

3. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ



Εκπόνηση Συγκοινωνιακής Μελέτης της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της πόλης των Γιαννιτσών, Οριστικής Μελέτης οδού Στράντζης, άξονα οδών Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη - Αγίου Όρους & Ισόπεδων Κόμβων Στράντζης-Αριστείδου-Βενιζέλου και Βενιζέλου-Εγνατίας Οδού» - Κωδ. Αναφοράς 5745

Αύγουστος 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
1.1	Γενικά	3
1.2	Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης	4
1.3	Σκοπός της παρούσης Σύμβασης Μελέτης	4
2.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.....	5
2.1	Γενικά	5
2.2	Περιγραφή Τεχνικού Αντικειμένου	5
2.3	Επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές	7
2.4	Συνεργασία μεταξύ των μελετητών των διαφόρων ειδικοτήτων της παρούσης και λοιπών συμβάσεων της περιοχής.....	8
3.	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΠΛΗΡΩΜΕΣ	8
4.	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	10
4.1	Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ)	10
4.2	Αρχειοθέτηση.....	10
4.2.1	Γενικά.....	10
4.2.2	Προδιαγραφές για Παραδοτέα.....	11
4.2.3	Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης.....	11
4.2.4	Υποβολές σε ηλεκτρονική μορφή.....	12
4.3	Εκθέσεις	13
4.3.1	Γενικά.....	13
4.3.2	Εκθέσεις Μελέτης.....	13
4.4	Συσκέψεις	13

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Η παρούσα Έκθεση Αντικείμενου Εργασιών χωρίζεται σε τέσσερις ενότητες:

1	<u>Εισαγωγή</u>	Γενική περιγραφή του τμήματος, υπάρχουσα κατάσταση και κύριοι σκοποί της επιμέρους Σύμβασης
2	<u>Αντικείμενο Εργασιών</u>	Λεπτομερής περιγραφή της απαιτούμενης μελετητικής εργασίας στα πλαίσια της επιμέρους Σύμβασης
3	<u>Χρονοδιάγραμμα – Πληρωμές</u>	Καθορισμός του ποσού πληρωμής της Σύμβασης, υποβολή τμηματικού προγράμματος, καθορισμός ημερομηνιών υποβολών κλπ.
4	<u>Εκτέλεση Έργου</u>	Περιγραφή των Ειδικών Απαιτήσεων της Ε.Ο.Α.Ε. για τη μεθοδολογία διαχείρισης της Σύμβασης.

Στην παρούσα χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι όροι:

Ε.Ο.Α.Ε.	Εγνατία Οδός Α.Ε., Εργοδότης.
Ε.Ο.	Εγνατία Οδός, αυτοκινητόδρομος.
Κ.Α.	Κάθετος Άξονας
Δ.Α.Ε.Ε.Π.	Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων & Εμπορικής Πολιτικής
Ανάδοχος Μελετητής	Ομάδα Μελετητών (ή μεμονωμένος Μελετητής) στην οποία ανατίθεται το έργο παροχής ειδικών υπηρεσιών.
Ο.Μ.Ο.Ε.	Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων
Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.	Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας της Εγνατίας Οδού Α.Ε.
Ο.Σ.Α.Τ.	Οδηγός Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου της Εγνατίας Οδού Α.Ε.
Συντονιστής	Φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από το μελετητή το οποίο έχει τη γενική ευθύνη για το συντονισμό & την άρτια & εμπρόθεσμη εκτέλεση των μελετητικών εργασιών.

1.2 Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης

Γενικά

Ο Δήμος Πέλλας, ως Κύριος του Έργου, προγραμματίζει την ωρίμανση – προώθηση και υλοποίηση του έργου:

«Εκπόνηση Συγκοινωνιακής Μελέτης της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της πόλης των Γιαννιτσών, Οριστικής Μελέτης οδού Στράντζης, άξονα οδών Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη - Αγίου Όρους & Ισόπεδων Κόμβων Στράντζης-Αριστείδου-Βενιζέλου και Βενιζέλου-Εγνατίας Οδού»

Με την υπ' αρ. 941/20/26-2-2018 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. εγκρίθηκε η Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ Δήμου Πέλλας και Εγνατίας Οδού Α.Ε.

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ως φορέας υλοποίησης και για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου, θα αναλάβει την ωρίμανση – προώθηση και υλοποίηση του παραπάνω περιγραφόμενου έργου.

Με την 956/33/02.11.18 απόφαση του Δ.Σ. της Ε.Ο.Α.Ε. εγκρίθηκε η προκήρυξη διαγωνισμού Υπηρεσιών Συμβούλου για την «Εκπόνηση Συγκοινωνιακής Μελέτης της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της πόλης των Γιαννιτσών, Οριστικής Μελέτης οδού Στράντζης, άξονα οδών Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη - Αγίου Όρους & Ισόπεδων Κόμβων Στράντζης-Αριστείδου-Βενιζέλου και Βενιζέλου-Εγνατίας Οδού» προϋπολογισμού 59.808,08 € (προ ΦΠΑ).

Στο παρόν κείμενο καθορίζεται το τεχνικό αντικείμενο εργασιών της σύμβασης, καθώς και τα γενικά καθήκοντα του Αναδόχου έναντι του Εργοδότη, ως προς το είδος, την ποσότητα και την ποιότητα των εκτελούμενων εργασιών. Στο τεχνικό αυτό αντικείμενο προσδιορίζονται επίσης η θέση του έργου / έργων και το χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της μελέτης.

Περιοχή μελέτης

Ο Δήμος Πέλλας στο πλαίσιο της ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής του κέντρου με γνώμονα την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη και Κινητικότητα (έχουν ήδη αρχίσει να εκπονούνται οι εξειδικευμένες στρατηγικές μελέτες) προτίθεται να υλοποιήσει εκτεταμένες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό και τη λειτουργία του συγκοινωνιακού δικτύου ώστε αφενός μεν να αναβαθμίσει το επίπεδο εξυπηρέτησης των πολιτών, αφετέρου δε να αναβαθμίσει την ποιότητα της ζωής των κατοίκων του ευρύτερου κέντρου. Παράλληλα έχει προχωρήσει σε δράσεις ανάδειξης και προβολής των Μνημείων αλλά και ανάπτυξης του Αστικού Δημόσιου Χώρου στην ευρύτερη περιοχή.

