

«Εγνατία Οδός Α.Ε.» : Δραστηριότητες έτους 2013

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» κατά τη χρονική περίοδο από 1 Ιανουαρίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2013 ενέτεινε τις προσπάθειές της για την υλοποίηση των καταστατικών της σκοπών και αυτών που απορρέουν από Κ.Υ.Α. και Προγραμματικές Συμβάσεις με φορείς της Αυτοδιοίκησης (Α΄ και Β΄ Βαθμού). Προσπάθειες συνεχείς και επίμονες που είχαν ως αποτέλεσμα την παραγωγή ενός πλούσιου έργου συμβάλλοντας στην επίτευξη εθνικών και περιφερειακών στόχων, δημιουργώντας υποδομές για την εξυπηρέτηση των αναγκών των τοπικών κοινωνιών και την ανάπτυξη των τοπικών οικονομιών.

Έτσι, κατά το έτος 2013 υλοποιήθηκαν από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ή/και βρίσκονται σε εξέλιξη οι παρακάτω δράσεις:

1. ΕΡΓΑ

1.1. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2013

- Τον Αύγουστο παραδόθηκε στην κυκλοφορία ο ανισόπεδος κόμβος Ασσήρου του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Δερβένι - Σέρρες – Προμαχώνας, ο οποίος συνδέει τον Κάθετο Άξονα με την παλιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Σερρών και με την τοπική οδό Ασσήρου - Λαγκαδά.
- Το Σεπτέμβριο παραδόθηκε σε κυκλοφορία το βόρειο τμήμα μήκους 17 χλμ. του κάθετου άξονα Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, το οποίο απέδειξε ήδη την αναγκαιότητά του, αφού υποδέχεται φόρτους χιλιάδων οχημάτων ανά μήνα.
- Το Σεπτέμβριο, με την απόδοση σε κυκλοφορία του βορειότερου τμήματος μήκους 500 μ. του έργου «Μάνδρα-Ψαθάδες» του Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού «Αρδάνιο-Ορμένιο» στον Έβρο, επιλύθηκε ένα μακρόχρονο πρόβλημα οδικής ασφάλειας στην περιοχή. Επίσης, δόθηκε στην κυκλοφορία το νοτιότερο τμήμα, μήκους 1,1 χλμ. του τμήματος «Μάνδρα-Ψαθάδες» του ίδιου Κάθετου Άξονα σε



συνδυασμό με την επισκευή τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, μήκους 1,3 χλμ.

- Το Νοέμβριο παραδόθηκε στην κυκλοφορία τμήμα του δεξιού κλάδου του Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού Θεσ/νίκη - Σέρρες – Προμαχώνα, μήκους 4,5 χλμ. καθώς και ο ανισόπεδος Κόμβος Στρυμονικού.
- Τον Ιούνιο ολοκληρώθηκε η κατασκευή και τέθηκε σε λειτουργία ο Σταθμός Διοδίων στη Μουσθένη Καβάλας.

1.2. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ή ΘΑ ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΟΥΝ

- Εντός του 2013 υπογράφηκαν 11 συμβάσεις εκτέλεσης νέων έργων με συμβατική αμοιβή περίπου 100 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ). Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται οι δύο εργολαβίες αναβάθμισης της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με ανισοπεδοποίηση των υφισταμένων κόμβων, η κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στη ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής, η αντιστήριξη των πρανών της καλντέρας Θήρας στις περιοχές Τελεφερίκ, το έργο Παλαιού Λιμένα Φηρών και Λιμένα Αθηνιού, η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του οικισμού Αντιπάρου Κυκλάδων, οι μονάδες Αφαλάτωσης στο Μέριχα Κύθνου και στην Αντίπαρο, η βελτίωση/κατασκευή οδικού δικτύου Αεροδρόμιο – Φηρά – Βουρβούλο – Οία στη Ν. Θήρα, το δίκτυο μεταφοράς λυμάτων Δήμου Καρπάθου και η κατασκευή του Ολοήμερου Νηπιαγωγείου Χώρας Κύθνου).
- Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες δημοπράτησης και δρομολογήθηκε η υπογραφή της σύμβασης 6 έργων με συμβατική αμοιβή περίπου 23,4 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ). Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται η ολοκλήρωση υπολειπόμενων εργασιών τμήματος Κάτω Άμπελα – Προμαχώνας στον Κάθετο Άξονα της Εγνατία Οδού Δερβένι - Σέρρες – Προμαχώνας, οι εργασίες αναβάθμισης των κεντρικών εφαρμογών SCADA/TMS στο τμήμα Παναγιά – Γρεβενά, η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων και υποθαλάσσιου αγωγού διάθεσης στα Πηγάδια Καρπάθου, η εγκατάσταση επεξεργασίας και η κατασκευή έργων διάθεσης λυμάτων Δονούσας, η κατασκευή

δικτύων αποχέτευσης των οικισμών Μανωλά και Ποταμού της νήσου Θηρασίας και η κατασκευή Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Νήσου Κέας.

