περιβαλλοντικούς προορισμούς και να εγγυηθεί η συνέχεια των υπηρεσιών σε γεωγραφικούς και χρονικούς όρους. Αυτά θα οδηγήσουν στον εξορθολογισμό της διαχείρισης των ροών μηχανοκίνητης μεταφοράς και ταυτόχρονα στη μείωση της απομόνωσης και του κατακερματισμού του δημόσιου συστήματος μεταφορών.

Συνοψίζοντας, οι στόχοι του έργου είναι οι ακόλουθοι:

1. Προώθηση ενός τοπικού και διασυνοριακού μοντέλου διακυβέρνησης των μεταφορών μέσω ενός βιώσιμου δικτύου κινητικότητας, ξεκινώντας από την αποτίμηση αναγκών και υφιστάμενων πρακτικών.
2. Βελτίωση της συνεργασίας δημόσιων-ιδιωτικών φορέων με στόχο την αύξηση της πολυτροπικής προσβασιμότητας και την ανάπτυξη ενός πολυτροπικού συστήματος μεταφορών στον τουρισμό.
3. Εξορθολογισμός της διαχείρισης ροής κυκλοφορίας και μείωση απομόνωσης.
4. Ανάπτυξη συστήματος τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ) για την αξιοποίηση των δημόσιων μεταφορών και των πολυτροπικών μεταφορών.

Το έργο TRUST θα αξιοποιήσει τεχνολογίες ΤΠΕ μέσα από την ανάπτυξη μιας ειδικής εφαρμογής για την παρακολούθηση της χρήσης του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών και πιθανών νέων πολυτροπικών συστημάτων και, ειδικότερα, παρακολουθώντας τον αριθμό των επιβατών και των φορτίων, καθώς και για την προώθηση και διάχυση πληροφοριών για τις προσφερόμενες υπηρεσίες. Επιπλέον, θα αναπτυχθεί μια σχεσιακή κοινότητα σε πλατφόρμα μέσων κοινωνικής δικτύωσης και μια διαδικτυακή πύλη για την προώθηση της αιεφόρου κινητικότητας στους τελικούς χρήστες και της χρήσης του πολυτροπικού συστήματος. Τέλος, σημεία πληροφόρησης (info-points) εντός του συστήματος μεταφορών θα δώσουν πρόσβαση στην πλατφόρμα σε χρήστες που δεν είναι συνδεδεμένοι στο διαδίκτυο.

Οι κύριες δράσεις του έργου οργανώνονται σε πέντε (5) πακέτα εργασίας και αναλύονται ως εξής:

ΠΕ 1 – ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ:

- Δράση 1.2: Καθορισμός συστήματος δεικτών για την παρακολούθηση και αξιολόγηση του έργου
- Δράση 1.3: Διαχείριση (διοικητική, οικονομική, τεχνική), έλεγχος και αξιολόγηση του έργου

- Δράση 1.4: Σύνταξη αναφορών
- Δράση 1.5: Συναντήσεις συντονισμού

ΠΕ 2 – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ:

- Δράση 2.1: Ανάπτυξη σχεδίου επικοινωνίας και δημοσιότητας
- Δράση 2.2: Ψηφιακές δραστηριότητες συμπεριλαμβανομένων της ιστοσελίδας του έργου και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης
- Δράση 2.3: Διοργάνωση εκδήλωσης διάχυσης
- Δράση 2.4: Ανάπτυξη υλικού διάχυσης, δημοσιότητας και προώθησης

ΠΕ 3 – ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ:

- Δράση 3.1: Ανάλυση αναγκών και υφιστάμενων πρακτικών και διάγνωση των περιοχών παρέμβασης
- Δράση 3.2: Σχεδιασμός πολυτροπικών μεταφορών
- Δράση 3.3: Καθορισμός κοινής πλατφόρμας διασυνοριακής συνεργασίας για την υποστήριξη της ανάπτυξης ενός βιώσιμου συστήματος κινητικότητας για τουριστικούς προορισμούς

ΠΕ 4 – ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ:

