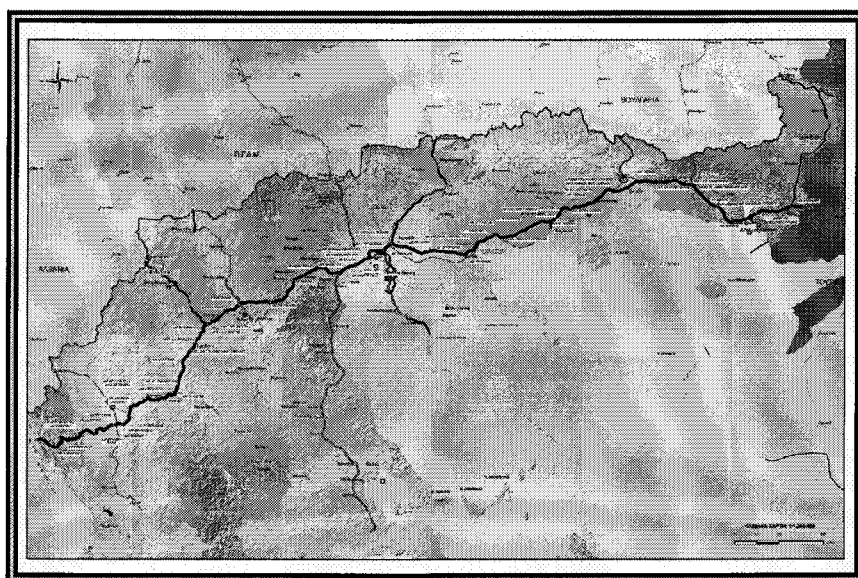


**ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ
ΣΤΙΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015**

**ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**





Περιεχόμενα

	Σελίδα
Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου	3
Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	53
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	55
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	56
Κατάσταση Ταμειακών Ροών	57
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων	58
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	59



**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.”**

**ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ
ΤΗΣ 22^{ης} Σεπτεμβρίου 2016**

**ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΤΗΣ 20ης (Κ') ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ
ΧΡΗΣΗΣ
1/1/2015 - 31/12/2015**



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
2. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....	8
2.1 Οργάνωση και Λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου	8
2.2. Διάρθρωση και Λειτουργία των Υπηρεσιών	9
3. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	14
3.1. Χρηματοδότηση Έργων.....	14
3.2. Η μέχρι σήμερα χρηματοδότηση της Εταιρείας από το Π.Δ.Ε.....	15
3.3. Οι εξασφαλισμένοι από Κοινοτικά Προγράμματα πόροι.....	16
3.4. Διαχείριση έργων στα πλαίσια της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013	16
3.5. Διαχείριση έργων στα πλαίσια της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020	19
4. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ.....	20
4.1. Η Πρόοδος των Έργων	20
4.1.1 Εγνατία Οδός	20
4.1.2 Κάθετοι Άξονες.....	20
4.1.3 Λοιπά Έργα.....	21
4.1.4 Νησιά	21
4.1.5 Οδική Ασφάλεια	23
4.2. Επίβλεψη Κατασκευής Έργων.....	24
4.3. Μελέτες - Απαλλοτριώσεις.....	24
4.3.1 Κάθετοι Άξονες.....	24
4.3.2 Απαλλοτριώσεις.....	25
4.4 Δημοπρατήσεις – Συμβάσεις Έργων	26
4.5 Επαγγελματική Υγεία και Ασφάλεια έργων	26
4.6 Έργα με συμβάσεις Παραχώρησης.....	26
4.7 Έργα στο εξωτερικό.....	27
4.8 Νομική Υπηρεσία	30
4.9 Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού	30
4.10 Δράσεις Προβολής & Δημοσιότητας.....	32
4.11 Διαχείριση Ποιότητας.....	32
4.12 Διαχειριστική Επάρκεια.....	32
4.13 Στελέχωση της Εταιρείας – Εκπαίδευση	33
4.14 Αξιοποίηση των τεχνολογιών πληροφορικής & επικοινωνιών	33
5. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ.....	35
5.1 ΕΣΠΕΛ.....	35
5.2 Έλεγχοι συγχρηματοδοτούμενων δράσεων (Προληπτικοί & Κατασταλτικοί)	35
5.3 Ελεγκτικό Συνέδριο	37
5.4 Οικονομικός έλεγχος	37
5.5 Κοινοβουλευτικός Έλεγχος	37
6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ.....	38
6.1 Διεύθυνση Λειτουργίας & Συντήρησης Δικτύου και Παραχωρήσεων	38
6.2 Διεύθυνση Υποστήριξης Ανάπτυξης και Εκμετάλλευσης.....	43
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ	51
8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	52



