

Δ.Μ.Ε.Π.	✓	15/2
Υ.Δ.Ε.	✓	
Σ.Μ.	✓	
Δ.Π.Μ.	✓	

Approval of Env. Terms

11 Α

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ  
FAX : 8562024-8562968  
Πληροφορίες: Β.Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο : 8650053-8650334

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Εγνατία οδός, Τμήμα Βέροια - Πολύμυλος, νέα χάραξη»

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Την με αρ. 3396/3.11.98 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Γεωργίας (ΦΕΚ 1165/τ.Β' /9.11.98) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Κωνσταντίνο Βρεττό και Παρασκευά Φουντά.
6. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ 109258/29.6.98.
7. Τα συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν από την «Εγνατία Οδός Α.Ε» στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ με α.π. 111997/24.8.98

υπ' αριθμ. 110108/13.7.98 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Κοζάνης και Ν.Α Ημαθίας καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού και ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΜΕΟ/δ.

9. Το με α.π. 68774/3215/19.8.98 έγγραφο των ~~Δ/σεων Αισθητικών Δασών, Δρυμίων και Θήρας~~ καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 70186/14025/27.8.98 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ 112489/4.9.98).
10. Το με α.π. 126/98/3.9.98 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α Κοζάνης με το οποίο μας διαβιβάζει την ομόφωνη θετική γνωμοδότησή του για το έργο με την υπ' αρ. 88/1998 απόφασή του (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/113156/17.9.98).
11. Το με α.π. Ν.Σ/242/5.10.98 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Ημαθίας, με το οποίο διεβιβάστη στην Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απόσπασμα της 82/9.9.98 απόφασής του, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά επί της ΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/114314/12.10.94).
12. Το με α.π. Δ5 στ. 1620/27.8.98 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Α Ημαθίας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/112687/9.9.98).
13. Το με α.π. 2391/10.8.98 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος Ν.Α Κοζάνης (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/112106/26.8.98)
14. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ.39/44938/2774/16.10.97 έγγραφο της Δ/σης Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/114036/29.10.97).
15. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ.39/43507/2585/18.9.98 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/113927/2.10.98)
16. Την με α.π. 81317/5520/2.8.93 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης.
17. Την με α.π. 833/90/12.1.98 Απόφαση Τροποποίησης της Προέγκρισης Χωροθέτησης.
18. Την υπ' αρ. 68681/19.11.93 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Εγνατία Οδός, Τμήμα Βέροια - Πολύμυλος».

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Βέροια - Πολύμυλος, νέα χάραξη».

Με την έκδοση της παρούσας απόφασης παύει να ισχύει η υπ' αρ. 68681/19.11.93 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

- α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, τμήμα Βέροια - Πολύμυλος, χάραξη μήκους 25,3 χλμ. όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την Απόφαση αυτή.

~~β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις~~

Όσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

~~γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις~~

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Ειδικότερα για την περιοχή του Νεκροταφείου Λευκόπετρας ορίζεται ως ανώτατος δείκτης κυκλοφοριακού θορύβου τα 65 dB(A) του δείκτη  $L_{10}$  (18h).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) Υπ.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 678/Β/18.8.78)
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
- iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

~~δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν~~

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:

- στον κύριο του έργου
- στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
- στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
- σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
- στον ανάδοχο του έργου.

2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

ατακορυφης αποστασης μεταξύ ερυθράς της οδού και του φρυδιού του ορύγματος ή του ποδός της επιχώματος αντίστοιχα) καθορίζονται τα 30μ.

Κατ' εξαίρεση από τα παραπάνω είναι δυνατή η μικρή αύξηση του ύψους των ορυγμάτων και επιχωμάτων εφ' όσον το μήκος αυτών είναι περιορισμένο και μόνον ύστερα από έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ μετά από μελέτη που θα εκπονηθεί με έυθυνη του φορέα κατασκευής του έργου που θα τεκμηριώνει επαρκώς την κατ' εξαίρεση εφαρμογή διαφορετικού ύψους ορύγματος ή επιχώματος.

Για την κατασκευή των επιχωμάτων θα εφαρμοσθούν οι πλέον κατάλληλες μέθοδοι και τεχνικές για την κατά το δυνατό εναρμόνιση τους στο περιβάλλον της περιοχής.

13. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος, ΣΕΑ, κ.λ.π.)

Ειδικότερα:

- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

14. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

15.

Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών σε συνεννόηση με την τοπική δασική υπηρεσία να διατεθούν για την αποκατάσταση αργούντων λατομείων της περιοχής, βάσει ειδικής δασοτεχνικής μελέτης. Αν διαπιστωθεί ότι παρά ταύτα ποσότητα υλικών πρέπει να εναποτεθεί σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις, θα εξασφαλισθεί προηγουμένως η απαιτούμενη από τις διατάξεις του Ν.998/79 έγκριση.

7 Οι θέσεις των εργοταξίων, οι προσωρινοί ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την Δ/νση Π.Ε.ΧΩ της αντίστοιχης Περιφέρειας και την ΙΖ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου.

~~Τα παραπάνω ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους.~~

17. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
18. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από αναδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.
19. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία. Στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου της Λευκόπετρας, πριν την έναρξη των εργασιών, θα διενεργηθούν δοκιμαστικές ανασκαφικές τομές σε όλο το εύρος κατάληψης της οδού, διότι είναι πιθανόν να εντοπισθούν αρχαιότητες. Σε περίπτωση που τα αρχαιολογικά ευρήματα στοιχειοθετήσουν την ύπαρξη ενιαίου αρχαιολογικού χώρου, η χάραξη της Εγνατίας οδού θα πρέπει εκ νέου να τροποποιηθεί, έτσι ώστε η οδός να μην διασχίζει ή τέμνει τον αρχαιολογικό χώρο. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής Υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η δαπάνη για την παρακολούθηση των εργασιών και για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου. Όταν η δαπάνη αυτή κατά τη φάση των εργασιών υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται έγγραφη συγκατάθεση του φορέα κατασκευής του έργου μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.
20. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία) όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.  
Τα τεχνικά της οδού να διαστασιολογηθούν σύμφωνα με τα παραπάνω.
21. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.  
Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση

Τύπος και τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.

23. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.  
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40B).
24. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
25. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών (απόπου διέρχεται ο δρόμος).
26. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
27. Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ'εξαίρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλουν την κατ'εξαίρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χυδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
28. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματοουργικών εργασιών.  
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.
29. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματοουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.  
Τις χωματοουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.  
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.

φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περισσείας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.

Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και μόνο εφόσον δεν υπάρχουν, να γίνουν οι φυτεύσεις με ξένα προς την φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής είδη, προσαρμοσμένα στις σταθμολογικές συνθήκες της περιοχής.

30. Η αρμόδια περιφερειακή Δασική Υπηρεσία θα μεριμνήσει, μετά το πέρας του έργου, για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με σκοπό την προστασία από την βοσκή των εκτάσεων που θα φυτευθούν.
31. Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητα αναγκαίο και η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή. Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
32. Οι πάσης φύσεως εργασίες αποκατάστασης μπορούν να γίνουν σύμφωνα με τον Οδηγό Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου για την Εγνατία Οδό της «Εγνατία Οδός Α.Ε» μόνο εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας.
33. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
34. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.  
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).  
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
35. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου στις περιοχές Ασωμάτων Πολυμύλου, Λευκόπετρας να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη  $L_{10}$  (18h), οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας, καθώς και επί του ορίου του νεκροταφείου της Λευκόπετρας, με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- α) Σημείο μέτρησης, ημερομηνία, αύρα μέτρησης
- β) Μετεωρολογικές συνθήκες
- γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
- δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

36. Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ή και καθορισμένων με την παρούσα, ορίων να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα ύστερα από εκπόνηση Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής και έγκριση της από τις Κεντρικές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.

37. Στις σήραγγες με μήκος μεγαλύτερο των 700 μ.

- Να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές μονοξειδίου του άνθρακα
  - Να εγκατασταθούν συστήματα αυτόματης λειτουργίας των στις περιπτώσεις υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου μονοξειδίου του άνθρακα. Το όριο αυτό θα καθορισθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα επικαιροποιείται όποτε υπάρχουν διεθνώς νέα επιδημιολογικά δεδομένα.
- Να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παροχής οδηγιών (π.χ. σβήσιμο μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση ατυχήματος.

38. Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμών διοδίων, πρατηρίων καυσίμων και σταθμών εξυπηρέτησης οχημάτων από τη Χ.Θ. 11+500 έως Χ.Θ 31+500.

39. Να εκπονηθεί σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων στην περιοχή των σηράγγων.

40. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρέτησεις των αναγκών της οδού (εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).

41. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, αποτελέσματα της παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου, προβλήματα που ανέκυψαν απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

42. Η διερεύνηση από τις Δ/νσεις Δασών Ημαθίας και Κοζάνης, της δυνατότητας τροποποίησης των ορίων των υφιστάμενων καταφυγίων θηραμάτων (Μ. Σάντας του Ν. Ημαθίας και Πολυμύλου - Αυγής - Ιμέρων Ν. Κοζάνης), σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας, με την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του έργου.



Οι προτάσεις της ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

α) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί Ασωμάτων, Λευκόπετρας, Πολυμύλου, ο Αλιάκμονας, το ευρύτερο οικοσύστημα του ορεινού όγκου του Βερμίου, ο Αρχαιολογικός χώρος της Λευκόπετρας.

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2008 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού φόρτου κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το πιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Κ. ΒΡΕΤΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)

Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα (σω. 1 τ. ΜΠΕ)

2. Υπ. Γεωργίας

Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα3. ΥΠΠΟ-Δ/νση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 22, 10186 Αθήνα

4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ημαθίας

α) Νομαρχιακό Συμβούλιο

β) Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος

γ) Δ/νση Δασών

5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ν. Κοζάνης

α) Νομαρχιακό Συμβούλιο

β) Δ/νση Περιβάλλοντος

γ) Δ/νση Δασών

6. Δ/νση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ

7. Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας

8. Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Δ. Μακεδονίας

9. Εγγατία Οδός Α.Ε

6° χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης.

τ.Θ. 30

57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης

(συν. 1 αντ. ΜΠΕ)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πρωτ. του Γραφ. Γραμματείας Δ'

Ι. ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΟΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού  
(συν. 1 τευχ. ΜΠΕ)
- Χρονολογικό Αρχείο
- Γραφείο Έργων Υποδομών & Δικτύων
- Β.Γιαννακόπουλος
- Δ.Τσίρος

εθ/С/ΕΡΡΕRГ/109258



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΕΥΠΕ**  
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
**ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου  
Τηλέφωνο : 210-64 12 524  
FAX. : 210-64 30 637

Αθήνα 14 Σεπτεμβρίου 2004

Α.Π. 126533

**ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης  
Τ.Θ. 30  
Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη  
(συν. 1 φάκελος)

**Θέμα :** Σταθμός Διοδίων Πολυμύλου (ΣΔ5) της Εγνατίας Οδού.

- ΣΧΕΤ:**
- α) Ο Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
  - β) Η Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
  - γ) Η Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
  - δ) Η ΚΥΑ οικ. 61079/25.01.1999 έγκρισης π.ο. του έργου «Εγνατία οδός, τμήμα Βέροια – Πολύμυλος, νέα χάραξη».
  - ε) Το με αρ. πρ. Α81737/8.06.2004 έγγραφό σας, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ Τεχνική Έκθεση για το έργο του θέματος με το αίτημα απαλλαγής από την διαδικασία ΕΠΟ (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./ΥΠΕΧΩΔΕ /126533/10.06.2004).
  - στ) Τα με α.π. οικ. 126644/15.06.2004 & 127733/15.07.2004 έγγραφα της ΕΥΠΕ ΥΠΕΧΩΔΕ με τα ζητηθέντα συμπληρωματικά για το έργο του θέματος.
  - ζ) Τα με αρ. πρ. Α83270/05.07.2004 & Α86618/01.09.2004 έγγραφέ σας, με τα οποία υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ τα ζητηθέντα συμπληρωματικά στοιχεία για το έργο του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./ΥΠΕΧΩΔΕ /127461 /08.07.2004 & 128934/03.09.2004).

