



22

ΥΠΕΡΟΧΩΔΕΥΣΗ Δ. ΠΕΧΩΔΕ ΕΡΓ. Π. ΟΔΟΥΣ - ΕΣ
Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/8 1275
Ημερομ. 27/10/94

Κεραυνός
21.10.94

ΓΝΥ
27/94



20

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 13 - 10 - 1994
Α.Π.36758

15.3

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ/8
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

(συν.2 αντ.μελέτης)
ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ - ΑΝ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ

ΘΕΜΑ: "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Κομοτηνή-Μέστη, 2ο υποτμήμα που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Ροδόπης - Έβρου.

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 70690/3042/24/5/93 και ΜΠΕ με α.π. 36758/30.6.94 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90.
5. Το υπ' αριθμ.38334/17.8.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των νομών Έβρου - Ροδόπης.
6. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο των Νομών Έβρου και Ροδόπης δεν διαβίβασαν στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ τις διατυπωθείσες γνώμες και προτάσεις των πολιτών και

των φορέων μαζί με τη σχετική γνωμοδότησή του μέσα στις καθορισμένες προθεσμίες και άρα η γνωμοδότησή του σύμφωνα με την τελευταία πρόταση της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/86 για το περιβάλλον, θεωρείται θετική.

7. Το υπ'αρ.Ι-4954/94/5.9.94 έγγραφο του ΤΠ και ΠΕ Ν. Εβρου.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, τμήμα Κομοτηνή - Μέσση, 2ο υποτμήμα που βρίσκεται στους Ν. Ροδόνης και Εβρου.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός Τμήμα Κομοτηνή-Μέσση, 2ο υποτμήμα μήκους περίπου 10 χλμ., πλάτους 21,5 μέτρων καθώς και των παραπλεύρων κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συγκροτεί την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευεύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών

2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης,

επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- η εκπόνηση αρχιτεκτονικών μελετών για όλα τα τεχνικά και διαμορφώσεις (πάρκινγκ, γέφυρες, τοίχοι αντιστήριξης κλπ) και η κατασκευή σύμφωνα με αυτές.

3. Στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κ.λ.π.)
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (λατομεία, σπαστηροτριβεία, κλπ).
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
7. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπασώματος χειμάρου, ρέμματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων.
8. Σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 10 κλμ. από τον πλησιέστερο σταθμό ΣΕΑ να δημιουργηθεί 1 τουλάχιστον θέση parking - χώρος ανάπαυσης, ανά κλάδο κυκλοφορίας, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς - απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνα, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα. Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.
Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.

9. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμούς και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
10. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών.
11. Δεν επιτρέπονται εκσκαφές πέραν των αναγκαίων όπως περιγράφθηκαν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλισθεί επιπλέον υλικό για επιχώματα, παρασκευή σκυροδέματος κλπ.
12. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικό μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από τους χώρους που προτείνονται στην ΤΠ ΠΕ και είναι δυνατόν να δημιουργηθούν λατομεία - δανειοθαλάμοι σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.
13. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία κλπ.
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
14. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης θα εγκριθούν από τα ΤΠ και ΠΕ Ν. Εβρου και Ν. Ροδόνης (Γραφ. Περιβάλλοντος), ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
15. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής για την κατασκευή άλλων δημόσιων έργων της περιοχής.
16. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
17. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.

Ειδικότερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφ'όσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.

18. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταξεις.
19. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
20. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.
Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665 Β/85.
21. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε θέσεις, που θα εγκριθούν από τα ΤΠ & ΠΕ Ν. Ροδόνης και Ν. Έβρου, ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
22. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
23. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
24. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
25. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (ηρανή, βαεμίδες, ορυγμάτων, εργοταξιακοί χώροι κλπ).
Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν το χάσιμο πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί

επαρκής βλάστηση.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής Δασικής υπηρεσίας.