Η Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη της περιοχής είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ανάδειξη των Ιστορικών Μνημείων, την ανάπτυξη της οδού Στράντζης αλλά και την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής με σημαντικές παρεμβάσεις στον Δημόσιο Αστικό Χώρο και την Κυκλοφοριακή υποδομή.

Η Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, ως γνωστόν, παροτρύνει σε ενίσχυση υποδομών για τους πεζούς, τους ποδηλάτες και τη Δημόσια Συγκοινωνία. Είναι επιβεβλημένη συνεπώς η αναθεώρηση του κυκλοφοριακού status της περιοχής σε συνδυασμό με επανασχεδιασμό βασικών οδικών αξόνων (Οδού Στράντζης και οδικού άξονα Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη - Αγίου Όρους) αλλά και ανασχεδιασμό ισόπεδων κόμβων (Στράντζης-Αριστείδου-Βενιζέλου και Βενιζέλου-Εγνατίας Οδού)

1.3 Σκοπός της παρούσης Σύμβασης Μελέτης

Σκοπός της Σύμβασης είναι η παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση των μελετών «Κυκλοφοριακή Μελέτη», «Μελέτη αστικών οδών Στράντζης και άξονα οδών Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη - Αγίου Όρους σε στάδιο οριστικής μελέτης με πληρότητα μελέτης εφαρμογής», «Μελέτη αστικών ισόπεδων κυκλοφοριακών κόμβων Στράντζης-

Αριστείδου-Βενιζέλου και Βενιζέλου-Εγνατίας Οδού σε στάδιο οριστικής μελέτης με πληρότητα μελέτης εφαρμογής».

Για την άρτια και ολοκληρωμένη σύνταξη όλων των μελετών, απαιτείται από το σύμβουλο η στελέχωση του με μηχανικούς επί μέρους ειδικοτήτων, ως ορίζεται στην Απόφαση της ΔΕ, καθώς και η συνεργασία του Αναδόχου με τους Μελετητές άλλων ειδικοτήτων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στη σχετική παράγραφο του παρόντος. Η συνεργασία αυτή μεταξύ των Συμβούλων - Μελετητών άλλων συμβάσεων απαιτεί συμβατότητα στην τεχνολογία και για το λόγο αυτό παρατίθενται κανόνες διαχείρισης ποιότητας που αποβλέπουν εκτός των άλλων και στην διευκόλυνση της επικοινωνίας μεταξύ Αναδόχου και Ε.Ο.Α.Ε.

Πολλά από τα παραπάνω έργα, ανάλογα με τον τόπο κατασκευής τους, απαιτούν συγκεκριμένες άδειες από διάφορους φορείς και υπηρεσίες (Εφορίες Κλασικών και Νεότερων Μνημείων, Πολεοδομικές Υπηρεσίες, Δημοτικές Αρχές, ΤΥΔΚ, Νομαρχίες, Περιφέρειες κ.λπ.) Για όλα αυτά, όπου απαιτούνται, ο Ανάδοχος οφείλει να ετοιμάσει τον απαιτούμενο φάκελο και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

2.1 Γενικά

Το αντικείμενο του Έργου περιλαμβάνει τη διερεύνηση, ανάλυση και επιστημονική τεκμηρίωση καθώς και την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών σε επίπεδο Οριστικής Μελέτης και πιο συγκεκριμένα τις ακόλουθες:

- ❖ Κυκλοφοριακή Μελέτη,
- ❖ Μελέτη αστικών οδών Στράντζης και άξονα οδών Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη - Αγίου Όρους σε στάδιο οριστικής μελέτης με πληρότητα μελέτης εφαρμογής,
- ❖ Μελέτη αστικών ισόπεδων κυκλοφοριακών κόμβων Στράντζης-Αριστείδου-Βενιζέλου και Βενιζέλου-Εγνατίας Οδού σε στάδιο οριστικής μελέτης με πληρότητα μελέτης εφαρμογής.

2.2 Περιγραφή Τεχνικού Αντικειμένου

Οι μελέτες που θα εκπονηθούν με την παρούσα σύμβαση θα εμβαθύνουν σε επίπεδο εφαρμογής τις μελέτες που έχουν εκπονηθεί σε προηγούμενες συμβάσεις σε επίπεδο Οριστικής Μελέτης και θα περιλαμβάνουν:

- Ανασκόπηση – βελτίωση της παλαιάς κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης. Εμπλουτισμός της μελέτης με κριτήριο την βιώσιμη αστική κινητικότητα. Εστίαση σε ρυθμίσεις-επεμβάσεις στην περιοχή μελέτης
- Αναδιάταξη της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.
- Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός της ανάπτυξης της οδού Στράντζης σε συμβατότητα με το υπό εκπόνηση Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
- Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός της ανάπτυξης του οδικού άξονα Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη - Αγίου Όρους σε συμβατότητα με το υπό εκπόνηση Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
- Μελέτη σε επίπεδο προμελέτης τμήματος της οδού 20ης Οκτωβρίου μέχρι τη διασταύρωση των οδών Δουβαντζή και Κωνσταντινίδη καθώς και της οδού Κωνσταντινίδη
- Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός της ανάπτυξης πλατείας Γκόνου.

Οι προτεινόμενες υπηρεσίες Συμβούλου αφορούν στα εξής:

Εκπόνηση Έκθεσης Εκτίμησης Τεχνικού Αντικειμένου

Θα γίνει η αξιολόγηση του συνόλου των υφιστάμενων μελετών που έχουν εκπονηθεί με άλλες συμβάσεις και μετά από επεξεργασία και με σύμφωνη γνώμη του Δήμου Πέλλας θα καθορισθεί το λεπτομερές Τεχνικό Αντικείμενο της Σύμβασης.

