

Θεσσαλονίκη, 27 Νοεμβρίου 2015

**ΘΕΜΑ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΜΕ ΘΕΜΑ
«ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ
ΤΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ»**

Στην ημερίδα μίλησαν ο Εντεταλμένος Σύμβουλος της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» κ. Κολλιόπουλος, ο Εκπρόσωπος της Γενικής ΰιεύθυνσης Κινητικότητας-Μεταφορών της Ε.Ε., κ. Σωτηρίου, η Προϊσταμένη της Ειδικής ΰπηρεσίας ΰαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος "ΰποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη (ΕΠ-ΰΜΕΠΕΡΑΑ)", κ. Παπασιώπη, ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Συνδέσμου Εξαγωγέων Β. Ελλάδας (ΣΕΒΕ), κ. Φιλίόπουλος, ο Καθ. Πανεπιστημίου Πάτρας, κ. Μπέλλας, η Τμηματάρχης Περιβάλλοντος, Τομέας ΛΕΣ της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», κ. Βαλκούμα και ο Τμηματάρχης Παρατηρητηρίου της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», κ. Φούρκας που ήταν και ο συντονιστής του πάνελ.

Ο κ. **Κολλιόπουλος** κατά τη διάρκεια της ομιλίας μεταξύ άλλων τόνισε τη δυνατότητα συνεργασίας με άλλους παραχωρησιούχους έργων και τη χρησιμοποίηση των εργαλείων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ως πλεονέκτημα, χωρίς να προσβλέπει σε *«καμία παραχώρηση, ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας Οδού, παρά μόνο σε συνεργασία με τη βασική δομή του οργανισμού όπως είναι τώρα»*.

Ακολούθως, ο κ. **Σωτηρίου** τόνισε την σημασία της αμφίδρομης πληροφόρησης με τα στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη λήψη όσο το δυνατόν καλύτερων αποφάσεων και ανέπτυξε την παρουσίασή του με θέμα *«Η ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών και το Πλαίσιο Αξιολόγησης της για την περίοδο προγραμματισμού 2014-2020»*, κατά την οποία τοποθέτησε τους διαδρόμους του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στον ελληνικό χάρτη, και ανέλυσε το χρηματοδοτικό πλαίσιο υλοποίησής του.

Η κ. **Παπασιώπη** ανέφερε ότι *«το Παρατηρητήριο της Εγνατία Οδός Α.Ε. ως εργαλείο είναι πρωτοπόρο και επίκαιρο και η αξιοποίηση της τεχνογνωσίας του θα πρέπει να περάσει και στη δημόσια διοίκηση»*.

Το Παρατηρητήριο όπως δήλωσε ο κ. **Φούρκας** *«έχει λάβει υπόψη στον προγραμματισμό του τις παρατηρήσεις των φορέων της περιφέρειας και τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 ώστε να συνεχίσει τις δραστηριότητές του και να συμβάλει στην αξιολόγηση και την «ανάλυση-στοχοθεσία» των έργων μεταφορικών υποδομών με τη χρήση δεικτών ποσοτικής και*

ποιοτικής εκτίμησης, παρακολούθησης και αποτίμησης αποτελεσμάτων και χωρικών επιδράσεων».

Ο κ. **Φιλίππουλος** ανέπτυξε το ρόλο και τις συνέπειες του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού για την εξαγωγική οικονομία στη Βόρεια Ελλάδα αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι για την ανάπτυξη της οικονομίας της Κεντρικής Μακεδονίας «θα πρέπει να υπάρξει ένα δίκτυο υποδομών, το οποίο να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις και να εκμεταλλευτούμε την ευκαιρία αυτή έτσι ώστε να δημιουργηθεί πλούτος και ανάπτυξη στην περιοχή μας».

Στη συνέχεια η κ. **Βαλκούμα** ανέπτυξε τους δείκτες που άπτονται των περιβαλλοντικών θεμάτων, τα συστήματα και τα αποτελέσματα των ετών 2010-2015. Τόνισε ότι η επιρροή των έργων υποδομής στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον το οποίο διέρχονται δεν είναι μόνο αρνητική, αλλά και θετική.