Η συντήρηση της βλάστησης να γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περισσείας φυτικής γης ή και πλεοναζόντων προϊόντων εκκαφής σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

26. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Ροδόπης και Ν. Έβρου (Γρ. Περιβάλλοντος), πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.
27. Με την έναρξη λειτουργίας, να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μια φορά τουλάχιστον ετησίως σε αντιπροσωπευτική περίοδο (Απρίλιο ή Οκτώβριο) και σε μία περίοδο αιχμής (Ιούλιο ή Αύγουστο).
28. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισής της.
29. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Έβρου και Ν. Ροδόπης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με του νόμους της παρούσας, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο

περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

30.01 περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Δεν υπάρχουν.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Δεν υπάρχουν.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την ανασεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ. 6ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η κατ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ
Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΘΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
Δ/νση Απαλλοτριώσεων
Αναγνωστοπούλου 35 - 10673 Αθήνα
2. Περιφ. Ανατ.Μακεδονίας-θράκης
ΔΣΕ τ.6η ΠΥΔΕ
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Έβρου
4. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ροδόπης
5. ΤΠ & ΠΕ Νομού Έβρου
6. ΤΠ & ΠΕ Νομού Ροδόπης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος 26.9.94

γδ/159/36758



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Γραφ. του Γραφ. Γραμματείας Δ/

αα
Ε. ΚΑΡΩΝΙΟΥ

Ε. ΚΑΡΩΝΙΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ. : 114 73
 Πληροφορίες : Ι. Κουφογιαννάκη
 Τηλέφωνο : 210 6417951
 Φ.Α.Χ. : 210 6430637

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2011

Α.Π. οικ. 197584

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ –
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ -
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ –
ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου “**Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα ‘Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι’ :**
Υποτήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου
Υποτήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους
Υποτήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους - Εύζωνοι.”
 στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/28.6.2002 (ΦΕΚ 153/Α/2002) «Περί προστασίας των Αρχαιοτήτων και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Το Ν. 3378/2005 «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς (αναθεωρημένη)» (ΦΕΚ 203 Α).
 - 4α. Το Ν. 3840 (ΦΕΚ 53/Α/31.03.10) «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013 & άλλες διατάξεις».
5. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)» στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως

- τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/27-8-01) και 35/20.03.2009 (ΦΕΚ Α'51).
6. Την με αριθμ. 2876/07.10.2009 (ΦΕΚ 2234/07.10.2009) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή Τίτλου Υπουργείων».
 7. Α) Το ΠΔ 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» Β) Το ΠΔ 186/2009 «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης»
Γ) Το Π.Δ. 187/2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».
 8. Την υπ'αριθμ. οικ. 52167/21.12.2009 (ΦΕΚ Β'2514) απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
 9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986».
 10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03), «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 (ΦΕΚ160Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ91Α)».
 11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332Β/20.3.03) που αναφέρεται στη «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
 12. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022 Β/2002) που αναφέρεται στην «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
 13. Την με α.π. 33318/3028/11.12.1998 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» (ΦΕΚ 1289Β).
 14. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 12966 (ΦΕΚ 220-/ΑΑΠΘ/14.05.2009) «Χαρακτηρισμός των χερσαίων, υδάτινων και θαλάσσιων περιοχών των εκβολών των ποταμών Γαλλικού, Αξιού, Λουδία και Αλιάκμονα, της Αλυκής Κίτρος και της λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου και της ευρύτερης περιοχής τους ως Εθνικού Πάρκου και καθορισμός χρήσεων, όρων και περιορισμών δόμησης».

15. Η με α.π. οικ. 146561/17.11.2009 θετική γνωμοδότηση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, επί της ΠΠΕ του έργου.
16. Το με α.π. ΚΑ/ΦΜ06ΘΣ00/ΜΕ6/24366/07.12.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκε, στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, η Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 148085/08.12.09).
17. Το με α.π. οικ 121604/05.02.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο ζητούνται από την ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ συμπληρωματικά τεύχη της ΜΠΕ του έργου .
18. το με α.π. ΚΑ/ΦΜ06ΘΣ00/ΜΕ6/50843/05.03.2010 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά τεύχη της Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 122867/08.03.2010)
19. Το υπ' αριθμ. οικ. 124361/16.04.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο των Μ.Π.Ε. των τριών υπομημάτων:
 - στο Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Θεσσαλονίκης,
 - στο Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Κιλκίς
 - στη Διεύθυνση Χωροταξίας και στο Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ,
 - στη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
 - στην ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και την 9^η ΕΒΑ, του Υπουργείου Πολιτισμού & Τουρισμού,
 - στον Οργανισμό Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης και
 - στον Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα.
20. Το με α.π. 18446/18.05.2010 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 125899/25.05 .2010).
21. Το με α.π. 32/18.06.2010 έγγραφο της Β' Νομαρχιακής Επιτροπής, της Ν.Α. Κιλκίς, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ την, με αριθμό 20/16.06.2010, απόφασή της, σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί θετικά επί της Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 127053/22.06.2010).
22. Το με α.π. 4721/28.06.2010 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωροταξικού Σχεδιασμού της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (α.π. ΕΥΠΕ 127925/13.07.2010).
23. Το με α.π. 140858/1464/13.07.2010 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση για το έργο, θέτοντας όμως όρους (α.π. ΕΥΠΕ/128071/16.07.2010).

