(Β.1 , Β.2
Κ1 ÷ Κ4)

12

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ

FAX : 8647420
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

Αθήνα 20-12-1995
Α.Π. 21417

ΠΡΟΣ: ΔΙΑΝΟΜΕΑ

Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

(συν 3 αντ.μελέτης)

121

19-1-96

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

Γιώργο
22/1

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΑΝ.ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

ΘΕΜΑ:"Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης. (Κ1 ÷ Κ4)

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).

2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".

3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Εργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".

4. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90 με α.π. 21417/6.6.95

5. Το υπ'αριθμ. 23441/20.7.95 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης προς τη Δ/νση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, τη Δ/νση Χωροταξίας και προστασίας περιβάλλοντος του ΥΠ. Γεωργίας και τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.

6. Την υπ'αριθ. 115 Απόφαση της 7/12/1995 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν. Θεσσαλονίκης.

7. Το 4265/25.8.95 έγγραφο της 9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων της Περ. Κεντρικής Μακεδονίας

8. Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/42390/2468/20.9.95 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

9. Το 6757/1.9.95 έγγραφο της ΙΣΤ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων της Περ. Κεντρικής Μακεδονίας

10. Το 2559/2.8.95/4.9.95 έγγραφο του Οργανισμού Θεσσαλονίκης

11. Το 8173-/1209/5.10.95 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας

12. Το 84824/4017/29.9.95 έγγραφο της Γεν. Γραμματείας Δασών και Υπ. Γεωργίας

13. Το ΔΜΕΟ/δ/0/817/5.6.95 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ, καθώς και τα συνοδευτικά αυτού έγγραφα.

14. Το 30/1787/22.11.95 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας Ν. Α.Θεσσαλονίκης

15. Το 85972/5331/10.11.95 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εξωτερικής περιφειακής οδού Θεσσαλονίκης.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης μήκους περίπου 12 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα. με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις
i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
- τον κύριο του έργου

- τις αρμοδιότητες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου υπηρεσίες και αρχές
- τους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
- όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
- τον ανάδοχο του έργου στο μέρος που τον αφορούν.

2. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
   - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
   - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κ.λ.π.)

4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (δανεισθάλαμοι, κλπ), και των αρχιτεκτονικών μελετών των τεχνικών έργων και διαμορφώσεων.

5. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η δαπάνη για τις απαιτού- μενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου.

6. Στην διασταύρωση με την οδό Θεσ/νίκης - Γιαννιτσών και τη γραμμή του ΟΣΕ να εφαρμοσθεί η προτεινόμενη από τη 2η ΔΕΚΕ τ.3ης ΠΥΔΕ πρόταση (υπερύψωση της λεωφόρου και αντικατάσταση των υψηλών επιχωμάτων με γεφυρωτά τμήματα επί υποστηλωμάτων).

7. Να εξασφαλισθεί η απαιτούμενη απόσταση των 200μ. της οδού από την περιφέρεια της βάσεως της τούμπας της Ν. Ιωνίας, σύμφωνα με τις απόψεις του Υπ. Πολιτισμού.

8. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή ύστερα από εκπόνηση υδραυλικής μελέτης των απαραίτητων τεχνικών, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία.

9. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας τους περιορισμούς που τίθενται από την ΙΣΤ ΕΠΚΑ στο ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/42390/2468/20.9.95 έγγραφό της και μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους

10.Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δορυφ., με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από άρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
Επίσης μπορούν να απορριφθούν στην παρακείμενη χωματερή σε συννενόηση με το Δήμο Ιωνίας.

Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.

11.Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.

12.Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

13.Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικώτερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφ'όσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.

14.Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταξεις.

15.Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.

16.Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665 Β/85.

17.Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφισταμένων έργων υπο- δομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

18.Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, απο- θήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

19.Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Οπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

20. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργανωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

21. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν το χάσιμο πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί επαρκής βλάστηση.
Ολες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
Επίσης να γίνει φύτευση (ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης) σε ζώνη πλάτους 40 μ. από το όριο του δρόμου σ' όλο το μήκος που γειτνιάζει με τη χωματερή.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

22. Να εγκατασταθεί ένας αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

23. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) με ευθύνη του εκμεταλλευτή του έργου οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης (και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα λήψης τροποποίησης των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

α) σημείο μέτρησης, ημερομηνία ανά ώρα μέτρησης
β) μετεωρολογικές συνθήκες
γ) ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
δ) στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου

Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/νσης ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

24. Στις περιοχές οργανωμένης ζώνης κατοικίας με απόσταση μικρότερη των 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου, να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή, έτσι ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων όταν από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο.

25. Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ορίων να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης.

Σε Μαΐου 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, τα δελτία ηχομετρήσεων που προαναφέρθηκαν επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις αιωρουμένων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Εργου.

27. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

28. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνον εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

ε$_1$) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσ/νίκης, οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

ε$_2$) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την ανανέωσή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2005 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περ/κών όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφ. θορύβου, ατμοσφαιρικής ρύπανσης κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΙΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο γραφείο της ΔΞΞ τ. 3ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο συμπλοίο με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ Θ.ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΣ Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων
   Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Εργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Οργανισμό Θεσσαλονίκης
4. Δ/νση Παλεοδομίας Θεσσαλονίκης
5. ΥΠΠΟ - Δ/νση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο Εργων Υποδομών και Δικτύων
- Β. Γιαννακόπουλος

Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΘ/C/ΕΡΡ/21417

Αριθ. Πρωτ. ΑΟ6914
Ημερομηνία 06.11.0
Χρήστης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Ι. Κουφογιαννάκη
Τηλέφωνο : 6412375
F.A.X. : 6451914
E-mail :

Αθήνα, 24 – 10 - 2000

Α.Π. 109330

DOCUMENT MANAGEMENT

ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ Θεσσαλονίκης - Θέρμης
Τ. Θ. 30
57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης
(συν/να: 3 αντίγραφα τεχν. έκθεσης)

**Θέμα :** Βελτίωση Σχεδιασμού του κόμβου Κ1 της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Εξωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (8.1).

**Σχετ. :** (α) Η με Α. Π. 21417/20.12.95 ΚΥΑ για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων της εξωτερικής περιφερειακής Θεσσαλονίκης
(β) Το με Α. Π. ΑΟ2949/9.8.2000 έγγραφό σας.

RECEIVED
06 NOV 2000

Σε απάντηση του (β) σχετικού εγγράφου σας που αφορά σε βελτίωση σχεδιασμού κόμβου Κ1 της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Εξωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (8.1) σας γνωρίζουμε ότι η συγκεκριμένη τροποποίηση δεν επιφέρει ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον. Επομένως όπως ορίζεται από την ΚΥΑ 69269/5387/90 και τον όρο 42 της (α) σχετικής ΚΥΑ εγκρίνεται η υλοποίηση της προαναφερθείσας τροποποίησης και ότι ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν τεθεί με την (α) σχετ. ΚΥΑ.
Το παρόν έγγραφο καθώς και ο φάκελος που το συνοδεύει, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της (α) σχετ. ΚΥΑ & της αντίστοιχης εγκεκριμένης Μ.Π.Ε, θα πρέπει δε, μαζί με αυτά, να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου, και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ**
**ΕΠ. ΤΟΛΕΡΗΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΕΥΠΕ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ι. ΧΑΛΚΟΣ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**
1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο (συν 1 αντ. τεχν. έκθεσης)
3. Τμήμα Α΄
4. Ι. Κουφογιαννάκη

βφ/C/EypeA/109330-00

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε
Α.Π. A52662
10.02.03

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ε.Υ.ΠΕ.
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 641.2626524
FAX. : 210 643.0639

Αθήνα 28 Ιανουαρίου 2003

Α.Π. οικ. 130576

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

NB
ΕΒΣ

P22
4022

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ**
**Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. –ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Δ. Μηλιτών
Γ.Υ.Θ.
Ε. Τσολιανο

**Θέμα :** Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο της "Εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης".

11.2.03

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010 / (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002).

2. Το Ν.3028/2002/ΦΕΚ 153/τ.Α/28.6.2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

3. Το Ν. 1127/81 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.1981 «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6ην Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».

4. Την με α. π. 21417/6.6.1995 υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ678/Β/90)

5. Την με α. π. 21417/20.12.1995 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Εξωτερική περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης», της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού σχεδιασμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

6. Την με αριθμό 399580/30.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 1479/Β/31.10.2001) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη.

7. Το Π.Δ. 221/2.7.98, (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/01).

8. Το με Αρ. Κεντρ. Πρωτ. Α39280/8.7.2002 έγγραφο της "Εγνατία Οδός" Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. η Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του έργου του θέματος, σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90, ΦΕΚ678/Β/90 (α.π.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ. /85106/10.7.2002).

9. Το με α. π οικ. 85339/17.7.2002 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Σ.Μ.Π.Ε. στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Θεσσαλονίκης, στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, στη ΓΓΔΕ, ΔΜΕΟ/τμήμα δ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, στη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας και στο Υπουργείο Πολιτισμού (ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9η ΕΒΑ).

10. Το με α. π. ΔΜΕΟ/δ/871/12.8.2002 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (Τμήμα Γεωλογικών, Εδαφοτεχνικών και Περ/κών Μελετών) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. /ΕΥΠΕ/86143/16.8.2002).

11. Το με α. π. 104794/3568/9.9.2002 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος, Τμήμα Γ', του Υπουργείου Γεωργίας, με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο, καθώς και το υπ΄αριθ. πρ. 103857/4120/23.8.2002 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπ. Γεωργίας (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/86959/19.9.2002).

12. Το με α. π. 5026/22.8.2002 έγγραφο της 9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 86350/27.8.2002).

13. Το με α. π. 9545/22.8.2002 έγγραφο της ΙΣΤ' Εφορείας Προιστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 86606/9.9.2002).

14. Η υπ. αριθμ. 7/12/19.9.2002 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης με την ομόφωνα θετική γνωμοδότησή της για το έργο του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 87383/8.10.2002).

15. Την υπ' αριθ. 260/2002 Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης (αρ. Συνεδρίασης 12η/4.10.2002) με την ομόφωνα θετική γνωμοδότησή της για το έργο του θέματος σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην ΣΜΠΕ, η οποία διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ με το υπ΄ αριθμ. πρ. 570/7.10.2002 έγγραφο της Γραμματείας Συλλογικών Οργάνων του Ν.Σ. (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ./87529/11.10.2002).

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την τροποποίηση της με α.π. 21417/20.12.1995 Κοινής Απόφασης Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Υπ. Πολιτισμού και Αν. Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα "Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και την λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης", ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος δραστηριότητας", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που

επιβάλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν" και η (η) σύμφωνα με τα παρακάτω αναγραφόμενα.

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης, ως εξής:

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης μήκους περίπου 12 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στο κείμενο και στα σχέδια της ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και στο κείμενο και στα σχέδια της συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας) που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Το προτεινόμενο στην συμπληρωματική ΜΠΕ έργο αφορά:

i) την διεύρυνση του κατασκευασμένου τεχνικού (γέφυρα Τ4) στην Χ.Θ. 5+080 (θέση 3, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000) για την αποκατάσταση της σύνδεσης των παράπλευρων οδών Α2 και Δ2 καθώς και του λοιπού υφιστάμενου οδικού δικτύου,

ii) το νέο τεχνικό κάτω διάβασης παράπλευρης οδού της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Βέροιας, σε απόσταση 700 μ. βορείως του κόμβου Κ2 (θέση 4, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000),

iii) το νέο τεχνικό (γέφυρα Ιωνίας) σε απόσταση 450 μ. νοτίως του κόμβου Κ2 (θέση 5, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000), για την κάτω διάβαση της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Γιαννιτσών και των γραμμών του ΟΣΕ

iv) την κατασκευασμένη διάβαση πεζών περί την Χ.Θ. 4+620 (θέση 2, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000) και

v) την κατασκευασμένη γέφυρα Τ3Α στην Χ.Θ. 4+400 (άνω διάβαση υφιστάμενου οδικού δικτύου).

τα οποία πρόκειται να αποκαταστήσουν την επικοινωνία των τμημάτων του Δήμου Εχεδώρου που αποκόπτωνται από τα υφιστάμενα συγκοινωνιακά έργα (ΟΣΕ, Ε. Ο. Θεσ/κης-Βέροιας και Εγνατία Οδός) στην περιοχή του κόμβου Κ2.

Β) Προστίθενται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", οι περιβαλλοντικοί όροι 29 και 30 ως εξής:

29. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής των προτεινόμενων έργων να υπάρξει σχετική συννενόηση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων που είτε είναι πιθανό να προγραμματίζουν τεχνικά έργα για την βελτίωση της επικοινωνίας των περιοχών του Δήμου Ν. Ιωνίας Θεσσαλονίκης (ΟΣΕ, ΔΕΚΕ κλπ.) είτε διατηρούν υφιστάμενα δίκτυα (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΠΑ, Υπ. Εθνικής Άμυνας κλπ).

30. Κατά την διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να αποφευχθεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία στην τοπική κυκλοφορία οχημάτων. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να εκπονηθεί σχέδιο μετακίνησης των βαρέων οχημάτων - φορτηγών του εργοταξίου το οποίο να προβλέπει τουλάχιστον τα εξής:

i) Να αποφεύγεται η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου εντός της αστικής περιοχής κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

ii) Να αποφεύγεται η κίνηση των βαρέων οχημάτων σε οδούς τοπικού χαρακτήρα.

iii) Να γίνει η κατάλληλη σήμανση και ο φωτισμός της περιοχής όπου θα διεξάγονται εργασίες σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τροχαίας, για την αποφυγή ατυχημάτων.

iv) Να πραγματοποιηθούν οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή των έργων για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των κατοίκων και των διερχόμενων.

Γ) Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", οι περιβαλλοντικοί όροι 27 και 28 ως εξής:

27. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και στην συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας) που συνοδεύουν την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

28. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και στην συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας) με τους όρους και περιορισμούς τόσο της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης, όπως τροποποιείται με την παρούσα, είναι δυνατή μόνον εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (η) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης, ως εξής:

η) Τόσο η παρούσα όσο και η υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφαση καθώς και οι υποβληθείσες ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και ΣΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας), θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας καθώς και επιτόπου στο έργο και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Δ) Επίσης η παράγραφος (5) της αρ. 21417/20.12.95 απόφασης να αντικατασταθεί ως εξής:

5. Πριν από την έναρξη κατασκευής των έργων θα ειδοποιηθεί εγκαίρως και εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία (ΙΣΤ' ΕΠΚΑ – 9η ΕΒΑ). Στις περιοχές κατασκευής των έργων όλες οι εργασίες θα γίνουν υπό την εποπτεία των συναρμόδιων ΕΠΚΑ και ΕΒΑ και σύμφωνα με τις υποδείξεις τους.

   Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, η δαπάνη της οποίας θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου, σύμφωνα με την παραγ. 6 του άρθρου 37 του Ν. 3028/2002 και από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία περαιτέρω των εργασιών, μετά την κατά νόμο γνωμοδότηση του αρμοδίου Συμβουλίου του ΥΠ.ΠΟ.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' αρίθμ. 21417/20.12.1995 ΚΥΑ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Θεσσαλονίκης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

| | |
|---|---|
| Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ<br>ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. | Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ<br>ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ |
| Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ | Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ |

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ι. ΧΑΛΚΟΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
   ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ
   6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
   Τ.Θ. 30 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
   (συν. 3 τ. ΣΜΠΕ)

2. Οργανισμός Θεσσαλονίκης
   Εκτελεστική Επιτροπή

3. ΥΠΕΧΩΔΕ - ΓΓΔΕ
   ΔΜΕΟ/Τμήμα (δ)
   Ιπποκράτους 207 10178 Αθήνα

4. Υπ. Γεωργίας
   Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
   Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα

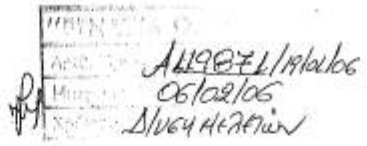
5. Υπ. Πολιτισμού Γεν. Δ/νση Αρχαιοτήτων
   α) Δ/νση Προϊστορ. και κλασ. Αρχαιοτήτων
   β) Δ/νση Βυζ/νων και Μεταβυζ/νων Μνημείων

6. Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο (συν. 1 τ. ΣΜΠΕ)
3. Τμήμα Α΄
4. Μ. Γεωργακοπούλου

γδ/Odop/Trop Perif Thessalonikhs




**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ** λόγω λάθους παραβολής ως προς την χρονική διάρκεια της παράτασης ισχύος. Αντί 31.12.2005, ισχύει 31.12.2015

**20.01.2006**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**
**ΕΥΠΕ**
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
**ΤΜΗΜΑ Α'**
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 64 12 524
F.A.X. : 210 64 30 637

Αθήνα, 05 Ιανουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 100078

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

102.1

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ**
**ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Θέμα :** Παράταση της χρονικής ισχύος της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Εξωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης, της Εγνατίας οδού (τμήματα 8.1-8.2)», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 130576/28.01.2003 ΚΥΑ.

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Τον Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων», όπου αυτός δεν αντίκειται στις διατάξεις του Ν. 3028/02.

7. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).

8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6ην Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».

9. Την Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού· και Υπουργού Πολιτισμού με α.π. 133/24.03.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.03.2004 και 558/Β/02.04.04) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Φ. Πάλλη – Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γ. Ορφανό και Π. Τατούλη».

10. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α'/2001).

11. Η υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εξωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης».

12. Το με α.π. 109330/24.10.2000 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Βελτίωση σχεδιασμού του κόμβου Κ1 της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Εξωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (8.1).»

13. Η υπ' αριθμ. οικ.130576/28.01.2003 ΚΥΑ με θέμα «Τροποποίηση της ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο της Εξωτερική Περιφερειακή οδού Θεσσαλονίκης».

14. Το με α.π. Α 114372/01.11.2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στο οποίο διατυπώνεται το αίτημα παράτασης της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος 8.1-8.2 «Εξωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης» της Εγνατίας Οδού (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/149733/03.11.2005).

15. Το με αρ.πρωτ. 9545/22.08.2002 έγγραφο της ΙΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού με την θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο.