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αντικείμενο της παρούσας Έκθεσης Πεπραγμένων είναι η παρουσίαση της δραστηριότητας της Εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. από την 1^η Ιανουαρίου 2015 μέχρι και την 31^η Δεκεμβρίου 2015. Στην έκθεση παρουσιάζονται επίσης οι προοπτικές και το πρόγραμμα δράσης για το επόμενο έτος.

Συγκεκριμένα στην Έκθεση Πεπραγμένων του 2015 περιλαμβάνονται:

- Η οργάνωση και διοικητική λειτουργία της Εταιρείας.
- Στοιχεία για την εξασφαλισμένη έως σήμερα χρηματοδότηση για την κατασκευή των έργων αρμοδιότητάς της από Ευρωπαϊκά και Εθνικά προγράμματα.
- Η πρόοδος υλοποίησης των Έργων κατά τις φάσεις μελέτης και κατασκευής και ειδικότερα:
 - Την ολοκλήρωση και παράδοση σε χρήση νέων τμημάτων έργων αρμοδιότητας της Εταιρείας, στη διάρκεια του έτους.
 - Τις δημοπρατήσεις/αναθέσεις έργων που πραγματοποίησε η Εταιρεία στη διάρκεια του έτους.
- Η αντιμετώπιση των ελέγχων στη διαχείριση των χρηματοδοτούμενων πόρων από εξωτερικούς ελεγκτικούς φορείς.
- Οι δράσεις Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης & Συντήρησης της Οδού.

Τα έργα αρμοδιότητάς της Εταιρείας είναι τα ακόλουθα:

Ο αυτοκινητόδρομος «Εγνατία Οδός»

Η Εγνατία Οδός είναι ο οριζόντιος οδικός άξονας που διασχίζει τη Βόρεια Ελλάδα από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας έως τους Κήπους, στα ελληνοτουρκικά σύνορα. Έχει μήκος 670 χλμ., κατασκευάστηκε ως κλειστός αυτοκινητόδρομος διεθνών προδιαγραφών με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κλάδο κυκλοφορίας και κεντρική διαχωριστική νησίδα. Η Εγνατία Οδός είναι ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα που κατασκευάστηκε τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη. Πρόκειται για ένα έργο εξαιρετικά σημαντικό τόσο για την ανάπτυξη των Περιφερειών που διασχίζει όσο και για τη σύνδεση της χώρας με τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Κάθετοι Άξονες, Συνδέσεις και Λοιπά Έργα

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε έχει αναλάβει, παράλληλα με τον κύριο άξονα, τη διαχείριση της μελέτης και της κατασκευής των παρακάτω κάθετων αξόνων:

- 1) «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή»
- 2) «Φλώρινα – Νίκη»
- 3) «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχών»
- 4) «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα»
- 5) «Αρδάνιο – Ορμένιο»
- 6) «Σωζόπολη – Μουδανιά – Ποτίδαια»
- 7) «Ξάνθη- Εχίνος»

Το Σεπτέμβριο του 2010 μεταβιβάστηκαν στην ΕΟΑΕ οι αρμοδιότητες για τη μελέτη και κατασκευή νέων οδικών έργων στις τρεις (3) περιφέρειες της Μακεδονίας και Θράκης που εκτός από τα έργα στους Κάθετους Άξονες της Εγνατίας περιλαμβάνει και την κατασκευή νέων αξόνων όπως «Α/Κ Κλειδίου – Α/Κ Αξιού – Εύζωνοι» «Σέρρες – Δράμα – Καβάλα», καθώς και σε

κατασκευή περιφερειακών δακτυλίων μεγάλων αστικών κέντρων (Καβάλα, Ξάνθη, Αλεξανδρούπολη).