Επικαιροποίηση Κυκλοφοριακής Μελέτης – Αρχικός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

Θα γίνει Επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης όσον αφορά στην περιοχή μελέτης. Θα διαμορφωθεί ενδεχομένως, μακροσκοπικό ή και μικροσκοπικό κυκλοφοριακό μοντέλο για να αξιολογηθούν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις. Εμπλουτισμός της μελέτης με κριτήριο την βιώσιμη αστική κινητικότητα. Εστίαση σε ρυθμίσεις-επεμβάσεις στην περιοχή μελέτης με πιθανή αξιοποίηση δημοτικής έκτασης ως χώρου στάθμευσης.

Θα εκπονηθεί Αρχικός Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός της οδού Στράντζης και ενσωμάτωση των υφιστάμενων μελετών ανάδειξης των μνημείων και Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Θα εκπονηθεί Αρχικός Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός του άξονα οδών Ταβουλάρη-Αγγ. Αρβανίτη-Αγίου Όρους και ενσωμάτωση των υφιστάμενων μελετών ανάδειξης των μνημείων και Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Θα εκπονηθεί Αρχική πρόταση διαμόρφωσης ισόπεδων αστικών κόμβων: Βενιζέλου-Εγνατίας οδού και Στράντζης-Βενιζέλου-Αριστείδου

Εκπόνηση Οριστικής Συγκοινωνιακής Μελέτης Οδών και Ισόπεδων Κόμβων. Σύνταξη ΣΑΥ – ΦΑΥ και Τευχών Δημοπράτησης για το σύνολο των Συγκοινωνιακών έργων

Θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί Οριστική Μελέτη Οδοποιίας οδού Στράντζης, άξονα οδών Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη-Αγίου Όρους & Ισόπεδων Κόμβων Στράντζης-Αριστείδου-Βενιζέλου και Βενιζέλου-Εγνατίας οδού με πληρότητα επιπέδου μελέτης εφαρμογής.

Θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί Οριστική Μελέτη Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης.

Θα συνταχθούν ΣΑΥ – ΦΑΥ και Αναλυτικές και Συνοπτικές Προμετρήσεις & Προϋπολογισμοί καθώς και Περιγραφικό Τιμολόγιο κατασκευής για τα προαναφερθέντα Συγκοινωνιακά Έργα.

Το έργο θα εκτελεστεί σε 3 στάδια:

Στάδιο 1^ο: Εκπόνηση Έκθεσης Εκτίμησης Τεχνικού Αντικειμένου.

Κατά το 1ο στάδιο θα γίνει η αξιολόγηση των υφιστάμενων μελετών:

- Κυκλοφοριακή Μελέτη Γιαννισών (Ερευνητικό Πρόγραμμα του ΑΠΘ)
- Οριστική Αρχιτεκτονική Μελέτη έργου «Υπηρεσιών Συμβούλου για τη Δημιουργία Ιστορικής Διαδρομής – Ανάδειξη μνημείων και Ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής της οδού Στράντζης – Ταβουλάρη της πόλης των Γιαννισών του Δήμου Πέλλας».

Μετά από επεξεργασία των ευρημάτων και με σύμφωνη γνώμη του Δήμου Πέλλας θα καθορισθεί το λεπτομερές Τεχνικό Αντικείμενο της Σύμβασης.

Στάδιο 2^ο: Επικαιροποίηση Κυκλοφοριακής Μελέτης – Αρχικός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός.

Κατά το 2ο στάδιο θα υλοποιηθούν τα παρακάτω :

- Επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης όσον αφορά στην περιοχή μελέτης. Θα διαμορφωθεί ενδεχομένως, μακροσκοπικό ή και μικροσκοπικό κυκλοφοριακό μοντέλο για να αξιολογηθούν οι προτεινόμενες

παρεμβάσεις.Εμπλουτισμός της μελέτης με κριτήριο την βιώσιμη αστική κινητικότητα. Εστίαση σε ρυθμίσεις-επεμβάσεις στην περιοχή μελέτης με πιθανή αξιοποίηση δημοτικής έκτασης ως χώρου στάθμευσης.

- Αρχικός Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός της οδού Στράντζης και ενσωμάτωση των υφιστάμενων μελετών ανάδειξης των μνημείων και Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
- Αρχικός Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός του άξονα οδών Ταβουλάρη-Αγγ. Αρβανίτη-Αγίου Όρους και ενσωμάτωση των υφιστάμενων μελετών ανάδειξης των μνημείων και Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
- Αρχική πρόταση διαμόρφωσης κόμβων
 - Βενιζέλου-Εγνατίας οδού
 - Στράντζης-Βενιζέλου-Αριστείδου

Στάδιο 3^ο: Οριστική Συγκοινωνιακή Μελέτη Οδών και Ισόπεδων Κόμβων. Σύνταξη ΣΑΥ – ΦΑΥ και Τευχών Δημοπράτησης για το σύνολο των Συγκοινωνιακών έργων.

Κατά το 3ο στάδιο θα υλοποιηθούν τα παρακάτω :

- Εκπόνηση και Υποβολή Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας οδού Στράντζης, άξονα οδών Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη-Αγίου Όρους& Ισόπεδων Κόμβων Στράντζης-Αριστείδου-Βενιζέλου και Βενιζέλου-Εγνατίας οδού με πληρότητα επιπέδου μελέτης εφαρμογής.
- Εκπόνηση και Υποβολή Οριστικής Μελέτης Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης.
- Εκπόνηση ΣΑΥ – ΦΑΥ.
- Σύνταξη Αναλυτικών και Συνοπτικών Προμετρήσεων & Προϋπολογισμού καθώς και Περιγραφικού Τιμολογίου κατασκευής για τα προαναφερθέντα Συγκοινωνιακά Έργα.