16. Το αριθμ. 5026/22.8.2002 έγγραφο της 9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού με τη θετική γνωμοδότησή της για το έργο.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 Κοινής Απόφασης των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Πολιτισμού, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το 12 σχετικό έγγραφο και την υπ' αριθμ. οικ.130576/28.01.2003 ΚΥΑ, μέχρι της 31-12-2015.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**
**Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Θεσσαλονίκης
   Νομαρχιακό Συμβούλιο

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) ΓΓΔΕ
   ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
   Ιπποκράτους 207
   Τ.Κ. 101 78 Αθήνα

   β) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Κηφισίας 1, Αθήνα

3. Οργανισμός Θεσσαλονίκης

4. Υπ. Πολιτισμού
   α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων

   β) Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
   Μπουμπουλίνας 20-22
   Τ. Κ. 10682, Αθήνα

5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
   ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
   6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
   Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη - Θεσ/νικη

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**
1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ**
**ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ)**
**ΤΜΗΜΑ Α΄**
Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο: 210.6417952
Fax: 210.6430637

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2014

Α.Π. οικ. 170254

ΠΡΟΣ: **ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΠΟ

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση της υπ΄ αριθμ. 21417/20-12-1995 ΚΥΑ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις ΚΥΑ οικ. 130576/28-1-2003 και οικ.100078/5-1-2013 και αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος **«Εξωτερική Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης Κ1-Κ4»** της Εγνατίας Οδού, *που ανήκει γεωγραφικά στα όρια των Δήμων Ωραιοκάστρου και Κορδελιού – Ευόσμου, με φορέα υλοποίησης την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.*

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α΄ 160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α΄ 209).
3. Την Υ.Α. 1958/13.1.2012 «για την κατάταξη των δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 4 του ν. 4014/21.9.2011» (Β 21).
4. Το Ν. 4042/13-2-2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ- Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α’ 24).
5. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011.

6. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

7. Το π.δ. 119/2013 (Α' 153/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Το π.δ. 118/2013 (Α' 152/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α' 141) ι Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και ….αντιστοίχως».

9. Το ΠΔ 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 174), όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 269/7.8.2001 (Α΄ 192) και 35/20.3.2009 (Α΄ 51).

10. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (Β΄ 1391).

11. Την Υ.Α. με αριθ. οικ.167563/ΕΥΠΕ «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».

12. Την Υ.Α. με αριθ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β΄ 2703) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ' αριθμ. 1958/13–1–2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209)».

13. Την με α.π. οικ.4834/25.1.2013 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματέως του ΥΠΕΚΑ, στην οποία αποσαφηνίζονται θέματα διαχείρισης της περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα και παρέχονται διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨ0-Ξ90)

14. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/ 2011)».

15. Την ΚΥΑ 21417/20-12-1995 έγκρισης περιβαλλοντικών όρων με τον φάκελο της ΜΠΕ που την συνοδεύει, για το έργο «Κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης», όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με τις ΚΥΑ οικ. 130576/28-1-2003 και οικ.100078/5-1-2013 (παράταση ισχύος).

16. Την ΚΥΑ οικ. 130576/28-1-2003 με θέμα «Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, για το έργο της «Εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης».

17. Την ΚΥΑ οικ. 100078/5-1-2006 με θέμα «Παράταση της χρονικής ισχύος της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Εξωτερική

Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης, της Εγνατίας Οδού (τμήματα 8.1-8.2)», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 130576/28.01.2003 ΚΥΑ».

18. Το με α.π. Α358518/31-7-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ένας φάκελος τροποποίησης του έργου του θέματος που αφορά στην εγκατάσταση του Σταθμού Διοδίων Δυτικής Θεσσαλονίκης (α.π. ΕΥΠΕ/169736/1-8-2013).
19. Το με α.π. Α359428/26-8-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα έντυπα "Υ" και "Τ" σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.167563/ΕΥΠΕ (Β' 644) για το έργο του θέματος (ΕΥΠΕ/170136/30-8-2013).
20. Το με α.π. 170792/1.10.2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του φακέλου του έργου με συμπληρωματικά στοιχεία.
21. Το με α.π. Α363526/22-11-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμπληρωματικοί φάκελοι του έργου (α.π. ΕΥΠΕ /172010/25-11-2013).
22. Το με α.π. οικ.172254/4-12-2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε ο φάκελος του έργου στο αρμόδιο Περιφερειακό Συμβούλιο για την δημοσιοποίησή του μόνο για ενημέρωση του κοινού, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 του ν. 4014/2011 ( 209 Β') όπως ισχύει.
23. Το γεγονός ότι από την τροποποίηση του σχεδιασμού του έργου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο φάκελο τροποποίησης ΑΕΠΟ που υποβλήθηκε συμπληρωμένο με το υπ' αριθμ. Α363526/22-11-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις προς το δυσμενέστερο των περιβαλλοντικών όρων του συνολικού έργου όπως αυτές εκτιμήθηκαν στην ΜΠΕ και αντιμετωπίζονται με τους περιβαλλοντικούς όρους που τέθηκαν με την υπ' αριθμ. 21417/20-12-1995 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του οδικού τμήματος «Εξωτερική Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης Κ2-Κ4» της Εγνατίας Οδού.

**Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 21417/20-12-1995 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του οδικού τμήματος «Εξωτερική Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης Κ2-Κ4» της Εγνατίας Οδού, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις ΚΥΑ οικ. 130576/28-1-2003 και οικ.100078/5-1-2013 και ισχύει, ως εξής:

**Α) Προστίθεται στο τέλος της παραγράφου (α), το εξής κείμενο:**

**«**Προβλέπεται νέος Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Δυτικής Θεσσαλονίκης μεταξύ των κόμβων Α/Κ Διαβατών (Κ2) και Α/Κ Ευκαρπίας (Κ4), περί την Χ.Θ. 9+700 του αυτοκινητόδρομου, όπως φαίνεται στο Σχέδιο Γενικής Διάταξης, που περιλαμβάνεται στον φάκελο τροποποίησης που συνοδεύει το με α.π. Α358518/31-7-2013 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.".**»**

**Β) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (β) και (γ) ως εξής:**

**«** <u>β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>

Οι οριακές τιμές εκπομπής ρύπων που σχετίζονται με τα οδικά έργα και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β΄ 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

- ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β΄ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Για τη προστασία από ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών όπως επίσης και του εδάφους, από κάθε είδους απορροές (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά) που προκύπτουν κατά τις εργασίες κατασκευής και συντήρησης του έργου ισχύουν τα ακόλουθα:

- Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α) περί διαχείρισης των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων.

- Η διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των 13588/725/2006 (Β' 383), 24944/1159/2006 (Β' 791) και 8668/2007 (Β' 287) Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων όπως εκάστοτε ισχύουν.

- Η διάθεση υγρών αποβλήτων γίνεται σύμφωνα με την υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β΄ 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β΄ 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β΄ 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β΄ 2089) καθώς και ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

<u>γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>

- Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια οδικού θορύβου (κατά τη λειτουργία), καθορίζονται στα Αρθ. 4 και 6 της Υ.Α. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367Β/2012) «*Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου…..*».

- Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής και συντήρησης του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «*Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους*», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.η.π. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).»

**Γ) Αντικαθίστανται οι όροι 16, 27 και 28 και προστίθεται οι όροι 29 έως 35 στο τέλος της παραγράφου (δ) ως εξής:**

« 16. Απαγορεύεται η απόρριψη στερεών και υγρών αποβλήτων σε χείμαρρους, ρέματα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψή τους επί εδάφους. Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά και

ορυκτέλαια θα συγκεντρώνονται σε ειδικά δοχεία και θα προωθούνται για ανακύκλωση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

27. Ισχύουν οι όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που περιγράφονται στις σχετικές θεωρημένες ΜΠΕ και τους φάκελους τροποποίησης που τις συνοδεύουν, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

28. Η διάθεση των λυμάτων του προσωπικού να γίνεται σε στεγανούς βόθρους. Εναλλακτικά να εξεταστεί η εγκατάσταση συστήματος βιολογικής επεξεργασίας των παραγόμενων στα διόδια λυμάτων, εφόσον το φορτίο τους είναι τέτοιο που να εξασφαλίζει την ορθή και αποτελεσματική λειτουργία του.

29. Τα στερεά απόβλητα που θα προκύπτουν από τις εργασίες υλοποίησης του έργου (π.χ. χαρτοκιβώτια, υλικά συσκευασίας κλπ) θα πρέπει να συγκεντρώνονται και να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Τα λοιπά στερεά απόβλητα αστικού τύπου θα συγκεντρώνονται σε κάδους προκειμένου να μεταφερθούν σε χώρους διάθεσης του οικείου Δήμου.

30. Με ευθύνη του αναδόχου και του φορέα του έργου να τηρηθεί ειδική και αυστηρά ελεγχόμενη διαδικασία απομάκρυνσης των χωμάτινων υλικών, μπαζών, υλικών ορυγμάτων, θραυστών υλών σκυροδέτησης και παραπροϊόντων σκυροδέματος. Εφόσον υπάρξει έγκριση εναλλακτικού συστήματος για την διαχείριση των ΑΕΚΚ (Απόβλητα από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις) στην ευρύτερη περιοχή, αυτή θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312 Β/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».

31. Ο φορέας του έργου οφείλει να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την εξασφάλιση της καθαριότητας των χώρων στο εύρος κατάληψης του έργου εφαρμόζοντας πρόγραμμα:

- τακτικής απομάκρυνσης των απορριμμάτων,
- καθαρισμού των τάφρων συλλογής των όμβριων υδάτων,
- καθαρισμού των υδραυλικών οχετών και κάτω διαβάσεων πεζών,
- απομάκρυνσης της ξηρής βλάστησης.

32. Ο φορέας του έργου οφείλει να διασφαλίσει ότι θα υλοποιηθούν οι επιβαλλόμενοι όροι της ΑΕΠΟ που αφορούν στην αποκατάσταση του περιβάλλοντος μετά την ολοκλήρωση των πάσης φύσεως κατασκευαστικών ή προπαρασκευαστικών έργων (π.χ. απομάκρυνση εργοταξιακών εγκαταστάσεων, διαμόρφωση ανάγλυφου, φυτεύσεις κλπ.), καθώς και για την συντήρηση των έργων αποκατάστασης.

33. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να καταρτίσει πρόγραμμα που να προβλέπει την διαχείριση και αντιμετώπιση συμβάντων πυρκαγιάς πρασίνου καθώς και περιβαλλοντικού ατυχήματος (π.χ. διαρροής ρυπογόνων ουσιών ή εύφλεκτων υγρών).

34. Με την επιφύλαξη εφαρμογής του Π.Δ. 148/2009 «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης

Απριλίου 2004, όπως ισχύει» στην περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον, τηρούνται τα ακόλουθα:

α) Ο φορέας του έργου ενημερώνει άμεσα την αρμόδια για την περιβαλλοντική άδεια αρχή.

β) Ο φορέας του έργου λαμβάνει άμεσα τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή επέκτασης του συμβάντος ή ατυχήματος καθώς και εμφάνισης άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

γ) Η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή απαιτεί από τον φορέα του έργου να λάβει όλα τα απαραίτητα συμπληρωματικά μέτρα τα οποία αυτή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

35. Το κόστος των έργων, δράσεων και παρεμβάσεων που προκύπτουν από τους περιβαλλοντικούς όρους, περιορισμούς και ρυθμίσεις βαρύνουν τον φορέα του έργου ή της δραστηριότητας.»

**Δ) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι στ, ζ, η και θ ως εξής:**

« στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της:

**Οι** ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν έως της 31-12-2015, με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η ανανέωση / τροποποίηση της παρούσας, ακολουθεί τις διαδικασίες που προβλέπονται στα άρθρα 5 και 6 του ν. 4014/2011. Συγκεκριμένα :

- Ο φορέας του έργου οφείλει εγκαίρως πριν από την λήξη της ΑΕΠΟ, να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η παρούσα ΑΕΠΟ εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της, τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.
- Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στις σχετικές θεωρημένες ΜΠΕ και τους φάκελους τροποποίησης που τις συνοδεύουν και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας ΑΕΠΟ απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.
- Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη παρούσα ΑΕΠΟ με τις τροποποιήσεις της καθώς και τις σχετικές θεωρημένες ΜΠΕ ή φάκελοι δικαιολογητικών που τις συνοδεύουν, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της ΑΕΠΟ, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 9 του άρθρου

2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ν. 4014/2011.

η) Η παρούσα καθώς και οι σχετικές θεωρημένες ΜΠΕ και οι φάκελοι τροποποίησης που τις συνοδεύουν, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα ο υπόχρεος φορέας έχει την υποχρέωση:

• να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, διάφορα παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.), βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ με τις τροποποιήσεις της. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου.

• να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο

• να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες

• να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

θ) Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της παρούσας επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκαν με τους ν. 3010/02, ν. 4014/2011 και ν. 4042/2012.»

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aepo.ypeka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν.4014/2011 (Α΄209) καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 (Β’ 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ**

**Δρ. Ε. ΤΗΛΙΓΑΔΑΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
   Περιφερειακό Συμβούλιο
   Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας 198, Θεσσαλονίκη, 54655

2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
   Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Λ. Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα

3. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
   Δ/νση Μελετών, Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης & Πρασίνου
   6$^{ο}$ χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης
   ΤΚ 570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 30
   (συν. 2 φάκελοι τροποποίησης ΑΕΠΟ)

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Μ. Γεωργακοπούλου

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**

095688 03.11.97 1956 3-11-97
ΕΓΚΡΙΝΟΜΕΝΟ

ΣΧΕΔΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ'ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8647420-8562024
Πληροφορίες: Β.Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8645125

Αθήνα 15-12-1997
Α.Π. 123386

ΤΕΛΕΙΟΣΕ

ΚΟΙΝ Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδα από Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρισκεται στο Ν. Θεσσαλονίκης.

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).

2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας (ΦΕΚ 289/Α).

3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".

4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 681/Δ), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".

5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90, με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ 123386/23-12-96

Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ Κ.Α.
Αριθ. Πρωτ. 2013 Υπογρ.
Ημ. Εισόδου 19 ΔΕΚ. 1997
ΤΜΗΜΑ

6. Το υπ'αριθμ 77185/3-4-97 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Θεσ/νίκης καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού και τον Οργανισμό Θεσ/νίκης.

7. Το με α.π.71583/2329/14-5-97 έγγραφο των Δ/νσεων Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 72980/688/19-5-97 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (α.π. ΔΠΣ 80007/4-9-97)

8. Το με α.π. 145/11-6-97 έγγραφο της Γραμματείας του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α Θεσ/νίκης με το οποίο διαβιβάστηκε στην Δ/νση Περ. Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ θετική απόφαση του σύμφωνα με την οποία το ΝΣ γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά επί της ΜΠΕ (α.π. ΔΠΣ 82451/97).

9. Το με α.π.1272/16-7-97 έγγραφο του Οργανισμού Θεσ/νίκης (Α.Π. ΔΠΣ 82491/97)

10. Το με α.π. 30/1731/20-6-97 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νίκης (α.π. ΔΠΣ 83180/97).

11. Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ16/26209/1584/17-6-97 έγγραφο του ΥΠΠΟ

## Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδα από Εσωτερική Περιφερειακή έως Δερβένι» που βρίσκεται στο Ν. Θεσσαλονίκης.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου: Διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά από τον Α.Κ. με την Εσωτερική Περιφερειακή μέχρι Δερβένι, σε μήκος 6,3 χλμ και η μετατροπή της σε οδό ταχείας κυκλοφορίας με την ανάπτυξη δικτύου παραπλεύρων και την κατασκευή ανισόπεδων κόμβων όπως αυτά περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88) Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Ειδικώτερα στην περιοχή του Γηροκομείου ορίζεται ως ανώτατη στάθμη θορύβου από τη λειτουργία της οδού τα 60 dB(A) του δείκτη 410 (18h)
Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:
i) Υπ.Απ. Α5/2375/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78)
ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) <u>Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή νενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν</u>

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
   - στον κύριο του έργου
   - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και φορείς
   - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρησή τους
   - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
   - στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν.

2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενεργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
   - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
   - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).

4. Πριν την έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του έργου να ειδοποιηθεί εγγραφως η ΙΣΤ ΕΚΠΑ. Στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου να εφαρμοσθούν οι προτεινόμενες από τις υπηρεσίες του ΥΠΠΟ λύσεις (παράπλευρος ΒΔ του Τύμβου Μακρίδη, κόμβος ΚΑ 5', μονόπλευρη διαπλάτυνση κλπ). *

5. Να προβλεφθούν πεζοδρόμια στους παράπλευρους και να δημιουργηθούν πεζογέφυρες σε επιλεγμένα σημεία: τουλάχιστον τρεις (3) στα πρώτα

* Όλες οι εργασίες κατασκευής της οδού θα γίνονται υπό τη συνεχή επίβλεψη εκπροσώπου της ΙΣΤ' ΕΚΠΑ, που θα προσληφθεί ειδικά για το σκοπό αυτό και θα αμείβεται από τις πιστώσεις του έργου.
Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων οι εργασίες θα διακοπούν και θα διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα, της οποίας η δαπάνη θα καλυφθεί από το έργο

τμήματα ανά 500 m και οπωσδήποτε στην περιοχή του TITAN, Γηροκομείου και τον αρχαιολογικό χώρο.

6. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος κ.λ.π.)
Ειδικώτερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (στιαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.

7. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχυουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόληψη αδρανών από τις κοίτες ρεμμάτων. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται υποβολή και έγκριση ειδικής τεχνικής μελέτης που θα υποβληθεί από τον κύριο του έργου και θα εγκριθεί από την Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, πριν την έναρξη των εργασιών εξόρυξης ή απόληψης.

8. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία του αρχαιολογικού χώρου και το Γηροκομείο.
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου. Να διερευνηθεί η δυνατότητα απόθεσης υλικών στα λατομεία TITAN.
Επιβάλλεται επικάλυψη με φυτική γη και φυτεύσεις σύμφωνα με την παρούσα. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρευμάτων.

9. Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νίκης ύστερα από τεχνική

έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου.

10. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

11. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από ανδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.

12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλειομένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέμματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στην περιοχή του κόμβου ΚΑ΄

13. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.

14. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665 Β/).

15. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση των υφισταμένων έργων υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

16. Κατά τη μεταφορά των υλικών, τα φορτηγά να είναι πάντοτε καλυμένα. Ο προγραμματισμός των μεταφορών να είναι εντός ωρών κυκλοφοριακής αιχμής και κοινής ησυχίας.

17. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ. προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.

18. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

19. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων συνεργείων κλπ και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

20. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

21. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

22. Στην περιοχή του Γηροκομείου ορίζεται ως ανώτατη τιμή του δείκτη κυκλοφοριακού θορύβου λειτουργίας της οδού $L_{10}$ (18h) τα 60 dB(A).