- Δράση 4.1: Σχεδιασμός και εμπλοκή ενδιαφερομένων φορέων και συμφωνία δημοσίου – ιδιωτικού τομέα για τη διαχείριση των υπηρεσιών
- Δράση 4.2: Συμφωνία δημοσίου – ιδιωτικού τομέα με τοπικούς τουριστικούς φορείς για την ανάπτυξη τουριστικών πακέτων
- Δράση 4.3: Ανάπτυξη εφαρμογής για την παρακολούθηση της χρήσης του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών και πιθανών νέων πολυτροπικών συστημάτων

ΠΕ 5 – ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΤΠΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ:

- Δράση 5.1: Ανάπτυξη μιας σχεσιακής κοινότητας σε πλατφόρμα κοινωνικής δικτύωσης
- Δράση 5.2: Ανάπτυξη διαδικτυακής πύλης για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και ενσωμάτωση υφιστάμενων πυλών
- Δράση 5.3: Σημεία πληροφόρησης (Info-Points) στα σημεία των συστημάτων μεταφορών με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα με όφελος κυρίως για τους χρήστες του τουριστικού τομέα
- Δράση 5.4: Σχεδιασμός και υλοποίηση εργαλείων (εφαρμογών) για την επιλογή διαδρομών με πρόσβαση σε μεταφορικούς κόμβους, λειτουργικούς πόλους προστιθέμενης αξίας και περιοχές ιδιαίτερου τουριστικού ενδιαφέροντος.

Η διάρκεια του έργου είναι 24 μήνες ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 837.330,00 €.

Συντονιστής του έργου είναι Δήμος Gallipoli από την Ιταλία, ενώ στο διασυνοριακό εταιρικό σχήμα συμμετέχουν - εκτός από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» - η Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας από την Ελλάδα και το Πανεπιστήμιο LUM Jean Monnet από την Ιταλία.

Οι υποχρεώσεις της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ως εταίρου του έργου στο πλαίσιο των ανωτέρω δράσεων είναι συνοπτικά οι εξής:

- Συντονισμός – Διοίκηση Έργου. Περιλαμβάνει τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες για την παρακολούθηση της προόδου του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου των δράσεων αρμοδιότητάς της, την επικοινωνία και συνεργασία με τους εταίρους, τη συμμετοχή σε ομάδες εργασίας και συναντήσεις, καθώς και την προετοιμασία κατάλληλων αναφορών προόδου προς τον Συντονιστή εταίρο και τα αρμόδια όργανα του Προγράμματος Ελλάδα-Ιταλία.

- Υλοποίηση Καθηκόντων Έργου. Περιλαμβάνει τη συμμετοχή σε όλα τα παραπάνω πακέτα εργασίας, καθώς και τον συντονισμό του πακέτου εργασίας 3.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1. Σκοπός και Στόχοι του Έργου του Αναδόχου

Το έργο που ανατίθεται με την παρούσα διακήρυξη σε εξειδικευμένο και έμπειρο Τεχνικό Σύμβουλο στοχεύει στην υποστήριξη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για την υλοποίηση και διαχείριση των δράσεων του έργου TRUST.

Στο πλαίσιο αυτό, ο σκοπός του έργου του Αναδόχου είναι η παροχή της αναγκαίας τεχνικής υποστήριξης προς την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», προκειμένου να σχεδιασθούν, προετοιμασθούν, οργανωθούν και υλοποιηθούν έγκαιρα και επιτυχώς οι βασικές δράσεις αρμοδιότητάς της στο πλαίσιο του έργου TRUST.