- Βρίσκονται σε διαδικασία δημοπράτησης που θα περατωθεί εντός των επόμενων λίγων μηνών 4 έργα προϋπολογισμού περίπου 22,4 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ). Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται η κατασκευή Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α.) Δήμων Νάξου και Ρόδου, η βελτίωση εγκαταστάσεων επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Σκάλας Πάτμου και η κατασκευή εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων στη Θηρασία.
- Τέλος, στις αρχές του 2014 προετοιμάζεται η δημοπράτηση άλλων 9 έργων προϋπολογισμού 34,7 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ).

1.3. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ

- Στις 31 Δεκεμβρίου 2013, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» είχε γενικά σε εξέλιξη την κατασκευή συνολικά 35 έργων σε όλη την Ελλάδα, συμβατικής αμοιβής περίπου 723 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ). Τα έργα σε εξέλιξη αφορούν την ολοκλήρωση των Καθέτων Αξόνων της Εγνατίας Οδού, έργα οδοποιίας στην περιοχή Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής, καθώς και σε όλη τη Βόρειο Ελλάδα και την κατασκευή της ενισχυμένης υπερυψηλής περίφραξης για την προστασία της αρκούδας στον Κάθετο Άξονα Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, καθώς και πολλά έργα στις νήσους του Βορείου και Νοτίου Αιγαίου.
- Τέλος, θα πρέπει να σημειωθεί ότι μέσα στο 2013 έγινε επανεκκίνηση έργων, των οποίων η κατασκευή είχε αδρανήσει για μεγάλα χρονικά διαστήματα, όπως η σύνδεση του δού προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ (με υποκατάσταση του αρχικού αναδόχου) και η ολοκλήρωση του οδικού τμήματος Κάτω Αμπέλα – Πετριτίου στον κάθετο άξονα Θεσσαλονίκης – Σερρών – Προμαχώνα (με νέο διαγωνισμό για την εκτέλεση υπολειπόμενων εργασιών).

2. ΜΕΛΕΤΕΣ

2.1. ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ή ΘΑ ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΟΥΝ

- Εντός του 2013, υπογράφηκαν 20 συμβάσεις διαφόρων μελετών με συμβατική αμοιβή περίπου 4,3 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ). Σε αυτές περιλαμβάνονται διάφορες μελέτες τοπογραφίας και κτηματολογίου, οδοποιίας, γεωερευνητικές, υδραυλικές κ.ά. που αφορούν τις ανάγκες της εταιρείας, διάφορες μελέτες στον Κάθετο Άξονα Ξάνθη-Σμίνθη-Εχίνος-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, μελέτες οδικής ασφάλειας στην Κρήτη, υπηρεσίες παρακολούθησης και επισκόπησης των Μελετών Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο σε διάφορους νομούς της Ελλάδας και η προμήθεια κινητού εργαστηρίου για εκτέλεση περιβαλλοντικών μετρήσεων.
- Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες διαγωνισμού και δρομολογήθηκε η υπογραφή συμβάσεων άλλων 9 μελετών με συμβατική αμοιβή περίπου 1,1 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ). Στις παραπάνω μελέτες περιλαμβάνονται οι μελέτες για την κατασκευή των έργων αποκατάστασης Χ.Α.Δ.Α. σε διάφορους Δήμους της χώρας και διάφορες μελέτες στο οδικό τμήμα Δράμα-Άγιος Αθανάσιος του Κάθετου Άξονα Σέρρες - Δράμα – Καβάλα.
- Βρίσκονται σε διαδικασία διαγωνισμού άλλες 26 μελέτες, προϋπολογισμού περίπου 8,5 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ). Στις μελέτες αυτές περιλαμβάνονται διάφορες μελέτες σε τμήματα του Κάθετου Άξονα "Σέρρες - Δράμα - Καβάλα" και της Περιαστικής οδού Σερρών.
- Τέλος, προετοιμάζονται στις αρχές του 2014 οι διαγωνισμοί άλλων 5 μελετών, προϋπολογισμού 1,1 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ).