23. Για την προστασία του Γηροκομείου από τον κυκλοφοριακό θόρυβο να γίνει εγκατάσταση ηχοπετασμάτων.
Η ακριβής - οριστική θέση, διαστασιολόγηση, τύπος ηχοπετάσματος κλπ. θα αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής οριστικής μελέτης η οποία θα πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από τις Κεντρικές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ πριν την έναρξη εργασιών κατασκευής του έργου, μπροστά από το Γηροκομείο.
Με την έναρξη λειτουργίας του έργου, στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου να γίνεται συστηματική παρακολούθηση κυκλοφοριακού θορύβου με σύνταξη εξαμηνιαίας έκθεσης των αποτελεσμάτων. Εάν από τα πορίσματα του

παραπάνω ελέγχου προκύψει ανάγκη λήψης μέτρων ηχοπροστασίας θα πρέπει να προωθηθεί άμεσα μελέτη για την αντιμετώπιση του προβλήματος και ακολούθως υλοποίηση των απαιτούμενων μέτρων (φυτεύσεις, πιθανή χρήση ηχοπετασμάτων κλπ)

24. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνο θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, στη Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νίκης και στον Οργανισμό Θεσ/νίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής: Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραδοθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας του περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύ ουν σε σχέση με τις πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και προστασίας περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστασεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.

25. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

26. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

ε₁) <u>Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u>

Το γηροκομείο και οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

$ε_2$) <u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u>

Αναφέρονται στην παρ. δ

στ) <u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της</u>

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2007 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκυπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ του εργου θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

| Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ | Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ | Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ |
|---|---|---|
| Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ | Ε.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ | Σ.ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ |

ΥΠΕΧΩΔΕ

| ΔΙΣΗΡΗΤΗΣ | ΤΜΙΡΗΣ | ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ | ΤΕΝ. ΔΙΥΤΗΣ | ΠΕΝ. ΤΡΑΜ. |
|---|---|---|---|---|
| 1.10.97 | 1.10.97 | 1.10.97 | 2.10 | 10.10.97 |
| ΠΑΝΝΑΚΙΑΣ | ΤΟΛΕΤΑΣ | ΚΛΑΣΟΚΑΒΑΛΙΑΣ | | ΣΗΜΗΤΡΗΣ ΣΑΡΑΦΟΓΛΟΥ |
| Β. | ΕΠ. | Ε. | Σ. | |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

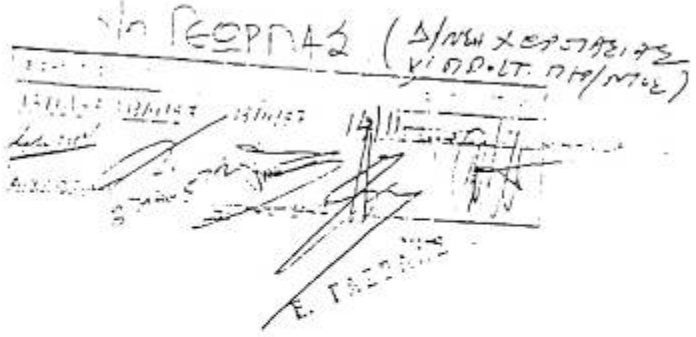
1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
   Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα
   (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Υπ. Γεωργίας
   Δ/νση Προστ. Δασών και Φ.Π.
   Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα
3. ΥΠΠΟ-Δ/νση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
   Μπουμπουλίνας 22, 10186 Αθήνα
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσ/νίκης
   α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
   β) Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος
   γ) Δ/νση Δασών
5. Δ/νση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ
6. Οργανισμός Θεσ/νίκης
7. ΔΣΕ τ. 3ης ΠΥΔΕ
   Στρωμνίτσης 53
   ΤΘ 17022 Θεσ/νίκη

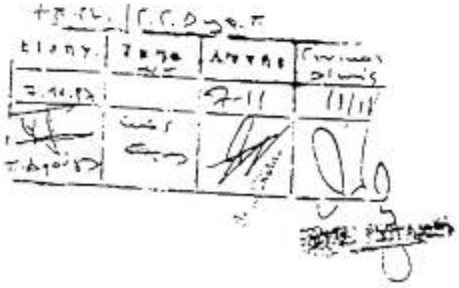
ΥΠΕΧΩΔΕ / Γεν. Γρ. Δ. Εργων

| ΔΙΣΗΡΗΤΗΣ | ΤΜΙΡΗΣ | ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ | ΤΕΝ. ΔΙΥΤΗΣ | ΠΕΝ. ΤΡΑΜ. |
|---|---|---|---|---|
| 20.10.97 | 20/10 | 22-10-97 | | |
| ΠΑΝΝΑΚΙΑΣ | Α. ΣΤΑΥΛΙΑΝΟΥ | | | Ι. ΧΡΥΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ |

Υπ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

| ΔΙΣΗΡΗΤΗΣ | ΤΜΙΡΗΣ | ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ | ΤΕΝ. ΔΙΥΤΗΣ | ΠΕΝ. ΤΡΑΜ. |
|---|---|---|---|---|
| 3.12.97 | 3/12 | | | 10/12 |
| Δ. ΤΕΙΡΩΝΗ | Μ. ΛΑΛΙΩΤΗ | Γ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ | | Ε. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ |









ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
  (συν. 1 τευχ. ΜΠΕ)
- Χρονολογικό Αρχείο
- Γραφείο Εργων Υποδομής & Δικτύων
- Β.Γιαννακόπουλος 25-9-97

ΦΓ/C/EPPERG/123386

ΣΥΝ: 70 (1 φύλ)

96

"ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΔΟΣ" Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. Α213578
Ημερομηνία 27/04/09
Χρέωση Δ/νση Συντήρησης

Αθήνα, 8 Απριλίου 2009

Α.Π. οικ. 138460
*(σχετ. 136146/27.12.2007)*


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**
**ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)**
**ΤΜΗΜΑ Α΄**

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail:


**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

ΤΜΗΜΑ / ΟΣΡΤ: ΠΟ
ΕΣ. ΠΡΟΤ. / ΙΝ ΠΕΣ. 3672
ΑΡ. ΑΡΧ. / ΗΡΕ. ΝΟ. 031 (gen)
ΠΡΟΣ ΤΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ DATE
Αρ Αρχ ΔΣ 30/4/09
αα Βαλκούμα

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**
**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –**
**ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**
**ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Θέμα :** **Παράταση ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρίσκεται στο Ν. Θεσσαλονίκης.**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162Α) και ιδίως την παράγραφο 3.β του άρθρου 9.
3. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
4. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
5. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β).
6. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).

7. Την με αρ. 147/19.1.2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη και Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (ΦΕΚ Β΄ 67).
8. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
9. Την με α. π. 123386/15.12.1997 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης.
10. Το με α.π. Α171189/24.12.2007 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της ΚΥΑ με α. π. 123386/15.12.1997 (α.π. ΕΥΠΕ 136146/27.12.2007).
11. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

**Αποφασίζουμε**

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2017, της ΚΥΑ με α.π. α. π. 123386/15.12.1997, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**
**ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**
**Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**ΑΝΤ. Κ. ΣΑΜΑΡΑΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ι. ΚΟΥΦΟΓΙΑΝΝΑΚΗ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
   Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης
   Διεύθυνση Τακτικής Συντήρησης
   6° χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης
   Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη
   *(συν. φάκελος)*

7. Την με αρ. 147/19.1.2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη και Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (ΦΕΚ Β' 67).
8. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
9. Την με α. π. 123386/15.12.1997 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης.
10. Το με α.π. Α171189/24.12.2007 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της ΚΥΑ με α. π. 123386/15.12.1997 (α.π. ΕΥΠΕ 136146/27.12.2007).
11. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

**Αποφασίζουμε**

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2017, της ΚΥΑ με α.π. α. π. 123386/15.12.1997, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**
**ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**
**Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**ΑΝΤ. Κ. ΣΑΜΑΡΑΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ι. ΚΟΥΦΟΓΙΑΝΝΑΚΗ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
   Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης
   Διεύθυνση Τακτικής Συντήρησης
   6° χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης
   Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη
   *(συν. φάκελος)*

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) Διεύθυνση Χωροταξίας
   Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
   β) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ
   Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
   γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα

3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
   Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
   Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα

4. Οργανισμός Θεσσαλονίκης
   Βασ. Όλγας 105, 54643 Θεσσαλονίκη

5. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
   α) Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας
   Τ. Οικονομίδη 1, 54008 Θεσσαλονίκη
   β) Διεύθυνση Δασών Νομού Θεσσαλονίκης
   Δημ. Καραολή – Ναυαρίνου 28, 55131 Θεσσαλονίκη
   γ) Διεύθυνση Δημοσίων Έργων, Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
   Στρωμνίτσης 53, 54210 Θεσσαλονίκη

6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
   α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Βασ. Όλγας 198, 54646 Θεσσαλονίκη
   β) Διεύθυνση Προστασίας Περιβάλλοντος
   Βασ. Όλγας 227, 54646 Θεσσαλονίκη

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ *(συν. φάκελος)*
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8562024-8562968
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650053-8650334

Αθήνα 9 - 2 - 1998
Α.Π.οικ.66918

1368
13 ΜΑΡ 1998

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ανατολική Περιφερειακή οδός Θεσ/νίκης, κόμβοι και τμήμα $K_4$ - $K_5$»

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).

2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/79)

3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".

4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".

5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90, με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/81046/25.6.97.

6. Το υπ'αριθμ. 81199/30.6.97 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Θεσσαλονίκης καθώς και στο Υπουργείο Γεωργίας, και στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.

7. Το με α.π.84136/3938/6.8.97 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 82901/1263/8.9.97 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/84729/15.9.97).

8. Το με α.π. 847/5.11.97 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Θεσ/νίκης, με το οποίο διεβίβασε στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ την με αρ. 158/30.10.97 απόφασή του, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία υπέρ της ΜΠΕ του έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/115216/18.11.97).

9. Το με α.π. 30/2422/29.9.97 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος Ν.Α. Θεσ/νίκης (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/113074/9.10.97).

10. Το με α.π. 1821/23.9.97 έγγραφο του Οργανισμού Θεσσαλονίκης (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/112402/26.9.97).

11. Τα με α.π.ΔΜΕΟ/δ/1051/20.6.97 και ΔΜΕΟ/δ/1201/15.7.96 έγγραφα της ΔΜΕΟ.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Κόμβοι $K_4$ και $K_5$ και το μεταξύ τους τμήμα, της Ανατ. Περιφερειακής Θεσσαλονίκης».

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης, κόμβοι $K_4$ και $K_5$ , καθώς και το μεταξύ τους συνδετήριο τμήμα» με τεχνικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά όπως αναφέρονται στη σελ. 1-2 της ΜΠΕ, καθώς και των παράπλευρων και βοηθητικών οδών, των διαβάσεων και των τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθοριζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).
Ειδικώτερα στην περιοχή του Νοσοκομείου Δυτ. Προαστίων Θεσ/νίκης ορίζεται ως ανώτατη τιμή του δείκτη κυκλοφοριακού θορύβου λειτουργίας της οδού $L_{10}$ (18h) τα 60 dB(A).
Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:
i) Υπ.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 678/Β/18.8.78)
ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1 Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
- στον κύριο του έργου
- στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και φορείς
- στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρησή τους
- σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
- στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν.

2 Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενεργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, ηχοπετάσματα κλπ).

4 Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.λ.π.)
Ειδικώτερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδυνάμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

5 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται

επακριβώς, είτε από περίσσεια υλικών εκσκαφών από γειτονικά έργα ($K_1$ - $K_4$, οδός Λαγκαδά - Δερβένι κλπ). Σε εξαιρετική περίπτωση και εφ'όσον έχουν εξαντληθεί οι παραπάνω περιπτώσεις, υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

6 Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους του παρακείμενου λατομείου ή σε άλλες θέσεις διάθεσης στερεών αποβλήτων που θα εγκριθούν από τη Δ/νση Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νίκης και σύμφωνα με μελέτη που θα εγκρίνει η ως άνω Υπηρεσία.
Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρευμάτων.

7 Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την Δ/νση Περιβάλλοντος Ν.Α. Θεσσαλονίκης, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου.

8 Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

9 Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από ανδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.

10 Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία.

11 Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλειομένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέμματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
Να γίνει επαναδιαστασιολόγηση των τεχνικών που αναφέρονται στην ΜΠΕ, σύμφωνα με τα παραπάνω.

12 Να μη γίνει καμμία επέμβαση που θα έχει σαν αποτέλεσμα την καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης του φυσικού χειμάρρου στη θέση «Αγίασμα».

13 Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.

Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.

14 Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.

15 Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 01 98012/2001 (ΦΕΚ 40/Β/19.1.96).

16 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

17 Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.

18 Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

19 Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ'εξαίρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα καθορίζονται επακριβώς τα δρομολόγια, θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλουν την κατ'εξαίρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφ'όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.

20 Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.

21 Να εκπονηθούν όλες οι απαραίτητες γεωλογικές - γεωτεχνικές μελέτες και μελέτες ευστάθειας πρανών, στις θέσεις των μεγάλων τεχνικών έργων και μεγάλων πρανών.

22 Να προβλεφθούν σε αποστάσεις ανά 500 m περίπου και σε συνδυασμό με ενδεχόμενα τεχνικά έργα περάσματα για δυνατότητα προσπέλασης στο δάσος προς αποφυγή ατυχημάτων.

23 Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
Ολες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

24 Να γίνουν δενδροφυτεύσεις κατά μήκος του οδικού άξονα, με κατάλληλα είδη δένδρων και θάμνων ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης.
Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης όπου αυτή θιγεί να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.
Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και μόνο εφόσον δεν υπάρχουν, να γίνουν οι φυτεύσεις με ξένα προς την φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής είδη, προσαρμοσμένα στις σταθμολογικές συνθήκες της περιοχής.

25 Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων συνεργείων κλπ και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

26 Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

27 Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των

μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

28 Στην περιοχή του Νοσοκομείου Δυτ. Συνοικιών να γίνει άμεσα και συγχρόνως με την κατασκευή του δρόμου εγκατάσταση ηχοπετασμάτων.
Η ακριβής - οριακή θέση, διαστασιολόγηση, τύπος ηχοπετάσματος κλπ, θα αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής οριστικής μελέτης, η οποία θα πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από τις Κεντρικές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ πριν την έναρξη κατασκευής του έργου στην περιοχή του Νοσοκομείου.

29. Στις περιοχές του οικισμού της Ευκαρπίας της Εφεδρούπολης και πλησίον του κόμβου $K_4$, να ληφθεί μέριμνα κατά τον σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων ή λήψη άλλων μέτρων ηχοπροστασίας, όταν και όποτε από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου προκύψει αναγκαίο κάτι τέτοιο.

30 Να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου και της σύνθεσης της κυκλοφορίας δύο φορές ετησίως.

31 Με την έναρξη λειτουργίας του έργου στην περιοχή της Ευκαρπίας Εφεδρούπολης και του Κόμβου Κ4, να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{10}$ (18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.
Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων, θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
α) Σημείο μέτρησης, ημερομηνία, αύρα μέτρησης
β) Μετεωρολογικές συνθήκες
γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ορίων να ληφθούν μέτρα ηχοπροστασίας. Ομοίως να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού θορύβου στο πλησιέστερο προς την οδό κτίριο του Νοσοκομείου Δυτ. Συνοικιών Θεσσαλονίκης.

32 Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, στη Δ/νση Περιβάλλοντος Ν.Α. Θεσ/νίκης και στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον

επόμενο χρόνο, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

33 Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

$ε_1$) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το νοσοκομείο Δυτ. Συνοικιών Θεσσαλονίκης, οι οικισμοί Ευκαρπίας και Εφεδρούπολης, το ρέμα στη θέση «Αγίασμα».

$ε_2$) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθεσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2007 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου, που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Θεσσαλονίκης, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
   Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα
   (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Υπ. Γεωργίας
   Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
   Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα
3. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
   α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
   β) Τμήμα Περιβάλλοντος
   γ) Δ/νση Δασών
4. Δ/νση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ
5. Δ/νση Σ.Ε. τ.3ης ΠΥΔΕ
   Στρωμνίτσης 53 - Θεσ/νικη
6. Οργανισμός Θεσ/νίκης
   Αγγελάκη 4
   546 36 Θεσ/νίκη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Προϊστ. του Γραφ. Γραμματείας Δ'

Ι. ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
  (συν. 1 τευχ. ΜΠΕ)
- Χρονολογικό Αρχείο
- Γραφείο Εργων Υποδομής & Δικτύων
- Β. Γιαννακόπουλος 12.11.97
- Δ. Τσίρος

γδ/C/EPPERG/81046.DOC

Φακ. ΚΥΑ

ΣΥΝ: 7Δ+: (Λφάκ+Σχ)

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. A 18831d
Ημερομηνία 12/11/08
Χρέωση Δ/νση Τεχνικής Ενη

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2008

Α.Π. οικ. 109660
*(σχετ. 135089/2007)*


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**
**ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)**
**ΤΜΗΜΑ Α΄**

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail:


**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

ΤΜΗΜΑ / ΕΣ. Π. / ΑΡ. / ΠΡΟΣ ΤΟ Χρ.Αρχ. ΔΤΣ
120
502
051 (gen)
13/11/08

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**
**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –**
**ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ –**

**Θέμα :** **Παράταση ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Κόμβοι και τμήμα Κ4 – Κ5 της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης».**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162Α) και ιδίως την παράγραφο 3.β του άρθρου 9.
3. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
4. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
5. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β).
6. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).

7. Την με αρ. Υ265/11.10.2007 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη (ΦΕΚ Β΄ 2016).
8. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
9. Την με α. π. 66918/9.2.1998 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Γεωργίας, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Κόμβοι και τμήμα Κ4 – Κ5 της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης».
10. Το με α.π. οικ. 82532/3.4.2002 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
11. Το με α.π. Α168367/22.11.2007 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 66918/9.2.1998 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 135089/23.11.2007).

**Αποφασίζουμε**

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2017, της με α.π. 66918/9.2.1998 ΚΥΑ με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Κόμβοι και τμήμα Κ4 – Κ5 της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης».

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο**
**ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο**
**ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**
**Κ. ΚΙΛΤΙΔΗΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΕΥΠΕ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Σ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
   Τομέας Εκτέλεσης Έργων
   Διεύθυνση Μελετών / Τμήμα Περιβάλλοντος
   6° χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης
   Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη
   *(συν. φάκελος)*

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) Διεύθυνση Χωροταξίας
      Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
   β) Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
      Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
   γ) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ
      Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
   δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
      Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα

3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
   Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
   Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα

4. Οργανισμός Θεσσαλονίκης
   Βασ. Όλγας 105, 54643 Θεσσαλονίκη

5. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
   α) Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας
      Τ. Οικονομίδη 1, 54008 Θεσσαλονίκη
   β) Διεύθυνση Δασών Νομού Θεσσαλονίκης
      Δημ. Καραολή- Ναυαρίνου 28, 55131 Θεσσαλονίκη

6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
   α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
      Βασ. Όλγας 198, 54646 Θεσσαλονίκη
   β) Διεύθυνση Προστασίας Περιβάλλοντος
      Βασ. Όλγας 227, 54646 Θεσσαλονίκη

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ *(συν. φάκελος)*
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

(13)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

Αθήνα 24.1. 1995

Α.Π. 36430

ΠΡΟΣ: ΟΜΕΟ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)

2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).

3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".

