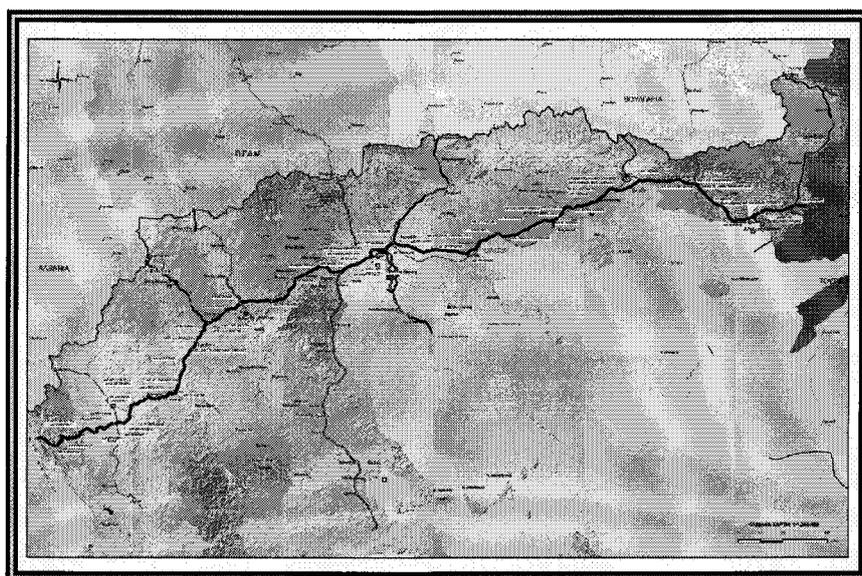


**ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ  
ΣΤΙΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015**

**ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**





## Περιεχόμενα

---

	Σελίδα
Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου	3
Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	53
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	55
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	56
Κατάσταση Ταμειακών Ροών	57
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων	58
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	59



**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΤΗΣ “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.”**

**ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ  
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ  
ΤΗΣ 22<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2016**

**ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΤΗΣ 20ης (Κ') ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ  
ΧΡΗΣΗΣ  
1/1/2015 - 31/12/2015**



**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	5
2. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....	8
2.1 Οργάνωση και Λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου .....	8
2.2. Διάρθρωση και Λειτουργία των Υπηρεσιών .....	9
3. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	14
3.1. Χρηματοδότηση Έργων.....	14
3.2. Η μέχρι σήμερα χρηματοδότηση της Εταιρείας από το Π.Δ.Ε.....	15
3.3. Οι εξασφαλισμένοι από Κοινοτικά Προγράμματα πόροι.....	16
3.4. Διαχείριση έργων στα πλαίσια της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013 .....	16
3.5. Διαχείριση έργων στα πλαίσια της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 .....	19
4. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ.....	20
4.1. Η Πρόοδος των Έργων .....	20
4.1.1 Εγνατία Οδός .....	20
4.1.2 Κάθετοι Άξονες.....	20
4.1.3 Λοιπά Έργα.....	21
4.1.4 Νησιά .....	21
4.1.5 Οδική Ασφάλεια .....	23
4.2. Επίβλεψη Κατασκευής Έργων.....	24
4.3. Μελέτες - Απαλλοτριώσεις.....	24
4.3.1 Κάθετοι Άξονες.....	24
4.3.2 Απαλλοτριώσεις.....	25
4.4 Δημοπρατήσεις – Συμβάσεις Έργων .....	26
4.5 Επαγγελματική Υγεία και Ασφάλεια έργων .....	26
4.6 Έργα με συμβάσεις Παραχώρησης.....	26
4.7 Έργα στο εξωτερικό.....	27
4.8 Νομική Υπηρεσία .....	30
4.9 Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού .....	30
4.10 Δράσεις Προβολής & Δημοσιότητας.....	32
4.11 Διαχείριση Ποιότητας.....	32
4.12 Διαχειριστική Επάρκεια.....	32
4.13 Στελέχωση της Εταιρείας – Εκπαίδευση .....	33
4.14 Αξιοποίηση των τεχνολογιών πληροφορικής & επικοινωνιών .....	33
5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ.....	35
5.1 ΕΣΠΕΛ.....	35
5.2 Έλεγχοι συγχρηματοδοτούμενων δράσεων (Προληπτικοί & Κατασταλτικοί) .....	35
5.3 Ελεγκτικό Συνέδριο .....	37
5.4 Οικονομικός έλεγχος .....	37
5.5 Κοινοβουλευτικός Έλεγχος .....	37
6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ.....	38
6.1 Διεύθυνση Λειτουργίας & Συντήρησης Δικτύου και Παραχωρήσεων .....	38
6.2 Διεύθυνση Υποστήριξης Ανάπτυξης και Εκμετάλλευσης.....	43
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ .....	51
8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	52



## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αντικείμενο της παρούσας Έκθεσης Πεπραγμένων είναι η παρουσίαση της δραστηριότητας της Εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2015 μέχρι και την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2015. Στην έκθεση παρουσιάζονται επίσης οι προοπτικές και το πρόγραμμα δράσης για το επόμενο έτος.

Συγκεκριμένα στην Έκθεση Πεπραγμένων του 2015 περιλαμβάνονται:

- Η οργάνωση και διοικητική λειτουργία της Εταιρείας.
- Στοιχεία για την εξασφαλισμένη έως σήμερα χρηματοδότηση για την κατασκευή των έργων αρμοδιότητάς της από Ευρωπαϊκά και Εθνικά προγράμματα.
- Η πρόοδος υλοποίησης των Έργων κατά τις φάσεις μελέτης και κατασκευής και ειδικότερα:
  - Την ολοκλήρωση και παράδοση σε χρήση νέων τμημάτων έργων αρμοδιότητας της Εταιρείας, στη διάρκεια του έτους.
  - Τις δημοπρατήσεις/αναθέσεις έργων που πραγματοποίησε η Εταιρεία στη διάρκεια του έτους.
- Η αντιμετώπιση των ελέγχων στη διαχείριση των χρηματοδοτούμενων πόρων από εξωτερικούς ελεγκτικούς φορείς.
- Οι δράσεις Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης & Συντήρησης της Οδού.

Τα έργα αρμοδιότητάς της Εταιρείας είναι τα ακόλουθα:

Ο αυτοκινητόδρομος «Εγνατία Οδός»

Η Εγνατία Οδός είναι ο οριζόντιος οδικός άξονας που διασχίζει τη Βόρεια Ελλάδα από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας έως τους Κήπους, στα ελληνοτουρκικά σύνορα. Έχει μήκος 670 χλμ., κατασκευάστηκε ως κλειστός αυτοκινητόδρομος διεθνών προδιαγραφών με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κλάδο κυκλοφορίας και κεντρική διαχωριστική νησίδα. Η Εγνατία Οδός είναι ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα που κατασκευάστηκε τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη. Πρόκειται για ένα έργο εξαιρετικά σημαντικό τόσο για την ανάπτυξη των Περιφερειών που διασχίζει όσο και για τη σύνδεση της χώρας με τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Κάθετοι Άξονες, Συνδέσεις και Λοιπά Έργα

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε έχει αναλάβει, παράλληλα με τον κύριο άξονα, τη διαχείριση της μελέτης και της κατασκευής των παρακάτω κάθετων αξόνων:

- 1) «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή»
- 2) «Φλώρινα – Νίκη»
- 3) «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχών»
- 4) «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα»
- 5) «Αρδάνιο – Ορμένιο»
- 6) «Σωζόπολη – Μουδανιά – Ποτίδαια»
- 7) «Ξάνθη- Εχίνος»

Το Σεπτέμβριο του 2010 μεταβιβάστηκαν στην ΕΟΑΕ οι αρμοδιότητες για τη μελέτη και κατασκευή νέων οδικών έργων στις τρεις (3) περιφέρειες της Μακεδονίας και Θράκης που εκτός από τα έργα στους Κάθετους Άξονες της Εγνατίας περιλαμβάνει και την κατασκευή νέων αξόνων όπως «Α/Κ Κλειδίου – Α/Κ Αξιού – Εύζωνοι» «Σέρρες – Δράμα – Καβάλα», καθώς και σε

κατασκευή περιφερειακών δακτυλίων μεγάλων αστικών κέντρων (Καβάλα, Ξάνθη, Αλεξανδρούπολη).

Στο πλαίσιο αυτό, ειδικά στην **Κεντρική Μακεδονία** μεταβιβάστηκαν στην ΕΟΑΕ αρμοδιότητες για την εκπόνηση των μελετών και την υλοποίηση σημαντικού μέρους των έργων που περιλαμβάνονται στο «Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης», όπως η βελτίωση και αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής, η κατασκευή της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσ/νίκης και της σύνδεσής της με το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ καθώς και τα λοιπά έργα για την ολοκλήρωση του εσωτερικού και εξωτερικού δακτυλίου του ΠΣΘ και των ακτινικών τους συνδέσεων.

#### **Ωρίμανση και υλοποίηση έργων στα νησιά Βορείου και Νοτίου Αιγαίου.**

Στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μεταβιβάστηκε επίσης, το Σεπτέμβριο του 2010 η αρμοδιότητα υλοποίησης 33 έργων στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και 6 έργων στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου. Τα έργα υποδομής αφορούν αποχετεύσεις, Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ), αφαλατώσεις, ΧΥΤΑ, οδοποιίες, Λιμενικά έργα, σχολεία, Προστασία Περιβάλλοντος. Επιπλέον, στα έργα αυτά πρέπει να προστεθούν και έργα ή και μελέτες που εκπονούνται από την ΕΟΑΕ, στα πλαίσια προγραμματικών συμβάσεων με τους κατά τόπους φορείς (Ικαρία, Σύρος).

#### **Ωρίμανση και υλοποίηση Δράσεων Οδικής Ασφάλειας.**

Το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ επεξεργάστηκε ένα Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσεων Οδικής Ασφάλειας σε Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο, το οποίο εγκρίθηκε επί της αρχής από την Επιτροπή Μεγάλων Έργων της Κυβέρνησης ως «Μεγάλο έργο εθνικού επιπέδου και υψηλής προτεραιότητας». Φορέας υλοποίησης του Προγράμματος αυτού ορίστηκε η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με την υποστήριξη της Δ/σης Μελετών Οδικών έργων (ΔΜΕΟ) της Γ.Γ.Δ.Ε.

Ειδικότερα, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναλάβει και υλοποιεί τις δύο πρώτες δράσεις του προγράμματος (αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις). Στο πλαίσιο αυτό, ολοκληρώθηκε η εκπόνηση 60 Μελετών Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΜΕΒΟΑ), που αφορά σε όλους τους Νομούς της χώρας, για το σύνολο του Εθνικού (μη Διευρωπαϊκού) οδικού δικτύου και τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου. Αναμένεται η τμηματική έναρξη της δημοπράτησης εργολαβιών κατασκευής έργων βελτίωσης οδικής ασφάλειας της οδικής υποδομής, σε επίπεδο Περιφέρειας.

#### **Ωρίμανση και υλοποίηση Δράσεων ΧΑΔΑ.**

Το 2011 (ΚΥΑ 17/02/112/ΦΝ393, ΦΕΚ Β 1819/12-08-2011) δόθηκε η δυνατότητα στην εταιρεία να αναλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή των έργων αποκατάστασης των ΧΑΔΑ της χώρας, εκτός των Περιφερειών Αττικής και Δυτικής Μακεδονίας, κατόπιν λήψης σχετικής απόφασης των αρμόδιων φορέων.

Οι πέντε (5) συμβάσεις μελετών ΧΑΔΑ των Δήμων Βέροιας, Νάουσας, Σιντικής, Αμφίπολης, Ν. Ζίχνης, Βισαλτίας και Αλεξανδρούπολης έχουν ανατεθεί και ολοκληρωθεί από την ΕΟΑΕ. Στη συνέχεια προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός αποκατάστασης των ΧΑΔΑ Δήμου Νάουσας, όπου δεν κατατέθηκε καμία προσφορά και ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος. Για την αντιμετώπιση πιθανών περαιτέρω καθυστερήσεων οφειλόμενων σε μη υποβολή προσφορών κατά τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, σε συνεννόηση με τον προϊστάμενο της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής (ΕΠΕΡΑΑ) και τη Γ. Γ. του ΥΠΕΚΑ αποφασίστηκε η αλλαγή της στρατηγικής δημοπράτησης των έργων ΧΑΔΑ με τη δημοπράτηση δύο αντί πέντε εργολαβιών. Η ΕΟΑΕ τον

Σεπτέμβρη του 2015 έχει αναθέσει και σήμερα ολοκληρώνει τις δυο εργολαβίες για την κατασκευή των ως άνω ΧΑΔΑ, συνολικού προϋπολογισμού 6,3 εκ. € (με ΦΠΑ).

#### **Έργα στο εξωτερικό**

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. δραστηριοποιείται επίσης στον τομέα παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου και εκτός των ελληνικών συνόρων στον ευρύτερο χώρο των Βαλκανίων. Συμμετέχει σε διαγωνισμούς και ήδη ανέλαβε συμβάσεις διαχείρισης και επίβλεψης μεγάλων έργων υποδομής στη Σερβία, στη Ρουμανία και την Αλβανία. Επιπλέον στο πλαίσιο του οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Εύξεινου Πόντου (Ο.Σ.Ε.Π.) έχει αναλάβει την ευθύνη της Τεχνικής Γραμματείας για την υλοποίηση του Οδικού Δακτυλίου της Μαύρης Θάλασσας.

#### **Δημόσια Έργα με Συμβάσεις Παραχώρησης**

Με την ΚΥΑ ΔΟ/Ο/28/2/Φ1332/10.04.08 μεταβιβάσθηκαν στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου για την υλοποίηση τριών μεγάλων δημοσίων έργων που εκτελούνται με συμβάσεις παραχώρησης, του τμήματος του ΠΑΘΕ «Μαλιακός-Κλειδί», του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης.

Το Νοέμβριο του 2012 με την ΚΥΑ Δ17α/07/173/ΦΝ380/14.11.12 (ΦΕΚ 3017Β'/14.11.12) αποφασίστηκε η μερική ανάκληση της ανωτέρω ΚΥΑ, για την υλοποίηση των δύο έργων μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης και συγκεκριμένα των:

- τμήμα Ράγες Μαλιακού – Κλειδί του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε
- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) από Λαμία έως Παναγιά και συντήρηση του τμήματος του ΠΑΘΕ από Σκάρφεια έως Ράγες

Η αρμοδιότητα για τα δύο έργα Παραχώρησης Μαλιακός-Κλειδί και Ε-65 μεταβιβάσθηκε από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. σε Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ), (ΦΕΚ 3070Β'/20.11.2012). Στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. παρέμεινε η αρμοδιότητα διαχείρισης των εκκρεμών δικαστικών υποθέσεων της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης.

## 2. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ιδρύθηκε το 1995, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 2229/94, για τη μελέτη, επίβλεψη, κατασκευή, συντήρηση, εξοπλισμό και εκμετάλλευση της Εγνατίας οδού και των οδικών αξόνων που την εξυπηρετούν καθώς και άλλων έργων εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας που της ανατέθηκε με Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις. Είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου και έχει μορφή Ανώνυμης Εταιρείας, με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, που εκπροσωπείται από τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, ενώ με την υπ' αρ. 195/27-10-2011 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ Β 2501/4-11-2011) παραχωρούνται στο «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ» (ΤΑΙΠΕΔ), τα δικαιώματα του ελληνικού δημοσίου άσκησης ψήφου επί ποσοστού 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποκρατικοποίησής της, όπως αυτή περιγράφεται στο Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015. Με την υπ' αρ. 215/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ Β' 2316/10-08-2012) περιήλθε στο ΤΑΙΠΕΔ, το δικαίωμα για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και τριών καθέτων αξόνων.

Η Εταιρεία το 2013 με τον Ν. 4141/2013 υπάχθηκε εκ νέου στον ν. 3429/05 περί ΔΕΚΟ. Η Εταιρεία την 31.12.2014 εντάχθηκε στο Μητρώο Φορέων γενικής Κυβέρνησης από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ).

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. αποτελεί ευέλικτο σχήμα με ουσιαστική και καθοριστική συμβολή στην αποκέντρωση της διοίκησης των δημόσιων έργων, τόσο σε τομεακό όσο και σε γεωγραφικό επίπεδο. Αποτελεί επίσης την αιχμή στην προσπάθεια αναβάθμισης του τρόπου παραγωγής δημοσίων έργων, η οποία επικεντρώνεται στον έλεγχο και στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος και του κόστους κατασκευής έργων υψηλής ποιότητας και προδιαγραφών. Στην αναβάθμιση αυτή, μεταξύ των άλλων, συμβάλλουν:

- η επιδιωκόμενη υψηλή ποιότητα και πληρότητα των μελετών
- η καλή προετοιμασία των συμβατικών όρων κατασκευής έργων
- η εφαρμογή δομημένου και πιστοποιημένου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας
- η χρήση σύγχρονων μεθόδων και εργαλείων διοίκησης και διαχείρισης των έργων
- η πολυετής εμπειρία του δυναμικού της.

### 2.1 Οργάνωση και Λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας από την 01.01.2015 μέχρι τις 31.12.2015 πραγματοποίησε 26 συνεδριάσεις και έλαβε 259 αποφάσεις.

Η σύνθεση του Δ.Σ. από 1.1.2015 ήταν η κάτωθι :

<b>Πρόεδρος &amp; Δ/νων Σύμβουλος :</b>	Γεώργιος Σκόδρας (παραιτηθείς από 3.4.15)
<b>Αντιπρόεδρος Δ.Σ.</b>	Ζαφείριος Σακελλάρης (υποβολή παραίτησης 24.2.15)
<b>Μέλη :</b>	Χρήστος Βάρδας (υποβολή παραίτησης από 28.01.15)
	Αριστοτέλης Καλιπολίτης
	Εμμανουήλ Κελαϊδάκης

Κων/νος Χατζής  
Δημήτριος Σαρηγιάννης

Η σύνθεση του Δ.Σ. από 21.05.2015 ήταν η κάτωθι:

**Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος :** Χρήστος Βάρδας  
**Αντιπρόεδρος Δ.Σ.** Ζαφείριος Σακελλάρης  
**Μέλη :** Αριστοτέλης Καλιπολίτης (παραιτηθείς από 06.07.2015)  
Εμμανουήλ Κελαϊδάκης  
Κων/νος Χατζής  
Δημήτριος Σαρηγιάννης

Η σύνθεση του Δ.Σ. από 10.09.2015 ήταν η κάτωθι:

**Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος :** Χρήστος Βάρδας (παραιτηθείς από αρμοδιότητες Προέδρου, Διευθύνοντος Συμβούλου και ΓΔ από 10.11.2015)  
**Αντιπρόεδρος Δ.Σ.** Ζαφείριος Σακελλάρης  
**Μέλη :** Γεώργιος Κολλιόπουλος (Εντεταλμένος Σύμβουλος)  
Εμμανουήλ Κελαϊδάκης  
Δημήτριος Ρούτος  
Κων/νος Χατζής  
Δημήτριος Σαρηγιάννης

Η σύνθεση του Δ.Σ. από 10.12.2015 ήταν η κάτωθι:

**Πρόεδρος:** Δημήτριος Ρούτος  
**Διευθύνων Σύμβουλος:** Γεώργιος Κολλιόπουλος  
**Αντιπρόεδρος Δ.Σ.** Ζαφείριος Σακελλάρης  
**Μέλη :** Χρήστος Βάρδας  
Εμμανουήλ Κελαϊδάκης  
Κων/νος Χατζής  
Δημήτριος Σαρηγιάννης

Στα πλαίσια του Δ.Σ. από 1.1.2015 μέχρι 31.12.2015 λειτούργησαν:

1. Η Διευθύνουσα Επιτροπή με 3 μέλη του Δ.Σ., και 2 στελέχη της Εταιρείας.
2. Η Επιτροπή Επικοινωνίας με τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και 2 μέλη του Δ.Σ.

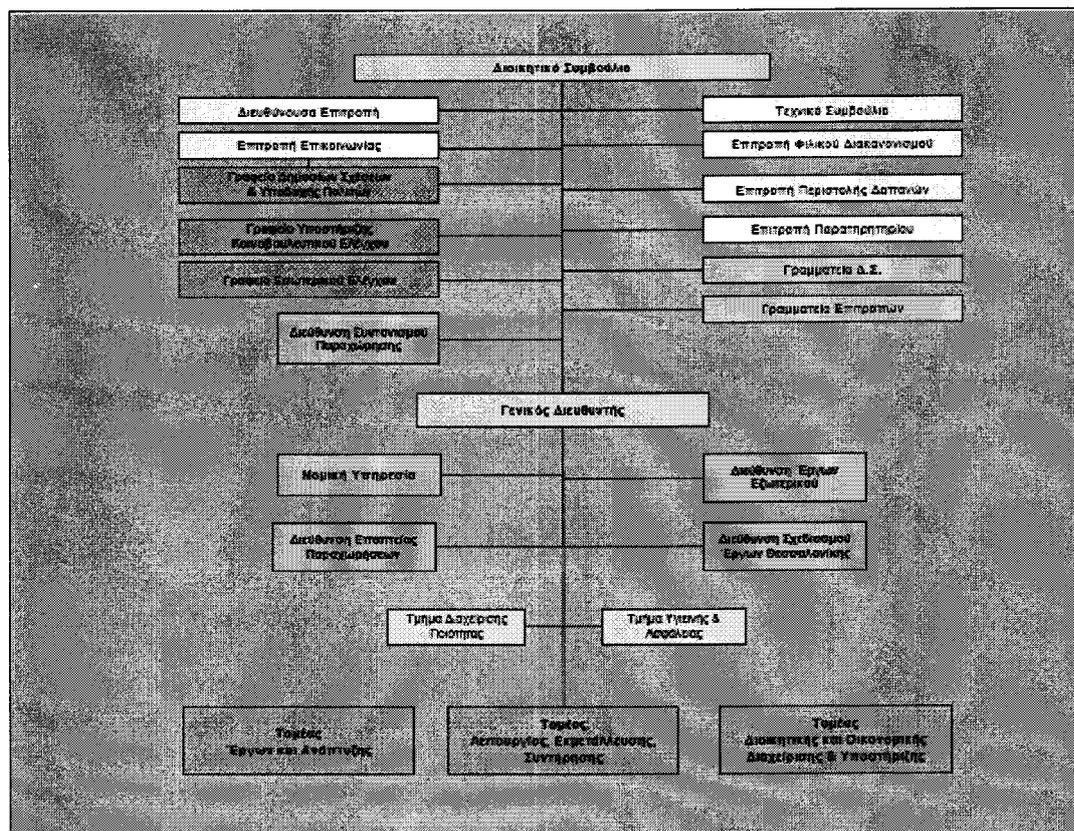
Το Δ.Σ. για την λειτουργία του επικουρείται από :

- Γραμματεία Διοίκησης
- Γραφείο Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων

## 2.2. Διάρθρωση και Λειτουργία των Υπηρεσιών

Η διάρθρωση και η στελέχωση της Εταιρείας αποτυπώνονται στο εκάστοτε ισχύον οργανόγραμμα το οποίο εγκρίνεται από το Δ.Σ. Η τελευταία αναδιάρθρωσή του εγκρίθηκε τον Απρίλιο του 2013.

Η συνοπτική οργανωτική δομή της Εταιρείας είναι η ακόλουθη:



Επικεφαλής της Υπηρεσιακής Δομής της Εταιρείας είναι ο Γενικός Διευθυντής στον οποίο αναφέρονται απ' ευθείας οι εξής υπηρεσιακές ομάδες :

### Νομική Υπηρεσία

Αντικείμενο της Νομικής Υπηρεσίας είναι κυρίως ο χειρισμός των δικαστικών υποθέσεων της Εταιρείας και οι γνωμοδοτήσεις (προφορικές και γραπτές) επί εξωδικαστικών ερωτημάτων και υποθέσεων των υπηρεσιακών στελεχών αυτής. Αναλυτικά οι δράσεις της Υπηρεσίας για τη χρονική περίοδο 2015 παρουσιάζονται στο κεφ. 4.8.

### Τμήμα Διαχείρισης Ποιότητας

Το Τμήμα Διαχείρισης Ποιότητας έχει τη γενική ευθύνη: λειτουργίας και πιστοποίησης του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ) της ΕΟΑΕ, διεξαγωγής επιθεωρήσεων στα Κεντρικά Γραφεία, στις Περιφερειακές Υπηρεσίες, στα Τμήματα Επίβλεψης / Εκτέλεσης Έργων και, δειγματοληπτικά, στους Αναδόχους Κατασκευής, καθώς και της επαφής και συνεργασίας με τον Οίκο Πιστοποίησης του ΣΔΠ. Αναλυτικά, το πλαίσιο και οι δράσεις Διαχείρισης Ποιότητας παρουσιάζονται παρακάτω στο κεφ. 4.11.

### Τμήμα Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας

Προκειμένου για τη διασφάλιση της επαγγελματικής υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στα έργα, το Τμήμα Υγιεινής και Ασφάλειας της ΕΟΑΕ, παρέχει βασική εκπαίδευση, συμβουλές και στήριξη σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας στην εργασία στα στελέχη της επίβλεψης, των αναδόχων μελετητών ή κατασκευαστών, προκειμένου να εφαρμόσουν τις απαιτήσεις της νομοθεσίας. Για τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων ενημερώνει τις αρμόδιες Διευθύνσεις και

συντάσσει προτάσεις αντιμετώπισης καταστάσεων. Οι δράσεις που αφορούν την επαγγελματική Υγεία και Ασφάλεια των Έργων περιγράφονται στο κεφ. 4.5

#### **Διεύθυνση Έργων Εξωτερικού**

Η Δ/ση Έργων Εξωτερικού ασχολείται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας εκτός συνόρων και προωθεί τον ρόλο της ως τεχνικού συμβούλου παροχής υπηρεσιών σε άλλες χώρες.

Συμμετέχει σε διαγωνισμούς υπηρεσιών συμβούλου έργων εξωτερικού (διαχείρισης και επίβλεψης μελετών ή/και κατασκευής μεγάλων έργων υποδομής, σύνταξης μελετών κ.ά.) και διαχειρίζεται συμβάσεις μετά από διαγωνισμό ή ανάθεση διαχείρισης και επίβλεψης έργων και μελετών μεγάλων έργων υποδομής, σύνταξης μελετών κ.ά. Συντάσσει Συμβατικά Τεύχη για τη διενέργεια των διαγωνισμών μελετών & εργολαβιών στα έργα εξωτερικού στα πλαίσια των ανειλημμένων συμβάσεων και παρακολουθεί, συντονίζει και υλοποιεί τις Διαδικασίες Χρηματοδότησης και Δανειοδοτήσεων (σύνταξη αιτήσεων ένταξης των έργων σε προγράμματα χρηματοδότησης).

Έχει την ευθύνη Διοίκησης και Διαχείρισης Έργων στο Εξωτερικό, μέσω των τριών Υποκαταστημάτων της Εταιρείας στο Βουκουρέστι (Ρουμανία), στα Τίρανα (Αλβανία) και στο Βελιγράδι (Σερβία). Αναλυτικά οι δράσεις της Δ/σης για το 2015 παρουσιάζονται στο κεφάλαιο 4.7.

#### **Διεύθυνση Εποπτείας Παραχωρήσεων**

Η Διεύθυνση Εποπτείας Παραχωρήσεων έχει τη γενική ευθύνη διοίκησης, διαχείρισης και εποπτείας Έργων Παραχώρησης ως προς την άσκηση των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων του Δημοσίου υπό τους όρους της ΚΥΑ ΔΟ/0/28/2/Φ.1332/10.04.2008 (ΦΕΚ 668/Β/16.04.2008) και σύμφωνα με τις εκχωρούμενες από το ΔΣ αρμοδιότητες για τη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου που αφορά στην μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 3535/2007 και αφορούν στη διαχείριση των αποτελεσμάτων της από 30.07.2009 καταγγελίας της εν λόγω σύμβασης και τις συμβατικές εκκρεμότητές της.

Επιπλέον, παρέχει κάθε σχετική πληροφορία και υποστήριξη στις ΕΥΔΕ της ΓΓΔΕ που με την υπ' αριθμ. Δ17α/10/173/15.11.12 (ΦΕΚ 3070Β'/20.11.12) απόφαση, ανέλαβαν την αρμοδιότητα άσκησης των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων του Δημοσίου για τις Συμβάσεις Παραχώρησης των Έργων Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 και Μαλιακός-Κλειδί που από το Μάρτιο του 2008 έως το Νοέμβριο του 2012 ασκούνταν από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

#### **Διεύθυνση Σχεδιασμού Έργων Θεσσαλονίκης**

Σε συνέχεια της μεταβίβασης στην ΕΟΑΕ αρμοδιοτήτων για την εκπόνηση των μελετών και την υλοποίηση σημαντικού μέρους των έργων που περιλαμβάνονται στο «Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης Υποδομών Μεταφορών της Θεσσαλονίκης» δημιουργήθηκε η ανάγκη συγκεκριμένης οργανωτικής δομής για την βέλτιστη διοίκηση και διαχείριση του αντικειμένου αυτού.

Σύμφωνα με το τελευταίο Οργανόγραμμα (εκτός των ανωτέρω) η Εταιρεία έχει αναπτύξει τρεις (3) διοικητικούς τομείς με δεκατρείς (13) επιμέρους διευθύνσεις, οι οποίοι αντανakλούν ισάριθμες ομάδες δραστηριοτήτων.

Ακολουθεί συνοπτική παρουσίαση των τριών βασικών διοικητικών μονάδων της Εταιρείας:

### 2.2.1. Τομέας Έργων & Ανάπτυξης

Η διοίκηση και η διαχείριση των έργων ευθύνης ΕΟΑΕ (Εγνατία Οδός, Κάθετοι Άξονες της Εγνατίας Οδού αλλά και δευτερεύοντα δίκτυα συνδεδεμένων ή μη με τον άξονα), καθώς και ένα σύνολο υποστηρικτικών υπηρεσιών (παρακολούθησης έργων, χρηματοδότησης έργων, GIS, Εκτίμησης κόστους, Απαλλοτριώσεις) αποτελούν αντικείμενο του Τομέα Έργων & Ανάπτυξης.

Ο Τομέας Έργων & Ανάπτυξης περιλαμβάνει:

- τρεις (3) **Διευθύνσεις Εποπτείας Έργων** (Δυτικού Τομέα, Ανατολικού Τομέα και Νησιωτικής & Υπόλοιπης Χώρας) με αντικείμενο τη διοίκηση της κατασκευής των έργων.
- τη **Διεύθυνση Μελετών** με αντικείμενο τη διαχείριση, τον έλεγχο και την έγκριση των μελετών.
- πέντε (5) **Περιφερειακές Υπηρεσίες** στα Ιωάννινα, στα Γρεβενά, στο Δερβένι (Θεσσαλονίκη), την Κομοτηνή και την Νάξο οι οποίες επιβλέπουν την κατασκευή των έργων.
- Τη **Διεύθυνση Έργων Οδικής Ασφάλειας** με αρμοδιότητα τη διαχείριση μελετών οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο ολόκληρης της χώρας και την εκτέλεση των αντίστοιχων έργων των εργασιών βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.
- τη **Διεύθυνση Συμβάσεων** για την προετοιμασία τευχών δημοπράτησης έργων, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, τον υπολογισμό κόστους δημοπράτησης, τη μέριμνα διεξαγωγής διαγωνισμών έργων και προμηθειών,
- Τη **Διεύθυνση Προγραμμάτων & Χρηματοδοτήσεων** με αντικείμενο τη διαχείριση των χρηματοδοτούμενων δράσεων της εταιρείας, τη διαχείριση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και τη διαδικασία εξασφάλισης χρηματοδότησης έργων και λοιπών δράσεων της εταιρείας από Προγράμματα του ΕΣΠΑ και λοιπούς χρηματοδοτικούς μηχανισμούς. Αναλυτική αναφορά στα προγράμματα χρηματοδότησης γίνεται στο κεφάλαιο 3 της παρούσας Έκθεσης,
- Τη **Διεύθυνση Παρακολούθησης Έργων** με αντικείμενο τη συλλογή, επεξεργασία και διαχείριση των πληροφοριών που αφορούν στο έργο, την παραγωγή Εκθέσεων & Αναφορών με τη χρήση προηγμένων πληροφοριακών συστημάτων και ειδικών εφαρμογών όπως ο Χρονικός & Οικονομικός Προγραμματισμός των έργων/μελετών, η Αναλυτική Παρακολούθηση των συμβάσεων κατασκευής, καθώς και το συντονισμό των υπηρεσιών της Εταιρείας και την ανταπόκριση προς τους Εξωτερικούς ελεγκτικούς μηχανισμούς του Ελληνικού Κράτους και της Ε.Ε. που προβλέπονται από το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχων του ΕΣΠΑ.

### 2.2.2 Τομέας Λειτουργίας Εκμετάλλευσης και Συντήρησης

Ο Τομέας Λειτουργίας Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΛΕ.Σ.) μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής και την απόδοση τμημάτων της Εγνατίας Οδού σε κυκλοφορία έχει την αρμοδιότητα της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητόδρομου καθώς και την διαχείριση των Σταθμών Διοδίων, Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και Χώρων Στάθμευσης-Αναψυχής. Επίσης στο αντικείμενο του Τομέα αυτού περιλαμβάνονται το τμήμα του Παρατηρητηρίου (βλ. §4.9) και το τμήμα Περιβάλλοντος. Ο Τομέας έχει δύο επί μέρους Διευθύνσεις:

- Τη **Διεύθυνση Λειτουργίας & Συντήρησης Δικτύου και Παραχωρήσεων** και
- Τη **Διεύθυνση Υποστήριξης, Ανάπτυξης & Εκμετάλλευσης**

Στο κεφάλαιο 6, της Έκθεσης Πεπραγμένων, γίνεται αναλυτική αναφορά στη δραστηριότητα του Τομέα Λ.Ε.Σ. κατά τη διάρκεια του έτους 2015.

### **2.2.3. Τομέας Διοικητικής & Οικονομικής Διαχείρισης και Υποστήριξης**

Ο Τομέας Διοικητικής & Οικονομικής Διαχείρισης και Υποστήριξης έχει την ευθύνη της οικονομικής διαχείρισης του συνόλου των δραστηριοτήτων της Εταιρείας, τη σύνταξη και παρακολούθηση του Προϋπολογισμού της καθώς και της υποστήριξης της Εταιρείας.

Περιλαμβάνει τις κάτωθι διοικητικές μονάδες:

- Τη **Διεύθυνση Οικονομικών και Εμπορικής Πολιτικής** στην οποία ανήκουν το Λογιστήριο της Εταιρείας καθώς και τα τμήματα Εσόδων-Διαχείρισης & Δημοσιονομικών Αναφορών, Προμηθειών, Μισθοδοσίας και Προϋπολογισμού & Κοστολόγησης
- Το **Ταμείο**
- τη **Διεύθυνση Ανθρώπινων Πόρων και Διοικητικής Μέριμνας** για τη διαχείριση των εργαζομένων με εξαρτημένη εργασία και τη διοικητική μέριμνα στα κεντρικά και περιφερειακά γραφεία (μεταφράσεις, πρωτόκολλο, αρχειοθέτηση μελετών κλπ),
- τη **Διεύθυνση Πληροφορικής και Επικοινωνιών** για την υποστήριξη των εγκατεστημένων ηλεκτρονικών συστημάτων στα κεντρικά και περιφερειακά γραφεία της Εταιρείας, τη διαχείριση έργων πληροφορικής και την ανάπτυξη νέων συστημάτων και εφαρμογών.

Τα οικονομικά στοιχεία τα σχετικά με τη δραστηριότητα της Εταιρείας κατά το 2015 αναφέρονται αναλυτικά στην Οικονομική Έκθεση της Χρήσης 01/01/2015 - 31/12/2015 και στο κεφάλαιο οκτώ (8) της παρούσας έκθεσης.

### **3. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

---

#### **Τρόπος χρηματοδότησης**

Ο τρόπος χρηματοδότησης της Εταιρείας καθορίστηκε, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ιδρυτικού Νόμου 2229/94, με Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών ΥΠΕΘΟ, Οικονομικών και ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 799/96, ΚΥΑ Δ17α/02/68/ΦΝ393/9.9.96). Σύμφωνα με την ως άνω ΚΥΑ, η χρηματοδότηση των έργων και της λειτουργίας της Ανώνυμης Εταιρείας γίνεται με διαδοχικές αυξήσεις του Μετοχικού Κεφαλαίου, το οποίο τροφοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Η καταβολή των δόσεων καθορίζεται ότι θα γίνεται "ανάλογα με την πρόοδο υλοποίησης του έργου και τις δημιουργούμενες ανάγκες πληρωμών".

Το Μετοχικό Κεφάλαιο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. τροφοδοτείται, κατά βάση, από το συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ (ΣΑΕ 071/4, 071/7 και 071/9 του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ), και κατ' εξαίρεση, σε περιπτώσεις ειδικών έργων, από εθνικό ΠΔΕ ( ΣΑΕ-Μ 071/5, 073/5 και 076/5 για Λειτουργία -Συντήρηση-Εκμετάλλευση και οδικά έργα, Αποκατάσταση κτιρίου CEDEFOP και για έργα αποκατάστασης ζημιών στις Κυκλάδες αντίστοιχα κλπ.).

#### **3.1. Χρηματοδότηση Έργων**

Κατά την προγραμματική περίοδο 1994-1999 (Β' ΚΠΣ) οι δόσεις του Μετοχικού Κεφαλαίου καταβάλλονταν τμηματικά από ένα ενάριθμο έργο της ΣΑΕ 071/4 με τίτλο «Επιχορήγηση ΕΓΝΑΤΙΑΣ Α.Ε.».

Στην προγραμματική περίοδο 2000-2006 (Γ' ΚΠΣ) η χρηματοδότηση του Μετοχικού Κεφαλαίου γινόταν από την ΣΑΕ 071/7 η οποία, λαμβάνοντας υπόψη και τις διατάξεις του Ν 2860/00, περιλαμβάνει περισσότερα ενάριθμα. Κάθε ενάριθμο έργο αντιστοιχούσε σε ένα κοινοτικό πρόγραμμα χρηματοδότησης (ΕΠ-ΟΑΛΑΑ, Ταμείο Συνοχής ΙΙ, ΠΕΠ, INTERREG ΙΙΙ, Δ.Δ.Μ./Γρ-700) ή σε ένα μεγάλο έργο-πράξη. Στα ενάριθμα αυτά περιλαμβάνονται οι επιλέξιμες από τα κοινοτικά προγράμματα δαπάνες καθώς και δαπάνες που καλύπτονται αποκλειστικά από εθνικούς πόρους και αφορούν σε δράσεις απαραίτητες για την αξιοποίηση, συμπλήρωση και επιτάχυνση του συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος έργων της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Από την προγραμματική περίοδο 2007-2013 και μετέπειτα μέχρι και την τρέχουσα περίοδο 2014-2020, η χρηματοδότηση του Μετοχικού Κεφαλαίου, μετά από την υλοποίηση του Κεντρικού λογαριασμού ΕΣΠΑ, γίνεται πλέον από δύο ενάριθμα ανά συγχρηματοδοτούμενο έργο και συγκεκριμένα από την ΣΑ /9 για το επιλέξιμο τμήμα του προϋπολογισμού του έργου και από την ΣΑ /4 για το μη επιλέξιμο τμήμα (ΦΠΑ συμβάσεων όταν κύριος του έργου είναι η εταιρεία, Συμπληρωματικές συμβάσεις, Δαπάνες Διαχείρισης και επίβλεψης έργων που μεταβιβάστηκαν με ΚΥΑ). Από την ΣΑ/4 χρηματοδοτούνται και όλα τα συγχρηματοδοτούμενα έργα εκτός του ΕΣΠΑ. Η χρηματοδότηση των έργων όπου η εταιρεία δεν είναι κύριος του έργου γίνεται με επιχορήγηση της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων κατά τον ίδιο τρόπο που γίνεται η χρηματοδότηση και για το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας με την διαφορά ότι τα ποσά δεν αυξάνουν το μετοχικό κεφάλαιο.

Δεν συμπεριλαμβάνεται στις ως άνω χρηματοδοτήσεις η δαπάνη για την απόκτηση γης. Οι απαλλοτριώσεις υλοποιούνται από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ και χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων από ενάριθμα του Υπουργείου Υποδομών και δεν βαρύνουν το Μετοχικό Κεφάλαιο της εταιρείας.

Τέλος, οι δαπάνες για τη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση της οδού, χρηματοδοτούνται μέσω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου από Εθνικούς Πόρους.

### **3.2. Η μέχρι σήμερα χρηματοδότηση της Εταιρείας από το Π.Δ.Ε.**

Εντός του 2015 από το Π.Δ.Ε. καταβλήθηκαν συνολικά 137,5 εκατ. € (84 εκατ. ευρώ στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας και 53,5 από επιχορηγήσεις έργων) μετά από σχετικά αιτήματα της Διεύθυνσης Προγραμμάτων και Χρηματοδοτήσεων μέσω 125 ενεργών ενάριθμων-έργων εκ των οποίων 35 ενάριθμα αφορούν σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου και 90 ενάριθμα σε επιχορηγήσεις.

#### **3.2.1 Καταβολές Μετοχικού Κεφαλαίου**

Ύστερα από σειρά αυξήσεων, από την έναρξη λειτουργίας το 1996 έως την 31/12/2015, το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας έφθασε τα 6.900 εκ. ευρώ. Η τελευταία αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας ήταν στις 30 Ιουνίου 2014 κατά 150 εκ. ευρώ.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των ενάριθμων του Μετοχικού Κεφαλαίου την 31/12/2015 ανερχόταν σε 7.355 εκ. ευρώ, ενώ από την έναρξη έως την 31/12/2015 καταβλήθηκαν στην εταιρεία 6.846 εκ. ευρώ, από τα οποία τα 84εκ. ευρώ εντός του 2015.

Οι καταβολές του Μετοχικού Κεφαλαίου υπολείπονται σημαντικά των πληρωμών που πραγματοποίησε μέχρι σήμερα η Εταιρεία, η οποία, προκειμένου να καλύψει τις καθυστερήσεις και, κυρίως, το έλλειμμα χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, υποχρεώθηκε να καταφύγει σε δανεισμό βραχυχρόνιο και μακροπρόθεσμο συνολικού ύψους 1,1 δισ. ευρώ.

Μέρος των δανείων, συνολικού ποσού 345 εκ. ευρώ δεν έχουν αποδοθεί μέχρι 31/12/2015 και διεκδικούνται από το Π.Δ.Ε., εκ των οποίων ποσό 315 εκ. ευρώ από έργα του Γ'ΚΠΣ και 30 εκ. ευρώ από Εθνικούς πόρους για έργα αποκατάστασης ζημιών στο Ν. Κυκλάδων.

Η εταιρεία μέχρι το 2014 διεκδικούσε επιπλέον ποσό 130 εκ. ευρώ για έργα του Ε.Π. Οδικού, Άξονες, Λιμάνια, Αστική Ανάπτυξη, το οποίο όμως δεν εγκρίθηκε, ενώ με την εγκύκλιο του Π.Δ.Ε. 2015 με την οποία όλα τα ενάριθμα του Γ'ΚΠΣ έπρεπε να μεταφερθούν στους Εθν. Πόρους δεν επιτρεπόταν αυξήσεις προϋπολογισμών και άρα δεν μπορεί να διεκδικηθεί πλέον μέσα από το ΠΔΕ.

#### **3.2.2 Επιχορηγήσεις λοιπών έργων**

Η χρηματοδότηση των έργων, όπου η εταιρεία δεν είναι κύριος του έργου, γίνεται με επιχορήγηση της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Η μεταβίβαση αρμοδιότητας των έργων αυτών από Υπουργεία, Περιφέρειες ή Δήμους γίνεται με έκδοση Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων ή/και με υπογραφή προγραμματικών συμβάσεων. Πρόκειται για έργα στα νησιά του Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, στις Περιφέρειες της Μακεδονίας και Θράκης (για έργα επί των καθέτων αξόνων) για έργα αποκατάστασης ΧΑΔΑ, καθώς και για μελέτες οδικής ασφάλειας για το σύνολο των νομών της χώρας.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των ενάριθμων την 31/12/2015, ανερχόταν σε 410 εκ. ευρώ, ενώ μέχρι σήμερα καταβλήθηκαν στην εταιρεία 192,5 εκ. ευρώ, από τα οποία τα 53,5 εκ. ευρώ εντός του 2015.

#### **3.2.3 Επιχορήγηση για έργα με συμβάσεις παραχώρησης**

Κατά το διάστημα 2008 - 2012, μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία κονδύλια ύψους 615,6 εκατ. € για την πληρωμή της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου (ΧΣΔ) και λοιπών δαπανών για τα τρία έργα (τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί, Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας - Ε65 και Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης), που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης εκτός του τελευταίου για το οποίο η σύμβαση κατέπεσε.