2.2. Αντικείμενο του Έργου του Αναδόχου

Στη συνέχεια δίδεται η περιγραφή του έργου του Αναδόχου:

1. Καθορισμός συστήματος δεικτών για την παρακολούθηση και αξιολόγηση του έργου (Πακέτο Εργασίας 1 – Δράση 1.2):

Περιλαμβάνει τη συνεισφορά της αναθέτουσας αρχής στον καθορισμό συστήματος δεικτών για την παρακολούθηση και αξιολόγηση του έργου, ο οποίος θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με τον Συντονιστή του έργου. Επιπλέον, περιλαμβάνει τη συνεισφορά της αναθέτουσας αρχής στην αξιολόγηση του έργου.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π1.2.1. Αναφορά συνεισφοράς της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στο σύστημα δεικτών για την παρακολούθηση και αξιολόγηση του έργου

Π1.2.2. Αναφορά συνεισφοράς της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στην αξιολόγηση του έργου

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως δύο μήνες (Π1.2.1)
Από την υπογραφή της σύμβασης έως την λήξη της (Π1.2.2)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.000,00 € πλέον ΦΠΑ

2. Διαχείριση (διοικητική, οικονομική, τεχνική), έλεγχος και αξιολόγηση του έργου (Πακέτο Εργασίας 1 – Δράση 1.3):

Αναφέρεται στις ενέργειες διαχείρισης σχετικά με την υλοποίηση των δράσεων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στο πλαίσιο του έργου TRUST. Συμπεριλαμβάνει τη διοικητική, την οικονομική και την τεχνική διαχείριση, καθώς και τις δράσεις παρακολούθησης και αξιολόγησης.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π1.3.1. 1^η αναφορά τεχνικής υποστήριξης αναδόχου

Π1.3.2. 2^η αναφορά τεχνικής υποστήριξης αναδόχου

Π1.3.3. 3^η αναφορά τεχνικής υποστήριξης αναδόχου

Π1.3.4. 4^η και τελική αναφορά τεχνικής υποστήριξης αναδόχου

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως τέσσερις μήνες (Π1.3.1)

Από την υπογραφή της σύμβασης και έως έξι μήνες. (Π1.3.2)

Από την υπογραφή της σύμβασης και έως οχτώ μήνες
(Π1.3.3)

Από την υπογραφή της σύμβασης και έως τη λήξη της
(Π1.3.4)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.000,00 € πλέον ΦΠΑ

3. Σύνταξη αναφορών (Πακέτο Εργασίας 1 – Δράση 1.4):

Αναφέρεται στη σύνταξη περιοδικών αναφορών βάσει των προδιαγραφών, υποδειγμάτων και εργαλείων του Προγράμματος, καθώς και των οδηγιών του Συντονιστή εταίρου του έργου. Οι αναφορές θα περιλαμβάνουν στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με την υλοποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου των δράσεων αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π1.4.1. 1^η περιοδική αναφορά «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Π1.4.2. 2^η περιοδική αναφορά «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Π1.4.3. 3^η και τελική περιοδική αναφορά «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως τέσσερις μήνες
(Π1.4.1)

Από την υπογραφή της σύμβασης και έως οχτώ μήνες
(Π1.4.2)

Από την υπογραφή της σύμβασης και έως τη λήξη της
(Π1.4.3)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.000,00 € πλέον ΦΠΑ

4. Συναντήσεις συντονισμού (Πακέτο Εργασίας 1 – Δράση 1.5):

Περιλαμβάνει την υποστήριξη της αναθέτουσας αρχής για τη συμμετοχή της στις συναντήσεις συντονισμού του έργου, καθώς και τη διοργάνωση (επικοινωνία με εταίρους, διαμόρφωση και εκτύπωση προγράμματος συνάντησης, προετοιμασία και εκτύπωση παρουσιάσεων κ.λπ.) συνάντησης στα Ιωάννινα, την ενοικίαση του κατάλληλου χώρου μαζί με τον απαιτούμενο οπτικοακουστικό εξοπλισμό, καθώς και τις δαπάνες catering (2 coffee breaks, 1 lunch break και 1 δείπνο για 7-10 άτομα).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π1.5.1. Αναφορά διοργάνωσης συνάντησης στα Ιωάννινα

Π1.5.2. Αναφορά συμμετοχής στις συναντήσεις του έργου

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης έως τη λήξη της.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.500,00 € πλέον ΦΠΑ

5. Ανάπτυξη σχεδίου επικοινωνίας και δημοσιότητας (Πακέτο Εργασίας 2 – Δράση 2.1):