4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β),που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Εργων και δραστηριοτήτων συμφωνά με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".

5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 72869/3576/17-6-93) και ΜΠΕ με α.π. 36430/22-6-94 συμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.

6. Το υπ'αριθμ.38040/4.8.94 εγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης και προς τη Δ/νση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

7. Το με αρ.πρ. ΔΠ/ΓΠ/45297/7-10-94 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης.

8. Το με αρ.πρ. 225/22.11.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/νση Περ/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνωμοδότηση του Νομαρχ. Συμβουλίου.

9. Το 147/23-9-94 Υπ. Σημείωμα του τμήματος Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/νσης Περ.Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

10. Το 60357/19.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας

11. Το 84508/3442 τ.ε./17.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.

12. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.

13. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα που βρίσκεται στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα, μήκους 32,5 χλμ. περίπου, καθώς επίσης των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.
Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιπλημμύρας ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών

2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
   - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
   - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Στο αντικείμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των κωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.

4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).

5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπαστηροτριβείο κλπ). Ειδικότερα για τα σπαστηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/νση Πολεοδομίας του Ν. Θεσσαλονίκης ανεξάρτητα της υποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τοίχους αντιστήριξης κλπ), για τις υπαίθριες διαμορφώσεις (των ΣΕΑ, χώρων στάθμευσης κλπ), καθώς και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις (σταθμών μέτρησης, ΣΕΑ κ.α.) να εκπονηθούν αρχιτεκτονικές μελέτες.

6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.

7. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει τις παραλλαγές Ευαγγελισμού και Νυμφόπετρας όπως περιγράφονται στην ΜΠΕ.

8. Να κατασκευασθούν όλα τα προτεινόμενα στη ΜΠΕ τεχνικά (γέφυρες, τοίχοι αντιστήριξης) για την αποφυγή βαθέων ορυγμάτων και υψηλών επιχωμάτων.

9. Απαγορεύεται η οιαδήποτε αρχοταξιακή εγκατάσταση, κάθε αρχασία εξόρυξης ή απόληψης υλικών, και η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση υλικών εκσκαφής εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας Α των υγροτόπων Λ. Κορώνειας και Λ. Βόλβης όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ, καθως επίσης στην περιοχή από Χ.θ 5.000 έως Χ.θ. 6+500 στο τμήμα Π2. Στην ίδια περιοχή δεν επιτρέπεται καμμία εγκατάσταση για τη λειτουργία και εξυπηρέτηση του αυτοκινητοδρόμου (ΣΕΑ, διόδια κλπ).

10. Να προβλεφθούν λεκάνες ηρεμίας στις θέσεις εκβολής των σκετών και πριν την εκβολή των νερών στους χειμάρρους.

11. Ν κατασκευασθούν διοδοι διέλευσης της πανίδας (πλακοσκεπείς σ-κετοί ανοίγματος 2 x 2 m τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους περίπου 500 m, όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).

12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλειομένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέμματος κλπ.
ο σχεδιασμός των γεφυρών με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθεί η καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης.
Δεν επιτρέπεται η καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης των χειμάρων και των ρεμάτων από επιχώσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το μήκος των γεφυρών.

13. Η δημιουργία ΣΕΑ να γίνει μεταξύ του 5ου και 10 χλμ. του τμήματος Π1 και σε θέσεις εκτός των προτεινομένων ζωνών προστασίας Α και Β όπως αυτές περιγράφονται στην ΜΠΕ.
Πέραν των ΣΕΑ στο υπόψη ή σε γειτονικά τμήματα της οδού, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλάδο κυκλοφορίας και σε απόσταση περίπου 10 χλμ. απ' αυτούς, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς - απορροφητικούς βόθρους και θα υπάρχουν τηλέφωνα, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.
Σ' όλους τους χώρους στάθμευσης θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.

Ο κυριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
Επίσης ο κυριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τσιγγινα ρείθρα όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται ευφλεκτες υλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των επιβαινόντων.

14. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απο-λύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα

ΔΕΡΒΕΜ - ΝΥΜΦΑΙΕΡΑ

με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμούς και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

15. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών.
Εαν πάντων των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφ'όσον αυτά λειτουργούν νομίμως, από τον προτεινόμενο στη ΜΠΕ χώρο ή από άλλους χώρους εφόσον είναι δυνατή η δημιουργία λατομείων-δανειοθαλάμων σύμφωνα με τους όρους της παρούσας τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79 μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Εγκριση Περ/κών Ορων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

16. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν.

17. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και τουλάχιστον 100 μ. από ποταμάρους και ρέματα.
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
Σε κάθε περίπτωση προσωρινής ή μόνιμης απόθεσης προϊόντων εκσκαφής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παράσυρσης των υλικών από τις βροχές.

Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης, ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων και τα μέτρα που θα ληφθούν σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης-Γραφείο Περιβάλλοντος πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

18. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

19. Για στατιστική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών.

20. Καθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, κάθε είδους ενσματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

21. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/85.

22. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 m από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που ικανοποιούν τους όρους της παρούσας και θα εγκριθούν από τη Δ/νση Πολεοδομίας (Γρ.Περιβάλλοντος) του Ν. Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

23. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

24. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

25. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών στις οποίες θα γίνουν οι πάσης φύσεως επεμβάσεις και επιδέχονται βλάστηση (πρανή, βαθμίδες ορυγμάτων, επιχώματα, χώροι αποθήκευσης, εργοταξιακοί χώροι κ.λ.π.).
Οι παραπάνω φυτοτεχνικές μελέτες θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/νσης Περιβαλλ. Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι κωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.
Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί

κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

26. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης (Γρ.ΠεριΒάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.

27. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{10}(18h)$ οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.
Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
α) Σημείο μέτρησης
β) Μετεωρολογικές συνθήκες
γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Στην περιοχή των οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτουμένου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθορυβικών μέτρων όταν και εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

28. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

29. Οι χωροταξικού - πολεοδομικού χαρακτήρα εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς θα πρέπει να εξετασθούν από τη Δ/νση Πολεοδομίας του Νομού Θεσσαλονίκης έτσι ώστε να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και ρυθμίσεις για την προστασία της ποιότητας ζωής στους οικισμούς απ'όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

30. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποριζόμενα των μελετών αυτών ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δασάνων, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που

πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ. προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Εργου.

31.Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε.) <u>Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u>

Το οικοσύστημα των προστατευόμενων από τη σύμβαση Ramsar λιμνών Κορώνειας και Βόλβης, οι οικισμοί της περιοχής, οι αρχαιολογικοί χώροι, τα καταφύγια θηραμάτων.

στ) <u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u>

Περιγράφονται στην παρ. 6).

στ) <u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της</u>

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.3ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ | Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ | Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ | Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ | Θ. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
1. Υπ. Γεωργίας
   Δ/νση Προστ. Δασών & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων
   Δ/νση Απαλλοτριώσεων
   Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης (με συν. ΜΠΕ)
4. Δ/νση Πολεοδομίας Νομού Θεσσαλονίκης
5. Δ/νση Δασών Νομού Θεσσαλονίκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
- ~~Τμήμα Ε.Π.Π.Θ.~~
- Β. Γιαννακόπουλος 19.12.94

ΕΘ/171/36430/

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Προϊσταμένη Τμ. Γραμματείας Δ'
Ε. ΠΑΠΑΜΑΝΑΣ

Σον.: ΤΔΕ(5 κουτιά)

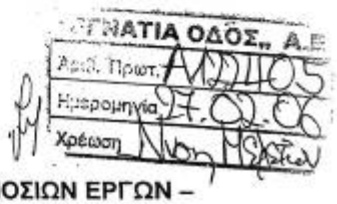
Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 101249

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α΄
Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6412622
Fax: 210.6430637
e-mail:

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. A122405
Ημερομηνία 27.02.06
Χρέωση Νιον Μεγάλων



## ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
## ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

**Θέμα :** **Παράταση ισχύος των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα τμήματα της Εγνατίας Οδού:**

**α) Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία**

**β) Δερβένι – Νυμφόπετρα,**

**γ) Κομοτηνή – Στρύμη,**

**δ) Στρύμη – Μέστη,**

**ε) ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία.**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
4. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
5. Την με α.π. 69269/5387/25.10.90 ΚΥΑ που αναφέρεται στην «κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/86» (ΦΕΚ 678Β).

6. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β)
7. Την με αρ. Υ132/11.10.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Αλέξανδρο Κοντό (ΦΕΚ 1533Β).
8. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
9. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
10. Την με α. π. 67240/93/18.2.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα τμήματα «Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία και Δωδώνη – Πεδινή» της Εγνατίας Οδού.
11. Την με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Δερβένι – Νυμφόπετρα (9.0)» της Εγνατίας Οδού.
12. Την με α.π. 35157/31.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Κομοτηνή – Στρύμη (15.2)» της Εγνατίας Οδού.
13. Την με α.π. 36758/13.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Στρύμη – Μέστη (15.3)» της Εγνατίας Οδού.
14. Την με α.π. οικ.38148/9.8.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία (15.7)» της Εγνατίας Οδού.
15. Το με α.π. Α94358/23.12.2004 έγγραφό της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 67240/93/18.2.1994, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182341/31.12.2004), καθώς και το με α.π. Α97514/14.2.2005 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία στον ως άνω φάκελο (α.π. ΕΥΠΕ 141235/16.2.2005).
16. Το με α.π. Α94336/23.12.2004 έγγραφό της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182363/31.12.2004).
17. Το με α.π. Α94359/23.12.2004 έγγραφό της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 35157/31.10.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182342/31.12.2004).
18. Το με α.π. Α94360/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 36758/13.10.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 182346/31.12.2004)

19. Το με α.π. Α94361/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. οικ.38148/9.8.1994 ΚΥΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 126244/1.6.2004).

**Αποφασίζουμε**

την *παράταση ισχύος, έως την 31.12.2014*, των κάτωθι αποφάσεων:

1. Με α. π. 67240/93/18.2.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, μόνο σε ότι αφορά την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος «Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία (1.2)» της Εγνατίας Οδού.
2. Με α.π. 36430/24.1.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Δερβένι – Νυμφόπετρα (9.0)» της Εγνατίας Οδού.
3. Με α.π. 35157/31.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Κομοτηνή – Στρύμη (15.2)» της Εγνατίας Οδού.
4. Με α.π. 36758/13.10.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Στρύμη – Μέστη (15.3)» της Εγνατίας Οδού.
5. Με α.π. οικ.38148/9.8.1994 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία (15.7)» της Εγνατίας Οδού.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Θεσπρωτίας, Ιωαννίνων, Θεσσαλονίκης, Ροδόπης και Έβρου, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, οφείλουν να προβούν στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,**
**ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Α. ΚΟΝΤΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
   Τομέας Έργων
   Διεύθυνση Μελετών, Τμήμα Περιβάλλοντος
   6° χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης
   Τ.Θ. 30, 57001 Θεσσαλονίκη
   *(συν. 5 φάκελοι)*

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛ. ΧΩΡΟΤ. & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Π.Ε.

ΤΜΗΜΑ/DEPT.: Ρ40
ΑΡΙΘΜΟΣ/IR. REG.: 95/76
ΑΡ. ΦΑΚ./FILE NO. 102.2

| ΠΡΟΣ ΤΟ | ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION | ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE | ΗΜΙΝΙΑ DATE |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| ΕΒΣ | ΝΔΓ, ΓΑ, ΚΤ | | |

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ
      Ιπποκράτους 207, 10178 Αθήνα
   β) Διεύθυνση Χωροταξίας
      Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
   γ) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
      Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
      Μεσογείων και Τρικάλων 36, Αθήνα 11526
   δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
      Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα

3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
   Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
   Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα

4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσπρωτίας
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Διοικητήριο, Π.Τσαλδάρη 18, 46100 Ηγουμενίτσα

5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα

6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Βασ. Όλγας 198, 54110 Θεσσαλονίκη

7. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Έβρου-Ροδόπης
   Νομαρχιακό Διαμέρισμα Ροδόπης
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Δημοκρατίας 1, 69100 Κομοτηνή

8. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Έβρου-Ροδόπης
   Νομαρχιακό Διαμέρισμα Έβρου
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Καραολή και Δημητρίου 40, 68100 Αλεξανδρούπολη

9. Δ/νσεις Δασών Νομών

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ *(συν. φάκελος)*
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
**Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**
Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο: 210.6417959
Fax: 210.6430637

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2016

Α.Π. οικ. 15741

**ΠΡΟΣ**: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
$6^0$ χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης,
57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη
(*συν. 1 ΦΤ + 1 ΦΑ*)

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Θέμα :** Τροποποίηση και Ανανέωση (παράταση ισχύος) της υπ. αρ. 36430/24.1.1995 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα κόμβος Δερβενίου – Νυμφόπετρα στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης*» (όπως παρατάθηκε και ισχύει) ως προς τον Α/Κ Λουτρών Λαγκαδά (περί τη Χ.Θ. 10+200) και το Σταθμό Διοδίων Ανάληψης (περί τη Χ.Θ. 4+500) του προαναφερόμενου οδικού τμήματος

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (Α΄ 160) «*Για την προστασία του περιβάλλοντος*», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Το Ν.4014/2011 (Α΄209) «*Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος*» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Το Ν.3937/2011 (Α΄60) «*Διαχείριση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις*».

4. Το Ν. 3852/2010 (Α΄ 87) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*».

5. Το άρθρο 9, παραγ. 3β του Ν. 3481/2006 (Α΄ 162) «*Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις*».

6. Το Π.Δ.100/2014 (Α΄167) «*Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής*» .

7. Το Π.Δ. 70/22.9.2015 (Α΄114) «*Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,*

*Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού*».

8. Την Υ.Α. Η.Π. 1958/2012 (Β΄21) «*Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α΄209/2011)*» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

9. Την Υ.Α 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Β΄ 964) «*Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος*».

10. Την Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (Β΄45) «*Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας*».

11. Την Υ.Α. 33318/3028/1998 (Β΄1289) «*Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων), καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας*».

12. Την ΚΥΑ 37338/1807/Ε103/2010 (Β΄1495) «*Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων/ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ, ''Περί διατηρήσεως των άγριων πτηνών'', του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2αςΑπριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την οδηγία 2009/147/ΕΚ.*», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

13. Την ΚΥΑ 6919/2004 «*Χαρακτηρισμός των λιμναίων, χερσαίων και υδάτινων περιοχών του υγροτοπικού συστήματος των λιμνών Κορώνειας – Βόλβης και των Μακεδονικών Τεμπών και καθορισμός ζωνών προστασίας και χρήσεων όρων και περιορισμών δόμησης*» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

14. Την υπ. αρ. 36430/24.1.1995 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα κόμβος Δερβενίου – Νυμφόπετρα στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης*», όπως αυτή παρατάθηκε με την υπ. αρ. 101249/10.2.2006 Κ.Υ.Α. ΥΠΕΧΩΔΕ – Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων μέχρι την 31-12-2014.

15. Το με α.π. οικ. 195840/31.1.2011 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προσωρινού Σταθμού Διοδίων Ανάληψης (Σ.Δ.8).

16. Το με α.π. Α37800/30.10.2014 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ εμπρόθεσμα ο Φάκελος Ανανέωσης για την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων - εφεξής καλούμενος με το διακριτικό τίτλο Φ.Α. προς χάριν συντομίας (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/175906/3.11.2014).

17. Το με α.π. Α382923/15.1.2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ συμπληρωματικό τεύχος φακέλου τροποποίησης για τον μετωπικό σταθμό διοδίων Ανάληψης (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/145391/20.1.2015).

18. Το με α.π. Α383307/23.1.2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ ο Φάκελος Τροποποίησης της εν θέματι Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

ως προς τον Α/Κ Λουτρών Λαγκαδά - εφεξής καλούμενος με το διακριτικό τίτλο ΦΤ_Λαγκαδά προς χάριν συντομίας (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/145626/26.1.2015).

19. Το με α.π. 7459/19.6.2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ επιπλέον αντίτυπα του ΦΤ_Λαγκαδά (α.π. ΥΠΑΠΕΝ/ΔΙΠΑ/150023/23.6.2015).

20. Το με α.π. οικ. 150556/14.7.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΑΠΕΝ με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο του ΦΤ_Λαγκαδά, του συμπληρωματικού τεύχους φακέλου τροποποίησης και του Φ.Α. προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας για τη δημοσιοποίηση τους χωρίς την απαίτηση της διαδικασίας διαβούλευσης, καθώς και στο Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας – Βόλβης και στο Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Α/Κ Λουτρών Λαγκαδά.

21. Το με α.π. 1662/2.10.2015 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας – Βόλβης, με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα στη ΔΙΠΑ του ΥΠΑΠΕΝ, το από 30.9.2015 Απόσπασμα Πρακτικού της συνεδρίασης του Δ.Σ. του Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας – Βόλβης με την υπ. αρ. 272/2015 Απόφαση του Δ.Σ. με την οποία γνωμοδοτεί θετικά (κατά πλειοψηφία) επί του περιεχομένου του Φακέλου Τροποποίησης της εν θέματι Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς τον Α/Κ Λουτρών Λαγκαδά, με τους αντίστοιχους όρους για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων), καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας (α.π. ΥΠΑΠΕΝ/ΔΙΠΑ/152539/7.10.2015).

22. Το από 2.12.2015 Πρακτικό της 19ης Συνεδρίασης του Κεντρικού Συμβούλιου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) που περιλαμβάνει την 125η Πράξη του, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα να παράσχει την σύμφωνη γνώμη του για την τροποποίηση της εν θέματι Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως προς τον Α/Κ Λουτρών Λαγκαδά (ΔΙΠΑ/10164/17.2.2016).

23. Το γεγονός ότι από τα στοιχεία των Φακέλων Ανανέωσης και Τροποποίησης που εξετάστηκαν, τεκμηριώνεται ότι:
    - δεν έχουν επέλθει ουσιαστικές μεταβολές των δεδομένων βάση των οποίων εκδόθηκε η αναφερόμενη στο θέμα Κ.Υ.Α
    - έχουν τηρηθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι της αναφερόμενης στο θέμα Κ.Υ.Α Α.Ε.Π.Ο. κατά την κατασκευή του οδικού έργου
    - δεν έχουν διαπιστωθεί σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος και δεν έχουν παρατηρηθεί επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη Μ.Π.Ε. και την Α.Ε.Π.Ο. από την λειτουργία του οδικού έργου

    και ως εκ τούτου δύναται δεν απαιτείται η υποβολή νέας ΜΠΕ.

**Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

**Α.** Την τροποποίηση της υπ. αρ. 36430/24.1.1995 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα κόμβος Δερβενίου – Νυμφόπετρα στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης*» (όπως αυτή έχει παραταθεί και ισχύει) ως εξής:

1. Αντικαθίσταται το κείμενο της παραγράφου (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» ως εξής:

« *Πρόκειται για έργο οδοποιίας (Ομάδα 1η: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών: Έργα Οδοποιίας - Υποκατηγορία Α1 - α/α 1: Αυτοκινητόδρομος της Υ.Α. 1958/2012) που αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα κόμβος Δερβενίου – Νυμφόπετρα, συνολικού μήκους 32,5 χλμ. περίπου, με τα αντίστοιχα τεχνικά (ανισόπεδους κόμβους, γέφυρες, οχετούς,*

*παράπλευρο οδικό δίκτυο), σύμφωνα με το σχεδιασμό που περιγράφεται αναλυτικά στη ΜΠΕ (κείμενο – σχέδια) και στο ΦΤ_Λαγκαδά που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.*

*Για τον περιβαλλοντικά εγκεκριμένο προσωρινό εν λειτουργία μετωπικό σταθμό διοδίων Ανάληψης (Σ.Δ.8) περί τη Χ.Θ. 4+500 του οδικού τμήματος κόμβος Δερβενίου – Νυμφόπετρα (βλ. Σχετ. 15 του σκεπτικού της παρούσας) επιτρέπεται η χρήση του να λάβει μόνιμο χαρακτήρα λόγω εξυπηρέτησης των αναγκών λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού, σύμφωνα με το συμπληρωματικό τεύχος του φακέλου τροποποίησης που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. Α382923/15.1.2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/145391/20.1.2015) που συνοδεύουν την παρούσα.* »

2. Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) «Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» ως εξής:

« *β1) Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:*
*- ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β΄488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.*
*- ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β΄920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.*

*β2) Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:*
*- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β΄138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β΄986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β΄801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β΄2089).*
*- ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.*

*β3) Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο ΠΔ 82/25.02.2004 (Α΄64), ενώ η διάθεση τοξικών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 «Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα…….» (Β΄665), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.* »

3. Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) «Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» ως εξής:

« *γ1) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην ΚΥΑ 211773/2012 (Β΄1367) - Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου.*

*γ2) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 - Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό.* »

4. Αντικαθίσταται ο Περιβαλλοντικός Όρος με α.α. 31 στην παράγραφο δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν» ως εξής:

« *31. Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ και στο ΦΤ_Λαγκαδά που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.* »

5. Προστίθεται στο τέλος της παραγράφου ε1) «Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες» νέο εδάφιο ως εξής:

« *Η Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) «Λίμνες Βόλβη και Λαγκαδά – ευρύτερη περιοχή» με κωδ. GR 1220001 και η Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) «Λίμνες Βόλβη και Λαγκαδά και Στενά Ρεντίνας» με κωδ. GR 1220009 που περιλαμβάνονται στον κατάλογο περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000 της οδηγίας 92/43/ΕΚ.* »

6. Προστίθενται στο τέλος της παραγράφου ε2) «Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων» νέα εδάφια ως εξής:

« *Ειδικότερα, για την προστασία του είδους Spermophilus citellus (λαγόγυρου) και τη διατήρηση του ενδιαιτήματος του στην περιοχή των Λουτρών Λαγκαδά, κατά την υλοποίηση των εργασιών του Α/Κ Λουτρών Λαγκαδά να εφαρμοστούν τα εξής:*

*1. Πριν την έναρξη των εργασιών:*

*i) να ενημερωθεί εγγράφως ο Φορέας Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας – Βόλβης προκειμένου να οριστεί αρμόδιος εκπρόσωπος του για την επόπτευση των εργασιών υλοποίησης του έργου.*

*ii) να γίνει έρευνα πεδίου σε συνεργασία με το Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας – Βόλβης προκειμένου να διαπιστωθεί η παρουσία πληθυσμών του είδους Spermophilus citellus στη ζώνη κατάληψης των εργασιών οδοποιίας (σύμφωνα με την οριστική μελέτη). Εφόσον υπάρξουν ενδείξεις παρουσίας του είδους (π.χ. φωλιές, ίχνη, άτομα) να γίνει αποτύπωση των θέσεων εντοπισμού και να εκπονηθεί Σχέδιο Δράσης για την προστασία του είδους, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμπεράσματα της μελέτης «Εποπτεία και αξιολόγηση της κατάστασης διατήρησης ειδών θηλαστικών στην περιοχή του Φορέα Διαχείρισης λιμνών Κορώνειας – Βόλβης» ως προς την προστασία.*

*Το κόστος των ανωτέρω θα συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό του έργου το οποίο δεν θα υπερβαίνει το 1% του συνολικού κόστους κατασκευής.*

*2. Κατά την οριστική μελέτη, ο σχεδιασμός του ισόπεδου κόμβου απόληξης της συνδετήριας οδού με τα Λουτρά, να μετατοπιστεί κατά 80μ. βορειότερα και συγκεκριμένα στη συμβολή της οδού προς τα Λουτρά με υφιστάμενο χωματόδρομο.*

*3. Να τηρηθεί το προβλεπόμενο εύρος των 10-12 μέτρων πλάτους της οδού σύνδεσης.*

*4. Κατά τις εργασίες κατασκευής:*

*i) Το εργοτάξιο να εγκατασταθεί εντός του χώρου ανάπτυξης του ανισόπεδου κόμβου και έπειτα από την υποβολή ΤΕΠΕΜ στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή και με τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης. Απαγορεύεται η εγκατάσταση εργοταξίου στις περιοχές ενδιαφέροντος (σύμφωνα με το χάρτη εξάπλωσης του είδους στην περιοχή).*

*ii) Να γίνεται χρήση του υφιστάμενου οδικού δικτύου για τη κίνηση των εργοταξιακών οχημάτων και να αποφευχθεί η διέλευση των βαρέων οχημάτων στις περιοχές ενδιαφέροντος (σύμφωνα με το χάρτη εξάπλωσης του είδους στην περιοχή).*

*iii) Οι εργασίες εκσκαφής να παραμείνουν μέχρι βάθους 40 εκατοστών σύμφωνα με τις υποδείξεις του εκπρόσωπου του Φορέα Διαχείρισης και ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στις τυχόν θέσεις που υποδειχθούν από την εργασία πεδίου.*

*iv) Απαγορεύεται η απόθεση (προσωρινή, μόνιμη) υλικών εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου.*

*v) Απαγορεύεται η διάνοιξη οποιασδήποτε οδού πέραν των προβλεπόμενων στο ΦΤ_Λαγκαδά.*

*vi) Απαγορεύεται γενικώς η εκτέλεση εργασιών κατά την ενεργή περίοδο του λαγόγυρου από Μάρτιο εως Σεπτέμβριο που υπάρχει η διασπορά των νεαρών ατόμων, εκτός εάν επιτραπεί κατ' εξαίρεση από το Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας – Βόλβης για συγκεκριμένες εργασίες που δεν αναμένεται να προκαλέσουν όχληση στο προστατευόμενο είδος.* »

**Β.** Την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 36430/24.1.1995 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα κόμβος Δερβενίου – Νυμφόπετρα στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης*» (όπως αυτή παρατάθηκε με την υπ. αρ. 101249/10.2.2006 Κ.Υ.Α) για

δέκα (10) έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και εφόσον δεν έχουν επέλθει μεταβολές των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ. αρ. 36430/24.1.1995 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα κόμβος Δερβενίου – Νυμφόπετρα στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης*», όπως αυτή παρατάθηκε και ισχύει.

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aepo.ypeka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθ. 19α του Ν.4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012).

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ**
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
**Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (*συν. 1 ΦΤ + 1 ΦΑ)*
2. Γραφ. Γεν. Δντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής
3. Τμήμα Γ΄
4. Α. Πουρνάρας

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**

10+363
10+437

9.116
9.117

13α

1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
ΤΕΛΕΛ : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

Αθήνα 30/8/1997

Α.Π.47728

ΠΡΟΣ: ΟΜΕΟ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

**ΘΕΜΑ:** Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Νυμφόπετρα-Ρέντινα που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)

2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).

3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".

4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Εργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".

5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 88306/6485/24-9-93) και ΜΠΕ με α.π. 47728/17-6-96 σύμφωνα με τον Πίνακα 4 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.

6. Το υπ'αριθμ.82170/30-7-96 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης και προς τη Δ/νση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας και Δ/νση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων

του Υπ. Πολιτισμού.

7. Το με αρ.πρ. 30/2313/30-9-96 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας ΠεριΒάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης.

8. Το με αρ.πρ. 377/29.11.96 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/νση Περ/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η με αρ. 201/27-11-96 απόφασή του.

9. Το 304/12-12-96 Υπ. Σημείωμα του τμήματος Διαχ. Φυσικού ΠεριΒάλλοντος της Δ/νσης Περ.Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

10. Το 83816/21.8.96 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας

11. Το 83966/1419/30/8/96 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.

12. Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/56032/3171/25-11-96 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Νυμφόπετρα - Ρεντίνα που βρίσκεται στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Νυμφόπετρα - Ρεντίνα μήκους 22 χλμ. περίπου, καθώς επίσης των παραπλεύρων, και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 795/Β/19.6.92.
Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

i) Υπ.Απ. Α5/2375/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
ii) Υπ.Απ. 56206/1615 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
   -τον κύριο του έργου
   -τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία των έργων υπηρεσίες και φορείς
   -τους προϊσταμένους των παραπάνω εργασιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
   -όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή κάι λειτουργία των έργων.
   -τον ανάδοχο του κάθε έργου στο μέρος που τον αφορούν

2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
   -η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
   -η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων

3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).

4. Στο αντικείμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.

5. Για τις πάσης φύσεως επεμβάσεις εντός περιοχών βασικού χαρακτήρα, πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν. 998/79 έγκριση επέμβασης.

6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Οι χωματουργικές εργασίες θα γίνονται υπό τη συνεχή επίβλεψη των αρμοδίων Εφορειών Αρχ/των ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9ης ΕΒΑ, η δε σχετική δαπάνη θα ενταχθεί στον προϋπολογισμό του έργου. Σε περίπτωση που βρεθούν αρχαία και προκύψουν ανασκαφές μεγάλης κλίμακας αυτές θα συντονισθούν από τις ΙΣΤ' και 9η Εφορείες Αρχ/των που θα διαθέσουν αρχαιολόγο για να διευθύνει και επιβλέπει τις έρευνες. Οι δαπάνες για το έκτακτο προσωπικό (αρχαιολόγους, εργάτες, τοπογράφους, σχεδιαστές, συντηρητές κλπ) καθώς και για εργαλεία και

μηχανήματα θα ενταχθούν στον προϋπολογισμό του έργου.

7. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπαστηροτριβεία κλπ). Ειδικώτερα για τα σπαστηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδήματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος του Ν. Θεσσαλονίκης ανεξάρτητα της ισποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμα και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες κλπ) και τις υπαίθριες διαμορφώσεις χώρων στάθμευσης κλπ, να εκπονηθούν αρχιτεκτονικές μελέτες.
Να εκπονηθεί ειδική αρχιτεκτονική μελέτη στην περιοχή της αρχαίας Εγνατίας (Χθ 16+850 έως 17+700).

8. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών στο υπόψη τμήμα (συμπεριλαμβανομένων των προτεινόμενων στη ΜΠΕ) ούτε άλλων σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων. Ομοίως δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμού διοδίων

9. Θα κατασκευαστούν όλα τα τεχνικά που προτείνονται στη ΜΠΕ συμπεριλαμβανομένων των δύο (2) Cut and Cover καθώς και των προτεινόμενων γεφυρών και ημιγεφυρών.

10. Δεν επιτρέπονται εργασίες για την κατασκευή του έργου κατά τους μήνες Μάρτιο-Απρίλιο-Μάϊο-Ιούνιο (περίοδος ανοιξιάτικης μεταναστευτικής περιόδου και φωλεασμού της πτηνοπανίδας).

11. Απαγορεύεται η οιαδήποτε εργοταξιακή εγκατάσταση, κάθε εργασία εξόρυξης ή απόληψης υλικών, και η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση υλικών εκσκαφής εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας Α του υγροτόπου της Λ. Βόλβης.

12. Να προβλεφθούν λεκάνες πρεμίας στις θέσεις εκβολής των οχετών και πριν την εκβολή των νερών στους χειμάρρους.

13. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία αποκλειομένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ.
Ο σχεδιασμός των γεφυρών να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθεί η καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης.
Δεν επιτρέπεται η καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης των χειμάρρων και των ρεμάτων από επιχώσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το μήκος των γεφυρών.

14. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφ'όσον αυτά λειτουργούν νομίμως, ή από άλλους χώρους εφόσον είναι δυνατή η δημιουργία λατομείων-δανειοθαλάμων σύμφωνα με τους

όρους της παρούσας τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79 και μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών ΠεριΒαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Εγκριση Περ/κών Ορων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Για τις περιοχές δημιουργίας λατομείων - δανειοθαλάμων απαραίτητη είναι και η γνωμοδότηση κατόπιν αυτοψίας, των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων, ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9ης ΕΒΑ, προκειμένου να αποφευχθεί καταστροφή υποκείμενων αρχαιολογικών λειψάνων.
Δεν επιτρέπεται η δημιουργία δανειοθαλάμων στην περιοχή της Απολλωνίας καθώς και εντός των προτεινόμενων ως Α και Β ζωνών προστασίας της Λ. Βόλβης. Στην περιοχή της ζώνης Γ και εφόσον είναι δυνατή σύμφωνα με τα παραπάνω η δημιουργία λατομείων - δανειοθαλάμων θα πρέπει το μέτωπο, εξόρυξης να μην είναι ορατό από την περιοχή του υγροτόπου.

15. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν.

16. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει εκτός των προτεινόμενων ως Α και Β ζωνών προστασίας της Λ. Βόλβης σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και τουλάχιστον 100 μ. από χειμάρρους και ρέματα.
Επιτρέπεται η απόθεση τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
Σε κάθε περίπτωση προσωρινής ή μόνιμης απόθεσης προϊόντων εκσκαφής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παράσυρσης των υλικών από τις βροχές.

Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης, ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων και τα μέτρα που θα ληφθούν σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τη Δ/νση Προστασίας ΠεριΒάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

17. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

18. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των κωματουργικών εργασιών.

19. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

20. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/.. ΦΕΚ 665/85.

21. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 m από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που ικανοποιούν τους όρους της παρούσας και θα εγκριθούν από τη Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος του Ν. Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
Τα παραπάνω στοιχεία ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους.

22. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 7 της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησης του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

23. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

24. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών στις οποίες θα γίνουν οι πάσης φύσεως επεμβάσεις και επιδέχονται βλάστηση (πρανή, περιοχές cut and cover βαθμίδες ορυγμάτων, επιχώματα, χώροι αποθήκευσης, εργοταξιακοί χώροι κλπ).
Οι παραπάνω φυτοτεχνικές μελέτες θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/νσης Περιβάλλ. Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι κωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για χρήσιμη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις

της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

25. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.

26. Με την έναρξη λειτουργίας να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μια φορά τουλάχιστον ετησίως (άνοιξη ή φθινόπωρο).

27. Στην περιοχή της Μικρής Βόλβης θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτουμένου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθορυβικών μέτρων όταν και εάν κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

28. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

29. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στη Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, πορίσματα των μελετών αυτών ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ. προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Εργου.

30. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε.) <u>Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά</u>

προστατευόμενες ζώνες

Το οικοσύστημα της προστατευόμενης από τη σύμβαση Ramsar λίμνης Βόλβης, οι οικισμοί της περιοχής, οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

γα) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

| Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ | Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ | Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ |
|---|---|---|
| Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ | Ε.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ | ΣΤ.ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
1. ΥΠΠΟ – Δ/νση Κλασικών & Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Δ/νση Δασών Νομού Θεσσαλονίκης
4. Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος Ν. Θεσ/νίκης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Προϊστ. του Γραφ. Γραμματείας Δ/
Γ. ΠΑΡΑΜΑΝΑΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ
- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
- Γραφεία ΕΥΘ
- Β. Γιαννακόπουλος 11.4.97

φχ/212/ΟΜΕΟ

Συν.: ΤΔΕ(1 νοσί)

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**
**ΕΥΠΕ**
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
**ΤΜΗΜΑ Α'**
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 64 12 524
F.A.X. : 210 64 30 637

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 101316

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε
Αριθ. Πρωτ. 4/22/06
Ημερομηνία 27.02.06
Χρέωση

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ**
**ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Θέμα :** Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, στο τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης.

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).

8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6ην Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».

9. Την Υ.Α 33318/3028/1998 (ΦΕΚ 1289/Β'/28.12.1998) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων ) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας.

10. Την ΚΥΑ 6919/2004 (ΦΕΚ 248/Δ'/5.03.2004) «Χαρακτηρισμός των λιμναίων, χερσαίων και υδάτινων περιοχών του υδροτοπικού συστήματος των λιμνών Βόλβης – Κορώνειας και Μακεδονικών Τεμπών ως Εθνικό Πάρκο Υγροτόπων ..... και περιορισμός δόμησης».

11. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α'/2001).

12. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού με α.π. 33/23.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.03.2004) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Φ. Πάλλη – Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γ. Ορφανό και Π. Τατούλη».

13. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.

14. Την υπ. αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης».

15. Το με α.π. Α106480/01.07.2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./145788/ 04.07.2005).

16. Το με α.π οικ.146092/12.07.2005 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της συμπληρωματικής Μ.Π.Ε. του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων, (α) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/τμήμα δ, Δ/νση Χωροταξίας, ΤΔΦΠ), (β) Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περ/ντος), (γ) Πολιτισμού (ΔΠΚΑ, ΔΒΜΜ) καθώς και στον Φορέα Διαχείρισης της περιοχής «Λίμνες Κορώνεια, Βόλβη».

17. Το με α.π. 30782/12.09.2005 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας, της Γεν. Δ/νσης Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την όχι αρνητική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ /148023/14.09.2005).

18. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/632/29.07.2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιΐας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/146861/2.08.2005).

19. Το με α.π.135907/23.09.2005 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περ/ντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων με την θετική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/ 148909/5.10.2005).

20. Το με α.π. 100799/3761/5.08.2005 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με τις απόψεις της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π.ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/147037/8.08.2005 & 147215/ 16.08.2005).

21. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/787715/4009/5.10.2005 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, όπου διατυπώνεται η

θετική υπό όρους γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 149005/10.10.2005).

22. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ34/59971/3072/19.07.2005 έγγραφο της Δ/νσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχ/των με την θετική υπό όρους γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ /ΥΠΕΧΩΔΕ/148058/15.09.2005).

23. Την με α.π. 30/5353/23.09.2005 εισήγηση της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσσαλονίκης, προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο, σχετικά με την συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα» (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/148527/26.09.2005 & 148690/30.09.2005).