Σε συνέχεια του (ε) σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι για τον προτεινόμενο Σταθμό Διοδίων Πολυμύλου (ΣΔ5), η κατασκευή του οποίου προτείνεται περί την Χ.Θ. 33+700 του οδικού τμήματος Πολύμυλος – Βέροια, δεν απαιτείται να τηρηθούν οι διαδικασίες ΠΠΕΑ και ΕΠΟ, καθώς όπως προκύπτει από τα υποβληθέντα στην Υπηρεσία μας στοιχεία (ε & ζ σχετικά έγγραφα με τα συνημμένα δικαιολογητικά) από την κατασκευή και λειτουργία του εν' λόγω συνοδού έργου δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς το περιβάλλον.

Επίσης σας επισημαίνουμε ότι για το προτεινόμενο συνοδό έργο ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που εγκρίθηκαν με την έκδοση της δ) σχετικής ΚΥΑ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ  
ΕΠ. ΤΟΛΕΤΗΣ



**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (1 φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Μ. Γεωργακοπούλου

γδ/Ευρε Α/126533-04



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 11473  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417960  
Fax: 210.6430637  
e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Ισχύει μέχρι: 3 Ιουλίου 2028

Αθήνα, 3 Ιουλίου 2018

Α.Π. 4402

**ΠΡΟΣ:** Εγνατία Οδός Α.Ε.  
Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων,  
Επιχειρησιακού Σχεδιασμού & Οικονομικών  
Διεύθυνση Μελετών  
60 χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης,  
570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 60030  
(συν. ΜΠΕ)

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα:** Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οδικού τμήματος από το Κλειδί έως τον κόμβο Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου), συμπεριλαμβανομένου του μετωπικού σταθμού διοδίων Μαλγάρων και των πλευρικών σταθμών διοδίων στον Α/Κ Μαλγάρων και στον Η/Κ Χαλάστρας της Εγνατίας Οδού.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 (Α΄ 209) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, όπως τροποποιημένος ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 132/2017 (Α΄ 160) στο οποίο καθορίζεται ο Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
3. Την απόφαση Πρωθυπουργού υπ΄ αρ. Υ198/16.9.2016 (Β΄ 3722), με τη οποία ανατίθενται αρμοδιότητες στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτη Φάμελλο.

4. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β' 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένη ισχύει.
5. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
6. Την υ.α. υπ' αρ. 15277/23.3.2012, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες για την ενσωμάτωση στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (Β' 1077).
7. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011.
8. Την υ.α. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964), όπως τροποποιήθηκε με την υ.α. με α.π. οικ. 1915/2018 (Β' 304).
9. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 1649/45/14.1.2014, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων δραστηριοτήτων (Β' 45)
10. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
11. Το με α.π. 32642/25.10.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του τμήματος «Κλειδί – Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου) και Σταθμός Διοδίων Μαλγάρων» της Εγνατίας Οδού (α.π. ΔΙΠΑ 54305/11.11.2016).
12. Το με α.π. 5677/17.8.2017 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τη διαμόρφωση ειδικών χώρων και εξοπλισμού ελέγχου – στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (α.π. ΔΙΠΑ 36154/23.8.2017).
13. Το με α.π. 53754/20.2.2018 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ η συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, του οδικού τμήματος «Α/Κ Κλειδίου – Α/Κ Καλοχωρίου (Κ1)» της Εγνατίας Οδού, στο οποίο περιλαμβάνονται τέσσερις Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων (α.π. ΔΙΠΑ 4402/23.2.2018).

14. Το με α.π. οικ. 5819/13.3.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος της συνολικής ΜΠΕ (αποτελούμενος από τις τρεις επιμέρους μελέτες που υποβλήθηκαν με τα υπ' αρ. 11, 12 και 13 παραπάνω έγγραφα) προς:
  - 14.1 Το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας.
  - 14.2 Το Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού, τη Διεύθυνση Προστασίας Δασών, τη Διεύθυνση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας και το Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών Περιοχών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
  - 14.3 Τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
  - 14.4 Τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την Εφορεία Αρχαιοτήτων Περιφέρειας Θεσσαλονίκης και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κεντρικής Μακεδονίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
  - 14.5 Το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
  - 14.6 Τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
  - 14.7 Το Δασαρχείο Βέροιας.
  - 14.8 Το Δασαρχείο Θεσσαλονίκης.
  - 14.9 Το Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα.
15. Το με α.π. 203830(165)/26.4.2018 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Μητροπολιτικής Επιτροπής Μ.Ε.Θ. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με συνημμένη την αποστολή ανακοίνωσης για τη δημοσίευση της ΜΠΕ (α.π. 8964/3.5.2018).
16. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΚΜ/18171/19205/1681/30.4.2018 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κεντρικής Μακεδονίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, στο οποίο αναφέρεται ότι το οδικό τμήμα από το Κλειδί έως τον κόμβο Κ1, οι προτεινόμενες θέσεις εγκατάστασης των πλευρικών σταθμών διοδίων και ο σταθμός ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων, δεν εντάσσονται σε περιοχές χαρακτηρισμένες ως «ιστορικοί τόποι» και ούτε υπάρχουν εντός ή πλησίον αυτών κηρυγμένα νεώτερα μνημεία σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3028/2002 (α.π. ΔΙΠΑ 9307/9.5.2018).
17. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/22075/470/3.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τη θετική γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 9142/7.5.2018).
18. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΠΕΘ/173620/122726/1740/8.5.2018 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Περιφέρειας Θεσσαλονίκης του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, στο οποίο δεν διατυπώνεται καταρχήν αντίρρηση για το έργο υπό προϋποθέσεις (α.π. ΔΙΠΑ 9317/9.5.2018 και 9454/14.5.2018).