24. Το υπ' αριθμ. 164087/25-11-2010 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υ.Α.Α.Τ.
25. Το με α.π. 480/13.07.2010 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα , με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο, θέτοντας όμως όρους (α.π. ΕΥΠΕ 128183/20.07.2010).
26. Το με α.π. 2729/01.06.2010 έγγραφο της 9^{ης} ΕΒΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο, θέτοντας όμως όρους (α.π. ΕΥΠΕ 126515/08.06.2010).
27. Το με α.π. ΙΣΤ'ΕΠΚΑ/Α/7336/21.06.2010 έγγραφο της ΙΣΤ'ΕΠΚΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο, θέτοντας όμως όρους και περιορισμούς όσον αφορά στις θέσεις συγκεκριμένων δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων που προτείνονται στην ΜΠΕ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 127641/05.07.2010).
28. Το με α.π. ΥΠΠΟ.Τ./ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/62555/3026/03.08.2010 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με το οποίο γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση για το έργο, θέτοντας όμως τους όρους και περιορισμούς, σύμφωνα με τις απόψεις των αρμοδίων Εφορειών (α.π. ΕΥΠΕ 129323/20.08.2010).
29. Το με α.π. 30/2159/24.09.2010 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσσαλονίκης, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την ΜΠΕ του έργου θέτοντας όμως περιβαλλοντικούς όρους (α.π. ΕΥΠΕ 130783/30.09.2010).
30. Το με α.π. (ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ) 21.313/25.10.2010 έγγραφο των ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ με το οποίο δίνεται απάντηση στα θέματα που τίθενται στη γνωμοδότηση του "Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα".
31. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης καθώς και ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης δεν γνωμοδότησαν εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, σύμφωνα με την ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/14.03.2003 (ΦΕΚ 332/Β/20.03.2003).

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση των έργων και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «**Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι"**»:

Υπομήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου

Υπομήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους

Υπομήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους – Εύζωνοι»,

που βρίσκεται στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην ολοκλήρωση του οδικού άξονα ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι", συνολικού μήκους 62 km, ώστε να αναβαθμιστεί, στο τμήμα αυτό, σε σύγχρονο κλειστό αυτοκινητόδρομο, με δύο ξεχωριστούς κλάδους κυκλοφορίας, ανισόπεδους κόμβους, παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο και όλα

τα συνοδά έργα που χαρακτηρίζουν έναν αυτοκινητόδρομο (ηλεκτροφωτισμό, χώρους στάθμευσης, τηλεφωνοδότηση κλπ.).

Συγκεκριμένα η βελτίωση και αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι" περιλαμβάνει:

- ✚ την κατασκευή του δεξιού κλάδου του ΠΑΘΕ
- ✚ τη δημιουργία πλήρους δικτύου παράπλευρων οδών
- ✚ την κατασκευή και βελτίωση ανισόπεδων κόμβων
- ✚ και την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών και συνοδών έργων

όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ του έργου και παρουσιάζεται στα σχέδια της μελέτης, που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Το μελετώμενο οδικό τμήμα διέρχεται από τους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς και υποδιαιρείται σε τρία υποτμήματα ως εξής: Υποτμήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου (Χ.Θ. 487+540 – Χ.Θ. 501+540), το οποίο πραγματοποιείται εξ' ολοκλήρου στο Νομό Θεσσαλονίκης

Υποτμήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους (Χ.Θ. 501+540 – Χ.Θ. 521+000), το οποίο πραγματοποιείται στο Νομό Θεσσαλονίκης και στο Νομό Κιλκίς

Υποτμήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους – Εύζωνοι (Χ.Θ. 521+000 – Χ.Θ. 549+500), το οποίο πραγματοποιείται εξ' ολοκλήρου στο Νομό Κιλκίς.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