24. Το με α.π. Α113157/12.10.2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» σε συνέχεια του 23 σχετικού του σκεπτικού της παρούσας, καθώς και το συνημμένο απόσπασμα πρακτικού Ν. 15/2005 του Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας - Βόλβης (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/149196/14.10.2005).

25. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης δεν διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ την απόφασής της επί της συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου «Εγνατία Οδός: Οδικός άξονας Νυμφόπετρα – Ρεντίνα», εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 Κοινής Απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Πολιτισμού και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων η οποία αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης, ως προς τις παραγράφους: (α) "Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας", (β) "Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", (στ), (ζ) και (η), ενώ προστίθενται οι παράγραφοι (θ) και (ι), σύμφωνα με τα παρακάτω:

*Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ ως εξής:*

(α) <u>Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας</u>

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός, Τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα, στο Νομό Θεσσαλονίκης» όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ που συνοδεύουν την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Συγκεκριμένα η χάραξη της οδού θα υλοποιηθεί όπως απεικονίζεται στον «Χάρτη Χρήσεων και Κάλυψης Γης – Γενική οριζοντιογραφία» που συνοδεύει την συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου (χάρτες ΜΠΕ-3, φύλλα 1/3, 2/3 & 3/3).

Πέραν του άξονα της κύριας οδού θα κατασκευαστεί ο Α.Κ. Βαΐοχωρίου και το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό δίκτυο σύμφωνα με την συμπληρωματική ΜΠΕ (κείμενο και σχέδια) και το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/ /Α1/Φ39/64178/4751/24.12.2002 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού.

*Β) Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ ως εξής:*

'β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

i) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

ii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19$^{Α}$).

iii) Αναφερόμενες στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

- Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις, εφόσον δεν ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673 /400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).

- Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

*Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ, ως εξής:*

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
- Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92), όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

*Δ) Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ, οι περιβαλλοντικοί όροι 6, 7, 9, 12, 16, 21, 29 και 30 ως εξής:*

6. Για την προστασία αγνώστων μέχρι σήμερα αρχαιοτήτων όλες οι εργασίες κατασκευής του έργου θα γίνουν με την επίβλεψη υπαλλήλων, οι οποίοι θα υποδειχθούν από τις συναρμόδιες για την περιοχή Εφορείες Αρχαιοτήτων (ΙΣΤ΄ ΕΠΚΑ και 9$^{η}$ ΕΒΑ), θα προσληφθούν από τον ανάδοχο και θα αμείβονται από τις πιστώσεις του έργου. Ο αριθμός του προσωπικού που θα προσληφθεί θα εξαρτηθεί από τον αριθμό των μετώπων εργασίας, που θα ανοιχτούν ταυτόχρονα. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί σωστική ανασκαφική έρευνα. Η συνολική δαπάνη της ανασκαφικής έρευνας, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχιση των εργασιών μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων Αρχαιολογικών Συμβουλίων του Υπουργείου Πολιτισμού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου σύμφωνα με το άρθρο 37, παρ. 6 του Ν. 3028/2002. Επιπλέον, θα χρησιμοποιηθούν τα ήδη υπάρχοντα λατομεία για τη λήψη υλικών. Σε περίπτωση που υπάρξει ανάγκη χωματοληψιών ή απόθεσης πλεοναζόντων εκτός των ήδη υπαρχόντων χώρων, θα γίνονται με υπόδειξη του χώρου στις ΙΣΤ΄ ΕΠΚΑ και 9$^{η}$ ΕΒΑ και ύστερα από έγγραφη άδεια. Το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.
Κατά την επιλογή θέσεως εργοταξίων θα πρέπει να ερωτηθούν οι ΙΣΤ΄ ΕΠΚΑ και 9$^{η}$ ΕΒΑ, ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.

7. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του κυρίως έργου. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, χώροι απόληψης αδρανών ή και άλλων υλικών, αποθεσιοθάλαμοι κ.α.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τις προτεινόμενες στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου θέσεις δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων, λατομείων αδρανών, εργοταξίων κλπ.

9. Α) Να κατασκευαστούν όλα τα τεχνικά που προβλέπονται στην συμπληρωματική ΜΠΕ.

   Β) Στα τμήματα του έργου όπου τα πρανή των ορυγμάτων ξεπερνούν τα 20 μέτρα να εφαρμοστεί κάθε δυνατή μέθοδος περιορισμού τους, ενώ παράλληλα η αποκατάστασή τους πέραν του προβλεπόμενου στη συμπληρωματική ΜΠΕ χλοοτάπητα, θα πρέπει να περιλαμβάνει την φύτευση των αναβαθμών με υψηλά και ταχείας ανάπτυξης δέντρα. Συγκεκριμένα στο τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 17+100 έως την Χ.Θ. 17+500 όπου το ύψος του πρανούς του ορύγματος είναι μεγαλύτερο των 30 μέτρων, εφόσον δεν καταστεί εφικτός ο περιορισμός τους τουλάχιστον κατά 10 μέτρα, να εφαρμοστεί η μέθοδος cut & cover. Στην οριστική μελέτη των τεχνικών cut & cover θα πρέπει να προβλέπεται η κάλυψή τους με ικανό πάχος υπερκείμενου εδαφικού υλικού, έτσι ώστε να εφαρμόζονται οι φυσικές κλίσεις του εδάφους, ενώ δεν επιτρέπεται η επίπεδη επανεπίχωση.

12. Ο κύριος του έργου οφείλει να κατασκευάσει κατά μήκος της χάραξης Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης των υδατορευμάτων που εκβάλουν στην λίμνη Βόλβη και να συντάξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων τόσο κατά την κατασκευή όσο και την λειτουργία του έργου, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπόμενων ουσιών και γενικά υγρών αποβλήτων στο έδαφος και στους υδάτινους αποδέκτες της περιοχής επιρροής του. Για το σκόπο αυτό θα πρέπει να κατασκευαστούν λεκάνες ηρεμίας στις θέσεις εκβολής των οχετών και πριν την εκβολή των υδάτων στους χειμάρρους.

16. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προιόντων εκσκαφής θα γίνεται εκτός των ζωνών προστασίας Α' και Β' της λίμνης Βόλβης, σε χώρους με ήπιες κλίσεις, όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και τουλάχιστον 100μ. από χειμάρρους και ρέματα. Επιτρέπεται δε η απόθεσή τους, για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων – δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο δ7 της παρούσας.

   Σε κάθε περίπτωση προσωρινής απόθεσης υλικών θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παράσυρσή τους από τα βρόχινα ύδατα.

21. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση θα απέχει τουλάχιστον 500μ. από τα όρια οικισμών και θα απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής των έργων, ενώ ο χώρος θα αποκατασταθεί όπως θα προβλεφθεί κατά την διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο δ7 της παρούσας. Επιπλέον δεν επιτρέπεται να αναπτυχθούν εργοταξιακές εγκαταστάσεις ή άλλες επεμβάσεις πέραν της Ζώνης καταλήψεως του έργου στο τμήμα μεταξύ Μικρής και Μεγάλης Βόλβης όπου εμφανίζεται το αμιγές και αδιατάραχτο δάσος αγριελιάς.

29. Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής:

   Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.

- Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
- Τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών μετρήσεων για την ποιότητα των υδάτων της λίμνης Βόλβης και την ηχορύπανση.

30. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην ΜΠΕ και την συμπληρωματική ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας.

*Ε) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ), (ζ) και (η) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ως εξής:*

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

*ΣΤ) Προστίθενται οι παράγραφοι (θ) και (ι) της υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ως εξής:*

θ) Η παρούσα, η ΜΠΕ και η συμπληρωματική ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 47728/30.08.1997 ΚΥΑ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης στην οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Σ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Νομαρχικό Συμβούλιο Ν.Α.Θεσσαλονίκης

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) Δ/νση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
   Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
   β) ΓΓΔΕ
   ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
   Ιπποκράτους 207, 10178 Αθήνα
   γ) Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
   Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος
   Τρικάλων 36, Τ.Κ. 115 26 Αθήνα
   δ) Φορέας Διαχείρισης
   Περιφέρεια Κεντρ. Μακεδονίας
   Λιμνών 14, 572 00 Λαγκαδάς
   ε) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Γενική Επιθεώρηση
   Κηφισίας 1, Αθήνα

3. Υπ. Πολιτισμού
   α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
   Μπουμπουλίνας 20-22, Τ. Κ. 10682 Αθήνα
   β) Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων

4. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
   Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
   Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Τ.Κ. 11253 Αθήνα

5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
   ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
   Δ/ΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ
   6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01
   (συν. 1 φάκ. συμπλ. ΜΠΕ)

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**
1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φάκ. συμπλ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΔΙΠΑ (ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ)**

**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Μ. Γεωργακοπούλου

Τηλέφωνο: 210 6417952

Fax: 210 6430637

Αθήνα, 2 Μαρτίου 2015

Α.Π. οικ. 146616

ΠΡΟΣ: **ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΥΠΕΚΑ**

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση της υπ΄ αριθμ.οικ.47728/30-8-1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, τμήμα **Νυμφόπετρα – Ρεντίνα** που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμ. οικ.101316/13-2-2006 ΚΥΑ.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α΄ 160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 3010/2002 (Α' 91/2002) «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
3. Το Ν. 4258/2014 (Α' 94/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
4. Το Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α΄ 209).
5. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/29-12-1979) και ιδιαίτερα το άρθρο 14, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.2040/92 (ΦΕΚ 70/Α/23-4-1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις», και τον Ν.3208/03 (ΦΕΚ 303/Α/24-12-2003) και ιδιαίτερα το άρθρο 2.

6. Το Ν.3208/03 (ΦΕΚ 303/Α/24-12-2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις.»
7. Το Ν.3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28-6-2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
8. Την Υ.Α. 1958/13.1.2012 «για την κατάταξη των δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 4 του ν. 4014/21.9.2011» (Β 21).
9. Το Ν. 4042/13-2-2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ- Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 24).
10. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011.
11. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).
12. Το π.δ. 119/2013 (Α' 153/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
13. Το π.δ. 118/2013 (Α' 152/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α' 141) ι Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και ….αντιστοίχως».
14. Το ΠΔ 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 174), όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 269/7.8.2001 (Α΄ 192) και 35/20.3.2009 (Α΄ 51).
15. Το ΠΔ 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 167/28-8-2014) με έναρξη ισχύος την 28η Οκτωβρίου 2014.
16. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (Β΄ 1391).
17. Την Υ.Α. με αριθ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013 (964 Β') «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
18. Την Υ.Α. με αριθ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β΄ 2703) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ' αριθμ. 1958/13−1−2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος,

Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209)».

19. Την με α.π. οικ.4834/25.1.2013 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματέως του ΥΠΕΚΑ, στην οποία αποσαφηνίζονται θέματα διαχείρισης της περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα και παρέχονται διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨ0-Ξ90).

20. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/ 2011)».

21. Την υπ' αριθμ. 47728/30-8-1997 ΚΥΑ με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με την υπ' αριθμ. οικ. 101316/13-2-2006 ΚΥΑ.

22. Το με α.π. Α 366097/23-1-2014 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών, Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Πρασίνου, της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ο φάκελος τροποποίησης της υπ' αριθμ. 47728/30-8-1997 ΚΥΑ ΑΕΠΟ του έργου του θέματος ο οποίος στο εξής θα αναγράφεται ΦΤ χάριν συντομίας και αφορά σε έργα αντιπλημμυρικής προστασίας του αυτοκινητοδρόμου (α.π. ΕΥΠΕ 170426/27-1-2014).

23. Το με α.π. οικ.169091/28-6-2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία και επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ της ΑΕΠΟ που αφορά στο έργο του θέματος.

24. Το με α.π. Α 358093/22-07-2013 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα συμπληρωματικά στοιχεία του ΦΤ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 169589/25-07-2013).

25. Το με α.π. Α 368678/24-3-2014 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 171709/26-3-2014).

26. Το με α.π. 376261/5-9-2014 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν εκ νέου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ οι οριζοντιογραφίες D12 και D21 στις οποίες εκ παραδρομής δεν αποτυπώνονται τα προτεινόμενα έργα (α.π. ΕΥΠΕ 174864/16-9-2014).

27. Το με α.π. οικ.172416/2-5-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάσθηκε ο φάκελος τροποποίησης (ΦΤ) του έργου στους εξής συναρμόδιους φορείς και Υπηρεσίες:

- το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας
- το Δασαρχείο Θεσσαλονίκης
- τη Δ/νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θύρας του ΥΠΕΚΑ
- τη Δ/νση Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ
- τη Δ.νση Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ

- τη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού, ΤΔΦΠ του ΥΠΕΚΑ
- το Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας - Βόλβης
- τη Δ/νση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας
- τη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης
- τις ΔΠΚΑ, ΔΒΜΑ του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού
- το Υπ. Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ/Γ2)

με κοινοποίηση του διαβιβαστικού στους Δήμους Λαγκαδά και Βόλβης, στη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Θεσσαλονίκης και στις αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων (ΙΣΤ' ΕΠΚΑ & 9$^{Η}$ ΕΒΑ).

28. Το με α.π. οικ.174876/16-9-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάσθηκαν τα σχέδια οριζοντιογραφίας D12 και D21 του ΦΤ του έργου προς όλους τους συναρμόδιους φορείς και Υπηρεσίες του 27 σχετικού της παρούσας, φια την αποκατάσταση της πληρότητας του φακέλου.
29. Το με α.π. 6524/30-6-2014 έγγραφο της ΚΗ' ΕΠΚΑ της Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού, στο οποίο δεν εκφράζεται καταρχήν αντίρρηση για το προτεινόμενο στον ΦΤ έργο, με την προϋπόθεση τήρησης ορισμένων προϋποθέσεων (α.π. ΕΥΠΕ 174531/22-8-2014).
30. Το με α.π. 1147/31-7-2014 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας – Βόλβης με το συνημμένο Απόσπασμα Πρακτικού της από 28-7-14 συνεδρίασης στο οποίο περιλαμβάνεται η υπ' αριθμ. 223/2014 Απόφαση του Δ.Σ. με την θετική γνωμοδότησή του για την τροποποίηση της ΚΥΑ ΑΕΠΟ σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ΦΤ του έργου, με την προϋπόθεση τήρησης συγκεκριμένων μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος στις θέσεις των αντιπλημμυρικών έργων (α.π. ΕΥΠΕ 174333/8-8-2014).
31. Το με α.π. 120758/2939π.ε./12-2-2015 έγγραφο της Δ/νσης Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του Υπ. Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
32. Το με α.π. 25306/30-5-2014 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για τα προτεινόμενα στον ΦΤ αντιπλημμυρικά έργα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με το Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής του οικείου υδατικού διαμερίσματος (α.π. ΕΥΠΕ 173035/5-6-2014).
33. Το με α.π. 40008/13-6-2014 έγγραφο της Δ/νσης Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης στο οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την υλοποίηση του έργου σύμφωνα με τον ΦΤ του έργου, χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων και προϋποθέσεων (α.π. ΕΥΠΕ/173458/26-6-2014).
34. Το με α.π. Φ.916.74/159/396215/Σ.1435/26-6-2014 έγγραφο της Δ/νσης Υποδομής / 2ο του Γενικού Επιτελείου Στρατού με την θετική χωρίς όρους γνωμοδότησή της επί του περιεχομένου του ΦΤ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ/173803/14-7-2014).
35. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το 32 σχετικό της παρούσας, η κατασκευή των προτεινόμενων στο ΦΤ αντιπλημμυρικών έργων είναι συμβατή με τις προβλέψεις του Εγκεκριμένου Σχεδίου Διαχείρισης του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας.

36. Το με α.π. 399568(458)/30-10-2014 έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (α.π. ΔΙΠΑ/175997/7-11-2014).
37. Το έντυπο Δ10 τυποποιημένης γνωμοδότησης Μητροπολιτικής Πολιτικής σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά με όρους και προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΔΙΠΑ/176011/10-11-2014).
38. Το με α.π. Α379687/13-11-14 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με επεξηγηματικά και συμπληρωματικά στοιχεία που αφορούν στις θέσεις επέμβασης Α1 και Α2 όπως περιγράφονται στον ΦΤ του έργου (α.π. ΔΙΠΑ/176236/17-11-2014).

**Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

την τροποποίηση της υπ΄ αριθμ.οικ.47728/30-8-1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, τμήμα **Νυμφόπετρα – Ρεντίνα** που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμ. οικ.101316/13-2-2006 ΚΥΑ. ως εξής:

**Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) ως εξής:**

«Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός, Τμήμα Νυμφόπετρα – Ρεντίνα, στο Νομό Θεσσαλονίκης» όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ που συνοδεύουν την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Συγκεκριμένα η χάραξη της οδού θα υλοποιηθεί όπως απεικονίζεται στον «Χάρτη Χρήσεων και Κάλυψης Γης – Γενική Οριζοντιογραφία» που συνοδεύει την συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου (χάρτες ΜΠΕ-3, φύλλα 1/3, 2/3 & 3/3).

Πέραν του άξονα της κύριας οδού θα κατασκευαστεί ο Α.Κ. Βαϊοχωρίου και το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό δίκτυο σύμφωνα με την συμπληρωματική ΜΠΕ (κείμενο και σχέδια) και το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/64178/4751/24.12.2001 ΈΓΓΡΑΦΟ ΤΟΥ Υπ. Πολιτισμού.

Επίσης, για την αντιπλημμυρική προστασία του αυτοκινητοδρόμου και της ευρύτερης περιοχής προβλέπονται τα εξής επιμέρους έργα:

Α) Αντιπλημμυρικά έργα στην Εγνατία Οδό σε είκοσι θέσεις

- Θέση Α1: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ. 2+279
- Θέση Α2: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ. 5+042
- Θέση Α3: Έργα περιοχής Μεγάλης Βόλβης (Χ.Θ. 7+460- Χ.Θ.8+638 Εγνατίας Οδού)
- Θέση Α4: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.8+993
- Θέση Α5: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.9+730
- Θέση Α6: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.10+227
- Θέση Α7: Κιβωτοειδείς οχετοί στις Χ.Θ.10+770 και 11+072
- Θέση Α8: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.11+285
- Θέση Α9: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.11+829

- Θέση Α10: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.12+456
- Θέση Α11: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.13+963
- Θέση Α12: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.14+289
- Θέση Α13: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.14+900
- Θέση Α14: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.15+495
- Θέση Α15: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.16+092
- Θέση Α16: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.18+694
- Θέση Α17: Έργα μικρής Βόλβης (Χ.Θ. 19+300 – Χ.Θ. 20+452,67)
- Θέση Α18: Έργα αποκατάστασης περί την Χ.Θ.19+400
- Θέση Α19: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.19+590
- Θέση Α20: Κιβωτοειδής οχετός στη Χ.Θ.20+089

Β) Έργα Προστασίας – Αποκατάστασης της Επαρχιακής Οδού 15: Λαγκαδά – Ρεντίνας σε έξι (6) θέσεις (Β1: Χ.Θ.6+987, Β2: Χ.Θ.2+888, Β3: Χ.Θ.18+032 – 18+057, Β4: Χ.Θ.17+264, Β5: Χ.Θ.19+297-19+591 και Β6: Χ.Θ.18+694).