19. Την με α.π. οικ. 9416/11.5.2018 θετική εισήγηση της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ προς το ΚΕΣΠΑ σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οδικού τμήματος από το Κλειδί έως τον κόμβο Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου) της Εγνατίας Οδού.
20. Την 222<sup>η</sup> πράξη του ΚΕΣΠΑ (32<sup>η</sup> συνεδρίαση, 16.5.2018), με σύμφωνη γνώμη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οδικού τμήματος από το Κλειδί έως τον κόμβο Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου) της Εγνατίας Οδού (α.π. ΔΙΠΑ 9710/21.5.2018).
21. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/22142/960/21.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τη θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το οδικό τμήμα από το Κλειδί έως τον κόμβο Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου) της Εγνατίας Οδού και για τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων στον Α/Κ Μαλγάρων και στον Η/Κ Χαλάστρας, χωρίς αναφορά στο υποέργο διαμόρφωσης ειδικών χώρων και εξοπλισμού ελέγχου – στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων (α.π. ΔΙΠΑ 9729/21.5.2018).
22. Το με α.π. 10439/ΤΜΣΘ79/11.6.2018 έγγραφο του Τμήματος Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιφερειακών Περιοχών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τη θετική γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 10504/14.6.2018).
23. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/38409/1534/20.6.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο οποίο αναφέρεται ότι η ΜΠΕ για τη διαμόρφωση ειδικών χώρων και εξοπλισμού ελέγχου – στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, η οποία υποβλήθηκε με το υπ' αρ. 12 παραπάνω έγγραφο, απαιτείται να συμπληρωθεί με Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση, εξέταση εναλλακτικών λύσεων και άλλες πληροφορίες σχετικές με το συγκεκριμένο υποέργο (α.π. ΔΙΠΑ 10677/20.6.2018).
24. Το με α.π. 170943/3566/18.6.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Προστασίας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο οποίο αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι το υφιστάμενο έργο του τμήματος αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού από τον Α/Κ Κλειδιού έως τον Α/Κ Καλοχωρίου διέρχεται από μη δασικές εκτάσεις, σύμφωνα με τον κυρωμένο δασικό χάρτη, πλην των τμημάτων των γεφυρών, τα οποία διέρχονται πάνω από τις κοίτες των ποταμών Αξιού και Γαλλικού, χωρίς να θίγεται η παραποτάμια βλάστηση, και δίχως να απαιτούνται σύμφωνα με την ΜΠΕ, εργασίες διαπλάτυνσης της οδού (α.π. ΔΙΠΑ 10682/20.6.2018).

### **αποφασίζουμε**

την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία και συντήρηση του υφιστάμενου οδικού τμήματος από το Κλειδί έως τον κόμβο Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου), συμπεριλαμβανομένου του μετωπικού σταθμού διοδίων Μαλγάρων, και για την κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων



στον Α/Κ Μαλγάρων και στον Η/Κ Χαλάστρας της Εγνατίας Οδού.

## 1. Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

1.1. Το έργο αφορά στα εξής:

1.1.1. Στη λειτουργία του υφιστάμενου οδικού τμήματος από το Κλειδί (χ.θ. 289+500) έως τον κόμβο Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου) (χ.θ. 312+170), συμπεριλαμβανομένου και του μετωπικού σταθμού διοδίων Μαλγάρων (χ.θ. 298+500). Το τμήμα αυτό της Εγνατίας Οδού, μήκους 23 km, είναι κοινό με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, στο πλαίσιο του οποίου κατασκευάστηκε, έχει διατομή τριών λωρίδων κυκλοφορίας και λωρίδα έκτακτης ανάγκης ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα και περιλαμβάνει κόμβους, συνδέσεις και δίκτυο παράπλευρων οδών.

1.1.2. Στην κατασκευή και λειτουργία τεσσάρων πλευρικών σταθμών διοδίων, εκ των οποίων:

1.1.2.1. Οι πρώτοι δύο, με ονομασία «ΠΣΔ Μαλγάρων» και κωδικό L18, χωροθετούνται στην περιοχή ανάπτυξης του Α/Κ Μαλγάρων (χ.θ. 297+400 του τμήματος 7.0 της Εγνατίας Οδού).

1.1.2.2. Οι άλλοι δύο, με ονομασία «ΠΣΔ Αξιού» και κωδικό L19, χωροθετούνται στην περιοχή ανάπτυξης του Α/Κ Αξιού και ειδικότερα στον ημικόμβο (Η/Κ) Χαλάστρας (χ.θ. 303+500 του τμήματος 7.0 της Εγνατίας Οδού).

1.2. Στο έργο που αδειοδοτείται περιβαλλοντικά με την παρούσα απόφαση δεν συμπεριλαμβάνονται οι ειδικοί χώροι ελέγχου – στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων που υποβλήθηκαν με το υπ' αρ. 12 έγγραφο του σκεπτικού, το οποίο αφορά διακριτό έργο με ευρύτερες δυνατικές επιλογές χωροθέτησης. Λόγω των αναγκών συμπλήρωσης της σχετικής με τους χώρους αυτούς ΜΠΕ, η οποία διατυπώθηκε στο υπ' αρ. 23 έγγραφο του σκεπτικού, η περιβαλλοντική αδειοδότηση του συγκεκριμένου έργου θα ολοκληρωθεί σε επόμενη φάση.

1.3. Στο εν λειτουργία τμήμα Κλειδί έως τον κόμβο Κ1 (Α/Κ Καλοχωρίου) της Εγνατίας Οδού, περιλαμβάνονται:

1.3.1. Πέντε γέφυρες, επτά άνω διαβάσεις, οκτώ κάτω διαβάσεις και σημαντικός αριθμός κιβωτοειδών οχετών.