Περιλαμβάνει την υποστήριξη της αναθέτουσας αρχής στη συνεισφορά της στη διαμόρφωση του σχεδίου και της στρατηγικής επικοινωνίας του έργου με τον προσδιορισμό των ενδιαφερομένων μερών της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», και στη συμβολή στη διαμόρφωση της ταυτότητας του έργου, σύμφωνα με τις οδηγίες, υποδείγματα και μεθοδολογικά εργαλεία του Συντονιστή εταίρου του ΠΕ 2 (Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π2.1.1. Αναφορά υποστήριξης στη συνεισφορά της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στη διαμόρφωση του σχεδίου και στρατηγικής επικοινωνίας και της ταυτότητας του έργου

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως ένα μήνα

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.500,00 € πλέον ΦΠΑ

6. Διοργάνωση εκδήλωσης διάχυσης (Πακέτο Εργασίας 2 – Δράση 2.3):

Περιλαμβάνει τη διοργάνωση δύο τοπικών εκδηλώσεων διάχυσης (διαμόρφωση και εκτύπωση προγράμματος συνάντησης, προετοιμασία και εκτύπωση παρουσιάσεων κ.λπ.) στα Ιωάννινα, την ενοικίαση του κατάλληλου χώρου μαζί με τον απαιτούμενο οπτικοακουστικό εξοπλισμό, καθώς και τις δαπάνες catering (2 coffee breaks & 1 light lunch για κάθε εκδήλωση).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π2.3.1. Αναφορά διοργάνωσης 1^{ης} τοπικής εκδήλωσης διάχυσης

Π2.3.2. Αναφορά διοργάνωσης 2^{ης} τοπικής εκδήλωσης διάχυσης

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης έως τη λήξη της

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.000,00 € πλέον ΦΠΑ

7. Ανάπτυξη υλικού διάχυσης, δημοσιότητας και προώθησης (Πακέτο Εργασίας 2 – Δράση 2.4):

Περιλαμβάνει τις μεταφράσεις κειμένων από τα Αγγλικά στα Ελληνικά για το υλικό δημοσιότητας που θα σχεδιασθεί από τον Συντονιστή εταίρο του ΠΕ 2 (Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας) και την εκτύπωση 2.000 αντίτυπων ενός σύντομου οδηγού για το έργο TRUST, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες που θα παρασχεθούν από τον Συντονιστή εταίρο του ΠΕ 2 (Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π2.4.1. Αναφορά μετάφρασης υλικού διάχυσης και δημοσιότητας

Π2.4.2. 2.000 αντίτυπα σύντομου οδηγού για το έργο TRUST

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης έως τη λήξη της.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.000,00 € πλέον ΦΠΑ (Π2.4.1)

3.000,00 € πλέον ΦΠΑ (Π2.4.2)

8. Ανάλυση αναγκών και υφιστάμενων πρακτικών και διάγνωση των περιοχών παρέμβασης (Πακέτο Εργασίας 3 – Δράση 3.1):

Η Εγνατία Οδός Α.Ε., ως Συντονιστής εταίρος του Πακέτου Εργασίας 3, είναι υπεύθυνη για τον καθορισμό του μεθοδολογικού πλαισίου της ανάλυσης αναγκών και υφιστάμενων πρακτικών και της αντίστοιχης διάγνωσης στις περιοχές παρέμβασης του έργου. Ως εκ τούτου, ο ανάδοχος θα καθορίσει το μεθοδολογικό πλαίσιο για την ανάλυση αναγκών και υφιστάμενων πρακτικών πολυτροπικών συστημάτων μεταφορών που θα εφαρμοστεί από όλους τους εταίρους.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π3.1.1. Μεθοδολογικό πλαίσιο διάγνωσης και ανάλυσης αναγκών και υφιστάμενων πρακτικών πολυτροπικών συστημάτων μεταφορών

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως ένα μήνα (Π3.1.1)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.500,00 € πλέον ΦΠΑ