### 3.3. Οι εξασφαλισμένοι από Κοινοτικά Προγράμματα πόροι

Η Εγνατία οδός και οι βασικοί κάθετοι άξονες, εντάσσονται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (ΔΔΜ) ως έργα πρώτης προτεραιότητας. Για την υλοποίησή τους έχει εξασφαλισθεί συγχρηματοδότηση από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής, ΔΔΜ) ύψους 3,6 δις € ενώ η αντίστοιχη εθνική συμμετοχή ανέρχεται σε 3,6 δις € (χωρίς ΦΠΑ). Για την κάλυψη της εθνικής συμμετοχής το Ελληνικό Κράτος υπέγραψε έξι (6) δάνεια από το 1997 έως το 2005 με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων συνολικού ύψους 2.240 εκ.€. Τα δάνεια αυτά κατεβλήθησαν από την ΕΤΕπ προς το Ελληνικό Δημόσιο με τμηματικές δανειακές συμβάσεις. Η αποπληρωμή των δανείων γίνεται από το Υπουργείο Οικονομικών σύμφωνα με τα εκάστοτε προβλεπόμενα στις επιμέρους δανειακές συμβάσεις.

### 3.4. Διαχείριση έργων στα πλαίσια της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013

Εντός του 2015, για τη χρηματοδοτική περίοδο 2007-2013, η διεύθυνση Προγραμμάτων και Χρηματοδοτήσεων συνέχισε τη διαχείριση των συγχρηματοδοτούμενων έργων που παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα :

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1 - Εγκρίσεις της χρηματοδοτικής περιόδου 2007-2013**

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΤΟ ΕΣΠΑ	ΕΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
<b>Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας</b>			
1	Ολοκλήρωση Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού: Κομοτηνή - Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα	88.402.960	2009
2	Ολοκλήρωση Τμημάτων Λαχανάς - ΑΚ Χριστού και Κάτω Αμπέλα - Α/Κ Πετριτίσιου του Κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού: Θεσσαλονίκη (Δερβένι) - Σέρρες - Προμαχών	169.007.886	2009
3	Στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο της Εγνατία Οδοός Α.Ε.	95.000	2011
4	Μελέτες Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο Εθνικό και Επαρχιακό Δίκτυο των Περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης	3.450.481	2011
5	Μελέτες Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΜΕΒΟΑ) στο Εθνικό και επαρχιακό δίκτυο των Περιφερειών στατιστικής σύγκλισης και σταδιακής εισόδου, Τεχνικοί σύμβουλοι και ειδικός τεχνικός σύμβουλος υποστήριξης	3.900.458	2011
6	Τεχνική υποστήριξη της "Εγνατίας Οδός Α.Ε." στην εκπόνηση χρηματοοικονομικών μελετών	35.400	2011
7	Κάθετος Άξονας 50 Εγνατίας Οδού "Κοζάνη - Φλώρινα - Νίκη : Τμήμα Φλώρινα - Νίκη"	60.647.212	2011
8	Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού "Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή": Τμήμα "Κορομηλιά - Κρυσταλλοπηγή" (45.4.5)	131.901.159	2011
9	Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού	2.464.228	2011
10	Τεχνική υποστήριξη της "Εγνατίας Οδός Α.Ε." στην εκπόνηση οικονομοτεχνικής μελέτης σκοπιμότητας για την κατασκευή του έργου «Κάθετος άξονας της Εγνατίας Οδού Α/Κ Κλειδίου – Α/Κ Αξιού – Εύζωνοι»	30.000	2011
11	Τεχνική υποστήριξη της "Εγνατίας Οδός Α.Ε." στην εκπόνηση μελετών κόστους-οφέλους για την αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης	60.000	2012
12	Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Θεσσαλονίκη - Ν.Μουδανιά - Ποτίδαια : Βελτίωση - Διαπλάτυνση τμήματος Ν.Μουδανιά – Ποτίδαια	16.775.658	2012

13	Παροχή Υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης για την αναβάθμιση του πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης έργων της "Ε.Ο.Α.Ε." για να εναρμονιστεί με τις απαιτήσεις του ΕΣΠΑ	122.400	2012
14	Προμήθεια εργαστηριακού εξοπλισμού και παροχή υπηρεσιών συμβούλου λειτουργίας του εργαστηρίου της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» στην περιφέρεια Κεντρ. Μακεδονίας	820.138	2013
15	Μελέτες υποδομών και παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσ/νίκης και των πολυτροπικών συνδέσεων της με τα υπόλοιπα δίκτυα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς	1.601.422	2013
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>479.314.402</b>	
<b>Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ψηφιακή ενίσχυση</b>			
16	Γεωπύλη ΕΟΑΕ	444.314	2011
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>444.314</b>	
<b>European Territorial Co-operation OP- Greece-Bulgaria 2007-2013</b>			
17	Developing quality accessibility networks for creating a common future – Access Net	8.897.290	2011
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>8.897.290</b>	
<b>IPA cross border Programme 2007-2013 Greece-FYROM</b>			
18	E-Highway	187.000	2011
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>187.000</b>	

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ Ε ΣΠΑ	ΕΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
<b>Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Μακεδονίας – Θράκης</b>			
<b>ΕΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας</b>			
19	Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκη - Πολύγυρος (Ε.Ο. 16), Τμήμα: Θέρμη - Γαλάτιστα	34.083.187	2009
20	Βελτίωση/αναβάθμιση της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης από πέρας κόμβου Κ16 (Λαχαναγορά) έως Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου)	149.679.595	2012
<b>ΕΔΑ Δυτικής Μακεδονίας</b>			
21	Κάθετος άξονας Εγνατίας οδού "Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή - Εργασίες ολοκλήρωσης του τμήματος Δυτικό Α/Κ Σιάτιστας - Ν. Κωσταράζι	35.496.692	2010
<b>ΕΔΑ Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης</b>			
22	Ολοκλήρωση του τμήματος Μάνδρα - Ψαθάδες του Κάθετου άξονα Εγνατίας οδού "Αρδάνιο - Ορμένιο"	32.662.296	2009
23	Κάθετος άξονας Εγνατίας οδού Αρδάνιο - Ορμένιο : Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα	47.139.352	2010
24	Κατασκευή Α/Κ ΒΙΠΕ Κομοτηνής στην Εγνατία Οδό	3.120.195	2012
25	Μελέτες του τμήματος Δράμα - Καβάλα του Κάθετου Άξονα 61 της Εγνατίας Οδού "Σέρρες - Δράμα - Καβάλα"	4.102.569	2012
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>306.283.885</b>	
<b>Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Κρήτης και Νήσων Αιγαίου</b>			
<b>ΕΔΑ Βορείου Αιγαίου</b>			
26	Έργα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων Δήμου Ευεργέτουλα	14.823.751	2010
27	Κατασκευή εξωτερικού κρητιδώματος λιμένος Οινουσσών	1.200.933	2010
28	Επέκταση προσήνεμου μώλου λιμένα Ευδήλου Ικαρίας	11.580.000	2012
29	Επιβατικός και Εμπορικός Λιμένας Σίγριου Ν. Λέσβου - Α΄ Φάση	14.060.000	2013
<b>ΕΔΑ Νοτίου Αιγαίου</b>			
30	Κατασκευή οδικού δικτύου Αεροδρόμιο - Φηρά - Βουρβούλο - Οία ν.Θήρας	9.578.553	2011
31	Βελτίωση δρόμου Κάμπος - Επάνω Κάμπος και ασφαλτόστρωση δρόμων προς Αλμυρό και Λορέντζαινα νήσου Ίου	2.949.704	2011

32	Αντιστήριξη πρανών Καλντέρας Θήρας - Περιοχή τελεφερίκ και παλαιού λιμένα Φηρών	2.368.387	2012
33	Αντιστήριξη πρανών Καλντέρας Θήρας - Περιοχή λιμένα Αθηνιού	1.803.355	2012
34	Ολοήμερο νηπιαγωγείο Χώρας Κύθνου	370.655	2012
35	Δημοτικό Σχολείο Σίφνου	2.476.981	2013
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>61.212.318</b>	
<b>Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη</b>			
36	Κατασκευή ΧΥΤΑ Δήμου Σίφνου	2.640.337	2010
37	Επέκταση ΧΥΤΑ Αγαθονησίου	230.834	2011
38	Αποχέτευση και ΕΕΛ Πηγαδιών Καρπάθου	8.441.716	2011
39	Τοποθέτηση ενισχυμένης υπερύψηλης περιφραξης στο τμήμα "Σιάτιστα - Κορομηλιά" του Κάθετου Άξονα 45 "Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή" και σε τμήματα του κύριου άξονα της Εγνατίας Οδού από Παναγιά - Σιάτιστα	5.931.715	2012

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΤΟ ΕΣΠΑ	ΕΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
<b>Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη</b>			
40	ΧΥΤΑ Νάξου	9.087.307	2012
41	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Δήμου Βέροιας στις θέσεις 1. "Μετόχη - Οχθη Αλιάκμονα" 2. "Μανίκι" 3. "Τριπόταμος ή Καψούρες"	4.348.013	2012
42	Αποκατάσταση έξι ΧΑΔΑ του Δήμου Σιντικής και δύο ΧΑΔΑ του Δήμου Ηράκλειας της Περιφερειακής ενότητας Σερρών	3.623.000	2012
43	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Δήμου Νάουσας στις Θεσεις 1. "Κουτίχα" 2. "Τσαίρια ή Παλιομάνια" 3. "Πλακένια"	2.285.700	2012
44	Αποκατάσταση εννέα ΧΑΔΑ στους Δήμους Ν.Ζιχνης, Αμφίπολης και Βισαλτίας της Περιφερειακής ενότητας Σερρών	1.814.250	2012
45	Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Δήμου Αλεξανδρούπολης στις Θεσεις "Παππάς" και "Μαυρότοπος"	3.007.350	2012
46	ΧΥΤΑ Κέας	4.719.746	2012
47	Εγκατάσταση επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Χάλκης	1.583.800	2012
48	ΕΕΛ και έργα διάθεσης πόλης Τήνου	8.134.363	2012
49	Μονάδα αφαλάτωσης στο Μέριχα Κύθνου	846.270	2012
50	Αφαλάτωση Αντιπάρου	689.420	2012
51	ΧΥΤΑ Νότιας Ρόδου	6.600.000	2013
52	Αναβάθμιση ΕΕΛ και δίκτυο αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου	6.029.203	2013
53	Αποχέτευση και ΕΕΛ Αντιπάρου	4.308.547	2011
54	Δίκτυα αποχέτευσης και ΕΕΛ Θηρασίας	2.296.155	2012
55	Εγκατάσταση επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Δονούσας	1.925.964	2012
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>78.543.688</b>	
<b>TEN</b>			
56	Μελέτες για την αναβάθμιση των τμημάτων του κάθετου άξονα Θεσσαλονίκης - Σερρών - Προμαχώνα	4.700.000	2008
57	Σχεδιασμός αναβάθμισης - ολοκλήρωσης του άξονα "Σέρρες - Καβάλα" (φάση Α: Ολοκλήρωση του 1ου τμήματος "περιφερειακός Σερρών") - στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	1.590.000	2009
58	Μελέτες για τη σύνδεση των αυτοκινητοδρόμων ΕΓΝΑΤΙΑ / ΠΑΘΕ (έργο προτεραιότητας αριθ. 07) με τον αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" (φάση Β)	11.840.000	2009
59	Ολοκλήρωση μελετών για την Αναβάθμιση της Περιαστικής Σερρών - Τμήμα Α	1.790.000	2013
60	Δράσεις Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας εφυών Συστημάτων Μεταφορών στα πλαίσια των ΔΕΔ-Μ (Ε.Ι.Ρ)	242.934	2013
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>20.162.934</b>	
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>955.045.831</b>	

Συγκεντρωτικά εντός του 2015, για την χρηματοδοτική περίοδο 2007-2013, δεν πραγματοποιήθηκε καμία ένταξη, λόγω της λήξης της περιόδου, συνέχισε η διαχείριση 60 εγκεκριμένων έργων συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 955 εκ. €. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου απεντάχθηκαν 2 έργα λόγω μη δυνατότητας έγκαιρης υλοποίησης τους εντός του χρονικού ορίου του προγράμματος (παρακάτω πίνακας):

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΤΟ ΕΣΠΑ	ΕΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
1	Επέκταση ανατολικών κρηπιδωμάτων Λιμένα Μυτιλήνης	7.845.000	2012
2	ΧΥΤΑ Μήλου	5.300.000	2013

### 3.5. Διαχείριση έργων στα πλαίσια της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020

Το έτος 2015 ήταν έτος προετοιμασίας της εξειδίκευσης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της περιόδου 2014-2020. Η εταιρεία συμμετείχε στη διαμόρφωση του περιεχομένου και των στόχων των προγραμμάτων αυτών όσον αφορά στα οδικά έργα. Στο πλαίσιο αυτό συμμετείχε σε συσκέψεις και ημερίδες και υπέβαλλε προτάσεις για νέα έργα τόσο στο Τομεακό πρόγραμμα των Υποδομών Μεταφορών όσο και στα Περιφερειακά Προγράμματα και στα Προγράμματα Interreg. Πολλές από αυτές υιοθετήθηκαν και αποτυπώθηκαν στα νέα Χρηματοδοτικά Προγράμματα, και θα οδηγήσουν σε επόμενο χρόνο σε εντάξεις έργων με φορέα υλοποίησης την ΕΟΑΕ.

Επίσης εντός του 2015 εντάχθηκε στο CEF (χρηματοδοτικό μέσο της τρέχουσας περιόδου 2014-2020) μια νέα δράση (Crocodile II), ενώ το έργο Επισκευή - Επέκταση Δημ. Σχολείου Βάρης Ν. Σύρου και ανέγερση Νηπιαγωγείου χαρακτηρίστηκε υποψήφιο προς ένταξη στην νέα Προγραμματική περίοδο.

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
<b>Υποψήφιο προς ένταξη στο ΠΕΠ Κρήτης και Νήσων Αιγαίου 2014-2020</b>			
1	Επισκευή - Επέκταση Δημ. Σχολείου Βάρης Ν. Σύρου και ανέγερση Νηπιαγωγείου	2.518.000	2015
<b>Connecting Europe Facility (C.E.F.)</b>			
2	Δράση Crocodile II	600.000	2015

## **4. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ**

### **4.1. Η Πρόοδος των Έργων**

Το Πρόγραμμα Έργων που κλήθηκε να εκτελέσει η Εταιρεία, από την έναρξη της λειτουργίας της έως σήμερα, περιλαμβάνει κυρίως την κατασκευή **1000** περίπου χλμ. νέου οδικού δικτύου στην Βόρειο Ελλάδα και συγκεκριμένα την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου της **Εγνατίας Οδού** (670χλμ.) και των **καθέτων αξόνων** της. Παράλληλα, με την κατασκευή των αξόνων αυτών, στο πρόγραμμα έργων της Εταιρείας περιλαμβάνονται τα έργα που ανατέθηκαν με διάφορες ΚΥΑ κατά την διάρκεια του 2010 και αφορούν σε νέα έργα των Περιφερειών της Βορείου Ελλάδας και των **Νησιών Βορείου και Νότιου Αιγαίου** καθώς και **άλλα έργα** όπως συνδέσεις με λιμάνια & αεροδρόμια, παρεμβάσεις στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, βελτιώσεις του υφιστάμενου οδικού δικτύου, έργα οδικής ασφάλειας, αποκαταστάσεις ΧΑΔΑ κλπ.

Η πρόοδος υλοποίησης όλων των δράσεων, που περιλαμβάνει σήμερα το πρόγραμμα έργων αρμοδιότητας της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., έχει ως εξής:

#### **4.1.1 Εγνατία Οδός**

Σήμερα, τα 670 χλμ. του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας έχουν ολοκληρωθεί και δόθηκαν σταδιακά στην κυκλοφορία από το 2001 έως το τέλος του 2009, με εξαίρεση μικρό τμήμα της οδού στο τμήμα Άραχθος-Περιστέρι στην περιοχή της γέφυρας T9-T11 (μήκους 900μ) το οποίο μετά την αντιμετώπιση των γεωτεχνικών προβλημάτων (μέτρα σταθεροποίησης) αποδόθηκε σε κυκλοφορία τον Μάιο του 2014. Ο «Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής» δόθηκε στην κυκλοφορία τον Μάιο 2016 εκτός από τον κλάδο 3, ο οποίος δεν έχει ολοκληρωθεί λόγω εκκρεμοτήτων στη διαδικασία απαλλοτρίωσης & επίταξης.

#### **4.1.2 Κάθετοι Άξονες**

Από τα τμήματα μήκους **344 χλμ.** των οποίων η κατασκευή έχει ενταχθεί πρόγραμμα έργων της Εταιρείας, έχουν δοθεί σε κυκλοφορία τα **227 χλμ.** Τον Δεκέμβριο 2015 δόθηκαν στην κυκλοφορία 9,5 χλμ. του ΚΑ Δερβένι - Σέρρες - Προμαχώνας από Κάτω Αμπέλα έως Α/Κ Πετριτσίου. Τον Μάιο 2016 δόθηκε στην κυκλοφορία το οδικό τμήμα Φλώρινα - Νίκη μήκους 14,5 χλμ.

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες κατασκευής των έργων :

1. «Κάθετος άξονας: Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή. Τμήμα «Κορομηλιά - Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή (45.4 - 45.5)»
2. «Κάθετος Άξονας 60 Εγνατίας Οδού Δερβένι - Σέρρες - Προμαχώνας: Εργασίες ολοκλήρωσης τμημάτων Α/Κ Λαγκαδά - Α/Κ Λαχανά και Στρυμονικό - Α/Κ Χριστού (60.1.1-60.1.2-60.2.2)»,
3. «Κάθετος Άξονας 60 Εγνατίας Οδού Δερβένι - Σέρρες - Προμαχώνας: Εργασίες Ολοκλήρωσης Τμήματος Κάτω Αμπέλα – Προμαχώνας (60.3.3 – 60.3.4)»,
4. «Κάθετος Άξονας Εγνατίας οδού Θεσσαλονίκη- Ν. Μουδανιά - Ποτίδαια: Βελτίωση - διαπλάτυνση τμήματος Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 4+200 (58.4.1)»,
5. «Κάθετος Άξονας Κομοτηνή – Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (75.0) - Ολοκλήρωση Ανατολικής Χάραξης από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 6+300 (75.0)» (η σύμβαση κατασκευής του υπογράφηκε το 2015),

6. «Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο Ορμένιο: Τμήμα Αρδάνιο – Μάνδρα (80.1.1-80.2.3)»,
7. «Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού Αρδάνιο Ορμένιο: Τμήμα Μάνδρα – Ψαθάδες (80.3)»,

ενώ, εντός του 2015, ολοκληρώθηκε η κατασκευή του έργου : «Κάθετος Άξονας Εγνατία οδού Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη: Τμήμα Φλώρινα –Νίκη (50.3)».

#### **4.1.3 Λοιπά Έργα**

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες κατασκευής των έργων:

- «Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκη – Πολύγυρος. Τμήμα : Θέρμη – Γαλάτιστα (NR 16.10-16.20)»
- «Αναβάθμιση της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης από Α/Κ Μακρυγιάννη έως Κ5» και
- «Αναβάθμιση της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης από Κ16 έως Α/Κ Μακρυγιάννη».

Εντός του 2015 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του έργου : «Αποκατάσταση ζημιών του κτιριακού συγκροτήματος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού CEDEFOP στη Θεσσαλονίκη».

Επιπλέον, εντός του 2015 έχουν συναφθεί:

- 2 συμβάσεις Παραλλαγής δικτύων ύδρευσης της ΕΥΑΘ στην περιοχή της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης συνολικού προϋπολογισμού περ. 1 εκ. €, οι οποίες επικουρούν την κατασκευή των έργων αναβάθμισης της ΔΕΣΠΙΕΡ και
- 2 συμβάσεις Έργων αποκατάστασης ΧΑΔΑ συνολικού προϋπολογισμού περ. 6,3 εκ. €

#### **4.1.4 Νησιά**

##### **4.1.4.1 Εξέλιξη ήδη εγκατεστημένων εργολαβιών**

Όσον αφορά τις ήδη εγκατεστημένες εργολαβίες, συνεχίστηκαν κατά τη διάρκεια του 2015 οι εργασίες στα πλαίσια δεκατεσσάρων (14) εργολαβιών στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και έξι (6) εργολαβιών στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, ενώ περαιώθηκαν οι εργασίες στα πλαίσια έξι (6) εργολαβιών στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

##### **Ήδη εγκατεστημένες Εργολαβίες - ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ**

1. «Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων Δήμου Σίφνου»
2. «Βελτίωση / κατασκευή οδικού δικτύου Αεροδρόμιο - Φηρά - Βούρβουλο - Οία στη Ν. Θήρα»
3. «Δίκτυα μεταφοράς λυμάτων Δήμου Καρπάθου»
4. «Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων και Υποθαλάσσιος Αγωγός Διάθεσης Πηγαδίων Καρπάθου»
5. «ΧΥΤΑ Νότιας Ρόδου»
6. «Κεντρικός αποχετευτικός αγωγός & αγωγός μεταφοράς επεξεργασμένων λυμάτων Δήμου Τήνου»
7. «Βελτίωση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας και Διάθεσης Λυμάτων Σκάλας Πάτμου»
8. «Κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου»

9. «Κατασκευή Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α.) Κέας»
10. «Κατασκευή Δημοτικού Σχολείου Σίφνου»
11. «Κατασκευή Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α.) Δήμου Νάξου»
12. «Δίκτυα αποχέτευσης των οικισμών Μανωλά και Ποταμού της νήσου Θηρασίας».
13. «Κατασκευή Εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων νήσου Θηρασίας»
14. «Εγκατάσταση επεξεργασίας και έργα διάθεσης λυμάτων Δονούσας»

#### **Ήδη εγκατεστημένες Εργολαβίες - ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ**

1. «Αποκατάσταση των προκληθεισών ζημιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Νήσου Ικαρίας από τη θεομηνία του Οκτωβρίου 2010: Τμήμα Άγιος Κήρυκος - Εύδηλος μέσω Μονοκαμπίου»
2. «Αποκατάσταση των προκληθεισών ζημιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Νήσου Ικαρίας από τη θεομηνία του Οκτωβρίου 2010: Τμήμα Άγιος Κήρυκος - Εύδηλος μέσω Πλαγιάς»
3. «Αποκατάσταση των προκληθεισών ζημιών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Νήσου Ικαρίας από τη θεομηνία του Οκτωβρίου 2010: Τμήματα Εύδηλος - Αρμενιστής, Βρακάδες - Κουνιάδοι, Μαγγανίτης – Καρκινάγρι»
4. «Έργα αποχέτευσης Δήμου Ευεργέτουλα Νομού Λέσβου - Κατασκευή Δικτύων»
5. «Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων Δήμου Ευεργέτουλα»
6. «Επέκταση προσήνεμου Μώλου Λιμένα Ευδήλου Ικαρίας»

#### **Εργολαβίες που περαιώθηκαν το 2015 – ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ**

1. «Αποχετευτικά δίκτυα του οικισμού Αντιπάρου του Νομού Κυκλάδων»
2. «Εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων με τη μέθοδο των τεχνητών υγροτόπων του οικισμού Αντιπάρου του νομού Κυκλάδων»
3. «Μονάδα αφαλάτωσης Αντιπάρου»
4. «Αντιστήριξη πρανών καλντέρας Θήρας - Περιοχή Τελεφερίκ και Παλαιού Λιμένα Φηρών»
5. «Αντιστήριξη πρανών Καλντέρας Θήρας - Περιοχή Λιμένα Αθηνιού»
6. «Μονάδα αφαλάτωσης στο Μέριχα Κύθνου»

#### **Συμβάσεις που υπογράφηκαν κατά τη διάρκεια του 2015**

Εντός του 2015, υπογράφηκαν και είναι σε εξέλιξη δύο (2) συμβάσεις που αφορούν τα παρακάτω έργα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου:

1. «ΧΥΤΑ Νότιας Ρόδου» (6,7 εκ. €)
2. «Κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου» (4,2 εκ. €)

#### **4.1.4.2 Έργα σε διαδικασία σύναψης Σύμβασης το 2015**

1. Με την υπ' αριθμ. 885/15/10.12.2015 Απόφαση του Δ.Σ. της Ε.Ο.Α.Ε. εγκρίθηκε το αποτέλεσμα της δημοπρασίας και η ανάθεση του έργου: «**Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων και υποθαλάσσιος αγωγός διάθεσης λυμάτων Δήμου Τήνου (N0300b)**», προϋπολογισμού μελέτης 4.785.000,00 € (με Φ.Π.Α.), στην μειοδότη Ε.Ε.: «ΔΙΑΤΟΝΟΣ Α.Τ.Ε.».

2. Σύμφωνα με το από 05.05.2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟ «Α» της Επιτροπής Διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου του έργου: «**Επιβατικός και Εμπορικός Λιμένας Σιγρίου Ν. Λέσβου – Α φάση (N5800c)**», προσωρινή μειοδότηρα αναδείχτηκε η Κ/Ξ "ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε." - "ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε." Όμως, με την υπ' αριθμ. 1768/2015 (δημοσιεύθηκε στις 16.07.2015) Απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης έγινε αποδεκτή η από 02.09.2014 Αίτηση Ακύρωσης της Ε.Ε. ΕΡΤΕΚΑ Α.Ε. Ακολούθως, στις 10.11.2015 ασκήθηκε έφεση από την «Εγνατία Οδός ΑΕ» και στις 02.12.2015 αίτηση αναστολής εκτέλεσης κατά της προαναφερόμενης απόφασης του Διοικητικού Εφετείου

Για όλα τα ανωτέρω έργα υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, ενώ εξακολουθεί να εξετάζεται η μελετητική ωρίμανση και να διερευνάται η χρηματοδοτική κάλυψη των υπολοίπων έργων των Περιφερειών Βορείου & Νοτίου Αιγαίου τα οποία έχουν μεταβιβασθεί στην ΕΟΑΕ και δεν έχουν εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

#### **4.1.5 Οδική Ασφάλεια**

Ολοκληρώθηκαν (έγκριση τελικών υποβολών), οι πενήντα οκτώ (58) από τις εξήντα (60) Μελέτες Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (εφεξής ΜΕΒΟΑ), για το σύνολο του Εθνικού (μη Διευρωπαϊκού) οδικού δικτύου και τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου, επί συνόλου 15.000 χλμ, συνολικού προϋπολογισμού 8 εκ. € περίπου, καθώς και οκτώ (8) συμβάσεις Τεχνικών Συμβούλων για την υποστήριξη της Εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ». Οι δύο μελέτες που απομένουν, αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2016.

Οι ΜΕΒΟΑ αποβλέπουν στην βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας με την εφαρμογή κατάλληλης μεθοδολογίας, εναρμονισμένης με τις πιο σύγχρονες ευρωπαϊκές πρακτικές, από την οποία προέκυψε η επιλογή των θέσεων Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (ΜΟΑ) για τις οποίες θέσεις μελετήθηκαν συγκεκριμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις.

Η ολοκλήρωση των εγκρίσεων των μελετών οδικής ασφάλειας από την ΕΟΑΕ αφορά ένα σημαντικό και ογκώδες αντικείμενο, συνολικού αριθμού περίπου επτά χιλιάδων (7.000) θέσεων/τμημάτων μειωμένης οδικής ασφάλειας, ήτοι εκατόν είκοσι (120) θέσεις/τμήματα ανά σύμβαση και ανά νομό.

Η ΕΟΑΕ έχοντας υλοποιήσει το σχεδιασμό και τη διαχείριση των ΜΕΒΟΑ, βρίσκεται στη διαδικασία διαχείρισης του μεγάλου όγκου των παραδοτέων προκειμένου οι μελέτες να ολοκληρωθούν και να παραδοθούν εγκεκριμένες στις οικίες περιφέρειες.

Σήμερα η Διεύθυνση έργων οδικής ασφάλειας βρίσκεται σε στενή συνεργασία με όλες τις κατά τόπους Περιφέρειες, προκειμένου να τις ενημερώσει σχετικά με τις δράσεις του προγράμματος που διαχειρίζεται, μέσα από τεχνικές συναντήσεις και τεχνικές παρουσιάσεις. Στόχος είναι η διερεύνηση χρηματοδοτικού πλαισίου για την υλοποίηση των εργασιών που προκύπτουν από τις βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις των ΜΕΒΟΑ, δεδομένης της τεχνικής ωρίμανσης των ΜΕΒΟΑ, υπάρχουν εγκεκριμένες μελέτες και τεύχη δημοπράτησης για κάθε μια από τις 7.000 θέσεις, για κάθε έναν άξονα που μελετήθηκε και για το σύνολο εκάστου νόμου (Περιφερειακής ενότητας) της Ελλάδος. Η Διεύθυνση έργων οδικής ασφάλειας διερευνά τη δυνατότητα συνεργασίας μέσω προγραμματικών συμβάσεων με τις οικίες Περιφέρειες. Ήδη σήμερα είναι σε διαδικασία διερεύνησης πλαισίου προγραμματικής σύμβασης με αρκετές Περιφέρειες άλλα και Περιφερειακές ενότητες της Ελλάδος, για την υλοποίηση των έργων των βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων.

Στο πλαίσιο εκπόνησης των ΜΕΒΟΑ, υλοποιήθηκε και η δημιουργία μιας βάσης δεδομένων (ξεχωριστά για κάθε νομό), στην οποία έχουν καταγραφεί (κατόπιν βιντεοσκόπησης της οδού με ταυτόχρονη χρήση GPS) αναλυτικά όλες οι ελλείψεις και τα στοιχεία εξοπλισμού οδικής ασφάλειας. Αυτή η βάση δεδομένων (μητρώο οδών), είναι ένα δυναμικό εργαλείο, το οποίο, με την κατάλληλη και τακτική επικαιροποίηση των στοιχείων του, μπορεί να αποτελέσει τον πυλώνα ενός κεντρικού συστήματος διαχείρισης οδών, προκειμένου αυτό το σύστημα, να αξιοποιηθεί για την δημιουργία ενός μηχανισμού λήψης βέλτιστων αποφάσεων από τους αρμόδιους φορείς (περιφέρειες, δήμους κ.τ.λ), τόσο για θέματα συντήρησης όσο και βελτίωσης οδικής ασφάλειας. Η ΕΟΑΕ, στηριζόμενη στην τεχνογνωσία της Δ/σης Έργων Οδικής Ασφάλειας θα μπορούσε να δημιουργήσει το παραπάνω Σύστημα Κεντρικής Διαχείρισης Οδών και εν συνεχεία να το λειτουργήσει, σε συνεργασία με τους ενδιαφερόμενους φορείς.

Παράλληλα, ολοκληρώθηκε η ανοιχτή διαδικασία τεσσάρων (4) διαγωνισμών, για την ανάθεση της καταγραφής, κωδικοποίησης, επιθεώρησης, αξιολόγησης και μελέτης επεμβάσεων λειτουργικής και δομικής αναβάθμισης γεφυρών και τεχνικών, στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου της Οδικής Ασφάλειας σε τμήματα του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Ελλάδας, συνολικού προϋπολογισμού 1,2 εκ. € (προ ΦΠΑ). Μετά και την ανάδειξη μειοδότη, για κάθε μία από αυτές, αναμένεται η αποστολή των στοιχείων των διαγωνισμών στην αρμόδια διαχειριστική αρχή για την έγκριση της ανάθεσης και την επιβεβαίωση της ισχύος της ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

#### **4.2. Επίβλεψη Κατασκευής Έργων**

Με την υπ' αρ. 313/6/24.10.2002 απόφαση του ΔΣ της ΕΟΑΕ αποφασίσθηκε η συγκρότηση κλιμακίων επίβλεψης της κατασκευής με ιδίους πόρους σε αντικατάσταση των Αναδόχων Υπηρεσιών Επίβλεψης και το 2004 συστάθηκε η Δ/ση Υπηρεσιών Επίβλεψης προκειμένου να διαχειριστεί το δυναμικό των κλιμακίων που είχε αρχίσει να διευρύνεται. Η στελέχωση της επίβλεψης ενισχύθηκε σημαντικά, φθάνοντας μέγιστα τον αριθμό των 306 συμβούλων το 2008 κατά την κορύφωση των εργολαβιών (κατασκευή-περαιώσεις). Έως τα τέλη του 2010 περαιώθηκαν όλες οι συμβάσεις των ανωτέρω συμβούλων χωρίς δυνατότητα ανανέωσης λόγω των διατάξεων του Ν. 3812/2009 ο οποίος θέσπισε νέα κριτήρια σύναψης σύμβασης έργου. Εντός του νέου νομοθετικού πλαισίου, για το έτος 2010, κινήθηκαν οι διαδικασίες μέσω ΑΣΕΠ για την απαιτούμενη στελέχωση των έργων αλλά η προσπάθεια δεν τελεσφόρησε. Από τότε η επίβλεψη των έργων γίνεται από τα εξειδικευμένα στελέχη της ΕΟΑΕ και υπάρχει ανάγκη συμπλήρωσης των κλιμακίων επίβλεψης με επιπλέον προσωπικό.

#### **4.3. Μελέτες - Απαλλοτριώσεις**

Η κύρια αρτηρία (αυτ/μος Εγνατία Οδός), σε επίπεδο μελετών, είναι περαιωμένη στο σύνολό της. Μελέτες εκπονούνται για τους Κάθετους Άξονες, τα προς δημοπράτηση έργα και τα νέα έργα.

##### **4.3.1 Κάθετοι Άξονες**

###### **α) «Θεσσαλονίκη-Σέρρες-Προμαχώνας»**

Για την αναβάθμιση τμημάτων του άξονα, έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση μελετών ύψους 4,7 εκ. € από τα ΔΔΜ (2007-2013) για τα τμήματα Ριζιανά-Στρυμονικό και Χριστός - Κ. Αμπέλα. Για την εκπόνηση των μελετών του πρώτου τμήματος, προκηρύχθηκαν τον Αύγουστο του 2013, 5 διεθνείς διαγωνισμοί συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής 2,5 εκ. €, υπεγράφησαν οι αντίστοιχες

συμβάσεις, εκ των οποίων ολοκληρώθηκε η μία (προκαταρκτικές μελέτες τεχνικών) και οι υπόλοιπες είναι σε εξέλιξη. Οι μελέτες του δεύτερου τμήματος ολοκληρώθηκαν.

#### **β) «Σέρρες – Δράμα – Καβάλα»**

Για την ολοκλήρωση της Περιφερειακής Οδού Σερρών έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση εκπόνησης μελετών ύψους 1,59 εκ. € και εγκρίθηκε χρηματοδότηση για τη 2η φάση των μελετών, ύψους 1,79 εκ. € από τα ΔΔΜ (2007-2013). Στο τμήμα αυτό ολοκληρώθηκαν οι απαιτούμενες μελέτες εκτός των οριστικών μελετών τεχνικών. Οι μελέτες αυτές εκπονήθηκαν μέσω 5 συμβάσεων συνολικού προϋπολογισμού 1,7 εκ. ευρώ.

Για το τμήμα «Δράμα – Καβάλα», μήκους 30 χλμ., έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση εκπόνησης μελετών από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) Μακεδονίας – Θράκης 2007-2013 με διαθέσιμους πόρους 4,1 εκ. €. Για την υλοποίηση των μελετών έχουν ανατεθεί 12 συμβάσεις μέσω διεθνών διαγωνισμών, συνολικού προϋπολογισμού 3,1 εκ. ευρώ, οι οποίες είναι σε εξέλιξη.

#### **γ) Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα**

Ο συνολικός προϋπολογισμός των μελετών ανέρχεται στα 8,3 εκ. € οι οποίες συγχρηματοδοτούνται από το ΕΠ του Interreg «Ελλάδα – Βουλγαρία» και αφορούν στη βελτίωση του τμήματος «Ξάνθη – Εχίνος – Μελίβοια», μήκους 30 χλμ. περίπου, καθώς και στο βόρειο τμήμα του άξονα από «Μελίβοια-Σύνορα», μήκους 19 χλμ. περίπου. Έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες στο σύνολο του Άξονα και έχουν εκδοθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι. Επίσης, στα πλαίσια του ίδιου χρηματοδοτικού προγράμματος, ολοκληρώθηκαν οι μελέτες βελτίωσης της Δυτικής εισόδου της Ξάνθης.

### **Νέα Έργα προς ωρίμανση**

**1. Οδικός άξονας «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα- Μαυρομάτι» και «Παράκαμψη Ηγουμενίτσας»**  
Με την υπ' αρ. πρωτ. Δ1/274/10-3-2014 απόφαση της Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα για τη διαχείριση και διοίκηση μελετών, κατασκευών και λοιπών υποστηρικτικών δράσεων για την υλοποίηση του έργου «Οδικός Άξονας «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας» της Περιφέρειας Ηπείρου, στην «Εγνατία Οδό Α.Ε.». Για το έργο αυτό εκπονήθηκαν, μέσω Συμφωνιών-Πλαίσιο, Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας και αναγνωριστική γεωλογική μελέτη.

**2. Οδικός άξονας «Γιαννιτά – Αλεξάνδρεια – Α/Κ Νησελίου επί της Εγνατίας Οδού»**  
Με την υπ' αρ. πρωτ. Δ1/3305/08-10-2013 απόφαση της Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα διαχείρισης και διοίκησης μελετών και κατασκευών και λοιπών αναγκαίων υποστηρικτικών δράσεων για την υλοποίηση του έργου «Οδικός Άξονας Γιαννιτά – Αλεξάνδρεια – Α/Κ Νησελίου επί της Εγνατίας οδού» στην «Εγνατία Οδό Α.Ε.». Για το έργο αυτό εκπονήθηκε, μέσω Συμφωνίας – Πλαίσιο, Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας.

#### **4.3.2 Απαλλοτριώσεις**

Κατά το 2015 η Εταιρία πραγματοποίησε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υποστήριξη του Υπουργείου για την έκδοση τεσσάρων (4) Υ.Α. Απαλλοτριώσεων, που αφορούν σε έργα αρμοδιότητάς της στον Κύριο, τους Κάθετους Άξονες και τα Νησιά. Ύστερα από την έκδοση σχετικών δικαστικών αποφάσεων, παρακατατέθηκαν το 2015 από το Υπουργείο για αποζημιώσεις απαλλοτριώσεων έργων της ΕΟΑΕ, ποσά συνολικού ύψους **3.238.674.32€** για αποζημιώσεις γης από δικαστικές αποφάσεις και 1.581,97€ για επιτάξεις.

#### 4.4 Δημοπρατήσεις – Συμβάσεις Έργων

Εντός του έτους αναφοράς (2015) υπογράφηκαν οι παρακάτω συμβάσεις :

	ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ	ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ	ΝΗΣΙΑ & ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ
Ανοιχτή Διαδικασία Δημ/σης	10	2	3	5
Διαδικασία με διαπραγμάτευση				
Συνολικό Συμβατικό Αντ/νο (εκατ. € με ΦΠΑ)	99,26	67,62	14,19	17,46

#### 4.5 Επαγγελματική Υγεία και Ασφάλεια έργων

Στο πλαίσιο της Υγιεινής και Ασφάλειας των έργων το αρμόδιο τμήμα της Εταιρείας εντός του 2015 πραγματοποίησε 20 επιθεωρήσεις των εργοταξίων ελέγχοντας τη συμμόρφωσή τους με τα πρότυπα και τις διαδικασίες περί Υγείας & Ασφάλειας της εργασίας. Στο ίδιο διάστημα διεκπεραίωσε τον έλεγχο 119 ΣΑΥ-ΦΑΥ και πραγματοποίησε σημαντικό αριθμό εκπαιδευτικών προγραμμάτων για το προσωπικό (τακτικό ή μη) της ΕΟΑΕ.

#### 4.6 Έργα με συμβάσεις Παραχώρησης

Η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης», για την οποία εκχωρήθηκαν και μεταβιβάστηκαν στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου με την υπ' αριθμ. Δ0/0/28/2/Φ.1332/10.04.2008 ΚΥΑ (ΦΕΚ 668/Β/16.4.2008), καταγγέλθηκε στις 30.07.2009 από τον Παραχωρησιούχο. Κατόπιν της έκδοσης 7 Διαιτητικών Αποφάσεων, έναντι των απαιτήσεων του Παραχωρησιούχου που ανέρχονταν σε 504.928.394 €, το Δημόσιο οφείλει να του καταβάλει το συνολικό ποσό των 67.886.659,23€ (43.748.474,80€+20.442.781,16€+3.695.403,27€) -σε κάποιες περιπτώσεις νομιμοτόκως - ως συνολική αποζημίωσή του λόγω καταγγελίας της Σύμβασης και λόγω Γεγονότων Καθυστέρησης για την χρονική περίοδο από 16.08.2007 έως 31.08.2009.

Το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους είχε ασκήσει, για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, τις υπ' αριθμ. καταθ. 1/2.1.2013, 2/2.1.2013, 3/2.1.2013, 4/2.1.2013, 5/2.1.2013, 6/2.1.2013 και 176/5.3.2013 αγωγές ακυρώσεως (κατ' άρθρο 897 ΚΠολΔμ) ενώπιον του Εφετείου Αθηνών, κατά και των 7 εκδοθέντων Διαιτητικών Αποφάσεων, λόγω μη νομίμου συγκροτήσεως των διαιτητικών δικαστηρίων (ορισμός Διαιτητή του Δημοσίου κατά παράβαση των άρθρων 49 παρ. 1 Εισ.ΝΚΠολΔ και των άρθρων 2 περ. η' και 6 παρ. 3 του Ν.3086/2002) για τις οποίες είχε αρχικά ορισθεί δικάσιμος στις 24.09.2013 η οποία ματαιώθηκε (λόγω της απεργίας των δικαστικών υπαλλήλων) και επανήλθε προς συζήτηση στις 25.02.2014. Επιπλέον, επειδή η άσκηση των προαναφερόμενων επτά αγωγών ακυρώσεως, δεν αναστέλλει κατά νόμον την εκτέλεση των δι' αυτών προσβληθεισών διαιτητικών αποφάσεων, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, με το υπ' αριθμ. 3431/Φ30279/23.10.2013 (ΕΟΑΕ: Α362257/23.10.2013) έγγραφό του μας κοινοποίησε τις από 18.10.2013 επτά ασκηθείσες αιτήσεις αναστολής των εν θέματι Διαιτητικών Αποφάσεων, δικάσιμος των οποίων ορίσθηκε η 10.12.2013 και μας ενημέρωσε ότι εκδόθηκαν απορριπτικές αποφάσεις επί των αντίστοιχων αιτημάτων χορηγήσεως προσωρινής διαταγής που εξετάστηκαν από το Εφετείο Αθηνών την 22.10.2013 και στη συνέχεια μας ενημέρωσε προφορικά ότι απορρίφθηκαν οι αιτήσεις αναστολής.

Κατά τη δικάσιμο της 25.02.2014 εκδόθηκαν οι υπ' αριθμ. 2115/2014, 2118/2014, 2119/2014, 2126/2014, 2127/2014, 2129/2014 και 2151/2014 απορριπτικές των αγωγών ακυρώσεως δικαστικές αποφάσεις. Μετά την κοινοποίηση των εκδοθέντων απορριπτικών αποφάσεων επί των

αιτήσεων ακύρωσης των 7 Διαιτητικών Αποφάσεων, το ΝΣΚ άσκησε ήδη από την 24.10.2014 αντίστοιχες αιτήσεις αναίρεσης ενώπιον του Αρείου Πάγου, οι οποίες προσδιορίστηκαν για τη δικάσιμο της 26.10.2015, γεγονός όμως που δεν αναστέλλει την εκτέλεσή τους δεδομένου ότι απορρίφθηκαν οι ασκηθείσες αιτήσεις αναστολής.

Επιπλέον, λάβαμε γνώση ότι η παραχωρησιούχος «Θερμαϊκή Οδός Α.Ε.» στράφηκε κατά του Ελληνικού Δημοσίου με **5 νέες αιτήσεις διενέργειας Διαιτησίας** και συγκεκριμένα λόγω απόρριψης από τη ΔΟΥ ΦΑΕ Θεσσαλονίκης αιτήσεων της για επιστροφή ΦΠΑ που αφορά τις διαχειριστικές περιόδους α) 14-08-2006 έως 31-12-2007 ποσού 173.256,79€, β) 1-1-2008 έως 31-12-2008 ποσού 95.004,14€, γ) 1-1-2009 έως 31-12-2009 ποσού 430.924,37€, δ) 1-1-2010 έως 31-12-2010 ποσού 248.835,11€ και ε) 1-1-2011 έως 31-12-2011 ποσού 21.735,73€ και ζητά να της επιστραφεί και να της καταβληθεί εντόκως ΦΠΑ συνολικού ποσού **969.756,14€** όπως αναλύεται ανωτέρω. Το Ελληνικό Δημόσιο απάντησε στις ανωτέρω 5 αιτήσεις ζητώντας την απόρριψη όλων των αιτημάτων των 5 Αιτήσεων του Παραχωρησιούχου και οι υποθέσεις συνεκδικάζονται προκειμένου να εκδοθούν οι αντίστοιχες Διαιτητικές Αποφάσεις. Την 31.12.2014 εκδόθηκε μερική διαιτητική απόφαση βάσει της οποίας αναβάλλεται η οριστική κρίση του Διαιτητικού Δικαστηρίου και διατάσσεται η έγγραφη τοποθέτηση των διάδικων μερών -με την προσκόμιση συναφούς αποδεικτικού υλικού- επί του ισχυρισμού του Ελληνικού Δημοσίου ότι ενδέχεται τμήμα των έως σήμερα επιδικασθέντων αποζημιώσεων να περιλαμβάνει αμέσως ή εμμέσως ποσά των οποίων η επιστροφή ζητείται με τις συνεξεταζόμενες υπό κρίση πέντε αιτήσεις.