Στο πλαίσιο αυτό, ειδικά στην **Κεντρική Μακεδονία** μεταβιβάστηκαν στην ΕΟΑΕ αρμοδιότητες για την εκπόνηση των μελετών και την υλοποίηση σημαντικού μέρους των έργων που περιλαμβάνονται στο «Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης», όπως η βελτίωση και αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής, η κατασκευή της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσ/νίκης και της σύνδεσής της με το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ καθώς και τα λοιπά έργα για την ολοκλήρωση του εσωτερικού και εξωτερικού δακτυλίου του ΠΣΘ και των ακτινικών τους συνδέσεων.

Ωρίμανση και υλοποίηση έργων στα νησιά Βορείου και Νοτίου Αιγαίου.

Στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μεταβιβάστηκε επίσης, το Σεπτέμβριο του 2010 η αρμοδιότητα υλοποίησης 33 έργων στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και 6 έργων στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου. Τα έργα υποδομής αφορούν αποχετεύσεις, Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ), αφαλατώσεις, ΧΥΤΑ, οδοποιίες, Λιμενικά έργα, σχολεία, Προστασία Περιβάλλοντος. Επιπλέον, στα έργα αυτά πρέπει να προστεθούν και έργα ή και μελέτες που εκπονούνται από την ΕΟΑΕ, στα πλαίσια προγραμματικών συμβάσεων με τους κατά τόπους φορείς (Ικαρία, Σύρος).

Ωρίμανση και υλοποίηση Δράσεων Οδικής Ασφάλειας.

Το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ επεξεργάστηκε ένα Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσεων Οδικής Ασφάλειας σε Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο, το οποίο εγκρίθηκε επί της αρχής από την Επιτροπή Μεγάλων Έργων της Κυβέρνησης ως «Μεγάλο έργο εθνικού επιπέδου και υψηλής προτεραιότητας». Φορέας υλοποίησης του Προγράμματος αυτού ορίστηκε η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με την υποστήριξη της Δ/σης Μελετών Οδικών έργων (ΔΜΕΟ) της Γ.Γ.Δ.Ε.

Ειδικότερα, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναλάβει και υλοποιεί τις δύο πρώτες δράσεις του προγράμματος (αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις). Στο πλαίσιο αυτό, ολοκληρώθηκε η εκπόνηση 60 Μελετών Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΜΕΒΟΑ), που αφορά σε όλους τους Νομούς της χώρας, για το σύνολο του Εθνικού (μη Διευρωπαϊκού) οδικού δικτύου και τμήμα του Επαρχιακού οδικού δικτύου. Αναμένεται η τμηματική έναρξη της δημοπράτησης εργολαβιών κατασκευής έργων βελτίωσης οδικής ασφάλειας της οδικής υποδομής, σε επίπεδο Περιφέρειας.

Ωρίμανση και υλοποίηση Δράσεων ΧΑΔΑ.

Το 2011 (ΚΥΑ 17/02/112/ΦΝ393, ΦΕΚ Β 1819/12-08-2011) δόθηκε η δυνατότητα στην εταιρεία να αναλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή των έργων αποκατάστασης των ΧΑΔΑ της χώρας, εκτός των Περιφερειών Αττικής και Δυτικής Μακεδονίας, κατόπιν λήψης σχετικής απόφασης των αρμόδιων φορέων.

Οι πέντε (5) συμβάσεις μελετών ΧΑΔΑ των Δήμων Βέροιας, Νάουσας, Σιντικής, Αμφίπολης, Ν. Ζίχνης, Βισαλτίας και Αλεξανδρούπολης έχουν ανατεθεί και ολοκληρωθεί από την ΕΟΑΕ. Στη συνέχεια προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός αποκατάστασης των ΧΑΔΑ Δήμου Νάουσας, όπου δεν κατατέθηκε καμία προσφορά και ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος. Για την αντιμετώπιση πιθανών περαιτέρω καθυστερήσεων οφειλόμενων σε μη υποβολή προσφορών κατά τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, σε συνεννόηση με τον προϊστάμενο της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής (ΕΠΕΡΑΑ) και τη Γ. Γ. του ΥΠΕΚΑ αποφασίστηκε η αλλαγή της στρατηγικής δημοπράτησης των έργων ΧΑΔΑ με τη δημοπράτηση δύο αντί πέντε εργολαβιών. Η ΕΟΑΕ τον

