

10+363  
10+437

9.116  
9.117

13a

1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ.  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΙΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα 30/8/1997

ΕΡΙΓΩΝ

Α.Π.47728

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ  
TELEX : 216028  
FAX : 8647420

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ  
Ιπποκράτους 207  
10178 Αθήνα  
(συν.2 αντ.μελέτης)

Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο : 8650334-8650053  
8650476 (εσ. 22)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ  
ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα  
Νυμφόπετρα-Ρέντινα που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού  
Θεσσαλονίκης

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 88306/6485/24-9-93) και ΜΠΕ με α.π. 47728/17-6-96 σύμφωνα με τον Πίνακα 4 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.
6. Το υπ' αριθμ.82170/30-7-96 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας και Δ/ση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων

του Υπ. Πολιτισμού.

7. Το με αρ.πρ. 30/2313/30-9-96 έγγραφο της Δ/σης Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης.
8. Το με αρ.πρ. 377/29.11.96 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/ση Περ/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η με αρ. 201/27-11-96 απόφασή του.
9. Το 304/12-12-96 Υπ. Σημείωμα του τμήματος Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/σης Περ.Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.
10. Το 83816/21.8.96 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας
11. Το 83966/1419/30/8/96 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.
12. Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/56032/3171/25-11-96 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού.

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Νυμφόπετρα - Ρεντινα που βρίσκεται στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης.

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Νυμφόπετρα - Ρεντινα μήκους 22 χλμ. περίπου, καθώς επίσης των παραπλεύρων, και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κεείμενο-σκέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

#### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)  
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

#### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 195/Β/19.6.92.  
Για τις εργασιές κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- 1) Υπ.Απ. Α5/2375/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- 11) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88  
iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
  - τον κύριο του έργου
  - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία των έργων υπηρεσίες και φορείς
  - τους προϊσταμένους των παραπάνω εργασιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
  - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία των έργων.
  - τον ανάδοχο του κάθε έργου στο μέρος που τον αφορούν
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
4. Στο αντικείμενο της ή των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
5. Για τις πάσης φύσεως επεμβάσεις εντός περιοχών δημοτικού χαρακτήρα, πρέπει προηγουμένως να έχει κορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν. 998/79 έγκριση επέμβασης.
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Οι χωματουργικές εργασίες θα γίνονται υπό τη συνεχή επίβλεψη των αρμοδίων Εφορειών Αρχ/των ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9ης ΕΒΑ, η δε σχετική δαπάνη θα ενταχθεί στον προϋπολογισμό του έργου. Σε περίπτωση που βρεθούν αρχαία και προκύψουν ανασκαφές μεγάλης κλίμακας αυτές θα συντονισθούν από τις ΙΣΤ' και 9η Εφορείες Αρχ/των που θα διαθέσουν αρχαιολόγο για να διευθύνει και επιβλέπει τις έρευνες. Οι δαπάνες για το έκτακτο προσωπικό (αρχαιολόγους, εργατές, τοπογράφους, σχεδιαστές, συντηρητές κλπ) καθώς και για εργαλεία και

μηχανήματα θα ενταχθούν στον προϋπολογισμό του έργου.

7. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπασηροτριβεία κλπ). Ειδικότερα για τα σπασηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος του Ν. Θεσσαλονίκης ανεξάρτητα της ιπποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρας κλπ) και τις υπαίθριες διαμορφώσεις χώρων στάθμευσης κλπ, να εκπονηθούν αρχιτεκτονικές μελέτες. Να εκπονηθεί ειδική αρχιτεκτονική μελέτη στην περιοχή της αρχαίας Εγναντίας (Χθ 16+850 έως 17+700).
8. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών στο υπόψη τμήμα (συμπεριλαμβανομένων των προτεινόμενων στη ΜΠΕ) ούτε άλλων σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων. Ομοίως δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμού διοδίων.
9. Θα κατασκευαστούν όλα τα τεχνικά που προτείνονται στη ΜΠΕ συμπεριλαμβανομένων των δύο (2) Cut and Cover καθώς και των προτεινόμενων γεφυρών και ημιγεφυρών.
10. Δεν επιτρέπονται εργασίες για την κατασκευή του έργου κατά τους μήνες Μάρτιο-Απρίλιο-Μάιο-Ιούνιο (περίοδος ανοιξιάτικης μεταναστευτικής περιόδου και φώλεαυσης της πτηνοπανίδας).
11. Απαγορεύεται η οιαδήποτε εργασιολογική εγκατάσταση, κάθε εργασία εξόρυξης ή απόληψης υλικών, και η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση υλικών εκκαμψής εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας Α του υδροτόπου της Α. Βόλβης.
12. Να προβλεφθούν λεκάνες ηρεμίας στις θέσεις εκβολής των οχετών και πριν την εκβολή των νερών στους χειμάρρους.
13. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, θεωρώντας περίοδο επανωφόρας τουλάχιστον 50ετία αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρεματός κλπ. Ο σχεδιασμός των γεφυρών να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθεί η κατατροπή της παρόχθιας βλάστησης. Δεν επιτρέπεται η κατατροπή της παρόχθιας βλάστησης των χειμάρρων και των ρεμάτων από επικώσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το μήκος των γεφυρών.
14. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νομίμως, ή από άλλους χώρους εφόσον είναι δυνατή η δημιουργία λατομείων-δανειοθαλάμων σύμφωνα με τους