1.3.2. Τρεις ανισόπεδοι κόμβοι (Α/Κ), ο Α/Κ Μαλγάρων, ο Α/Κ Αξιού και ο Α/Κ Σίνδου.

1.3.3. Ο μετωπικός σταθμός διοδίων Μαλγάρων, με δεκατρείς λωρίδες διέλευσης και ένα κτίριο διοίκησης.

1.3.4. Δέκα χώροι στάθμευσης αυτοκινητιστών συνολικά εκατέρωθεν των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου.

1.4. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες του έργου αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

α/α	Χαρακτηριστικά σημεία έργου	Σύστημα Συντεταγμένων			
		ΕΓΣΑ '87		WGS 84	
		Χ	Υ	Γεωγραφικό μήκος (λ)	Γεωγραφικό πλάτος (φ)
1	Αρχή	381,628.517	4,490,564.67	22.604	40.560
2	Μέση	391,676.825	4,495,365.69	22.721	40.590
3	Τέλος	401,641.717	4,500,582.18	22.838	40.653
4	Σ.Δ. Μαλγάρων	389,717.5295	4,495,139.942	22.698	40.602
Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων Μαλγάρων					
5	L18 (βόρειος)	388.218,00	4.494.976,25	22° 40' 50,15''	40° 36' 02,29''
6	L18 (νότιος)	388.295,41	4.494.839,33	22° 40' 53,53''	40° 35' 57,89''
Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων Αξιού					
10	L19 (βόρειος)	393.494,02	4.496.480,90	22° 44' 33,67''	40° 36' 53,58''
11	L18 (νότιος)	393.641,86	4.496.399,87	22° 44' 40,01''	40° 36' 51,03''

1.5. Φορέας του έργου είναι η Εγνατία Οδός Α.Ε.

## 2. Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά περιοχής έργου και ευαίσθητα στοιχεία περιβάλλοντος

2.1. Ο χωροταξικός σχεδιασμός στην ευρύτερη περιοχή του έργου καθορίζεται στο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Β' 218/2004).

2.2. Ο πολεοδομικός σχεδιασμός στις περιοχές από όπου διέρχεται το έργο, καθορίζονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- 2.2.1. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του πρώην Δήμου Πλατέος (ΦΕΚ ΑΑΠ' 157/2009).
- 2.2.2. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο των Κοινοτήτων Μαλγάρων και Κυμίνων (ΦΕΚ Δ' 317/1989).
- 2.2.3. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Κοινότητας Χαλάστρας (ΦΕΚ Δ' 1172/1987), όπως ισχύει.
- 2.2.4. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Δέλτα (ΦΕΚ ΑΑΠ' 304/2011).

2.3. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου

2.3.1. Τμήματα του υφιστάμενου οδικού τμήματος βρίσκονται εντός της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) με κωδικό GR1220010 «Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Αλυκή Κίτρους» και εντός της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) με κωδικό GR1220002 «Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Ευρύτερη περιοχή – Αξιούπολη» του δικτύου Natura 2000.

2.3.2. Το έργο βρίσκεται εκτός κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων.

### **3. Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

- 3.1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας προβλέπονται:
  - 3.1.1. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία έχουν καθοριστεί μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, όπως τροποποιημένη ισχύει.
  - 3.1.2. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία έχουν καθοριστεί τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ, όπως τροποποιημένη ισχύει.
- 3.2. Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:
  - 3.2.1. Η κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 145116/2011 (Β' 354), για τον καθορισμό μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.
  - 3.2.2. Η υπ' αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΟΧ0-9ΝΥ).
  - 3.2.3. Ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.
- 3.3. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24), του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την κ.υ.α. οικ.51373/4684/2015 (Β' 2706) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017 (Α' 170).
- 3.4. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων που εγκρίθηκε με την κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 62952/5384/2016 (Β' 4326) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4496/2017 (Α' 170).
- 3.5. Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

### **4. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

- 4.1. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από οδικά έργα, ορίζονται στην κ.υ.α. οικ. 211773/27.4.2012 (Β' 1367), για τον καθορισμό δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων

δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων.

- 4.2. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κ.υ.α. με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286)».

## **5. Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να λαμβάνονται για την αντιμετώπιση (πρόληψη – ελαχιστοποίηση – επανόρθωση – αποκατάσταση) των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων**

### *5.1. Γενικοί όροι*

- 5.1.1. Ο φορέας του έργου, καθώς και κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται μέρος της υλοποίησης και λειτουργίας του (εφεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη»), φέρει την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση, κατά το μέρος που του αντιστοιχεί.
- 5.1.2. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
- 5.1.2.1. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν στο έργο.
- 5.1.2.2. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστάσεων επιβαρυντικών για το περιβάλλον, λόγω πράξεων ή παραλείψεων κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.1.3. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει να προβλέπονται ρητές πρόνοιες συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.1.4. Ο φορέας του έργου οφείλει να ορίσει οργανωτική μονάδα ή στέλεχος που θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, ενώ έχει τη δυνατότητα να ζητήσει ανάλογο προσδιορισμό από τα τρίτα μέρη.
- 5.1.5. Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που αφορούν στα έργα προστασίας του περιβάλλοντος τα οποία απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.
- 5.1.6. Στο πλαίσιο ευρύτερων σχετικών πρωτοβουλιών, όταν τέτοιες αναλαμβάνονται, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (κατόπιν ειδικών προς τούτο αναλύσεων που θα πρέπει να περιληφθούν στην οριστική μελέτη ή σε άλλες

κατάλληλες υποστηρικτικές μελέτες) για την ανταπόκριση του έργου στις απαιτήσεις σχεδίων ή διατάξεων σχετικών με:

5.1.6.1. Την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

5.1.6.2. Την πρόληψη ή διαχείριση πλημμυρών.