Τέλος, ο κ. **Μπέλλας** μίλησε για τη λειτουργία του Παρατηρητήριο Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου (ΠΟΑΔΕΠ) και πρότεινε την ευαισθητοποίηση αρμόδιων φορέων (Υπουργεία, ΕΛΣΤΑΤ, ΕΚΚΕ) για συλλογή στατιστικών στοιχείων και διεξαγωγή μελετών καθώς και τη μεγαλύτερη έμφαση των Παρατηρητηρίων σε αυτούς του δείκτες και απηύθυνε πρόταση συνεργασίας μεταξύ των δύο παρατηρητηρίων, η οποία είχε θετική ανταπόκριση.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης των θεμάτων της ημερίδας διατυπώθηκαν αξιόλογες απόψεις, όπως από τον κ. **Δ. Σαρδελιάνο**, Συγκοινωνιολόγο – Γεωπληροφορικό, ο οποίος αναφέρθηκε στη γεωγραφική βάση της διοικητικής διαίρεσης των οδικών αξόνων και στο γενικευμένο κόστος μετακίνησης ως καίριο σημείο των επιδράσεων «για να μπορέσουμε να παρουσιάσουμε τα αποτελέσματά μας και στον ιδιωτικό τομέα».

Χαιρετισμό απεύθυνε ο κ. **Μπίλλιας**, Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ δήλωσε σχετικά με την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ότι: «*Η πολιτεία θα πρέπει να ξεκαθαρίσει άμεσα αν θα παραχωρηθεί η λειτουργία και η συντήρησή της, όπως προβλέπεται και από το Τρίτο Μνημόνιο, ή αν θα παραμείνει κάτω από τον έλεγχο του δημοσίου*» και επεξήγησε γιατί είναι σημαντικό να διατηρήσει το δημόσιο χαρακτήρα της συνεχίζοντας να σχεδιάζει νέα σύνθετα έργα αυτοκινητοδρόμων όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στο εξωτερικό».

Ο κ. **Λαμπρόπουλος** πρώην Γ.Γ.Δ.Ε και Γ.Δ. της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σε χαιρετισμό που απηύθυνε αναφέρθηκε στην ίδρυση της εταιρείας και στη λογική της ύπαρξης του Παρατηρητηρίου, η έννοια του οποίου «δεν είναι μόνο η συλλογή

στοιχείων, αλλά να έχουμε ένα εργαλείο ορθολογικής απόφασης όσον αφορά τις επενδύσεις και τις επιδράσεις των μεταφορικών υποδομών αυτοκινητοδρόμων σε μια ευρύτερη περιοχή, και όχι μόνο στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού».

Συνολικά, και με αφορμή τη συμπλήρωση 15 χρόνων σταδιακής ανάπτυξης και λειτουργίας του Παρατηρητηρίου «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ως οργανωτική μονάδα ενταγμένη στη δομή της εταιρείας, η ειδική επιστημονική ημερίδα που διενεργήθηκε πέτυχε τα παρακάτω:

(α) να αποτελέσει ένα φόρουμ για ενημέρωση και συζήτηση σχετικά με τη πολιτική των μεταφορών και το πλαίσιο αξιολόγησης της στην ΕΕ και την Ελλάδα για την περίοδο 2014-2020,

(β) να θέσει και να προβάλλει τα κύρια αποτελέσματα και τις εκτιμήσεις όσον αφορά τις χωρικές επιδράσεις και τον αναπτυξιακό ρόλο της Εγνατίας Οδού, αλλά και γενικότερα των οδικών μεταφορικών υποδομών, όπως η Ιόνια Οδός.

Περισσότερες πληροφορίες για τις εισηγήσεις της Ημερίδας, τις δραστηριότητες, τα αποτελέσματα και τις εκθέσεις των ερευνών-μελετών και μετρήσεων-αναλύσεων του Παρατηρητηρίου της Εγνατίας Οδού διατίθενται στον ιστότοπο <http://observatory.egnatia.gr>.