9. Σχεδιασμός πολυτροπικών μεταφορών (Πακέτο Εργασίας 3 – Δράση 3.2):

Η Εγνατία Οδός Α.Ε., ως Συντονιστής εταίρος του Πακέτου Εργασίας 3, είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό βιώσιμων πολυτροπικών μεταφορών σε διασυνοριακό επίπεδο και σε συνεργασία με όλους τους εταίρους του έργου. Αρχικά, θα καθορισθεί το πλαίσιο σχεδιασμού

των πολυτροπικών μεταφορών, θα δημιουργηθεί σχετική ομάδα εργασίας και έπειτα θα υλοποιηθεί ο σχεδιασμός. Τέλος, οι υπόλοιποι εταίροι θα πρέπει να λάβουν την απαραίτητη καθοδήγηση σχετικά με τη συνεισφορά τους στον σχεδιασμό. Ο ανάδοχος θα υποστηρίξει την αναθέτουσα αρχή σε όλες τις σχετικές εργασίες.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π3.2.1. Αναφορά σχεδιασμού βιώσιμων πολυτροπικών μεταφορών σε διασυνοριακό επίπεδο

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως έξι μήνες

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 42.000,00 € πλέον ΦΠΑ

10. Καθορισμός κοινής πλατφόρμας διασυνοριακής συνεργασίας για την υποστήριξη της ανάπτυξης ενός βιώσιμου συστήματος κινητικότητας για τουριστικούς προορισμούς (Πακέτο Εργασίας 3 – Δράση 3.3):

Η Εγνατία Οδός Α.Ε., ως Συντονιστής εταίρος του Πακέτου Εργασίας 3, είναι υπεύθυνη για τον καθορισμό μιας κοινής πλατφόρμας διασυνοριακής συνεργασίας, η οποία θα χρησιμοποιηθεί για να υποστηρίξει την ανάπτυξη ενός βιώσιμου συστήματος κινητικότητας για τουριστικούς προορισμούς στις περιοχές παρέμβασης του έργου. Η πλατφόρμα καθορίζεται σε συνεργασία με τον Συντονιστή του έργου και τους υπόλοιπους εταίρους και περιλαμβάνει τον προσδιορισμό των σχετικών προδιαγραφών, τη σχεδίαση / ανάπτυξη και τη λειτουργία της πλατφόρμας. Ο ανάδοχος θα υποστηρίξει την αναθέτουσα αρχή σε όλες τις σχετικές εργασίες.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π3.3.1. Αναφορά καθορισμού κοινής πλατφόρμας διασυνοριακής συνεργασίας

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως έξι μήνες

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 15.000,00 € πλέον ΦΠΑ

11. Σχεδιασμός και εμπλοκή ενδιαφερομένων φορέων και συμφωνία δημοσίου – ιδιωτικού τομέα για τη διαχείριση των υπηρεσιών (Πακέτο Εργασίας 4 – Δράση 4.1):

Περιλαμβάνει την υποστήριξη της Αναθέτουσας Αρχής στη συνεισφορά της στην εμπλοκή ενδιαφερομένων μερών-φορέων (stakeholders) στη διαχείριση υπηρεσιών μεταφορών, καθώς και στην προετοιμασία της συμφωνίας δημοσίου – ιδιωτικού τομέα για τη διαχείριση των υπηρεσιών, σύμφωνα με το μεθοδολογικό πλαίσιο, τα υποδείγματα και τις οδηγίες που θα παρασχεθούν από τον Συντονιστή εταίρο του ΠΕ 4 (Δήμος Gallipoli).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π4.1.1. Αναφορά συνεισφοράς «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στην εμπλοκή ενδιαφερομένων μερών-φορέων (stakeholders) στη διαχείριση υπηρεσιών μεταφορών

Π4.1.2. Αναφορά συνεισφοράς «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στη συμφωνία δημοσίου – ιδιωτικού τομέα για τη διαχείριση υπηρεσιών μεταφορών