## 5.2. Κατασκευή

### 5.2.1. Χρήση φυσικών πόρων

5.2.1.1. Τα απαραίτητα για το έργο γαιώδη ή αδρανή υλικά επιχωμάτων, βάσεων, σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, θα καλυφθούν από υφιστάμενες μονάδες που λειτουργούν τηρώντας την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και διαθέτοντας εν ισχύ περιβαλλοντική αδειοδότηση, όπου απαιτείται.

5.2.1.2. Οι ανάγκες του έργου σε ασφαλτόμιγμα και σκυρόδεμα, θα πρέπει να καλυφθούν από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες κατά προτεραιότητα μονάδες.

5.2.1.3. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τις εργασίες κατασκευής θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από φιλικότητα προς το περιβάλλον.

### 5.2.2. Διαχείριση αποβλήτων

5.2.2.1. Δεν επιτρέπεται προσωρινή ή μόνιμη εναπόθεση πλεοναζόντων υλικών ή οποιωνδήποτε άλλων αποβλήτων ή υλικών του έργου σε ρέματα ή χείμαρρους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.

5.2.2.2. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα κατασκευής είτε σε συνεργασία με τους οικείους Δήμους, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης. Ο φορέας κατασκευής θα πρέπει:

5.2.2.2.1. Να αναλάβει ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός της ζώνης κατασκευής.

5.2.2.2.2. Να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.ypeka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

- 5.2.2.3. Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, απόβλητα λιπαντικών και ελαίων, ελαστικά οχημάτων κ.ά.) θα συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις (βλ. ενότητες 3.3, 3.4 και 3.5 παρούσας απόφασης, καθώς και εκτελεστικές πράξεις της εκεί αναφερόμενης νομοθεσίας).
- 5.2.3. Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων
- 5.2.3.1. Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης των μη οδικών κινητών μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται στις εργασίες κατασκευή ή συντήρησης θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κ.υ.α. Δ13/Ο/121/2007 (Β' 53) για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από τέτοιου είδους εξοπλισμό, όπως τροποποιημένη ισχύει.
- 5.2.3.2. Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
- 5.2.3.3. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 4 της παρούσας απόφασης, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις και τα αποτελέσματα μαζί με τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.
- 5.2.3.4. Στα όρια των θέσεων που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και τα οποία βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 100 m από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (κατοικίες, εκπαίδευση, νοσηλεία κ.ά.) η συνδυασμένη στάθμη θορύβου που προέρχεται από τις εργασίες αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνει είτε τα 65 dB(A) είτε το θόρυβο βάθους συν 5 dB(A) (όποια από τις δύο στάθμες είναι χαμηλότερη) για περισσότερο από 30' ανά τετράωρο.
- 5.2.3.5. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλου θορυβώδους εξοπλισμού) που βρίσκονται κοντά σε ευαίσθητες στο θόρυβο χρήσεις, πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου. Παράλληλα,

θα πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.

- 5.2.3.6. Η μεταφορά των υλικών εκσκαφής, καθώς και κάθε άλλου υλικού που χρησιμοποιηθεί στο έργο σε ποσότητες που απαιτούν άνω των τεσσάρων δρομολογίων φορτηγών οχημάτων, θα πρέπει να διεξάγονται βάσει σχεδίου μεταφοράς υλικών το οποίο θα συνταχθεί από τον φορέα κατασκευής, θα γίνει αποδεκτό από τον ανεξάρτητο μηχανικό και θα εφαρμόζεται από το σύνολο των τρίτων μερών που εμπλέκονται στις εργασίες κατασκευής.
- 5.2.4. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα
- 5.2.4.1. Η περίφραξη του έργου θα πρέπει να είναι ικανής ανθεκτικότητας και κατάλληλων διαστάσεων ώστε να αποτρέπει την είσοδο μεγάλων θηλαστικών στον αυτοκινητόδρομο και τον σχετικό κίνδυνο ατυχημάτων με επίπτωση στο περιβάλλον.
- 5.2.4.2. Ο τελικός σχεδιασμός και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των εργασιών κατασκευής ή συντήρησης θα πρέπει να διασφαλίζει πλήρως την αντιπλημμυρική προστασία και υδραυλική ισορροπία της περιοχής. Στο πλαίσιο αυτό:
- 5.2.4.2.1. Οι εργασίες συντήρησης των γεφυρών θα πρέπει να διεξάγονται κατά τη διάρκεια των ξηρών περιόδων του έτους.
- 5.2.4.2.2. Ο ρυθμός αποξέσεων ή εκσκαφών θα πρέπει να περιορίζεται κατά την πρώτη ημέρα βροχής και να μηδενίζεται σε παρατεταμένες βροχοπτώσεις, ώστε να ελαχιστοποιείται η στερεομεταφορά εκχωμάτων από τα όμβρια και η απόθεσή τους στις κοίτες των τοπικών υδατορεμάτων.
- 5.2.4.3. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές της κατασκευής ή συντήρησης καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχτευόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.). Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά. Οι πλύσεις των οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος να πραγματοποιούνται σε ειδικό χώρο με στεγανό δάπεδο, πρόβλεψη συγκέντρωσης των

εκπλύσεων και επαναχρησιμοποίηση του νερού μετά από διαύγαση με καθίζηση.

