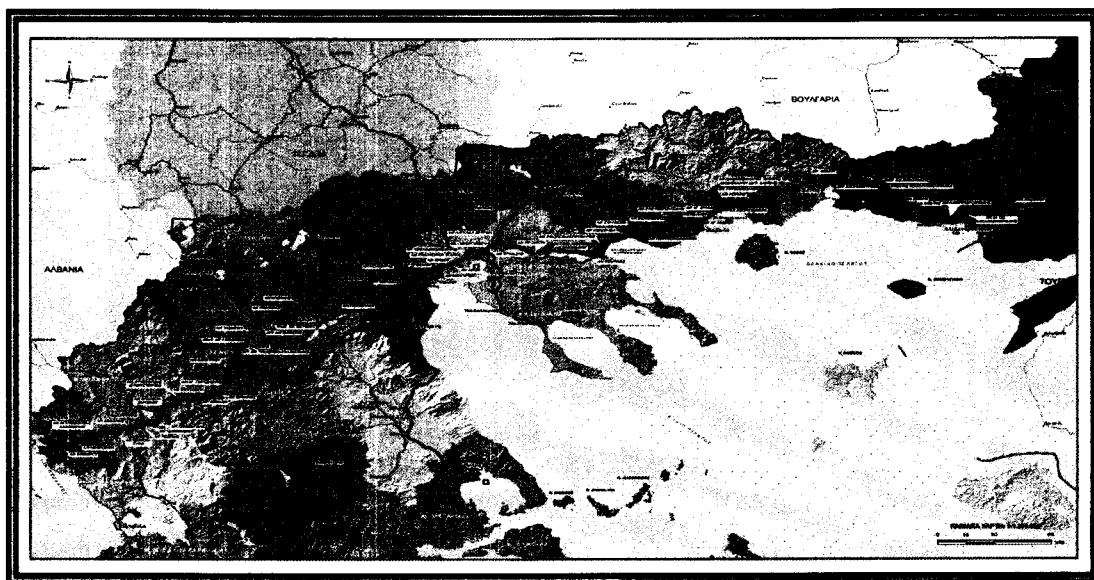


**ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΣΤΙΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015**

**ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**





## Περιεχόμενα

---

	Σελίδα
Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	3-5
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	6
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	7
Κατάσταση Ταμειακών Ροών	8
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων	9
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	10-33



## Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Προς το μέτοχο της Ανώνυμης Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

### Εισαγωγή

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη συνοπτική κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» της 30<sup>ης</sup> Ιουνίου 2015 και τις σχετικές συνοπτικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Η Διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο «ΔΛΠ» 34). Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση ενός συμπεράσματος επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

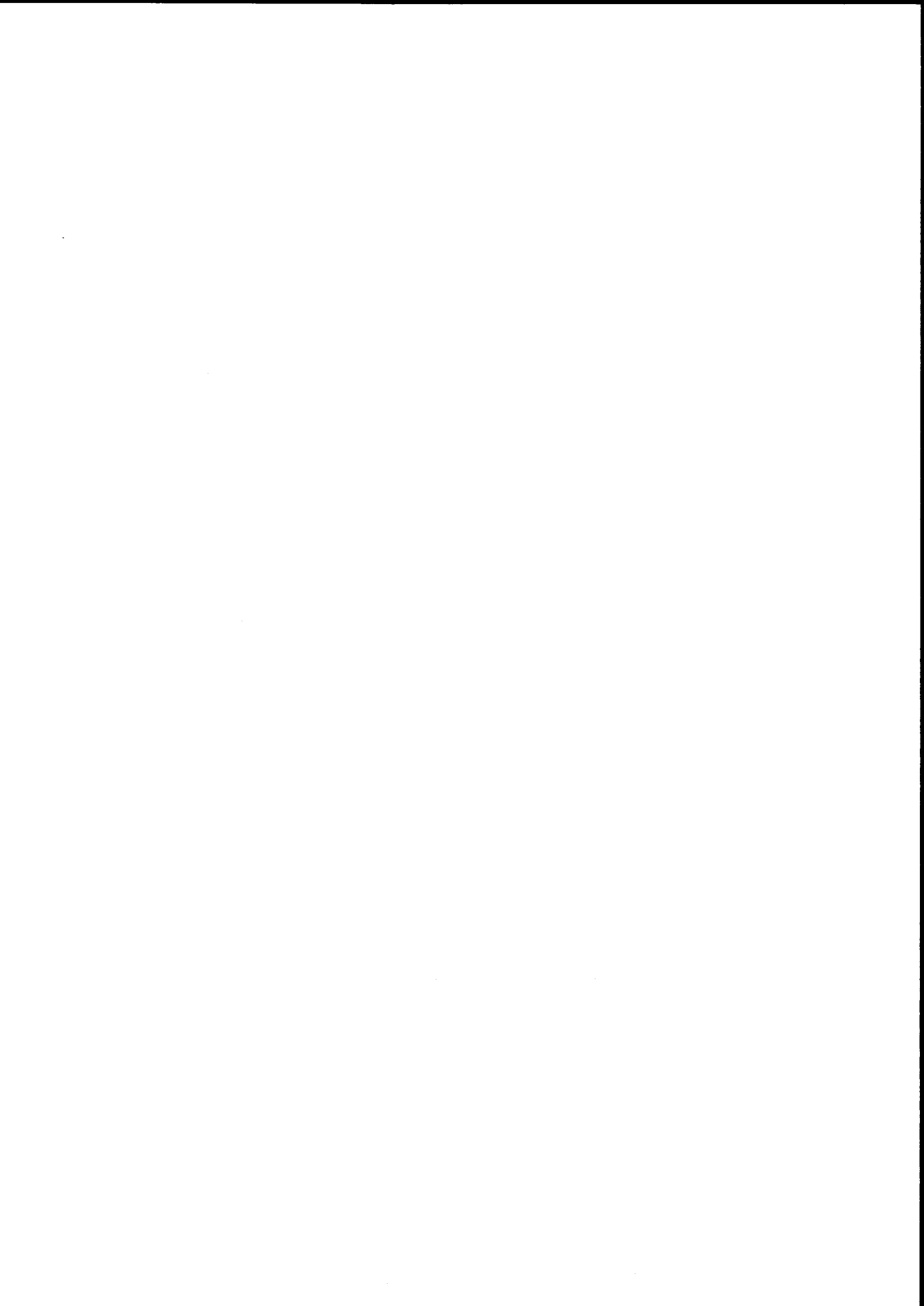
### Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 «Επισκόπηση Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης που διενεργείται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή της Οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως προς πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος της επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από αυτό του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