2.2. ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ

- Στις 31 Δεκεμβρίου 2013, σε εξέλιξη βρισκόταν η εκπόνηση 170 μελετών συμβατικής αμοιβής περίπου 41 εκατ. Ευρώ (με ΦΠΑ).
- Επίσης, σε εξέλιξη βρίσκεται και το μεγάλο πρόγραμμα μελετών οδικής ασφάλειας στο Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο της χώρας (για οδικά τμήματα συνολικού



μήκους περίπου 15.000 χλμ.), με στόχο τη μείωση των ατυχημάτων και την ασφαλή χρήση των οδών. Οι μελέτες αναμένεται να ολοκληρωθούν μέσα στο πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους.

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

- Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» υπέβαλλε προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προτάσεις για χρηματοδότηση έργων αρμοδιότητάς της από την 5^η προγραμματική περίοδο του προγράμματος ΣΕΣ 2014-2020, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 2,4 δις Ευρώ.
- Εκδόθηκαν Κ.Υ.Α. με τις οποίες μεταφέρονται στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» οι αρμοδιότητες διαχείρισης και διοίκησης μελετών και κατασκευών και λοιπών αναγκαίων υποστηρικτικών δράσεων για την υλοποίηση των έργων:
 1. Κάθετος άξονας Δράμα – Αμφίπολη.
 2. Οδικός Άξονας Γιαννιτσά – Αλεξάνδρεια – Α/Κ Νησελίου επί της Εγνατίας Οδού.
 3. Οδικός άξονας Νιγρίτα – Σοχός – Ασκός – Α/Κ Βαϊοχωρίου επί της Εγνατίας Οδού.
- Υπό έγκριση βρίσκονται δύο ακόμη Κ.Υ.Α. σχετικά με τη μεταφορά αρμοδιοτήτων για την υλοποίηση των έργων:
 1. Οδικός Άξονας Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας.
 2. Έργα επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας.
- Με Κ.Υ.Α. ορίστηκε η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» δικαιούχος χρηματοδότησης περίπου 1.0 εκατ. Ευρώ, για την εκπόνηση όλων των απαραίτητων μελετών για την κατασκευή έξι προβλητών-στάσεων και των κτιριακών έργων στέγασης των εκδοτηρίων και των χώρων αναμονής επιβατών της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης. Για το έργο αυτό θα υπογραφεί στο επόμενο χρονικό διάστημα σχετική προγραμματική σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής

Μακεδονίας, του Δήμου Θεσσαλονίκης, του Δήμου Καλαμαριάς και του Δήμου Θερμαϊκού και την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

- Το Νοέμβριο 2013 υπογράφηκε Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης και της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» που αφορά στη συνεργασία των δύο φορέων για τη χρηματοδότηση, τη μελετητική ωρίμανση και την κατασκευή των Έργων: «Κατασκευή Έργων Παλιάς Πλατείας Διοικητηρίου, Κατασκευή Έργων περιοχής Ευαγγελίστριας, υπογειοποίηση συνδέσεων της Λεωφόρου Βασιλέως Γεωργίου στην περιοχή του Δημαρχιακού Μεγάρου Θεσσαλονίκης». Ήδη, επίκειται υπογραφή προγραμματικής συμφωνίας μεταξύ των φορέων για το έργο "Κατασκευή Έργων Παλιάς Πλατείας Διοικητηρίου", μετά τη χρηματοδότηση με 0.3 εκατ. Ευρώ για την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών.

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ

- Κατά το έτος 2013 εκτελέστηκε συντήρηση του ασφαλτοτάπητα και στις δύο κατευθύνσεις του Κύριου Άξονα καθώς και στα τμήματα σε κυκλοφορία των Καθέτων Αξόνων. Η συντήρηση αυτή αφορούσε περίπου 200.000 τ.μ. επιφάνειας της οδού. Συντηρήθηκαν οδικά τμήματα που είχαν παρουσιάσει προβλήματα, όπως το οδικό τμήμα Αλεξανδρούπολη-Αρδάνιο (στις δύο κατευθύνσεις) και Αρδάνιο-Κήποι, η περιοχή του κόμβου του Αγίου Σύλλα, η περιοχή του κόμβου Κλειδίου, τμήματα της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης καθώς και διάφορα τμήματα στις περιοχές Γρεβενών, Ιωαννίνων και Ηγουμενίτσας.

5. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Όσον αφορά στις διεθνείς δραστηριότητες της Εταιρίας:

- στις 26 Ιουνίου υπογράφηκε στην Αδριανούπολη Μνημόνιο Συνεργασίας για την κατασκευή δεύτερης διασυνοριακής οδικής γέφυρας στη συνοριακή δίοδο «Κήπων –Υψάλων» μεταξύ της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και της Τουρκικής Αρχής Αυτοκινητοδρόμων.