### 5.3. Λειτουργία

- 5.3.1. Σύμφωνα με το έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που μνημονεύθηκε στο υπ' αρ. 21 έγγραφο του σκεπτικού, θα πρέπει να τηρούνται τα εξής:
- 5.3.1.1. Η Εγνατία Οδός Α.Ε. θα πρέπει να διαβιβάζει σε μηνιαία βάση στοιχεία των νεκρών ζώων (άγριας πανίδας) από ατυχήματα στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Εγνατίας Οδού. Τα στοιχεία να περιλαμβάνουν το είδος του ζώου και το σημείο του ατυχήματος (συντεταγμένες) και εάν είναι δυνατόν εκτός των συντεταγμένων να περιλαμβάνονται και φωτογραφίες.
- 5.3.1.2. Σε κάθε περίπτωση εύρεσης τραυματισμένου ζώου της άγριας πανίδας να ενημερώνεται ο Φορέας Διαχείρισης και να μεταφέρεται το τραυματισμένο ζώο σε κέντρο περίθαλψης άγριας πανίδας.
- 5.3.1.3. Σε όλο το μήκος του τμήματος Κλειδί – Καλοχώρι της Εγνατίας Οδού θα πρέπει να ελεγχθούν οι υφιστάμενες συνδέσεις με το τοπικό δίκτυο και τις παρόδιες εγκαταστάσεις, τόσο ως προς τη νομιμότητά τους όσο και ως προς την επάρκεια του βαθμού ασφάλειας που προσφέρουν στους χρήστες τους. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται είτε μη σύνομη είτε ανεπαρκούς ασφάλειας σύνδεση, ο φορέας του έργου θα πρέπει να λάβει άμεσα τα μέτρα που προβλέπονται στις διατάξεις περί κλειστών αυτοκινητοδρόμων, προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα με ενδεχόμενες δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον. Η εφαρμογή του παρόντος όρου θα πρέπει να ξεκινήσει κατά προτεραιότητα από τα υποτμήματα του έργου που βρίσκονται εντός του Εθνικού Πάρκου Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα, όπου επιπροσθέτως θα πρέπει να ληφθούν μέτρα, σε συνεργασία με το Φορέα Διαχείρισής του, για τον περιορισμό της διάχυσης της κυκλοφορίας, ιδίως βαρέων οχημάτων, στο τοπικό δίκτυο εντός του Πάρκου.
- 5.3.2. Τα περάσματα της πανίδας θα πρέπει να επιθεωρούνται σε τακτική βάση προκειμένου να διασφαλίζεται η επάρκεια της λειτουργίας τους. Εάν οι επιθεωρήσεις διαπιστώνουν ανάγκη καθαρισμού, οι σχετικές εργασίες θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα.
- 5.3.3. Εάν η παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου σύμφωνα με τον όρο 5.4.1.4 καταγράψει υπερβάσεις οριακών τιμών στους εκάστοτε ισχύοντες δείκτες, ο φορέας του έργου λαμβάνει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα προστασίας, κατ' εφαρμογή της κ.υ.α. οικ.211773/27.4.2012 (Β' 1367).



- 5.3.4. Κατά τη λειτουργία του έργου απαιτείται καθαρισμός και συντήρηση των τεχνικών έργων ώστε να ανταποκρίνονται στην παροχή σχεδιασμού τους:
- 5.3.4.1. Ο καθαρισμός θα πρέπει να περιλαμβάνει την απομάκρυνση των φερτών υλών, απορριμμάτων και την κοπή των παρασίτων.
- 5.3.4.2. Η συντήρηση θα πρέπει να περιλαμβάνει εξέταση για διάβρωση, καθίζηση, απόφραξη ή ενδείξεις αστοχίας του τεχνικού έργου.
- 5.3.5. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να εκπονήσει σχέδιο αντιμετώπισης ατυχηματικής ρύπανσης, το οποίο να προβλέπει τον τρόπο περιορισμού και απομάκρυνσης υγρών ρυπαντικών ουσιών που ενδέχεται να διαρρεύσουν στο οδόστρωμα μετά από ατύχημα. Τα υλικά μέσα για την εφαρμογή του σχεδίου θα πρέπει να βρίσκονται σε κατάλληλες θέσεις που να επιτρέπουν ταχεία απόκριση και το προσωπικό του φορέα θα πρέπει να έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα για την εφαρμογή του σχεδίου.
- 5.3.6. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων κατά τη λειτουργία του έργου θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα λειτουργίας είτε σε συνεργασία με τους οικείους Δήμους, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης. Ο φορέας λειτουργίας θα πρέπει:
- 5.3.6.1. Να αναλάβει ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός του έργου κατά τη λειτουργία του.
- 5.3.6.2. Να υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.yreka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.
- 5.3.7. Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, απόβλητα λιπαντικών και ελαίων, ελαστικά οχημάτων κ.ά.) θα συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις (βλ. ενότητες 3.3, 3.4 και 3.5 παρούσας απόφασης, καθώς και εκτελεστικές πράξεις της εκεί αναφερόμενης νομοθεσίας).
- 5.3.8. Όλα τα απορρίμματα από το σώμα της οδού θα πρέπει να συλλέγονται σε τακτική βάση, προκειμένου κυρίως να αποφευχθεί οποιοδήποτε ενδεχόμενο δημιουργίας εστιών φωτιάς που θα μπορούσαν να θέσει σε κίνδυνο τις παρακείμενες δασικές εκτάσεις.

5.3.9. Οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει να εκτελούνται τηρώντας τους περιβαλλοντικούς όρους κατασκευής που αφορούν στο είδος και την έκταση των εκάστοτε επεμβάσεων.

#### 5.4. Παρακολούθηση

5.4.1. Ο φορέας του έργου οφείλει να εκπονήσει κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και να συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση του έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν τόσο στην κατασκευή όσο και στη λειτουργία του. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, θα πρέπει να συλλέγονται, να υποβάλλονται σε επεξεργασία και αξιολόγηση, και τέλος να δημοσιοποιούνται προς το κοινό με τη μορφή ετήσιας έκθεσης, αποτελέσματα και τεκμηριώσεις σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

5.4.1.1. Καταγραφές ενεργειών που πραγματοποιούνται για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

5.4.1.2. Οικολογικές παράμετροι στα επηρεαζόμενα από το έργο μέρη των προστατευόμενων περιοχών.

5.4.1.3. Επίπεδα κυκλοφοριακού φόρτου και συγκέντρωσης αέριων ρύπων σε αντιπροσωπευτικές θέσεις κατά μήκος του έργου, με υπολογισμούς ή και μετρήσεις όπου χρειάζεται, ώστε να εξαγονται αποτελέσματα συγκρίσιμα με τις εκάστοτε ισχύουσες οριακές τιμές.