✚ Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.05.2007 (Β'920), με την οποία καθορίζονται «Τιμές-στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15^{ης} Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- ii) ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.09.2005 (Β'1334) με την οποία καθορίζονται «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «Σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα», του Συμβουλίου της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- iii) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
- iv) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

✚ Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- I. να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και
 - II. η υπ. αριθμ. Ε1β/221/1965 (Β'138) Υγειονομική Διάταξη περί «Διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων» όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αριθμ. Γ1/17831/07.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/02.08.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.09.2008 (Β'2089)
- ✚ Η διαχείριση των συσσωρευτών (μπαταρίες), να γίνεται σε ειδικά προστατευμένους χώρους σύμφωνα με το Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80/Α/2004).
- ✚ Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
- Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά στο θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/02.03.2007 (ΦΕΚ Β'286).
- Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα» .

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο και στον υπεύθυνο λειτουργίας του έργου
 - σε οποιονδήποτε αναλάβει μέρος ή το σύνολο κατασκευής του έργου
 - στις αρμόδιες, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, Υπηρεσίες και Φορείς
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του, αναφερόμενου στο θέμα, έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα , έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο

- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων, οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται, κατά προτεραιότητα, οι απαιτούμενες δαπάνες, για τα:
 - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ) .
 - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας
 - έργα της ανασκαφικής έρευνας για την προστασία των αρχαιοτήτων που πιθανώς αποκαλυφθούν.
 4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία των έργων. Τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, συγκέντρωσης ορυκτελαίων, κ.α.) αποτελούν συνοδά του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, υπηρεσία, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά, σύμφωνα με την με α.η.π. 15393/2332/05.08.2002 ΚΥΑ.
 5. Για τα σημεία του δρόμου που τέμνουν τις παλαιές κοίτες του ποταμού Αξιού να γίνει διαπλάτυνση και γεφύρωση με σκοπό την αποκατάσταση της διατομής των παλαιομάνων του ποταμού, στα σημεία που έχουν γίνει παλαιότερες παρεμβάσεις με την κατασκευή παλαιών γεφυρών, ώστε να διασφαλιστεί η οικολογική λειτουργικότητα των, παρακείμενων προς τις κοίτες, υγροτοπικών συστημάτων. .
 6. Για τον Α/Κ Αξιού εφαρμόζεται η λύση 3, όπως παρουσιάζεται στο κεφάλαιο 5 της ΜΠΕ καθώς και στο Παράρτημα Ζ' του Υπομηήματος Α της ΜΠΕ .
 7. Απαιτούμενα για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, οδοστρώσια, επιχώματα κλπ), υλικά, θα εξασφαλισθούν:
 - ✚ Από τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες διάνοιξης εφόσον αυτά είναι κατάλληλα.
 - ✚ Από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.
 - ✚ Από λατομεία – δανειοθαλάμους, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τον περιβαλλοντικό όρο δ4 της παρούσας, εξαιρουμένων των αναφερόμενων στον όρο δ14 και τα οποία θα βρίσκονται εκτός του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού και των περιοχών Natura 2000. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους λοιπούς χώρους που προτείνονται στην ΜΠΕ.