### Βάση για Συμπέρασμα με Επιφύλαξη

Από την επισκόπησή μας προέκυψε ότι:

1. Στο κονδύλι του Ενεργητικού "Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις" περιλαμβάνεται ποσό ευρώ 78.812.391,03 το οποίο αφορά απαίτηση της Εταιρείας από το Ελληνικό Δημόσιο από εκταμίευση για αποζημιώσεις απαλλοτριώσεων για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου βάσει απόφασης Γενικής Συνέλευσης του Μετόχου από 10/12/1998. Λόγω του ότι μέχρι σήμερα δεν έχει εισπραχθεί το εν λόγω ποσό διατηρούμε επιφύλαξη για τις πιθανές επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας από την ενδεχόμενη μη είσπραξη του.
2. Στο κονδύλι του Παθητικού "Μακροπρόθεσμα Δάνεια" και "Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση" περιλαμβάνεται το υπόλοιπο δανειακού λογαριασμού σε συγκεκριμένο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα συνολικού ποσού ευρώ 140.356.378,47 το οποίο δεν έχει επιβεβαιωθεί από το χρηματοπιστωτικό ίδρυμα. Η σύμβαση του εν λόγω δανείου έχει καταγγελθεί από το συγκεκριμένο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα και η Εταιρεία έχει καταθέσει αγωγή αναγνώρισης της ακυρότητας της γενομένης καταγγελίας και αίτηση ασφαλιστικών μέτρων. Η συζήτηση των ως άνω αγωγών έγινε στις 6 Οκτωβρίου 2016 και αναμένεται η δικαστική απόφαση. Κατά συνέπεια διατηρούμε επιφύλαξη για τις πιθανές επιπτώσεις στην οικονομική θέση της Εταιρείας από την τελική έκβαση της υπόθεσης.



3. Οι φορολογικές υποχρεώσεις της Εταιρείας δεν έχουν εξεταστεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις από 2005 έως 2010. Ως εκ τούτου τα φορολογικά αποτελέσματα των χρήσεων αυτών δεν έχουν καταστεί οριστικά. Η Εταιρεία δεν έχει προβεί σε εκτίμηση των πρόσθετων φόρων και των προσαυξήσεων που πιθανόν καταλογιστούν σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο και δεν έχει σχηματίσει σχετική πρόβλεψη για αυτή την ενδεχόμενη υποχρέωση. Από τον έλεγχό μας, δεν έχουμε αποκτήσει εύλογη διασφάλιση σχετικά με την εκτίμηση του ύψους της πρόβλεψης που τυχόν απαιτείται.
4. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Διεθνές Λογιστικού Προτύπου 34 (Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση), στις συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 30<sup>ης</sup> Ιουνίου 2015 και για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2015-30 Ιουνίου 2015, δεν περιλαμβάνεται η αντίστοιχη συγκριτική πληροφόρηση (30 Ιουνίου 2014 για την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης και 1 Ιανουαρίου 2014 – 30 Ιουνίου 2014 για τις συνοπτικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών), καθώς και στις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις.

#### **Συμπέρασμα με Επιφύλαξη**

Με βάση τη διενεργηθείσα επισκόπηση και εκτός από τις επιπτώσεις των θεμάτων που μνημονεύονται στην παράγραφο «Βάση για Συμπέρασμα με Επιφύλαξη» δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε άλλο θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34 πλην της περίπτωσης της παρ. 4 παραπάνω.

#### **Έμφαση Θεμάτων**

Εφιστούμε την προσοχή σας στα εξής:

1. Στη σημείωση υπ' αριθμ. 16 που παρατίθεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, όπου αναφέρεται ότι υφίστανται εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις η τελική έκβαση των οποίων δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί στο παρόν στάδιο.
2. Στη σημείωση υπ' αριθμ. 1 που παρατίθεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, όπου αναφέρεται ότι οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2014 εγκρίθηκαν εκ νέου στις 29 Μαρτίου 2016 και επανεκδόθηκαν στις 31 Μαρτίου 2016 καθώς μετά το υπ' αριθμ. πρωτ. 7623/23.09.2015 έγγραφο του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οι αρχικές εκδοθείσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις με ημερομηνία 29 Μαΐου 2015 δεν μπορούσαν να καταχωριστούν στο Γ.Ε.ΜΗ. του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης για σειρά τυπικών λόγων που ήδη έχουν θεραπευθεί με την εκ νέου έγκρισή τους από την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους 2016.
3. Στη σημείωση υπ' αριθμ. 1 που παρατίθεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, γίνεται σχετική αναφορά ότι η συνημμένη κατάσταση συνολικού εισοδήματος περιλαμβάνει έσοδα και έξοδα τα οποία προκύπτουν από το δικαίωμα της Εταιρείας για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και τριών καθέτων αξόνων. Με βάση την υπ' αρ. 215/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ Β' 2316/10-08-2012) το ανωτέρω δικαίωμα καθώς και όλα τα υφιστάμενα και μελλοντικά περιουσιακής φύσης δικαιώματα που συνδέονται με αυτούς, περιήλθαν στο «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ «ΤΑΙΠΕΔ» με σκοπό την περαιτέρω παραχώρηση αυτών – εν όλω ή εν μέρει – από το ΤΑΙΠΕΔ σε τρίτο έναντι





οικονομικού ανταλλάγματος δυνάμει σχετικής σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών. Προς το σκοπό της εξυπηρέτησης των υποχρεώσεων της η Εταιρεία θα εξακολουθεί να εισπράττει τα πάσης φύσεως έσοδα από την εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και των τριών κάθετων αξόνων μέχρι την έναρξη της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης.

Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με τα θέματα αυτά.

#### **Άλλο Θέμα**

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2014 (1.1 – 31.12.2014) είχαν συνταχθεί με βάση το πλαίσιο κατάρτισης Ε.Γ.Λ.Σ και το ν.2190/20 και έχουν ελεγχθεί από άλλον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, ο οποίος εξέφρασε γνώμη με επιφύλαξη για διενέργεια αποσβέσεων επί των «Εξόδων εγκαταστάσεως» επί έλαπτον των προβλεπομένων από τις διατάξεις του άρθρου 43 παρ. 3α του Κ.Ν 2190/1920, τις πιθανές επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας από μη είσπραξη απαιτήσεων από το Ελληνικό Δημόσιο από εκταμίευση για αποζημιώσεις απαλλοτριώσεων για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, μη επιβεβαίωση υπολοίπου δανειακού λογαριασμού και ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις και θέμα έμφασης για εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις και επανέκδοση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2014, με ημερομηνία Έκθεσης Ελέγχου 31 Μαρτίου 2016.

Θεσσαλονίκη, 23 Δεκεμβρίου 2016

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Γεώργιος Ν. Νίκου  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 21841

Βασίλειος Η. Βαρλάμης  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ 10261



Για την KSi Greece IKE (Α.Μ. 171)  
Μέλος της KSi International  
Λεωφόρος Κηφισίας 62 και Πρεμετής,  
151 25 Μαρούσι  
Φράγκων 6 -8, 546 26 Θεσσαλονίκη



Διεθνής Ελεγκτική Ανώνυμη Εταιρεία  
Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών  
Πατησίων 81 & Χεύδεν  
Τ.Κ. 10434, Αθήνα  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 111



**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ**  
**ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ**  
**30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015**

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	01.01 - 30.06.2015
Κύκλος εργασιών		24.593.356,09
Κόστος πωληθέντων		-56.723.473,70
<b>Μικτές ζημίες</b>		<b>-32.130.117,61</b>
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης		2.671.106,03
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας		-5.119.673,11
Έξοδα συντήρησης και λειτουργίας		-4.865.995,68
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης		-88.983,98
<b>Ζημίες εκμετάλλευσης</b>		<b>-39.533.664,35</b>
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3α	877.757,25
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3α	-574.819,51
<b>Ζημίες προ φόρων</b>		<b>-39.230.726,61</b>
<b>Φόρος εισοδήματος</b>	<b>4</b>	<b>-8.462,75</b>
<b>Ζημίες μετά φόρων</b>		<b>-39.239.189,36</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες)</b>		
<i>Λοιπές συνολικά εισοδήματα που δεν αναξιμοούνται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους:</i>		
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής υποκαταστημάτων εξωτερικού		1.070,29
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους</b>		<b>1.070,29</b>
<b>Συγκεντρωτικές συνολικές ζημίες μετά από φόρους</b>		<b>-39.238.119,07</b>
<b>Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων («EBITDA»)</b>	<b>14</b>	<b>475.523,04</b>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ 30ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2015**  
(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>		<b>30.06.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
	<b>Σημ.</b>		
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	5	6.063.878.122,15	6.075.614.120,80
Αυλα περιουσιακά στοιχεία	6	245.801,36	308.308,44
Συμμετοχές σε θυγατρικές και κοινοπραξίες	7	1.342,75	1.342,75
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		79.654.654,55	79.655.461,55
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>6.143.779.920,81</b>	<b>6.155.579.233,54</b>
<b>Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Εμπορικές απαιτήσεις		346.697,54	666.129,95
Λοιπές απαιτήσεις		96.623.812,64	99.682.608,88
Κεφάλαιο εισπρακτέο στην επόμενη χρήση		130.587.253,35	134.305.814,95
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		74.625.690,18	94.379.783,38
<b>Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>302.183.453,71</b>	<b>329.034.337,16</b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b>6.445.963.374,52</b>	<b>6.484.613.570,70</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	8	6.900.000.000,00	6.900.000.000,00
Αποθεματικά		95.541.682,53	95.541.682,53
Αποτελέσματα εις νέο		-861.035.060,10	-821.796.941,03
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>		<b>6.134.506.622,43</b>	<b>6.173.744.741,50</b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Μακροπρόθεσμα Δάνεια	11	117.886.294,03	137.104.398,64
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	9	793.188,67	782.792,71
Λοιπές Προβλέψεις		20.601.683,59	20.601.683,59
Επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων	10	83.251.012,79	83.164.004,03
Λοιπές μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις		129.585,68	129.585,68
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>222.661.764,76</b>	<b>241.782.464,65</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Εμπορικές υποχρεώσεις		45.790.294,90	20.285.494,48
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		20.534.607,99	26.330.785,63
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	10	22.470.084,44	22.470.084,44
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>88.794.987,33</b>	<b>69.086.364,55</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>311.456.752,09</b>	<b>310.868.829,20</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>		<b>6.445.963.374,52</b>	<b>6.484.613.570,70</b>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**  
**ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 01/01/2015 – 30/06/2015**  
**(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)**

