

ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ



Υπηρεσίες συμβούλου για την «Υποστήριξη της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε για την υλοποίηση των δράσεων του Έργου LIFE SAFE-CROSSING του ευρωπαϊκού προγράμματος LIFE» - Κωδικός αναφοράς 5759

19.200 ευρώ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	4
2.1 Περιγραφή υπηρεσιών Συμβούλου	4
3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΤΜΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ	6
3.1 Διάρκεια σύμβασης	6
3.2 Τμηματικές Πληρωμές	6
4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	6

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. (ΕΟΑΕ), ως εταιρεία του ελληνικού δημοσίου αρμόδια για τη διαχείριση του σχεδιασμού, της κατασκευής, της λειτουργίας, της συντήρησης και της εκμετάλλευσης ενός δικτύου αυτοκινητοδρόμων, συνολικού μήκους της τάξης των 1.000 χιλιομέτρων, στοχεύει στην ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού προφίλ, γνωρίζοντας ότι έτσι θα μπορέσει να προσφέρει τα μέγιστα στην οικονομία της χώρας και να διευρύνει αποτελεσματικά τους τομείς δράσης της.

Με βάση την αποκτηθείσα εμπειρία και τεχνογνωσία της εταιρείας από την υλοποίηση και εκμετάλλευση του έργου της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων της και στο πλαίσιο της εμπλοκής της σε καινοτόμες πολιτικές διαχείρισης που αφορούν είτε σε εν λειτουργία ή σε νέα προς υλοποίηση έργα, σε συμφωνία με την Ευρωπαϊκή περιβαλλοντική πολιτική για Αειφόρο Ανάπτυξη και Πράσινες Υποδομές αλλά και με την Εθνική πολιτική για την αειφόρο ανάπτυξη και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, η εταιρεία συμμετέχει σε σχετικά διακρατικά χρηματοδοτικά Προγράμματα, με στόχο την ανταλλαγή γνώσεων και στη συνέχεια τη μεταφορά της τεχνογνωσίας σε άλλα έργα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Στα πλαίσια του ευρωπαϊκού Προγράμματος LIFE Nature and Biodiversity και βάσει της Εισήγησης του Γ.Δ. Ανάπτυξης Έργων, Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Οικονομικών της ΕΟΑΕ με αρ. πρωτ. Α40/001.2/13738/ID66638/NB/γς/7.09.2017 και της Απόφασης Δ.Σ. αρ. 930/13/12.09.17, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υλοποιεί το έργο “Preventing Animal-Vehicle Collisions – Demonstration of Best Practices targeting priority species in SE Europe” με ακρωνύμιο “LIFE – SAFE CROSSING” (LIFE17 NAT/IT/000464).

Συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 4.224.070€, από τα οποία 284.205€ αφορούν τις δράσεις που έχει αναλάβει η ΕΟΑΕ. Το ποσοστό συγχρηματοδότησης του έργου για την ΕΟΑΕ είναι 61,29%.

Στο έργο συμμετέχουν 13 εταίροι από τις χώρες: Ιταλία, Ισπανία, Ρουμανία, Ελλάδα:

Ιταλία:

Agristudio S.r.l (Συντονιστής)
Ente Autonomo Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise
Ente Parco Nazionale della Majella
Provincia di Terni

Ισπανία:

Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucia
Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio. Junta de Andalucía
MINUARTIA ESTUDIS AMBIENTALS SL

Ρουμανία:

Fundatia Carpati
National Institute for Research and Development in Forestry “Marin Drăcea” Brasov Branch

Ελλάδα:

ΜΚΟ Καλλιστώ
COSMOTE κινητές τηλεπικοινωνίες Α.Ε.
Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Η διάρκεια του έργου “Preventing Animal-Vehicle Collisions – Demonstration of Best Practices targeting priority species in SE Europe” με ακρωνύμιο “LIFE – SAFE CROSSING” είναι 5 έτη με έναρξη τον Σεπτέμβριο 2018.

2. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

2.1 Περιγραφή υπηρεσιών Συμβούλου

Οι υπηρεσίες του Συμβούλου αφορούν στην υποστήριξη της ΕΟΑΕ στις εξής δράσεις του έργου LIFE SAFE-CROSSING:

Δράση A.4: Ανάλυση και καταγραφή των υφιστάμενων διαβάσεων (του Κάθετου Άξονα 45 από Σιάτιστα έως Κορομηλιά) για πιθανή χρήση από τα είδη πανίδας στα οποία στοχεύει το Έργο, καθώς και άλλες παρεμβάσεις στην οδό.