όρους της παρούσας τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79 και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περι/κών Όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Για τις περιοχές δημιουργίας λατομείων - δανειοθαλάμων απαραίτητη είναι και η γνωμοδότηση κατόπιν αυτοψίας, των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων, ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9ης ΕΒΑ, προκειμένου να αποφευχθεί καταστροφική υποκείμενων αρχαιολογικών λειψάνων.

Δεν επιτρέπεται η δημιουργία δανειοθαλάμων στην περιοχή της Απολλωνίας καθώς και εντός των προτεινόμενων ως Α και Β ζωνών προστασίας της Ν. Βόλβης. Στην περιοχή της ζώνης Γ και εφόσον είναι δυνατή σύμφωνα με τα παραπάνω η δημιουργία λατομείων - δανειοθαλάμων θα πρέπει το μέτωπο, εξόρυξης να μην είναι ορατό από την περιοχή του υφροτόπου.

15. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκακής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν.

16. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκκακής να γίνει εκτός των προτεινόμενων ως Α και Β ζωνών προστασίας της Ν. Βόλβης σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και τουλάχιστον 100 μ. από χειμάρους και ρέματα.

Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.

Σε κάθε περίπτωση προσωρινής ή μόνιμης απόθεσης προϊόντων εκκακής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παράσχυσης των υλικών από τις βροχές.

Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης, ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων και τα μέτρα που θα ληφθούν σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με σχέδια που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τη Δ/ση Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

17. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

18. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργαταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των κομποεργατικών εργασιών.

19. Κάθε είδους σκουπίδια, κρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

20. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/30537/ΦΕΚ 665/83.
21. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 m από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που ικανοποιούν τους όρους της παρούσας και θα εγκριθούν από τη Δ/ση Προστασίας Περιβάλλοντος του Ν. Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου. Τα παραπάνω στοιχεία ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους.
22. Απαγορεύεται η πικραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσκρια ηχοπετάσματα. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
23. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
24. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών στις οποίες θα γίνουν οι πάσης φύσεως επεμβασεις και επιδέχονται βλάστηση (πράνη, περιοχές cut and cover βαθμίδες ορυχμάτων, επικώματα, χώροι αποθήκευσης, εργοταξιακοί χώροι κλπ). Οι παραπάνω φυτοτεχνικές μελέτες θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/σης Περιβαλλ. Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας. Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις

της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

25. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/ση Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
  26. Με την έναρξη λειτουργίας να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μια φορά τουλάχιστον ετησίως (άνοιξη ή φθινόπωρο).
  27. Στην περιοχή της Μικρής Βόλβης θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθρομβικών μέτρων όταν και εάν κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.
  28. Να δημιουργηθεί εργαταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).
  29. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στη Δ/ση Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:  
Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, πορίσματα των μελετών αυτών ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.
  30. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.
- ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευάλωτα στοιχεία του - Ειδικά

προστατευόμενες ζώνες

Το οικισύστημα της προστατευόμενης από τη σύμβαση Ramsar λίμνης Βόλβης, οι οικισμοί της περιοχής, οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. 5).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εγκρίση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την ανασκόπηση της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβαση τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Ε.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ε.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΣΤ.ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