2.3 Επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές

Στα πλαίσια εκπόνησης της μελέτης ο Ανάδοχος οφείλει:

(α) Να επικοινωνεί με Υπηρεσίες & Φορείς που έχουν την ευθύνη της διαχείρισης των ποταμών & των ρεμάτων (τα οποία επηρεάζονται από το πλέγμα των οδών), Οργανισμούς που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και πιθανόν να έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με αυτά, καθώς επίσης και με Οργανισμούς που επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα από πιθανές αλλαγές στη φυσική αποστράγγιση της περιοχής λόγω των προτεινόμενων έργων, συμπεριλαμβανομένων και των παρακείμενων Ο.Τ.Α.

Στη διαδικασία των επαφών αυτών ο Ανάδοχος πρέπει :

- Να ενημερωθεί σχετικά με την θέση υφιστάμενων δικτύων Ο.Κ.Ω. στην ζώνη του έργου.
- Να προσδιορίσει τα σχέδια και τις ενέργειες των φορέων αυτών τα οποία μπορεί να επηρεάσουν την υπό εκπόνηση μελέτη.
- Να αναπτύξει μια λύση η οποία θα συμφωνεί με τα σχέδια, τις προθέσεις και τα συμφέροντα όλων των σχετικών φορέων και των τοπικών κοινοτήτων.

(β) Στην τεχνική έκθεση που θα συνοδεύει κάθε φάση υποβολής, ο ανάδοχος πρέπει να συμπεριλαμβάνει περίληψη των κύριων θεμάτων που ανέκυψαν ως αποτέλεσμα των επαφών αυτών, αντίγραφα των επιστολών που εστάλησαν και ελήφθησαν, καθώς επίσης και συνημμένα πρακτικά συσκέψεων υπό την μορφή παραρτήματος. Ο Ανάδοχος οφείλει να ενημερώνει την Ε.Ο.Α.Ε. για όλες τις προγραμματισμένες συσκέψεις, ώστε να μπορούν να παρευρίσκονται και εκπρόσωποί της. Η Ε.Ο.Α.Ε. μπορεί να απαιτήσει τη διεξαγωγή των συσκέψεων αυτών στα γραφεία της. Πέραν των ανωτέρω εγγράφων & επιστολών, όλη η λοιπή σχετική αλληλογραφία πρέπει να κοινοποιείται στη Ε.Ο.Α.Ε.

2.4 Συνεργασία μεταξύ των μελετητών των διαφόρων ειδικοτήτων της παρούσης και λοιπών συμβάσεων της περιοχής

Ο Ανάδοχος μελετητής της παρούσας σύμβασης, θα συνεργάζεται με τους αρμόδιους της Ε.Ο.Α.Ε. και τυχόν μελετητές άλλων ειδικοτήτων εφόσον απαιτηθεί. Επίσης, θα συμμετέχει σε κοινές συσκέψεις και επισκέψεις στο έργο. Ειδικότερα, σε περίπτωση που προκύψει θέμα άλλης ειδικότητας που μπορεί να επηρεάζει την αρχιτεκτονική μελέτη και χρειάζεται διερεύνηση και αποσαφήνιση, ο Ανάδοχος της παρούσας σύμβασης θα υποστηρίζεται από τον αρμόδιο Ανάδοχο μελετητή.

3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης είναι η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης όπως αυτός προσδιορίζεται στην προκήρυξη του διαγωνισμού αλλά και στο άρθρο 184, παρ. 1, του Ν. 4412/2016. Η έναρξη της συνολικής και των τμηματικών προθεσμιών συμπίπτει, αν δεν ορίζεται διαφορετικά στο ιδιωτικό συμφωνητικό, με την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Στο παρόν «Τεχνικό Αντικείμενο» περιλαμβάνεται πίνακας κωδικοποίησης, στον οποίο αναγράφεται ο εκτιμώμενος συνολικός καθαρός χρόνος εκπόνησης κάθε επί μέρους σταδίου μελέτης. Με βάση τον πίνακα αυτό, στη φάση του διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι θα συντάξουν χρονοδιάγραμμα εκπόνησης των μελετών, το οποίο και αποτελεί στοιχείο της τεχνικής προσφοράς τους, και από το οποίο θα προκύπτει ο καθαρός χρόνος εκπόνησης του συνόλου του μελετητικού έργου και ο επιπρόσθετος χρόνος που περιλαμβάνει τις καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος.

Ο καθαρός χρόνος του πίνακα κωδικοποίησης περιλαμβάνει αφ' ενός μεν τον χρόνο εκπόνησης της μελέτης, αφ' ετέρου δε τον χρόνο για τυχόν απαιτούμενες επανυποβολές, και είναι δυνατόν στο χρονοδιάγραμμα, το οποίο θα υποβάλουν οι μετέχοντες στο διαγωνισμό, να μοιράζεται σε δυο ή περισσότερα τμήματα με ενδιάμεσο επιπρόσθετο χρόνο για ελέγχους, εγκρίσεις κ.λπ.

Στο υποβαλλόμενο χρονοδιάγραμμα θα αναγράφονται οι καθαροί χρόνοι σύνταξης των μελετών του παρόντος αντικειμένου, για κάθε στάδιο και κατηγορία μελέτης, τα ακριβή σημεία έναρξης και λήξης κάθε μελετητικής δράσης, ο επιπρόσθετος χρόνος για κάθε είδους καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος, όπως χρόνος για έλεγχο και έγκριση μελετών, για ερευνητικές εργασίες, εργαστηριακούς ελέγχους και υποστηρικτικές μελέτες που εκτελούνται από άλλους αναδόχους, εγκρίσεις και συναινέσεις άλλων υπηρεσιών ή φορέων κ.λπ., έτσι ώστε να τηρείται η συνολική προθεσμία ολοκλήρωσης του μελετητικού έργου, όπως αναγράφεται στον πίνακα κωδικοποίησης.