Όσον αφορά τα δύο έργα παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (E-65)» και «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Ράχες Μαλιακού – Κλειδί Ημαθίας του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ», η ΕΟΑΕ, μετά την ανάκληση της αρμοδιότητας διαχείρισής τους, ολοκλήρωσε εντός του 2013 την παράδοση, στις νέες αρμόδιες ΕΥΔΕ της ΓΓΔΕ ανάλογα με τις αρμοδιότητες που τους έχουν ανατεθεί, του ψηφιακού και του έντυπου αρχείου των Έργων Παραχώρησης καθώς και των Συμβάσεων που έχουν συναφθεί για την υποβολή του Δημοσίου και της Εγνατία Οδός Α.Ε. κατά τη διαχείριση των ανωτέρω Έργων Παραχώρησης. Για το σκοπό αυτό συντάχθηκαν αντίστοιχα πρωτόκολλα Παράδοσης – Παραλαβής και επιμέρους Πρακτικά Καταγραφής και Παράδοσης Στοιχείων.

#### **4.7 Έργα στο εξωτερικό**

Οι δράσεις της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στον χώρο της παροχής υπηρεσιών συμβούλου στο εξωτερικό, αφορούν στη διαχείριση των έργων τα οποία έχει αναλάβει, αλλά και την περαιτέρω διερεύνηση δυνατοτήτων ανάληψης έργων στον ευρύτερο χώρο της ΝΑ Ευρώπης, καθώς και στην περιοχή του Καυκάσου και την Αφρική.

Το 2015 διερεύνησε τη δυνατότητα συμμετοχής σε 35 Διαγωνισμούς παροχής υπηρεσιών συμβούλου διαχείρισης και επίβλεψης μεγάλων έργων υποδομής, σε 16 χώρες, είτε ανεξάρτητα, είτε σε Κ/Ξ με μεγάλες και αξιόπιστες διεθνείς και ελληνικές εταιρίες του χώρου (και πάντα σύμφωνα με την Στρατηγική Συνεργασιών για τα Έργα Εξωτερικού, όπως έχει ορισθεί από τη Διοίκηση της Εταιρίας). Συμμετείχε συνολικά σε 9 από αυτούς, ενώ οι εκδηλώσεις ενδιαφέροντος που υπέβαλε ήταν επιτυχείς (προεπιλογή στη Β' Φάση και υποβολή τεχνικής προσφοράς) σε ποσοστό 40%.

Όσον αφορά στα έργα τα οποία έχει αναλάβει και διαχειρίζεται:

- **ΑΛΒΑΝΙΑ**

1. «Υπηρεσίες Διαχείρισης και Επίβλεψης των εργασιών κατασκευής της Οδού Αγ. Σαράντα - Κονίσπολη (Σαγιάδα)», πρ/σμού: 995.872,00 €. Υπογράφηκαν 5 συμπληρωματικές συμβάσεις με αποτέλεσμα το συνολικό ύψος να ανέλθει στα 2.018.527€ (συμπεριλαμβανομένων τοπικών φόρων και 20% ΦΠΑ) αντίστοιχα. Η σύμβαση έκλεισε το 2015. Το έργο κατασκευής δεν έχει ολοκληρωθεί, λόγω ελλιπούς χρηματοδότησης. Το υπόλοιπο αναμένεται να ολοκληρωθεί στο μέλλον. Ενδέχεται να γίνει και επέκταση στη σύμβαση επίβλεψης της ΕΟΑΕ.
2. «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου στην εκτέλεση αυτοχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων λειτουργίας και συντήρησης αυτοκινητοδρόμων» στην Αλβανία, της Παγκόσμιας Τράπεζας (IFC-WB), ολοκληρώθηκε το 2012 από την Κ/Ε ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., PLANET S.A. και HALCROW Ltd της οποίας Επικεφαλής ήταν η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Το 2014 και το 2015, ανατέθηκαν, μετά από πρόταση της Παγκόσμιας Τράπεζας, 2 συμπληρωματικές συμβάσεις. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 900.00 USD περίπου. Το έργο είναι σε εξέλιξη.
3. Η Εγνατία Οδός Α.Ε. υπέγραψε, στις 15/11/2013, σύμβαση με την Αντιπροσωπία της ΕΕ στην Αλβανία, για την παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την «Επίβλεψη της κατασκευής της περιφερειακής οδού της Αυλώνας», μήκους 29 χλμ. Η εταιρία ανακηρύχθηκε μειοδότης κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού, ως επικεφαλής της Κ/Ε «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.-PLANET S.A.», όπου η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. συμμετέχει ως Επικεφαλής (Leader). Η διάρκεια της σύμβασης υπολογίζεται σε 30 μήνες και το συμβατικό αντικείμενο ανέρχεται σε 1.663.300 ευρώ. Η διαδικασία επιλογής αναδόχου κατασκευής ολοκληρώθηκε εντός του 2015 και η σύμβαση του συμβούλου ενεργοποιήθηκε τον Μάρτιο 2015 και βρίσκεται σε εξέλιξη.
4. «Προγραμματισμός και Προετοιμασία Συντήρησης του Οδικού Δικτύου της Αλβανίας και Έκθεση Ασφαλείας, με Εργολαβίες βάσει Αποτελεσμάτων»: σύμβαση με την Παγκόσμια Τράπεζα, πρ/σμού 680.000 USD περίπου (προ φόρων). Η εταιρία συμμετέχει ως μέλος στην Κ/Ε «SPEA INGEGNERIA EUROPEA – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.». Η σύμβαση υπογράφηκε τον Απρίλιο 2014 και ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2015.
5. «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου στην Αλβανία: Στρατηγική Διοδίων Οδών». Επιλέχθηκε η ΚΕ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.– ΕΥΡΩΣΥΜΒΟΥΛΟΙ», όπου η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. συμμετέχει ως Επικεφαλής (Leader) της Κ/Ε. Η σύμβαση ολοκληρώθηκε τον Νοέμβριο του 2015, με συμβατικό ποσό 150.000€.

#### ▪ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Βρίσκονται σε εξέλιξη οι παρακάτω συμβάσεις με τη Ρουμάνικη Εθνική Εταιρεία Αυτοκινητοδρόμων και Εθνικών Οδών της Ρουμανίας:

1. Υπηρεσίες επίβλεψης για το έργο «Αποκατάσταση Οδών, Crasna – Iasi», προϋπολογισμού **3.718.243,44 € (1 Σύμβαση Κατασκευής)**. Τον Σεπτέμβριο του 2013 εκδόθηκε το σχετικό Πρωτόκολλο Παραλαβής και το έργο βρίσκεται πλέον στην Περίοδο Συντήρησης. Οι υπηρεσίες συμβούλου θα ολοκληρωθούν το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2016.
2. Υπηρεσίες επίβλεψης για το έργο «Αποκατάσταση Οδών, Baia Mare – Iacobeni», προϋπολογισμού: **7.017.698,023€ (3 Συμβάσεις Κατασκευής)**. Αφού ολοκληρώθηκαν α) η Α' φάση των συμβάσεων, που αφορούσε στην εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας και προμελετών οδοποιίας, υδραυλικών, τεχνικών κλπ, β) η σύνταξη των συμβατικών τευχών, γ) η διαδικασία επιλογής των αναδόχων «Μελέτης – Κατασκευής» των προαναφερόμενων έργων, ξεκίνησε, τον Οκτώβριο 2011. Αναλυτικότερα: Lot 1 (6R11): Η σύμβαση επίβλεψης ολοκληρώθηκε τον Μάιο 2015, ενώ η κατασκευή συνεχίζει και για το 2016. Η ΕΟΑΕ αναμένεται να συνεχίσει τις υποχρεώσεις της στη φάση DNP (συντήρησης) και

μετά το τέλος κατασκευής. Lot 2 (6R12): Αναμένεται η ολοκλήρωση της συντήρησης τέλος Ιουνίου του 2016. Lot 3 (6R13): έχει γίνει διακοπή της σύμβασης κατασκευής, διότι ο εργολάβος έχει κάνει αίτηση διακοπής της σύμβασης.

3. Επίβλεψη κατασκευής του τμήματος Bacau Bypass, προϋπολογισμού: €440.000. Η Εγνατία Οδός Α.Ε. συμμετέχει ως μέλος στην Κ/Ξ «Primacons SRL – Egnatia Odos SA». Η σύμβαση υπογράφηκε τον Ιούλιο του 2014 και αναμένεται να ξεκινήσει τον Μάιο του 2016.

#### ▪ ΣΕΡΒΙΑ

Βρίσκεται σε εξέλιξη η σύμβαση (από τον Ιούλιο του 2012) με την Ευρωπαϊκή Ένωση για το έργο με τίτλο «RS-Belgrade: IPA – Επίβλεψη εργασιών κατασκευής του διαδρόμου X, Αυτοκινητόδρομος E75 – Οδοί, γέφυρες και Α/Κ στο τμήμα από Gdelica μέχρι Vladicin Han». Συνολικός προϋπολογισμός έργου: 2.208.710€. Η σύμβαση ανατέθηκε στην Κ/Ξ με την επωνυμία «Louis Berger FR - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. - Louis Berger D.O.O. (RS)», στην οποία η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. συμμετέχει ως μέλος.

#### ▪ Διεθνής Σύνδεσμος Οδικών Μεταφορών (International Road Transport Union, IRU)

Ο Διεθνής Σύνδεσμος Οδικών Μεταφορών (International Road Transport Union), ανέθεσε στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., η οποία και ολοκλήρωσε με επιτυχία:

- «Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου σύνταξης Προμελέτης Σκοπιμότητας (pre-feasibility study), για την ανάπτυξη Μοντέλου Αυτοκινητοδρόμων για την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας (Model Highway Initiative)», ένα πιλοτικό έργο ομογενοποίησης των υποδομών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, από το Αζερμπαϊτζάν έως την Τουρκία (Τραπεζούντα), προϋπολογισμού €30.000. Η εν λόγω μελέτη χρηματοδοτήθηκε από τον IRU και την Αναπτυξιακή και Εμπορική Τράπεζα Μαύρης Θάλασσας (BSTDB).
- «Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου σύνταξης Προμελέτης Σκοπιμότητας για την εναρμονισμένη αναβάθμιση – ανάπτυξη παρόδιων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών σε τμήμα του δακτυλίου Κίνας – Ευρώπης», μήκους περίπου 700χλμ. Τμήμα: Τουρκμενιστάν (Ashgabat - Turkmenbashi), προϋπολογισμού \$35.000. Η εν λόγω μελέτη χρηματοδοτήθηκε από τον IRU.

#### **Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου**

Στα πλαίσια συνεργασίας των κρατών μελών του οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου (ΟΣΕΠ), η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ανέλαβε την ευθύνη της Τεχνικής Γραμματείας για την υλοποίηση του Οδικού Δακτυλίου της Μαύρης Θάλασσας, ύστερα από Μνημόνιο Συνεργασίας που υπογράφηκε από τους αρμόδιους Υπουργούς Εξωτερικών στις 07/04/2007 στο Βελιγράδι, αρμοδιότητα που εγκρίθηκε από την Ελληνική Βουλή με σχετική νομοθετική ρύθμιση το καλοκαίρι του 2008.

Τον Ιανουάριο του 2009 πραγματοποιήθηκε, στην έδρα του ΟΣΕΠ στην Κωνσταντινούπολη, η πρώτη επίσημη συνεδρίαση της Διευθύνουσας Επιτροπής, η οποία αποτελείται από εκπροσώπους των χωρών μελών και έχει την ευθύνη υλοποίησης του έργου.

Έκτοτε η Διευθύνουσα Επιτροπή συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα. Η επόμενη συνεδρίαση προγραμματίζεται εντός του δευτέρου τριμήνου 2016. Πρωταρχικός στόχος της Διευθύνουσας Επιτροπής είναι η οριστικοποίηση της χάραξης του ΟΔΜΘ και οι σχετικές διεργασίες και επαφές με τις χώρες μέλη είναι σε εξέλιξη.

#### **4.8 Νομική Υπηρεσία**

Σε ό,τι αφορά τις δικαστικές υποθέσεις, η Νομική Υπηρεσία κατά το 2015 πραγματοποίησε 245 παραστάσεις ενώπιον πολιτικών και ποινικών δικαστηρίων, του Συμβουλίου Επικρατείας, καθώς και του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Από τις αμέσως παραπάνω υποθέσεις, είτε σε πρώτο είτε σε δεύτερο βαθμό, συζητήθηκαν 88 υποθέσεις, ενώ αναβλήθηκαν 128 και ματαιώθηκαν 29.

Αξιολογώντας τις αποφάσεις που εκδόθηκαν το 2015 (ασχέτως του χρόνου συζήτησεως της αντίστοιχης υπόθεσης) καθώς και τις αποφάσεις που εκδόθηκαν επί πολιτικών υποθέσεων που συζητήθηκαν το 2015 και που είχαν οικονομικό αντικείμενο, συμπεραίνεται, ότι αποκρούστηκαν επιτυχώς οικονομικές αξιώσεις ανερχόμενες στα 5.751.071 ευρώ ενώ η εταιρία μας υποχρεώθηκε να καταβάλει το ποσό των 730.069,43 ευρώ, εκ των οποίων τα 344.185,43 ευρώ περίπου αναφέρονται σε μία εργολαβική υπόθεση η οποία προσεβλήθη ήδη με αναίρεση ενώπιον του Αρείου Πάγου η συζήτηση της οποίας εκκρεμεί. Αξίζει να σημειωθεί ότι μία εκ των αποφάσεων που εκδόθηκαν επί εργολαβικής υποθέσεως, η οποία αφορούσε προσφυγή κατά εκπτώσεως, δίκαιωσε την εταιρία μας και οδήγησε στην κατάπτωση του συνόλου των εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης της αναδόχου ύψους περίπου 4.300.000 ευρώ.

Επιχειρώντας ένα συνολικό απολογισμό σε ό,τι αφορά στις εργολαβικές υποθέσεις που είναι και οι πλέον σημαντικές από απόψεως οικονομικού αντικειμένου, σημειώνεται ότι:

α. Στις 50 υποθέσεις εργολάβων που αφορούσαν στο προσυμβατικό στάδιο συμβάσεων έργων, η εταιρία μας ηττήθηκε μόνο σε μία.

β. Στις 140 υποθέσεις εργολάβων, επί των οποίων εκδόθηκαν τελεσίδικες ή αμετάκλητες αποφάσεις και αφορούσαν στο συμβατικό στάδιο των συμβάσεών τους, η εταιρία μας κέρδισε 114 φορές, αποκρούοντας διεκδικήσεις συνολικού ποσού 137.523.266 ευρώ ενώ ηττήθηκε σε 26, χάνοντας ποσό 22.076.297,80 ευρώ.

Εκ του ανωτέρω ποσού (των 22.076.297,80 ευρώ) τα 12.506.787,97 και τα 4.357.000 ευρώ αναφέρονται σε δυο υποθέσεις, οι εφετειακές αποφάσεις των οποίων προσεβλήθησαν με αναίρεση ενώπιον του Αρείου Πάγου. Οι ως άνω αναιρέσεις συζητήθηκαν και απερρίφθησαν. Τέλος ποσό 2.000.000 ευρώ περίπου αφορά σε μία εργολαβική υπόθεση η οποία προσεβλήθη ήδη με αναίρεση ενώπιον του Αρείου Πάγου, η συζήτηση της οποίας εκκρεμεί.

Η Νομική Υπηρεσία, εξάλλου κατά το 2015, χειρίστηκε 154 εξωδικαστικές υποθέσεις της εταιρίας απαντώντας γραπτά σε αντίστοιχα ερωτήματα.

Τέλος, εκπροσώπηση της Νομικής Υπηρεσίας υπήρξε σε συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και σε πολυάριθμες τεχνικές συσκέψεις στελεχών της εταιρίας.

#### **4.9 Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού**

Στη δομή του Τομέα Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης & Συντήρησης περιλαμβάνεται η ως ειδική οργανωτική μονάδα (Τμήμα) το «Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού». Σκοπός του Παρατηρητηρίου είναι η καταγραφή στοιχείων κινητικότητας και προσπελασιμότητας, περιβαλλοντικών πιέσεων και επιπτώσεων, καθώς και των αναπτυξιακών, κοινωνικών και χωροταξικών-πολεοδομικών μεταβολών, και στη συνέχεια η ολοκληρωμένη ανάλυση και αξιολόγηση των χωρικών επιδράσεων της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων.

Σύμφωνα με απόφαση της ΓΓΔΕ (απόφαση ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/οικ.2669-27.07.2011), εγκρίθηκε η ένταξη και υλοποίηση ως συγχρηματοδοτούμενη Πράξη του Προγράμματος Δράσης του

Παρατηρητηρίου για το διάστημα 2011-2015, από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ, Άξονας Προτεραιότητας ΙΓ' Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής Αξόνων Προτεραιότητας Ταμείου Συνοχής), με συνολικό αρχικό προϋπολογισμό 3.031.000 € (με ΦΠΑ). Το ποσοστό κοινοτικής χρηματοδότησης είναι 85% και η εθνική συμμετοχή είναι 15%.

Στο πλαίσιο υλοποίησης της συγχρηματοδοτούμενης Πράξης και εντός του 2015:

- ✓ Ολοκληρώθηκαν και αποπληρώθηκαν εντός της επιλέξιμης περιόδου (δηλ. μέχρι τις 31.12.2015) 7 συμβάσεις συνολικής δαπάνης 513.761,53 € (με ΦΠΑ).
- ✓ Ολοκληρώθηκαν οι διαγωνισμοί, εγκρίθηκαν από το ΔΣ της ΕΟΑΕ τα αποτελέσματα, υπεγράφησαν και υλοποιήθηκε-πληρώθηκε μέρος των εργασιών για 2 συμβάσεις, με συνολική δαπάνη για το 2015: 236.285,46 € (με ΦΠΑ).
- ✓ Προκηρύχθηκαν ανοιχτοί διαγωνισμοί για 2 συμβάσεις, προϋπολογισμού 397.500 € (με ΦΠΑ), με μηδενικές δαπάνες για το έτος 2015.
- ✓ Συντάχθηκε το τεχνικό αντικείμενο εργασιών, η προεκτίμηση αμοιβής και με αποφάσεις του ΔΣ της ΕΟΑΕ εγκρίθηκε, αλλά δεν πραγματοποιήθηκε, η διενέργεια ανοιχτών διαγωνισμών για 3 συμβάσεις, προϋπολογισμού 829.020,00 € (με ΦΠΑ).
- ✓ Εκτός των παραπάνω, το Παρατηρητήριο κατά το έτος 2015 συνέχισε την παραγωγική του λειτουργία και ανέπτυξε τις δραστηριότητες του, όπως επιγραμματικά παρουσιάζεται παρακάτω:
  - Πραγματοποιήθηκαν οι απαραίτητες εργασίες οργάνωσης, επικαιροποίησης και ένταξης νέων στοιχείων και αρχείων στο Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Γεωχωρικών Δεδομένων και Επεξεργασίας Δεικτών του Παρατηρητηρίου, συμπεριλαμβανομένου του ιστότοπου (<http://observatory.egnatia.gr>).
  - Πραγματοποιήθηκαν, αναλόγως, οι εργασίες υπολογισμού-παρακολούθησης για 30 δείκτες χωρικών επιδράσεων που διατίθεντο νέα στοιχεία και νέες μετρήσεις και εκδόθηκαν τα αντίστοιχα Δελτία Αποτελεσμάτων, συνοδεία εκτεταμένης σειράς χαρτών.
  - Συντάχθηκαν και εκδόθηκαν 8 θεματικές εκθέσεις.
  - Εκδόθηκαν τέσσερα (4) δελτία ενημέρωσης (e-newsletter) που απεστάλησαν σε πάνω από 700 εγγεγραμμένους αποδέκτες. Επίσης εκδόθηκε το επικαιροποιημένο 16σέλιδο φυλλάδιο (σε ελληνικά και αγγλικά) παρουσίασης και προβολής των δραστηριοτήτων του Παρατηρητηρίου.
  - Πραγματοποιήθηκε η επιστημονική ημερίδα στις 24.11.2015 στη Θεσσαλονίκη, με αφορμή την 15χρονη ανάπτυξη και λειτουργία του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού με θέμα: «ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ». Οι παρουσιάσεις, οι εισηγήσεις και φωτογραφίες από την Ημερίδα διατίθενται από τον ιστότοπο του Παρατηρητηρίου.
  - Υποστηρίχθηκε η ΕΟΑΕ σε εξωστρεφείς ενέργειες (π.χ. παρουσίαση Παρατηρητηρίου στο TV100, δείκτες HELLASTRON κ.α), και στην επεξεργασία συμμετοχής σε προγράμματα (π.χ. ITS experts & KPIs, Interreg κ.α).
  - Υποστηρίχθηκε ο ευρύτερος αναπτυξιακός σχεδιασμός με την παροχή υπηρεσιών και δεδομένων σε άλλους δημόσιους και αναπτυξιακούς φορείς (π.χ. Αναθεώρηση-Διαβούλευση Χωροταξικού Σχεδίου Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης, ΥΠΟΜΕΔΙ-ΓΓΔΕ, ΕΥΔ ΕΠ-ΕΠ για τη δημιουργία «Παρατηρητηρίου Αυτοκινητοδρόμων» κ.α).
  - Με την υπ. αριθμ. 812/3/27.1.2014 απόφαση του ΔΣ της ΕΟΑΕ επανασυστάθηκε και λειτούργησε η «Επιτροπή Παρατηρητηρίου». Κατά τη διάρκεια του έτους 2015, η Επιτροπή πραγματοποίησε 4 συναντήσεις, τα πρακτικά των οποίων διατίθενται σε ειδική ιστοσελίδα στο εταιρικό Ίντρανετ: [http://intranet.egnatia.gr/Intra2/Observatory/ep\\_parat.htm](http://intranet.egnatia.gr/Intra2/Observatory/ep_parat.htm).

#### **4.10 Δράσεις Προβολής & Δημοσιότητας**

Στόχος του Προγράμματος Επικοινωνίας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» είναι η δημιουργία εικόνας κύρους για την Εταιρεία και η προβολή των έργων του οδικού άξονα της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων της. Το κοινό αποκτά ολοκληρωμένη αντίληψη για τη σημασία του Έργου αλλά και την πορεία του, τα πλεονεκτήματα, την συμβολή και τις επιπτώσεις του στη ζωή των πολιτών, τις δυσκολίες κατασκευής του, τις πηγές χρηματοδότησης αλλά και την ανθρώπινη δυναμική που εμπεριέχει η κατασκευή, η συντήρηση και η λειτουργία ενός έργου, όπως η Εγνατία Οδός και οι Κάθετοι Άξονές της.

Για το έτος 2015 εγκρίθηκε πρόγραμμα δραστηριοτήτων προβολής και επικοινωνίας της Εταιρίας, συνολικού προϋπολογισμού 19.800€ χωρίς Φ.Π.Α.

Οι ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν ανέρχονται σε 16.765€ χωρίς Φ.Π.Α. και αφορούν :

- τη συμμετοχή της «ΕΟΑΕ» στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης,
- την επιχορήγηση στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας,
- τις δωροεπιταγές για τα παιδιά των εργαζομένων, κ.α.

#### **4.11 Διαχείριση Ποιότητας**

Κατά το έτος 2015, αναθεωρήθηκαν και εκδόθηκαν εκ νέου 22 Λειτουργικές Διαδικασίες, ενώ εκδόθηκε και 1 νέα Λειτουργική Διαδικασία. Καταργήθηκε επίσης 1 Λειτουργική Διαδικασία και 1 Οδηγία Εργασίας. Αυτή τη στιγμή, το ΣΔΠ περιλαμβάνει 149 Λειτουργικές Διαδικασίες και Οδηγίες Εργασίας.

Εντός του έτους 2015, η SWISS APPROVAL TECHNISCHE BEWERTUNG S.A. διεξήγαγε την Επιθεώρηση Επιτήρησης της Επαναπιστοποίησης του ΣΔΠ της ΕΟΑΕ. Η επιθεώρηση είχε πολύ θετικά αποτελέσματα και η SWISS APPROVAL TECHNISCHE BEWERTUNG S.A. χορήγησε στην ΕΟΑΕ το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας, το οποίο έχει τριετή ισχύ.

Στο πλαίσιο λειτουργίας του ΣΔΠ και προκειμένου να διασφαλισθεί ότι το σύστημα διοικείται όπως προδιαγράφεται, εντός του έτους 2015 διεξήχθησαν από το Τμήμα Διασφάλισης Ποιότητας συνολικά 57 επιθεωρήσεις, εκ των οποίων 45 σε Τομείς/ Διευθύνσεις/ Τμήματα της Εταιρίας και 12 σε Κλιμάκια Επίβλεψης/ Εργοτάξια & Εργαστήρια, με θετικά αποτελέσματα.

#### **4.12 Διαχειριστική Επάρκεια**

Οι διατάξεις του άρθρου 22 του Νόμου 3614/2007 σχετικά με τη «Διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013» ορίζουν ότι όλοι οι φορείς υλοποίησης έργων που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων της 4ης Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ πιστοποιούνται, όσον αφορά στη διαχειριστική τους επάρκεια.

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μετά από σχετική αξιολόγηση από τη Διαχειριστική Αρχή του ΕΠ “Ενίσχυση Προσπελασιμότητας” και αφού ικανοποιούσε τις απαιτήσεις και τα κριτήρια που είχαν οριστεί, έλαβε το σχετικό πιστοποιητικό Διαχειριστικής Επάρκειας για το ΕΣΠΑ 2007-2013. Για την τρέχουσα χρηματοδοτική περίοδο αλλάζουν οι απαιτήσεις και το νέο ΣΔΕ του ΕΣΠΑ 2014-2020 προβλέπει η Διαχειριστική Επάρκεια των Δικαιούχων ν κρίνεται ανά Έργο/Πράξη.

#### 4.13 Στελέχωση της Εταιρείας – Εκπαίδευση

##### Στελέχωση της Εταιρείας

α/α	Κατηγορία Προσωπικού	Αριθμός υπαλλήλων
1	Μόνιμοι Υπάλληλοι	Δεν υπάρχουν
2	Υπάλληλοι Αορίστου Χρόνου	241
3	Υπάλληλοι Ορισμένου Χρόνου	-
4	Αποσπασμένοι Δημόσιοι Υπάλληλοι	2
5	Προσωπικό υποκαταστημάτων	4
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>		<b>247</b>

Συνολικά, το 2015 αποχώρησαν δεκατρείς (13) εργαζόμενοι. Συγκεκριμένα, οκτώ αποχώρησαν οικειοθελώς και πέντε λόγω συνταξιοδότησης.

Στα πλαίσια της συνεργασίας της ΕΟΑΕ με ανώτερα και ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα, η Εταιρεία δέχτηκε κατά τη διάρκεια του 2015, για την πρακτική τους άσκηση 14 φοιτητές, για διάστημα από τρεις έως έξι μήνες, ώστε να βοηθήσει στην ενημέρωση των νέων επιστημόνων πάνω σε θέματα διαχείρισης και διοίκησης των έργων.

##### Εκπαίδευση

Συνολικά 25 εργαζόμενοι παρακολούθησαν 6 σεμινάρια/συνέδρια/προγράμματα σπουδών. Το συνολικό κόστος εκπαίδευσης για το έτος 2015 (συμπεριλαμβανομένων συνεδρίων, σεμιναρίων & μεταπτυχιακών) ανέρχεται στα 5.740,00 €.

Η σχετική ανάλυση φαίνεται στους πίνακες που ακολουθούν:

##### Σεμινάρια/συνέδρια έτους 2015 ανά κατηγορία:

ΘΕΜΑ	ΑΤΟΜΑ
▪ Θέματα Μηχανικών	3
▪ Συμβάσεις	20
▪ Διοίκηση Επιχ.	1
▪ Η/Υ	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>25</b>

##### Ανάλυση κόστους εκπαίδευσης στελεχών για το 2015

	Άτομα	Κόστος Συμμετοχής (€)
Συνέδρια - Ημερίδες - Σεμινάρια	24	2.740,00 €
Σπουδές για απόκτηση MBA	1	3.000,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>25</b>	<b>5.740,00 €</b>

#### 4.14 Αξιοποίηση των τεχνολογιών πληροφορικής & επικοινωνιών

Το έτος 2015 υλοποιήθηκαν δράσεις σχετικές με την

- προσαρμογή των συστημάτων οικονομικής διαχείρισης στη νομοθεσία που αφορά στους φορείς Γενικής Κυβέρνησης
- προσαρμογή των διαγωνιστικών διαδικασιών με χρήση του ΕΣΗΔΗΣ
- βελτίωση του επιπέδου υποστήριξης της λειτουργίας των σταθμών διοδίων που διαχειρίζεται η εταιρεία.

Συγκεκριμένα:

Λειτουργήσε το σύστημα ηλεκτρονικής πρωτοκόλλησης εγγράφων Hummingbird στα Κεντρικά και Περιφερειακά Γραφεία της εταιρείας. Η υλοποίηση έγινε με ίδιους πόρους από το Τμήμα Ανάπτυξης Συστημάτων. Παράλληλα, επεκτάθηκε η λειτουργικότητα του συστήματος και το σύστημα αναφορών HRS.

Ανατέθηκε η σύμβαση προσαρμογής της οικονομικής διαχείρισης και προμηθειών της εταιρείας α) στις απαιτήσεις των Ν.4270/2014 ΦΕΚ Α'143/28-06-2014 και Ν.4281/2014 ΦΕΚ Α'160/08-08-2014 και β) του Μητρώου Δεσμεύσεων που τηρείται από τους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης.

Λειτουργήσε εφαρμογή παρακολούθησης του χρόνου εργασίας του προσωπικού (απουσιολόγιο) με εσωτερική ανάπτυξη από το Τμήμα Ανάπτυξης Συστημάτων. Εγκαταστάθηκε ως επέκταση του συστήματος οικονομικής διαχείρισης εφαρμογή παρουσιολογίου για την καταγραφή εισόδου-εξόδου του προσωπικού.

Υλοποιήθηκαν νέες λειτουργίες στο σύστημα διαχείρισης έργων της ΕΟΑΕ ( Project Information System) και συγκεκριμένα ο ορισμός επιβλέποντα, η πρόσβαση μέσω web από εξωτερικούς συνεργάτες – αναδόχους, η διαχείριση προμηθειών.

Αναπτύχθηκαν από το Τμήμα Ανάπτυξης Συστημάτων εφαρμογές λογισμικού για τη διευκόλυνση των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης της οδού;

- TollsVadm: για τη διαχείριση των παραβάσεων διοδίων (μη καταβολή, αδυναμία πληρωμής)
- TollDB: για την ενημέρωση της οικονομικής διαχείρισης με διελεύσεις διοδίων και κινήσεις των καρτών διοδίων e-card
- WebVPMS: για την έκδοση αδειών διέλευσης βαρέων οχημάτων μέσω web.

Οργανώθηκε η τεχνική υποστήριξη των σταθμών διοδίων σε πρώτο επίπεδο από το IT Helpdesk. Αντιμετωπίστηκαν 2.100 αιτήματα υποστήριξης (trouble tickets) εντός του 2015 για θέματα διοδίων.

Ολοκληρώθηκε η τεχνική υποδομή και ξεκίνησε η παραγωγική λειτουργία του γεωπληροφορικού συστήματος ΓΕΩΠΥΛΗ – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ.

Στελέχη της Διεύθυνσης Πληροφορικής & Επικοινωνιών συμμετείχαν στην υλοποίηση των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων EIP/EIP+ - Δραστηριότητα 4 - Ομάδα εναρμόνισης (DATEX, VMS, αστικές-υπεραστικές διεπαφές).

Εφαρμόστηκαν διαδικασίες ανοιχτής διάθεσης εγγράφων, πληροφοριών και δεδομένων του δημόσιου τομέα (Ν.3405/2014).

## 5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

### 5.1 ΕΣΠΕΛ

Παραλήφθηκαν 3 Εκθέσεις Επιθεωρήσεων του ΕΣΠΕΛ εντός του έτους 2015 που αφορούσαν σε ισάριθμους ελέγχους σε έργα της ΕΟΑΕ, οι οποίοι διεξήχθησαν κατά τη διάρκεια του 2014. Η κατάταξη όλων των έργων ήταν ικανοποιητική (κατηγορία (i)<sup>1</sup>). Το 2015 δεν πραγματοποιήθηκαν επιθεωρήσεις ΕΣΠΕΛ, διότι δεν υπήρχε ενεργή σύμβαση για το σκοπό αυτό.

### 5.2 Έλεγχοι συγχρηματοδοτούμενων δράσεων (Προληπτικοί & Κατασταλτικοί)

A. Στο πλαίσιο των κατασταλτικών ελέγχων των συγχρηματοδοτούμενων δράσεων της ΕΟΑΕ κατά το έτος 2015 διενεργήθηκαν είκοσι (20) έλεγχοι οι οποίοι αφορούσαν σε δράσεις συνολικού ελεγχόμενου προϋπολογισμού **504,5 εκ. €** χωρίς Φ.Π.Α. Συγκεκριμένα διενεργήθηκαν οι έλεγχοι που φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

---

<sup>1</sup> Η κατηγορία (i) ορίζεται ως εξής: [βλ. Υπουργική Απόφαση 64517/Ε.Υ.Σ. 6195/2.10.03, Άρθρο 4: «περιπτώσεις που, σύμφωνα με αιτιολογημένη κρίση του, είτε δεν υπάρχουν καθόλου αστοχίες ή πλημμέλειες (σε οποιοδήποτε τμήμα του έργου και αν βρίσκονται), έχουν επουσιώδη χαρακτήρα, δηλαδή χωρίς ιδιαίτερες συνέπειες στην όλη ποιότητα των εργασιών ή μπορεί εύκολα να αποκατασταθούν από τον ανάδοχο.»]

Α/Α	Φάκελος	ΦΟΡΕΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΗΜΕΡΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΑ ΥΠΟΕΡΓΑ	ΠΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΔΑΠΑΝΗ (χωρίς ΦΠΑ)
1	121	ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ	12/01/2015 έως 13/01/2015	"Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού "Σιάπιστα - Κρυσταλλοπηγή": Τμήμα "Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή" (45.4 & 5)"	Y-01, 5076A01 Y-04, Απαλατρώσεις	84.624.653,00
2	122	ΕΔΑ ΠΑΜΘ	10/02/2015 έως 11/02/2015	Ολοκλήρωση του τμήματος Μάνδρα - Ψαθάδες του Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού Αρδάνιο – Ορμένιο	Y-01, 725A01	56.371.800,00
3	123	ΕΔΕΛ	30/03/2015 έως 03/04/2015	"Developing quality accessibility networks for creating a common future"	Y-01, 5158A01 Y-02, 5159A01 Y-03, 5162A01 Y-04, 5161A01 Y-05, 5160A01 Y-06, 5164A01 Y-07, 5163A01 Y-08, 5171A01 Y-09, 5170A01 Y-10, 5168A01 Y-11, 5169A01 Y-12, 5173A01 Y-13, 5175A01 Y-14, 3621A01 Y-17, 3783A01 Y-19, 3933A01 Y-20, 3926A01 Y-21, 3927A01 Y-22, 3928A01 Y-23, 3929A01 Y-24, 4960A01/3η Y-25, 4435A01/1η Y-26, 4983A01/2η Y-27, 4435A01/2η	3.713.866,00
4	124	ΕΥΔ ΠΑΜΘ	24/3/2015	Κατασκευή Αισοπέδου Κόμβου (Α/Κ) ΒΙΠΕ Κομοτηνής στην Εγνατία Οδό	Y-01, 5178	2.938.894,00
5	125	ΕΥΔ ΠΝΑ	5&6/05/2015 έως 14&15/05/2015	ΧΥΤΑ Νάξου	Y-01, 5176A01 Y-02, Αρχαιολογία Y-03, ΟΚΩ Y-04, Απαλατρώσεις	8.499.424,00
6	126	ΕΥΔ ΠΒΑ	13/05/2015 έως 14/05/2015	Έργα αποχέτευσης και Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων Δήμου Ευεργέτουλα	Y-01, 4920A01 Y-02, 4931A01	9.282.682,00
7	127	ΕΔΕΛ	26/05/2015 έως 29/05/2015	Κάθετος Άξονας 50 Εγνατίας Οδού "Κοζάνη-Φλώρινα-Νίκη", Τμήμα: Φλώρινα-Νίκη"	Y01-4988A01	54.459.286,00
8	128	ΕΔΕΛ	01/09/2015 έως 03/09/2015	Κατασκευή Δημοτικού Σχολείου Σίφνου	Y01-5300A01	2.055.051,00
9	129	ΕΥΔ ΠΝΑ	07/05/2015 έως 14&15/05/2015	Βελτίωση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας και Διάθεσης Λυμάτων και Δικτύου Αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου	Y-01, 5267A01 Y-02, 5291A01 Y-03, ΟΚΩ Y-04, Αρχαιολογικά	2.391.102,00
10	130	ΕΥΔ ΕΠ ΑΜΘ	29/07/2015 έως 30/07/2015	Κάθετος Άξονας της Εγνατίας Οδού Αρδάνιο – Ορμένιο : Τμήμα Αρδάνιο - Μάνδρα	Y01-4904A01	41.669.417,00
11	131	ΕΥΔ ΠΒΑ	02/07/2015 έως 02/07/2015	Κατασκευή Εξωτερικού Κρητιδώματος Λιμένος Ολυσοτών	Y01-4953A01	980.461,62
12	132	ΕΥΔ ΠΒΑ	09/07/2015 έως 09/07/2015	Επέκταση προσήνεμοι μιάου λιμένα Ευδήλου Ικαρίας	Y01-5150A01	9.276.863,00
13	133	ΕΥΔ ΕΠ ΠΚΜ	21/09/2015 έως 22/09/2015	«Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκη – Πολύγυρος (Ε.Ο. 16) τμήμα: Θέρμη - Γαλάτιστα»	Y-01, 4601A01	17.779.997,92
14	134	ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ	20/10/2015 έως 20/10/2015	Βελτίωση/Αναβάθμιση Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης από πύραυλο Κ16 (Λαχαναγορά) έως κόμβο Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου)	Y-16, 5209A01 Y-17, 5210A01	62.994.215,32
15	135	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	21/10/2015 έως 23/10/2015	«Ολοκλήρωση τμημάτων Λαχανιάς – Α/Κ Χριστού & Κ. Αμπέλα – Α/Κ Πετριτσίου του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Θεσσαλονίκη (Δερβένι) – Σέρρες – Προμαχώνα»	Y-07, A5129A01 Y-11, 5289A01	95.448.772,50
16	136	ΕΥΔ ΕΠ ΠΝΑ	9&10/11/2015 έως 20/11/2015	Αντιστήριξη πρανών Καλλιτέρας Θήρας - Περιοχή Τελεφερίκ Παλαιού Λιμένα Φηρών	Y-01, 5188A01	1.554.616,00
17	137	ΕΥΔ ΕΠ ΠΝΑ	9&10/11/2015 έως 20/11/2015	Αντιστήριξη πρανών Καλλιτέρας Θήρας - Περιοχή Λιμένα Αθηνίου	Y-01, 5187A01	2.002.659,00
18	138	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	10/11/2015 έως 13/11/2015	Α) «Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή (Προσάρτηση)» Β) «Φλώρινα-Νίκη»	Y-02, 5292A01 Y-04, Απαλ. ΚΑ 45 Y-03, ΟΚΩ ΚΑ 50	32.200.000,00
19	139	ΕΥΔ ΕΠ ΠΝΑ	30/11/2015 & 01/12/2015 έως 07/12/2015	Κατασκευή Οδικού Δικτύου Αεροδρόμιο-Φηρά-Βουρβούλο-Οία ν. Θήρας	Y-01, 4961A01	7.360.946,00
20	140	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	09/12/2015 έως 11/12/2015	Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Θεσσαλονίκη - Ν. Μουδανιά - Ποτίδαια: Βελτίωση - Διαπλάτυνση τμήματος Ν. Μουδανιά - Ποτίδαια	Y-01, 5185A01 Y-02, Απαλατρώσεις	14.894.960,64

**Β.** Στο πλαίσιο των **προληπτικών ελέγχων** υποβλήθηκαν **187** αιτήσεις προς τις διαχειριστικές αρχές για σύμφωνες γνώμες, που αφορούσαν δημοπρατήσεις έργων και μελετών, υπογραφές και τροποποιήσεις συμβάσεων. Δόθηκαν σύμφωνες γνώμες σε ποσοστό 95 % για όλα τα παραπάνω.

**Γ.** Εντός του έτους 2015 εκδόθηκε μια απόφαση δημοσιονομικής διόρθωσης (υπ' αριθμ. 2804/8098/12-1-2015), ύψους **717.720,04 €**. Το ποσό αυτό δεν έχει ακόμα βεβαιωθεί στην οικεία εφορία και δεν έχει πληρωθεί.

### **5.3 Ελεγκτικό Συνέδριο**

Κατά το έτος 2015 δεν υποβλήθηκε για προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας στο Ελεγκτικό Συνέδριο καμία διαδικασία ανάθεσης. Από τις προαναφερόμενες συμβάσεις οι οποίες υπογράφηκαν κατά το έτος 2015 και οι οποίες είχαν υποχρέωση ελέγχου νομιμότητας από το ελεγκτικό Συνέδριο, υποβλήθηκαν όλες κατά το έτος 2014 και είχαν συμπεριληφθεί στην έκθεση πεπραγμένων του 2014.

### **5.4 Οικονομικός έλεγχος**

Κατά το διάστημα από 01/01/2015 έως 31/12/2015 πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω έλεγχοι:

#### **1. Ορκωτοί Ελεγκτές**

- > Ολοκλήρωση Τακτικού Ελέγχου για τη χρήση 2014.
- > Ολοκλήρωση Φορολογικού Ελέγχου και έκδοση Φορολογικού Πιστοποιητικού για τη χρήση 2014.
- > Τρεις (3) Τριμηνιαίοι Τακτικοί Έλεγχοι χρήσης 2015 (01/01/2015-30/09/2015).

#### **2. Διεύθυνση Εμπορίου**

- > Έγιναν τέσσερις (4) έλεγχοι από τη Διεύθυνση Εμπορίου.

### **5.5 Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**

Για το έτος 2015 υποβλήθηκαν 38 Κοινοβουλευτικές ερωτήσεις και απαντήθηκαν οι 29. Οι λοιπές εννέα (9), δεν ενέπιπταν στην αρμοδιότητα της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» γεγονός για το οποίο ενημερώθηκαν οι αρμόδιοι.

## 6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

Οι δραστηριότητες για τη συντήρηση, λειτουργία και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού διεκπεραιώνονται μέσω των δύο Διευθύνσεων του Τομέα Λειτουργίας – Εκμετάλλευσης – Συντήρησης.

Οι δράσεις του 2015, κατά Διεύθυνση, έχουν ως εξής:

### 6.1 Διεύθυνση Λειτουργίας & Συντήρησης Δικτύου και Παραχωρήσεων

Η Διεύθυνση Λειτουργίας & Συντήρησης Δικτύου και Παραχωρήσεων, ως Προϊσταμένη Αρχή, εποπτεύει την εκτέλεση των εργασιών λειτουργίας και συντήρησης του άξονα της Εγνατίας Οδού (Α2) και των Καθέτων Αξόνων (Α1-ΠΑΘΕ, Α23, Α25 και Α29), μέσω των αντίστοιχων εργολαβιών που επιβλέπονται από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες.

Με την υπ. αρ. 855/2/04.12.2014 Απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρίας εγκρίθηκε το αποτέλεσμα της δημοπράτησης του έργου: "Εγνατία Οδός: Λειτουργία και Συντήρηση του Δυτικού Τομέα της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων (2015-2018)", προϋπολογισμού 75.000.000 € (με ΦΠΑ), στη μειοδότη Ε.Ε. "ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ", με μέση έκπτωση 55,30% και συνολική συμβατική δαπάνη 27.488.723 € (πλέον ΦΠΑ).

Αντίστοιχα, με την υπ. αρ. 855/1/04.12.2014 Απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρίας εγκρίθηκε το αποτέλεσμα της δημοπράτησης του έργου: "Εγνατία Οδός: Λειτουργία και Συντήρηση του Ανατολικού Τομέα της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων (2015-2018)", προϋπολογισμού 75.000.000 € (με ΦΠΑ), στη μειοδότη Ε.Ε. "ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ", με μέση έκπτωση 55,18% και συνολική συμβατική δαπάνη 27.485.291 € (πλέον ΦΠΑ).

Στην 1/4/2015 υπογράφηκαν οι ανωτέρω σχετικές συμβάσεις (αρ. συμβ. 5385 και 5386, αντίστοιχα), διάρκειας 3 ετών (λήξη 31.03.2018).

### 6.1.1 Έργα Λειτουργίας & Συντήρησης

#### Α. Εγνατία Οδός και Κάθετοι Άξονες

Ο Τομέας Λειτουργίας – Εκμετάλλευσης – Συντήρησης διαχειρίζεται κατά την παρούσα φάση 8 συνολικά έργα συντήρησης και λειτουργίας στην Εγνατία Οδό και τους Κάθετους Άξονες, από τα οποία τα 6 έχουν παραληφθεί προσωρινά και βρίσκονται σε φάση εγγύησης και τα 2 είναι σε εξέλιξη, όπως συνοπτικά παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα:

Περιφερειακή Υπηρεσία	Προσωρινή Παραλαβή	Σε φάση περαίωσης	Σε εξέλιξη*	ΣΥΝΟΛΟ
Ιωαννίνων	1	-	-	1
Γρεβενών	2	-	1	3
Θεσσαλονίκης	2	-	-	2
Κομοτηνής	1	-	1	2
ΣΥΝΟΛΟ	6	-	2	8

\* Οι σε εξέλιξη 2 εργολαβίες αφορούν και τις 4 περιφερειακές Υπηρεσίες, χωρισμένες αντίστοιχα σε τμήμα Α & Β.