Σεπτέμβρη του 2015 έχει αναθέσει και σήμερα ολοκληρώνει τις δυο εργολαβίες για την κατασκευή των ως άνω ΧΑΔΑ, συνολικού προϋπολογισμού 6,3 εκ. € (με ΦΠΑ).

Έργα στο εξωτερικό

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. δραστηριοποιείται επίσης στον τομέα παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου και εκτός των ελληνικών συνόρων στον ευρύτερο χώρο των Βαλκανίων. Συμμετέχει σε διαγωνισμούς και ήδη ανέλαβε συμβάσεις διαχείρισης και επίβλεψης μεγάλων έργων υποδομής στη Σερβία, στη Ρουμανία και την Αλβανία. Επιπλέον στο πλαίσιο του οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Εύξεινου Πόντου (Ο.Σ.Ε.Π.) έχει αναλάβει την ευθύνη της Τεχνικής Γραμματείας για την υλοποίηση του Οδικού Δακτυλίου της Μαύρης Θάλασσας.

Δημόσια Έργα με Συμβάσεις Παραχώρησης

Με την ΚΥΑ ΔΟ/Ο/28/2/Φ1332/10.04.08 μεταβιβάσθηκαν στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου για την υλοποίηση τριών μεγάλων δημοσίων έργων που εκτελούνται με συμβάσεις παραχώρησης, του τμήματος του ΠΑΘΕ «Μαλιακός-Κλειδί», του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης.

Το Νοέμβριο του 2012 με την ΚΥΑ Δ17α/07/173/ΦΝ380/14.11.12 (ΦΕΚ 3017Β'/14.11.12) αποφασίστηκε η μερική ανάκληση της ανωτέρω ΚΥΑ, για την υλοποίηση των δύο έργων μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης και συγκεκριμένα των:

- τμήμα Ράγες Μαλιακού – Κλειδί του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε
- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) από Λαμία έως Παναγιά και συντήρηση του τμήματος του ΠΑΘΕ από Σκάρφεια έως Ράγες

Η αρμοδιότητα για τα δύο έργα Παραχώρησης Μαλιακός-Κλειδί και Ε-65 μεταβιβάσθηκε από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. σε Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ), (ΦΕΚ 3070Β'/20.11.2012). Στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. παρέμεινε η αρμοδιότητα διαχείρισης των εκκρεμών δικαστικών υποθέσεων της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης.

2. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ιδρύθηκε το 1995, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 2229/94, για τη μελέτη, επίβλεψη, κατασκευή, συντήρηση, εξοπλισμό και εκμετάλλευση της Εγνατίας οδού και των οδικών αξόνων που την εξυπηρετούν καθώς και άλλων έργων εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας που της ανατέθηκε με Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις. Είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου και έχει μορφή Ανώνυμης Εταιρείας, με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, που εκπροσωπείται από τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, ενώ με την υπ' αρ. 195/27-10-2011 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ Β 2501/4-11-2011) παραχωρούνται στο «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ» (ΤΑΙΠΕΔ), τα δικαιώματα του ελληνικού δημοσίου άσκησης ψήφου επί ποσοστού 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποκρατικοποίησής της, όπως αυτή περιγράφεται στο Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015. Με την υπ' αρ. 215/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ Β' 2316/10-08-2012) περιήλθε στο ΤΑΙΠΕΔ, το δικαίωμα για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και τριών καθέτων αξόνων.

Η Εταιρεία το 2013 με τον Ν. 4141/2013 υπάχθηκε εκ νέου στον ν. 3429/05 περί ΔΕΚΟ. Η Εταιρεία την 31.12.2014 εντάχθηκε στο Μητρώο Φορέων γενικής Κυβέρνησης από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ).