8. Δεν επιτρέπεται η αμμοληψία – χαλικοληψία από την κοίτη γειτονικών ρεμάτων και χειμάρων και ιδιαίτερα των ρεμάτων που βρίσκονται εντός των περιοχών του δικτύου Natura 2000 στην ευρύτερη περιοχή του έργου.
9. Η απόθεση των προϊόντων εκσκαφής, να γίνει ύστερα από εκπόνηση τεχνικής μελέτης εφαρμογής (ΕΤΜΕ) και έγκρισής της από το ΥΠΕΚΑ με τήρηση της διαδικασίας Περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε θέσεις, εκτός περιοχών Natura και του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού, που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικού χαρακτήρα και θα απέχουν τουλάχιστον 500 μ. από τα όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η διάθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
10. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ), να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου. Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση ακατάλληλων – πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής, παράπλευρα των οδών. Τα πλεονάζοντα ή ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής να απομακρύνονται από τον χώρο του έργου σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.
11. Όσον αφορά στο υποτμήμα Α: Οι χώροι των εργοταξίων θα πρέπει να εγκατασταθούν στη δεξιά (ανατολική) πλευρά του έργου και θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 250μ. από το όριο της προστατευόμενης περιοχής του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού και των περιοχών Natura 2000, ήτοι του ΤΚΣ «ΔΕΛΤΑ ΑΞΙΟΥ – ΛΟΥΔΙΑ – ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ - ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ – ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ» και της ΖΕΠ «ΔΕΛΤΑ ΑΞΙΟΥ – ΛΟΥΔΙΑ – ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ – ΑΛΥΚΗ ΚΙΤΡΟΥΣ». Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις αρδευτικές διώρυγες και αποστραγγιστικές τάφρους που ενδεχομένως υπάρχουν κοντά στον εργοταξιακό χώρο ώστε να μην επιβαρυνθούν με φερτές ύλες και άλλους ρύπους από το εργοτάξιο. Επομένως, κατά τη φάση κατασκευής του έργου, οι εκπλύσεις και επιχωματώσεις δεν θα πρέπει να καταλήγουν στις προαναφερθείσες αρδευτικές και αποστραγγιστικές τάφρους και τελικά στις παλιές κοίτες του Αξιού και στην περιοχή του Εθνικού Πάρκου.
Όσον αφορά στο υποτμήμα Γ: απαγορεύεται η εγκατάσταση εργοταξίων καθώς και χώρων απόθεσης υλικών στην κοίτη του ρέματος Πλατανιάς. Γενικά και για τα τρία υποτμήματα απαγορεύεται η εγκατάσταση εργοταξίων εντός δασών και δασικών εκτάσεων και σε απόσταση μικρότερη των 250μ. από τα όρια των οικισμών. Οι χώροι των εργασιών θα εγκριθούν από την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος.
12. Να τηρούνται οι κανόνες υγιεινής και ασφάλειας που ορίζει η νομοθεσία (Π.Δ. 305/96: «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας, που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ»)
13. Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορείες ΙΣΤ'ΕΠΚΑ και 9^η ΕΒΑ, τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες νωρίτερα. Οι εκσκαφικές εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία εντεταλμένου εκπροσώπου τους και σύμφωνα με τις υποδείξεις του.
14. Σύμφωνα με τις απόψεις της αρμόδιας Εφορείας (σχετ. 26 της παρούσας) δεν θα χρησιμοποιηθούν οι δανειοθάλαμοι 1 και 3 του υποτμήματος Α, καθώς και οι

- δανειοθάλαμοι 1, 3 και 5, ο αποθεσιοθάλαμος 2 και το ανενεργό λατομείο ΛΑ-1 του υπομημήματος Β.
15. Σε περίπτωση αναζήτησης νέων θέσεων δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων, οι καινούργιες θέσεις θα πρέπει να έχουν την σύμφωνη γνώμη των συναρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων.
 16. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια των εργασιών εντοπισθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί σωστική ανασκαφική έρευνα. Εφόσον κριθεί απαραίτητο για την επαρκή τεκμηρίωση των αρχαιολογικών δεδομένων, η ανασκαφική έρευνα είναι δυνατόν να επεκταθεί και πέραν των ορίων του έργου. Από τα αποτελέσματα της ανασκαφικής έρευνας θα εξαρτηθεί η πορεία των εργασιών μετά από τη γνωμοδότηση των αρμοδίων Συμβουλίων του ΥΠΠΟ.
 17. Η δαπάνη για την παρακολούθηση των εργασιών για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες και για την τεκμηρίωση των αποκαλυφθέντων αρχαίων (συντήρηση, καταγραφή, σχεδίαση, φωτογράφιση κ.α.), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 3028/02 (ΦΕΚ 153/Α/2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς». Οι όροι συνεργασίας μεταξύ του φορέα της υλοποίησης του έργου και της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων θα προβλέπονται σε σχετικό μνημόνιο συνεργασίας.
 18. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, οι ενδιαφερόμενοι θα λάβουν ειδική μέριμνα για την απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκσκαφής και για την αποκατάσταση του τοπίου. Η οποιαδήποτε φθορά καλλιεργούμενης γης να περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή και να τηρηθούν όλα τα μέτρα προστασίας στο γεωργικό περιβάλλον.
 19. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος, κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών. Να γίνει επαναδιαστασιολόγηση των τεχνικών σύμφωνα με τα παραπάνω.
 20. Θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση, κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.
 21. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.
 22. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Δ/2.3.2004). Τα υπολείμματα ορυκτελαίων, από τα μηχανήματα κατασκευής, να συλλέγονται σε

κατάλληλη θέση του εργοταξίου και να διατίθενται σε μονάδες ανάκτησης ορυκτελαίων.

23. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Επίσης να γίνει άμεση αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, κλπ) που θα μετακινηθούν με την βελτίωση της οδού.

Να ληφθούν οι απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις για τα σημεία που το έργο επηρεάζεται ή συναντά υφιστάμενα έργα και δίκτυα υποδομής (π.χ. αγωγό φυσικού αερίου κλπ).

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλιστεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής, εφόσον αυτά θίγονται

24. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών καθώς και η επικοινωνία των κατοίκων των οικισμών με τα αγροκτήματά τους.
25. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα. Επίσης να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η διέλευση τους καθώς και των εργοταξιακών μηχανημάτων από το εσωτερικό των οικισμών της περιοχής.

26. Τα φορτηγά οχήματα να εκτελούν δρομολόγια κατόπιν προγραμματισμού και με γνώμονα την χαμηλότερη δυνατή όχληση για αποφυγή κυκλοφοριακής φόρτισης των δρόμων, δευτερογενών περιβαλλοντικών προβλημάτων κλπ. Να αποφεύγεται η διέλευσή τους από τους οικισμούς κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και να θεσπιστούν χαμηλά όρια ταχύτητας σε όλες τις μη στρωμένες επιφάνειες.

27. Κατά την κατασκευή των έργων αν προκύψει περίπτωση διαρροής καυσίμων ή πίσσας με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωϋφάσματος αμέσως μετά την διαφυγή. Τέτοια υλικά θα πρέπει να υπάρχουν στο εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση επικινδύνων αποβλήτων. Τα παραπάνω ισχύουν και για την αντιμετώπιση των ατυχημάτων και διαρροών κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Για τους παραπάνω λόγους θα πρέπει να έχει συνταχθεί σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση των ατυχημάτων.

28. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών και θα πρέπει να υπάρξει ειδική μέριμνα για την συλλογή των εργοταξιακών απορριμάτων και αποβλήτων. Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα οδικά τμήματα που έχουν ολοκληρωθεί για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης.

29. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών - δασοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, νησίδες, κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης

- του έργου. Έτσι τα είδη που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα που ανήκουν στη βλαστητική φυσιογνωμία του χώρου επέμβασης.
30. Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
 31. Τα νέα πρανή που θα δημιουργηθούν να διαμορφωθούν κατάλληλα με κάλυψη από στρώμα φυτικής γης, έτσι ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης.
 32. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Οι φυτεύσεις να συντηρούνται καθ' όλη την διάρκεια λειτουργίας του έργου.
 33. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν τουλάχιστον για τα 3 πρώτα χρόνια.
 34. Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες φυτοτεχνικής αποκατάστασης.
 35. Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου, καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.
 36. Να κατασκευασθούν κατάλληλοι δίοδοι επικοινωνίας κάτω από το κατάστρωμα της οδού ανά τακτά διαστήματα για τη διασφάλιση της ελευθεροεπικοινωνίας της πανίδας. Κατά τη φάση κατασκευής θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα, ώστε οι οχετοί να εφάπτονται του εδάφους ή να διαθέτουν ράμπες με κατάλληλη κλίση.
 37. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε δασική βλάστηση εκατέρωθεν του δρόμου καθώς και σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
 38. Να διασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και η ασφάλεια και η άνεση των χρηστών της οδού με την λήψη των κατάλληλων μέτρων για να εξαλειφθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς κατά μήκος της οδού και εξάπλωσής της στις γύρω περιοχές καθώς και με την κατάστρωση σχεδίου δράσης για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών ή ατυχημάτων.
 39. Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις

Θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

40. Εντός του πρώτου 6μήνου λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου και στη συνέχεια τουλάχιστον 2 φορές ετησίως, να γίνονται μετρήσεις της στάθμης κυκλοφοριακού θορύβου στους δείκτες:

✚ L₁₀ (18h) και L_{eq} (08:20:00) – όπως ορίζονται στην ΥΑ 17252/20.09.92 (ΦΕΚ 395B)

✚ Καθώς και του δείκτη L_{den} – όπως αυτός ορίζεται στην «Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (Επισ. Εφημ. ΕΕ L 189/12, 18.07.2002),

στα τμήματα του υπό μελέτη αυτοκινητόδρομου που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης (απόσταση από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα), με ταυτόχρονη δειγματοληπτική εκτίμηση του φόρτου και της σύνθεσης κυκλοφορίας, ώστε να διαπιστωθούν τα επίπεδα θορύβου.