		<u>01.01 - 30.06.2015</u>
	<b>Σημ.</b>	
<b>Λειτουργικές Δραστηριότητες</b>		
Ζημίες προ φόρων		-39.230.726,61
Προσαρμογές για συμφωνία κέρδους προ φόρων με καθαρές ταμειακές ροές:		
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων	5	39.968.016,55
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	6	62.507,08
Αποσβέσεις επιχορηγούμενων παγίων	10	-21.336,24
Κέρδος από πώληση παγίων περιουσιακών στοιχείων		-373,32
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής υποκαταστημάτων εξωτερικού		1.070,29
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3α	-877.757,25
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3α	574.819,51
Προβλέψεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	9	11.643,96
Προσαρμογές κεφαλαίου κίνησης:		
Μείωση εμπορικών απαιτήσεων		319.432,41
Μείωση λοιπών απαιτήσεων		3.059.603,24
Αύξηση εμπορικών υποχρεώσεων		25.504.800,42
Μείωση λοιπών υποχρεώσεων		-5.796.177,64
Πληρωμές για αποζημίωση προσωπικού και λοιπές προβλέψεις		-1.248,00
		<u>23.574.274,40</u>
Τόκοι πληρωθέντες		-574.819,51
Φόροι πληρωθέντες	4	-8.462,75
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		<u>22.990.992,14</u>
<b>Επενδυτικές Δραστηριότητες</b>		
Τόκοι εισπραχθέντες	3α	877.757,25
Εισπράξεις από πώληση παγίων περιουσιακών στοιχείων	5	2.142,51
Εισπράξεις επιχορηγήσεων παγίων		108.345,00
Αγορά ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων	5	-28.233.787,09
<b>Καθαρές ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		<u>-27.245.542,33</u>
<b>Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες</b>		
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		3.718.561,60
Καθαρή μεταβολή μακροπροθέσμων δανειακών υποχρεώσεων		-19.218.104,61
<b>Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		<u>-15.499.543,01</u>
Καθαρή μείωση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		<u>-19.754.093,20</u>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην έναρξη της περιόδου		<u>94.379.783,38</u>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στη λήξη της περιόδου</b>		<u>74.625.690,18</u>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**  
**ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 01/01/2015 – 30/06/2015**  
(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	<u>Μετοχικό Κεφάλαιο (σημ. 8)</u>	<u>Αποθεματικά</u>	<u>Αποτελέσματα εις νέο</u>	<u>Σύνολο</u>
<b>Υπόλοιπο, 1 Ιανουαρίου 2014</b>	<b>6.750.000.000,00</b>	<b>98.292.665,05</b>	<b>-731.971.245,82</b>	<b>6.116.321.419,23</b>
Καθαρά αποτελέσματα χρήσεως μετά από φόρους	0,00	0,00	-92.366.415,69	-92.366.415,69
Λοιπές συνολικές ζημιές μετά από φόρους	0,00	0,00	-210.262,04	-210.262,04
Συγκεντρωτικές συνολικές ζημιές μετά από φόρους	0,00	0,00	-92.576.677,73	-92.576.677,73
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	150.000.000,00	0,00	0,00	150.000.000,00
Συμφηφισμός αποθεματικών Ν.4172/2013	0,00	-2.750.982,52	2.750.982,52	0,00
<b>Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>6.900.000.000,00</b>	<b>95.541.682,53</b>	<b>-821.796.941,03</b>	<b>6.173.744.741,50</b>
Καθαρά αποτελέσματα χρήσεως μετά από φόρους	0,00	0,00	-39.239.189,36	-39.239.189,36
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	0,00	0,00	1.070,29	1.070,29
Συγκεντρωτικές συνολικές ζημιές μετά από φόρους	0,00	0,00	-39.238.119,07	-39.238.119,07
<b>Υπόλοιπο, 30 Ιουνίου 2015</b>	<b>6.900.000.000,00</b>	<b>95.541.682,53</b>	<b>-861.035.060,10</b>	<b>6.134.506.622,43</b>

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων της 30ης Ιουνίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

### 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (εφεξής η «Εταιρεία») ιδρύθηκε το 1995, κατά εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 2229/94, για τη μελέτη, επίβλεψη, κατασκευή, συντήρηση, εξοπλισμό και εκμετάλλευση της Εγνατίας οδού και των οδικών αξόνων που την εξυπηρετούν καθώς και άλλων έργων εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας που της ανατέθηκε με Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις. Είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου και έχει μορφή Ανώνυμης Εταιρείας, με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, που εκπροσωπείται από τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, ενώ με την υπ' αρ. 195/27-10-2011 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Β' 2501) περιήλθε στο «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ», το δικαίωμα για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και τριών καθέτων αξόνων.

Η Εταιρεία το 2013 με τον Ν. 4141/2013 υπάχθηκε εκ νέου στον Ν. 3429/05 περί ΔΕΚΟ. Η Εταιρεία την 31.12.2014 εντάχθηκε στο Μητρώο Φορέων γενικής Κυβέρνησης από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ).

Με το άρθρο 6 του κεφαλαίου Β του Ν. 4250 (ΦΕΚ Α 74/26.03.2014) καταργήθηκε η Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Τ.Ε.Ο. Α.Ε. και μεταφέρθηκαν αρμοδιότητες της στην Εταιρεία.