Ειδικότερα, κατά τη διάρκεια του 2015 ολοκληρώθηκαν (31.03.2015) οι τέσσερις (4) συμβάσεις (αρ. συμβ. 4145, 4146, 4147 και 4148) λειτουργίας και συντήρησης της Εγνατίας Οδού, διάρκειας

5 ετών. Η συνολική δαπάνη εργασιών των υπόψη 4 συμβάσεων για το 2015 ανήλθε σε 10,9 εκ € περίπου.

Παράλληλα, η δαπάνη εργασιών των δύο (2) σε εξέλιξη συμβάσεων (αρ. συμβ. 5385 και 5386) για το 2015 (Απρίλιος – Δεκέμβριος 2015) ανήλθε σε 15,7 εκ € περίπου. Διευκρινίζεται ότι οι υπόψη 2 συμβάσεις αφορούν τη λειτουργία και συντήρηση τόσο του άξονα της Εγνατίας Οδού (Α2) όσο και των τεσσάρων (4) Κάθετων Αξόνων (Α1-ΠΑΘΕ, Α23, Α25 και Α29).

Η συνολική δαπάνη εργασιών των ανωτέρω έξι (6) συμβάσεων για τις εργασίες Λειτουργίας & Συντήρησης της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων το 2015 ανήλθε σε 26,6 (10,9 + 15,7) εκ € περίπου.

### **Β. Κάθετοι Άξονες**

Με Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ936Β/24.05.2011) ανατέθηκε η ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας των κατασκευασμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων Α25 "Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας" και Α29 "Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή". Επίσης, με την Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2349/Β/20.09.2013) ανατέθηκε η ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας των κατασκευασμένων τμημάτων του οδικού άξονα Α23 «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα». Τέλος, σε εφαρμογή του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/26.03.2014), η Εταιρία μας ανέλαβε την ευθύνη λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος της ΠΑΘΕ, "Αξιός/Χαλάστρα – Εύζωνοι" (Κάθετος Άξονας Α1).

Κατά τη διάρκεια του 2015 ολοκληρώθηκαν οι δύο (2) συμβάσεις (αρ. συμβ. 5101 – ολοκληρώθηκε στις 15.08.2015 - και 5103 – ολοκληρώθηκε στις 31.03.2015) λειτουργίας και συντήρησης για τους Κάθετους Άξονες Α25 και Α29, για την περίοδο 2012-2015, με αντικείμενο αντίστοιχο με αυτό της Εγνατίας Οδού (Α2).

Η συνολική δαπάνη εργασιών των υπόψη 2 συμβάσεων για το 2015 ανήλθε σε 1,6 εκ. € περίπου.

Σημειώνεται ότι οι εργασίες συντήρησης και λειτουργίας του τμήματος "Αξιός/Χαλάστρα – Εύζωνοι" (Κάθετος Άξονας Α1), εκτελούνταν (Απρίλιος 2014 – Μάρτιος 2015), ύστερα από σχετική Απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας, (823/3/01.04.2014) του Δ.Σ. της Εταιρείας μέσω της εργολαβίας (σύμβαση 5103) συντήρησης και λειτουργίας του Κάθ. Άξονα Α25, η οποία ολοκληρώθηκε το Μάρτιο του 2015.

Αντίστοιχα, οι εργασίες συντήρησης και λειτουργίας του οδικού άξονα Α23 «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», εκτελούνταν (Σεπτέμβριος 2013 - Μάρτιος 2015), ύστερα από σχετική Απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας, μέσω της εγκατεστημένης στην αντίστοιχη περιοχή, (τμήμα "Αγ. Ανδρέας – Κήποι Έβρου" της Εγνατίας Οδού (Α2)) εργολαβίας (Σύμβαση 4148), η οποία ολοκληρώθηκε το Μάρτιο του 2015.

Όπως προαναφέρθηκε, η συντήρηση και λειτουργία των τεσσάρων (4) Κάθετων Αξόνων αποτελεί, από τον Απρίλιο του 2015, αντικείμενο των σε εξέλιξη δύο (2) σχετικών συμβάσεων (5385 και 5386).

#### **6.1.2 Χειμερινή Συντήρηση**

Οι εργασίες χειμερινής συντήρησης και αποχιονισμού, περιλαμβάνονται στο αντικείμενο των ανωτέρω έργων συντήρησης και λειτουργίας.

Πριν την έναρξη της χειμερινής περιόδου 2015-2016 εγκρίθηκαν από τη Δ/ση Λειτουργίας & Συντήρησης Δικτύου και Παραχωρήσεων τα Ετήσια Σχέδια Αποχιονισμού των Περιφερικών Υπηρεσιών της Εταιρείας για τα οδικά τμήματα αρμοδιότητάς τους, τα οποία κοινοποιήθηκαν στη Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, στις κατά τόπους Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Αστυνομία, Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ κτλ.).

Για τη χειμερινή περίοδο 2015-2016 τέθηκαν σε επιχειρησιακή ετοιμότητα σε όλο το μήκος του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού (Α2) συνολικά 119 αποχιονιστικά οχήματα και 8 γερανοί απομάκρυνσης ακινητοποιημένων οχημάτων.

Επιπλέον, για τους κάθετους άξονες Θεσσαλονίκης - Σερρών (Α25), Σιάτιστας - Καστοριάς (Α29), Κομοτηνής - Νυμφαίας - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (Α23) και Αξιού/Χαλάστρας - Ευζώνων (Α1), διατέθηκαν 31 αποχιονιστικά μηχανήματα και 1 γερανός απομάκρυνσης ακινητοποιημένων οχημάτων.

**6.1.3 Διαχείριση Συντήρησης & πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Συντήρησης Οδού (RMMS)**  
Για την αποτελεσματική διαχείριση της (στοιχειώδους) συντήρησης της Εγνατίας Οδού (ΕΟ) και των Κάθετων Αξόνων αναπτύχθηκε και λειτουργεί (από το 2004) πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Συντήρησης Οδού (RMMS – Road Maintenance Management System). Στο RMMS τηρούνται δεδομένα για το μητρώο οδού (εξοπλισμός), την κατάσταση του δικτύου (επιθεωρήσεις, φθορές και αποκαταστάσεις), τις εντολές εργασιών, τις σχετικές δαπάνες κ.λπ. προκειμένου να παρακολουθούνται και να ελέγχονται οι εργασίες συντήρησης των σχετικών έργων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρούνται στο RMMS, κατά το 2015 αποκαταστάθηκαν 2.275 βλάβες/φθορές κατηγορίας 1 (επικίνδυνες). 2.112 βλάβες εξ αυτών, ποσοστό 92,84%, αποκαταστάθηκαν εμπρόθεσμα (εντός 10 ημερών), με αποτέλεσμα να επιτευχθεί ο στόχος του 70% που θέτει το σύστημα ISO της Εταιρείας.

#### 6.1.4 Ειδοποίηση βλαβών μέσω Internet

Στην εφαρμογή του "Συστήματος Ειδοποίησης Βλαβών Αυτοκινητόδρομου (MDNS)", προστέθηκε το δίκτυο των Καθέτων Αξόνων Α25, Α29, Α23 και Α1 καθώς και η δυνατότητα προσδιορισμού της θέσης των βλαβών βάσει της ενιαίας χιλιομέτρησης. Το MDNS δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Εταιρείας, μέσω της ιστοσελίδας της, να ενημερώνουν τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες σχετικά με την ύπαρξη προβλημάτων στην οδό. Η υπόψη εφαρμογή ενσωματώθηκε και στο έργο της "Γεωπύλης" της Εταιρείας.

#### 6.1.5 Ανάπτυξη πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Οδοστρωμάτων (PMS)

Στα πλαίσια της σύμβασης «Προμήθεια Εργαστηριακού Εξοπλισμού του Εργαστηρίου της "Εγνατία Οδός Α.Ε." στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας», η Εταιρία προμηθεύτηκε ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Οδοστρωμάτων (PMS – Pavement Management System). Το υπόψη σύστημα/λογισμικό πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την καλύτερη διαχείριση της (βαριάς) συντήρησης των οδοστρωμάτων.

Τον Οκτώβριο του 2015 πραγματοποιήθηκε η εκπαίδευση του προσωπικού της Εταιρείας (σε στελέχη του Τομέα ΛΕΣ, του Τομέα Έργων & Ανάπτυξης και της περιφερειακής Υπηρεσίας

Θεσσαλονίκης) και στην παρούσα φάση συλλέγονται, ελέγχονται και καταχωρούνται στο σύστημα τα απαραίτητα στοιχεία (στρώσεις και πλάτη οδοστρωμάτων) για τη δημιουργία του μητρώου οδοστρωμάτων (αρχικά της Εγνατίας Οδού και στη συνέχεια των Κάθετων Αξόνων), που αποτελεί προϋπόθεση για τη λειτουργία του PMS. Στη συνέχεια, θα εισαχθούν στο σύστημα δεδομένα κυκλοφοριακών φόρτων καθώς και οικονομικά στοιχεία και παράλληλα θα πραγματοποιηθούν μετρήσεις των λειτουργικών χαρακτηριστικών (ολισθηρότητα, ομαλότητα κ.λπ.) στα πλαίσια χρήσης του σχετικού εξοπλισμού που αποκτήθηκε, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν (αρχικά πιλοτικά) για τον υπολογισμό (μέσω σχετικού μοντέλου του PMS) των βέλτιστων οικονομοτεχνικών προτάσεων συντήρησης.

#### **6.1.6 Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις**

Με απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας (ΑΔΣ 621/6/27.5.2010 και ΑΔΣ 668/7/28.4.2011) βρίσκεται σε εξέλιξη ενδοεταιρικό πρόγραμμα αναθεώρησης των μελετών φωτισμού σηράγγων και ανοιχτής οδοποιίας και εφαρμογής τους στην οδό. Ως αποτέλεσμα των αναθεωρήσεων των μελετών φωτισμού σηράγγων απενεργοποιήθηκαν έως 31.12.2015 επιπλέον 1.130 φωτιστικά από πέρσι και συνολικά εξ' αρχής εφαρμογής του προγράμματος 14.730 φωτιστικά σώματα σηράγγων (μείωση 30,0%) με αντίστοιχη μείωση εγκατεστημένης ισχύος 5,35 MW. Επιπλέον έχουν απενεργοποιηθεί συνολικά και 1.538 φωτιστικά σώματα κόμβων (μείωση 7% επί των φωτιστικών ανοιχτής οδοποιίας) με αντίστοιχη μείωση εγκατεστημένης ισχύος 300 KW. Τέλος, η μερική εποχική διακοπή οδοφωτισμού σε ορισμένα οδικά τμήματα μήκους 17km (Ηγουμενίτσα έως Α/Κ Βασιλικού, Α/Κ Δωδώνης έως Α/Κ Αράχθου), επέφερε και για το 2015 εξοικονόμηση ενέργειας 0,35 GWh περίπου.

Συνολικά και με τις δύο αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου έχουν αναθεωρηθεί έως 31.12.2015 οι μελέτες 36 σηράγγων, έχουν υλοποιηθεί στο πεδίο οι 33 και εκκρεμεί η υλοποίηση των μελετών των σηράγγων Σ10 Καστανιάς, Δωδώνης και Νέστου. Επίσης αναθεωρήθηκαν και υλοποιήθηκαν οι μελέτες φωτισμού 6 ανισόπεδων κόμβων (Καλαμιάς, Πολυμύλου, Βέροιας, Κουλούρας, Χρυσούπολης, Τύριας) και 1 τμήματος ανοιχτής οδοποιίας παράκαμψη Καστανιάς. Εκκρεμεί η υλοποίηση της μελέτης κόμβου Κ1-Καλοχωρίου.

#### **6.1.7 Τμήμα Ελέγχου και Συντήρησης Κατασκευών**

Διεξήχθησαν τακτικοί οπτικοί έλεγχοι των γεφυρών, σηράγγων και γεωτεχνικών έργων του αυτοκινητοδρόμου. Εντοπισμός φθορών/βλαβών, μέτρηση εύρους ρωγμών, μέτρηση αποκλίσεων και βελών κάμψης, καθιζήσεων κτλ. Τοπογραφικές μετρήσεις/αποτυπώσεις με γεωδαιτικό σταθμό του Τμήματος (όπου απαιτήθηκε όπως στις γέφυρες Αξιού, Κλειδιού, Μετσόβου, Γ1 κτλ). Συστηματικοί καταστροφικοί και μη καταστροφικοί έλεγχοι σκυροδέματος γεφυρών, με τον εξοπλισμό του Τμήματος (Παλιές γέφυρες δεξιού κλάδου Α/Κ Βέροιας – Α/Κ Κλειδιού).

Αξιολογήθηκε η δομική κατάσταση και βαθμολογήθηκε η δομική και λειτουργική επάρκειά των γεφυρών βάσει των ευρημάτων της οπτικής επιθεώρησης.

Σχεδιασμός, πρόταση ενεργειών συντήρησης αρμών και αποχέτευσης καταστρώματος των τεχνικών σε όλο το μήκος της Εγνατίας Οδού, στο πλαίσιο των δύο εργολαβιών λειτουργίας και συντήρησης της ΕΟ

Σχεδιασμός μέτρων αποκατάστασης γεωτεχνικών έργων στις χ. θέσεις:

387+700 (Τάφος ορύγματος στον Αριστερό κλάδο), 397+000 και 397+600, 399+500, 401+000, 401+500, 403+800 (βραχώδη ορύγματα), 405+700 (Επίχωμα πριν την σήραγγα Σ3), 409+150

(Καθίζηση επιχώματος και αστοχία στηθαίου ασφαλείας), 491~630 Αστοχίες πρανών στην περιοχή από κόμβο Άσπρα Χώματα μέχρι Κήποι)

Παρακολουθούνται με εγκατεστημένα ή κινητά δίκτυα αισθητήρων 15 γέφυρες και 60 γεωτεχνικά έργα (επιχώματα, ορύγματα) του αυτοκινητόδρομου, εκ των οποίων 15 σε ενεργές κατολισθήσεις. Στην περίπτωση τεσσάρων (4) θέσεων γίνεται συχνότερη παρακολούθηση γεωτεχνικών οργάνων ή και γεφυρών για συνεχή και έγκαιρη επιβεβαίωση της ασφαλούς λειτουργίας τους και της μη δυσμενούς επιρροής τους από τις ενεργές κατολισθήσεις. Σε μηνιαία βάση συντάχθηκαν συγκεντρωτικές αναφορές με την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων γεωτεχνικών οργάνων. Συνάχθηκε Ετήσια Αναφορά για τα ευρήματα της οπτικής/ενόργανης επιθεώρησης.

Συντήρηση, επιδιορθώσεις βροχομετρικών σταθμών κατά μήκος της Ε.Ο.

Συμμετοχή σε μελέτη γεωτεχνικών έργων: Μελέτη σταθεροποίησης ολισθήσεων στο όρυγμα στο ρέμα Καλογήρου

Φωτογραμμετρική αποτύπωση σε τμήμα της Εγνατίας οδού στην Ασπροβάλτα.

Επισκόπηση μελετών (Box No: G-145.162~G-145.173), Box No: 10.781, 8.1502, 7.1227, 6.829

Επισκόπηση έργων σταθεροποίησης κατολισθήσεων - βραχοπτώσεων στην παράκαμψη Καβάλας και στην Ασπροβάλτα της Ε.Ο.

Τηρήθηκε και ενημερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Συντήρησης Γεφυρών και Ηλεκτρονική Βάση Γεωτεχνικών Μετρήσεων. Επικαιροποιήθηκε η σύνδεση με το Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών της ΕΟΑΕ

Ανασυντάχθηκαν και προετοιμάστηκαν Τεχνικές Περιγραφές και Προϋπολογισμοί για διαγωνισμούς ανάθεσης 4 συμβάσεων επιθεώρησης/ ελέγχου/αναβάθμισης οδικών γεφυρών και τεχνικών όλης της επικράτειας στο πλαίσιο της δράσης «Οδική Ασφάλεια»

Διαχείριση και εκπόνηση αυτοδύναμου ερευνητικού έργου στο πλαίσιο τριών ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων που διαχειρίζεται το Τμήμα: ROBOSPECT, για την ανάπτυξη και εφαρμογή ρομποτικού συστήματος επιθεώρησης και ελέγχου σηράγγων (1.10.2013-30.9.2016), SENSKIN για την ανάπτυξη και εφαρμογή πρωτοπόρου αισθητήρα μέτρησης επιφανειακής παραμόρφωσης γεφυρών (1.6.2015-31.5.2019) και AEROBI για την ανάπτυξη εναέριας αυτόνομης ρομποτικής επιθεώρησης και δομικής αξιολόγησης γεφυρών (1.12.2015-30.11.2018). Το 2015 συντάχθηκε το παραδοτέο D.1.1 User Requirements of Senskin Sensor Development και υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτολή Έρευνας.

Οπτικός και τοπογραφικός έλεγχος/ παρακολούθηση ρωγμών και γεωτεχνικών κινήσεων του κτιριακού συγκροτήματος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού CEDEFOP στη Θεσσαλονίκη. Επίβλεψη της ολοκλήρωσης της κατασκευής του έργου «Αποκατάσταση ζημιών του κτιριακού συγκροτήματος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού CEDEFOP»

Ανανεώθηκαν οι εκδόσεις των Εγχειριδίων Οπτικής Επιθεώρησης και Αξιολόγησης Γεφυρών που έχει συντάξει το Τμήμα.

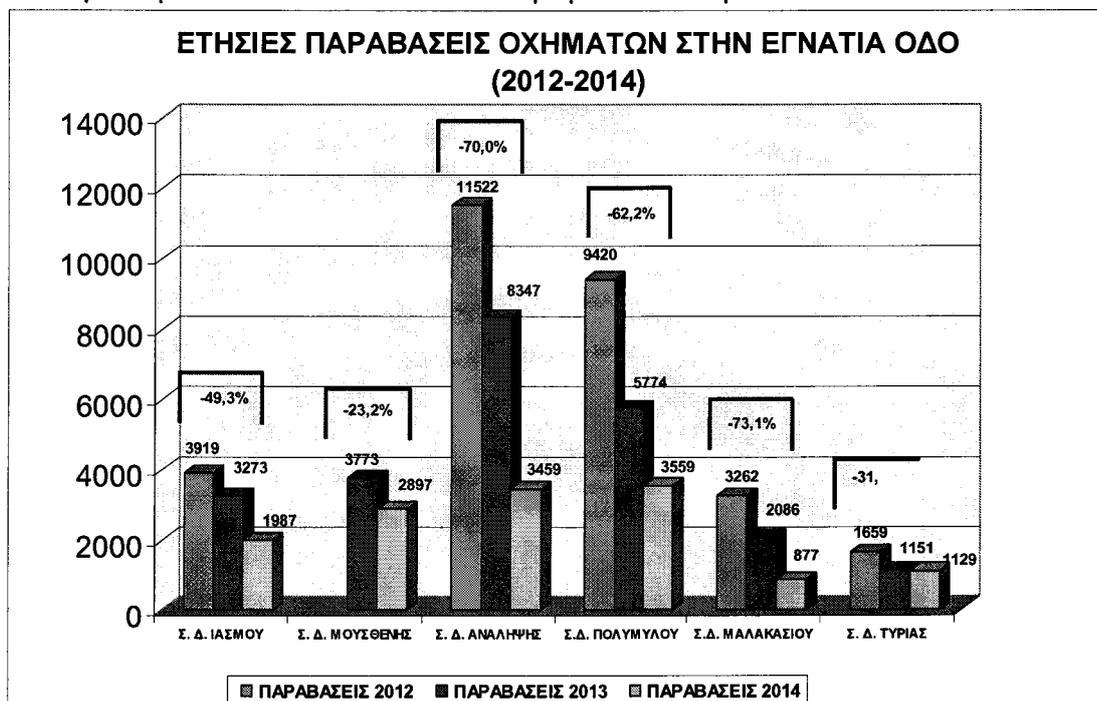
Διεξαγωγή πρωτοβάθμιων και αναλυτικών στατικών δευτεροβάθμιων ελέγχων διέλευσης ειδικών οχημάτων άνω των 80 τόνων από τις γέφυρες της Εγνατίας Οδού.

Στο πλαίσιο της συνδρομής στη Διεύθυνση Διεθνών Έργων, εκπονήθηκε προμελέτη (conceptual design) με αναλυτικούς στατικούς υπολογισμούς, σχέδια και προμέτρηση προϋπολογισμός, δύο δίδυμων γεφυρών από προεντεταμένο σκυρόδεμα, με την μέθοδο της προβολοδόμησης, συνολικού μήκους 2x310 m με μέγιστο άνοιγμα 150 m άνωθεν της λίμνης στο Kukes της Αλβανίας. Συνολικός προϋπολογισμός μελέτης 15εκ. € Επιπλέον υποστήριξη στο έργο Vlora bypass της ΕΟ.

## 6.2 Διεύθυνση Υποστήριξης Ανάπτυξης και Εκμετάλλευσης

### 6.2.1 Τμήμα Λειτουργίας Διοδίων

1. Με τη ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ 600, «Λειτουργία Σταθμών Διοδίων» (Δ αναθεώρηση) είναι δυνατή η παροχή εκπτωτικής πολιτικής προς τους χρήστες της οδού. Το αίτημα της εκπτωτικής πολιτικής αποτελεί ένα αίτημα της ΕΟΑΕ από το 2010 και μετά από την πρώτη λειτουργία του σταθμού διοδίων στον Πολύμυλο. Το χρονικό διάστημα από του 2014 η Δ/ση ΥΑΕ ολοκλήρωσε την μελέτη εκπτωτικής πολιτικής και εγκατέστησε με επιτυχία το σύστημα σε επιπλέον δύο σταθμούς ΣΔ (Μαλγάρων και Ακτίου) Αμέσως επόμενες ενέργειες είναι η έγκριση της εκπτωτικής πολιτικής από το ΔΣ της ΕΟΑΕ και από το ΥΠΟΜΕΔΙ.
2. Η Δ/ση Υ&ΑΕ ολοκλήρωσε τον διαγωνισμό για την λειτουργία των διοδίων προυπολογισμού 48 εκ. Ευρώ και από τον Ιανουάριο του 2014 ξεκίνησε η νέα συμβαση λειτουργίας 8 σταθμών διοδίων της ΕΟΑΕ.
3. Η Δ/ση ΥΑΕ συνέχισε και εντός του 2014 τις συντονισμένες προσπάθειες για την μείωση των παραβάσεων (μη καταβολή αντιτίμου διοδίων), στους σταθμούς διοδίων. Το αποτέλεσμα της προσπάθειας αυτής ήταν η μείωση των του ποσοστού των παραβάσεων σε ποσοστά που κυμάνθηκαν σε ποσοστά 70% ανάλογα με τον Σταθμό.



4. Το 2014 διήλθαν από τους οκτώ σταθμούς διοδίων της Εγνατίας Οδού 23.251.992 οχήματα ενώ αντίστοιχα για το 2013 από 6 σταθμούς 14.242.530 οχήματα
5. Τα έσοδα από τη λειτουργία των οκτώ Σταθμών Διοδίων της Εγνατία Οδού για το 2014 ανήλθαν σε 60.821.332 , 09 € ενώ για το 2013 για τους έξι σταθμούς τα έσοδα ήταν 44.482.218 εκ. ευρώ.

#### 6.2.2 Τμήμα Παραχωρήσεων – Διοδίων – ΣΕΑ

- Στις 16 Απριλίου 2014 το ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ με το υπ' αριθμ 963 ΦΕΚ αποφάσισε την εγκατάσταση ολοκληρωμένου αναλογικού συστήματος διοδίων, ώστε να εξασφαλίζεται η χρέωση των χρηστών ανάλογα με την διανυόμενη απόσταση. Επιπλέον αποφάσισε ότι μετά την σύναψη της σύμβασης Παραχώρησης της Εγνατίας οδού, το Ελληνικό Δημόσιο από 1ης Ιανουαρίου 2017, στην περίπτωση παράνομης μη καταβολής αντιτίμου διοδίων από χρήστη, θα στρέφεται κατά του χρήστη και θα αποδίδει μετά την είσπραξη του σχετικού προστίμου, το αντίτιμο του παρανόμως μη καταβληθέντος διοδίου στον Παραχωρησιούχο.
- Με την Κ.Υ.Α., Αρ. Απόφ. 6686/Φ.Ε.Κ. 3086/17-11-14, αποφασίστηκε η χωροθέτηση Σταθμών Διοδίων και ο καθορισμός τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής

#### Νέοι σταθμοί διοδίων στον άξονα της Εγνατίας Οδού

	Σταθμός Διοδίων	Αριθμός λωρίδων (Physical Lanes)	Λωρίδες με εισπράκτορα	Αμφίδρομες λωρίδες με εισπράκτορα	Απαιτούμενος εξοπλισμός λωρίδων
1	Σ.Δ. Παμβώτιδας	6	6	2	8
2	Σ.Δ. Βενέτικου	6	6	2	8
3	Σ.Δ. Θεσσαλονίκης	16	16	0	16
4	Σ.Δ. Ασπροβάλλτας	6	6	2	8
5	Σ.Δ. Καβάλας	6	6	2	8
6	Σ.Δ. Μέστης	6	6	2	8
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>56</b>

- Σταθμός Διοδίων Ευζώνων  
Η ΕΟΑΕ μελέτησε και προετοίμασε σύμβαση για την κατασκευή του ΣΔ Ευζώνων. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου.

Ο προϋπολογισμός του έργου: «Κατασκευή μετωπικού σταθμού διοδίων Ευζώνων» έχει εκτιμηθεί στα 1.000.000 € (πλέον ΦΠΑ).

#### 6.2.3 Θέματα Δ/σης Υποστήριξης Ανάπτυξης & Εκμετάλλευσης

Η Δ/ση ΥΑ&Ε αντιμετώπισε και τα θέματα των ευρωπαϊκών προγραμμάτων Easyway II, EIP EIP+ CROCODILE και CROCODILE 2. Ειδικότερα για το EIP το οποίο αφορούσε μια Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Ευφυούς Συστήματος Μεταφορών (EIP) με στόχο να αποτελέσει ζωτικό παράγοντα υποστήριξης των μελλοντικών σχεδίων εγκατάστασης ευρωπαϊκών ευφών συστημάτων μεταφορών, ολοκλήρωσε στις 28 Φεβρουαρίου 2015 όλες τις δράσεις. Η πλατφόρμα

θα συνδυάζει πόρους από διάφορους φορείς της ΕΕ (κράτη μέλη/δικαιούχοι της ΕΙΡ, δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς εκμετάλλευσης οδικών μεταφορών) σε μια κοινή προσπάθεια που θα εξασφαλίσει την δημιουργία κατάλληλου περιβάλλοντος για την εναρμόνιση των υφιστάμενων και των μελλοντικών ευφυών συστημάτων μεταφορών με βάση τις ενωσιακές πολιτικές και στόχους, καθώς και την αξιοποίηση των επιτευγμάτων του προγράμματος EasyWay.

Η συνεργασία στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Ευφυούς Συστήματος Μεταφορών (ΕΙΡ) εστιάστηκε σε πέντε δραστηριότητες:

Δραστηριότητα 1 - Διαχείριση του έργου

Δραστηριότητα 2 - Κατευθυντήριες γραμμές εγκατάστασης ευφυών συστημάτων μεταφορών

Δραστηριότητα 3 - Προδιαγραφές της οδηγίας για τα ευφυή συστήματα μεταφορών (ενιαίο σημείο πρόσβασης, απαιτήσεις ποιότητας για δεδομένα και εξυπηρέτηση, αξιολόγηση της ποιότητας)

Δραστηριότητα 4 - Ομάδα εναρμόνισης (DATEX, VMS, αστικές-υπεραστικές διεπαφές)

Δραστηριότητα 5 - Επικαιροποίηση του χάρτη πορείας για την εγκατάσταση ευρωπαϊκών ευφυών συστημάτων μεταφορών.

### 6.3 Τμήμα Περιβάλλοντος

#### ▪ Υλοποίηση προγραμμάτων:

- παρακολούθησης και χαρτογράφησης του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου σε τμήματα της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων της,
- παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων σε υδάτινους αποδέκτες, παρακείμενους στην Εγνατία Οδό και των Κάθετους Άξονές της.
- παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας σε τμήματα της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων της
- Διαχείριση των επικίνδυνων και μη αποβλήτων της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων της
- Υπολογισμός του Ανθρακικού Αποτυπώματος του οδικού άξονα και των υποστηρικτικών του δομών.
- Συντήρηση & Λειτουργία των Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.
- Σύνταξη Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων & Τεχνικών Εκθέσεων.
- Σύνταξη και υποβολή χρηματοδοτικών προτάσεων για θέματα περιβάλλοντος
- Υποστήριξη του Παρατηρητηρίου σε ότι αφορά στον υπολογισμό και σύνταξη των Περιβαλλοντικών Δεικτών.
- Παρακολούθηση των ατυχημάτων με εμπλοκή πανίδας.
- Προετοιμασία/επεξεργασία βάσεων περιβαλλοντικών στοιχείων ώστε να παρουσιάζονται στην «ΓΕΩΠΥΛΗ» της ΕΟΑΕ.
- Επίβλεψη συμβάσεων μελετών και προμηθειών για περιβαλλοντικά θέματα.
- Εκποίηση των Κατεστραμμένων Υλικών της ΕΟΑΕ (μεταλλικά αντικείμενα -scrap) - Έσοδα έτους: 60.000€.

### 6.4 Τμήμα Κυκλοφορίας

- Διαχείριση συστήματος μέτρησης κυκλοφορίας κατά μήκος της Εγνατίας Οδού (εποπτεία και ρύθμιση 26 σταθμών μέτρησης, αποκατάσταση προβλημάτων λειτουργίας, μεταφόρτωση, επεξεργασία, ανάλυση και παρουσίαση των κυκλοφοριακών στοιχείων - συμπεριλαμβανομένων και των στοιχείων κυκλοφορίας που συλλέγονται σε 8 σταθμούς διοδίων). Από τον Απρίλιο 2015, η συντήρηση και υποχρέωση αποκατάστασης των προβλημάτων λειτουργίας των σταθμών μέτρησης κυκλοφορίας συμπεριλαμβάνεται στις νέες

εργολαβίες λειτουργίας και συντήρησης των οδικών αξόνων της ΕΟΑΕ (Αρ. Συμβ. 5385 & 5386).

- Επίβλεψη σύμβασης για την προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση εξοπλισμού κυκλοφοριακών μετρήσεων, ποσού 238.700€ (αφορά την εγκατάσταση 40 νέων σταθμών μέτρησης σε θέσεις της Εγνατίας Οδού, των Κάθετων Αξόνων της και άλλων βασικών αξόνων της Β. Ελλάδας) σε συνεργασία με το Παρατηρητήριο (Αρ. Συμβ. 5375). Εντός του 2015 έγινε η προσωρινή παραλαβή και έναρξη λειτουργίας 26 σταθμών.
- Συνδρομή στην επίβλεψη της εργολαβίας συντήρησης φωτεινών σηματοδοτών αρμοδιότητας ΕΟΑΕ - Αρ. Συμβ. 5335 (θέματα καταμέτρησης και δημιουργία βάσης ανάλυσης για την επεξεργασία των στοιχείων κυκλοφοριακού φόρτου στις επιμέρους κινήσεις των σηματοδοτούμενων κόμβων).
- Συλλογή/εξασφάλιση στοιχείων κυκλοφοριακών μετρήσεων/ερευνών από άλλους φορείς (πχ Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, ΤΑΡ κλπ).
- Επικαιροποίηση του κυκλοφοριακού μοντέλου πρόβλεψης μετακινήσεων της Βόρειας Ελλάδας που διαθέτει η ΕΟΑΕ σε συνεργασία με ειδικό σύμβουλο (Αρ. Συμβ. 5444, αμοιβή 10.000€), λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πρόσφατα οικονομικά, κυκλοφοριακά και σε θέματα σχεδιασμού διοδίων δεδομένα.
- Υποστήριξη της εταιρίας με την παροχή στοιχείων/εκτιμήσεων και την εκπόνηση κυκλοφοριακών αναλύσεων σε θέματα όπως τα παρακάτω (ενδεικτικά):
  - Εκτιμήσεις μελλοντικών φόρτων/εσόδων για εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης σταθμών διοδίων και ύψους χρέωσης.
  - Θέματα σχεδιασμού οδού (απαιτήσεις φωτισμού, απαιτήσεις Η/Μ εξοπλισμού οδού και σηράγγων κλπ)
  - Θέματα μελετών (μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μελέτες σκοπιμότητας και χρηματοοικονομικές για την υποστήριξη των αιτήσεων χρηματοδότησης της κατασκευής οδικών τμημάτων κλπ)
  - Θέματα διαχείρισης κυκλοφορίας (π.χ. αναλύσεις για τις επιπτώσεις στην κυκλοφορία λόγω προσωρινών διακοπών κυκλοφορίας κατά την πραγματοποίηση αποκλειστικών διελεύσεων).
- Υποστήριξη του Παρατηρητηρίου στα συγκοινωνιακά θέματα:
  - Υπολογισμός συγκοινωνιακών δεικτών Παρατηρητηρίου σε ετήσια βάση και συνδρομή στη σύνταξη των δελτίων αποτελεσμάτων.
  - Σύνταξη Τεχνικού Αντικειμένου και εισήγηση προς το ΔΣ (σε συνεργασία με το Παρατηρητήριο) για την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού για την ανάθεση σύμβασης με αντικείμενο τη «Μελέτη-έρευνα Προέλευσης-Προορισμού των επιβατικών και εμπορευματικών μετακινήσεων στη ζώνη επιρροής της Εγνατίας Οδού» (Φεβρουάριος 2015).
  - Συνδρομή στην επισκόπηση παραδοτέων λοιπών μελετών Παρατηρητηρίου σε θέματα κυκλοφοριακών αναλύσεων (π.χ. Μελέτες θορύβου).
- Έκδοση ειδικών αδειών για τη διέλευση υπέρβαρων/ υπερμεγεθών οχημάτων και μηχανημάτων έργων από τα τμήματα αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ (Εγνατία Οδός, Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, Αξιός-Εύζωνοι, Α/Κ Καλοχωρίου - Οδός Δάφνης, Θεσ/νίκη-Σέρρες-Προμαχώνας). Για το 2015 εκδόθηκαν 6.171 άδειες (αριθμός αυξημένος κατά 9% σε σχέση με το 2014 και 52% σε σχέση με το 2013).
- Αναβάθμιση του λογισμικού διαχείρισης και έκδοσης των ειδικών αδειών διέλευσης VPMS (VPMS Web Application) σε συνεργασία με τη Δ/ση Πληροφορικής, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους, μέσω του διαδικτύου, να υποβάλουν αιτήσεις, να παρακολουθούν την κατάσταση τους και να εκτυπώνουν τις εκδοθείσες άδειες. Το 2015

λειτούργησε πιλοτικά, εντοπίστηκαν και λύθηκαν τα μικροπροβλήματα που παρουσιάστηκαν και από τον Μάρτιο 2016 λειτουργεί κανονικά η διαδικτυακή του έκδοση.

- Επικαιροποίηση (5<sup>η</sup> έκδοση) της ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-210 που αφορά τη χορήγηση των ειδικών αδειών διέλευσης, με σκοπό την ενσωμάτωση των αλλαγών/βελτιώσεων που είχαν γίνει σε προηγούμενη φάση και αφορούσαν την «ηλεκτρονική» υπογραφή, έκδοση & αποστολή των αδειών.
- Προετοιμασία βάσης για την ανάλυση των στοιχείων των ειδικών διελεύσεων που πραγματοποιούνται στα τμήματα αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ.
- Επικαιροποίηση πρότασης για τη διαχείριση της έκδοσης των ειδικών αδειών διέλευσης στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ..
- Συνδρομή στην ανάπτυξη και τον έλεγχο των συστημάτων διαχείρισης κυκλοφορίας TMS στα επιμέρους τμήματα της Εγνατία Οδού (προσδιορισμός απαιτήσεων και έλεγχος ανάπτυξης του TMS της σήραγγας Συμβόλου).
- Συνδρομή στη Δ/ση Έργων Εξωτερικού α) στη σύνταξη προτάσεων για συμμετοχή σε διεθνείς διαγωνισμούς και β) σε θέματα κυκλοφοριακών αναλύσεων και συστημάτων μέτρησης κυκλοφορίας στις τρέχουσες συμβάσεις (π.χ. σύνταξη παραδοτέου «Traffic Forecast Analysis, Update Note, July 2015» για το έργο Milot-Morine Highway Project).
- Συνδρομή στην κατάρτιση και επικαιροποίηση Φακέλων Ασφαλείας Σηράγγων (στα θέματα πρόβλεψης και διαχείρισης της κυκλοφορίας) σύμφωνα με το Π.Δ.230/2007 και τις κανονιστικές οδηγίες της Διοικητικής Αρχής Σηράγγων.
- Προετοιμασία/επεξεργασία βάσεων κυκλοφοριακών στοιχείων ώστε να παρουσιάζονται στην «ΓΕΩΠΥΛΗ» της ΕΟΑΕ.

### 6.5 Τμήμα Οδικής Ασφάλειας

- Διαχείριση αποζημιώσεων για φθορές που προκαλούν οι χρήστες σε εξοπλισμό της οδού, σε συνεργασία με τις Π.Υ. της ΕΟΑΕ. Το 2015 απεστάλησαν 400 αξιώσεις από τις οποίες βεβαιώθηκαν 254.571€. Συνολικά, έχουν αποσταλεί 3.339 αξιώσεις από τις οποίες βεβαιώθηκαν 2.447.209 € και εισπράχθηκαν 1.849.662€. Στον πίνακα φαίνεται η ανάλυση, ανά Περιφερειακή Υπηρεσία, των Πρωτοκόλλων Δαπάνης και των αξιώσεων για το έτος 2015 και συνολικά.

Περιφερειακή Υπηρεσία	Έτος 2015		Σύνολα (2006-2016)		
	Αριθμός Πρωτοκόλλων Δαπάνης	Αξιώσεις (€)	Αριθμός Πρωτοκόλλων Δαπάνης	Αξιώσεις (€)	Εισπραχθέντα (€)
Π.Υ. Ιωαννίνων	21	18.766	190	175.915	116.419
Π.Υ. Γρεβενών	62	48.077	661	488.993	397.777
Π.Υ. Θεσσαλονίκης	260	146.452	1953	1.393.260	1.007.776
Π.Υ. Κομοτηνής	57	41.275	535	388.336	327.690
<b>Σύνολα</b>	<b>400</b>	<b>254.571</b>	<b>3.339</b>	<b>2.447.209</b>	<b>1.849.662</b>

- **Εποπτεία οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΕΟΑΕ** για τη συλλογή και παροχή πληροφοριών σχετικά με την κυκλοφορία και την ασφάλεια, σύμφωνα με την ΛΔ-ΛΕΣ-480. Με απασχόληση στελέχους του Τμήματος Η/Μ και Ηλεκτρονικών Συστημάτων της ΔΥΔ καταγράφηκαν, μέσω του προσωπικού των αναδόχων Λειτουργίας & Συντήρησης, εντός του 2015, για το σύνολο του δικτύου αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ, 837 σημαντικά συμβάντα και απεστάλησαν ημερήσιες και μηνιαίες αναφορές σε στελέχη και τη διοίκηση της ΕΟΑΕ. Στο τέλος του 2015 το σύνολο του δικτύου αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ όσον αφορά τη συντήρηση και λειτουργία ανήλθε σε 881χλμ. Η σύνοψη των καταγεγραμμένων σημαντικών συμβάντων για το έτος 2015, ανά οδικό άξονα αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ, έχει ως εξής:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΟΔΙΚΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΕΤΟΥΣ 2015, ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΟΑΕ									
Είδος Συμβάντος	A2 Εγνατία Οδός	A1 (Κάθετος Ευζώνων)	ΠΑΘΕ (Κλειδί- Λυτ. Είσοδος Θεσ/νίκης)	A23 Κάθετος Κομοτηνής	A25 Κάθετος Σερρών	A29 Κάθετος Καστοριάς	K4-K5 (Περιφ. Θεσ/νίκης)	Υποθα- λάσια Ζεΰξη Ακτίου- Πρέβεζ- ας	ΣΥΝΟΛΟ
Θανατηφόρο ατύχημα	13	1	2	0	2	2	0	0	20
Ατύχημα με τραυματισμούς	117	6	7	0	12	1	8	0	151
Ατύχημα υλικών ζημιών	428	11	42	3	22	18	40	1	565
Φωτιά σε όχημα / πυκνός καπνός	30	2	4	1	2	0	0	0	39
Κυκλοφοριακά / άλλα συμβάντα	34	0	1	0	0	1	0	7	43
Έντονα καιρικά φαινόμενα (χιόνι, άνεμοι, ομίχλη χαλάζι)	14	0	0	2	1	0	0	0	17
Κατολίσθηση	2	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>638</b>	<b>20</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>837</b>

- Στατιστική επεξεργασία στοιχείων ατυχημάτων και οδικών συμβάντων και υπολογισμοί δεικτών οδικής ασφάλειας στον αυτοκινητόδρομο και σε σήραγγες. Δημοσίευση στοιχείων στο Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού.
- Έλεγχος μελετών εργοταξιακής σήμανσης και συνδρομή προς τις Περιφερειακές Υπηρεσίες σε θέματα σήμανσης και βελτίωσης της ασφάλειας της οδού.
- Εκπόνηση Τεχνικών Εκθέσεων για θέματα βελτίωσης οδικής ασφάλειας (συστήματα αναχαίτισης, κατακόρυφη σήμανση κλπ).
- Επίβλεψη μελετών Αναλύσεων Επικινδυνότητας Σηράγγων
- Συνδρομή στην κατάρτιση Φακέλων Ασφαλείας Σηράγγων σύμφωνα με το Π.Δ.230/2007 και τις κανονιστικές οδηγίες της Διοικητικής Αρχής Σηράγγων.
- Συνδιοργάνωση με Περιφερειακές Υπηρεσίες, Πυροσβεστική, Τροχαία, ΕΚΑΒ Ασκήσεων Ασφαλείας σηράγγων
- Συμμετοχή στην επεξεργασία και ανάλυση δαπανών λειτουργίας και συντήρησης της ΕΟΑΕ.
- Συμμετοχή στην κατάρτιση συμβατικών τευχών στα αντικείμενα λειτουργίας και συντήρησης, αναφορικά με ζητήματα εποπτείας ασφάλειας της οδού, οδικού εξοπλισμού, διαχείριση δεδομένων κτλ.
- Συνδρομή στη Διεύθυνση Διεθνών Έργων της εταιρίας, για την προετοιμασία τεχνικών προσφορών και παραδοτέων τευχών για διεθνείς διαγωνισμούς και συμβάσεις της ΕΟΑΕ.
- Συμμετοχή στην εκπόνηση μελετών σε αντικείμενα οδικής ασφάλειας σε συμβάσεις του της Διεύθυνσης Διεθνών Έργων.
- Διαχείριση ζητημάτων κοινού & υπηρεσιών για θέματα λειτουργίας και ασφάλειας οδικού δικτύου. Ανακοινώσεις και Δελτία Τύπου για θέματα λειτουργίας.
- Σύνταξη και επικαιροποίηση Λειτουργικών Διαδικασιών και Οδηγιών αναφορικά με ενέργειες και μεθόδους εργασίας του προσωπικού συντήρησης και λειτουργίας.

## 6.6 Τμήμα Η/Μ

- Διαχείριση τεχνικών θεμάτων συμβάσεων μίσθωσης χώρων για εγκατάσταση και λειτουργία σταθμών βάσης κινητής τηλεφωνίας επί της οδού σε συνεργασία με τον Τομέα Οικονομικής Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης.