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. αποτελεί ευέλικτο σχήμα με ουσιαστική και καθοριστική συμβολή στην αποκέντρωση της διοίκησης των δημόσιων έργων, τόσο σε τομεακό όσο και σε γεωγραφικό επίπεδο. Αποτελεί επίσης την αιχμή στην προσπάθεια αναβάθμισης του τρόπου παραγωγής δημοσίων έργων, η οποία επικεντρώνεται στον έλεγχο και στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος και του κόστους κατασκευής έργων υψηλής ποιότητας και προδιαγραφών. Στην αναβάθμιση αυτή, μεταξύ των άλλων, συμβάλλουν:

- η επιδιωκόμενη υψηλή ποιότητα και πληρότητα των μελετών
- η καλή προετοιμασία των συμβατικών όρων κατασκευής έργων
- η εφαρμογή δομημένου και πιστοποιημένου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας
- η χρήση σύγχρονων μεθόδων και εργαλείων διοίκησης και διαχείρισης των έργων
- η πολυετής εμπειρία του δυναμικού της.

2.1 Οργάνωση και Λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας από την 01.01.2015 μέχρι τις 31.12.2015 πραγματοποίησε 26 συνεδριάσεις και έλαβε 259 αποφάσεις.

Η σύνθεση του Δ.Σ. από 1.1.2015 ήταν η κάτωθι :

Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος :	Γεώργιος Σκόδρας (παραιτηθείς από 3.4.15)
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	Ζαφείριος Σακελλάρης (υποβολή παραίτησης 24.2.15)
Μέλη :	Χρήστος Βάρδας (υποβολή παραίτησης από 28.01.15)
	Αριστοτέλης Καλιπολίτης
	Εμμανουήλ Κελαϊδάκης

Κων/νος Χατζής
Δημήτριος Σαρηγιάννης

Η σύνθεση του Δ.Σ. από 21.05.2015 ήταν η κάτωθι:

Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος : Χρήστος Βάρδας
Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Ζαφείριος Σακελλάρης
Μέλη : Αριστοτέλης Καλιπολίτης (παραιτηθείς από 06.07.2015)
Εμμανουήλ Κελαϊδάκης
Κων/νος Χατζής
Δημήτριος Σαρηγιάννης

Η σύνθεση του Δ.Σ. από 10.09.2015 ήταν η κάτωθι:

Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος : Χρήστος Βάρδας (παραιτηθείς από αρμοδιότητες Προέδρου, Διευθύνοντος Συμβούλου και ΓΔ από 10.11.2015)
Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Ζαφείριος Σακελλάρης
Μέλη : Γεώργιος Κολλιόπουλος (Εντεταλμένος Σύμβουλος)
Εμμανουήλ Κελαϊδάκης
Δημήτριος Ρούτος
Κων/νος Χατζής
Δημήτριος Σαρηγιάννης

Η σύνθεση του Δ.Σ. από 10.12.2015 ήταν η κάτωθι:

Πρόεδρος: Δημήτριος Ρούτος
Διευθύνων Σύμβουλος: Γεώργιος Κολλιόπουλος
Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Ζαφείριος Σακελλάρης
Μέλη : Χρήστος Βάρδας
Εμμανουήλ Κελαϊδάκης
Κων/νος Χατζής
Δημήτριος Σαρηγιάννης

Στα πλαίσια του Δ.Σ. από 1.1.2015 μέχρι 31.12.2015 λειτούργησαν:

1. Η Διευθύνουσα Επιτροπή με 3 μέλη του Δ.Σ., και 2 στελέχη της Εταιρείας.
2. Η Επιτροπή Επικοινωνίας με τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και 2 μέλη του Δ.Σ.

Το Δ.Σ. για την λειτουργία του επικουρείται από :

- Γραμματεία Διοίκησης
- Γραφείο Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων

2.2. Διάρθρωση και Λειτουργία των Υπηρεσιών

Η διάρθρωση και η στελέχωση της Εταιρείας αποτυπώνονται στο εκάστοτε ισχύον οργανόγραμμα το οποίο εγκρίνεται από το Δ.Σ. Η τελευταία αναδιάρθρωσή του εγκρίθηκε τον Απρίλιο του 2013.