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως έξι μήνες

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.000,00 € πλέον ΦΠΑ

12. Ανάπτυξη εφαρμογής για την παρακολούθηση της χρήσης του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών και πιθανών νέων πολυτροπικών συστημάτων (Πακέτο Εργασίας 4 – Δράση 4.3):

Περιλαμβάνει την υποστήριξη της Αναθέτουσας Αρχής στη συνεισφορά της στην ανάπτυξη εφαρμογής για την παρακολούθηση της χρήσης του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών αλλά και πιθανών νέων πολυτροπικών συστημάτων μεταφορών, σύμφωνα με το

μεθοδολογικό πλαίσιο, τα υποδείγματα και τις οδηγίες που θα παρασχεθούν από τον Συντονιστή εταίρο του ΠΕ 4 (Δήμος Gallipoli).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π4.3.1. Αναφορά συνεισφοράς «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στην ανάπτυξη της εφαρμογής

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως επτά μήνες

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.000,00 € πλέον ΦΠΑ

13. Ανάπτυξη μιας σχεσιακής κοινότητας σε πλατφόρμα κοινωνικής δικτύωσης (Πακέτο Εργασίας 5 – Δράση 5.1):

Περιλαμβάνει την υποστήριξη της Αναθέτουσας Αρχής στη συνεισφορά της στην ανάπτυξη της σχεσιακής πλατφόρμας του έργου σε πλατφόρμα κοινωνικής δικτύωσης, σύμφωνα με το μεθοδολογικό πλαίσιο, τα υποδείγματα και τις οδηγίες που θα παρασχεθούν από τον Συντονιστή εταίρο του ΠΕ 5 (Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π5.1.1. Αναφορά συνεισφοράς «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στην ανάπτυξη της πλατφόρμας

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης και έως επτά μήνες

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.000,00 € πλέον ΦΠΑ

14. Σχεδιασμός και υλοποίηση εργαλείων (εφαρμογών) για την επιλογή διαδρομών με πρόσβαση σε μεταφορικούς κόμβους, λειτουργικούς πόλους προστιθέμενης αξίας και περιοχές ιδιαίτερου τουριστικού ενδιαφέροντος (Πακέτο Εργασίας 5 – Δράση 5.4):

Περιλαμβάνει την υποστήριξη της Αναθέτουσας Αρχής στη συνεισφορά της στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση προωθητικών εργαλείων που θα δίνουν τη δυνατότητα στους χρήστες να επιλέγουν διαδρομές ανάλογα με την πρόσβαση σε μεταφορικούς κόμβους, σε λειτουργικούς πόλους προστιθέμενης αξίας και σε περιοχές ιδιαίτερου τουριστικού ενδιαφέροντος, σύμφωνα με το μεθοδολογικό πλαίσιο, τα υποδείγματα και τις οδηγίες που θα παρασχεθούν από τον Συντονιστή εταίρο του ΠΕ 5 (Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ: Π5.4.1. Αναφορά συνεισφοράς «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση προωθητικών εργαλείων

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ: Από την υπογραφή της σύμβασης έως τη λήξη της

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.000,00 € πλέον ΦΠΑ

3. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ / ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ & ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» αναλαμβάνει να παρακολουθεί τη συνολική πορεία υλοποίησης του έργου και να παρέχει στον Ανάδοχο κάθε είδους πληροφορία και στοιχεία που τυχόν ζητούνται, καθώς και να υποβοηθά την προώθηση των εργασιών, σε θέματα της αρμοδιότητάς της.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 2 του παρόντος, και στο χρονικό πλαίσιο που αναφέρεται στη διακήρυξη.

Επιπλέον, ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποδείξεις (οδηγούς εφαρμογής, εργαλεία, συστήματα κ.λπ.) όλων των αρμόδιων φορέων για την υλοποίηση έργων που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Διασυνοριακής Συνεργασίας Ελλάδα-Ιταλία (όπως π.χ. των Διοικητικών Δομών του Προγράμματος).

Τέλος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει υπόψη τις γραπτές υποδείξεις της Αναθέτουσας Αρχής και να τις ακολουθεί κατά τη διάρκεια του έργου.