Ειδικότερα στην Εταιρεία μεταφέρθηκαν βασικά οι κατωτέρω αρμοδιότητες: α) είσπραξη διοδίων τελών στο σταθμό των Μαλγάρων για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου και ως εντολοδόχος του ΤΑΙΠΕΔ και η είσπραξη διοδίων τελών στο σταθμό του Ακτίου, β) η βεβαίωση παραβάσεων και η καταβολή προστίμων που αφορούν στη μη καταβολή διοδίων, γ) η λειτουργία συντήρησης της ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους ενώ όλα τα υπόλοιπα οδικά τμήματα μεταφέρθηκαν στην ΕΥΔΕ Σ.Α. της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, δ) η είσπραξη τελών μηχανημάτων έργου, ε) η διαχείριση κυκλοφοριακών συνδέσεων περιλαμβανομένων της είσπραξης των μισθωμάτων από νόμιμες και των αποζημιώσεων για αυθαίρετες κυκλοφοριακές συνδέσεις, στ) η Εταιρεία υποκαθίσταται στο σύνολο των συμβάσεων μίσθωσης στις οποίες συμβάλλεται ως εκμισθώτρια από την Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε. η οποία υπεισέρχεται στο σύνολο των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων της Εταιρείας, ζ) η λειτουργία και συντήρηση υποθαλάσσιας σήραγγας Ακτίου – Πρέβεζας μαζί με την κοινοπραξία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΕΟ Α.Ε. – ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΡΙΚΑΤ ΑΕΚΤΕ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΣΤΑΦΕΡΗΣ ΚΑΙ ΥΙΟΙ Ε.Ε.-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΤΗΣΗ ΥΠΟΘΑΛΛΑΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΑΚΤΙΟΥ-ΠΡΕΒΕΖΗΣ».

Το σύνολο του προσωπικού, ανεξαρτήτως εργασιακής σχέσης, που υπηρετούσε στους σταθμούς διοδίων των Μαλγάρων και του Ακτίου μεταφέρθηκε στην Εταιρεία με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου σε θέση αντίστοιχης κατηγορίας, κλάδου και ειδικότητας.

Η Εταιρεία είναι ο οριζόντιος οδικός άξονας που διασχίζει τη Βόρεια Ελλάδα από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας έως τους Κήπους, στα ελληνοτουρκικά σύνορα. Έχει μήκος 670 χλμ., κατασκευάστηκε ως κλειστός αυτοκινητόδρομος διεθνών προδιαγραφών με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κλάδο κυκλοφορίας και κεντρική διαχωριστική νησίδα. Η Εγνατία Οδός είναι ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα που κατασκευάστηκε τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη. Πρόκειται για ένα έργο εξαιρετικά σημαντικό τόσο για την ανάπτυξη των Περιφερειών που διασχίζει όσο και για τη σύνδεση της χώρας με τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η Εταιρεία έχει αναλάβει, παράλληλα με τον κύριο άξονα, τη διαχείριση της μελέτης και της κατασκευής των παρακάτω καθέτων αξόνων:

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων της 30ης Ιουνίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- 1) «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή»
- 2) «Φλώρινα – Νίκη»
- 3) «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχών»
- 4) «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα»
- 5) «Αρδάνιο – Ορμένιο»
- 6) «Σωζόπολη – Μουδανιά – Ποτίδαια»
- 7) «Ξάνθη- Εχίνος»

Η Εταιρεία αποτελεί ευέλικτο σχήμα με ουσιαστική και καθοριστική συμβολή στην αποκέντρωση της διοίκησης των δημόσιων έργων, τόσο σε τομεακό όσο και σε γεωγραφικό επίπεδο. Αποτελεί επίσης την αιχμή στην προσπάθεια αναβάθμισης του τρόπου παραγωγής δημοσίων έργων, η οποία επικεντρώνεται στον έλεγχο και στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος και του κόστους κατασκευής έργων υψηλής ποιότητας και προδιαγραφών. Στην αναβάθμιση αυτή, μεταξύ των άλλων, συμβάλλουν:

- η επιδιωκόμενη υψηλή ποιότητα και πληρότητα των μελετών
- η καλή προετοιμασία των συμβατικών όρων κατασκευής έργων
- η εφαρμογή δομημένου και πιστοποιημένου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας
- η χρήση σύγχρονων μεθόδων και εργαλείων διοίκησης και διαχείρισης των έργων
- η πολυετής εμπειρία του δυναμικού της.

Το Σεπτέμβριο του 2010 μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία οι αρμοδιότητες για τη μελέτη και κατασκευή νέων οδικών έργων στις τρεις (3) περιφέρειες της Μακεδονίας και Θράκης που εκτός από τα έργα στους Κάθετους Άξονες της Εγνατίας περιλαμβάνει και την κατασκευή νέων αξόνων όπως «Α/Κ Κλειδίου – Α/Κ Αξιού – Εύζωνοι» «Σέρρες – Δράμα – Καβάλα», καθώς και σε κατασκευή περιφερειακών δακτυλίων μεγάλων αστικών κέντρων (Καβάλα, Ξάνθη, Αλεξανδρούπολη).

Στο πλαίσιο αυτό, ειδικά στην Κεντρική Μακεδονία μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία αρμοδιότητες για την εκπόνηση των μελετών και την υλοποίηση σημαντικού μέρους των έργων που περιλαμβάνονται στο «Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης», όπως η βελτίωση και αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής, η κατασκευή της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσ/νίκης και της σύνδεσής της με το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ καθώς και τα λοιπά έργα για την ολοκλήρωση του εσωτερικού και εξωτερικού δακτυλίου του ΠΣΘ και των ακτινικών τους συνδέσεων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων τα οποία προγραμματίζονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ θα ξεπεράσει το ένα δις Ευρώ.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται επίσης στον τομέα παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου και εκτός των ελληνικών συνόρων στον ευρύτερο χώρο των Βαλκανίων. Συμμετέχει σε διαγωνισμούς και ήδη ανέλαβε συμβάσεις διαχείρισης και επίβλεψης μεγάλων έργων υποδομής στη Σερβία, στη Ρουμανία και την Αλβανία, όπου διατηρεί υποκαταστήματα.



## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων της 30ης Ιουνίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Πιο συγκεκριμένα η Εταιρεία έχει τρία υποκαταστήματα με λογιστική αυτοτέλεια που ενσωματώνονται στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας:

- το υποκατάστημα στη Ρουμανία, που ιδρύθηκε με την 546/07.04.08 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας με επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ SA GRECIA SUCURSALA ROMANIA» και έδρα το Βουκουρέστι Α.Φ.Μ 23961882/28/05/2008
- το υποκατάστημα στην Αλβανία, που ιδρύθηκε με την 542/13.03.08 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας με επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ ALBANIAN BRANCH» και έδρα τα Τίρανα Α.Φ.Μ Κ91404021G/04.02.2009
- το υποκατάστημα στη Σερβία, που ιδρύθηκε με την 825/11.04.14 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας με επωνυμία «ΟGRANAK ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΒΕΟGRAD» και έδρα το Βελιγράδι Α.Φ.Μ 108575373/26.06.2014

Το κύριο πεδίο δραστηριότητας των υποκαταστημάτων είναι οι αρχιτεκτονικές-μηχανικές δραστηριότητες και σχετικές τεχνικές υπηρεσίες συμβούλου.

Ο τρόπος χρηματοδότησης της Εταιρείας καθορίστηκε, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ιδρυτικού Νόμου 2229/94, με Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών ΥΠΕΘΟ, Οικονομικών και ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 799/96, ΚΥΑ Δ17α/02/68/ΦΝ393/9.9.96). Σύμφωνα με την ως άνω ΚΥΑ, η χρηματοδότηση των έργων και της λειτουργίας της Ανώνυμης Εταιρείας γίνεται με διαδοχικές αυξήσεις του Μετοχικού Κεφαλαίου, το οποίο τροφοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Η καταβολή των δόσεων καθορίζεται ότι θα γίνεται "ανάλογα με την πρόοδο υλοποίησης του έργου και τις δημιουργούμενες ανάγκες πληρωμών".

Το Μετοχικό Κεφάλαιο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. τροφοδοτείται, κατά βάση, από το συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ (ΣΑΕ 071/4, 071/7 και 071/9 του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ), και κατ' εξαίρεση, σε περιπτώσεις ειδικών έργων, από εθνικό ΠΔΕ ( ΣΑΕ 071/5, 073/5 και 076/5 για Λειτουργία –Συντήρηση-Εκμετάλλευση, Αποκατάσταση κτιρίου CEDEFOP και για έργα αποκατάστασης ζημιών στις Κυκλάδες αντίστοιχα κλπ.)

Με την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 31 Μαρτίου 2003 αποφασίστηκε από τον Μέτοχο η ανάληψη από την Εταιρεία της διαχείρισης των έργων κατεπείγουσας αποκατάστασης ζημιών στις Κυκλάδες από φυσικές καταστροφές. Η χρηματοδότηση έγινε μέσω του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας, με αποτέλεσμα να μην μπορεί λογιστικά να συμψηφιστεί η χρηματοδότηση, με τις αντίστοιχες δαπάνες που έγιναν για την αποκατάσταση των ζημιών. Η δαπάνη για το εν λόγω έργο συνολικού ύψους Ευρώ 77.907.352,83 απεικονίζεται στις συσσωρευμένες ζημιές εις νέο της 30.06.2015 και 31.12.2014.

Το Πρόγραμμα Έργων που κλήθηκε να εκτελέσει η Εταιρεία, από την έναρξη της λειτουργίας της έως σήμερα, περιλαμβάνει κυρίως την κατασκευή 1000 περίπου χλμ. νέου οδικού δικτύου στην Βόρειο Ελλάδα και συγκεκριμένα την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού (670χλμ.) και των καθέτων αξόνων της. Παράλληλα, με την κατασκευή των αξόνων αυτών, στο πρόγραμμα έργων της Εταιρείας περιλαμβάνονται τα έργα που ανατέθηκαν με διάφορες ΚΥΑ κατά την διάρκεια του 2010 και αφορούν σε νέα έργα των Περιφερειών της Βορείου Ελλάδας και των Νησιών Βορείου και Νοτίου Αιγαίου καθώς και άλλα έργα όπως συνδέσεις με λιμάνια & αεροδρόμια, παρεμβάσεις στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, βελτιώσεις του υφιστάμενου οδικού δικτύου, έργα οδικής ασφάλειας κλπ.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων της 30ης Ιουνίου 2015**

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Σημειώνεται ότι η συνημμένη κατάσταση συνολικού εισοδήματος περιλαμβάνει έσοδα και έξοδα τα οποία προκύπτουν από το δικαίωμα της Εταιρείας για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και τριών καθέτων αξόνων. Με βάση την υπ' αρ. 215/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ Β' 2316/10-08-2012) το ανωτέρω δικαίωμα καθώς και όλα τα υφιστάμενα και μελλοντικά περιουσιακής φύσης δικαιώματα που συνδέονται με αυτούς, περιήλθαν στο «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ «ΤΑΙΠΕΔ» με σκοπό την περαιτέρω παραχώρηση αυτών – εν όλω ή εν μέρει – από το ΤΑΙΠΕΔ σε τρίτο έναντι οικονομικού ανταλλάγματος δυνάμει σχετικής σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών. Προς το σκοπό της εξυπηρέτησης των υποχρεώσεων της η Εταιρεία θα εξακολουθεί να εισπράττει τα πάσης φύσεως έσοδα από την εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και των τριών καθέτων αξόνων μέχρι την έναρξη της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης.