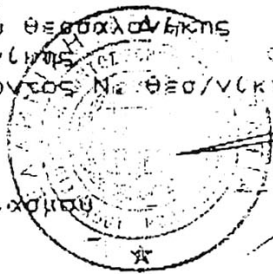
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΠΟ - Δ/ση Κλασικών & Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Δ/ση Δισμών Νομού Θεσσαλονίκης
4. Δ/ση Προστασίας Περιβάλλοντος Νομού Θεσσαλονίκης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο Γραφ. του Γραφ. Γραμματείας Δ/

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο ΕΥΘ
- Β. Γιαννινακόπουλος 11.4.97



Γ. ΠΑΡΑΜΑΝΑΣ



Α.Π. 67239	110
3/2/94	

ΓΠ/Μ  
30/94

8

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 19 - 11 1993

Α.Π. 67239

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

→ Ιπποκράτους 207

10178 Αθήνα

(συν. 2 αντ. μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
112 51 ΑΘΗΝΑ

TELEX : 216028

FAX : 8647420

Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος

Τηλέφωνο : 8650334-8650053

8650476 (εσ. 22)

### Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ : "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Ρεντίνα-Στρομύνας που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσ/νίκης και Σερρών

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 70690/3042/24/5/93 και ΜΠΕ με α.π. 67239/21.7.93 καθώς επίσης και τα συμπληρωματικά στοιχεία με α.π. 68576/1.9.93
5. Το υπ'αριθμ. 69070/14-9-93 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των νομών Θεσ/νίκης και Σερρών καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

6. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομού Θεσ/νίκης δεν διαβίβασε στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ τις διατυπωθείσες γνώμες και προτάσεις των πολιτών και των φορέων μαζί με τη σχετική γνωμοδότησή του μέσα στις καθορισμένες προθεσμίες και άρα η γνωμοδότησή του σύμφωνα με την τελευταία πρόταση της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/86 για το περιβάλλον, θεωρείται θετική.
7. Το με α.π. 3453/29.9.93 έγγραφο του ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών
8. Το με α.π. 3356/14.10.93 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ Θεσ/νίκης
9. Το με α.π. 109/14.10.93 έγγραφο του Ν.Σ. Σερρών
10. Το με α.π. ΔΜΕΟ/α/0/407/93 έγγραφο της ΔΜΕΟ

#### Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Εγκρίνουμε τους κάτωθι περιβαλλοντικούς όρους για την Εγνατία Οδό (Τμήμα Ρεντίνα - Στρουμώνας) που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσσαλονίκης - Σερρών.

##### α) Είδος και μέγεθος δόραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός (Τμήμα Ρεντίνα - Στρουμώνας)" μήκους περίπου 32 χλμ., πλάτους 21,5 μ. όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

##### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

##### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

Μέση ενεργειακή στάθμη κατά τη λειτουργία των εργοταξίων τα 65 dB(A).

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερβολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
5. Ο αυτοκινητόδρομος να ακολουθήσει τη χάραξη "ΛΥΣΗ 2" όπως περιγράφεται στο κείμενο - σχέδια της ΜΠΕ, με την κατασκευή όλων των τεχνικών που αναφέρονται σ' αυτήν και τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην παρούσα.
6. Στους οικισμούς που διασχίζονται από την οδό, να εξασφαλισθεί η επικοινωνία μεταξύ των αποκοπόμενων τμημάτων με την κατασκευή παραπλεύρων δρόμων και εγκαρσίων διασυνδέσεων (άνω - κάτω διαβάσεις).
7. Με την έναρξη των εργασιών κατασκευής να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
8. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover ή η διάνοιξη σήραγγος όπου προκύπτει ύψος ορύγματος μεγαλύτερο των 25 μ. Η ίδια μέθοδος είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί στον ένα ή και στους δύο κλάδους του δρόμου, και σε ορύγματα με ύψος μικρότερο των 25 μ. εφόσον τούτο δεν επιβαρύνει υπερβολικά το κόστος κατασκευής, προκειμένου να αντιμετωπισθούν προβλήματα οπτικής ρύπανσης, διάθεσης πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής κλπ.

Στα ορύγματα με ύψος μεγαλύτερο των 10 μ. και μικρότερο των 25 μ. και εφόσον δεν εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover να διαμορφωθούν βαθμίδες ανά 6-8 μ.