- Διαχείριση θεμάτων τιμολογίων ΟΚΩ (ηλεκτρική ενέργεια, τηλεφωνία, ύδρευση) για τις ανάγκες της Εγνατίας οδού (κύριος άξονας, κάθετοι άξονες Α23, Α29, Α25, Α1, τμήμα Άκτιο-Πρέβεζα, τμήμα Α/Κ Κλειδίου – Οδός Δάφνης και ειδικότερα :
  - i. Ηλεκτρική ενέργεια : Διεκπεραιώθηκαν συνολικά 637 τιμολόγια μέσης τάσης και 4338 τιμολόγια χαμηλής τάσης.
  - ii. Τηλεφωνία : Διεκπεραιώθηκαν συνολικά 1577 τιμολόγια τηλεπικοινωνιακών παρόχων.
  - iii. Ύδρευση : Διεκπεραιώθηκαν συνολικά 46 τιμολόγια ύδρευσης.
- Αναλυτική καταγραφή και ταυτοποίηση στο πεδίο του συνόλου (62) των παροχών ΔΕΗ των νέων οδικών τμημάτων που περιήλθαν στην αρμοδιότητα της ΕΟΑΕ με την κατάργηση της ΤΕΟ Α.Ε. (κάθετος Α1, Κλειδί – οδός Δάφνης, Άκτιο-Πρέβεζα) και ενσωμάτωση αυτών στο συγκεντρωτικό λογ/μο ΔΕΗ.
- Διαχείριση θεμάτων ραδιοσυχνοτήτων ειδικών ραδιοδικτύων για τις ανάγκες λειτουργίας & συντήρησης οδού και σηράγγων με την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) (ραδιοσυχνότητα συντήρησης σηράγγων, ραδιοσυχνότητα «Lightnet» Ανατολικού Τομέα).
- Διαχείριση θεμάτων αριθμού έκτακτης ανάγκης Εγνατίας οδού 1077, το οποίο εντός του 2015 επεκτάθηκε στο νόμο Κιλκίς για την κάλυψη του κάθετου άξονα Α1 (Αξιός – Εύζωνοι) και εξυπηρετείται από το ΚΕΚ Συμβόλου και στους νομούς Αιτωλοακαρνανίας και Πρέβεζας για την κάλυψη της υποθαλάσσιος σήραγγας Ακτίου - Πρέβεζας και εξυπηρετείται από το ΚΕΚ Πρέβεζας.
- Βοηθός επιβλέποντα της σύμβασης «Υποστήριξη της ΕΟΑΕ στην κατάρτιση Αναλύσεων Επικινδυνότητας σηράγγων της Εγνατίας οδού μήκους άνω των 500 μέτρων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ230/2007, του ΠΔ104/1999 και τα κείμενα οδηγιών της Διοικητικής Αρχής Σηράγγων» (αρ. σύμβασης 0000/5089/Α01/30.5.2012).
- Συμμετοχή στην Ομάδα Εργασίας για την κατάρτιση και επικαιροποίηση των επιμέρους αντικειμένων των Φακέλων Ασφάλειας Σηράγγων (αρ. απόφασης ΓΔ Α339053/15.10.2012 και απόφαση Χ00/065/ΜΜ/2257/ετ/24.12.2014).
- Συμμετοχή ως εθνικός εκπρόσωπος της ΓΓΔΕ/Υπ.Υ.Με.Δι στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ITS για θέματα σχετικά με την Οδηγία 2010/40/ΕΕ «περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών» (απόφ. Δ11δ/455/3/12.10.2010, ΕΟΑΕ Α272152/15.10.2010).
- Συμμετοχή ως εμπειρογνώμονας (expert) της ΓΓΔΕ/Υπ.Υ.Με.Δι σε συναντήσεις για θέματα σχετικά με την Οδηγία 2010/40/ΕΕ «περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών» (Δ11δ/514/4/31.10.2011, ΕΟΑΕ 308816/03.11.2011).
- Ολοκλήρωση της εκπόνησης του Σχεδίου Εθνικής Στρατηγικής στον τομέα των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 165/28.3.2014, ΦΕΚ ΥΟΔΔ 854/31.12.2014) που κοινοποιήθηκε με το υπ' αριθ. ΕΟΑΕ ID7508/05.0.52015.
- Ολοκλήρωση της εκπόνησης του Σχεδίου Εθνικής Αρχιτεκτονικής στον τομέα των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 165/28.3.2014, ΦΕΚ ΥΟΔΔ 854/31.12.2014).
- Υποβολή πρότασης στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα CROCODILE 2 σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών/ Μεταφορών/ Δικτύων (Δ/νση Στρατηγικής Μεταφορών), στα πλαίσια της 1<sup>ης</sup> πρόσκλησης CEF 2014. Η πρόταση εγκρίθηκε στις 22.12.2015 (grant agreement INEA/CEF/TRAN/M2014/1058107) και προβλέπει χρηματοδότηση της ΕΟΑΕ με το ποσό των 600.000€ στο διάστημα 2015-2018 για ανάπτυξη δράσεων ITS επί του οδικού άξονα.
- Συμμετοχή σε επιτροπές παραλαβής έργων κατασκευής και συντήρησης.
- Συμμετοχή στην προετοιμασία τευχών δημοπράτησης νέων εργολαβιών λειτουργίας και συντήρησης.

- Συνδρομή Περιφερειακών Υπηρεσιών σε θέματα βελτιώσεων και αναβαθμίσεων συστημάτων SCADA, CCTV, δικτύων (τηλεπικοινωνιακά, οπτικών ινών, κλπ.) και γενικά Η/Μ συστημάτων με επισκόπηση σχετικών υποβολών Αναδόχων Λ&Σ.
- Συνδρομή Διεύθυνσης Έργων Εξωτερικού σε project του εξωτερικού
- Προετοιμασία/επεξεργασία βάσεων δεδομένων (ΒΔ) στην «ΓΕΩΠΥΛΗ» :
  - ΒΔ ηλεκτρικών παροχών/ πινάκων ηλεκτροφωτισμού της οδού
  - ΒΔ μετεωρολογικών σταθμών της οδού
  - ΒΔ κτιριακών εγκαταστάσεων της οδού
  - ΒΔ καμερών διαχείρισης κυκλοφορίας της οδού.

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο, αλλά και με συνεχείς επαφές και συνεργασίες με τις Περιφέρειες της Χώρας και πολλούς Δήμους, συγκρότησε και υπέβαλε προτάσεις χρηματοδότησης νέων έργων για την τρέχουσα χρηματοδοτική περίοδο (Νέο ΕΣΠΑ 2014-2020), αποδεικνύοντας την ετοιμότητά της και το υψηλό επίπεδο και αποδοτικότητα των στελεχών της.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, το πρόγραμμα δημοπρατήσεων των έργων για το 2016 περιλαμβάνει το εξής έργο:

<b>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ</b>			
<b>α/α</b>	<b>Τίτλος</b>	<b>Πρόγραμμα Χρημ/σης</b>	<b>Π/Υ Δημ/σης Ποσά σε εκ. € με ΦΠΑ</b>
<i>Κάθετος Άξονας Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα</i>			
1	Μελίβοια - Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα	INTERREG GR-BG , ΠΕΠ ΑΜΘ, ΥΜ-ΕΠΕΡΑΑ	<b>49,658</b>

Επιπλέον, έχει δημοπρατηθεί και αναμένεται εντός του 2016 η υπογραφή σύμβασης και η έναρξη κατασκευής του παρακάτω έργου:

<b>α/α</b>	<b>Τίτλος Έργου</b>	<b>Πρόγραμμα Χρηματοδότησης</b>	<b>Πόσα σε εκατ. € με ΦΠΑ</b>
<b>Έργα Νήσων</b>			
1	Επιβατικός & Εμπορικός Λιμένας Σιγρίου Ν. Λέσβου	Εθνικοί Πόροι	<b>13,920</b>

## 8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### 1) Πληροφορίες που αφορούν στην εικόνα της εξέλιξης και των επιδόσεων των δραστηριοτήτων της εταιρείας και της θέσης της.

Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας στη χρήση 2015 ανήλθε στο ποσό των 55.762.105,41€ το μεγαλύτερο μέρος του οποίου προέρχεται από έσοδα Διοδίων ποσού ύψους 54.468.883,65€.

Στη χρήση 2015 μειώθηκε ο συνολικός δανεισμός της εταιρείας κατά 23,69%.

Συγκεκριμένα από ποσό ύψους € 159.574.483,08 την 31/12/2014 το υπόλοιπο του δανεισμού της εταιρείας την 31/12/2015 ανέρχεται σε ποσό ύψους € 121.770.370,75 και αφορά ομολογιακό δάνειο στη τράπεζα Πειραιώς. Στις 31/07/2016 το υπόλοιπο του εν λόγω δανείου διαμορφώθηκε σε ποσό ύψους €100.970.802,15 μειωμένο κατά 20.799.568,60 σε σχέση με την 31/12/2015.

Στο πλαίσιο αξιολόγησης της οικονομικής θέσης της εταιρείας, όπως αυτή εμφανίζεται στην εξεταζόμενη χρήση (01/01-31/12/2015) προσδιορίσαμε και τους αριθμοδείκτες:

$$1) \frac{\text{Σύνολο Υποχρεώσεων}}{\text{Ίδια Κεφάλαια}} = \frac{296.645.401,56}{6.106.606.102,32} = 4,86\%$$

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το βαθμό της οικονομικής αυτάρκειας της οικονομικής μονάδας.

$$2) \frac{\text{Σύνολο Κυκλοφορούντων Περιουσιακών Στοιχείων}}{\text{Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις}} = \frac{239.045.397,93}{69.444.724,16} = 344,22\%$$

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει τη γενική ρευστότητα της εταιρείας. Από το αποτέλεσμα του αριθμοδείκτη αυτού φαίνεται ότι η γενική ρευστότητα της εταιρείας είναι καλή.

$$3) \frac{\text{EBITDA}}{\text{Κύκλος Εργασιών}} = \frac{10.863.686,78}{55.762.105,41} = 19,48\%$$

Η λογιστική ζημία ύψους € 67.138.639,18 δεν προέρχεται από τη Λειτουργία και Εκμετάλλευση του Οδικού Άξονα, αλλά κατά κύριο λόγο από τις αποσβέσεις του παγίου (79.979.449,52).

Τα κέρδη προ φόρων και αποσβέσεων ύψους € **10.863.686,78** υποδηλώνουν βιωσιμότητα της επιχείρησης και μεσοπρόθεσμα (μετά την εξόφληση των δανείων), ρευστότητα προς επένδυση.

### 2) σημαντικά οικονομικά γεγονότα που συνέβησαν από τη λήξη της χρήσης μέχρι την ημέρα υποβολής της Έκθεσης:

Στις 25/05/2016 δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1486 Β' η ΚΥΑ "Καθορισμός τελών διοδίων στο τμήμα του Κάθετου Άξονα της Εγνατία Οδού Α/Κ Λαγκαδά - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα."

Σε εφαρμογή της παραπάνω ΚΥΑ ο Σταθμός Διοδίων Προμαχώνα ξεκίνησε τη λειτουργία του στις 07/07/2016 και το σύνολο των εσόδων του πρώτου μήνα λειτουργίας κατατέθηκε σε πίστωση του προβλεπόμενου, από το άρθρο 2 του Ν. 3986/ 2011, τραπεζικού λογαριασμού που τηρείται στο όνομα του Ελληνικού Δημοσίου για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους στις 05/08/2016. Δεν υπήρξαν άλλα γεγονότα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015, που να επηρεάζουν σημαντικά την εικόνα της οικονομικής κατάστασης της εταιρείας.

## Έκθεση Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

### Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2015, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

### **Ευθύνη της Διοίκησης για τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις**

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

### **Ευθύνη των Ελεγκτών**

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της Εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

### **Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη**

Από τον έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής θέματα:

1. Στο κονδύλι του Ενεργητικού "Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις" περιλαμβάνεται ποσό ευρώ 78.812.391 το οποίο αφορά απαίτηση της Εταιρείας από το Ελληνικό Δημόσιο από εκταμίευση για αποζημιώσεις απαλλοτριώσεων για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου βάσει απόφασης Γενικής Συνέλευσης του Μετόχου από 10/12/1998. Λόγω του ότι μέχρι σήμερα δεν έχει εισπραχθεί το εν λόγω ποσό διατηρούμε επιφύλαξη για τις πιθανές επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας από ενδεχόμενη μη είσπραξη του.
2. Στα κονδύλια του Παθητικού "Μακροπρόθεσμα Δάνεια" και "Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση" περιλαμβάνεται το υπόλοιπο δανειακού λογαριασμού σε συγκεκριμένο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα συνολικού ποσού ευρώ 121.770.371 το οποίο δεν έχει επιβεβαιωθεί από το χρηματοπιστωτικό ίδρυμα. Η σύμβαση του εν λόγω δανείου έχει καταγγελθεί από το συγκεκριμένο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα και η Εταιρεία έχει καταθέσει αγωγή αναγνώρισης της ακυρότητας της γενομένης καταγγελίας και αίτηση ασφαλιστικών μέτρων. Η συζήτηση των ως άνω αγωγών έχει προσδιορισθεί για τις 6 Οκτωβρίου 2016. Κατά συνέπεια διατηρούμε επιφύλαξη για τις πιθανές επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας από την τελική έκβαση της υπόθεσης.
3. Οι φορολογικές υποχρεώσεις της Εταιρείας δεν έχουν εξεταστεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις από 2005 έως 2010. Ως εκ τούτου τα φορολογικά αποτελέσματα των χρήσεων αυτών δεν έχουν καταστεί οριστικά. Η Εταιρεία δεν έχει προβεί σε εκτίμηση των πρόσθετων φόρων και των προσαυξήσεων που πιθανόν καταλογιστούν σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο και δεν έχει σχηματίσει σχετική πρόβλεψη για αυτή την ενδεχόμενη υποχρέωση. Από τον έλεγχό μας, δεν έχουμε αποκτήσει εύλογη διασφάλιση σχετικά με την εκτίμηση του ύψους της πρόβλεψης που τυχόν απαιτείται.

### **Γνώμη με Επιφύλαξη**

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις πιθανές επιπτώσεις των θεμάτων 1, 2 & 3 που μνημονεύονται στην παράγραφο 'Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη', οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### **Έμφαση Θεμάτων**

Επιστούμε την προσοχή σας στα εξής:

1. Στη σημείωση υπ' αριθμ. 29 που παρατίθεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, όπου αναφέρεται ότι υφίστανται εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις η τελική έκβαση των οποίων δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί στο παρόν στάδιο.
2. Στη σημείωση υπ' αριθμ. 2.2 που παρατίθεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, όπου αναφέρεται ότι οι

χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2014 εγκρίθηκαν εκ νέου στις 29 Μαρτίου 2016 και επανεκδόθηκαν στις 31 Μαρτίου 2016 καθώς μετά το υπ' αριθμ. πρωτ. 7623/23.09.2015 έγγραφο του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οι αρχικές εκδοθείσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις με ημερομηνία 29 Μαΐου 2015 δεν μπορούσαν να καταχωριστούν στο Γ.Ε.ΜΗ. του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης για σειρά τυπικών λόγων που ήδη έχουν θεραπευθεί με την εκ νέου έγκρισή τους με την επικείμενη Τακτική Γενική Συνέλευση.

3. Στην Έκθεση Πεπραγμένων της Εταιρείας γίνεται σχετική αναφορά ότι η συνημμένη κατάσταση συνολικού εισοδήματος περιλαμβάνει έσοδα και έξοδα τα οποία προκύπτουν από το δικαίωμα της Εταιρείας για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και τριών καθέτων αξόνων. Με βάση την υπ' αρ. 215/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ Β' 2316/10-08-2012) το ανωτέρω δικαίωμα καθώς και όλα τα υφιστάμενα και μελλοντικά περιουσιακής φύσης δικαιώματα που συνδέονται με αυτούς, περιήλθαν στο «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ «ΤΑΙΠΕΔ» με σκοπό την περαιτέρω παραχώρηση αυτών – εν όλω ή εν μέρει – από το ΤΑΙΠΕΔ σε τρίτο έναντι οικονομικού ανταλλάγματος δυνάμει σχετικής σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών. Προς το σκοπό της εξυπηρέτησης των υποχρεώσεων της η Εταιρεία θα εξακολουθεί να εισπράττει τα πάσης φύσεως έσοδα από την εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και των τριών καθέτων αξόνων μέχρι την έναρξη της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης.

Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με τα θέματα αυτά.

#### **Άλλο Θέμα**

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2014 (1.1 – 31.12.2014) είχαν συνταχθεί με βάση το πλαίσιο κατάρτισης Ε.Γ.Λ.Σ. και το ν.2190/20 και έχουν ελεγχθεί από άλλον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, ο οποίος εξέφρασε γνώμη με επιφύλαξη για διενέργεια αποσβέσεων επί των «Εξόδων εγκαταστάσεως» επί έλαπον των προβλεπόμενων από τις διατάξεις του άρθρου 43 παρ. 3α του Κ.Ν 2190/1920, τις πιθανές επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας από μη είσπραξη απαιτήσεων από το Ελληνικό Δημόσιο από εκταμίευση για αποζημιώσεις απαλλοτριώσεων για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, μη επιβεβαίωση υπολοίπου δανειακού λογαριασμού και ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις και θέματα έμφασης για εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις και επανέκδοση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2014, με ημερομηνία Έκθεσης Ελέγχου 31 Μαρτίου 2016.

#### **Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων**

1. Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοιχία του περιεχομένου της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α (παρ.3α) και 37 του κ.ν. 2190/1920.
2. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις τελούν υπό την έγκριση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων.

Θεσσαλονίκη, 02 Σεπτεμβρίου 2016  
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Γεώργιος Ν. Νίκου  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 21841

Βασίλειος Η. Βαρλάμης  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ 10261



Για την KSi Greece IKE (Α.Μ. 171)  
Μέλος της KSi International  
Λεωφόρος Κηφισίας 62 και Πρεμετής,  
151 25 Μαρούσι  
Φράγκων 6 -8, 546 26 Θεσσαλονίκη



Διεθνής Ελεγκτική Ανώνυμη Εταιρεία  
Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών  
Πατησίων 81 & Χειύδεν  
Τ.Κ. 10434, Αθήνα  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 111

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ**  
**ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ**  
**31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015**

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	01.01 - 31.12.2015	01.01 - 31.12.2014
Κύκλος εργασιών	5α	55.762.105,41	52.550.599,48
Κόστος πωληθέντων	5β	-111.529.927,57	-109.467.920,82
<b>Μικτές ζημίες</b>		<b>-55.767.822,16</b>	<b>-56.917.321,34</b>
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	5γ	8.216.639,79	4.620.514,49
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	5δ	-10.416.094,66	-7.174.347,79
Έξοδα συντήρησης και λειτουργίας	5ε	-10.210.740,07	-13.994.006,35
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	5στ	-1.029.062,94	-20.730.085,43
<b>Ζημίες εκμετάλλευσης</b>		<b>-69.207.080,04</b>	<b>-94.195.246,42</b>
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5ζ	3.125.059,92	3.683.460,35
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5ζ	-1.042.418,63	-1.751.535,88
<b>Ζημίες προ φόρων</b>		<b>-67.124.438,75</b>	<b>-92.263.321,95</b>
<b>Φόρος εισοδήματος</b>	<b>6</b>	<b>-6.480,86</b>	<b>-103.093,74</b>
<b>Ζημίες μετά φόρων</b>		<b>-67.130.919,61</b>	<b>-92.366.415,69</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες)</b>			
<i>Λοιπές συνολικές ζημίες που δεν αναπαζινομούνται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους:</i>			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) από επαναμέτρηση προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	17	825,43	-202.363,34
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής υποκαταστημάτων εξωτερικού		-8.545,00	-7.898,70
<b>Λοιπές συνολικές ζημίες μετά από φόρους</b>		<b>-7.719,57</b>	<b>-210.262,04</b>
<b>Συγκεντρωτικές συνολικές ζημίες μετά από φόρους</b>		<b>-67.138.639,18</b>	<b>-92.576.677,73</b>
<b>Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων («EBITDA»)</b>	<b>27</b>	<b>10.863.686,78</b>	<b>-14.339.867,45</b>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Οικονομικών Καταστάσεων

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015**  
(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014
	Σημ.			
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>				
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	7	6.084.168.523,79	6.075.614.120,80	6.017.660.278,92
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	8	378.925,07	308.308,44	310.265,49
Συμμετοχές σε θυγατρικές και κοινοπραξίες	9	1.342,75	1.342,75	322,75
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	10	79.657.314,34	79.655.461,55	79.651.717,36
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>6.164.206.105,95</b>	<b>6.155.579.233,54</b>	<b>6.097.622.584,52</b>
<b>Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>				
Εμπορικές απαιτήσεις	11	331.366,50	666.129,95	292.347,87
Λοιπές απαιτήσεις	12	72.467.078,85	99.682.608,88	115.410.378,15
Κεφάλαιο εισπρακτέο στην επόμενη χρήση	13	50.138.148,14	134.305.814,95	124.507.307,07
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	14	116.108.804,44	94.379.783,38	105.015.878,28
<b>Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>239.045.397,93</b>	<b>329.034.337,16</b>	<b>345.225.911,37</b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b>6.403.251.503,88</b>	<b>6.484.613.570,70</b>	<b>6.442.848.495,89</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
<b>Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	15	6.900.000.000,00	6.900.000.000,00	6.750.000.000,00
Αποθεματικά	16	95.541.682,53	95.541.682,53	98.292.665,05
Αποτελέσματα εις νέο		-888.935.580,21	-821.796.941,03	-731.971.245,82
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>		<b>6.106.606.102,32</b>	<b>6.173.744.741,50</b>	<b>6.116.321.419,23</b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Μακροπρόθεσμο Δάνεια	20	99.300.286,31	137.104.398,64	169.051.780,68
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	17	790.000,95	782.792,71	532.769,33
Λοιπές Προβλέψεις	18	21.319.403,63	20.601.683,59	18.164.114,90
Επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων	19	105.661.400,83	83.164.004,03	38.752.501,99
Λοιπές μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	21	129.585,68	129.585,68	128.100,00
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>227.200.677,40</b>	<b>241.782.464,65</b>	<b>226.629.266,90</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Εμπορικές υποχρεώσεις	22	24.180.207,44	20.285.494,48	28.605.130,38
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	23	22.794.432,28	26.330.785,63	13.229.290,98
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	20	22.470.084,44	22.470.084,44	58.063.388,40
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>69.444.724,16</b>	<b>69.086.364,55</b>	<b>99.897.809,76</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>296.645.401,56</b>	<b>310.868.829,20</b>	<b>326.527.076,66</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>		<b>6.403.251.503,88</b>	<b>6.484.613.570,70</b>	<b>6.442.848.495,89</b>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Οικονομικών Καταστάσεων

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**  
**ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΠΟ 01/01/2015 – 31/12/2015**  
**(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)**

		<u>01.01 - 31.12.2015</u>	<u>01.01 - 31.12.2014</u>
	Σημ.		
<b>Λειτουργικές Δραστηριότητες</b>			
Ζημίες προ φόρων		-67.124.438,75	-92.263.321,95
Προσαρμογές για συμφωνία κέρδους προ φόρων με καθαρές ταμειακές ροές:			
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων	5θ, 7	79.940.067,20	79.727.209,23
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	5θ, 8	125.014,16	128.617,93
Αποσβέσεις επιχορηγούμενων παγίων	5γ, 17	-58.608,72	-10.800,00
Κέρδος από πώληση παγίων περιουσιακών στοιχείων	5γ, 5ζ	0,00	-5.649,53
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής υποκαταστημάτων εξωτερικού		-8.545,00	-7.898,70
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5ζ	-3.125.059,92	-3.683.460,35
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5ζ	1.042.418,63	1.751.535,89
Πρόβλεψη επισφαλών εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων	5στ, 11	132.726,28	46.344,20
Μη χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις	10	-84.461,13	0,00
Προβλέψεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	5η, 17	23.287,92	47.660,04
Λοιπές προβλέψεις	18	717.720,04	3.660.486,45
Προσαρμογές κεφαλαίου κίνησης:			
Μείωση/(Αύξηση) εμπορικών απαιτήσεων		304.014,65	-420.126,28
Μείωση λοιπών απαιτήσεων		14.689.372,92	15.724.025,08
Αύξηση/(μείωση) εμπορικών υποχρεώσεων		3.894.712,96	-8.319.635,90
(Μείωση)/Αύξηση λοιπών υποχρεώσεων		-3.701.950,79	12.849.552,50
Πληρωμές για αποζημίωση προσωπικού και λοιπές προβλέψεις	16, 18	-15.254,25	-1.222.917,76
		<b>26.751.016,20</b>	<b>8.001.620,84</b>
Τόκοι πληρωθέντες		-876.821,19	-1.498.108,05
Φόροι πληρωθέντες	6	-6.480,86	-103.093,74
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		<b>25.867.714,15</b>	<b>6.400.419,05</b>
<b>Επενδυτικές Δραστηριότητες</b>			
Τόκοι εισπραχθέντες	5ζ	3.125.059,92	3.683.460,35
Εισπράξεις από πώληση παγίων περιουσιακών στοιχείων		1.283,47	34.514,93
Εισπράξεις επιχορηγήσεων παγίων	19	22.556.005,52	44.422.302,04
Επενδύσεις σε θυγατρικές και κοινοπραξίες	9	0,00	-1.020,00
Αγορά ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων	7	-75.988.965,69	-137.709.916,51
Αγορά άυλων περιουσιακών στοιχείων	8	-195.630,79	-126.660,88
<b>Καθαρές ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		<b>-50.502.247,57</b>	<b>-89.697.320,07</b>
<b>Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες</b>			
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	14	84.167.666,81	140.201.492,12
Καθαρή μεταβολή μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	20	-37.804.112,33	-67.540.686,00
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		<b>46.363.554,48</b>	<b>72.660.806,12</b>
Καθαρή αύξηση/(μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		21.729.021,06	-10.636.094,90
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην έναρξη της χρήσης	13	94.379.783,38	105.015.878,28
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στη λήξη της χρήσης</b>	13	<b>116.108.804,44</b>	<b>94.379.783,38</b>

*Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Οικονομικών Καταστάσεων*

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**  
**ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΠΟ 01/01/2015 – 31/12/2015**  
**(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)**

	<u>Μετοχικό Κεφάλαιο</u> (σημ. 15)	<u>Αποθεματικά</u> (σημ. 16)	<u>Αποτελέσματα εις νέο</u>	<u>Σύνολο</u>
<b>Υπόλοιπο, 1 Ιανουαρίου 2014</b>	<b>6.750.000.000,00</b>	<b>98.292.665,05</b>	<b>-731.971.245,82</b>	<b>6.116.321.419,23</b>
Καθαρά αποτελέσματα χρήσεως μετά από φόρους	0,00	0,00	-92.366.415,69	-92.366.415,69
Λοιπές συνολικές ζημιές μετά από φόρους	0,00	0,00	-210.262,04	-210.262,04
Συγκεντρωτικές συνολικές ζημιές μετά από φόρους	0,00	0,00	-92.576.677,73	-92.576.677,73
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου (σημ. 15)	150.000.000,00	0,00	0,00	150.000.000,00
Συμφηφισμός αποθεματικών Ν.4172/2013	0,00	-2.750.982,52	2.750.982,52	0,00
<b>Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>6.900.000.000,00</b>	<b>95.541.682,53</b>	<b>-821.796.941,03</b>	<b>6.173.744.741,50</b>
Καθαρά αποτελέσματα χρήσεως μετά από φόρους	0,00	0,00	-67.130.919,61	-67.130.919,61
Λοιπές συνολικές ζημιές μετά από φόρους	0,00	0,00	-7.719,57	-7.719,57
Συγκεντρωτικές συνολικές ζημιές μετά από φόρους	0,00	0,00	-67.138.639,18	-67.138.639,18
<b>Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>6.900.000.000,00</b>	<b>95.541.682,53</b>	<b>-888.935.580,21</b>	<b>6.106.606.102,32</b>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Οικονομικών Καταστάσεων

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (εφεξής η «Εταιρεία») ιδρύθηκε το 1995, κατά εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 2229/94, για τη μελέτη, επίβλεψη, κατασκευή, συντήρηση, εξοπλισμό και εκμετάλλευση της Εγνατίας οδού και των οδικών αξόνων που την εξυπηρετούν καθώς και άλλων έργων εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας που της ανατέθηκε με Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις. Είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου και έχει μορφή Ανώνυμης Εταιρείας, με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, που εκπροσωπείται από τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, ενώ με την υπ' αρ. 195/27-10-2011 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Β' 2501) περιήλθε στο «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ», το δικαίωμα για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και τριών καθέτων αξόνων.

Η Εταιρεία το 2013 με τον Ν. 4141/2013 υπάχθηκε εκ νέου στον Ν. 3429/05 περί ΔΕΚΟ. Η Εταιρεία την 31.12.2014 εντάχθηκε στο Μητρώο Φορέων γενικής Κυβέρνησης από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ). Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 042051506000 (πρώην ΑΡ.Μ.Α.Ε. 34047/62/Β/95/210).

Με το άρθρο 6 του κεφαλαίου Β του Ν. 4250 (ΦΕΚ Α 74/26.03.2014) καταργήθηκε η Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και μεταφέρθηκαν αρμοδιότητες της στην Εταιρεία.

Ειδικότερα στην Εταιρεία μεταφέρθηκαν βασικά οι κατωτέρω αρμοδιότητες: α) είσπραξη διοδίων τελών στο σταθμό των Μαλγάρων για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου και ως εντολοδόχος του ΤΑΙΠΕΔ και η είσπραξη διοδίων τελών στο σταθμό του Ακτίου, β) η βεβαίωση παραβάσεων και η καταβολή προστίμων που αφορούν στη μη καταβολή διοδίων, γ) η λειτουργία συντήρησης της ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους ενώ όλα τα υπόλοιπα οδικά τμήματα μεταφέρθηκαν στην ΕΥΔΕ Σ.Α. της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, δ) η είσπραξη τελών μηχανημάτων έργου, ε) η διαχείριση κυκλοφοριακών συνδέσεων περιλαμβανομένων της είσπραξης των μισθωμάτων από νόμιμες και των αποζημιώσεων για αυθαίρετες κυκλοφοριακές συνδέσεις, στ) η Εταιρεία υποκαθίσταται στο σύνολο των συμβάσεων μίσθωσης στις οποίες συμβάλλεται ως εκμισθώτρια από την Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε. η οποία υπεισέρχεται στο σύνολο των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων της Εταιρείας, ζ) η λειτουργία και συντήρηση υποθαλάσσιας σήραγγας Ακτίου – Πρέβεζας μαζί με την κοινοπραξία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΕΟ Α.Ε. – ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΡΙΚΑΤ ΑΕΚΤΕ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΣΤΑΦΕΡΗΣ ΚΑΙ ΥΙΟΙ Ε.Ε.-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΤΗΣΗ ΥΠΟΘΑΛΛΑΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΑΚΤΙΟΥ-ΠΡΕΒΕΖΗΣ».

Το σύνολο του προσωπικού, ανεξαρτήτως εργασιακής σχέσης, που υπηρετούσε στους σταθμούς διοδίων των Μαλγάρων και του Ακτίου μεταφέρθηκε στην Εταιρεία με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου σε θέση αντίστοιχης κατηγορίας, κλάδου και ειδικότητας.

Η Εταιρεία είναι ο οριζόντιος οδικός άξονας που διασχίζει τη Βόρεια Ελλάδα από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας έως τους Κήπους, στα ελληνοτουρκικά σύνορα. Έχει μήκος 670 χλμ., κατασκευάστηκε ως κλειστός αυτοκινητόδρομος διεθνών προδιαγραφών με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κλάδο κυκλοφορίας και κεντρική διαχωριστική νησίδα. Η Εγνατία Οδός είναι ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα που κατασκευάστηκε τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη. Πρόκειται για

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

ένα έργο εξαιρετικά σημαντικό τόσο για την ανάπτυξη των Περιφερειών που διασχίζει όσο και για τη σύνδεση της χώρας με τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η Εταιρεία έχει αναλάβει, παράλληλα με τον κύριο άξονα, τη διαχείριση της μελέτης και της κατασκευής των παρακάτω καθέτων αξόνων:

- 1) «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή»
- 2) «Φλώρινα – Νίκη»
- 3) «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχών»
- 4) «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα»
- 5) «Αρδάνιο – Ορμένιο»
- 6) «Σωζόπολη – Μουδανιά – Ποτίδαια»
- 7) «Ξάνθη- Εχίνος»

Η Εταιρεία αποτελεί ευέλικτο σχήμα με ουσιαστική και καθοριστική συμβολή στην αποκέντρωση της διοίκησης των δημόσιων έργων, τόσο σε τομεακό όσο και σε γεωγραφικό επίπεδο. Αποτελεί επίσης την αιχμή στην προσπάθεια αναβάθμισης του τρόπου παραγωγής δημοσίων έργων, η οποία επικεντρώνεται στον έλεγχο και στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος και του κόστους κατασκευής έργων υψηλής ποιότητας και προδιαγραφών. Στην αναβάθμιση αυτή, μεταξύ των άλλων, συμβάλλουν:

- η επιδιωκόμενη υψηλή ποιότητα και πληρότητα των μελετών
- η καλή προετοιμασία των συμβατικών όρων κατασκευής έργων
- η εφαρμογή δομημένου και πιστοποιημένου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας
- η χρήση σύγχρονων μεθόδων και εργαλείων διοίκησης και διαχείρισης των έργων
- η πολυετής εμπειρία του δυναμικού της.

Το Σεπτέμβριο του 2010 μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία οι αρμοδιότητες για τη μελέτη και κατασκευή νέων οδικών έργων στις τρεις (3) περιφέρειες της Μακεδονίας και Θράκης που εκτός από τα έργα στους Κάθετους Άξονες της Εγνατίας περιλαμβάνει και την κατασκευή νέων αξόνων όπως «Α/Κ Κλειδίου – Α/Κ Αξιού – Εύζωνοι» «Σέρρες – Δράμα – Καβάλα», καθώς και σε κατασκευή περιφερειακών δακτυλίων μεγάλων αστικών κέντρων (Καβάλα, Ξάνθη, Αλεξανδρούπολη).

Στο πλαίσιο αυτό, ειδικά στην Κεντρική Μακεδονία μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία αρμοδιότητες για την εκπόνηση των μελετών και την υλοποίηση σημαντικού μέρους των έργων που περιλαμβάνονται στο «Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης», όπως η βελτίωση και αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής, η κατασκευή της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσ/νίκης και της σύνδεσής της με το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ καθώς και τα λοιπά έργα για την ολοκλήρωση του εσωτερικού και εξωτερικού δακτυλίου του ΠΣΘ και των ακτινικών τους συνδέσεων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων τα οποία προγραμματίζονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ θα ξεπεράσει το ένα δις Ευρώ.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται επίσης στον τομέα παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου και εκτός των ελληνικών συνόρων στον ευρύτερο χώρο των Βαλκανίων. Συμμετέχει σε διαγωνισμούς και ήδη ανέλαβε συμβάσεις διαχείρισης και επίβλεψης μεγάλων έργων υποδομής στη Σερβία, στη Ρουμανία και την Αλβανία, όπου διατηρεί υποκαταστήματα.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Πιο συγκεκριμένα η Εταιρεία έχει τρία υποκαταστήματα με λογιστική αυτοτέλεια που ενσωματώνονται στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας:

- το υποκατάστημα στη Ρουμανία, που ιδρύθηκε με την 546/07.04.08 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας με επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ SA GRECIA SUCURSALA ROMANIA» και έδρα το Βουκουρέστι Α.Φ.Μ 23961882/28/05/2008
- το υποκατάστημα στην Αλβανία, που ιδρύθηκε με την 542/13.03.08 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας με επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ ALBANIAN BRANCH» και έδρα τα Τίρανα Α.Φ.Μ Κ91404021G/04.02.2009
- το υποκατάστημα στη Σερβία, που ιδρύθηκε με την 825/11.04.14 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας με επωνυμία «ΟGRANAK ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΒΕΟGRAD» και έδρα το Βελιγράδι Α.Φ.Μ 108575373/26.06.2014

Το κύριο πεδίο δραστηριότητας των υποκαταστημάτων είναι οι αρχιτεκτονικές-μηχανικές δραστηριότητες και σχετικές τεχνικές υπηρεσίες συμβούλου.

Ο τρόπος χρηματοδότησης της Εταιρείας καθορίστηκε, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ιδρυτικού Νόμου 2229/94, με Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών ΥΠΕΘΟ, Οικονομικών και ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 799/96, ΚΥΑ Δ17α/02/68/ΦΝ393/9.9.96). Σύμφωνα με την ως άνω ΚΥΑ, η χρηματοδότηση των έργων και της λειτουργίας της Ανώνυμης Εταιρείας γίνεται με διαδοχικές αυξήσεις του Μετοχικού Κεφαλαίου, το οποίο τροφοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Η καταβολή των δόσεων καθορίζεται ότι θα γίνεται "ανάλογα με την πρόοδο υλοποίησης του έργου και τις δημιουργούμενες ανάγκες πληρωμών".

Το Μετοχικό Κεφάλαιο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. τροφοδοτείται, κατά βάση, από το συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ (ΣΑΕ 071/4, 071/7 και 071/9 του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ), και κατ' εξαίρεση, σε περιπτώσεις ειδικών έργων, από εθνικό ΠΔΕ ( ΣΑΕ 071/5, 073/5 και 076/5 για Λειτουργία –Συντήρηση-Εκμετάλλευση, Αποκατάσταση κτιρίου CEDEFOP και για έργα αποκατάστασης ζημιών στις Κυκλάδες αντίστοιχα κλπ.)

Με την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 31 Μαρτίου 2003 αποφασίστηκε από τον Μέτοχο η ανάληψη από την Εταιρεία της διαχείρισης των έργων κατεπείγουσας αποκατάστασης ζημιών στις Κυκλάδες από φυσικές καταστροφές. Η χρηματοδότηση έγινε μέσω του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας, με αποτέλεσμα να μην μπορεί λογιστικά να συμψηφιστεί η χρηματοδότηση, με τις αντίστοιχες δαπάνες που έγιναν για την αποκατάσταση των ζημιών. Η δαπάνη για το εν λόγω έργο συνολικού ύψους Ευρώ 77.907.352,83 απεικονίζεται στις συσσωρευμένες ζημίες εις νέο της 31.12.2015 και 2014.

Το Πρόγραμμα Έργων που κλήθηκε να εκτελέσει η Εταιρεία, από την έναρξη της λειτουργίας της έως σήμερα, περιλαμβάνει κυρίως την κατασκευή 1000 περίπου χλμ. νέου οδικού δικτύου στην Βόρειο Ελλάδα και συγκεκριμένα την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού (670χλμ.) και των καθέτων αξόνων της. Παράλληλα, με την κατασκευή των αξόνων αυτών, στο πρόγραμμα έργων της Εταιρείας περιλαμβάνονται τα έργα που ανατέθηκαν με διάφορες ΚΥΑ κατά την διάρκεια του 2010 και αφορούν σε νέα έργα των Περιφερειών της Βορείου Ελλάδας και των Νησιών Βορείου και Νότιου Αιγαίου καθώς και άλλα έργα όπως συνδέσεις με λιμάνια & αεροδρόμια, παρεμβάσεις στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, βελτιώσεις του υφιστάμενου οδικού δικτύου, έργα οδικής ασφάλειας κλπ.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

---

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Λαμβανομένου υπόψη του Ν. 3429/2005 όπως τροποποιήθηκε και με τον Ν. 4337/2015, η Εταιρία καθώς αποτελεί δημόσια επιχείρηση, υποχρεώθηκε στην κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς («ΔΠΧΑ») για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015 σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του Κ.Ν 2190/1920 καθώς επίσης και σε κατάρτιση εξαμηνιαίων συνοπτικών οικονομικών καταστάσεων ελεγμένες από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή αρχής γενομένης από τη χρήση 2016. Η ημερομηνία μετάβασης είναι η 1η Ιανουαρίου 2014 και για τον σκοπό αυτό έχουν ετοιμαστεί και παρουσιαστεί οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2014 και 2013 αντίστοιχα. Στη σημείωση 2 παρατίθενται λεπτομέρειες σχετικά με τη μετάβαση στα ΔΠΧΑ ενώ στη σημείωση 4 παρατίθενται αναλυτικοί πίνακες που απεικονίζουν τις προσαρμογές που έχουν πραγματοποιηθεί κατά τη μετάβαση από τα Προηγούμενα λογιστικά πρότυπα στα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

Οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 25 Αυγούστου 2016 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

### 2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

**2.1 Βάση παρουσίασης των Οικονομικών Καταστάσεων:** Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) καθώς και σύμφωνα με τις σχετικές Διερμηνείες τους, όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διερμηνειών Προτύπων του Συμβουλίου Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ΣΔΛΠ, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται υποχρεωτικά για τις χρήσεις που λήγουν την 31 Δεκεμβρίου 2015. Δεν υπάρχουν πρότυπα και διερμηνείες προτύπων που να έχουν εφαρμοστεί πριν την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας («going concern»).

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές παραδοχές και λογιστικές εκτιμήσεις που επηρεάζουν τα υπόλοιπα των λογαριασμών Ενεργητικού και Παθητικού, την γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων, καθώς και τα παρουσιαζόμενα έσοδα και έξοδα κατά την υπό εξέταση χρήση. Παρά το γεγονός ότι αυτοί οι υπολογισμοί βασίζονται στην καλύτερη δυνατή γνώση της Διοίκησης σε σχέση με τις περιστάσεις και τις τρέχουσες συνθήκες τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί τελικά να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι δεν υπάρχουν εκτιμήσεις και παραδοχές που ενέχουν σημαντικό κίνδυνο να προκαλέσουν ουσιώδεις προσαρμογές στις λογιστικές αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων.

Οι τομείς όπου απαιτείται υψηλότερου βαθμού κρίση και όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις αναλύονται ως ακολούθως:

#### **Ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων**

Η Διοίκηση προβαίνει σε ορισμένες εκτιμήσεις αναφορικά με την ωφέλιμη ζωή των αποσβέσιμων παγίων. Αυτές οι υπολειπόμενες ωφέλιμες ζωές επανεκτιμώνται περιοδικά για να εκτιμηθεί κατά πόσο συνεχίζουν να είναι κατάλληλες. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στην παράγραφο 3β.

#### **Προβλέψεις για εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις – Λοιπές Προβλέψεις**

Η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε περιοδική επανεκτίμηση της επάρκειας της πρόβλεψης σχετικά με τις επισφαλείς απαιτήσεις καθώς και των λοιπών προβλέψεων λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία της Νομικής Υπηρεσίας τα οποία προκύπτουν βάσει επεξεργασίας ιστορικών δεδομένων και πρόσφατων εξελίξεων των υποθέσεων που διαχειρίζεται (σημείωση 11, 12, 18).

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

### Προγράμματα καθορισμένων παροχών

Το κόστος ωφελημάτων για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές εκτιμήσεις, κατά τις οποίες χρησιμοποιούνται παραδοχές για τους προεξοφλητικούς συντελεστές, το ρυθμό αύξησης των μισθών και τα ποσοστά θνησιμότητας. Λόγω της μακροχρόνιας φύσης των προγραμμάτων, οι παραδοχές αυτές υπόκεινται σε σημαντική αβεβαιότητα (σημείωση 17).

### Φόρος εισοδήματος

Απαιτείται κρίση από την Εταιρεία για τον προσδιορισμό της πρόβλεψης για φόρο εισοδήματος. Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος με βάση το ΔΛΠ 12 υπολογίζεται με εκτίμηση των φόρων που θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές και περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση και πρόβλεψη για τους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους. Εάν ο τελικός φόρος είναι διαφορετικός από τον αρχικά αναγνωρισθέντα, η διαφορά θα επηρεάσει το φόρο εισοδήματος στη χρήση που ο προσδιορισμός των φορολογικών διαφορών θα λάβει χώρα.

### Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Η ύπαρξη ενδεχόμενων υποχρεώσεων απαιτεί από τη Διοίκηση τη συνεχή διενέργεια παραδοχών και αξιολογικών κρίσεων αναφορικά με την πιθανότητα μελλοντικά γεγονότα να συμβούν ή να μη συμβούν καθώς και της επίδρασης που τα γεγονότα αυτά μπορεί να έχουν στη δραστηριότητα της Εταιρείας.

### Πηγές αβεβαιότητας εκτιμήσεων

Δεν υπάρχουν σημαντικές παραδοχές οι οποίες να έγιναν σχετικά με το μέλλον ή άλλες πηγές αβεβαιότητας των εκτιμήσεων και που να μπορούν να προκαλέσουν σημαντικό κίνδυνο για ουσιώδης προσαρμογή στη λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την επόμενη διαχειριστική χρήση.

### Δρώσα οικονομική μονάδα (going concern)

Η Διοίκηση εξετάζει τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία και, κατά περίπτωση, τη τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών, μαζί με τους υφιστάμενους δανειακούς όρους, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

## 2.2 Μετατροπή των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ:

Η Εταιρεία τηρεί τα λογιστικά της βιβλία και στοιχεία και συντάσσει τις οικονομικές της καταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του κωδ.Ν.2190/1920, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας εφόσον και όπου αυτό ήταν απαιτητό. Αρχής γενομένης την 1η Ιανουαρίου 2014, η Εταιρεία, για σκοπούς πληροφόρησης, συντάσσει οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις των ΔΠΧΑ, όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση εξακολουθώντας όμως να τηρεί

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

τα λογιστικά της βιβλία και στοιχεία και να συντάσσει τις καταστατικές οικονομικές καταστάσεις της σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας ελληνικής φορολογικής νομοθεσίας.

Από την 1η Ιανουαρίου 2014 και εφεξής, κατά τη διαδικασία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας που προκύπτουν από τα λογιστικά της βιβλία προσαρμόζονται και αναμορφώνονται μέσω συγκεκριμένων έξω-λογιστικών εγγραφών προσαρμογής, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις διατάξεις των ΔΠΧΑ. Κατά συνέπεια, ο ισολογισμός της 1ης Ιανουαρίου 2014 και οι οικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2014 και της 31ης Δεκεμβρίου 2015, προσαρμόστηκαν και αναμορφώθηκαν μέσω συγκεκριμένων έξω-λογιστικών εγγραφών προσαρμογής, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις διατάξεις των ΔΠΧΑ.

Οι βασικές έξω-λογιστικές προσαρμογές που πραγματοποιήθηκαν επί του ισολογισμού της 1ης Ιανουαρίου 2014 και των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2014 προκειμένου να ευθυγραμμιστούν με τα ΔΠΧΑ και οι σημαντικές διαφορές προσαρμογής και αναμόρφωσης, παρουσιάζονται στη σημείωση 4.