Γ) Λοιπά Έργα Προστασίας – Αποκατάστασης σε είκοσι τέσσερις (24) θέσεις του αυτοκινητοδρόμου οι οποίες αφορούν σε:

1. Καθαρισμό – Αποκατάσταση των κοιτών των ρεμάτων ανάντη και κατάντη των κιβωτοειδών οχετών.
2. Αποκατάσταση των εργοταξιακών δρόμων που εμποδίζουν την ελεύθερη ροή του ύδατος προς τα κατάντη.
3. Καθαρισμό των κιβωτοειδών οχετών από υλικά που μπορούν να ανασχέσουν την ροή των υδάτων π.χ. κλαδιά, κορμοί ξύλων, σκουπίδια κλπ.
4. Αποκαταστάσεις διαβρωμένων πρανών ορυγμάτων – επιχωμάτων.

Τα παραπάνω αντιπλημμυρικά έργα περιγράφονται στον φάκελο τροποποίησης (ΦΤ) και απεικονίζονται στους χάρτες του «Γενική Οριζοντιογραφία» και «Χάρτης Χρήσεων Γης» αυτού και συνοδεύουν την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

**Β) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (β) και (γ) ως εξής:**

« <u>β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>

Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β΄ 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ,

- ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β΄ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου,

του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β΄ 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β΄ 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β΄ 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β΄ 2089) καθώς και
- ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

Για την διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α).

Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται διαχείριση αποβλήτων κατά την έννοια που προσδιορίζεται στις διατάξεις της νομοθεσίας που αφορά στο πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων. Κατά συνέπεια η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί και άδεια διαχείρισης αποβλήτων κατά την έννοια του άρθρου 12 του ν.4014/2011.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια οδικού θορύβου (κατά τη λειτουργία), ορίζονται στην Υ.Α. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367Β/2012) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου…..».
- Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής και συντήρησης του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.η.π. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).»

**Γ) Αντικαθίσταται οι όροι 29 και 30 της παραγράφου (δ) και προστίθενται οι όροι 31, 32, 33 και 34 ως εξής:**

« **29.** Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα πρέπει να υποβάλλεται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ και τη Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της οικείας Περιφέρειας, δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.
- Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή και λειτουργία των έργων.
- Τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών μετρήσεων για την ποιότητα των υδάτων της λίμνης Βόλβης και την ηχορύπανση.

**30.** Ισχύουν οι όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που περιγράφονται στην ΜΠΕ, στην συμπληρωματική ΜΠΕ και στον ΦΠ που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα σε αυτήν.

**31**. Στα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας να τηρηθούν οι εξής δεσμεύσεις:

- να αποφευχθεί η αύξηση των κλίσεων στις κοίτες των ρεμάτων στις οποίες πρόκειται να γίνουν εργασίες,

- να αποφευχθεί όπου είναι δυνατό, η χρήση σκυροδέματος και να χρησιμοποιηθούν πιο ήπιες μορφές σταθεροποίησης,

- να αποφευχθεί η αποψίλωση εκτάσεων και η εκχέρσωση δέντρων,

- να μη γίνει ανεξέλεγκτη απόρριψη υλικών εκσκαφής,

- να μη γίνει εκσκαφή – απόληψη υλικών (αδρανή κλπ) από μη αδειοδοτημένους για το σκοπό αυτό χώρους,

- να μη γίνει οποιαδήποτε εργοταξιακή εγκατάσταση εντός της Ζώνης Α' προστασίας του Εθνικού Πάρκου Κορώνειας - Βόλβης

- σε περίπτωση τμηματικής κατασκευής του έργου, αυτό να μην παραμένει ημιτελές αλλά κάθε τμήμα να λαμβάνει την τελική μορφή του,

- να μην πραγματοποιηθούν εργασίες κατά την αναπαραγωγική περίοδο (Μάρτιος – Ιούνιος)

- πριν από την έναρξη των εργασιών πρέπει να ενημερωθεί ο Φορέας Διαχείρισης της προστατευόμενης περιοχής προκειμένου να διενεργηθεί νέα επιτόπια αυτοψία για την ύπαρξη λαγουμιών ή άλλου είδους φωλιών σε πρανή ή σε δέντρα που πρόκειται να εκχερσωθούν με στόχο την λήψη των κατάλληλων διαχειριστικών μέτρων ανάλογα με την περίπτωση

- στην περιοχή επέμβασης Β1 να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης των προτεινόμενων συρματοκιβωτίων με ουδούς σε όλο το μήκος μεταξύ Εγνατίας Οδού και Επ.Ο. Λαγκαδά-Ρεντίνα.

**32.** Πριν την κατασκευή των έργων να έχει ολοκληρωθεί ο καθορισμός οριογραμμών των ρεμάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4258/2014. Ειδικότερα να δοθεί μέριμνα στην τήρηση του άρθρου 3, παρ. 2.2 του νόμου, καθώς τα προτεινόμενα έργα εμπίπτουν σε περιοχή Natura, με την επιφύλαξη της τήρησης της παρ. 4 του ιδίου άρθρου στην περίπτωση που εργασίες οριοθέτησης λάβουν χώρα εντός κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων.

**33.**

**33.1** Πριν της έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου, θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από την Υ.Α. 15277/23-03-2012 (ΦΕΚ 1077/Β'), σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 14 Ν.998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.

**33.2** Να μη γίνει εναπόθεση πλεοναζόντων υλικών σε ρέματα και χείμαρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.

**33.3** Από το φορέα του έργου θα λαμβάνεται μέριμνα για την αντιπυρική κυρίως προστασία της ευρύτερης περιοχής και μέτρα προστασίας των εργαζομένων ή των τυχών επισκεπτών του περιβάλλοντος για την αποφυγή ατυχημάτων.

**33.4** Η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.

**33.5** Οι υλοτομίες να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες για την κατασκευή και ασφαλή λειτουργία του έργου και τα προϊόντα υλοτομίας να διατεθούν από την τοπική δασική υπηρεσία, βάση των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας.

**33.6** Εκτός των ορίων του υπό μελέτη έργου, δε θα γίνει καμία εγκατάσταση, ούτε θα αποτεθεί ή απορριφθεί οποιοδήποτε υλικό.

**33.7** Πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του έργου θα υποβληθεί για έγκριση στο αρμόδιο Δασαρχείο Ειδική Δασοτεχνική προμελέτη όπως προβλέπεται από την με αριθμ. 15277/2012 (ΦΕΚ 1077/Β') Υ.Α. για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προ τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα 3 πρώτα χρόνια με ευθύνη της εταιρείας.

**33.8** Η μη τήρηση των ανωτέρω όρων συνεπάγεται την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά τις διατάξεις του άρθρ. 71 του Ν. 998/1979 και σε περίπτωση υποτροπής την ανάκληση της παρούσας απόφασης.

**33.9** Το Δημόσιο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκνίκηση δικαιωμάτων τρίτων επί της έκτασης για την οποία θα χορηγηθεί σε ενσωμάτωση επί της ΑΕΠΟ, από το αρμόδιο όργανο, η έγκριση επέμβασης για την κατασκευή του έργου.

**33.10** Με την ΑΕΠΟ που θα εκδοθεί δε θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί της έκτασης.

**33.11** Η παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Απόφασης που θα εκδοθεί, που αφορούν εφαρμογή των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας, ανατίθενται στα αρμόδια Δασαρχεία.

**34**. Με την επιφύλαξη εφαρμογής του Π.Δ. 148/2009 «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, όπως ισχύει» στην περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον, να τηρούνται τα ακόλουθα:

- Ο φορέας του έργου ενημερώνει άμεσα την αρμόδια για την περιβαλλοντική άδεια αρχή.
- Ο φορέας του έργου λαμβάνει άμεσα τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή επέκτασης του συμβάντος ή ατυχήματος καθώς και εμφάνισης άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

- Η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή απαιτεί από τον φορέα του έργου να λάβει όλα τα απαραίτητα συμπληρωματικά μέτρα τα οποία αυτή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.»

**Δ) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ), (ζ), (η), (θ) και (ι) από τις παραγράφους (στ), (ζ) και (η) ως εξής:**

« στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της:

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι τις 13/2/2016 εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε, και η ανανέωση / τροποποίηση αυτής, ακολουθεί τις διαδικασίες που προβλέπονται στα άρθρα 5 και 6 του ν. 4014/2011. Συγκεκριμένα :

- Ο φορέας του έργου οφείλει εγκαίρως πριν από την λήξη της ΑΕΠΟ, να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Η παρούσα ΑΕΠΟ εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της, τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

- Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στις σχετικές θεωρημένες ΜΠΕ και τους φάκελους τροποποίησης που τις συνοδεύουν και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας ΑΕΠΟ απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.

- Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη παρούσα ΑΕΠΟ με τις τροποποιήσεις της καθώς και τις σχετικές θεωρημένες ΜΠΕ ή φάκελοι δικαιολογητικών που τις συνοδεύουν, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της ΑΕΠΟ, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ν. 4014/2011.

ζ) Λοιπές διατάξεις

- Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, εκδίδεται χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης του γηπέδου και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαιρέτων κατασκευών. Τα ανωτέρω στοιχεία εξετάστηκαν και παρατίθενται στην ΜΠΕ, με ευθύνη του φορέα του έργου.

- Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν έρχεται σε αντίθεση με πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής καθώς και δεν θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί της έκτασης που καταλαμβάνεται από το έργο.

- Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο αποτελεί και έγκριση επέμβασης κατά την έννοια του 6ου κεφαλαίου του ν. 998/1979 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12 του ν. 4014/2011 και στο άρθρο 3 (παράγραφοι 2 και 3) της υπ' αριθμ. 15277/2012 Υπουργικής Απόφασης.

- Η παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της παρούσας που αφορούν σε εφαρμογή της δασικής νομοθεσίας, ανατίθεται στο οικείο Δασαρχείο.

(η) Η παρούσα καθώς και οι σχετικές θεωρημένες ΜΠΕ και οι φάκελοι τροποποίησης που τις συνοδεύουν, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα ο υπόχρεος φορέας έχει την υποχρέωση:

- να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, διάφορα παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.), βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ με τις τροποποιήσεις της. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου.

- να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο

- να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες

- να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της παρούσας επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκαν με τους ν. 3010/02, ν. 4014/2011 και ν. 4042/2012.»

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aepo.ypeka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν.4014/2011 (Α΄209) καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΥΠΕΚΑ**

**Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
   Τομέας Εκτέλεσης Έργων
   Διεύθυνση Μελετών, Τμήμα Περιβάλλοντος
   6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 570 01 Θεσσαλονίκη
   (συν. 1 φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ)

2. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
   Περιφερειακό Συμβούλιο
   Μοναστηρίου 12, 546 29 Θεσσαλονίκη

3. Δασαρχείο Λαγκαδά

4. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

α) Διεύθυνση Χωροταξίας
   Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα

β) Διεύθυνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας
   Χαλκοκονδύλη 31, 104 32 Αθήνα

γ) Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
   Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα

δ) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
   Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
   Μεσογείων & Τρικάλων 36, 115 26 Αθήνα

ε) Φορέας Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας – Βόλβης
   Λουτρών 14, 572 00 Λαγκαδάς

στ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Τομέας Βορείου Ελλάδας
   Ανδριανουπόλεως 24, Καλαμαριά Θεσσαλονίκης

5. Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας
Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 46, 551 34 Θεσσαλονίκη

6. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα

7. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού

α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
   Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα

β) Διεύθυνση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων
   Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα

8. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
   ΓΕΕΘΑ/Γ2
   Χολαργός, Αθήνα

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Μ. Γεωργακοπούλου

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**

(8)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147
112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνα : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

Αθήνα 19 - 11 1993

Α.Π. 67239

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

# Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ : "Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Ρεντίνα-Στρυμώνας που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσ/νίκης και Σερρών

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).

2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".

3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Εργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".

4. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση χωροθέτησης (Απόφαση 70690/3042/24/5/93 και ΜΠΕ με α.π. 67239/21.7.93 καθώς επίσης και τα συμπληρωματικά στοιχεία με α.π. 68576/1.9.93

5. Το υπ'αριθμ.69070/14-9-93 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των νομών Θεσ/νίκης και Σερρών καθώς επίσης και προς τη Δ/νση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

6. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομού Θεσ/νίκης δεν διαβίβασε στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ τις διατυπωθείσες γνώμες και προτάσεις των πολιτών και των φορέων μαζί με τη σχετική γνωμοδότησή του μέσα στις καθορισμένες προθεσμίες και άρα η γνωμοδότηση του σύμφωνα με την τελευταία πρόταση της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/86 για το περιβάλλον, θεωρείται θετική.

7. Το με α.π. 3453/29.9.93 έγγραφο του ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών

8. Το με α.π. 3356/14.10.93 έγγραφο της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ Θεσ/νίκης

9. Το με α.π. 109/14.10.93 έγγραφο του Ν.Σ. Σερρών

10. Το με α.π. ΔΜΕΟ/α/0/407/93 έγγραφο της ΔΜΕΟ

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Εγκρίνουμε τους κάτωθι περιβαλλοντικούς όρους για την Εγνατία Οδό (Τμήμα Ρεντίνα - Στρυμώνας) που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσσαλονίκης - Σερρών.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός (Τμήμα Ρεντίνα - Στρυμώνας)" μήκους περίπου 32 χλμ., πλάτους 21,5 μ. όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις
i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

Μέση ενεργειακή στάθμη κατά τη λειτουργία των εργοταξίων τα 65 dB(A).

δ) <u>Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν</u>

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών

2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
   - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
   - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).

4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.

5. Ο αυτοκινητόδρομος να ακολουθήσει τη χάραξη "ΛΥΣΗ 2" όπως περιγράφεται στο κείμενο - σχέδια της ΜΠΕ, με την κατασκευή όλων των τεχνικών που αναφέρονται σ' αυτήν και τους όρους και περιορισμούς που τίθενται στην παρούσα.

6. Στους οικισμούς που διασχίζονται από την οδό, να εξασφαλισθεί η επικοινωνία μεταξύ των αποκοπτωμένων τμημάτων με την κατασκευή παραπλεύρων δρόμων και εγκαρσίων διασυνδέσεων (άνω - κάτω διαβάσεις).

7. Με την έναρξη των εργασιών κατασκευής να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.

8. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover ή η διάνοιξη σήραγγος όπου προκύπτει ύψος ορύγματος μεγαλύτερο των 25 μ.
   Η ίδια μέθοδος είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί στον ένα ή και στους δύο κλάδους του δρόμου, και σε ορύγματα με ύψος μικρότερο των 25 μ. εφόσον τούτο δεν επιβαρύνει υπερβολικά το κόστος κατασκευής, προκειμένου να αντιμετωπισθούν προβλήματα οπτικής ρύπανσης, διάθεσης πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής κλπ.

Στα ορύγματα με ύψος μεγαλύτερο των 10 μ. και μικρότερο των 25 μ. και εφόσον δεν εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover να διαμορφωθούν βαθμίδες ανά 6-8 μ.

9. Να κατασκευασθούν υψηλές γέφυρες, αντί επιχωμάτων με ύψος μεγαλύτερο των 25 μ., στις μισγάγγειες απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Στην περίπτωση επιχωμάτων με ύψη μεγαλύτερα των 10 μ. να εφαρμοσθεί η μέθοδος της οπλισμένης γης.

10. Από τις προτεινόμενες στη ΜΠΕ διόδους διέλευσης της πανίδας, μία ανά 1000 μ. περίπου να είναι ανοίγματος τουλάχιστον 2 μ. και στις εισόδους τους να γίνουν έργα διαμόρφωσης και φυτοκάλυψης σύμφωνα με τις υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.
Τα έργα αυτά να έχουν περατωθεί κατά την έναρξη λειτουργίας του δρόμου.

11. Να ενισχυθεί το σύστημα αποστράγγισης της οδού και να κατασκευασθούν δεξαμενές συγκράτησης απορροών των 10 κ.μ. στις περιοχές κοντά στη Λίμνη Βόλβη και τον Στρυμώνα (ανά μία εκατέρωθεν του ποταμού)

12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων

13. Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου.

14. Η κατασκευή parking να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής.
Πέραν των Σ.Ε.Α να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση parking ανά κλάδο κυκλοφορίας, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.
Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.
Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.

15. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή Belvedere με την απόθεση πλεονασζόντων προϊόντων εκσκαφής. Είναι δυνατή η κατασκευή τους εφ' όσον τούτο επιτρέπεται από το ανάγλυφο της περιοχής με τον περιορισμό να μην βρίσκεται σε επίχωμα.

16. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμούς και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

17. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών.

18. Δεν επιτρέπονται εκσκαφές πέραν των αναγκαίων όπως περιγράφηκαν παραπάνω, προκειμένου να εξασφαλισθεί επιπλέον υλικό για επιχώματα, παρασκευή σκυροδέματος κλπ.

19. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79. Στην περίπτωση νέων λατομείων απαγορεύεται η δημιουργία τους σε απόσταση 500 μέτρων από τα όρια της προς κατασκευή οδού καθώς και σε οιαδήποτε απόσταση σε θέσεις που είναι ορατές απ' αυτήν σ' όλο της το μήκος.

20. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επομένης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία κλπ.
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.

21. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) του νομού Σερρών και τη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσ/νίκης πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

22. Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής για την κατασκευή άλλων δημόσιων έργων της περιοχής

23. Δεν θα γίνονται εργασίες για την κατασκευή της γέφυρας του Στρυμώνα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

24. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

25. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

26. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταξεις.

27. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665Β/85.

28. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το περάς των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί.

29. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

30. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

1. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή, βαθμίδες, ορυγμάτων, στις θέσεις των cut and cover κλπ).

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όπου η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής Δασικής υπηρεσίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

32. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/νση Πολεοδομίας Θεσ/νίκης και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.

33. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη Lio(18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

34. Στις περιοχές οικισμών να ληφθεί μέριμνα κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, για την δυνατότητα λήψης μέτρων ηχοπροστασίας εάν και εφόσον από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου προκύψει τέτοια ανάγκη.

35. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομρίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης αποβλήτων κλπ).

36. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/νση. ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

37. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1995) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Σερρών και Δ/νση Πολεοδομίας Θες/νίκης έκθεση στο οποίο θα αναφέρονται: -
Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συγολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσής που πρόκειται να γίνουν, τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Εργου.

38. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ει) <u>Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u>

Η λίμνη Βόλβη, ο Στρυμώνας, οι οικισμοί, οι αρχαιολογικοί χώροι της Αμφίπολης και των Κερδυλίων.