9. Να κατασκευασθούν υψηλές γέφυρες, αντί επιχωμάτων με ύψος μεγαλύτερο των 25 μ., στις μισγάγγειες απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.  
Στην περίπτωση επιχωμάτων με ύψη μεγαλύτερα των 10 μ. να εφαρμοσθεί η μέθοδος της οπλισμένης γης.
10. Από τις προτεινόμενες στη ΜΠΕ διόδους διέλευσης της πανίδας, μία ανά 1000 μ. περίπου να είναι ανοίγματος τουλάχιστον 2 μ. και στις εισόδους τους να γίνουν έργα διαμόρφωσης και φυτοκάλυψης σύμφωνα με τις υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.  
Τα έργα αυτά να έχουν περατωθεί κατά την έναρξη λειτουργίας του δρόμου.
11. Να ενισχυθεί το σύστημα αποστράγγισης της οδού και να κατασκευασθούν δεξαμενές συγκράτησης απορροών των 10 κ.μ. στις περιοχές κοντά στη Λίμνη Βόλβη και τον Στρουμώνα (ανά μία εκατέρωθεν του ποταμού)
12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων
13. Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου.
14. Η κατασκευή parking να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής.  
Πέραν των Σ.Ε.Α να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση parking ανά κλάδο κυκλοφορίας, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.  
Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.  
Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
15. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή Belvedere με την απόθεση πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής. Είναι δυνατή η κατασκευή τους εφ' όσον τούτο επιτρέπεται από το ανάγλυφο της περιοχής με τον περιορισμό να μην βρίσκεται σε επίχωμα.
16. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
17. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον, είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών.

18. Δεν επιτρέπονται εκσκαφές πέραν των αναγκαιών όπως περιγράφηκαν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλισθεί επιπλέον υλικό για επιχώματα, παρασκευή σκυροδέματος κλπ.
19. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79. Στην περίπτωση νέων λατομείων απαγορεύεται η δημιουργία τους σε απόσταση 500 μέτρων από τα όρια της προς κατασκευή οδού καθώς και σε οιαδήποτε απόσταση σε θέσεις που είναι ορατές απ' αυτήν στο όλο της το μήκος.
20. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία κλπ. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
21. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) του νομού Σερρών και τη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσ/νίκης πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
22. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής για την κατασκευή άλλων δημόσιων έργων της περιοχής
23. Δεν θα γίνονται εργασίες για την κατασκευή της γέφυρας του Στρυμώνα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
24. Κατά τη διάρκεια των διατηρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
25. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματοουργικών εργασιών.
26. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
27. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 655B/85.
28. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί.

29. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.  
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.  
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλήσής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.
30. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
1. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή, βαθμίδες, ορυγμάτων, στις θέσεις των cut and cover κλπ).  
Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.  
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όπου η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.  
Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής Δασικής υπηρεσίας.  
Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Δασικής υπηρεσίας της περιοχής.  
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.  
Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας
32. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/ση Πολεοδομίας Θεσ/νίκης και στο ΙΠ και ΠΕ Ν. Σεργών πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
33. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη L10(18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

34. Στις περιοχές οικισμών να ληφθεί μέριμνα κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, για την δυνατότητα λήψης μέτρων ηχοπροστασίας εάν και εφόσον από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου προκύψει τέτοια ανάγκη.
35. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης αποβλήτων κλπ).
36. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.
37. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1995) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών και Δ/νση Πολεοδομίας Θεσ/νίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:  
Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν, τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.
38. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Η λίμνη Βόλβη, ο Στρυμόνας, οι οικισμοί, οι αρχαιολογικοί χώροι της Αμφίπολης και των Κερδυλίων.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ).

σ-1) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκρίση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2003 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.14ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ι.ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

ΦΛ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων  
Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Εργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Σερρών
4. Δ/νση Πολεοδομίας Θεσ/νίκης
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Σερρών
6. Δ/νση Δασών Νομού Θεσ/νίκης
7. Δ/νση Δασών Ν. Σερρών

#### ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος
- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

ΕΘ/102/67239/



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
C Προϊστ. του Γραφ. Γραμματείας Δ/  
α. α.

*I. Παπαδόπουλος*

Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