Το παραπάνω χρονοδιάγραμμα είναι δεσμευτικό για τον ανάδοχο και με βάση αυτό, σε διάστημα μιας (1) εβδομάδας από την υπογραφή της σύμβασης, θα συντάξει λεπτομερές πρόγραμμα με χρήση συστήματος προγραμματισμού, που θα βασίζεται σε λογική δικτύου με χρήση λειτουργικού Η/Υ για καθορισμό της κρίσιμης πορείας (critical path analysis, CPA) π.χ. το Primavera. Το πρόγραμμα μπορεί στη συνέχεια να παρουσιαστεί σε απλά ιστογράμματα ή σε μορφή λογικού διαγράμματος.

Αν μετατίθεται το καθορισμένο χρονικό σημείο έναρξης της μελετητικής δράσης, το οποίο αναγράφεται στο πρόγραμμα, χωρίς ευθύνη του αναδόχου, ο ανάδοχος δικαιούται αντίστοιχη παράταση προθεσμίας.

Σε περίπτωση κατά την οποία μία μελέτη ή στάδιο μελέτης χαρακτηρίζεται «Αναθεώρηση και Επανυποβολή», η επανυποβολή θα γίνεται σε διάστημα 10 ημερών από την γνωστοποίηση στον ανάδοχο, εκτός αν ο υπεύθυνος επισκόπησης ορίσει άλλη προθεσμία. Τυχόν καθυστέρηση της επανυποβολής, πέραν των 10 ημερών ή της οριζόμενης στην επισκόπηση

προθεσμίας, θα επιφέρει ποινικές ρήτρες καθυστέρησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της Σ.Υ. για υπέρβαση τμηματικής προθεσμίας.

Εάν η επανυποβολή ζητήθηκε επειδή η υποβληθείσα μελέτη χρειάζεται διορθώσεις και συμπληρώσεις, ο χρόνος καθυστέρησης δεν δικαιολογεί παράταση της προθεσμίας. Αν η επανυποβολή ζητήθηκε λόγω αλλαγών ή διορθώσεων, για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος, παρατείνεται η αρχική προθεσμία για χρόνο ίσο με τον χρόνο που ορίστηκε για την επανυποβολή.

Ο ανάδοχος θα αμείβεται σύμφωνα με την γενομένη με την οικονομική προσφορά του ανάλυση της αμοιβής του, η οποία θα καταβάλλεται όπως ορίζεται στο άρθρο 187 του Ν.4412/2016.

Ο συνολικός συμβατικός χρόνος ανέρχεται σε πέντε **(5) μήνες**. Οι καθαροί χρόνοι και ο επιπρόσθετος χρόνος του χρονοδιαγράμματος που θα υποβάλουν οι ενδιαφερόμενοι στην τεχνική προσφορά τους δεν πρέπει να υπερβαίνουν τους **(5) πέντε μήνες**. Αντιθέτως είναι δυνατόν να συντομευτεί ο χρόνος αυτός, υπό τον όρο ότι η κάθε συντόμευση θα αιτιολογείται πλήρως από την οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας μελέτης, σε συνδυασμό με τη στελέχωσή της, την αποτελεσματικότητα και αξιοπιστία της προτεινόμενης μεθοδολογίας, την αξιοποίηση του εξοπλισμού και την απασχόληση του υποψηφίου και της ομάδας του από εκπονούμενες μελέτες και παρεχόμενες υπηρεσίες.

Υπηρεσίες Συμβούλου για την «Εκπόνηση Συγκοινωνιακής Μελέτης της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της πόλης των Γιαννιτσών, Οριστικής Μελέτης οδού Στράντζης, άξονα οδών Ταβουλάρη - Αγγ. Αρβανίτη - Αγίου Όρους & Ισόπεδων Κόμβων Στράντζης-Αριστείδου-Βενιζέλου και Βενιζέλου-Εγνατίας Οδού»		
A/A	Εκτιμώμενος Καθαρός χρόνος εκπόνησης (σε ημέρες)	Παραδοτέα
1	20	Εκπόνηση Έκθεσης Εκτίμησης Τεχνικού Αντικειμένου
2	30	Επικαιροποίηση Κυκλοφοριακής Μελέτης – Αρχικός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός
3	60	Εκπόνηση Οριστικής Συγκοινωνιακής Μελέτης Οδών και Ισόπεδων Κόμβων.
4	40	Σύνταξη ΣΑΥ – ΦΑΥ και Τευχών Δημοπράτησης για το σύνολο των Συγκοινωνιακών έργων.
Συνολική αμοιβή:		59.808,08 € (πλέον ΦΠΑ)

Οι μελέτες θα ελεγχθούν από την αρμόδια Διεύθυνση της ΕΟΑΕ, και στην περίπτωση που απαιτούνται διορθώσεις, ο Ανάδοχος Μελετητής θα πρέπει να τις πραγματοποιήσει και να επανυποβάλει εντός 10 ημερών, ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη τήρηση του συνολικού χρονοδιαγράμματος εξέλιξης της μελέτης.

4. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

4.1 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ)

Απαιτήση για την Ε.Ο.Α.Ε. είναι η τήρηση διαδικασιών “σωστής πρακτικής” από κάθε μελετητή, γνωμοδότη ή σύμβουλο που ασχολείται με εργασίες στα πλαίσια Μελετών. Στον παρακάτω κατάλογο αναφέρονται οι διαδικασίες εκείνες οι οποίες αποτελούν τον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό αποδεκτής πρακτικής. Ο Ανάδοχος πρέπει να παρέχει αποδεικτικά στοιχεία τήρησης τέτοιων διαδικασιών, κατ’ απαίτηση της Ε.Ο.Α.Ε.