5.4.1.4. Επίπεδα οδικού κυκλοφοριακού θορύβου στις προσόψεις των κτιρίων που βρίσκονται πλησιέστερα στο έργο, με μετρήσεις και υπολογισμούς των δεικτών για τους οποίους η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει οριακές τιμές ( $L_{den}$  και  $L_{night}$ ).

5.4.1.5. Ποιότητα των νερών απορροής του αυτοκινητόδρομου στα σημεία εκφόρτισης σε παρακείμενους αποδέκτες.

5.4.2. Η δημοσιοποίηση της έκθεσης περιβαλλοντικής παρακολούθησης θα πραγματοποιείται με ανάρτησή της στο διαδικτυακό τόπο του φορέα του έργου ή του επιβλέποντος διοικητικού σχηματισμού. Η πρόσβαση στο περιεχόμενο της έκθεσης θα πρέπει να είναι ελεύθερη, ενώ θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα διατύπωσης απόψεων για το περιεχόμενό της.

#### 5.5. Εφαρμογή μέτρων που προτείνονται στις ΜΠΕ

5.5.1. Η εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος που προτείνονται στο κεφάλαιο 10 των ΜΠΕ, συμπεριλαμβανόμενου του προγράμματος παρακολούθησης που προτείνεται στην ενότητα 11 των ΜΠΕ, καθίσταται υποχρεωτική.

5.5.2. Εάν η εφαρμογή κάποιου εκ των ανωτέρω μέτρων των ΜΠΕ έρχεται σε αντίθεση με τους όρους των ενοτήτων 5.1-5.4 που προηγήθηκαν, κατισχύουν και εφαρμόζονται οι τελευταίοι.

## **6. Χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την ανανέωση και τροποποίησή της**

- 6.1. Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε (άρθρο 258 ν. 4014/2011).
- 6.2. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν.4014/2011. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, εάν ο φάκελος ανανέωσης υποβληθεί εμπροθέσμως (τουλάχιστον δύο μήνες πριν τη λήξη ισχύος), για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανανέωσης, οι περιβαλλοντικοί όροι διατηρούνται σε ισχύ.
- 6.3. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα 1 της παρούσας απόφασης και υλοποιείται σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
- 6.4. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τις ΜΠΕ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της απόφασης αυτής, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν.4014/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ίδιου νόμου.

## **7. Άλλες διατάξεις**

- 7.1. Η παρούσα απόφαση:
  - 7.1.1. Δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, τα οποία εξακολουθούν να ρυθμίζονται από τις πάγιες σχετικές με αυτά διατάξεις.
  - 7.1.2. Δεν απαλλάσσει τον φορέα του έργου από την υποχρέωση έκδοσης όσων άλλων αδειών, εγκρίσεων ή κανονιστικών πράξεων προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για το έργο.
  - 7.1.3. Έχει εκδοθεί χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης γηπέδων.
  - 7.1.4. Δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών, για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
  - 7.1.5. Όσα από τα ανωτέρω (7.1.1 - 7.1.4) στοιχεία εξετάστηκαν στις ΜΠΕ, έχουν παρατεθεί με ευθύνη του φορέα του έργου.
- 7.2. Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που κατισχύουν αυτής.

- 7.3. Δεδομένου ότι, σύμφωνα με το υπ' αρ. 24 έγγραφο του σκεπτικού, το έργο δεν επηρεάζει δασικές εκτάσεις, η παρούσα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων δεν αποτελεί έγκριση επέμβασης κατά την έννοια του έκτου κεφαλαίου του ν. 998/1979, όπως ισχύει.

## **8. Υποχρεώσεις σχετικά με τον έλεγχο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων**

- 8.1. Η παρούσα απόφαση και οι ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, καθώς και επόμενοι φάκελοι ανανέωσης, τροποποίησης, τεχνικών περιβαλλοντικών μελετών μαζί με σχετικές αποφάσεις, θα πρέπει να είναι διαθέσιμοι στο χώρο του έργου. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με τη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.
- 8.2. Ο φορέας του έργου, τόσο κατά τη φάση των εργασιών κατασκευής, όσο και κατά τη λειτουργία, θα πρέπει:
- 8.2.1. Να τηρεί στοιχεία, βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου (π.χ. συμβάσεις, παραστατικά έγγραφα, τιμολόγια, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.).
- 8.2.2. Να επιτρέπει την πρόσβαση στο έργο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο και να διευκολύνει την διενέργεια του ελέγχου από αυτό.
- 8.2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.
- 8.2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- 8.3. Εάν ανακύψουν θέματα κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, τα οποία δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, η επίλυση τους πραγματοποιείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.
- 8.4. Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της απόφασης αυτής, επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

## **9. Δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης και της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων**

- 9.1. Τρόπος με τον οποίο τα αποτελέσματα της διαβούλευσης ενσωματώθηκαν ή έτυχαν διαφορετικού χειρισμού
- 9.1.1. Οι απόψεις των Υπηρεσιών επί της ΜΠΕ που διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας απόφασης, λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων που περιλαμβάνονται στην ενότητα 5.

- 9.1.2. Δεν διατυπώθηκαν ενστάσεις ή αντιρρήσεις κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης.
- 9.2. Δημοσιοποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων
- 9.2.1. Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται με ανάρτησή της στο σύστημα Διαύγεια.
- 9.2.2. Επιπλέον, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470), η δημοσίευση της παρούσας απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yrreka.gr](http://aero.yrreka.gr).

## **10. Νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της παρούσας απόφασης**

Κατά της απόφασης αυτής χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

### **Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ**

#### **Εσωτ. Διανομή**

1. ΔΙΠΑ (συν. συνολική ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Κουλίδης
5. Α. Κουλίδης (2)

#### **ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**