Λαμβανομένου υπόψη του Ν. 3429/2005 όπως τροποποιήθηκε και με τον Ν. 4337/2015, η Εταιρεία καθώς αποτελεί δημόσια επιχείρηση, υποχρεώθηκε στην κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς («ΔΠΧΑ») για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015 σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του Κ.Ν 2190/1920 καθώς επίσης και σε κατάρτιση εξαμηνιαίων συνοπτικών οικονομικών καταστάσεων ελεγμένες από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή αρχής γενομένης από τη χρήση 2016. Η ημερομηνία μετάβασης είναι η 1η Ιανουαρίου 2014.

Οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, για την περίοδο που έληξε την 30η Ιουνίου 2015, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 22 Δεκεμβρίου 2016.

Σημειώνεται ότι οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2014 εγκρίθηκαν εκ νέου στις 29 Μαρτίου 2016 και επανεκδόθηκαν στις 31 Μαρτίου 2016 καθώς μετά το υπ' αριθμ. πρωτ. 7623/23.09.2015 έγγραφο του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οι αρχικές εκδοθείσες οικονομικές καταστάσεις με ημερομηνία 29 Μαΐου 2015 δεν μπορούσαν να καταχωριστούν στο Γ.Ε.ΜΗ. του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης για σειρά τυπικών λόγων που ήδη έχουν θεραπευθεί ή πρόκειται να θεραπευθούν με την εκ νέου έγκρισή τους με την επικείμενη Τακτική Γενική Συνέλευση.

## 2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

**2.1 Βάση παρουσίασης των Οικονομικών Καταστάσεων:** Οι ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) καθώς και σύμφωνα με τις σχετικές Διερμηνείες τους, όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διερμηνειών Προτύπων του Συμβουλίου Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ΣΔΛΠ, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται υποχρεωτικά για τις χρήσεις που λήγουν την 31 Δεκεμβρίου 2015. Δεν υπάρχουν πρότυπα και διερμηνείες προτύπων που να έχουν εφαρμοστεί πριν την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας («going concern»).

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων της 30ης Ιουνίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές παραδοχές και λογιστικές εκτιμήσεις που επηρεάζουν τα υπόλοιπα των λογαριασμών Ενεργητικού και Παθητικού, την γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων, καθώς και τα παρουσιαζόμενα έσοδα και έξοδα κατά την υπό εξέταση χρήση. Παρά το γεγονός ότι αυτοί οι υπολογισμοί βασίζονται στην καλύτερη δυνατή γνώση της Διοίκησης σε σχέση με τις περιστάσεις και τις τρέχουσες συνθήκες τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί τελικά να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι δεν υπάρχουν εκτιμήσεις και παραδοχές που ενέχουν σημαντικό κίνδυνο να προκαλέσουν ουσιώδεις προσαρμογές στις λογιστικές αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων.

Οι τομείς όπου απαιτείται υψηλότερου βαθμού κρίση και όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις αναλύονται ως ακολούθως:

### **Ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων**

Η Διοίκηση προβαίνει σε ορισμένες εκτιμήσεις αναφορικά με την ωφέλιμη ζωή των αποσβέσιμων παγίων. Αυτές οι υπολειπόμενες ωφέλιμες ζωές επανεκτιμώνται περιοδικά για να εκτιμηθεί κατά πόσο συνεχίζουν να είναι κατάλληλες.

### **Προβλέψεις για εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις – Λοιπές Προβλέψεις**

Η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε περιοδική επανεκτίμηση της επάρκειας της πρόβλεψης σχετικά με τις επισφαλείς απαιτήσεις καθώς και των λοιπών προβλέψεων λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία της Νομικής Υπηρεσίας τα οποία προκύπτουν βάσει επεξεργασίας ιστορικών δεδομένων και πρόσφατων εξελίξεων των υποθέσεων που διαχειρίζεται.

### **Προγράμματα καθορισμένων παροχών**

Το κόστος ωφελημάτων για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές εκτιμήσεις, κατά τις οποίες χρησιμοποιούνται παραδοχές για τους προεξοφλητικούς συντελεστές, το ρυθμό αύξησης των μισθών και τα ποσοστά θνησιμότητας. Λόγω της μακροχρόνιας φύσης των προγραμμάτων, οι παραδοχές αυτές υπόκεινται σε σημαντική αβεβαιότητα.

### **Φόρος εισοδήματος**

Απαιτείται κρίση από την Εταιρεία για τον προσδιορισμό της πρόβλεψης για φόρο εισοδήματος. Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος με βάση το ΔΛΠ 12 υπολογίζεται με εκτίμηση των φόρων που θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές και περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση και πρόβλεψη για τους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους. Εάν ο τελικός φόρος είναι διαφορετικός από τον αρχικά αναγνωρισθέντα, η

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων της 30ης Ιουνίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

διαφορά θα επηρεάσει το φόρο εισοδήματος στη χρήση που ο προσδιορισμός των φορολογικών διαφορών θα λάβει χώρα.

### Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Η ύπαρξη ενδεχόμενων υποχρεώσεων απαιτεί από τη Διοίκηση τη συνεχή διενέργεια παραδοχών και αξιολογικών κρίσεων αναφορικά με την πιθανότητα μελλοντικά γεγονότα να συμβούν ή να μη συμβούν καθώς και της επίδρασης που τα γεγονότα αυτά μπορεί να έχουν στη δραστηριότητα της Εταιρείας.

### Πηγές αβεβαιότητας εκτιμήσεων

Δεν υπάρχουν σημαντικές παραδοχές οι οποίες να έγιναν σχετικά με το μέλλον ή άλλες πηγές αβεβαιότητας των εκτιμήσεων και που να μπορούν να προκαλέσουν σημαντικό κίνδυνο για ουσιώδης προσαρμογή στη λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την επόμενη διαχειριστική χρήση.