Σε τακτά χρονικά διαστήματα, η Ε.Ο.Α.Ε. θα ελέγχει τον Ανάδοχο για το εάν τηρεί τέτοιες διαδικασίες, εξετάζοντας τα έγγραφα που υποβάλλει ο Ανάδοχος, ή / και θα επισκέπτεται τα γραφεία του Αναδόχου για να ελέγχει την πρόοδο των έργων. Κατόπιν του ελέγχου, η Ε.Ο.Α.Ε. θα συντάσσει έκθεση ελέγχου που θα κοινοποιεί στον Ανάδοχο. Η έκθεση θα επισημαίνει οποιοσδήποτε ατέλειες στις διαδικασίες των Αναδόχων και θα ορίζει χρονοδιάγραμμα για την επιδιόρθωση των ατελειών από τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση που δεν γίνει διόρθωση των ατελειών, η Ε.Ο.Α.Ε. θα προχωρήσει σε περαιτέρω ενέργειες σύμφωνα με τη Σύμβαση. Η Ε.Ο.Α.Ε. έχει το δικαίωμα να απορρίψει οποιαδήποτε εργασία δεν ακολουθεί τις διαδικασίες αυτές.

Βασικές διαδικασίες καλής πρακτικής:

- Διαδικασία για την εκπόνηση, τον έλεγχο και την εξέταση υπολογισμών και άλλων στοιχείων.
- Αναφορά στην εισαγωγή του τεύχους υπολογισμών των κανονισμών μελέτης και των παραδοχών που εφαρμόστηκαν.
- Καθαρή και ευδιάκριτη αναγραφή σε όλους τους υπολογισμούς, πίνακες, σχέδια, εκθέσεις και λοιπά στοιχεία, του σταδίου εξέλιξής τους, του ονόματος του συντάκτη καθώς και του ελεγκτή. Να γίνεται σχετική τροποποίηση στο πρωτοσέλιδο που παραδίδεται από την Ε.Ο.Α.Ε.
- Ο ελεγκτής δεν μπορεί να είναι ταυτόχρονα ο συντάξας.
- Σύστημα διαχείρισης εγγράφων σύμφωνα με το οποίο καταγράφονται όλες οι εισερχόμενες εκθέσεις, μελέτες και αλληλογραφία.
- Διαδικασία για τον έλεγχο αλλαγών των μελετών.
- Σύστημα καταγραφής αλλαγών στις μελέτες οι οποίες προέρχονται από εσωτερικές ή και εξωτερικές πηγές.
- Αρχαιοθέτηση των αντιγράφων ελέγχου ώστε να καταγράφεται το ιστορικό των αλλαγών.
- Σύστημα διανομής για την πληροφόρηση των στελεχών της Ομάδας Μελετών σχετικά με τις αλλαγές και τη σχετική αλληλογραφία (ιδιαίτερα σημαντικό ειδικά σε περίπτωση που η ομάδα μελετών δεν στεγάζεται εξ ολοκλήρου στα ίδια γραφεία).
- Διαδικασία για τον έλεγχο προόδου του έργου.
- Συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα εσωτερικών συσκέψεων προόδου.
- Συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα σύνταξης εκθέσεων προόδου για την καταγραφή της προόδου, τον προγραμματισμό των εργασιών στο άμεσο μέλλον και τον εντοπισμό των προβλημάτων.

4.2 Αρχαιοθέτηση

4.2.1 Γενικά

Όλα τα παραδοτέα θα είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα σχετικά άρθρα των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο., εκτός αν στο παρόν ορίζεται διαφορετικά.

Όλες οι εγκεκριμένες μελέτες θα υποβάλλονται τόσο σε έντυπη όσο και σε ψηφιακή μορφή. Τα ψηφιακά στοιχεία μελέτης θα υποβάλλονται με τη μορφή που προβλέπεται από τις Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. Όλα τα κείμενα θα είναι σε μορφή Microsoft Word 2003.

4.2.2 Προδιαγραφές για Παραδοτέα

Όλα τα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένης και της αλληλογραφίας, θα φέρουν έναν μοναδικό αύξοντα αριθμό αναφοράς της Ε.Ο.Α.Ε. Θα τηρείται κατάλογος αριθμών αναφοράς από κάθε γραφείο το οποίο συμμετέχει στις εργασίες.

Όλες οι εκθέσεις θα περιλαμβάνουν το τυπικό πρωτοσέλιδο της Ε.Ο.Α.Ε. (τυποποιημένη Πινακίδα). Κάθε έγγραφο θα περιέχει το ειδικό φύλλο υπογραφών διατμηματικού ελέγχου και φύλλο Ελέγχου Ποιότητας.

Τα υποβληθέντα εκτυπωμένα σχέδια πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην τυποποιημένη πινακίδα σχεδίου, το όνομα (ηλεκτρονικού) αρχείου (FILENAME) από το οποίο προήλθαν και την ημερομηνία και ώρα της τελευταίας εκτύπωσης (DATE & TIME OF PRINT) της τελευταίας, εγκεκριμένης έκδοσής τους, στην κατάλληλη θέση που προβλέπεται για αυτά (κάτω από την θέση αναγραφής της κλίμακας του σχεδίου).

(Οι περισσότεροι plotter drivers δίνουν την δυνατότητα αυτόματης εκτύπωσης των παραπάνω στοιχείων στο περιθώριο των σχεδίων).

Κάθε όνομα αρχείου πρέπει να είναι μοναδικό για κάθε σύμβαση.

Όλα τα ονόματα αρχείων πρέπει να είναι γραμμένα με λατινικούς και όχι ελληνικούς χαρακτήρες, και να ακολουθούν το σύστημα "8-3" (έως οκτώ χαρακτήρες για το filename και έως 3 χαρακτήρες για το extension).

Όλα τα αντίγραφα των τελικών εγκριθεισών μελετών πρέπει να είναι πέντε (5).

Στάδιο πριν την έγκριση - Θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο στην Ε.Ο.Α.Ε. δύο (2) αντίγραφα των μελετών.

Στάδιο μετά την έγκριση - Θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο στην Ε.Ο.Α.Ε. τα υπόλοιπα τρία (3) αντίγραφα των μελετών που θα εγκριθούν.