Προκειμένου για τη μετατροπή των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις των ΔΠΧΑ, η Εταιρεία εφάρμοσε το ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ» το οποίο υποχρεούνται να χρησιμοποιήσουν οι εταιρίες που συντάσσουν πρώτη φορά οικονομικές καταστάσεις με βάση τα ΔΠΧΑ. Με βάση τις διατάξεις του ΔΠΧΑ 1, οι εταιρίες θα πρέπει να εφαρμόσουν τα ΔΠΧΑ που είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία κλεισίματος των πρώτων οικονομικών καταστάσεων για όλες τις χρήσεις που παρουσιάζονται, καθώς και στον ισολογισμό μετάβασης. Σύμφωνα επίσης με το ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ» και τον Κανονισμό αριθ. 1606/2002 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι ανωτέρω εταιρίες υποχρεούνται να συντάσσουν συγκριτικές οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ τουλάχιστον μιας χρήσης. Κατά συνέπεια, όλα τα αναθεωρημένα ή νεοκδοθέντα Πρότυπα που έχουν εφαρμογή στην Εταιρεία και ισχύουν για χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2015 και που έχουν υιοθετηθεί από την ΕΕ χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της κλειόμενης χρήσης 2015, των συγκριτικών οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2014, καθώς και του ισολογισμού μετατροπής της 1ης Ιανουαρίου 2014. Οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις έχουν μετατραπεί πλήρως βάσει των ΔΠΧΑ. Κατά την προετοιμασία και κατάρτιση του Ισολογισμού μετατροπής, η Εταιρεία εφάρμοσε τις υποχρεωτικές, καθώς και ορισμένες από τις προαιρετικές εξαιρέσεις από την πλήρη αναδρομική εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, που προβλέπονται από το ΔΠΧΑ 1, «Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ», οι οποίες περιγράφονται κατωτέρω:

Εξαιρέσεις από την πλήρη αναδρομική εφαρμογή που αποφάσισε η Εταιρεία:

- Σε σχέση με την πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού για αποχώρηση από την υπηρεσία, το σύνολο των σωρευμένων αναλογιστικών κερδών και ζημιών αναγνωρίστηκαν κατά την ημερομηνία μετατροπής στα ΔΠΧΑ. Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές που προέκυψαν εντός του 2014 και μεταγενέστερα καταχωρήθηκαν στα λοιπά συνολικά εισοδήματα.
- Σε σχέση με τις συναλλαγματικές διαφορές από την μετατροπή των οικονομικών καταστάσεων των υποκαταστημάτων εξωτερικού, οι σωρευμένες συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής θεωρήθηκε ότι έχουν μηδενικό υπόλοιπο κατά την ημερομηνία μετατροπής στα ΔΠΧΑ. Οι συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν εντός του 2014 και μεταγενέστερα καταχωρήθηκαν στα λοιπά συνολικά εισοδήματα.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Οι εκτιμήσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ κατά την 1η Ιανουαρίου 2014 συμφωνούν με τις εκτιμήσεις που έγιναν την ίδια ημερομηνία σύμφωνα με τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα (μετά από τις εγγραφές προσαρμογής που καταχωρήθηκαν προκειμένου να απεικονίσουν οποιαδήποτε αλλαγή στις λογιστικές αρχές), εκτός αν αποδεικνύεται ότι οι εκτιμήσεις αυτές ήταν λανθασμένες.

#### Εκτιμήσεις

Οι εκτιμήσεις την 1 Ιανουαρίου 2014 και την 31 Δεκεμβρίου 2014 είναι συνεπείς με εκείνες που εφαρμόστηκαν σύμφωνα με τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα (μετά από τις εγγραφές προσαρμογής που καταχωρήθηκαν προκειμένου να απεικονίσουν οποιαδήποτε αλλαγή στις λογιστικές πολιτικές) εκτός από την περίπτωση της πρόβλεψης αποζημίωσης προσωπικού όπου η εφαρμογή των προηγούμενων λογιστικών προτύπων δεν απαιτούσε εκτίμηση.

Σημειώνεται ότι οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2014 εγκρίθηκαν εκ νέου στις 29 Μαρτίου 2016 και επανεκδόθηκαν στις 31 Μαρτίου 2016 καθώς μετά το υπ' αριθμ. πρωτ. 7623/23.09.2015 έγγραφο του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οι αρχικές εκδοθείσες οικονομικές καταστάσεις με ημερομηνία 29 Μαΐου 2015 δεν μπορούσαν να καταχωριστούν στο Γ.Ε.ΜΗ. του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης για σειρά τυπικών λόγων που ήδη έχουν θεραπευθεί ή πρόκειται να θεραπευθούν με την εκ νέου έγκριση τους με την επικείμενη Τακτική Γενική Συνέλευση.

### **2.3 Νέα πρότυπα, ερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων που δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα**

Μέχρι την ημερομηνία κατάρτισης των συνημμένων οικονομικών καταστάσεων, έχουν εκδοθεί νέα ΔΠΧΑ, διερμηνείες και τροποποιήσεις υφιστάμενων προτύπων, η εφαρμογή των οποίων δεν είναι υποχρεωτική για την τρέχουσα λογιστική περίοδο και τα οποία η Εταιρεία δεν εφάρμοσε νωρίτερα, ως ακολούθως:

#### **• ΔΛΠ 16 Ενσώματα πάγια και ΔΛΠ 38 Άυλα περιουσιακά στοιχεία (Τροποποιήσεις): Αποσαφήνιση των αποδεκτών μεθόδων απόσβεσης**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016. Η τροποποίηση αυτή αποσαφηνίζει την αρχή του ΔΛΠ 16 Ενσώματα Πάγια και του ΔΛΠ 38 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία ότι τα έσοδα αντανakλούν τις οικονομικές ωφέλειες που δημιουργούνται από τη λειτουργία μιας επιχείρησης (της οποίας το περιουσιακό στοιχείο αποτελεί μέρος) αντί των οικονομικών ωφελειών που καταναλώνονται μέσω χρήσης του περιουσιακού στοιχείου. Ως αποτέλεσμα, ο λόγος των εσόδων που δημιουργούνται προς το σύνολο των εσόδων που αναμένεται να δημιουργηθούν, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απόσβεση των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων και μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε πολύ περιορισμένες περιπτώσεις για την απόσβεση των άυλων περιουσιακών στοιχείων. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι αυτές οι τροποποιήσεις δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- **ΔΛΠ 19 Παροχές σε εργαζομένους (Τροποποίηση): Εισφορές των εργαζομένων**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2015. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για εισφορές από εργαζομένους ή τρίτους σε προγράμματα καθορισμένων παροχών. Ο στόχος της τροποποίησης είναι η απλοποίηση του λογιστικού χειρισμού των εισφορών που είναι ανεξάρτητες από τον αριθμό των ετών υπηρεσίας των εργαζομένων, για παράδειγμα, για τις εισφορές των εργαζομένων που υπολογίζονται σύμφωνα με ένα σταθερό ποσοστό του μισθού. Η Διοίκηση της Εταιρείας βρίσκεται στη διαδικασία εξέτασης της επίδρασης της τροποποίησης στις οικονομικές καταστάσεις.

- **ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα – Ταξινόμηση και επιμέτρηση**

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η τελική έκδοση του ΔΠΧΑ 9 συγκεντρώνει τις φάσεις του έργου των χρηματοοικονομικών μέσων και αντικαθιστά το ΔΛΠ 39 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση και όλες τις προηγούμενες εκδόσεις του ΔΠΧΑ 9. Το πρότυπο εισάγει νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και επιμέτρηση, απομείωση και λογιστική αντιστάθμιση. Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει ακόμη υιοθετήσει το πρότυπο αυτό. Δεν υπάρχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

- **ΔΠΧΑ 11 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο (Τροποποίηση): Λογιστικοποίηση απόκτησης συμμετοχικών τίτλων σε σχήματα υπό κοινό έλεγχο**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016. Το ΔΠΧΑ 11 αναφέρεται στο λογιστικό χειρισμό των συμμετοχών σε κοινοπραξίες και κοινές επιχειρήσεις. Η τροποποίηση προσθέτει νέες οδηγίες σχετικά με τη λογιστικοποίηση της απόκτησης συμμετοχής σε μια κοινή επιχείρηση που αποτελεί επιχείρηση σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ και διευκρινίζει τον κατάλληλο λογιστικό χειρισμό για τις αποκτήσεις αυτές. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι αυτή η τροποποίηση δεν θα έχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

- **ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με πελάτες**

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018. Το ΔΠΧΑ 15 καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε βημάτων που θα εφαρμόζεται για έσοδα που προκύπτουν από μια σύμβαση με έναν πελάτη (με περιορισμένες εξαιρέσεις), ανεξάρτητα από το είδος της συναλλαγής εσόδων ή τον κλάδο. Οι απαιτήσεις του προτύπου θα εφαρμόζονται επίσης για την αναγνώριση και επιμέτρηση των κερδών και ζημιών από την πώληση ορισμένων μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που δεν αποτελούν παραγωγή από συνήθεις δραστηριότητες της οικονομικής οντότητας (π.χ., πωλήσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού ή άυλων περιουσιακών στοιχείων). Θα απαιτούνται εκτεταμένες γνωστοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης του συνόλου των εσόδων, πληροφορίες σχετικά με τις υποχρεώσεις απόδοσης, αλλαγές στα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων σύμβασης και των υποχρεώσεων σύμβασης μεταξύ των περιόδων και βασικές κρίσεις και εκτιμήσεις. Το πρότυπο δεν έχει ακόμα υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά αυτό το πρότυπο δεν θα έχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- **ΔΠΧΑ 15: Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες (Αποσαφηνίσεις)**

Οι αποσαφηνίσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Το αντικείμενο των αποσαφηνίσεων είναι να διευκρινιστούν οι προθέσεις του ΣΔΛΠ κατά την ανάπτυξη των απαιτήσεων του προτύπου ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες, σχετικά με λογιστικό χειρισμό των υποχρεώσεων απόδοσης όπου τροποποιείται η διατύπωση της αρχής του «μεμονωμένα αναγνωρίσιμο», των θεωρήσεων εντολέα και εκπροσώπου συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης κατά πόσο μία Εταιρία είναι εντολέας ή εκπρόσωπος, των εφαρμογών της αρχής του ελέγχου και των αδειών καθώς και πρόσθετες διευκρινίσεις για τη λογιστική της πνευματικής ιδιοκτησίας και των δικαιωμάτων. Οι αποσαφηνίσεις παρέχουν πρόσθετες πρακτικές για τις εταιρείες που εφαρμόζουν το ΔΠΧΑ 14 πλήρως αναδρομικά η επιλέγουν να εφαρμόσουν την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση. Οι αποσαφηνίσεις δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά αυτό το πρότυπο δεν θα έχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

- **ΔΛΠ 27 Εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις (τροποποίηση)**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016. Η τροποποίηση αυτή θα επιτρέψει στις οντότητες να χρησιμοποιούν τη μέθοδο της καθαρής θέσης για επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες, κοινοπραξίες και συγγενείς επιχειρήσεις στις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις τους και θα βοηθήσει σε ορισμένες δικαιοδοσίες τη μετάβαση των εταιρικών οικονομικών καταστάσεων στα ΔΠΧΑ μειώνοντας τα κόστη συμμόρφωσης χωρίς τον περιορισμό της πληροφόρησης που είναι διαθέσιμη στους επενδυτές. Δεν υπάρχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

- **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του Εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του Εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Δεν υπάρχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

- **Το ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2010 -2012,**

το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 2015. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι αυτές οι αναβαθμίσεις δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

- **ΔΠΧΑ 2 Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών:** Η αναβάθμιση αυτή τροποποιεί τους ορισμούς «προϋπόθεση κατοχύρωσης» και «συνθήκες αγοράς» και προσθέτει τους

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

ορισμούς «όρος απόδοσης» και «όρος υπηρεσίας» (που προηγουμένως ήταν μέρος του ορισμού της «προϋπόθεσης κατοχύρωσης»).

- **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων:** Η αναβάθμιση αυτή διευκρινίζει ότι το ενδεχόμενο αντάλλαγμα σε μία απόκτηση επιχείρησης που δεν κατατάσσεται στην καθαρή θέση, μεταγενέστερα επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ανεξάρτητα από το εάν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά Μέσα.
  - **ΔΠΧΑ 8 Λειτουργικοί Τομείς:** Η αναβάθμιση αυτή απαιτεί από μια οικονομική οντότητα να γνωστοποιεί τις κρίσεις της διοίκησης σχετικά με την εφαρμογή των κριτηρίων συνάθροισης στους λειτουργικούς τομείς και διευκρινίζει ότι η οντότητα θα πρέπει να παρέχει συμφωνίες μεταξύ του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων των τομέων και των περιουσιακών στοιχείων της οντότητας μόνο εάν πραγματοποιείται τακτική αναφορά των περιουσιακών στοιχείων του τομέα.
  - **ΔΠΧΑ 13 Επιμέτρηση Εύλογης αξίας:** Αυτή η αναβάθμιση στην βάση συμπεράσματος του ΔΠΧΑ 13 διευκρινίζει ότι η έκδοση του ΔΠΧΑ 13 και η τροποποίηση των ΔΠΧΑ 9 και ΔΛΠ 39 δεν απομάκρυνε την ικανότητα επιμέτρησης των βραχυπρόθεσμων απαιτήσεων και υποχρεώσεων για τα οποία δεν υπάρχει δηλωμένο επιτόκιο στην τιμολογιακή αξία, χωρίς προεξόφληση, εφόσον η επίπτωση της μη προεξόφλησης είναι ασήμαντη.
  - **ΔΛΠ 16 Ενσώματα Πάγια:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι όταν ένα στοιχείο των ενσώματων παγίων αναπροσαρμόζεται, η μικτή λογιστική αξία του προσαρμόζεται κατά τρόπο που να συνάδει με την αναπροσαρμογή της λογιστικής αξίας.
  - **ΔΛΠ 24 Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι μία Εταιρεία που παρέχει υπηρεσίες βασικών διοικητικών στελεχών στην αναφέρουσα οικονομική οντότητα ή στη μητρική Εταιρεία της αναφέρουσας οικονομικής οντότητας, αποτελεί συνδεδεμένο μέρος της αναφέρουσας οικονομικής οντότητας.
  - **ΔΛΠ 38 Άυλα περιουσιακά στοιχεία:** Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι όταν ένα άυλο περιουσιακό στοιχείο αναπροσαρμόζεται, η μικτή λογιστική αξία του προσαρμόζεται κατά τρόπο που να συνάδει με την αναπροσαρμογή της λογιστικής αξίας.
- **Το ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2012 -2014,** το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι αυτές οι τροποποιήσεις δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.
- **ΔΠΧΑ 5 Μη κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία που Κατέχονται προς Πώληση και Διακοπείσες Δραστηριότητες**  
Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι η αλλαγή από μία μέθοδο διάθεσης σε μία άλλη (πώληση ή διανομή στους ιδιοκτήτες) δεν θα πρέπει να θεωρείται ένα νέο σχέδιο πώλησης, αλλά σαν μία συνέχιση του αρχικού σχεδίου. Συνεπώς, δεν υπάρχει διακοπή της εφαρμογής των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 5. Η τροποποίηση διευκρινίζει επίσης ότι η αλλαγή της μεθόδου διάθεσης δεν αλλάζει την ημερομηνία ταξινόμησης.
  - **ΔΠΧΑ 7 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις**  
Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι η σύμβαση εξυπηρέτησης που περιλαμβάνει αμοιβή μπορεί να αποτελέσει συνεχιζόμενη συμμετοχή σε ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο. Επίσης, η τροποποίηση διευκρινίζει ότι οι γνωστοποιήσεις του ΔΠΧΑ 7 σχετικά με τον συμψηφισμό των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων δεν απαιτούνται στις συνοπτικές ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

➤ **ΔΛΠ 19 Παροχές σε Εργαζομένους**

Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι η αξιολόγηση της ύπαρξης ενεργούς αγοράς υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων αξιολογείται με βάση το νόμισμα στο οποίο εκφράζεται η υποχρέωση, όχι στη χώρα όπου βρίσκεται η υποχρέωση. Όταν δεν υπάρχει ενεργή αγορά για υψηλής ποιότητας εταιρικά ομόλογα σε αυτό το νόμισμα, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τα επιτόκια των κρατικών ομολόγων.

➤ **ΔΛΠ 34 Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις**

Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι οι απαιτούμενες ενδιάμεσες γνωστοποιήσεις πρέπει να βρίσκονται είτε στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις είτε να ενσωματώνονται με παραπομπές μεταξύ των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων και του σημείου όπου συμπεριλαμβάνονται στην ενδιάμεση οικονομική έκθεση (π.χ., στην Έκθεση Διαχείρισης ή στην Έκθεση κινδύνου). Το ΣΔΛΠ διευκρίνισε ότι οι άλλες πληροφορίες, εντός της ενδιάμεσης οικονομικής έκθεσης πρέπει να είναι στη διάθεση των χρηστών με τους ίδιους όρους και την ίδια στιγμή όπως και οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις. Εάν οι χρήστες δεν έχουν πρόσβαση στις λοιπές πληροφορίες με αυτόν τον τρόπο, τότε η ενδιάμεση οικονομική έκθεση είναι ελλιπής. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι αυτή η τροποποίηση δεν θα έχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

• **ΔΠΧΑ 10, ΔΠΧΑ 12 και ΔΛΠ 28: Επενδυτικές επιχειρήσεις: Εφαρμογή της Εξαίρεσης Ενοποίησης (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν τρία ζητήματα που προκύπτουν στην πράξη κατά την εφαρμογή της εξαίρεσης ενοποίησης των εταιριών επενδύσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι η εξαίρεση από την παρουσίαση ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων ισχύει σε μητρική Εταιρεία που είναι θυγατρική μιας Εταιρείας επενδύσεων, όταν η Εταιρεία επενδύσεων επιμετρά όλες τις θυγατρικές στην εύλογη αξία. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μόνο μία θυγατρική, η οποία δεν αποτελεί η ίδια μία Εταιρεία επενδύσεων και παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης στην Εταιρεία επενδύσεων ενοποιείται. Όλες οι άλλες θυγατρικές της Εταιρείας επενδύσεων επιμετρώνται σε εύλογη αξία. Τέλος, οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες επιτρέπουν στον επενδυτή, κατά την εφαρμογή της μεθόδου της καθαρής θέσης, να διατηρήσουν η επιμέτρηση της εύλογης αξίας που εφαρμόζεται από τη συγγενή Εταιρεία της Εταιρείας επενδύσεων ή κοινοπραξία στις συμμετοχές της σε θυγατρικές. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι αυτές οι τροποποιήσεις δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

• **ΔΛΠ 1: Πρωτοβουλία σχετικά με τις γνωστοποιήσεις (Τροποποίηση)**

Οι τροποποιήσεις του ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων ενθαρρύνουν περαιτέρω τις εταιρίες να εφαρμόζουν την επαγγελματική τους κρίση στον καθορισμό των πληροφοριών που πρέπει να γνωστοποιηθούν και πώς να τις παρουσιάζουν στις οικονομικές τους καταστάσεις. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Αυτές οι περιορισμένες έκτασης τροποποιήσεις του ΔΛΠ 1 διευκρινίζουν, παρά αλλάζουν σημαντικά, τις υφιστάμενες απαιτήσεις του ΔΛΠ 1. Οι τροποποιήσεις αφορούν τη σημαντικότητα, τη σειρά των σημειώσεων, τα υποσύνολα και το διαχωρισμό, τις λογιστικές πολιτικές και την παρουσίαση των στοιχείων των λοιπών συνολικών εισοδημάτων (OCI) που προκύπτουν από τις επενδύσεις που λογιστικοποιούνται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Η Διοίκηση της Εταιρείας

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

βρίσκεται στη διαδικασία εξέτασης της επίδρασης αυτής της τροποποίησης στις οικονομικές καταστάσεις.

- **ΔΠΧΑ 16: Μισθώσεις**

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 καθορίζει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων για αμφότερα τα μέρη της σύμβασης, ήτοι για τον πελάτη («μισθωτή») και τον προμηθευτή («εκμισθωτή»). Το νέο πρότυπο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν τις περισσότερες μισθώσεις στις οικονομικές τους καταστάσεις. Οι μισθωτές θα έχουν ένα ενιαίο λογιστικό πλαίσιο για όλες τις μισθώσεις, με ορισμένες εξαιρέσεις. Η λογιστική των εκμισθωτών παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη. Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει ακόμη υιοθετήσει το πρότυπο αυτό. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι αυτό το πρότυπο δεν θα έχει σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

- **ΔΛΠ 12 Φόροι Εισοδήματος (Τροποποιήσεις): Αναγνώριση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης για μη πραγματοποιηθείσες ζημιές:** Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017, και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Ο στόχος των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνιστεί ο λογιστικός χειρισμός των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων για τις μη πραγματοποιηθείσες ζημιές από χρεωστικούς τίτλους που αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Για παράδειγμα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν το λογιστικό χειρισμό των αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων όταν η οικονομική οντότητα δεν επιτρέπεται να εκπέσει τις μη πραγματοποιηθείσες ζημιές για φορολογικούς σκοπούς ή όταν έχει την πρόθεση και την δυνατότητα να διακρατήσει τους χρεωστικούς τίτλους μέχρι την αντιστροφή των μη πραγματοποιηθεισών ζημιών. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά αυτές οι τροποποιήσεις δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

- **ΔΛΠ 7: Γνωστοποιήσεις (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις εισάγουν υποχρεωτικές γνωστοποιήσεις που παρέχουν τη δυνατότητα στους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων να αξιολογήσουν τις μεταβολές των υποχρεώσεων που προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες και περιλαμβάνουν μεταβολές από ταμειακές ροές και μη ταμειακές μεταβολές. Οι Τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι ένας τρόπος εκπλήρωσης της υποχρέωσης γνωστοποίησης είναι η συμφωνία σε μορφή πίνακα των υπολοίπων έναρξης και λήξης υποχρεώσεων της Χρηματοοικονομικής Θέσης, που προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες. Στον πίνακα περιλαμβάνονται οι μεταβολές από χρηματοδοτικές ταμειακές ροές, οι αλλαγές που προκύπτουν από την απόκτηση ή απώλεια ελέγχου θυγατρικών ή άλλων επιχειρήσεων, η επίδραση των μεταβολών των συναλλαγματικών ισοτιμιών, οι αλλαγές στις εύλογες αξίες και άλλες αλλαγές. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά αυτές οι τροποποιήσεις δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### • ΔΠΧΑ 2: Ταξινόμηση και επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών (Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις παρέχουν απαιτήσεις σχετικά με το λογιστικό χειρισμό των επιπτώσεων της κατοχύρωσης ή μη των προϋποθέσεων της επιμέτρησης παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών και διακανονίζονται σε μετρητά, για παροχές που εξαρτώνται από την αξία μετοχών με δυνατότητα διακανονισμού των υποχρεώσεων παρακρατούμενων φόρων και το λογιστικό χειρισμό των τροποποιήσεων των όρων και προϋποθέσεων πληρωμής παροχών, η οποία διαφοροποιεί την ταξινόμηση μιας συναλλαγής που διακανονίζεται σε μετρητά σε συναλλαγή συμμετοχικών τίτλων. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά αυτές οι τροποποιήσεις δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

### 3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Οι βασικές λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από την Εταιρεία κατά την προετοιμασία και σύνταξη των συνημμένων οικονομικών καταστάσεων παρουσιάζονται κατωτέρω.

#### (α) Συναλλαγματικές μετατροπές

(i) **Λειτουργικό νόμισμα και νόμισμα παρουσίασης:** Τα στοιχεία των Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας, αποτιμώνται με χρήση του νομίσματος του οικονομικού περιβάλλοντος, μέσα στο οποίο λειτουργεί (λειτουργικό νόμισμα). Οι Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ, που είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

(ii) **Συναλλαγές και υπόλοιπα:** Οι συναλλαγές σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται στο λειτουργικό νόμισμα με την χρήση των ισοτιμιών που υφίστανται κατά την ημερομηνία των συναλλαγών. Οι απαιτήσεις, τα διαθέσιμα και οι υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων προσαρμόζονται ώστε να αντανακλούν τις συναλλαγματικές ισοτιμίες της ημέρας σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Κέρδη και ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές οι οποίες προκύπτουν από μετατροπή των νομισματικών στοιχείων που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα κατά την διάρκεια της χρήσεως και κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων με τις υπάρχουσες ισοτιμίες, καταχωρούνται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις των υποκαταστημάτων του εξωτερικού μετατρέπονται σε Ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων, τα ίδια κεφάλαια μετατρέπονται με τις ισοτιμίες που υπήρχαν κατά την ημερομηνία που προέκυψαν, ενώ τα έσοδα και τα έξοδα μετατρέπονται με βάση τις μέσες συναλλαγματικές ισοτιμίες της χρήσεως. Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τη χρήση διαφορετικών συναλλαγματικών ισοτιμιών, καταχωρούνται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα.

(β) **Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία:** Τα ενσώματα πάγια στοιχεία αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν προβλέψεις απομείωσης της αξίας τους.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Το κόστος κτήσης κάποιου ακινήτου, εγκατάστασης ή εξοπλισμού αποτελείται από την τιμή αγοράς συμπεριλαμβανομένων των δασμών εισαγωγής και των μη επιστρεφόμενων φόρων αγοράς καθώς και οποιοδήποτε κόστος χρειάζεται για να καταστεί το πάγιο λειτουργικό και έτοιμο για μελλοντική χρήση.

Οι επισκευές και συντηρήσεις καταχωρούνται στα έξοδα της χρήσεως όπου πραγματοποιούνται. Μεταγενέστερες προσθήκες και βελτιώσεις κεφαλαιοποιούνται στο κόστος των σχετικών παγίων όταν προσαυξάνουν την ωφέλιμη ζωή του παγίου ή μειώνουν το κόστος λειτουργίας του.

Οι ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση περιλαμβάνουν πάγια υπό εκτέλεση και απεικονίζονται στο κόστος τους. Οι ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση δεν αποσβένονται μέχρι να ολοκληρωθεί το πάγιο και να είναι διαθέσιμο για την προοριζόμενη παραγωγική του λειτουργία.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται. Στα τμήματα του οδικού άξονα που έχουν δοθεί στη κυκλοφορία και ξεκίνησε η οικονομική εκμετάλλευσή τους, διενεργήθηκαν αποσβέσεις σύμφωνα με την εξής μέθοδο: Για τη κάθε κατηγορία εργασιών εκτιμήθηκε η ωφέλιμη διάρκεια ζωής της. Έτσι θεωρείται ότι το έργο που αντιστοιχεί στην κάθε κατηγορία εργασιών αποσβένεται πλήρως όταν περάσει ο χρόνος της ωφέλιμης ζωής του.

Οι αποσβέσεις των λοιπών ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων λογίζονται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης με βάση τις ακόλουθες ωφέλιμες ζωές ανά κατηγορίες παγίων:

<u>Κατηγορία παγίων</u>	<u>Ωφέλιμη Ζωή</u>
Κτίρια – Εγκαταστάσεις κτιρίων	
Χωματουργικά	45
Τεχνικά	85
Οδοστρωσία	45
Ασφαλτικά	25
Σήμανση - Ασφάλεια	25
Ηλεκτρομηχανολογικά	25
Έργα Πρασίνου	30
Έργα προστασία περιβάλλοντος	30
Κτίρια	45
Μεταφορικά Μέσα	5-10 χρόνια
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	5-10 χρόνια

Οι ωφέλιμες ζωές, οι υπολειμματικές αξίες και μέθοδοι απόσβεσης των ενσώματων παγίων υπόκεινται ετησίως σε επανεξέταση κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων και αναπροσαρμόζονται σε μελλοντικές χρήσεις, εάν κριθεί απαραίτητο.

Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία διαγράφονται από την κατάσταση οικονομικής θέσης, όταν διατίθεται ή όταν δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση τους. Το Αποθεματικό Εύλογης αξίας που περιλαμβάνεται στα Ίδια Κεφάλαια μπορεί να μεταφερθεί απευθείας στο υπόλοιπο αποτελεσμάτων εις νέο, όταν το περιουσιακό στοιχείο παύει να αναγνωρίζεται.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από την απόσυρση ή διάθεση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων προσδιορίζονται με βάση τη διαφορά μεταξύ του εκτιμώμενου καθαρού εσόδου από τη διάθεση και της λογιστικής αξίας του περιουσιακού στοιχείου και καταχωρούνται ως έσοδα ή έξοδα στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

- (γ) **Άυλα περιουσιακά στοιχεία:** Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν κόστος αγοράς λογισμικού καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί κατά την ανάπτυξη λογισμικού προκειμένου αυτό να τεθεί σε λειτουργική κατάσταση. Η απόσβεση του λογισμικού λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου και εντός περιόδου 5 ετών.

Δαπάνες που απαιτούνται για την συντήρηση του λογισμικού αναγνωρίζονται ως έξοδα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων στη χρήση που προκύπτουν.

- (δ) **Κόστος Δανεισμού:** Η Εταιρεία κεφαλαιοποιεί όλα τα κόστη δανεισμού που μπορεί να κατανεμηθούν άμεσα στην απόκτηση, κατασκευή ή παραγωγή ενός περιουσιακού στοιχείου που πληρεί τις προϋποθέσεις.

- (ε) **Απομείωση Αξίας Μη Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων:** Σύμφωνα με το ΔΛΠ 36, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται σε ετήσια βάση για το εάν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία ενός περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό αυτού. Εάν υπάρχουν τέτοιες ενδείξεις, προσδιορίζεται το ανακτήσιμο ποσό του συγκεκριμένου περιουσιακού στοιχείου και εάν η λογιστική αξία του υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσης, καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης, εκτός από τα πάγια περιουσιακά στοιχεία που απεικονίζονται σε αναπροσαρμοσμένες αξίες. Μια ζημιά απομείωσης σε ένα αναπροσαρμοσμένο περιουσιακό στοιχείο αναγνωρίζεται άμεσα σε βάρος κάθε πλεονάσματος αναπροσαρμογής για το περιουσιακό στοιχείο, κατά την έκταση που η ζημιά απομείωσης δεν υπερβαίνει το ποσό που παραμένει στο πλεόνασμα αναπροσαρμογής για αυτό το ίδιο περιουσιακό στοιχείο. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εύλογης αξίας μείον έξοδα πώλησης ενός περιουσιακού στοιχείου και της αξίας χρήσεως (value in use). Εύλογη αξία μείον έξοδα πώλησης θεωρείται η εφικτή πρόσσδος από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου στα πλαίσια μίας αμφοτεροβαρούς συναλλαγής στην οποία τα μέρη έχουν πλήρη γνώση και προσχωρούν οικιοθελώς, μετά από την αφαίρεση κάθε πρόσθετου άμεσου κόστους διάθεσης του περιουσιακού στοιχείου, ενώ, αξία χρήσεως είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να πραγματοποιηθούν από την συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από την διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του. Αν μία επιχείρηση δεν έχει την δυνατότητα να εκτιμήσει το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου για το οποίο υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας του, τότε προσδιορίζει το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας που δημιουργεί ταμιακές ροές στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο. Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι οι εκτιμήσεις που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό της ανακτήσιμης αξίας έχουν αλλάξει. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο για τα περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στο κόστος. Μια αναστροφή μιας ζημιάς απομείωσης σε ένα αναπροσαρμοσμένο περιουσιακό στοιχείο, πιστώνεται κατευθείαν στα Ίδια Κεφάλαια στο Αποθεματικό Εύλογης αξίας.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Όμως, κατά την έκταση που μια ζημία απομείωσης στο ίδιο αναπροσαρμοσμένο περιουσιακό στοιχείο, είχε αναγνωριστεί προηγουμένως στα αποτελέσματα, μια αναστροφή αυτής της ζημίας απομείωσης επίσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Η αυξημένη λογιστική αξία ενός περιουσιακού, στοιχείου που οφείλεται σε αναστροφή μιας ζημίας απομείωσης, δεν θα υπερβαίνει τη καθαρή λογιστική αξία, που θα είχε προσδιορισθεί, αν δεν είχε αναγνωριστεί καμία ζημία απομείωσης, στο περιουσιακό στοιχείο, σε προηγούμενα έτη.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι δεν υφίστατο καμία ζημία απομείωσης της αξίας των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων της.

**(στ) Χρηματοοικονομικά μέσα:** Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

#### *i. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία*

##### **Αρχική αναγνώριση και επιμέτρηση**

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ανάλογα με την φύση και τα χαρακτηριστικά τους σε μία από τις κάτωθι τέσσερις κατηγορίες:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους με μεταβολές στα αποτελέσματα,
- Δάνεια και απαιτήσεις,
- Επενδύσεις διακρατούμενες έως την λήξη τους, και
- Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία αποτελεί συνήθως το κόστος απόκτησης πλέον, στις περιπτώσεις των επενδύσεων που δεν αποτιμώνται σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, των άμεσων δαπανών συναλλαγής. Οι αγορές και οι πωλήσεις των επενδύσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο.

Η Εταιρεία δεν διαθέτει χρηματοοικονομικά μέσα, παρά μόνο Δάνεια και Απαιτήσεις.

##### **Μεταγενέστερη επιμέτρηση**

#### *i. Δάνεια και απαιτήσεις*

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές και δεν υπάρχει πρόθεση πώλησης τους.

Τα Δάνεια και οι απαιτήσεις περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από εκείνα με λήξεις μεγαλύτερες των 12 μηνών από την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων. Τα τελευταία συμπεριλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια και οι απαιτήσεις επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου μείον τυχόν ζημία απομείωσης.

#### Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή μεταβιβάσει το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο και η μεταβίβαση πληροί τους όρους για διαγραφή.

#### Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σε κάθε ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων η Εταιρεία εκτιμά εάν υπάρχουν αντικειμενικές αποδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία αποτιμώνται στην αποσβέσιμη αξία τους, το ποσό της ζημιάς από απομείωση της αξίας τους, υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας τους και της παρούσας αξίας των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

### ii) Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

#### Αρχική αναγνώριση

Τα υπόλοιπα προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται στο κόστος που ταυτίζεται με την εύλογη αξία της μελλοντικής πληρωμής για τις αγορές αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε 0-90 ημέρες.

Όλα τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος, το οποίο αντανακλά την εύλογη αξία των εισπρακτέων ποσών μειωμένη με τα σχετικά άμεσα έξοδα σύναψης, όπου αυτά είναι σημαντικά. Μετά την αρχική καταχώρηση, τα έντοκα δάνεια αποτιμούνται στο αναπόσβεστο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αναπόσβεστο κόστος υπολογίζεται αφού ληφθούν υπόψη δαπάνες έκδοσης και η διαφορά μεταξύ του αρχικού ποσού και του ποσού λήξεως. Κέρδη και ζημιές καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται ή απομειώνονται και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

#### Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, η οικονομική οντότητα επιμετρά όλες τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις στο αποσβεσμένο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, εκτός από:

α) χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

β) χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που ανακύπτουν όταν η μεταβίβαση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου δεν πληροί τις προϋποθέσεις για διαγραφή ή όταν εφαρμόζεται η προσέγγιση της συνεχιζόμενης ανάμειξης.

γ) συμβόλαια χρηματοοικονομικής εγγύησης.

δ) δεσμεύσεις παροχής δανείου με επιτόκια χαμηλότερα εκείνων της αγοράς.

Το αναπόσβεστο κόστος των δανείων υπολογίζεται αφού ληφθούν υπόψη δαπάνες έκδοσης και η διαφορά μεταξύ του αρχικού ποσού και του ποσού λήξεως. Κέρδη και ζημιές καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται ή απομειώνονται και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

Τα δάνεια ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων.

#### Παύση αναγνώρισης

Η οικονομική οντότητα παύει να αναγνωρίζει χρηματοοικονομική υποχρέωση (ή μέρος αυτής) στις οικονομικές της καταστάσεις όταν, και μόνον όταν, εξοφλείται, δηλαδή, όταν η δέσμευση που καθορίζεται στο συμβόλαιο εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Μια ανταλλαγή μεταξύ υπαρκτού οφειλέτη και δανειστή χρεωστικών τίτλων με ουσιαστικά διαφορετικούς όρους αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Ομοίως, ουσιαστική τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (ή ενός τμήματος μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης) που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα άλλο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένων και των μεταβιβαζόμενων εκτός μετρητών περιουσιακών στοιχείων και των αναληφθέντων υποχρεώσεων, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

#### Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Ο συμψηφισμός χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με υποχρεώσεις και η απεικόνιση του καθαρού ποσού στις οικονομικές καταστάσεις πραγματοποιείται μόνο εφόσον υπάρχει νόμιμο δικαίωμα για συμψηφισμό και υπάρχει πρόθεση για διακανονισμό του καθαρού ποσού που προκύπτει από τον συμψηφισμό ή για ταυτόχρονο διακανονισμό.

(ζ) **Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις:** Οι βραχυπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων, οι οποίοι γενικά έχουν πίστωση 0-90 ημέρες, εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα ενώ οι μακροπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων (υπόλοιπα που αποκλίνουν των κανονικών όρων πίστωσης) αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις διενεργείται όταν δεν είναι πλέον πιθανή η είσπραξη ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού. Το υπόλοιπο της συγκεκριμένης πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των οικονομικών καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις. Αποτελεί πολιτική της Εταιρείας να μη διαγράφεται καμία απαίτηση μέχρι να εξαντληθούν όλες οι δυνατές νομικές ενέργειες για την είσπραξή της. Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται ως δαπάνη στα έξοδα διάθεσης στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Μεταγενέστερες ανακτήσεις ποσών για τα οποία είχε σχηματιστεί πρόβλεψη πιστώνονται στο κονδύλι «Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης» στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

- (η) **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα:** Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού ρίσκου. Τραπεζικές υπεραναλήψεις απεικονίζονται στο Παθητικό στις βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις. Τα στοιχεία των ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμων έχουν αμελητέο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.
- (θ) **Μετοχικό κεφάλαιο – Αποθεματικό από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο:** Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει την αξία των κοινών μετοχών της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί και είναι σε κυκλοφορία. Τα έξοδα που αφορούν άμεσα την έκδοση νέων μετοχών παρουσιάζονται στα Ίδια Κεφάλαια αφαιρετικά από το μετοχικό κεφάλαιο.
- (ι) **Προβλέψεις για κινδύνους και έξοδα και ενδεχόμενες υποχρεώσεις:** Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη και το ποσό της σχετικής δέσμευσης μπορεί να εκτιμηθεί με αξιοπιστία. Όταν η Εταιρεία αναμένει μια πρόβλεψη να καλυφθεί με αποζημίωση, π.χ. από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, και υπάρχει απόλυτη βεβαιότητα για την είσπραξη της τότε η συγκεκριμένη αποζημίωση καταχωρείται ως ξεχωριστή απαίτηση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τη παρούσα αξία του εξόδου που αναμένεται να χρειαστεί για την τακτοποίηση της υποχρέωσης. Αν η επίδραση της χρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, οι προβλέψεις υπολογίζονται προεξοφλώντας τις αναμενόμενες μελλοντικές ταμειακές ροές με έναν συντελεστή προ φόρων ο οποίος αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για την χρονική αξία του χρήματος, και όπου κρίνεται απαραίτητο, τους κινδύνους που σχετίζονται συγκεκριμένα με την υποχρέωση. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

- (κ) **Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού - Παροχές στο προσωπικό:** Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους συνταξιοδοτημένους και στους απολυόμενους, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών, με μέγιστο καταβαλλόμενο ποσό ύψους Ευρώ 15.000 καθοριζόμενο

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

από τον αναγκαστικό νόμο 173/1967. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών. Οι υποχρεώσεις για αποζημίωση υπολογίζονται στην προεξοφλημένη αξία των μελλοντικών παροχών που έχουν σωρευθεί κατά τη λήξη του έτους, με βάση την αναγνώριση δικαιώματος παροχών των εργαζομένων κατά τη διάρκεια της αναμενόμενης εργασιακής ζωής. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις υπολογίζονται με βάση τις οικονομικές και αναλογιστικές παραδοχές και καθορίζονται χρησιμοποιώντας την αναλογιστική μέθοδο αποτίμησης των εκτιμώμενων μονάδων υποχρέωσης (Projected Unit Method). Τα καθαρά κόστη συνταξιοδότησης της περιόδου συμπεριλαμβάνονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και αποτελούνται από την παρούσα αξία των παροχών που έγιναν δεδουλευμένες κατά τη διάρκεια του έτους, τους τόκους επί της υποχρέωσης παροχών, και τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές τα οποία καταχωρούνται άμεσα απευθείας στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερη περίοδο. Για την προεξόφληση χρησιμοποιείται η μέθοδος Full Yield curve (καμπύλης επιτοκίου).

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς το προσωπικό σε χρήμα και σε είδος καταχωρούνται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες.

- (λ) **Κρατικά Ασφαλιστικά προγράμματα:** Το προσωπικό της Εταιρείας καλύπτεται κυρίως από τον κύριο Κρατικό Ασφαλιστικό Φορέα που αφορά στον ιδιωτικό τομέα (ΙΚΑ) που χορηγεί συνταξιοδοτικές και ιατροφαρμακευτικές παροχές. Κάθε εργαζόμενος είναι υποχρεωμένος να συνεισφέρει μέρος του μηνιαίου μισθού του στο ταμείο, ενώ τμήμα της συνολικής εισφοράς καλύπτεται από την Εταιρεία. Κατά την συνταξιοδότηση το συνταξιοδοτικό ταμείο είναι υπεύθυνο για την καταβολή των συνταξιοδοτικών παροχών στους συνταξιούχους. Κατά συνέπεια η Εταιρεία δεν έχει καμία νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση για την πληρωμή μελλοντικών παροχών με βάση αυτό το πρόγραμμα.
- (μ) **Κρατικές επιχορηγήσεις:** Οι κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες σχετίζονται με την επιδότηση ενσώματων παγίων στοιχείων αναγνωρίζονται όταν υπάρχει εύλογη εξασφάλιση ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και ότι η Εταιρεία θα συμμορφωθεί με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για την καταβολή τους. Όταν οι κρατικές επιχορηγήσεις σχετίζονται με ένα περιουσιακό στοιχείο, η εύλογη αξία πιστώνεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις σαν αναβαλλόμενα έσοδα και μεταφέρεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος με ισόποσες ετήσιες δόσεις με βάση την αναμενόμενη ωφέλιμη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου που επιχορηγήθηκε. Όταν η επιχορήγηση σχετίζεται με δαπάνη, αναγνωρίζεται σαν έσοδο στην διάρκεια της χρήσεως που απαιτείται για την αντιστοίχιση της επιχορήγησης σε συστηματική βάση στις δαπάνες τις οποίες προορίζεται να αποζημιώσει. Οι αποσβέσεις των επιχορηγήσεων εμφανίζονται στα «Λοιπά έσοδα» στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.
- (ν) **Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις:** Τα υπόλοιπα προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται στο κόστος που ταυτίζεται με την εύλογη αξία της μελλοντικής πληρωμής για τις αγορές αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε διάστημα μέχρι 90 ημέρες.
- (ξ) **Τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος:** Ο τρέχων φόρος υπολογίζεται σύμφωνα με τους φορολογικούς νόμους που ισχύουν στην Ελλάδα. Η δαπάνη για τρέχοντα φόρο εισοδήματος

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

περιλαμβάνει τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει βάσει των κερδών της κάθε Εταιρείας όπως αναμορφώνονται στις φορολογικές της δηλώσεις, πρόσθετους φόρους εισοδήματος που προκύπτουν από τους φορολογικούς ελέγχους των φορολογικών αρχών και προβλέψεις για πρόσθετους φόρους και προσαυξήσεις για ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις και υπολογίζεται σύμφωνα με φορολογικούς συντελεστές που ισχύουν κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων.

Η Εταιρία δεν έχει υπολογίσει αναβαλλόμενη φορολογία στις διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης καθώς κρίθηκαν ως μόνιμες διαφορές λόγω της φύσης της Εταιρίας και του καθεστώσ φορολόγησής της.

**(ο) Αναγνώριση Εσόδων:** Τα έσοδα αναγνωρίζονται όταν είναι πολύ πιθανή η εισροή του οικονομικού οφέλους της συναλλαγής στην Εταιρία και τα σχετικά ποσά μπορούν να μετρηθούν αξιόπιστα.

Το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της Εταιρείας προέρχονται κυρίως από έσοδα από την είσπραξη διοδίων μέσω των συστημάτων χειροκίνητης ή ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων καθώς και από έσοδα από τη μίσθωση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.) ή άλλων χώρων.

Έσοδα από την πώληση αγαθών, λογίζονται όταν η επιχείρηση έχει μεταβιβάσει στον αγοραστή όλους τους ουσιαστικούς κινδύνους και ωφέλειες που απορρέουν από την κυριότητα των αγαθών και η είσπραξη των αντίστοιχων ποσών είναι βέβαιη.

Έσοδα από παροχή υπηρεσιών καταχωρούνται όταν το ποσό του εσόδου και τα αντίστοιχα κόστη μπορούν να αποτιμηθούν αξιόπιστα, τα οικονομικά οφέλη πιθανολογείται ότι θα εισρεύσουν στην επιχείρηση και το στάδιο ολοκλήρωσης της συναλλαγής κατά την ημερομηνία των Οικονομικών Καταστάσεων μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα.