### Δρώσα οικονομική μονάδα (going concern)

Η Διοίκηση εξετάζει τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία και, κατά περίπτωση, τη τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών, μαζί με τους υφιστάμενους δανειακούς όρους, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ενδιάμεσων συνοπτικών οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

## 2.2 Νέα πρότυπα, ερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων που δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

Μέχρι την ημερομηνία κατάρτισης των συνημμένων ενδιάμεσων συνοπτικών οικονομικών καταστάσεων, έχουν εκδοθεί νέα ΔΠΧΑ, διερμηνείες και τροποποιήσεις υφιστάμενων προτύπων, η εφαρμογή των οποίων δεν είναι υποχρεωτική για την τρέχουσα λογιστική περίοδο και τα οποία η Εταιρεία δεν εφάρμοσε νωρίτερα, ως ακολούθως:

- **ΔΛΠ 16 Ενσώματα πάγια και ΔΛΠ 38 Άυλα περιουσιακά στοιχεία (Τροποποιήσεις): Αποσαφήνιση των αποδεκτών μεθόδων απόσβεσης**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016. Η τροποποίηση αυτή αποσαφηνίζει την αρχή του ΔΛΠ 16 Ενσώματα Πάγια και του ΔΛΠ 38 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία ότι τα έσοδα αντανακλούν τις οικονομικές ωφέλειες που δημιουργούνται από τη λειτουργία μιας επιχείρησης (της οποίας το περιουσιακό στοιχείο αποτελεί μέρος) αντί των οικονομικών ωφελειών που καταναλώνονται μέσω χρήσης του περιουσιακού στοιχείου. Ως αποτέλεσμα, ο λόγος των εσόδων που δημιουργούνται προς το σύνολο των εσόδων που αναμένεται να δημιουργηθούν, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απόσβεση των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων και μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε πολύ περιορισμένες περιπτώσεις για την απόσβεση των άυλων περιουσιακών στοιχείων. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι αυτές οι τροποποιήσεις δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Οικονομικών Καταστάσεων της 30ης Ιουνίου 2015

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- **ΔΛΠ 19 Παροχές σε εργαζομένους (Τροποποίηση): Εισφορές των εργαζομένων**  
Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2015. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για εισφορές από εργαζομένους ή τρίτους σε προγράμματα καθορισμένων παροχών. Ο στόχος της τροποποίησης είναι η απλοποίηση του λογιστικού χειρισμού των εισφορών που είναι ανεξάρτητες από τον αριθμό των ετών υπηρεσίας των εργαζομένων, για παράδειγμα, για τις εισφορές των εργαζομένων που υπολογίζονται σύμφωνα με ένα σταθερό ποσοστό του μισθού. Η Διοίκηση της Εταιρείας βρίσκεται στη διαδικασία εξέτασης της επίδρασης της τροποποίησης στις οικονομικές καταστάσεις.
- **ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα – Ταξινόμηση και επιμέτρηση**  
Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η τελική έκδοση του ΔΠΧΑ 9 συγκεντρώνει τις φάσεις του έργου των χρηματοοικονομικών μέσων και αντικαθιστά το ΔΛΠ 39 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση και όλες τις προηγούμενες εκδόσεις του ΔΠΧΑ 9. Το πρότυπο εισάγει νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και επιμέτρηση, απομείωση και λογιστική αντιστάθμιση. Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει ακόμη υιοθετήσει το πρότυπο αυτό. Δεν υπάρχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.
- **ΔΠΧΑ 11 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο (Τροποποίηση): Λογιστικοποίηση απόκτησης συμμετοχικών τίτλων σε σχήματα υπό κοινό έλεγχο**  
Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2016. Το ΔΠΧΑ 11 αναφέρεται στο λογιστικό χειρισμό των συμμετοχών σε κοινοπραξίες και κοινές επιχειρήσεις. Η τροποποίηση προσθέτει νέες οδηγίες σχετικά με τη λογιστικοποίηση της απόκτησης συμμετοχής σε μια κοινή επιχείρηση που αποτελεί επιχείρηση σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ και διευκρινίζει τον κατάλληλο λογιστικό χειρισμό για τις αποκτήσεις αυτές. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι αυτή η τροποποίηση δεν θα έχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.
- **ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με πελάτες**  
Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018. Το ΔΠΧΑ 15 καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε βημάτων που θα εφαρμόζεται για έσοδα που προκύπτουν από μια σύμβαση με έναν πελάτη (με περιορισμένες εξαιρέσεις), ανεξάρτητα από το είδος της συναλλαγής εσόδων ή τον κλάδο. Οι απαιτήσεις του προτύπου θα εφαρμόζονται επίσης για την αναγνώριση και επιμέτρηση των κερδών και ζημιών από την πώληση ορισμένων μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που δεν αποτελούν παραγωγή από συνήθεις δραστηριότητες της οικονομικής οντότητας (π.χ., πωλήσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού ή άυλων περιουσιακών στοιχείων). Θα απαιτούνται εκτεταμένες γνωστοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης του συνόλου των εσόδων, πληροφορίες σχετικά με τις υποχρεώσεις απόδοσης, αλλαγές στα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων σύμβασης και των υποχρεώσεων σύμβασης μεταξύ των περιόδων και βασικές κρίσεις και εκτιμήσεις. Το πρότυπο δεν έχει ακόμα υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά αυτό το πρότυπο δεν θα έχει επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.
- **ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες (Αποσαφηνίσεις)**  
Οι αποσαφηνίσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Το αντικείμενο των αποσαφηνίσεων είναι να διευκρινιστούν οι προθέσεις του ΣΔΛΠ κατά την ανάπτυξη των απαιτήσεων του προτύπου ΔΠΧΑ 15