Αντικείμενο είναι η αναγνώριση των υφιστάμενων τεχνικών (διαβάσεων, οχετών) που έχουν ικανοποιητικά χαρακτηριστικά για χρήση από την καφέ αρκούδα που αποτελεί είδος-στόχο για το Έργο, ώστε με συγκεκριμένες παρεμβάσεις που χρηματοδοτούνται από το Έργο να γίνουν ελκυστικά για τη διάβαση της οδού από τα ζώα. Επίσης θα προταθούν άλλες πιθανές παρεμβάσεις, όπως καθαρισμός περασμάτων, σημειακή βελτίωση περιφράξης, κλπ. Ο αριθμός των τεχνικών του οδικού τμήματος είναι 134, από τα οποία θα επιλεγούν 50 τεχνικά για τις εργασίες βελτίωσης της ελκυστικότητας.

Τα μέτρα για τη βελτίωση της ελκυστικότητας των περασμάτων, εκτός των μικρής κλίμακας παρεμβάσεων είναι κυρίως η φύτευση ελκυστικής για τα ζώα βλάστησης, η εγκατάσταση της οποίας αποτελεί αντικείμενο της Δράσης C.2 του Έργου με κόστος 150.000 ευρώ.

Για τη Δράση A.4 έχει προϋπολογιστεί κόστος 12.000 ευρώ για εξειδικευμένη εργασία Συμβούλου (αυτοψίες πεδίου, καταγραφή στοιχείων και ανάλυση για τη χρήση τους μέσω GIS, εκθέσεις αναφοράς).

Μεταξύ άλλων εργαλείων, θα χρησιμοποιηθούν τα στοιχεία από την τοποθέτηση καμερών σε ένα αριθμό υφιστάμενων περασμάτων (από την COSMOTE – εταίρος του Έργου), ενώ η Δράση αυτή θα αναπτυχθεί με τη χρήση προδιαγραφών, όπως το European Handbook “Wildlife and Traffic”, το οποίο παράχθηκε από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα COST, τις τεχνικές προδιαγραφές που θα ετοιμάσει ο εταίρος Minuartia (Ισπανία) και το Handbook on Road Ecology. Θα αναπτυχθεί μια ειδική φόρμα καταγραφής των δεδομένων και αξιολόγησης του «Δείκτη Ευρυχωρίας» των περασμάτων πανίδας.

Δράση D.1: Παρακολούθηση των επιπτώσεων των δράσεων διατήρησης του είδους-στόχου.

Αντικείμενο είναι η εκτίμηση της αποτελεσματικότητας των Δράσεων βελτίωσης των περασμάτων πανίδας, με εργαλείο τις κάμερες που θα τοποθετηθούν για να ελεγχθεί η χρήση των περασμάτων από τα ζώα.

Για τη Δράση D.1 έχει προϋπολογιστεί κόστος 7.200 ευρώ για εξειδικευμένη εργασία Συμβούλου (αυτοψίες πεδίου, καταγραφή στοιχείων και ανάλυση, εκθέσεις αναφοράς).

Επομένως το αντικείμενο των υπηρεσιών του Συμβούλου, θα περιλαμβάνει:

- Ανάλυση και καταγραφή των υφιστάμενων διαβάσεων (του Κάθετου Άξονα 45 από Σιάτιστα έως Κορομηλιά) για πιθανή χρήση από τα είδη πανίδας στα οποία στοχεύει το Έργο, καθώς και άλλες παρεμβάσεις στην οδό. Ο αριθμός των τεχνικών του οδικού τμήματος είναι 134, από τα οποία θα επιλεγούν 50 τεχνικά για τις εργασίες βελτίωσης της ελκυστικότητας.
- Αναγνώριση των υφιστάμενων τεχνικών (διαβάσεων, οχετών) που έχουν ικανοποιητικά χαρακτηριστικά για χρήση από την καφέ αρκούδα που αποτελεί είδος-στόχο για το Έργο, ώστε με συγκεκριμένες παρεμβάσεις που χρηματοδοτούνται από το Έργο να γίνουν ελκυστικά για τη διάβαση της οδού από τα ζώα.
- Επίσης θα προταθούν άλλες πιθανές παρεμβάσεις, όπως καθαρισμός περασμάτων, σημειακή βελτίωση περιφραξής, κλπ.
- Μεταξύ άλλων εργαλείων, θα χρησιμοποιηθούν τα στοιχεία από την τοποθέτηση καμερών σε ένα αριθμό υφιστάμενων περασμάτων (από την COSMOTE – εταίρος του Έργου), ενώ η Δράση αυτή θα αναπτυχθεί με τη χρήση προδιαγραφών, όπως το European Handbook “Wildlife and Traffic”, το οποίο παράχθηκε από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα COST, τις τεχνικές προδιαγραφές που θα ετοιμάσει ο εταίρος Minuartia (Ισπανία) και το Handbook on Road Ecology. Θα αναπτυχθεί μια ειδική φόρμα καταγραφής των δεδομένων και αξιολόγησης του «Δείκτη Ευρυχωρίας» των περασμάτων πανίδας.
- Εκτίμηση της αποτελεσματικότητας των Δράσεων βελτίωσης των περασμάτων πανίδας, με εργαλείο τις κάμερες που θα τοποθετηθούν για να ελεγχθεί η χρήση των περασμάτων από τα ζώα. Θα πραγματοποιηθούν αυτοψίες πεδίου, καταγραφή στοιχείων και ανάλυση, εκθέσεις αναφοράς.