4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Κατά τη διάρκεια της σύμβασής του, ο Ανάδοχος συντάσσει παραδοτέα, εκθέσεις ή αναφορές για λογαριασμό της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με όσα περιγράφονται στην παράγραφο 2.2 του Κεφαλαίου 2 του παρόντος, στο πλαίσιο της υλοποίησης των καθηκόντων του. Όλα τα εν λόγω παραδοτέα συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και θα συνοδεύονται από μετάφραση τους στα Αγγλικά, εκτός εάν άλλως αναφέρεται στα επιμέρους παραδοτέα που παρουσιάζονται στην παράγραφο 2.2.

5. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Τα επιμέρους παραδοτέα του Αναδόχου υποβάλλονται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που αναφέρεται στην παράγραφο 2.2 του Κεφαλαίου 2 του παρόντος. Αναλυτικότερο – εφόσον απαιτηθεί – χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου TRUST θα παραδοθεί από την Αναθέτουσα Αρχή στον Ανάδοχο με την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης.

6. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Ο Ανάδοχος του έργου θα πρέπει να δημιουργήσει, με δική του ευθύνη και χρησιμοποιώντας την εμπειρία του, την κατάλληλη Ομάδα Έργου που απαιτείται για την επιτυχή υλοποίηση του Έργου. Η σύνθεση και τα προσόντα των στελεχών της προτεινομένης, από τον Ανάδοχο, Ομάδας Έργου θα αποτελέσει ένα από τα στοιχεία αξιολόγησης του Αναδόχου κατά την πρώτη φάση της διαδικασίας επιλογής (έλεγχος δικαιολογητικών και ελαχίστων προϋποθέσεων συμμετοχής).

Κατά τη φάση της τεχνικής αξιολόγησης θα μελετηθεί διεξοδικά και θα βαθμολογηθεί αποκλειστικά και μόνο η επάρκεια, η πληρότητα και αποτελεσματικότητα του προτεινόμενου σχήματος διοίκησης και οργάνωσης της Ομάδας Έργου, καθώς επίσης και η καταλληλότητα της προτεινόμενης στελέχωσης και η αποτελεσματικότητα της κατανομής αρμοδιοτήτων σε επιμέρους υπο-ομάδες και στελέχη της Ομάδας Έργου.

Πιο συγκεκριμένα, η οργανωτική δομή της Ομάδας Έργου του υποψήφιου Αναδόχου πρέπει να διασφαλίζει την αποδοτική συνεργασία του με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής, τον αποτελεσματικό συντονισμό και την αποδοτική συνεργασία των μελών της Ομάδας Έργου και να περιγράφει με σαφήνεια όλους τους απαιτούμενους ρόλους και ευθύνες.

Σημειώνεται ότι -πέραν περιπτώσεων αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας- δεν επιτρέπεται στον Ανάδοχο η αλλαγή/αντικατάσταση των δηλωθέντων στελεχών της Ομάδας Έργου, σε περίπτωση κατακύρωσης του έργου σε αυτόν. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει η αντικατάσταση αυτή να γίνεται με στελέχη ανάλογων προσόντων και εμπειρίας και να τυγχάνει της προηγούμενης έγγραφης έγκρισης της Αναθέτουσας Αρχής.

Τα κόστη διαμονής, διατροφής, ασφάλισης, ταξιδιών εσωτερικού και εξωτερικού, καθώς και κάθε παρεμφερές κόστος και έξοδο για την προσηκούμενη εκτέλεση των εργασιών του έργου βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο. Τα κόστη αυτά, καθώς και κάθε πιθανό έξοδο για την εκτέλεση του έργου, περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του έργου και αποτελούν μέρος της αμοιβής του Αναδόχου.

Θεσσαλονίκη, Απρίλιος 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ/
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Δέσποινα Καραρήγα
Διευθύντρια Ανάπτυξης Έργων &
Εμπορικής Πολιτικής

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με την υπ' αριθμ. 948/22/18.06.18
απόφαση του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος
της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»