

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συνάντηση του Προέδρου ΣΑΣΘ με τον Πρόεδρο της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.”

Επίσκεψη πραγματοποίησε ο Πρόεδρος του ΣΑΣΘ, κ. Ιωάννης Παλαιστής, στον Πρόεδρο της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.”, κ. Παρασκευά Σαββαΐδη. Ο κ. Παλαιστής ενημέρωσε τον Πρόεδρο της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.” για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης, για τη διερεύνηση που ολοκλήρωσε για το Ενιαίο και Ευφυές Σύστημα Κομίστρου (Ηλεκτρονικό Εισιτήριο) στις Αστικές Συγκοινωνίες και για τη μελέτη δημιουργίας δικτύου τραμ ως συμπληρωματικού μέσου στο μετρό.

Ο κ. Παλαιστής επισήμανε ότι το ΣΒΑΚ είναι το πλέον πρόσφατο Στρατηγικό κείμενο για τις αστικές μεταφορές, ενώ η Θεσσαλονίκη πρωτοπορεί αφού διαθέτει το πρώτο ολοκληρωμένο σχέδιο αυτού του είδους που εκπονήθηκε βάσει των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε διάρκεια τριών ετών, στο πλαίσιο του έργου διακρατικής συνεργασίας ΑΤΤΑΚ. Όπως είπε ο Πρόεδρος του ΣΑΣΘ, «με στόχο την εξασφάλιση της συνέχειας της προσπάθειας αυτής, δημιουργήθηκε Μονάδα Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας εντός του ΣΑΣΘ, με ρόλο υποστηρικτικό και επιτελικό προς τους δήμους της μητροπολιτικής περιοχής της Θεσσαλονίκης. Το ΣΑΣΘ παροτρύνει και ενθαρρύνει τους δήμους στο να εκπονήσουν το δικό τους ΣΒΑΚ προσαρμοσμένα στις δικές τους ανάγκες».

Τέλος, ο κ. Παλαιστής παρέδωσε και την προκαταρκτική μελέτη σκοπιμότητας, που εκπόνησε το ΣΑΣΘ για την ένταξη δικτύου τραμ στην πόλη της Θεσσαλονίκης ως συμπληρωματικού μέσου στο μετρό, που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ECOTALE.

Με τη σειρά του ο κ. Σαββαΐδης, αφού ευχαρίστησε τον πρόεδρο του ΣΑΣΘ, κ. Παλαιστή για τη σημαντική ενημέρωση σε θέματα αστικών μεταφορών και μετακινήσεων, του παρέδωσε συνοπτική αναφορά για την πρόοδο εργασιών της Θαλάσσιας Αστικής Συγκοινωνίας, η οποία μελετάται στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών των Μεταφορών, αρμοδιότητας της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.”. Επιπλέον, τόνισε τη σημαντικότητα δημιουργίας υποδομών, ώστε να δημιουργηθούν στάσεις πλήρως λειτουργικές, αλλά και πώς αυτές μπορούν να διασυνδεθούν με τα άλλα μέσα μεταφοράς. Αναφορά έγινε στις στάσεις του Αεροδρομίου, της Μίκρας και του Καλοχωρίου.

Γενικότερα, επισημάνθηκε από τον κ. Σαββαΐδη ότι η μελέτη αστικών υποδομών σε επίπεδο υλοποίησής τους, από την “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.”, στο πλαίσιο ενός ενιαίου σχεδιασμού αστικών υποδομών σε συνεργασία με το ΣΑΣΘ και άλλους φορείς, εξασφαλίζει τη διαλειτουργικότητα-συνέργεια μεταξύ τους, καθώς και ιεραρχημένη και ρεαλιστική προοπτική χρηματοδότησης και κατασκευής τους.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε πολύ καλό κλίμα με τους δύο Προέδρους να συναποφασίζουν την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων σε



Θεσσαλονίκη, 24/7/2014

θέματα αρμοδιότητάς τους που άπτονται του Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών και της Αστικής Κινητικότητας για τη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης, με κοινό γνώμονα τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των αστικών μεταφορών και γενικότερα τη βελτίωση του επιπέδου ζωής των πολιτών.



Με την παράκληση να δημοσιευθεί

Από το Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων & Υποδοχής Πολιτών

Το παρόν Δελτίο Τύπου, μπορείτε να το βρείτε ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., www.egnatia.eu στην ενότητα ΝΕΑ/ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ στο link <http://www.egnatia.eu/page/default.asp?id=5583&la=1>



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
EN ISO 9001:2008 - Αριθμ. 041120167