Οι εκθέσεις αναφοράς που θα υποβάλλονται ανά τρίμηνο, θα είναι στα αγγλικά.

Η διάρκεια των παραπάνω εργασιών είναι 1,5 έτος για τη Δράση A.4 (με έναρξη το 1^ο τρίμηνο του 2019) και το πέρας αυτής αποτελεί την έναρξη της Δράσης D.1, η οποία διαρκεί μέχρι το πέρας του Έργου (Οκτώβριος 2023).

3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΤΜΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ

3.1 Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την ημέρα υπογραφής της, έως τη λήξη του έργου LIFE SAFE-CROSSING (Οκτώβριος 2023).

3.2 Τμηματικές Πληρωμές

Η συμβατική αμοιβή του Συμβούλου είναι το ποσό της οικονομικής του προσφοράς.

Η αμοιβή του Συμβούλου θα καθορίζεται με βάση τη χρονοχρέωση, μετά από συνεννόηση με τον υπεύθυνο του έργου LIFE στην ΕΟΑΕ.

Για την πληρωμή του ο Σύμβουλος συντάσσει και υποβάλλει Λογαριασμούς Πληρωμής που ελέγχονται και εγκρίνονται, μετά από κάθε έκθεση αναφοράς που υποβάλλει ανά τρίμηνο, με αναφορά στο χρόνο απασχόλησης και σε κάθε περίπτωση μετά από συνεννόηση με τον επιβλέποντα. Η τελική πληρωμή για κάθε Δράση θα υποβάλλεται μετά την υποβολή και έγκριση της Τελικής Αναφοράς στο πέρας κάθε Δράσης.

Σημειωτέον ότι για τη Δράση A.4 έχει προϋπολογιστεί κόστος συνολικά 12.000 ευρώ για την εργασία Συμβούλου (αυτοψίες πεδίου, καταγραφή στοιχείων και ανάλυση για τη χρήση τους μέσω GIS, εκθέσεις αναφοράς) και για τη Δράση D.1 έχει προϋπολογιστεί κόστος 7.200 ευρώ (αυτοψίες πεδίου, καταγραφή στοιχείων και ανάλυση, εκθέσεις αναφοράς).

Η επίβλεψη της σύμβασης θα γίνει από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων & Εμπορικής Πολιτικής της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Τα παραδοτέα του έργου θα είναι:

- Οι εκθέσεις αναφοράς που θα υποβάλλονται ανά τρίμηνο, στα αγγλικά, για τις Δράσεις A.4 και D.1.
- Τελική αναφορά στο πέρας κάθε Δράσης (1^ο εξάμηνο 2020 για τη Δράση A.4 και 1^ο εξάμηνο 2023 για τη Δράση D.1).

Θεσσαλονίκη, Αύγουστος 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ανδρονίκη Βουμβουλάκη
Πολιτικός Μηχανικός,
MSc Διαχείριση Περιβάλλοντος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Δέσποινα Καραρήγα
Δ/ντρια
Ανάπτυξης Έργων & Εμπορικής
Πολιτικής

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με τις υπ' αριθ. 968/7/01.03.19 & 973/11/19-
04-2019 αποφάσεις του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Πέτρος Μαλλίνης
Εντεταλμένος Σύμβουλος

Αθανάσιος Σχίζας
Διευθύνων Σύμβουλος

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»