- η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει μια σημαντική παρουσία στο εξωτερικό με τη διαχείριση και επίβλεψη 6 έργων στην Αλβανία, Ρουμανία και Σερβία, καθώς και την υποβολή πολλών εκδηλώσεων ενδιαφέροντος σε διεθνείς διαγωνισμούς άλλων γειτονικών χωρών μέσα στο 2013, σε συνεργασία με ελληνικά τεχνικά γραφεία και εταιρίες.

6. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΗΜΕΡΙΔΩΝ

Κατά το έτος 2013 οργανώθηκαν από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» οι παρακάτω ημερίδες:

- Ημερίδα με θέμα «Δημιουργούμε το αύριο», όπου αναφέρθηκε ο ρόλος που μπορεί να έχει η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στο μέλλον ως φορέας οργάνωσης και παραγωγής τεχνικών έργων υποδομών και ως φορέας εποπτείας των εθνικών αυτοκινητοδρόμων (7 Οκτωβρίου 2013).
- Ημερίδα για την παρουσίαση και ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του έργου “Environmental Highway Observatory (E-Highway)” στο πλαίσιο του διασυνοριακού προγράμματος συνεργασίας INTERREG Ελλάδα – Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας (11 Νοεμβρίου 2013).
- Ημερίδα με θέμα «Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών: Η Ελλάδα πύλη του Διεθνούς Εμπορίου» (18 Νοεμβρίου 2013).
- Ημερίδα με θέμα «Οδική Ασφάλεια: Πρόληψη & Διαχείριση Ατυχημάτων» σε συνεργασία με τον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό Θεσσαλονίκης (11 Δεκεμβρίου 2013).

7. ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» συζήτησε με το Υπουργείο Εξωτερικών τη δυνατότητα συνεργασίας σε θέματα μεγάλων έργων οδοποιίας στο εξωτερικό και τον ρόλο της εταιρείας ως τεχνικού συμβούλου. Ήδη, προετοιμάστηκε σχέδιο σχετικής προγραμματικής σύμβασης προς διαβούλευση με το Υπουργείο.
- Το Νοέμβριο, μετά από πρόσκληση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, διενεργήθηκε από τεχνικό κλιμάκιο μηχανικών της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» αυτοψία



στο οδικό δίκτυο της Ρόδου, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων που έπληξαν το νησί. Η αυτοψία διενεργήθηκε σε θέσεις του οδικού δικτύου και επικεντρώθηκε κυρίως σε υδραυλικά, γεωτεχνικά και δομοστατικά προβλήματα της υποδομής.

- Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» άρχισε τις διαδικασίες για την συνεργασία της με την εταιρεία "Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.", σε ρόλο Τεχνικού Συμβούλου σε θέματα, όπως η διαχείριση των μελετών, ο έλεγχος της ποιότητας των έργων, παρακολούθηση της ανάπτυξης με δείκτες κ.ά.
- Συνεχίστηκε η λειτουργία του Παρατηρητηρίου της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», με την παροχή πλήθους στοιχείων και δεδομένων σχετικά με την επίδραση της λειτουργίας της οδού στο φυσικό και το ανθρωπογενές περιβάλλον από το οποίο διέρχεται.
- Άρχισε η υλοποίηση του έργου της δημιουργίας διαδικτυακής Γεωπύλης με σκοπό τόσο την καλύτερη ενημέρωση των χρηστών της οδού, όσο και την πληρέστερη οργάνωση των επιχειρησιακών γεωδεδομένων της εταιρείας.
- Υλοποιήθηκε πιλοτικό πρόγραμμα της αξιολόγησης της απόδοσης λαμπτήρων νέας τεχνολογίας σε επιλεγμένα σημεία της οδού.

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», βρίσκεται σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αλλά και με τις Περιφέρειες της Χώρας και πολλούς Δήμους, με σκοπό την αποτελεσματική οργάνωση μελετών και έργων, στηρίζοντας κάθε αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας σε βασικά έργα υποδομής, εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας και αποδεικνύοντας το υψηλό επίπεδο και αποδοτικότητα των στελεχών της.

Με την παράκληση να δημοσιευθεί

Από το Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων & Υποδοχής Πολιτών

Το παρόν Δελτίο Τύπου, μπορείτε να το βρείτε ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., www.egnatia.eu στην ενότητα ΝΕΑ/ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ.