Εφόσον διαπιστωθεί υπέρβαση του θεσμοθετημένου ορίου κυκλοφοριακού θορύβου, να ληφθούν άμεσα μέτρα προστασίας από τον κυκλοφοριακό θόρυβο, ύστερα από την εκπόνηση αντιθορυβικής μελέτης. Αντικείμενο της μελέτης θα είναι προτάσεις (αιτιολογημένες και με βάση τις προαναφερόμενες μετρήσεις) για τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση των οχλήσεων από υπέρβαση του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο. Τα μέτρα αυτά μπορούν να είναι είτε πάγια (π.χ ηχοπετάσματα, πυκνές φυτεύσεις, αναχώματα, ηχοαπορροφητικός ασφαλτοτάπητας, συνδυασμός των προηγούμενων κ.α.) είτε λειτουργικά (π.χ. τοπικές μειώσεις του ορίου ταχύτητας). Όσον αφορά στα πάγια μέτρα θα πρέπει να προσδιορίζονται κατ'ελάχιστο:

✚ Το είδος και η απόδοση των μέτρων

✚ Τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά

✚ Η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Η εξειδίκευση των μέτρων αυτών (π.χ. ακριβείς θέσεις, χαρακτηριστικά, μέγεθος κλπ.) καθώς και η έγκριση της μελέτης θα γίνει από το ΥΠΕΚΑ.

41. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.γ της παρούσης.
42. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλισθεί, η απρόσκοπτη επικοινωνία και προσπέλαση των κατοίκων, τροχοφόρων γεωργικών μηχανημάτων και ζώων, στις διάφορες χρήσεις και λειτουργίες που ευρίσκονται εκατέρωθεν του δρόμου (οικιστικές, γεωργικές, κτηνοτροφικές).
43. Να γίνει κατάλληλη και ολοκληρωμένη οδική σήμανση της προτεινόμενης οδού μετά το πέρας της κατασκευής της. Επίσης θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη

(ημερήσια & νυχτερινή) οδική σήμανση, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, για την διασφάλιση της κυκλοφορίας.

44. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου, θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ δελτίο, στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην κυκλοφορία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες, εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

45. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ, που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

«Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Ευρύτερη περιοχή – Αξιούπολη» SCI (GR 1220002) και «Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Αλύκη Κίτρους» SPA (GR 1220010).

ε2) Μέτρα και έργα για την διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παράγραφο δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2020 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332B/20.3.03) για την αναθεώρηση ή ανανέωση της παρούσας απόφασης.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332 Β).

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης, δύναται να τροποποιηθεί, με γνώμονα αποκλειστικά την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 8 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπερβάσιν τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Τα **Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Θεσσαλονίκης και Κιλκίς**, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Οι δαπάνες για την δημοσιοποίηση βαρύνουν τον φορέα του έργου.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Κ. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Δ. ΡΕΠΠΑΣ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Δ. ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**1. ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ**

Λ. Αλεξάνδρας 205, 115 23, Αθήνα
(συν: φάκελος ΜΠΕ των 3 υποτμημάτων)

2. ΥΠΕΚΑ – Δ/νση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 115 23, Αθήνα

3. ΥΠΕΚΑ- Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
Μεσογείων & Τρικάλων 36, 115 26 Αθήνα

4. Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης
Βασιλίσσης Όλγας 105, 546 43 Θεσσαλονίκη

5. Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα
Χαλάστρα Θεσσαλονίκης 573 00

6. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα

7. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
Δ/νση Προιστορ. και Κλασ. Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 106 82 Αθήνα

8. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
Νομαρχιακό Συμβούλιο

9. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κιλκίς
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Ανδρέα Παπανδρέου 3, 611 00 Κιλκίς

10. ΥΠΕΚΑ
Ε.Υ.Ε.Π.
Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν: φάκελος ΜΠΕ των 3 υποτμημάτων)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Ιωάννα Κουφογιαννάκη

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