4.2.3 Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης

Κάθε υποβολή θα συνοδεύεται από μία Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης όπου θα καταγράφεται το καθεστώς έγκρισης της τρέχουσας και των προηγούμενων αναθεωρήσεων των εγγράφων της υποβολής. Η διαδικασία δημιουργίας και τήρησης της Κατάστασης Στοιχείων Μελέτης είναι η εξής:

1. Με την πρώτη έκδοση των εγγράφων, ο Ανάδοχος:
 - θα συμπληρώνει ηλεκτρονικά την Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης καταγράφοντας όλα τα έγγραφα της υποβολής και τον αριθμό της αναθεώρησης του κάθε εγγράφου,
 - θα επισυνάπτει στην υποβολή μία ηλεκτρονική έκδοση σε πρόγραμμα MS Excel και ένα έντυπο αντίγραφο της συμπληρωμένης Κατάστασης Στοιχείων Μελέτης.
2. Όταν η Ε.Ο.Α.Ε. αποφασίσει για τον χαρακτηρισμό της μελέτης, θα περιλαμβάνει την Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης στην επίσημη απάντηση, προσθέτοντας το χαρακτηρισμό έγκρισης κάθε εγγράφου του Κουτιού Μελέτης καθώς και το γενικό χαρακτηρισμό του Κουτιού.
Συντομογραφίες των καταστάσεων έγκρισης:
App 1 Εγκρίνεται
App 2 Εγκρίνεται με Παρατηρήσεις
R&R Αναθεώρηση και Επανυποβολή
Mix Μέρος της υποβολής εγκρίνεται και μέρος αυτής απορρίπτεται
S/S' Έχει αντικατασταθεί, δεν ισχύει πλέον
3. Κατά την επόμενη υποβολή των εγγράφων, ο Ανάδοχος:
 - θα ενημερώνει την Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης ώστε να φαίνεται ο χαρακτηρισμός έγκρισης των εγγράφων που εκδόθηκαν παλαιότερα και ο αριθμός αναθεώρησης των εγγράφων που περιέχονται στη νέα υποβολή.
 - θα επισυνάπτει στη νέα υποβολή ένα ηλεκτρονικό και ένα έντυπο αντίτυπο της συμπληρωμένης Κατάστασης Στοιχείων Μελέτης.

4.2.4 Υποβολές σε ηλεκτρονική μορφή

Επιπροσθέτως της ενότητας των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. «Ψηφιακή μορφή των παραδοτέων», ισχύουν και οι ακόλουθες διατάξεις:

1. Για όλες τις μελέτες οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως “ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ” (APPROVED) και μόνον για αυτές, πρέπει να υποβάλλεται αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή. Αυτό θα υποβάλλεται μόνο μετά την έγκριση της μελέτης από την Ε.Ο.Α.Ε.
2. Κάθε ηλεκτρονικό μέσο πρέπει να είναι αριθμημένο (π.χ. 1/5) και να φέρει τα εξής:
 - A. Όνομα εταιρίας
 - B. Είδος παραδοτέου
 - Γ. Αριθμός και όνομα του τμήματος υπό μελέτη.
 - Δ. Ημερομηνία παραγωγής.
3. Όλες οι ψηφιακές υποβολές πρέπει να συνοδεύονται από αρχείο περιεχομένων τους (INDEX) σε Word ή text file και να παραδίδονται σε CD-ROM ή DVD-ROM.
4. Τα περιεχόμενα (INDEX) πρέπει να αναφέρουν:
 - Την δομή των αρχειοκαταλόγων του μέσου αποθήκευσης (CD-ROM ή DVD-ROM).
 - Το όνομα αρχείου (Filename) όλων των αρχείων.
 - Ημερομηνία τελευταίας μεταβολής κάθε αρχείου.
 - Το θέμα του αρχείου, σε περίπτωση που αυτό δεν γίνεται αντιληπτό άμεσα από το όνομα του αρχείου.
 - Τυχόν σχόλια και επεξηγήσεις που ο Ανάδοχος κρίνει ότι θα βοηθήσουν την Ε.Ο.Α.Ε. κατά την διαχείριση και έλεγχο των ψηφιακών αρχείων (π.χ. περιγραφή των layers των drawings και τι πληροφορία αυτά περιλαμβάνουν)
5. Οι ηλεκτρονικές υποβολές πρέπει να είναι αυτές από τις οποίες παρήχθησαν τα αντίστοιχα εκτυπωμένα σχέδια.
6. Δεν θα γίνονται γενικά δεκτές υποβολές σκαναρισμένων χαρτών και σχεδίων, παρά μόνο αν αυτό ζητηθεί από την Ε.Ο.Α.Ε. σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. σκαναρισμένα δελτία γεωτρήσεων σε γεωτεχνικές μελέτες). Όλα τα τεχνικά σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε μορφή ψηφιακού vector αρχείου, όπως περιγράφεται στις Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
7. Κάθε ψηφιακό τεχνικό σχέδιο πρέπει να είναι ολοκληρωμένο (ένα σχέδιο) και όχι “σπασμένο” σε περισσότερα του ενός αρχεία.
8. Τα σχέδια και τα διαγράμματα θα παραδίδονται με βάση τα παρακάτω:
 - Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχείων θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του DWG (AutoCad). Σε περίπτωση αδυναμίας παράδοσης στο παραπάνω format μπορεί να γίνει παράδοση και στην δομή του DXF. Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.α. Συνοδευτικά μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (font libraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (cell libraries), και ο χρωματικός πίνακας (color table) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους. Επίσης θα πρέπει να επισυνάπτονται τα αρχεία που καθορίζουν το στυλ εκτύπωσης (ctb).
 - Στην περίπτωση των αρχείων DWG η έκδοση των αρχείων του AutoCad η οποία γίνεται αποδεκτή από το σύστημα της Εγνατία Οδός Α.Ε. είναι η 2005. Ομοίως ισχύει για τα αντίστοιχα DXFs τα οποία προέκυψαν από την AutoCad 2005. Βασική προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν, είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά σχεδιαστικό επίπεδο (level ή layer) σχεδιαστικής πληροφορίας.
 - Στην περίπτωση του format DXF, η υποστηριζόμενη έκδοση θα πρέπει να περιέχει αποκλειστικά και μόνο σχεδιαστική πληροφορία και όχι και περιγραφική πληροφορία.
 - Το σχεδιαστικό αρχείο θα διατηρεί την πληροφορία του δηλωμένου προβολικού συστήματος συντεταγμένων (ΕΓΣΑ'87), καθώς και τη σχεδιαστική ανάλυση από πλευράς ακρίβειας συντεταγμένων.
 - Η παραδιδόμενη σχεδιαστική πληροφορία (σχεδιαστικά αρχεία διανυσματικής πληροφορίας) θα πρέπει να είναι ενταγμένη στο προβολικό σύστημα συντεταγμένων