Έσοδα από ενοίκια που προκύπτουν από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με την ευθεία μέθοδο σε ολόκληρη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Έσοδα από τόκους λογίζονται βάση μιας χρονικής αναλογίας, που προσδιορίζεται από την πραγματική απόδοση του περιουσιακού στοιχείου.

**(πι) Έξοδα:** Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Οι πληρωμές που πραγματοποιούνται για λειτουργικές μισθώσεις μεταφέρονται στα αποτελέσματα ως έξοδα, κατά το χρόνο χρήσης του μίσθιου.

**(ρ) Μερίσματα:** Τα μερίσματα που διανέμονται στους μετόχους της Εταιρείας αναγνωρίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις όταν η διανομή εγκρίνεται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

**(σ) Μισθώσεις (ως μισθωτής ή εκμισθωτής):** Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις που μεταφέρουν στην Εταιρεία ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη που σχετίζονται με το μισθωμένο πάγιο, κεφαλαιοποιούνται κατά την έναρξη της μίσθωσης στην εύλογη αξία του μισθωμένου παγίου ή, αν αυτή είναι χαμηλότερη, στη παρούσα αξία των ελάχιστων μισθωμάτων. Οι πληρωμές για χρηματοδοτικές μισθώσεις επιμερίζονται μεταξύ των χρηματοοικονομικών εξόδων και της μείωσης της χρηματοδοτικής υποχρέωσης, ώστε να επιτευχθεί ένα σταθερό επιτόκιο στο εναπομείναν

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

υπόλοιπο της υποχρέωσης. Τα χρηματοοικονομικά έξοδα χρεώνονται στα αποτελέσματα. Τα κεφαλαιοποιηθέντα μισθωμένα πάγια αποσβένονται με βάση τη μικρότερη περίοδο από την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του παγίου ή την διάρκεια της μίσθωσης.

Μισθώσεις όπου ο εκμισθωτής διατηρεί ουσιαστικά όλα τα οφέλη και τους κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του περιουσιακού στοιχείου ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Τα καταβαλλόμενα μισθώματα για λειτουργικές μισθώσεις καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα σε συστηματική βάση κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Σε περίπτωση που σύμβαση λειτουργικής μίσθωσης διακοπεί πριν από την ημερομηνία λήξης της, το ποσό που καταβάλλεται στον εκμισθωτή με τη μορφή αποζημίωσης, αναγνωρίζεται ως έξοδο την περίοδο στην οποία γίνεται η διακοπή της μίσθωσης.

Για τις μισθώσεις όπου η Εταιρεία είναι η εκμισθώτρια, τα έσοδα της μίσθωσης από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος με την ευθεία μέθοδο σε ολόκληρη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Η Εταιρεία δεν είχε χρηματοδοτικές μισθώσεις κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 αλλά μόνο λειτουργικές μισθώσεις ακινήτων.

#### **4. Συμφωνία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης, Αποτελεσμάτων Χρήσης και Ιδίων Κεφαλαίων μεταξύ Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων (ΕΛΠ) και ΔΠΧΑ**

Οι ακόλουθοι πίνακες παρουσιάζουν συνοπτικά την επίδραση των σημαντικότερων εγγραφών προσαρμογής επί της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης την 1 Ιανουαρίου 2014 και την 31 Δεκεμβρίου 2014 και επί της Κατάστασης Αποτελεσμάτων της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2014, οι οποίες εφαρμόστηκαν επί των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας με βάση τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα, προκειμένου αυτές να προσαρμοστούν στα ΔΠΧΑ καθώς και διακεκριμένα επί των Ιδίων Κεφαλαίων την 1 Ιανουαρίου 2014 και την 31 Δεκεμβρίου 2014. Επίσης παρατίθενται εξηγήσεις για τις σημαντικές μεταβολές που επήλθαν στις οικονομικές καταστάσεις που είχαν συνταχθεί με βάση τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα από την εφαρμογή των ΔΠΧΑ.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015**

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014 (ημερομηνία μετάβασης)**

		01.01.2014		
	Σημ.	Ν. 2190	Μετάβαση στα ΔΠΧΑ	ΔΠΧΑ
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>				
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία		6.017.660.278,92	0,00	6.017.660.278,92
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	α	113.041.431,19	-112.731.165,70	310.265,49
Συμμετοχές σε θυγατρικές και κοινοπραξίες		322,75	0,00	322,75
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	ε	839.326,33	78.812.391,03	79.651.717,36
Εμπορικές απαιτήσεις		292.347,87	0,00	292.347,87
Λοιπές απαιτήσεις	ε	211.619.204,63	-96.208.826,48	115.410.378,15
Κεφάλαιο εισπρακτέο στην επόμενη χρήση		124.507.307,07	0,00	124.507.307,07
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		105.015.878,28	0,00	105.015.878,28
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b>6.572.976.097,04</b>	<b>-130.127.601,15</b>	<b>6.442.848.495,89</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο		6.750.000.000,00	0,00	6.750.000.000,00
Αποθεματικά	β	137.045.167,04	-38.752.501,99	98.292.665,05
Αποτελέσματα εις νέο		-622.901.655,65	-109.069.590,17	-731.971.245,82
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>		<b>6.264.143.511,39</b>	<b>-147.822.092,16</b>	<b>6.116.321.419,23</b>
Μακροπρόθεσμα Δάνεια		169.051.780,68	0,00	169.051.780,68
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	γ	4.188.571,61	-3.655.802,28	532.769,33
Λοιπές Προβλέψεις	δ, ε	21.706.550,15	-3.542.435,25	18.164.114,90
Επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων	β	0,00	38.752.501,99	38.752.501,99
Λοιπές μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις		128.100,00	0,00	128.100,00
Εμπορικές υποχρεώσεις		28.605.130,38	0,00	28.605.130,38
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	ε	26.288.248,72	-13.058.957,74	13.229.290,98
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		58.063.388,40	0,00	58.063.388,40
Φόρος εισοδήματος πληρωτέος	ε	800.815,71	-800.815,71	0,00
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>308.832.585,65</b>	<b>17.694.491,01</b>	<b>326.527.076,66</b>
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>		<b>6.572.976.097,04</b>	<b>-130.127.601,15</b>	<b>6.442.848.495,89</b>

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014

	Σημ.	31.12.2014		
		Ν. 2190	Μετάβαση στα ΔΠΧΑ	ΔΠΧΑ
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>				
Ενώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία		6.075.614.120,80	0,00	6.075.614.120,80
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	α	90.493.241,90	-90.184.933,46	308.308,44
Συμμετοχές σε θυγατρικές και κοινοπραξίες		1.342,75	0,00	1.342,75
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	ε	843.070,52	78.812.391,03	79.655.461,55
Εμπορικές απαιτήσεις		666.129,95	0,00	666.129,95
Λοιπές απαιτήσεις	ε	223.131.809,11	-123.449.200,23	99.682.608,88
Κεφάλαιο εισπρακτέο στην επόμενη χρήση		134.305.814,95	0,00	134.305.814,95
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		94.379.783,38	0,00	94.379.783,38
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b>6.619.435.313,36</b>	<b>-134.821.742,66</b>	<b>6.484.613.570,70</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο		6.900.000.000,00	0,00	6.900.000.000,00
Αποθεματικά	β	178.705.686,56	-83.164.004,03	95.541.682,53
Αποτελέσματα εις νέο		-734.296.460,25	-87.500.480,78	-821.796.941,03
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>		<b>6.344.409.226,31</b>	<b>-170.664.484,81</b>	<b>6.173.744.741,50</b>
Μακροπρόθεσμα Δάνεια		137.104.398,64	0,00	137.104.398,64
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	γ	3.467.245,39	-2.684.452,68	782.792,71
Λοιπές Προβλέψεις	ε	38.096.698,51	-17.495.014,92	20.601.683,59
Επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων	β	0,00	83.164.004,03	83.164.004,03
Λοιπές μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις		129.585,68	0,00	129.585,68
Εμπορικές υποχρεώσεις		20.285.494,48	0,00	20.285.494,48
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	ε	52.147.899,83	-25.817.114,20	26.330.785,63
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		22.470.084,44	0,00	22.470.084,44
Φόρος εισοδήματος πληρωτέος	ε	1.324.680,08	-1.324.680,08	0,00
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>275.026.087,05</b>	<b>35.842.742,15</b>	<b>310.868.829,20</b>
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>		<b>6.619.435.313,36</b>	<b>-134.821.742,66</b>	<b>6.484.613.570,70</b>

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015**

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 01.01 - 31.12.2014

	Σημ.	01.01 - 31.12.2014		
		Ν. 2190	Μετάβαση στα ΔΠΧΑ	ΔΠΧΑ
Κύκλος εργασιών		52.550.599,48	0,00	52.550.599,48
Κόστος πωληθέντων	γ	-109.457.035,27	-10.885,55	-109.467.920,82
<b>Μικτές ζημιές</b>		<b>-56.906.435,79</b>	<b>-10.885,55</b>	<b>-56.917.321,34</b>
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	γ, ε	3.579.824,80	1.040.689,69	4.620.514,49
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	α, γ	-29.188.729,13	22.014.381,34	-7.174.347,79
Έξοδα συντήρησης και λειτουργίας	γ	-13.984.321,83	-9.684,52	-13.994.006,35
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	ε	0,00	-20.730.085,43	-20.730.085,43
Έκτακτα και ανόργανα αποτελέσματα	ε	-18.871.101,31	18.871.101,31	0,00
<b>Ζημιές εκμετάλλευσης</b>		<b>-115.875.524,19</b>	<b>21.680.277,77</b>	<b>-94.195.246,42</b>
Χρηματοοικονομικά έσοδα	ε	3.584.366,69	99.093,66	3.683.460,35
Χρηματοοικονομικά έξοδα		-1.751.535,88	0,00	-1.751.535,88
<b>Ζημιές προ φόρων</b>		<b>-114.042.693,38</b>	<b>21.779.371,43</b>	<b>-92.263.321,95</b>
Φόρος Εισοδήματος		-103.093,74	0,00	-103.093,74
<b>Ζημιές μετά φόρων</b>		<b>-114.145.787,12</b>	<b>21.779.371,43</b>	<b>-92.366.415,69</b>

### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ 01.01.2014 ΚΑΙ 31.12.2014

	Σημ.	01.01.2014	31.12.2014
<b>Ίδια Κεφάλαια βάσει Ν. 2190</b>		<b>6.264.143.511,39</b>	<b>6.344.409.226,31</b>
<b>Επίδραση από μετάβαση στα ΔΠΧΑ</b>			
Διαγραφή εξόδων εγκαταστάσεως και ασώματων ακινητοποιήσεων	α	-112.731.165,70	-90.184.933,46
Ανατινόμενη των επιχορηγήσεων παγίων επενδύσεων στις υποχρεώσεις	β	-38.752.501,99	-83.164.004,03
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού βάσει αναλογιστικής μελέτης	γ	3.655.802,28	2.684.452,68
Μη πραγματοποιηθείσες πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές	ε	5.773,25	0,00
<b>Ίδια Κεφάλαια βάσει ΔΠΧΑ</b>		<b>6.116.321.419,23</b>	<b>6.173.744.741,50</b>

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Οι κυριότερες εγγραφές προσαρμογής αναλύονται παρακάτω:

#### **α. Άυλα περιουσιακά στοιχεία:**

Με βάση τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα επιτρέπεται κάποια έξοδα (έξοδα ιδρύσεως & πρώτης εγκαταστάσεως κ.α.) να κεφαλαιοποιούνται και να αποσβένονται είτε εφάπαξ στη χρήση που πραγματοποιούνται είτε τμηματικά και ισόποσα εντός πενταετίας, ενώ σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ η κεφαλαιοποίηση αυτών των εξόδων δεν επιτρέπεται.

#### **β. Επιχορηγήσεις Επενδύσεων Παγίων Στοιχείων:**

Σύμφωνα με τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα, οι επιχορηγήσεις που εισπράττονται για την χρηματοδότηση της αγοράς και / ή κατασκευής παγίων στοιχείων της Εταιρείας, καταχωρούνται στα ίδια κεφάλαια. Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, οι ανωτέρω επιχορηγήσεις καταχωρούνται σαν αναβαλλόμενα έσοδα και αποσβένονται σύμφωνα με την ωφέλιμη ζωή των παγίων που αφορούν.

#### **γ. Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού:**

Σύμφωνα με τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα οι Εταιρίες θα πρέπει να σχηματίζουν σχετική πρόβλεψη ποσοστού τουλάχιστον 40% της σωρευμένης υποχρέωσης που θα καταβαλλόταν αν το σύνολο του προσωπικού απολυόταν κατά την ημερομηνία κλεισίματος των Οικονομικών Καταστάσεων, ενώ με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς τέτοιες προβλέψεις θα πρέπει να σχηματίζονται στη βάση σχετικών αναλογιστικών μελετών που διενεργούνται σύμφωνα με το ΔΛΠ 19.

#### **δ. Επίδραση από μη πραγματοποιηθείσες πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές:**

Βάσει των προηγούμενων λογιστικών προτύπων, οι πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από την αποτίμηση βραχυπρόθεσμων απαιτήσεων και υποχρεώσεων καταχωρούνται σε λογαριασμό προβλέψεων. Με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς οι μη πραγματοποιηθείσες πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές καταχωρούνται απευθείας στο αποτέλεσμα της χρήσης

#### **ε. Εγγραφές ανακατάταξης/αναταξινόμησης**

Διάφορες εγγραφές ανακατάταξης πραγματοποιήθηκαν ούτως ώστε οι Καταστάσεις Οικονομικής Θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2014 και 1ης Ιανουαρίου 2014 να είναι σε συμφωνία με τον τρόπο παρουσίασης των ΔΠΧΑ. Οι κυριότερες εγγραφές ανακατάταξης που πραγματοποιήθηκαν είναι οι ακόλουθες:

- Μεταφορά της απαίτησης από το Ελληνικό Δημόσιο από απαλλοτριώσεις από τις βραχυπρόθεσμες στις μακροπρόθεσμες απαιτήσεις
- Συμψηφισμός της απαίτησης με την αντίστοιχη υποχρέωση από έργα τρίτων
- Μεταφορά των λοιπών παρακρατούμενων φόρων στις λοιπές υποχρεώσεις
- Μεταφορά των προβλέψεων για επιστροφή μη επιλέξιμου ΦΠΑ από τις προβλέψεις στις λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Πρόσθετα έχουν διενεργηθεί διάφορες εγγραφές ανακατάταξης, έτσι ώστε η Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της 31ης Δεκεμβρίου 2014 να είναι εναρμονισμένη με τη μορφή παρουσίασης των ΔΠΧΑ. Οι κυριότερες εγγραφές ανακατάταξης αφορούν τον επιμερισμό των ποσών που είχαν καταχωρηθεί ως έκτακτα κονδύλια σύμφωνα με τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα και του φόρου εισοδήματος από τα υποκαταστήματα αλλοδαπής που απεικονίζονταν στον Πίνακα Διάθεσης στο κατάλληλο λογαριασμό της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος καθώς και διάφορες ανακατατάξεις μεταξύ των κονδυλίων για ορθότερη παρουσίαση.

## 5. Έσοδα / Έξοδα

### α) Κύκλος Εργασιών

	01.01 - 31.12.2015	01.01 - 31.12.2014
Έσοδα τελών διοδίων	54.468.883,65	50.243.646,12
Πωλήσεις υπηρεσιών υποκαταστημάτων	962.828,13	2.074.396,57
Πωλήσεις υπηρεσιών εσωτερικού	8.130,08	73.170,73
Πωλήσεις υπηρεσιών εξωτερικού	128.637,53	25.013,41
Έσοδα από εκποίηση κατεστραμμένων υλικών του οδικού άξονα	30.156,92	56.363,26
Έσοδα από ασφαλιστικές αποζημιώσεις	163.469,10	78.009,39
<b>Σύνολο</b>	<b>55.762.105,41</b>	<b>52.550.599,48</b>

### β) Κόστος πωληθέντων

	01.01 - 31.12.2015	01.01 - 31.12.2014
Αποσβέσεις (σημ. 5θ)	79.979.449,52	79.799.344,57
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού (σημ. 5η)	1.226.512,68	1.118.546,04
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	311.623,11	1.120.587,80
Παροχές τρίτων	29.956.726,64	27.377.968,90
Διάφορα έξοδα	55.615,62	51.473,51
<b>Σύνολο</b>	<b>111.529.927,57</b>	<b>109.467.920,82</b>

### γ) Λοιπά έσοδα

	01.01 - 31.12.2015	01.01 - 31.12.2014
Επιχορηγήσεις-επιδότησεις	6.966.448,52	2.683.964,60
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων (σημ. 29δ)	375.811,24	377.442,76
Έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	434.923,10	511.584,77
Έσοδα από μη χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις (σημ. 12)	84.461,13	0,00
Αποσβέσεις επιχορηγούμενων παγίων (σημ. 19)	58.608,72	10.800,00
Κέρδη από πώληση ενσώματων παγίων (σημ. 7)	0,00	5.649,99
Συναλλαγματικές διαφορές	58.043,28	27.613,47
Τόκοι, πρόστιμα και ποινικές ρήτρες	195.192,03	884.825,80
Λοιπά λειτουργικά έσοδα	43.151,77	118.633,10
<b>Σύνολο</b>	<b>8.216.639,79</b>	<b>4.620.514,49</b>

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### δ) Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

	<u>01.01 - 31.12.2015</u>	<u>01.01 - 31.12.2014</u>
Αποσβέσεις (σημ. 5θ)	77.157,75	42.729,15
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού (σημ. 5η)	3.893.477,45	2.784.280,83
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	5.227.084,18	2.454.374,50
Έξοδα έργων παραχώρησης	35.026,14	504.760,93
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων (σημ. 29γ)	353.300,41	364.094,33
Παροχές τρίτων	479.874,69	546.830,99
Φόροι – τέλη	73.760,52	84.001,87
Διάφορα έξοδα	276.413,52	393.275,19
<b>Σύνολο</b>	<b><u>10.416.094,66</u></b>	<b><u>7.174.347,79</u></b>

#### ε) Έξοδα συντήρησης και λειτουργίας

	<u>01.01 - 31.12.2015</u>	<u>01.01 - 31.12.2014</u>
Αποσβέσεις (σημ. 5θ)	14.159,55	13.305,25
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού (σημ. 5η)	1.172.422,55	995.420,20
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	72.765,66	15.346,89
Παροχές τρίτων	8.675.918,36	12.581.988,61
Φόροι – τέλη	208.950,47	170.488,09
Διάφορα έξοδα	66.523,48	217.457,31
<b>Σύνολο</b>	<b><u>10.210.740,07</u></b>	<b><u>13.994.006,35</u></b>

#### στ) Λοιπά έξοδα

	<u>01.01 - 31.12.2015</u>	<u>01.01 - 31.12.2014</u>
Συναλλαγματικές διαφορές	17.857,20	21.135,28
Τόκοι και έξοδα βάσει δικαστικών αποφάσεων	0,00	1.044.873,39
Αποζημιώσεις καταβαλλόμενες σε τρίτους	80.724,85	610.806,14
Ζημίες από εκποίηση ενσώματων παγίων (σημ. 7)	0,00	0,46
Αποζημίωση παραχωρησιούχου για διαφυγόντα έσοδα	0,00	1.273.233,71
Αποφάσεις Δημοσιονομικής διόρθωσης (σημ. 18)	717.720,04	3.660.486,45
Προβλέψεις από επισφαλείς πελάτες-χρεώστες (σημ. 11, 12)	132.726,28	46.344,20
Πρόβλεψη για μη επιλέξιμο ΦΠΑ (σημ. 23)	0,00	13.958.352,92
Λοιπά έξοδα	80.034,57	114.852,88
<b>Σύνολο</b>	<b><u>1.029.062,94</u></b>	<b><u>20.730.085,43</u></b>

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### ζ) Χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα

	<u>01.01 - 31.12.2015</u>	<u>01.01 - 31.12.2014</u>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων (σημ. 20)	952.305,31	1.542.554,05
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	90.113,32	208.981,83
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων</b>	<b><u>1.042.418,63</u></b>	<b><u>1.751.535,88</u></b>
	<u>01.01 - 31.12.2015</u>	<u>01.01 - 31.12.2014</u>
Πιστωτικοί τόκοι καταθέσεων (σημ. 14)	1.006.372,61	2.404.211,06
Πρόσοδοι Τράπεζα Ελλάδος (σημ. 14)	1.235.337,73	0,00
Τόκοι χορηγούμενων προκαταβολών σε εργολάβους	883.349,58	1.279.249,29
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων</b>	<b><u>3.125.059,92</u></b>	<b><u>3.683.460,35</u></b>
<b>Καθαρά χρηματοοικονομικά έσοδα</b>	<b><u>-2.082.641,29</u></b>	<b><u>-1.931.924,47</u></b>

#### η) Κόστος μισθοδοσίας

	<u>01.01 - 31.12.2015</u>	<u>01.01 - 31.12.2014</u>
Μισθοί – Ημερομίσθια	6.445.300,58	6.105.909,75
Εργοδοτικές εισφορές	1.536.490,94	1.504.640,92
Παρεπόμενες παροχές & έξοδα προσωπικού	218.804,21	218.930,91
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού (σημ. 17)	23.287,92	47.660,04
<b>Σύνολο</b>	<b><u>8.223.883,65</u></b>	<b><u>7.877.141,62</u></b>

Ο αριθμός των εργαζομένων στην Εταιρεία κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 έχει ως ακολούθως:

	<u>31.12.2015</u>	<u>31.12.2014</u>
Διοικητικοί	119	125
Μηχανικοί	98	104
Τεχνικοί	20	21
Αποσπασμένοι ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ	2	2
Δικηγόροι	4	4
Πρακτική	-	1
Προσωπικό υποκαταστημάτων	4	4
<b>Σύνολο Διοικητικού υπαλληλικού προσωπικού</b>	<b><u>247</u></b>	<b><u>261</u></b>

Το κόστος μισθοδοσίας αναλύεται ανά λειτουργία ως ακολούθως:

	<u>01.01 - 31.12.2015</u>	<u>01.01 - 31.12.2014</u>
Κόστος πωληθέντων (σημ. 5β)	1.226.512,68	1.118.546,04
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας (σημ. 5δ)	3.893.477,45	2.784.280,83
Έξοδα συντήρησης και λειτουργίας (σημ. 5ε)	1.172.422,55	995.420,20
Κεφαλαιοποίηση κόστους προσωπικού	1.931.470,97	2.978.894,55
<b>Σύνολο</b>	<b><u>8.223.883,65</u></b>	<b><u>7.877.141,62</u></b>

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### θ) Αποσβέσεις

Οι αποσβέσεις των ενσώματων παγίων και άυλων περιουσιακών αναλύονται ανά λειτουργία ως ακολούθως:

	01.01 - 31.12.2015	01.01 - 31.12.2014
Κόστος πωληθέντων (σημ. 5β)	79.979.449,52	79.799.344,57
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας (σημ. 5δ)	77.157,75	42.729,15
Έξοδα συντήρησης και λειτουργίας (σημ. 5ε)	14.159,55	13.305,25
<b>Σύνολο</b>	<b>80.070.766,82</b>	<b>79.855.378,97</b>

#### 6. Φόρος εισοδήματος (τρέχων και αναβαλλόμενος)

Ο φόρος εισοδήματος που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος της Εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

	01.01 - 31.12.2015	01.01 - 31.12.2014
Τρέχων φόρος εισοδήματος υποκαταστημάτων	6.480,86	103.093,74
<b>Έξοδο φόρου εισοδήματος στα αποτελέσματα</b>	<b>6.480,86</b>	<b>103.093,74</b>

Τον Ιούλιο του 2015 τέθηκε σε ισχύ ένας νέος φορολογικός νόμος στην Ελλάδα. Ο νέος φορολογικός νόμος εισήγαγε ορισμένες τροποποιήσεις στην φορολογία εισοδήματος νομικών προσώπων όπως είναι η αύξηση του φορολογικού συντελεστή από 26%, που ίσχυε μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2014, σε 29% για τις χρήσεις που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2015 και μετά.

Ο φόρος εισοδήματος προέκυψε από τη δραστηριότητα στο εξωτερικό στην οποία προέκυψε κέρδος ύψους Ευρώ 30.944,05 (31.12.2014: Ευρώ 788.733,98) και καταβλήθηκε φόρος ύψους 6.480,86 (31.12.2014: Ευρώ 103.093,74).

Στον πίνακα που ακολουθεί παραθέτουμε τη συμφωνία μεταξύ του ονομαστικού και του πραγματικού φορολογικού συντελεστή.

	31.12.2015	31.12.2014
<b>Ζημίες προ φόρων</b>	<b>-67.124.438,75</b>	<b>-92.263.321,95</b>
Φόρος εισοδήματος υπολογισμένος με τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή (2015: 29%, 2014: 26%)	-19.466.087,23	-23.988.463,71
Φορολογική επίδραση μη εκπιπόμενων δαπανών	38.926.190,73	32.814.579,14
Φορολογική επίδραση αφορολογήτων εσόδων	-18.344.481,72	-14.142.923,28
Φορολογική επίδραση από μη αναγνώριση αναβ. φορολογικής απαίτησης	0,00	5.316.807,85
Φορολογική επίδραση κερδών που δεν φορολογούνται	-1.115.621,78	0,00
Φορολογική επίδραση κερδών υποκαταστημάτων που φορολογούνται	6.480,86	103.093,74
<b>Σύνολο επιβάρυνσης φόρου εισοδήματος στα αποτελέσματα</b>	<b>6.480,86</b>	<b>103.093,74</b>

Οι φορολογικές δηλώσεις υποβάλλονται κάθε χρόνο, αναπροσαρμόζοντας τα λογιστικά κέρδη με τις φορολογικές διαφορές δήλωσης, αλλά τα κέρδη ή οι ζημίες που αναφέρονται σ' αυτές θεωρούνται

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

προσωρινές μέχρι τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου από τις φορολογικές αρχές και την έκδοση της σχετικής έκθεσης με την οποία οι φορολογικές υποχρεώσεις οριστικοποιούνται. Φορολογικές ζημιές που μεταφέρονται από προηγούμενες χρήσεις, στο βαθμό που είναι αποδεκτές από τις φορολογικές αρχές, μπορούν να συμψηφισθούν με τα κέρδη των πέντε επόμενων χρήσεων που ακολουθούν.

Η Εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί από τις Φορολογικές Αρχές για τις χρήσεις 2005-2010 και κατά συνέπεια οι φορολογικές υποχρεώσεις της, για τις ανέλεγκτες χρήσεις, δεν έχουν καταστεί οριστικές (σημ. 29στ).

### 7. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

	Κτίρια και Τεχνικά Έργα	Μεταφορικά Μέσα	Έπιπλα και Λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές	Σύνολο
<b>Αξία κτήσης</b>					
<b>01.01.2014</b>	5.915.206.727,43	737.478,50	5.915.670,21	273.342.764,81	<b>6.195.202.640,95</b>
Προσθήκες	0,00	2.231,73	605.416,00	137.102.268,78	<b>137.709.916,51</b>
Μειώσεις	0,00	-21.541,23	-3.554,20	-28.864,93	<b>-53.960,36</b>
Μεταφορές	19.049.903,65	0,00	0,00	-19.049.903,65	<b>0,00</b>
<b>31.12.2014</b>	<b>5.934.256.631,08</b>	<b>718.169,00</b>	<b>6.517.532,01</b>	<b>391.366.265,01</b>	<b>6.332.858.597,10</b>
Προσθήκες	2.474.750,90	0,00	304.508,86	73.209.705,93	<b>75.988.965,69</b>
Μεταφορά από απαιτήσεις	0,00	0,00	0,00	12.506.787,97	<b>12.506.787,97</b>
Μειώσεις	0,00	-34.323,24	0,00	0,00	<b>-34.323,24</b>
Μεταφορές	79.993.945,98	0,00	0,00	-79.993.945,98	<b>0,00</b>
<b>31.12.2015</b>	<b>6.016.725.327,96</b>	<b>683.845,76</b>	<b>6.822.040,87</b>	<b>397.088.812,93</b>	<b>6.421.320.027,52</b>
<b>Συσσωρευμένες αποσβέσεις</b>					
<b>01.01.2014</b>	-171.145.313,80	-621.424,83	-5.775.623,40	0,00	<b>-177.542.362,03</b>
Αποσβέσεις (σημ. 5θ)	-79.662.890,80	-27.045,82	-37.272,61	0,00	<b>-79.727.209,23</b>
Πωλήσεις	0,00	21.541,22	3.553,74	0,00	<b>25.094,96</b>
<b>31.12.2014</b>	<b>-250.808.204,60</b>	<b>-626.929,43</b>	<b>-5.809.342,27</b>	<b>0,00</b>	<b>-257.244.476,30</b>
Αποσβέσεις (σημ. 5θ)	-79.846.821,85	-16.246,56	-76.998,79	0,00	<b>-79.940.067,20</b>
Πωλήσεις	0,00	33.039,77	0,00	0,00	<b>33.039,77</b>
<b>31.12.2015</b>	<b>-330.655.026,45</b>	<b>-610.136,22</b>	<b>-5.886.341,06</b>	<b>0,00</b>	<b>-337.151.503,73</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία</b>					
<b>31.12.2015</b>	<b>5.686.070.301,51</b>	<b>73.709,54</b>	<b>935.699,81</b>	<b>397.088.812,93</b>	<b>6.084.168.523,79</b>
<b>31.12.2014</b>	<b>5.683.448.426,48</b>	<b>91.239,57</b>	<b>708.189,74</b>	<b>391.366.265,01</b>	<b>6.075.614.120,80</b>
<b>01.01.2014</b>	<b>5.744.061.413,63</b>	<b>116.053,67</b>	<b>140.046,81</b>	<b>273.342.764,81</b>	<b>6.017.660.278,92</b>

Σημειώνεται ότι στο κονδύλι «Κτίρια και Τεχνικά Έργα» το μεγαλύτερο μέρος ποσού Ευρώ 6.015.965.751,36 (31.12.2014: Ευρώ 5.933.497.054,48, 31.12.2013: Ευρώ 5.914.447.150,83) αφορά το κόστος κατασκευής των ετοιμών τμημάτων του οδικού άξονα τα οποία έχουν δοθεί στην κυκλοφορία, όπου υπολογίζονται αποσβέσεις μόνο στα τμήματα του οδικού άξονα που έχει ξεκινήσει η οικονομική εκμετάλλευσή τους σύμφωνα με την ωφέλιμη ζωή τους ανάλογα με την κατηγορία εργασιών που αφορά.

Επί των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη.

Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 η Εταιρεία είχε δέσμευση για κεφαλαιουχικές δαπάνες συνολικού ύψους Ευρώ 240.095.937,55 και Ευρώ 298.252.665,65 αντίστοιχα.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 μεταφέρθηκε στα κτίρια υπό εκτέλεση επίδικη απαίτηση από κατασκευαστή έργου καθώς με βάση την απόφαση 1026/2015 Α.Π. απορρίφθηκε η αίτηση αναίρεσης κατά απόφασης του Εφετείου και ως εκ τούτου το ποσό αυτό ενσωματώνεται στο κόστος κατασκευής τμήματος κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού.

Κατά τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015, πουλήθηκαν ενσώματα πάγια αναπόσβεστης αξίας ύψους Ευρώ 1.283,47 (2014: Ευρώ 28.865,40) χωρίς να προκύψει αποτέλεσμα από την πώληση (31.12.2014: κέρδος Ευρώ 5.649,53) (σημ. 5γ, 5ζ).

### 8. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

	<u>Λογισμικά προγράμματα</u>
<b>Αξία κτήσης</b>	
01.01.2014	2.732.941,07
Προσθήκες	126.660,88
31.12.2014	<u>2.859.601,95</u>
Προσθήκες	195.630,79
31.12.2015	<u>3.055.232,74</u>
<b><u>Συσσωρευμένες αποσβέσεις</u></b>	
01.01.2014	-2.422.675,58
Αποσβέσεις (σημ. 5θ)	-128.617,93
31.12.2014	<u>-2.551.293,51</u>
Αποσβέσεις (σημ. 5θ)	-125.014,16
31.12.2015	<u>-2.676.307,67</u>
<b>Αναπόσβεστη αξία</b>	
31.12.2015	<u>378.925,07</u>
31.12.2014	<u>308.308,44</u>
01.01.2014	<u>310.265,49</u>

Οι αποσβέσεις των άυλων περιουσιακών στοιχείων έχουν επιβαρύνει τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

### 9. Συμμετοχές σε θυγατρικές και κοινοπραξίες

Οι συμμετοχές σε θυγατρικές, οι οποίες έχουν αποτιμηθεί στο κόστος κτήσης, αναλύονται ως εξής:

α) Η Εταιρεία συμμετέχει με ποσοστό 99% στην Εταιρεία "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ S.R.L." με έδρα το Βουκουρέστι Ρουμανίας, οδός Sector 2, Str. Logofat Luca Stroici, Nr.40, Register No J40/8370. Το κεφάλαιο της εν λόγω Εταιρείας είναι 1.000 RON. (Μετατροπή με ισοτιμία 31.12.12 1Ευρώ = 4,4445 RON ήτοι Ευρώ 222,75).

β) Η Εταιρεία συμμετέχει με ποσοστό 100% στην Εταιρεία "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ doo Beograd" με έδρα το Βελιγράδι Σερβίας, Οδός Tosin Bunar 268. Το κεφάλαιο της εν λόγω Εταιρείας είναι 100 Ευρώ.

Οι ανωτέρω θυγατρικές έχουν σαν σκοπό τη διενέργεια μελετών και υπηρεσιών συμβούλου και δεν είχαν ουσιαστική δραστηριότητα στις χρήσεις 2015 και 2014.

Επίσης η Εταιρεία εμφανίζει συμμετοχές σε κοινοπραξία καθώς συμμετέχει με ποσοστό 51% στην «Κοινοπραξία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ – Κοινοπραξία ΤΡΙΚΑΤ ΑΕΚΤΕ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΣΤΑΦΕΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΕΕ – ΑΚΤΙΟ/ΠΡΕΒΕΖΑ» με έδρα στην Κοινότητα Ανθούσας Αττικής επί της οδού Σύρου αριθμ. 18 και ΑΦΜ 997375785. Το κεφάλαιο της εν λόγω κοινοπραξίας είναι 2.000 Ευρώ και συστάθηκε με σκοπό τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου «ΖΕΥΞΗ ΑΚΤΙΟΥ – ΠΡΕΒΕΖΑΣ».

### 10. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	<u>31.12.2015</u>	<u>31.12.2014</u>	<u>01.01.2014</u>
Δοσμένες εγγυήσεις ΔΕΗ	827.619,25	825.766,29	823.844,29
Δοσμένες εγγυήσεις ενοικίων	16.261,65	16.261,65	14.439,41
Λοιπές εγγυήσεις	1.042,41	1.042,58	1.042,63
Απαίτηση από Ελληνικό Δημόσιο από απαλλοτριώσεις	78.812.391,03	78.812.391,03	78.812.391,03
<b>Σύνολο</b>	<b><u>79.657.314,34</u></b>	<b><u>79.655.461,55</u></b>	<b><u>79.651.717,36</u></b>

Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του Μετόχου της 10ης Δεκεμβρίου 1998 καταβλήθηκε ποσό ύψους Ευρώ 78.812.391,03 σε απαλλοτριώσεις για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου. Το ως άνω ποσό αποτελεί απαίτηση και αίτημα της Ε.Ο.Α.Ε. από το Ελληνικό Δημόσιο αλλά δεν έχει εισπραχθεί μέχρι σήμερα.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

### 11. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2015	31.12.2014	31.12.2013
Πελάτες	328.205,30	302.958,87	289.186,67
Γραμμάτια εισπρακτέα σε παρακατάθεση	3.161,20	3.161,20	3.161,20
Επιταγές εισπρακτέες (μεταχρ.)	0,00	360.009,88	0,00
Επισφαλείς - επίδικοι πελάτες	109.641,80	78.893,00	32.548,80
<b>Σύνολο</b>	<b>441.008,30</b>	<b>745.022,95</b>	<b>324.896,67</b>
Μείον: Πρόβλεψη επισφαλών εμπορικών απαιτήσεων	-109.641,80	-78.893,00	-32.548,80
<b>Καθαρό ποσό εμπορικών απαιτήσεων</b>	<b>331.366,50</b>	<b>666.129,95</b>	<b>292.347,87</b>

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς πελάτες για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014, είχε ως ακολούθως:

Υπόλοιπο στις 01.01.2014	32.548,80
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση (σημ. 5ζ)	46.344,20
<b>Υπόλοιπο στις 31.12.2014</b>	<b>78.893,00</b>
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση (σημ. 5ζ)	30.748,80
<b>Υπόλοιπο στις 31.12.2015</b>	<b>109.641,80</b>

Η πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις αφορά παραβάσεις διελεύσεων στους σταθμούς διοδίων της Εταιρείας από οχήματα των οποίων η πινακίδα κυκλοφορίας δεν ήταν ελληνική. Οι ιδιοκτήτες των οχημάτων αυτών, έως σήμερα δεν είχαν καταβάλει το αντίτιμο του τέλους διοδίων.

Στις 31 Δεκεμβρίου, η χρονική απεικόνιση των απαιτήσεων έχει ως εξής:

€	Δεν είναι σε καθυστέρηση και δεν είναι απομειωμένα	Σε καθυστέρηση αλλά όχι απομειωμένα			Σύνολο
		< 60 ημέρες	31 - 210 ημέρες	> 210 ημέρες	
31.12.2015	466,80	0,00	24.779,63	306.120,07	331.366,50
31.12.2014	360.009,88	0,00	13.772,20	292.347,87	666.129,95

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

## 12. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014
Επιστρεπτέος ΦΠΑ από συγχρηματοδοτούμενα έργα	17.863.081,64	17.495.014,92	16.538.686,77
Συμψηφιστέος στην επόμενη χρήση ΦΠΑ	29.656.668,55	37.859.074,35	37.279.341,65
Απαίτηση από Ελληνικό Δημόσιο από παρακρατούμενους φόρους	823.243,80	1.428.311,79	1.051.862,15
Δεσμευμένοι λογαριασμοί καταθέσεων	18.525,20	4.988.374,82	350.791,08
Επίσφαλεις-Επίδικοι χρεώστες	15.619.300,66	31.411.040,14	41.248.454,88
Προκαταβολές σε προμηθευτές-πιστωτές	1.887.644,28	1.897.926,48	15.643.996,77
Λογαριασμοί διαχειρίσεως προκαταβολών και πιστώσεων	368.663,12	278.438,69	136.853,12
Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη (σημ. 25)	30.000,00	30.000,00	15.000,00
Χρεώστες Διάφοροι	4.319.546,38	4.032.030,78	4.060.494,70
Έσοδα εισπρακτέα	2.489.706,00	1.085.101,50	267.709,89
Έξοδα επομένων χρήσεων	600.715,46	798.991,42	438.883,15
<b>Σύνολο</b>	<b>73.677.095,09</b>	<b>101.304.304,89</b>	<b>117.032.074,16</b>
Μείον: Πρόβλεψη επισφαλών λοιπών απαιτήσεων	-1.210.016,24	-1.621.696,01	-1.621.696,01
<b>Καθαρό ποσό λοιπών απαιτήσεων</b>	<b>72.467.078,85</b>	<b>99.682.608,88</b>	<b>115.410.378,15</b>

Στις απαιτήσεις της Εταιρίας περιλαμβάνεται ποσό ύψους Ευρώ 17.863.081,64 που αντιστοιχεί σε φόρο προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) ετών 2012 και 2014 προς επιστροφή (31.12.2014: Ευρώ 17.495.014,92 που αντιστοιχεί σε φόρο προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) ετών 2012 και 2013 προς επιστροφή). Το εν λόγω ποσό αφορά σε μη επιλέξιμο ΦΠΑ συγχρηματοδοτούμενων έργων ΕΣΠΑ, το οποίο έχει χρηματοδοτηθεί από το ΠΔΕ και θα επιστραφεί σ' αυτό σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.2 της ΚΥΑ 26931/ΕΥΘΥ 580/14.6.2012. Μετά από έλεγχο από τη ΔΟΥ ΦΑΕ Θεσσαλονίκης εκδόθηκαν φύλλα - εκθέσεις προσωρινού ελέγχου για τις χρήσεις 2012 και 2013.

Αναφορικά με το αιτούμενο ποσό Ευρώ 3.536.662,00, το οποίο αφορά στην χρήση 2012, ο προσωρινός έλεγχος απέρριψε το αίτημα της Εταιρείας και αυτή κατέθεσε ενδικοφανή προσφυγή κατά της Πράξης Προσδιορισμού ΦΠΑ. Το αποτέλεσμα της προσφυγής απορρίφθηκε και η Εταιρία προσέφυγε στα διοικητικά δικαστήρια χωρίς να έχει συζητηθεί η υπόθεση μέχρι σήμερα.

Αναφορικά με το αιτούμενο ποσό Ευρώ 13.958.352,92, το οποίο αφορά στην χρήση 2013 και εμφανίζονταν ως υπόλοιπο στις 31.12.2014, ο προσωρινός έλεγχος ενέκρινε την επιστροφή του και το οποίο καταβλήθηκε στην Εταιρεία τον Νοέμβριο του 2015.

Στο κονδύλι «Επισφαλεις - Επίδικοι πελάτες & Χρεώστες» περιλαμβάνεται κυρίως:

α) ποσό ύψους Ευρώ 14.409.284,42 που αφορά βεβαιωμένες αποφάσεις Δημοσιονομικής Διόρθωσης για τις οποίες η Εταιρεία έχει προσφύγει στο Ελεγκτικό Συνέδριο σχετικά με την ακύρωση τους. Για το ποσό αυτό η Εταιρία εμφανίζει στα βιβλία ισόποση πρόβλεψη που απεικονίζεται στις λοιπές προβλέψεις (σημ. 16).

β) ποσό ύψους Ευρώ 1.210.016,24 που αφορά διάφορους επίδικους χρεώστες που περιλαμβάνουν κυρίως επισφαλεις απαιτήσεις από εργολάβους-κατασκευαστές έργων.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς πελάτες για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014, είχε ως ακολούθως:

Υπόλοιπο στις 01.01.2014	1.621.696,01
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση (σημ. 5ζ)	0,00
<b>Υπόλοιπο στις 31.12.2014</b>	<b>1.621.696,01</b>
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση (σημ. 5ζ)	101.977,48
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	-429.196,12
Μη χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη (σημ. 5γ)	-84.461,13
<b>Υπόλοιπο στις 31.12.2015</b>	<b>1.210.016,24</b>

### 13. Κεφάλαιο εισπρακτέο στην επόμενη χρήση

Η απαίτηση που απεικονίζονταν στις 31.12.2013 αφορούσε στο υπόλοιπο της γ' δόσης ποσού Ευρώ 49.507.307,07 και της δ' δόσης ποσού Ευρώ 75.000.000,00 από την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου βάσει της από 04.03.2013 απόφασης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων που καταβλήθηκε στο σύνολο του στη χρήση 2014.

Η απαίτηση που απεικονίζονταν στις 31.12.2014 αφορούσε στο υπόλοιπο της α' δόσης ποσού Ευρώ 21.805.814,95 και των β'-δ' δόσεων συνολικού ποσού Ευρώ 112.500.000,00 (Ευρώ 37.500.000,00 έκαστη) από την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου βάσει της από 30.06.2014 απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Η απαίτηση που απεικονίζονταν στις 31.12.2015 αφορούσε στο υπόλοιπο της γ' δόσης ποσού Ευρώ 12.638.148,14 και της δ' δόσης ποσού Ευρώ 37.500.000,00 από την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου βάσει της από 30.06.2014 απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Μεταγενέστερα της 31ης Δεκεμβρίου 2015, η Εταιρία έχει εισπράξει ήδη όλο το υπόλοιπο της γ' δόσης ποσού Ευρώ 12.638.148,14 και μέρος της δ' δόσης ποσού Ευρώ 24.554.280,25.

### 14. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014
Ταμείο	675.236,05	504.472,24	329.972,30
Καταθέσεις Όψεως	115.433.568,39	55.250.311,14	87.653.875,98
Καταθέσεις Προθεσμίας	0,00	38.625.000,00	17.032.030,00
<b>Σύνολο</b>	<b>116.108.804,44</b>	<b>94.379.783,38</b>	<b>105.015.878,28</b>

Οι λογαριασμοί καταθέσεων όψεως είναι εκφρασμένοι σε Ευρώ και τοκίζονται με κυμαινόμενα επιτόκια ανάλογα με το ύψος της κατάθεσης και με βάση τα επιτόκια των τραπεζών για υπόλοιπα σε λογαριασμούς όψεως και καταθέσεων. Η τρέχουσα αξία των εν λόγω καταθέσεων όψεως προσεγγίζει τη λογιστική τους αξία λόγω των κυμαινόμενων επιτοκίων και των βραχυπρόθεσμων λήξεών τους. Το μέσο ημερήσιο

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

επιτόκιο των καταθέσεων όψεως και προθεσμίας κατά την διάρκεια της χρήσης 2015 και 2014 κυμάνθηκε μεταξύ 2,50%-3,50% και 1,5% - 2,50% αντίστοιχα. Τα έσοδα από τόκους τραπεζικών καταθέσεων όψεως ανέρχονται, για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014, σε Ευρώ 2.241.710,34 και Ευρώ 2.404.211,06 αντίστοιχα και συμπεριλαμβάνονται στα χρηματοοικονομικά έσοδα στις συνημμένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος (σημ. 5ζ).