- ΕΓΣΑ 87 (σύμφωνα με τις προδιαγραφές των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.). Τα σχεδιαστικά αρχεία θα φέρουν κάρναβο σε ξεχωριστό σχεδιαστικό επίπεδο (layer), ενώ θα αναφέρεται η θέση της αρχής των αξόνων (Χο, Υο), της κάτω αριστεράς γωνίας του καννάβου.
9. Κάθε ψηφιακό τεχνικό σχέδιο θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει (εντός του σχεδίου) την τυποποιημένη πινακίδα του (Title Block). Οι Πινακίδες των σχεδίων δεν θα πρέπει να δίνονται χωριστά (π.χ. σε αρχείο Word, ή σε σκαναρισμένο αρχείο).
 10. Ειδικά στην περίπτωση υποβολής αρχείων Word με εικόνες “inserted”, αυτές θα πρέπει:
 - να είναι της μικρότερης δυνατής ανάλυσης, ώστε να μην επιβαρύνουν το αρχείο του Word χωρίς λόγο.
 - να υποβάλλονται και ξεχωριστά σαν μεμονωμένα αρχεία εικόνας, σύμφωνα με την παρακάτω σχετική παράγραφο 13.
 11. Τα υπόλοιπα στοιχεία (εκθέσεις, πίνακες, κτλ.) θα υποβάλλονται σε κάποιο από τα προγράμματα της Microsoft Office 2003 (Word 2003, Excel 2003) για Windows XP.
 12. Οι απαιτήσεις για τις γραμματοσειρές είναι ως εξής:
 - Όσα σχέδια συμπεριλαμβάνουν γραμματοσειρές τύπου .SHX, αυτές θα πρέπει να στέλνονται μαζί με τα σχέδια.
 - Αν τα σχέδια συμπεριλαμβάνουν γραμματοσειρές .TTF (true type fonts), αυτές θα πρέπει να είναι ή Arial Greek ή Times New Roman Greek. Αν είναι διαφορετικές, θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα σχέδια.
 - Για όλες τις γραμματοσειρές θα πρέπει το STYLE NAME - είδος γραμματοσειράς - να είναι το ίδιο με το FONT NAME - όνομα της γραμματοσειράς στην οποία “ανήκει” το συγκεκριμένο style.
 13. Ψηφιακά αρχεία εικόνας (μόνο για φωτογραφίες)
Στο CD-ROM θα υπάρχει θεματικό directory structure ανάλογα με το θέμα των εικόνων, **εις τριπλούν**:
 - I. Ένα directory που θα περιλαμβάνει τις αρχικές, ασυμπίεστες σκαναρισμένες εικόνες, σε TIFF format (uncompressed). Τα αρχεία, ανάλογα με το θέμα τους, δεν θα πρέπει να ξεπερνούν τα 8,5 MB το καθένα.
 - II. Ένα δεύτερο directory με τις ίδιες εικόνες συμπιεσμένες σε JPEG format, με μέγεθος ανά αρχείο ~ 1MB.
 - III. Ένα τρίτο directory με τις ίδιες εικόνες συμπιεσμένες σε JPEG format, με μέγεθος ανά αρχείο ~ 300Kb.
 - IV. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των CD-ROM ανά υποβολή.Το ανωτέρω ψηφιακό αντίγραφο θα συνοδεύεται με ενυπόγραφη δήλωση του Αναδόχου ότι περιέχει τα πλήρη και ακριβή αντίγραφα των σχεδίων – τευχών της εγκριθείσας μελέτης και ότι βάσει αυτού είναι δυνατή μελλοντική αναπαραγωγή και εκτύπωσή τους.

4.3 Εκθέσεις

4.3.1 Γενικά

Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει τις παρακάτω εκθέσεις:

- Εκθέσεις προόδου ύστερα από εντολή της Ε.Ο.Α.Ε.
- Ειδικές τεχνικές εκθέσεις (Εκθέσεις Μελετών), όπως ορίζονται στην παρούσα

4.3.2 Εκθέσεις Μελέτης

Οι εκθέσεις μελέτης θα υποβάλλονται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 4.3.

4.4 Συσκέψεις

Ο Ανάδοχος θα παρευρίσκεται στις συσκέψεις προόδου που θα διεξάγονται στα γραφεία της Ε.Ο.Α.Ε. όποτε απαιτηθεί. Θα συντάσσει τα πρακτικά των συσκέψεων προόδου και θα τα υποβάλει στην Ε.Ο.Α.Ε. προς έγκριση μέσα σε 3 εργάσιμες ημέρες από την κάθε σύσκεψη.

Θεσσαλονίκη, Αύγουστος 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ/ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Δέσποινα Καραρήγα
Διευθύντρια Ανάπτυξης Έργων &
Εμπορικής Πολιτικής

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με τις υπ' αρ. 973/11/19.04.2019 &
956/33/02.11.2018 αποφάσεις
του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Πέτρος Μαλλίνης
Εντεταλμένος Σύμβουλος

Αθανάσιος Σχίζας
Διευθύνων Σύμβουλος

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»