## 15. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το εγκεκριμένο Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας έχει ως ακολούθως:

	31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο 69.000.000 κοινές μετοχές ονομ. αξίας 100 Ευρώ έκαστη	6.900.000.000,00	6.900.000.000,00	6.750.000.000,00

Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 04.03.2013, εγκρίθηκε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά Ευρώ 300.000.000,00 με τμηματική καταβολή (Αρ. Πρωτ. ΓΕΜΗ 3437/14.03.2013).

Με απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 30ης Ιουνίου 2014 εγκρίθηκε επιπλέον αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου κατά Ευρώ 150.000.000,00 με τμηματική καταβολή (Αρ. Πρωτ. ΓΕΜΗ 11480/13.08.2014).

Μέχρι και την 31.12.2014 έχει καταβληθεί συνολικά ποσό Ευρώ 15.694.185,05. Το οφειλόμενο Μετοχικό κεφάλαιο την 31.12.2014 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 134.305.814,95. Στη χρήση 2015 καταβλήθηκε επιπλέον ποσό Ευρώ 84.167.666,81 και ως εκ τούτου το οφειλόμενο μετοχικό κεφάλαιο την 31/12/2015 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 50.138.148,14. Μεταγενέστερα της 31.12.2015, καταβλήθηκε ποσό Ευρώ 37.192.428,39 ενώ το υπόλοιπο αναμένεται να καταβληθεί μέχρι τα τέλη της χρήσης 2016.

Το Μετοχικό κεφάλαιο αναλύεται ως ακολούθως:

	31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014
Καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο	6.849.861.851,86	6.765.694.185,05	6.625.492.692,93
Οφειλόμενο μετοχικό κεφάλαιο (σημ. 13)	50.138.148,14	134.305.814,95	124.507.307,07
<b>Σύνολο</b>	<b>6.900.000.000,00</b>	<b>6.900.000.000,00</b>	<b>6.750.000.000,00</b>

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### 16. Αποθεματικά

Τα αποθεματικά της Εταιρίας αναλύονται ως εξής:

	<u>31.12.2015</u>	<u>31.12.2014</u>	<u>01.01.2014</u>
Τακτικό αποθεματικό	1.643.995,19	1.643.995,19	1.643.995,19
Έκτακτο αποθεματικό αδιανέμητων κερδών Ν. 3229/94	0,00	0,00	1.165.598,59
Αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων	0,00	0,00	1.585.383,93
Αποθέματα υποκαταστημάτων εξωτερικού	25.803,00	25.803,00	25.803,00
Αποθεματικό Μεταβιβαζόμενων έργων ΥΠΕΧΩΔΕ	93.871.795,27	93.871.795,27	93.871.795,27
Διαφορά από μετατροπή μετοχικού κεφαλαίου σε ευρώ	89,07	89,07	89,07
	<u>95.541.682,53</u>	<u>95.541.682,53</u>	<u>98.292.665,05</u>

**Τακτικό αποθεματικό:** Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι εταιρείες υποχρεούνται, από τα κέρδη της χρήσης, να σχηματίζουν το 5% σαν τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου μετοχικού τους κεφαλαίου. Κατά τη διάρκεια της ζωής της Εταιρείας απαγορεύεται η διανομή του τακτικού αποθεματικού.

**Αποθεματικό μεταβιβαζόμενων έργων ΥΠΕΧΩΔΕ:** Αφορά στην αξία των έργων που εκτελούνταν από το Ελληνικό Δημόσιο (πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ) και τα οποία μεταβιβάστηκαν στην Εταιρία για συνέχιση της κατασκευής τους. Η μεταβίβαση έλαβε χώρα το διάστημα 1996-1997 με υπουργικές αποφάσεις. Τα έργα αυτά παραμένουν ακόμη υπό εκτέλεση καθώς αναμένονται σχετικές αποφάσεις για την υλοποίησή τους.

**Αποθεματικά υποκαταστημάτων εξωτερικού:** Τα αποθεματικά αυτά προέρχονται από τα υποκαταστήματα που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό (Ρουμανία, Σερβία) και σχηματίζονται σύμφωνα με αυτά που επιβάλλονται από την νομοθεσία αυτών των χωρών.

**Λοιπά αφορολόγητα και έκτακτα αποθεματικά:** Τα αφορολόγητα και έκτακτα αποθεματικά που απεικονίζονταν κατά την 31.12.2013 συμψηφίστηκαν στη χρήση 2014 με ζημίες εις νέο στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν. 4172/2013.

#### 17. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού

Ο λογαριασμός στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις αναλύεται ως εξής:

	<u>31.12.2015</u>	<u>31.12.2014</u>	<u>01.01.2014</u>
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης	<u>790.000,95</u>	<u>782.792,71</u>	<u>532.769,33</u>

Σύμφωνα με το ελληνικό εργατικό δίκαιο κάθε εργαζόμενος δικαιούται εφάπαξ αποζημίωση σε περίπτωση απόλυσης ή συνταξιοδότησης. Το ποσό της αποζημίωσης εξαρτάται από το χρόνο προϋπηρεσίας και τις αποδοχές του εργαζόμενου την ημέρα της απόλυσης ή συνταξιοδότησης του. Αν ο εργαζόμενος παραμείνει στην Εταιρεία μέχρι να συνταξιοδοτηθεί κανονικά, δικαιούται ποσό εφάπαξ

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

ίσο με το 40% της αποζημίωσης που θα έπαιρνε αν απολυόταν την ίδια μέρα, με μέγιστο καταβαλλόμενο ποσό ύψους Ευρώ 15.000 καθοριζόμενο από τον αναγκαστικό νόμο 173/1967. Ο ελληνικός εμπορικός νόμος, προβλέπει ότι οι εταιρείες θα πρέπει να σχηματίζουν πρόβλεψη που αφορά το σύνολο του προσωπικού και τουλάχιστον για την υποχρέωση που δημιουργείται επί αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης (40% της συνολικής υποχρέωσης).

Οι υποχρεώσεις για αποζημίωση προσωπικού προσδιορίστηκαν μέσω αναλογιστικής μελέτης.

Ο πίνακας που ακολουθεί εμφανίζει την κίνηση των σχετικών λογαριασμών προβλέψεων για αποζημίωση προσωπικού που παρουσιάζονται στην συνημμένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015 και της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2014 και την σύνθεση της καθαρής δαπάνης για τη σχετική πρόβλεψη που καταχωρήθηκε στα αποτελέσματα.

	31.12.2015	31.12.2014
<b>Καθαρή υποχρέωση έναρξης χρήσης</b>	<b>782.792,71</b>	<b>532.769,33</b>
Κόστος τόκων καθορισμένης παροχής	12.632,38	18.330,68
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	59.366,06	40.064,54
Έσοδο από μη χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	-48.710,52	-10.735,18
<b>Δαπάνη που καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης (σημ. 5η)</b>	<b>23.287,92</b>	<b>47.660,04</b>
Αναλογιστικό (κέρδος)/ζημία	-825,43	202.363,34
<b>Ζημία που καταχωρείται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα</b>	<b>-825,43</b>	<b>202.363,34</b>
Πληρωθείσες παροχές	-15.254,25	0,00
<b>Καθαρή υποχρέωση τέλους χρήσης</b>	<b>790.000,95</b>	<b>782.792,71</b>

Οι κύριες αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό των σχετικών προβλέψεων αποζημίωσης προσωπικού λόγω αποχώρησης έχουν ως εξής:

	31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014
	2016-2017: 0,00%	2016-2017: 0,00%	2016-2017: 0,00%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	Εφεξής: 1%	Εφεξής: 1%	Εφεξής: 1%
Πληθωρισμός	1,75%	1,75%	1,75%
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,50%	1,50%	3,20%
Μέση διάρκεια υποχρέωσης προγράμματος καθορισμένων παροχών.	19,1	19,98	21,23

#### Ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας για τις σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές:

Κατά την 31.12.2013, εάν το επιτόκιο προεξόφλησης ήταν 0,5% υψηλότερο (3,7% αντί για 3,2%), τότε η πρόβλεψη θα ήταν χαμηλότερη κατά περίπου 4,39%.

Κατά την 31.12.2013, εάν το επιτόκιο προεξόφλησης ήταν 0,25% χαμηλότερο (2,70% αντί για 3,20%), τότε η πρόβλεψη θα ήταν υψηλότερη κατά περίπου 4,37%.

Κατά την 31.12.2014, εάν το επιτόκιο προεξόφλησης ήταν 0,25% υψηλότερο (1,75% αντί για 1,5%), τότε η πρόβλεψη θα ήταν χαμηλότερη κατά περίπου 4,36%.

Κατά την 31.12.2014, εάν το επιτόκιο προεξόφλησης ήταν 0,5% χαμηλότερο (1,25% αντί για 1,50%), τότε η πρόβλεψη θα ήταν υψηλότερη κατά περίπου 4,59%.

Κατά την 31.12.2015, εάν το επιτόκιο προεξόφλησης ήταν 0,25% υψηλότερο (1,75% αντί για 1,5%), τότε η πρόβλεψη θα ήταν χαμηλότερη κατά περίπου 4,16%.

Κατά την 31.12.2015, εάν το επιτόκιο προεξόφλησης ήταν 0,5% χαμηλότερο (1,25% αντί για 1,50%), τότε η πρόβλεψη θα ήταν υψηλότερη κατά περίπου 4,37%.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### 18. Λοιπές προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις αφορούν πρόβλεψη για την καταβολή χρηματικών ποσών από την επιβολή δημοσιονομικών διορθώσεων που αφορούν σε δαπάνες που κρίθηκαν οριστικά ως μη επιλέξιμες για τα διάφορα επιχειρησιακά προγράμματα μετά από τη διενέργεια επαλήθευσης/επιθεώρησης από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η οποία κρίνεται ως παρανόμως καταβληθείσα και είναι άμεσα εκτελεστή με τη βεβαίωση του χρέους.

Πιο συγκεκριμένα κατά την 31.12.2013 υφίστατο πρόβλεψη Ευρώ 18.164.114,90 που αφορούσαν παλαιότερες αποφάσεις δημοσιονομικής διόρθωσης ενώ στη χρήση 2014 επιβλήθηκε πρόσθετη δημοσιονομική διόρθωση ποσού Ευρώ 3.660.486,45 (σημ. 5ζ) που αφορά τη χρηματοδότηση της πράξης με κωδικό ΟΠΣ 215067 η οποία έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας – Κ.Α. Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» καθώς διαπιστώθηκε ότι έχουν εκτελεστεί συμπληρωματικές εργασίες οι οποίες δεν προβλέπονται στο συμβατικό αντικείμενο και έκλεισε μέρος της πρόβλεψης ποσού ευρώ 1.222.917,76 που αφορά σε αποφάσεις δημοσιονομικής διόρθωσης στις χρήσεις 2005 και 2007 καθώς τελεσιδίκησε ο καταλογισμός τους στην Εταιρία με συνέπεια το τελικό υπόλοιπο να διαμορφωθεί σε ευρώ 20.601.683,59. Στη χρήση 2015 επιβλήθηκε πρόσθετη δημοσιονομική διόρθωση ποσού Ευρώ 717.720,04 (σημ. 5ζ) που αφορά τη χρηματοδότηση του έργου «Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης από Α/Κ Κ4 έως Α/Κ Κ12 και χρηματοδοτείται κατά 80% από το ΕΤΠΑ και κατά 20% από εθνικούς πόρους μέσω του Π.Δ.Ε. καθώς διαπιστώθηκε αναντιστοιχία μεταξύ των καταβληθέντων ποσών στο τελικό δικαιούχο και στις τελικές πληρωμές της εργολαβίας, με συνέπεια το τελικό υπόλοιπο να διαμορφωθεί σε Ευρώ 21.319.403,63.

#### 19. Επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων

Η Εταιρεία έχει λάβει επιχορηγήσεις για την κατασκευή διαφόρων έργων στην Ελλάδα που αφορά κάθετους άξονες στην Εγνατία Οδό (Κάθετος Άξονας 50 Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη και Αναβάθμιση Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Κόμβος Κ16-Κ5, μελέτες ACCESS NET) καθώς και επιχορηγήσεις για ερευνητικά προγράμματα (π.χ. e-HIGHWAY, ΓΕΩΠΥΛΗ). Οι επιχορηγήσεις που σχετίζονται με ενσώματα πάγια, περιλαμβάνονται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις σαν αναβαλλόμενα έσοδα και μεταφέρονται ως έσοδα στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος με την σταθερή μέθοδο και με ετήσιους συντελεστές, ανάλογους με τους συντελεστές απόσβεσης των περιουσιακών στοιχείων για τα οποία λήφθηκαν. Τα ανωτέρω έργα κατασκευής βρίσκονται υπό εκτέλεση και στα οποία δεν λογίζονται αποσβέσεις ενώ για τις επιχορηγήσεις ερευνητικών προγραμμάτων διενεργούνται αποσβέσεις με βάση τα περιουσιακά στοιχεία που αφορούν.

Η Εταιρία έλαβε Ευρώ 38.752.501,99 μέχρι τη χρήση 2013, Ευρώ 44.422.302,04 στη χρήση 2014 και Ευρώ 22.556.005,52 στη χρήση 2015 που θα ξεκινήσουν να αποσβένονται στη χρήση 2016 με την ολοκλήρωση των υπό κατασκευή παγίων που αφορούν.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Η κίνηση των επιχορηγούμενων παγίων αναλύεται ως εξής:

Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2014	38.752.501,99
Εισπραχθείσες Επιχορηγήσεις	44.422.302,04
Έσοδο που αναγνωρίστηκε στα αποτελέσματα (σημ. 5γ)	-10.800,00
<b>Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>83.164.004,03</b>
Εισπραχθείσες Επιχορηγήσεις	22.556.005,52
Έσοδο που αναγνωρίστηκε στα αποτελέσματα (σημ. 5γ)	-58.608,72
<b>Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>105.661.400,83</b>

## 20. Μακροπρόθεσμα Δάνεια

Τα μακροπρόθεσμα δάνεια αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014
Μέσα σε έναν χρόνο	22.470.084,44	22.470.084,44	58.063.388,40
Από 1-5 έτη	94.846.408,24	94.374.354,67	61.195.375,35
Μετά από 5 έτη	4.453.878,07	42.730.043,97	107.856.405,33
<b>Σύνολο</b>	<b>121.770.370,75</b>	<b>159.574.483,08</b>	<b>227.115.169,08</b>

Την 12/10/2006 συνάφθηκε σύμβαση ομολογιακού δανείου ποσού Ευρώ 250.000.000,00 μεταξύ της Εταιρείας και της Τράπεζας Πειραιώς, δέκα εξαετούς (16) διάρκειας με τετραετή περίοδο χάριτος. Οι τόκοι υπολογίζονται ανά τρίμηνο, βάσει του ισχύοντος επιτοκίου Euribor 3μήνου συν το περιθώριο 0,65%. Ο λογισμός των τόκων, καθώς και η πληρωμή τους πραγματοποιείται ανά τρίμηνο, ενώ οι πληρωμές κεφαλαίου ανά εξάμηνο. Για την εξασφάλιση του ομολογιακού δανείου, η Εταιρία εκχώρησε, με την ως άνω σύμβαση, στον Εκπρόσωπο (τράπεζα) τις ημερήσιες εισπράξεις από τους Σταθμούς Διοδίων, που θα λειτουργήσουν στον οδικό άξονα, μέχρι του ποσού των Ευρώ 310.000.000,00. Τα έξοδα έκδοσης του ομολογιακού δανείου απεικονίστηκαν αφαιρετικά του δανείου και αποσβένονται τμηματικά στα αποτελέσματα με βάση το δοσολόγιο αποπληρωμής του δανείου.

Κατά την ημερομηνία της πρώτης πληρωμής το αρχικό κεφάλαιο πλέον των κεφαλαιοποιημένων τόκων ανήλθε σε Ευρώ 280.876.055,54 και ήταν πληρωτέο σε 25 δόσεις, η πρώτη πληρωτέα τον Οκτώβριο του 2010 και η τελευταία πληρωτέα τον Οκτώβριο του 2022.

Αν και υφίστατο το ανωτέρω δοσολόγιο για την αποπληρωμή του δανείου εντούτοις καθώς η Τράπεζα έχει καταγγείλει τη δανειακή σύμβαση, δεν ακολουθείται το πρόγραμμα αποπληρωμής αλλά στο τέλος κάθε ημερολογιακού μήνα η τράπεζα εκταμιεύει το υπόλοιπο του δεσμευμένου λογαριασμού για την εξυπηρέτηση του δανείου. Συνεπώς με βάση το ανοικτό υπόλοιπο του δανείου της 31.12.2015, το δάνειο είναι πληρωτέο σε 11 δόσεις, η τελευταία καταβλητέα τον Απρίλιο του 2021.

Το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο των μακροπρόθεσμων δανείων την 31η Δεκεμβρίου 2015 ήταν 0,66% (31.12.2014: 0,94%).

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Το συνολικό έξοδο για τόκους για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014, ανέρχονταν σε Ευρώ 952.305,31 και Ευρώ 1.542.554,05 αντίστοιχα και συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα στις συνημμένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος (σημ. 5η).

### 21. Λοιπές μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνουν ποσό Ευρώ 128.100,00 (31.12.2014: Ευρώ 128.100,00) που αφορά ληφθείσες εγγυήσεις από μίσθωση χώρων για εγκατάσταση εξοπλισμού κινητής τηλεφωνίας και ποσό Ευρώ 1.485,68 (31.12.2014: Ευρώ 1.485,68) που αφορά ληφθείσες εγγυήσεις από χρήση πομποδεκτών στους σταθμούς διοδίων.

### 22. Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	<u>31.12.2015</u>	<u>31.12.2014</u>	<u>01.01.2014</u>
Προμηθευτές	24.033.779,20	20.148.066,39	28.605.130,38
Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένα μέρη (σημ. 25)	146.428,24	137.428,09	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b><u>24.180.207,44</u></b>	<b><u>20.285.494,48</u></b>	<b><u>28.605.130,38</u></b>

Οι εμπορικές υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε 0-90 ημέρες.

### 23. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	<u>31.12.2015</u>	<u>31.12.2014</u>	<u>01.01.2014</u>
Υποχρεώσεις από παρακρατούμενους φόρους-τέλη	103.911,72	1.324.680,08	800.815,71
Υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς	214.029,03	224.823,51	212.454,90
Οφειλόμενες αμοιβές προσωπικού	209.617,32	185.561,82	0,00
Υποχρεώσεις από έργα παραχώρησης (ΣΔΙΤ)	67.064,86	68.321,69	67.735,60
Υποχρεώσεις από έργα τρίτων	3.230.952,08	2.912.193,30	3.586.227,02
Υποχρέωση επιστροφής μη επιλέξιμου ΦΠΑ	17.495.014,92	17.495.014,92	3.536.662,00
Έσοδα επομένων χρήσεων	940.469,96	2.914.486,68	4.155.988,46
Έξοδα χρήσεως δεδουλευμένα	223.835,47	966.854,05	790.655,14
Λοιποί πιστωτές	309.536,92	238.849,58	78.752,15
<b>Σύνολο</b>	<b><u>22.794.432,28</u></b>	<b><u>26.330.785,63</u></b>	<b><u>13.229.290,98</u></b>

Η Εταιρία έχει αναγνωρίσει στα βιβλία της υποχρέωση για επιστροφή του μη επιλέξιμου Φόρου Προστιθέμενης Αξίας από συγχρηματοδοτούμενα έργα των Ε.Π. του Ε.Σ.Π.Α. στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ποσού Ευρώ 17.495.014,92 και η οποία θα πρέπει να επιστραφεί σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 2 της ΚΥΑ 26931/ΕΥΘΥ580/14.06.2012 μετά την είσπραξη του από την Εταιρία. Η Εταιρία έχει ήδη εισπράξει μέρος της απαίτησης ποσού ευρώ 13.958.352,92 τον Νοέμβριο του 2015 οπότε η υποχρέωση

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

είναι άμεσα καταβλητέα ενώ για το υπόλοιπο ποσό Ευρώ 3.536.662,00 που αφορά στην χρήση 2012 ήδη η Εταιρεία προσέφυγε στα διοικητικά δικαστήρια χωρίς να έχει συζητηθεί η υπόθεση μέχρι σήμερα.

Στις υποχρεώσεις από έργα τρίτων περιλαμβάνονται ποσά επιχορηγήσεων που έχουν ληφθεί από το ΠΔΕ για την κατασκευή έργων τρίτων που ανατίθενται στην Εταιρεία με Υπουργικές Αποφάσεις χωρίς να είναι μέρος του βασικού οδικού άξονα (π.χ. αφαλατώσεις σε νησιά, κατασκευές λιμανιών κτλ) και τα οποία είναι επιστρεπτέα κατά την ολοκλήρωση και εκκαθάριση των έργων.

## 24. Μερίσματα

Με βάση την Ελληνική νομοθεσία, οι εταιρίες υποχρεούνται κάθε χρήση να διανέμουν στους μετόχους τους, το 35% των κερδών μετά από φόρους και μετά την κράτηση για τακτικό αποθεματικό.

Λόγω ζημιών το Διοικητικό Συμβούλιο δεν είχε προτείνει διανομή μερίσματος για τη χρήση 2014 που εγκρίθηκε από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 30/06/2015.

Την 25η Αυγούστου 2016, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας δεν πρότεινε τη διανομή μερίσματος λόγω ζημιών στη χρήση 2015. Η πρόταση τελεί υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

## 25. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Σύμφωνα με το κοινοπρακτικό της 04.06.2014 το οποίο έχει σκοπό τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου «ΖΕΥΞΗ ΑΚΤΙΟΥ – ΠΡΕΒΕΖΑΣ» και στο πλαίσιο του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74Α) άρθρο 6, η κοινοπραξία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ – Κ/Ξ ΤΡΙΚΑΤ ΑΕΚΤΕ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΣΤΑΦΕΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΕΕ» τιμολόγησε την Εταιρεία ποσό ύψους Ευρώ 413.880,00 (31.12.2014: Ευρώ 316.848,13).

Επιπλέον σύμφωνα με την από 17.10.2014 σύμβαση προμήθειας υπηρεσιών για την υποστήριξη και συντήρηση του οδικού δικτύου «ΖΕΥΞΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ-ΑΚΤΙΟΥ μετά των προσβάσεων», η κοινοπραξία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΡΙΚΑΤ ΑΕΚΤΕ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΣΤΑΦΕΡΗΣ & ΥΙΟΙ ΕΕ» τιμολόγησε την Εταιρεία ποσό ύψους Ευρώ 97.606,88.

Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 υφίστανται ανοιχτά υπόλοιπα υποχρεώσεων στις Κοινοπραξίες ποσού Ευρώ 146.428,24 και Ευρώ 137.428,09 αντίστοιχα (σημ. 22). Επιπλέον κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 υφίσταται υπόλοιπο με τη θυγατρική Εταιρία στην Σερβία που αφορά προκαταβολή στην Εταιρία για κεφάλαιο κίνησης και το οποίο αναμένεται να επιστραφεί την επόμενη χρήση (2014: 30.000,00) (σημ. 12).

Σημειώνεται ότι δεν υφίστανται μεταξύ της Εταιρείας και των κοινοπραξιών ειδικές συμφωνίες ή συνεργασίες και οι τυχόν μεταξύ τους συναλλαγές διεξάγονται με τους εκάστοτε συνήθεις όρους, εντός του πλαισίου και των ιδιαιτεροτήτων της αγοράς.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### Αμοιβές μελών διοίκησης

Κατά την διάρκεια της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015 καταβλήθηκαν στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και στα Διευθυντικά Στελέχη μικτές αποδοχές συνολικού ύψους Ευρώ 152.220,64 μέρος των οποίων ποσού Ευρώ 83.006,88 αφορά το β' εξάμηνο της προηγούμενης χρήσης (31.12.2014: Ευρώ 86.142,90). Την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 δεν οφείλονται αμοιβές στα μέλη της διοίκησης.

## 26. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου

### *Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου*

Η Εταιρεία εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κινδύνους αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, επιτόκια), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου της Εταιρείας έχει στόχο να ελαχιστοποιήσει τις αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί στην χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας.

Η διαχείριση του κινδύνου παρακολουθείται από την Οικονομική Διεύθυνση η οποία διαχειρίζεται τους χρηματοοικονομικούς κινδύνους στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία. Η Οικονομική Διεύθυνση δεν εκτελεί συναλλαγές κερδοσκοπικού χαρακτήρα ή συναλλαγές που δεν σχετίζονται με τις εμπορικές, επενδυτικές ή δανειοληπτικές δραστηριότητες της Εταιρείας.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις της κατάστασης οικονομικής θέσης περιλαμβάνουν διαθέσιμα, απαιτήσεις και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα με στόχο την αντιστάθμιση ανάληψης κινδύνων. Επίσης, η Εταιρεία δεν συμμετέχει σε χρηματοοικονομικά εργαλεία που θα μπορούσαν να την εκθέσουν σε διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών ξένων νομισμάτων και επιτοκίων.

### **Συναλλαγματικός κίνδυνος**

Η Εταιρεία αν και δραστηριοποιείται σε διεθνές επίπεδο, δεν διενεργεί σημαντικές συναλλαγές σε συνάλλαγμα και ως εκ τούτου δεν εκτίθεται σημαντικά στις διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών.

### **Κίνδυνος επιτοκίου**

Τα λειτουργικά έσοδα και οι ταμιακές ροές της Εταιρείας δεν επηρεάζονται σημαντικά από τις διακυμάνσεις των επιτοκίων. Η έκθεση σε κίνδυνο επιτοκίων για τις υποχρεώσεις και επενδύσεις παρακολουθείται σε προϋπολογιστική βάση. Πολιτική της Εταιρείας είναι να παρακολουθεί διαρκώς τις τάσεις των επιτοκίων καθώς και τις χρηματοδοτικές ανάγκες της Εταιρείας.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Αυξητικές τάσεις στα επιτόκια δανεισμού έχουν αρνητική επίπτωση στα αποτελέσματα καθώς η Εταιρεία θα επιβαρύνεται με επιπλέον κόστος δανεισμού.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις μεταβολές στα αποτελέσματα προ φόρων της Εταιρείας (μέσω των επιπτώσεων που έχουν τα υπόλοιπα των δανείων στο τέλος της χρήσης με κυμαινόμενο επιτόκιο στα κέρδη) σε πιθανές αλλαγές επιτοκίων, κρατώντας όλες τις άλλες μεταβλητές σταθερές:

	Μεταβολή επιτοκίων σε μονάδες βάσης	Επίδραση στα αποτελέσματα προ φόρων €000
<b>2015</b>		
Ευρώ	+/-0.5%	-/+721
<b>2014</b>		
Ευρώ	+/-0.5%	-/+821

Σημείωση: Ο παραπάνω πίνακας δεν περιλαμβάνει την θετική επίπτωση των εισπραχθέντων τόκων από τις καταθέσεις καθώς τα ποσά είναι ασήμαντα.

#### Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντική συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου έναντι των συμβαλλομένων μερών λόγω κυρίως της φύσης της δραστηριότητας της. Η έκθεση σε πιστωτικούς κινδύνους παρακολουθείται και αξιολογείται σε συνεχή βάση.

Για ειδικούς πιστωτικούς κινδύνους γίνονται προβλέψεις για ζημίες από απαξίωση. Στο τέλος του έτους η διοίκηση θεώρησε ότι δεν υπάρχει κανένας ουσιαστικός πιστωτικός κίνδυνος, που να μην καλύπτεται ήδη από κάποια πρόβλεψη επισφαλούς απαιτήσεως.

Επίσης όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, η Εταιρεία συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

#### Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση της ρευστότητας επιτυγχάνεται με την ύπαρξη του κατάλληλου συνδυασμού ρευστών διαθεσίμων και εγκεκριμένων πιστώσεων.

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τις ημερομηνίες λήξεως των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 αντίστοιχα, με βάση τις πληρωμές που απορρέουν από τις σχετικές συμβάσεις και συμφωνίες, σε μη προεξοφλημένες τιμές:

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Εντός των επόμενων 3 μηνών Ευρώ 000	Από 3 μέχρι 12 μήνες €000	Από 1 μέχρι 5 έτη €000	Πάνω από 5 έτη €000	Σύνολο €000
<b>31.12.2015</b>					
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	7.376	15.094	94.846	4.454	121.770
Λοιπές μακρ/σμες χρηματ/κές υποχρεώσεις	-	-	130	-	130
Εμπορικές υποχρεώσεις	24.180	-	-	-	24.180
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	22.794	-	-	-	22.794
	<b>54.351</b>	<b>15.094</b>	<b>94.976</b>	<b>4.454</b>	<b>168.875</b>

	Εντός των επόμενων 3 μηνών Ευρώ 000	Από 3 μέχρι 12 μήνες €000	Από 1 μέχρι 5 έτη €000	Πάνω από 5 έτη €000	Σύνολο €000
<b>31.12.2014</b>					
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	12.100	10.370	94.374	42.730	159.574
Λοιπές μακρ/σμες χρηματ/κές υποχρεώσεις	-	-	130	-	130
Εμπορικές υποχρεώσεις	20.285	-	-	-	20.285
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	26.331	-	-	-	26.331
	<b>58.716</b>	<b>10.370</b>	<b>94.504</b>	<b>42.730</b>	<b>206.320</b>

	Εντός των επόμενων 3 μηνών Ευρώ 000	Από 3 μέχρι 12 μήνες €000	Από 1 μέχρι 5 έτη €000	Πάνω από 5 έτη €000	Σύνολο €000
<b>01.01.2014</b>					
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	3.776	58.063	61.195	107.856	230.891
Λοιπές μακρ/σμες χρηματ/κές υποχρεώσεις	-	-	128	-	128
Εμπορικές υποχρεώσεις	28.605	-	-	-	28.605
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	13.229	-	-	-	13.229
	<b>45.610</b>	<b>58.063</b>	<b>61.323</b>	<b>107.856</b>	<b>272.854</b>

### Διαχείριση κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου της Εταιρείας είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής του διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες της και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Το Διοικητικό Συμβούλιο προσπαθεί να διατηρεί μια ισορροπία μεταξύ υψηλότερων αποδόσεων που θα ήταν εφικτές με υψηλότερα επίπεδα δανεισμού και των πλεονεκτημάτων και της ασφάλειας που θα παρείχε μια ισχυρή και υγιής κεφαλαιακή θέση.

Δεν υπήρξαν αλλαγές στην προσέγγιση που υιοθετεί η Εταιρεία σχετικά με τη διαχείριση κεφαλαίου κατά την διάρκεια της τρέχουσας χρήσης.

### 27. Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων

Τα αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων (EBITDA) υπολογίστηκαν ως ακολούθως:

	01.01 - 31.12.2015	01.01 - 31.12.2014
Ζημίες προ φόρων	-67.124.438,75	-92.263.321,95
Πλέον: Καθαρά χρηματοοικονομικά έσοδα (σημ. 5ζ)	-2.082.641,29	-1.931.924,47
Πλέον: Αποσβέσεις ενσώματων παγίων και άυλων στοιχείων (σημ. 5θ)	80.070.766,82	79.855.378,97
<b>Σύνολο (EBITDA)</b>	<b>10.863.686,78</b>	<b>-14.339.867,45</b>

### 28. Χρηματοοικονομικά μέσα – Εύλογη αξία

Η εύλογη αξία ενός χρηματοοικονομικού στοιχείου είναι η τιμή που θα λάμβανε κάποιος για την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή που θα κατέβαλε κάποιος για τη μεταβίβαση μιας υποχρέωσης σε μια κανονική συναλλαγή μεταξύ συμμετεχόντων στην αγορά κατά την ημερομηνία επιμέτρησης. Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2015 και 2014 προσδιορίστηκε με την καλύτερη δυνατή εκτίμηση από τη Διοίκηση.

Οι μέθοδοι αποτίμησης της εύλογης αξίας ιεραρχούνται σε τρία επίπεδα:

- Επίπεδο 1: Χρηματιστηριακές αξίες από ενεργές χρηματαγορές για ακριβώς ίδια εμπορεύσιμα στοιχεία,
- Επίπεδο 2: Αξίες που δεν είναι επιπέδου 1 αλλά μπορεί να εντοπισθούν ή να προσδιοριστούν άμεσα ή έμμεσα μέσω χρηματιστηριακών τιμών από ενεργές αγορές,
- Επίπεδο 3: Αξίες για περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις που δε βασίζονται σε χρηματιστηριακές τιμές από ενεργές χρηματαγορές.

Κατά τη διάρκεια της χρήσης δεν υπήρξαν μεταφορές μεταξύ των επιπέδων 1 και 2, ούτε μεταφορές εντός και εκτός του επιπέδου 3 για την μέτρησή της εύλογης αξίας.

Τα ποσά που εμφανίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα ταμειακά διαθέσιμα, τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, τις εμπορικές και λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις καθώς και τις βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις προσεγγίζουν τις αντίστοιχες εύλογες αξίες τους λόγω της βραχυπρόθεσμης λήξης τους.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Παρακάτω, παρουσιάζονται οι εύλογες αξίες όλων των χρηματοοικονομικών στοιχείων της Εταιρείας, τα οποία απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις και το επίπεδο ιεράρχησης τους:

	Εύλογη Αξία			Ιεραρχία Εύλογης Αξίας
	31.12.2015	31.12.2014	01.01.2014	
<b>Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία</b>				
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις (σημ. 9)	79.657.314,34	79.655.461,55	79.651.717,36	Επίπεδο 2
Εμπορικές απαιτήσεις (σημ. 11)	331.366,50	666.129,95	292.347,87	Επίπεδο 2
Λοιπές απαιτήσεις (σημ. 12)	72.467.078,85	99.682.608,88	115.410.378,15	Επίπεδο 2
Κεφάλαιο εισπρακτέο στην επόμενη χρήση (σημ. 13)	50.138.148,14	134.305.814,95	124.507.307,07	Επίπεδο 2
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα (σημ. 14)	116.108.804,44	94.379.783,38	105.015.878,28	Επίπεδο 1
<b>Σύνολο</b>	<b>318.702.712,27</b>	<b>408.689.798,71</b>	<b>424.877.628,73</b>	
<b>Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις</b>				
Εμπορικές υποχρεώσεις (σημ. 22)	24.180.207,44	20.285.494,48	28.605.130,38	Επίπεδο 2
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (σημ. 23)	22.794.432,28	26.330.785,63	13.229.290,98	Επίπεδο 2
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (σημ. 20)	121.770.370,75	159.574.483,08	227.115.169,08	Επίπεδο 2
Λοιπές μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις (σημ. 21)	129.585,68	129.585,68	128.100,00	Επίπεδο 2
<b>Σύνολο</b>	<b>168.874.596,15</b>	<b>206.320.348,87</b>	<b>269.077.690,44</b>	

## 29. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

### α. Εκκρεμοδικίες – Δικαστικές Υποθέσεις

Σύμφωνα με υπηρεσιακό σημείωμα της Νομικής Υπηρεσίας έχουν εγερθεί αγωγές, προσφυγές, αιτήσεις εναντίον της Εταιρείας, που άλλες εξ' αυτών πρόκειται να δικασθούν και άλλες παραπέμπονται. Στο μητρώο κίνησης δικαστικών υποθέσεων αναγράφονται χρηματικά ποσά μόνο στις υποθέσεις που το αντικείμενο της αξίωσης μπορεί να προσδιοριστεί και αποτελεί καταψηφιστικό αίτημα. Για τις υπόλοιπες υποθέσεις δεν είναι δυνατόν να υπολογιστεί το διεκδικούμενο ποσό. Σε κάθε περίπτωση δεν είναι εφικτό να πιθανολογηθεί η τελική έκβαση των υποθέσεων και η όποια επίπτωση τους στην οικονομική κατάσταση, στην χρηματοοικονομική θέση ή στα αποτελέσματα της λειτουργίας της Εταιρείας.

Η Τράπεζα Πειραιώς με την από 2/03/2010 εξώδικη δήλωση έχει καταγγείλει την σύμβαση του Ομολογιακού Δανείου. Η εταιρεία έχει καταθέσει την από 1/04/2010 αγωγή αναγνώρισης της ακυρότητας της γενομένης καταγγελίας και ασφαλιστικά μέτρα. Η συζήτηση των εν λόγω αγωγών είχε προσδιορισθεί για τις 22 Νοεμβρίου 2012 και ανεβλήθη αρχικά για τις 5 Νοεμβρίου 2015 και μετέπειτα για τις 6 Οκτωβρίου 2016. Επίσης έχει κατατεθεί Αγωγή από την Τράπεζα Πειραιώς (20/09/2012) κατά του ΤΑΙΠΕΔ, της ΕΟΑΕ και του Ελληνικού Δημοσίου αναφορικά με την μεταβίβαση του συνόλου των δικαιωμάτων οικονομικής

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

εκμετάλλευσης του οδικού άξονα Εγνατία Οδός στο ΤΑΙΠΕΔ και την συνταγματικότητα του άρθρου 2 παρ.12 Ν.3986/2011. Η εν λόγω αγωγή συνεκδικάζεται με τις ανωτέρω αγωγές την 6η Οκτωβρίου 2016.

#### β. Εγγυητικές επιστολές

Η Εταιρεία έχει λάβει εγγυητικές επιστολές από τρίτους για καλή εκτέλεση συμβάσεων ύψους Ευρώ 254.752.458,10 και Ευρώ 295.509.656,74 κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 αντίστοιχα. Επίσης η Εταιρεία έχει λάβει εγγυητικές επιστολές συμμετοχής σε διαγωνισμούς ύψους Ευρώ 116.276.448,19 και Ευρώ 132.341.415,19 κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 αντίστοιχα ενώ υφίστανται και εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση προκαταβολών και απαιτήσεων ύψους Ευρώ 6.818.067,70 και Ευρώ 7.070.826,96 αντίστοιχα. Τέλος, η εταιρεία έχει εκδώσει εγγυητικές επιστολές υπέρ τρίτους για καλή εκτέλεση συμβάσεων ύψους Ευρώ 757.199,60 και Ευρώ 424.539,60 κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 αντίστοιχα.

#### γ. Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – Ως μισθωτής

Την 31η Δεκεμβρίου 2015 η Εταιρεία είχε συμφωνίες λειτουργικής μίσθωσης που αφορούν ακίνητα και λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες έως το Δεκέμβριο 2017.

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015 και ανέρχονται σε Ευρώ 353.300,41 (31.12.2014: Ευρώ 364.094,33) και επιβάρυναν τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας.

Τα ελάχιστα μελλοντικά πληρωτέα μισθώματα βάσει μη ακυρώσιμων συμβολαίων λειτουργικής μίσθωσης την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 έχουν ως ακολούθως:

	31.12.2015	31.12.2014
Ενός 1 έτους	353.300,41	353.300,41
Από 1 μέχρι 5 έτη	147.493,33	500.793,74
<b>Σύνολο μελλοντικών πληρωτέων μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων</b>	<b>500.793,74</b>	<b>854.094,15</b>

#### δ. Απαιτήσεις από λειτουργικές μισθώσεις – Ως εκμισθωτής

Την 31η Δεκεμβρίου 2015 η Εταιρεία είχε συμφωνίες λειτουργικής μίσθωσης που αφορούν ακίνητα και λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες έως το Σεπτέμβριο 2027.

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015 και ανέρχονται σε Ευρώ 375.811,24 (31.12.2014: Ευρώ 377.442,76) (σημ. 5γ).

Τα ελάχιστα μελλοντικά εισπρακτέα μισθώματα βάσει μη ακυρώσιμων συμβολαίων λειτουργικής μίσθωσης την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 έχουν ως ακολούθως:

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	<u>31.12.2015</u>	<u>31.12.2014</u>
Ενός 1 έτους	374.661,36	345.413,16
Από 1 μέχρι 5 έτη	1.034.322,01	1.144.399,94
Πάνω από 5 έτη	666.413,47	586.846,35
<b>Σύνολο μελλοντικών εισπρακτέων μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων</b>	<b><u>2.075.396,84</u></b>	<b><u>2.076.659,45</u></b>

#### ε. Δεσμεύσεις για κεφαλαιουχικές δαπάνες

Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και 2014 η Εταιρεία έχει δέσμευση για την μελέτη και κατασκευή ενσώματων παγίων στοιχείων (τμήματα του οδικού άξονα) συνολικού ύψους Ευρώ 240.095.937,55 και Ευρώ 298.252.665,65 αντίστοιχα.

#### στ. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί από τις Φορολογικές Αρχές για τις χρήσεις 2005-2010 και κατά συνέπεια οι φορολογικές υποχρεώσεις της, για τις ανέλεγκτες χρήσεις, δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η Εταιρεία δεν έχει προβεί στην διενέργεια πρόβλεψης για πιθανές μελλοντικές φορολογικές υποχρεώσεις που θα προκύψουν σε μελλοντικό έλεγχο από τις φορολογικές αρχές λόγω μεγάλου ύψους συσσωρευμένων φορολογικών ζημιών αν και την παρούσα χρονική στιγμή δεν ήταν δυνατόν να προσδιοριστεί με ακρίβεια το ύψος των επιπλέον φόρων και προστίμων που πιθανόν να επιβληθούν καθώς αυτό εξαρτάται από τα ευρήματα του φορολογικού ελέγχου. Στην περίπτωση που προκύψουν φόροι μετά από τους φορολογικούς ελέγχους, οι φόροι αυτοί θα επηρεάσουν τον φόρο εισοδήματος στην χρήση που ο προσδιορισμός των φορολογικών διαφορών θα λάβει χώρα.

Οι φόροι που ενδεχομένως προκύψουν δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Σημειώνεται ότι με το υπ' αριθμ. πρωτ. 32525/18.12.2013 έγγραφο της ΔΟΥ ΦΑΕ Θεσσαλονίκης γνωστοποιήθηκε στην Εταιρεία η έναρξη του φορολογικού ελέγχου για τις ανέλεγκτες χρήσεις 2005-2010 καθώς και ο επανέλεγχος της χρήσης 2011. Ο έλεγχος αυτός δεν έχει ξεκινήσει και ως εκ τούτου δεν μπορεί να εκτιμηθεί ο χρόνος ολοκλήρωσης του.

Επιπλέον σημειώνεται ότι η Εταιρεία στο πλαίσιο αιτημάτων επιστροφής ΦΠΑ των χρήσεων 2005-2010 έχει ελεγχθεί από το ΠΕΚ Θεσσαλονίκης και για τις χρήσεις 2012-2013 από τη ΦΑΕ Θεσσαλονίκης και έχουν εκδοθεί φύλλα-εκθέσεις προσωρινού ελέγχου.

Ο έλεγχος για την έκδοση της έκθεσης φορολογικής συμμόρφωσης για τις χρήσεις 2011 και 2014 διενεργήθηκε από τους νόμιμους ελεγκτές της Εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.2238/1994 και του άρθρου 65α του Ν. 4174/2013. Από τον έλεγχο αυτό δεν προέκυψαν σημαντικές φορολογικές υποχρεώσεις πέραν από αυτές που καταχωρήθηκαν στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά υφίστατο ένα θέμα έμφασης καθώς εκκρεμεί απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών αναφορικά με το αν το συμβατικό αντάλλαγμα από παραχώρηση αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων στους ΣΕΑ συνιστά έσοδο από παροχή υπηρεσίας υποκείμενο σε ΦΠΑ ή έσοδο μίσθωσης υποκείμενο σαν χαρτόσημο.

Για τη χρήση 2015 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65α του Ν. 4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015**

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2015. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

### 30. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Οικονομικών Καταστάσεων

Στις 25/05/2016 δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1486 Β' η ΚΥΑ "Καθορισμός τελών διοδίων στο τμήμα του Κάθετου Άξονα της Εγνατία Οδού Α/Κ Λαγκαδά - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα."

Σε εφαρμογή της παραπάνω ΚΥΑ ο Σταθμός Διοδίων Προμαχώνα ξεκίνησε τη λειτουργία του στις 07/07/2016 και το σύνολο των εσόδων του πρώτου μήνα λειτουργίας κατατέθηκε σε πίστωση του προβλεπόμενου, από το άρθρο 2 του Ν. 3986/ 2011, τραπεζικού λογαριασμού που τηρείται στο όνομα του Ελληνικού Δημοσίου για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους στις 05/08/2016.

Δεν υπήρξαν άλλα γεγονότα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015, που να επηρεάζουν σημαντικά την κατανόηση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων και θα έπρεπε ή να κοινοποιηθούν ή να διαφοροποιήσουν τα κονδύλια των δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων.

Ο Πρόεδρος

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος

Ο Διευθυντής Οικονομικών Υποστήριξης  
και Εμπορικής Πολιτικής  
Ε/Χ Προϊσταμένου Τομέα Διοικητικής &  
Οικονομικής Διαχείρισης & Υποστήριξης

Η Τμηματάρχης Λογιστηρίων

Απόστολος Σ. Αντωνούδης  
ΑΔΤ: Χ736187

Γλυκερία Π. Καλφακάκου  
Α.Δ.Τ. ΑΜ 682148

Αναστάσιος Αθ. Παπαδόπουλος  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 144589  
Αρ. Αδ. Ο.Ε.Ε : 36543 Α' ΤΑΞΗΣ

Μαλαματένια Καμαριανού  
ΑΔΤ: ΑΜ 650368  
Αρ. Αδ. Ο.Ε.Ε : 47300 Α' ΤΑΞΗΣ