εε) <u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u>

Περιγράφονται στην παρ. 61.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθεσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2003 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.14ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ — Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ — Ι.ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ — ΦΛ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων
   Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Εργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Σερρών
4. Δ/νση Πολεοδομίας Θεσ/νίκης
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Σερρών
6. Δ/νση Δασών Νομού Θεσ/νίκης
7. Δ/νση Δασών Ν. Σερρών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος
- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

ΕΘ/102/67239/

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Προϊστ. του Γραφ. Γραμματείας Δ/
Ε. Α.

Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. Α72381
Ημερομηνία 7-1-04
Χρέωση Δ/νση Μελετών

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
**ΕΥΠΕ**
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
**ΤΜΗΜΑ Α'**
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-64 12 626
FAX. : 210-64 30 637

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2003

Α.Π. 138878

ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/νση Μελετών
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, ΤΚ 570 01 Θεσσαλονίκη

**Θέμα :** Παράταση ισχύος της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ρεντίνα – Στρυμώνας της Εγνατίας Οδού».

**Σχετ. :**

(α) Το με α.π. Α 68094/24.10.2003 έγγραφό σας στο οποίο διατυπώνεται το αίτημά σας για την παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ έγκρισης π.ο. του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ 138878/17.12.2003).

(β) Η ΚΥΑ με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, Τμήμα Ρεντίνα – Στρυμώνας, που βρίσκεται στην περιοχή των νομών Θεσ/νίκης και Σερρών» (α.π. Δ/νση Περ/κού Σχεδιασμού/ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./67239/19.11. 1993).

(γ) Το Π.Δ. 221/2.7.98, (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α'/2001).

(δ) Ο Ν. 1650/86 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002).

(ε) Η Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β /20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».

(στ) Η Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».

Σε συνέχεια του (α) σχετικού εγγράφου και σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 13 της (ε) σχετικής ΚΥΑ, σας γνωρίζουμε ότι παρατείνεται η ισχύς της (β) σχετικής ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων μέχρι της 31.12.2008, με τους όρους και περιορισμούς που έχουν τεθεί με αυτήν.

16327 (9011) - 903

Επίσης σας επισημαίνουμε ότι, ο Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και ο Χώρος Στάθμευσης Αυτοκινητιστών (ΧΣΑ) κατά μήκος του έργου, δεν συμπεριλαμβάνονται στην (β) σχετική ΚΥΑ. Τα έργα αυτά καθώς και οι αποθεσιοθάλαμοι αποτελούν συναδά έργα για τα οποία θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία περιβολλοντικής αδειοδότησης με αρμόδια Υπηρεσία την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**
**Ι. ΒΟΥΡΝΑΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**
1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Μ. Γεωργακοπούλου

γδ/C/Eype A/138878-03

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΥΠΕ**
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
**ΤΜΗΜΑ Α'**
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
F.A.X. : 210-6430 637

Αθήνα, 22 Ιουνίου 2006

Α.Π. 103464

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**
**ΥΠ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Θέμα :** Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, τμήμα Ρεντίνα – Στρυμώνας που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσσαλονίκης και Σερρών»

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν.1428/84 «Εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 43/Α'/11.04.1984) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2115/93 (ΦΕΚ 15/Α'/15.02.1993).

8. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001 (ΦΕΚ 192/Α'/2001).

9. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.

10. Την υπ' αρ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, Τμήμα Ρεντίνα – Στρυμώνας που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Θεσσαλονίκης και Σερρών».

11. Το με α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/138878/22.12.2003 έγγραφο με θέμα «Παράταση ισχύος της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Ρεντίνα – Στρυμώνας της Εγνατίας Οδού».

12. Το με α.π. Α114521/2.11.2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /149808/8.11.2005).

13. Το με α.π. Α116513/1.12.2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ το υπ' αρ. Α08 Σχέδιο (Χάρτης Χρήσεων Γης) που αφορά στην ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/150579/2.12.2005).

14. Το με α.π οικ.150698/7.12.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της συμπληρωματικής Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων: (α) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/ τμήμα δ, Δ/νση Χωροταξίας, Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού - ΤΔΦΠ) και (β) Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περ/ντος).

15. Το με α.π. 914/9.01.2006 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας, της Γεν. Δ/νσης Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την όχι αρνητική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/100343/13.01.2006).

16. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/1197π.ε./02.02.2006 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιΐας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /101052/6.02.2006 & 101172/9.02.2006).

17. Το με α.π. 89218/6411/9.03.2006 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /102062/9.03.2006).

18. Η με α.π. 10/3.01.2006 Απόφαση του Γεν. Γραμ. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την αποκατάσταση του λατομείου αδρανών υλικών εμβαδού 69.391,50 $m^2$ της «ΑΔΡΑΝΗ ΥΛΙΚΑ Α.Ε.», καθώς και του γειτονικού χώρου εμβαδού 48.263,93 $m^2$ στην θέση «Λατομείο» του Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδολίβους Ν. Σερρών».

19. Το με α.π. Α120464/30.01.2006 έγγραφο της Δ/νσης Εποπτείας Έργων Κεντρικής – Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκαν στοιχεία που αφορούν στην δημιουργία λατομείου αδρανών υλικών στην θέση «Λατομείο» στο Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδολίβους Ν. Σερρών (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /100932/02.02.2006).

20. Το υπ' αριθμ. 141483/10.4.06 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περ/ντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

21. Το με α.π. Α 126354/19.04.2006 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία που αφορούν στην δημιουργία λατομείου αδρανών υλικών στην θέση «Λατομείο» στο Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδολίβους Ν. Σερρών (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /103464/26.04.2006).

22. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης δεν διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ την απόφασή του και τυχόν ενστάσεις πολιτών και φορέων επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων.

23. Το γεγονός ότι το Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ δεν διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ την γνωμοδότηση του επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 Κοινής Απόφασης των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα «Ρεντίνα - Στρυμώνας», ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας", (β) "Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (γ) "Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", (στ), (ζ) ενώ προστίθενται οι παράγραφοι (η), (θ) και (ι) σύμφωνα με τα παρακάτω:

*Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ.* 67239/19.11.1993 *ΚΥΑ, ως εξής:*

(α) <u>Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας</u>

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου "Εγνατία οδός, Τμήμα Ρεντίνα – Στρυμώνας" μήκους περίπου 32χλμ., πλάτους διατομής της οδού 21,5μ., όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ (κείμενο και σχέδια) που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με αυτή.

Συγκεκριμένα, η Εγνατία οδός στο τμήμα «Ρεντίνα – Ασπροβάλτα» (συμπεριλαμβανομένου του παράπλευρου και εγκαρσίου δικτύου) θα υλοποιηθεί όπως απεικονίζεται στον χάρτη «Χρήσεων Γης» (αρ. σχ. Α08, κλ. 1:5000) της συμπληρωματικής ΜΠΕ.

Το προτεινόμενο στην συμπληρωματική ΜΠΕ λατομείο αδρανών υλικών, στη θέση «Λατομείο» στο Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδόλιβους Ν. Σερρών, δεν περιλαμβάνεται και ως εκ τούτου δεν εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση.

*Β) Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) της υπ' αριθμ.* 67239/19.11.1993 *ΚΥΑ, ως εξής:*

β) <u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>

- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:
  - i) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
  - ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

iii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19$^{A}$).

iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα βρίσκονται σε ισχύ.

- Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).
- Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
  - Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

*Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) της υπ' αριθμ.* 67239/19.11.1993 *ΚΥΑ, ως εξής:*

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
- Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

*Δ) Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της υπ' αριθμ.* 67239/19.11.1993 *ΚΥΑ, οι περιβαλλοντικοί όροι 21, 33, 37, 38 ως εξής:*

21. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης κλπ.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία.

    Το προτεινόμενο στην συμπληρωματική ΜΠΕ λατομείο αδρανών υλικών, στη θέση «Λατομείο» στο Δ.Δ. Μικρού Σουλίου του Δήμου Ροδόλιβους Ν. Σερρών, δεν περιλαμβάνεται και ως εκ τούτου δεν εγκρίνεται με την παρούσα απόφαση.

    Εφόσον για τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου απαιτηθεί η δημιουργία λατομείου πέραν των νομίμως υφιστάμενων, θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από κείμενες διατάξεις.

33. Α) Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά μηνιαίες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) σε απόσταση 2μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου, με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων καταγραφής. Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων των ηχομετρήσεων θα πρέπει να αναγράφονται τουλάχιστον τα εξής:
    - Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα.
    - Μετεωρολογικές συνθήκες.
    - Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης.

- Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Β) Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου.

Γ) Εφόσον προκύψει υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων του κυκλοφοριακού θορύβου από την λειτουργία του έργου, η όχληση θα αντιμετωπιστεί με την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ύστερα από εκπόνηση Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής (Ε.Τ.Μ.Ε) η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εκπόνηση της ειδικής μελέτης αντιθορυβικής προστασίας ευθύνεται ο φορέας του έργου.

Δ) Μέτρα προστασίας από τον θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης της Ε.Τ.Μ.Ε., θα υλοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης από την Ε.Υ.ΠΕ./ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

37. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
    - Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευμένη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
    - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.
    - Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
    - Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.
    - Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο.
    - Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων και της ακουστικής επιβάρυνσης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παραγράφους δ32, δ33 και δ36 της παρούσας, αντίστοιχα.
    - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.

38. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

*Ε) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ) και (ζ) της υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ, ως εξής:*

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/ 703/ Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

*ΣΤ) Προστίθενται οι παράγραφοι (η), (θ) και (ι) της υπ' αριθμ.* 67239/19.11.1993 *ΚΥΑ.*

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ και η συμπληρωματική ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 67239/19.11.1993 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Θεσσαλονίκης και Σερρών στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΨΑΪΛΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Θεσσαλονίκης
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. Νομαρχιακή Αυτ/ση Σερρών
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
3. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) Δ/νση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
   Αμαλιάδος 17, Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
   β) ΓΓΔΕ- ΔΜΕΟ/δ
   Ιπποκράτους 207, Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
   γ) Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
   Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος
   Τρικάλων 36, Τ.Κ. 115 26 Αθήνα
   δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Κηφισίας 1-3, Αθήνα
   ε) ΕΥΕΠ/ Τομέας Βορείου Ελλάδας
   Ανδριανουπόλεως 24, 551 33 Θεσσαλονίκη

4. α) Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
   Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
   Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Τ.Κ. 112 53 Αθήνα
   β) Γεν. Δ/νση Αναπτ. & Προστ. Δασών & Φ.Π.
   Δ/νση Αισθ. Δασών
   Χαλκοκονδύλη 31, 10164

5. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
   Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωροταξίας
   Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού
   Τ. Οικονομίδη 1, 540 08 Θεσσαλονίκη

6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
   ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
   Δ/νση Μελετών - Τμήμα Περ/ντος
   6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
   Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
   (συν. 1 φάκελος συμπλ. ΜΠΕ)

7. Δ/νση Δασών Θεσ/νίκης

8. Δ/νση Δασών Σερρών

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (1 φάκελος συμπλ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Γεωργακοπούλου Μ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α΄
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Π. Γκλάβας
Τηλέφωνο : 210 - 641.7804
F.A.X. : 210 - 643.0637
E-mail :

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2008

Α.Π. οικ. 102265

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**
**Υπ. ΠΕΧΩΔΕ- Υπ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Θέμα :** Τροποποίηση της υπ. αρ. 67239/19.11.1993 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως τροποποιήθηκε με την υπ αρ. 103464/22.6.06 ΚΥΑ, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Τμήμα Ρεντίνα - Στρυμώνας της Εγνατίας Οδού»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «*Για την προστασία του Περιβάλλοντος*» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).

2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) "*Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας*", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "*Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς*".

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005) Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα.

5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «*Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)*».

6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «*Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)*».

7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «*Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρο 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρο 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)*».

8. Την υπ' αριθμ. Υ.265/ΦΕΚ2016/12.10.07, απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Κ. Κιλτίδη.

9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "*Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986*".

10. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "*Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος* (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).

11. Την υπ. αρ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Τμήμα Ρεντίνα - Στρυμώνας της Εγνατίας Οδού», καθώς και την υπ. αρ. 103464/22.6.06 ΚΥΑ τροποποίησης της.

12. Το υπ. αρ. 138878/22.12.03 έγγραφο του Γενικού Δ/ντη Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για παράταση ισχύος της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων .

13. Το με α.π. Α156057/15.6.2007 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε./Δ/νση Μελετών/Τμήμα Περ/ντος, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος στοιχείων για την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου Κερδυλίων στο έργο του θέματος(Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/130245/21.6.07).

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

την τροποποίηση της υπ. αρ. 67239/19.11.1993 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αρ. 103464/22.6.06 ΚΥΑ, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «τμήμα Ρεντίνα - Στρυμώνας της Εγνατίας Οδού» ως προς την παράγραφο (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας»,

1. Ειδικότερα προστίθεται τέταρτο εδάφιο στην παράγραφο (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της υπ. αρ. 67239/19.11.1993 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αρ. 103464/22.6.06, ως ακολούθως:

«Ειδικότερα στην Χ.Θ. 19+720 του τμήματος 11.3 «Ασπροβάλτα – Στρυμόνας» της Εγνατίας Οδού, πρόκειται να κατασκευαστεί ο Ανισόπεδος Κόμβος Κερδυλίων στη θέση υφιστάμενης Άνω Διάβασης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον Φάκελο Στοιχείων ο οποίος υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.($12^{ο}$ έγγραφο του σκεπτικού της παρούσας), και παρουσιάζεται στην οριζοντιογραφία με αρ. σχεδίου Α D02 "Οριζοντιογραφία έργου" κλ. 1:5000 ,με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή».

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ. αρ. 67239/19.11.1993 Κοινή Υπουργική Απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με τη υπ. αρ. 103464/22.6.06 ΚΥΑ. Η παρούσα καθώς και ο φάκελος που τη συνοδεύει, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της, θα πρέπει δε να βρίσκονται στα

γραφεία του φορέα του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Σερρών στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου .

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ**

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**
**Κ. ΚΙΛΤΙΔΗΣ**

Α. ΨΑΪΛΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
   Λ. Αλεξάνδρας 19, Αθήνα 11473

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) ΕΥΕΠ
   Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
   β) Δ/νση Χωροταξίας
   Αμαλιάδος 17, Αθήνα 115 23

3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
   Δ/νση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος
   Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253

4. Υπ. Πολιτισμού
   α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
   Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 106 82
   β) Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
   Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 106 82

5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Σερρών
   Νομαρχιακό Συμβούλιο

6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
   Δ/νση Μελετών/Τμήμα Περ/ντος
   6° χλμ Θεσσαλονίκης Θέρμης
   Τ.Θ. 30, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

7. Δ/νση Δασών Ν. Σερρών

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)

2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Π. Γκλάβας

βφ\C:\Trop.Rentina-Strimonas

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**
**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 11473
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2017
Α.Π. οικ.759

**ΠΡΟΣ**: Εγνατία Οδός Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης,
570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 60030
(συν. *ΦΑ-2016 & ΦΤΔΑ-2016*)

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα :** **Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος «Ρεντίνα – Στρυμόνας» της Εγνατίας Οδού και τροποποίησή τους σχετικά με τον σταθμό διοδίων Ασπροβάλτας**

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α΄ 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).
3. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β΄ 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα το ν. 4014/2011..
4. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης η τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β΄ 1470).

5. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β΄ 964).

6. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 1649/45/14.1.2014, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων δραστηριοτήτων …» (Β΄ 45).

7. Την εγκύκλιο με α.π. ΕΥΠΕ/203188/20.11.2012 με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με την ανανέωση αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΔΑ: Β4ΣΦ0-ΜΒΞ).

8. Την κ.υ.α. με 67239/19.11.1993, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα Ρεντίνα – Στρυμόνας της Εγνατίας Οδού, όπως παρατάθηκε με την με α.π.138878/22.12.2003 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ και τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 103464/22.6.2006 και οικ. 102265/18.3.2008, με χρονική διάρκεια των περιβαλλοντικών όρων της εν λόγω απόφασης έως τις 22.6.2016.

9. Το με α.π. 31546/6.10.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ φάκελος ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ρεντίνα – Στρυμόνας του κεντρικού άξονα της Εγνατίας Οδού (α.π. ΔΙΠΑ 48106/7.10.2016). Ο εν λόγω φάκελος αναφέρεται εφεξής για συντομία ως ΦΑ-2016.

10. Το με α.π. 32256/19.10.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ επιπλέον αντίτυπα του ΦΑ-2016 (α.π. ΔΙΠΑ 50737/21.10.2016).

11. Το με α.π. οικ.55172/15.11.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε αντίγραφο του ΦΑ-2016 προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας, για τη δημοσιοποίηση του φακέλου στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2.α του άρθρου 5 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης, προς το Τμήμα Βιοποικιλότητας και Προστατευόμενων Περιοχών του ΥΠΕΝ και το Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας - Βόλβης για απόψεις αρμοδιότητάς τους, καθώς και προς το Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) για διατύπωση γνώμης κατά τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 7 παραπάνω εγκύκλιο.

12. Το με α.π. 33915/18.11.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ φάκελος για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ρεντίνα – Στρυμόνας της Εγνατίας Οδού, σχετικά με τον σταθμό διοδίων Ασπροβάλτας (α.π. ΔΙΠΑ 55843/21.11.2016). Ο εν λόγω φάκελος αναφέρεται εφεξής για συντομία ως ΦΤΔΑ-2016.

13. Το με α.π. οικ.58191/2.12.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε αντίγραφο του ΦΤΔΑ-2016 προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας, για τη δημοσιοποίηση του φακέλου στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2.α του άρθρου 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης, και προς το ΚΕΣΠΑ για συναξιολόγηση με τον ΦΑ-2016.

14. Το με α.π. 508204(10100)/9.12.2016 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο διαβιβάζεται σε δύο εφημερίδες, στους οικείους Δήμους και σε άλλα αρμόδια συλλογικά όργανα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ανακοίνωση για δημοσιοποίηση του ΦΑ-2016 (α.π. ΔΙΠΑ 61257/16.12.2016)

15. Την με α.π. οικ.58348/2.12.2016 θετική εισήγηση της ΔΙΠΑ προς το ΚΕΣΠΑ σχετικά με την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ρεντίνα – Στρυμόνας της Εγνατίας Οδού.

16. Την 156η πράξη του ΚΕΣΠΑ (24η συνεδρίαση, 14.12.2016), με ομοφώνως σύμφωνη γνώμη για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ρεντίνα – Στρυμόνας της Εγνατίας Οδού (α.π. ΔΙΠΑ 62860/23.12.2016).

17. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:

    - Από τα στοιχεία του ΦΑ-2016 προκύπτει ότι το τμήμα Ρεντίνα – Στρυμόνας της Εγνατίας Οδού έχει υλοποιηθεί σύμφωνα με τον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό και η λειτουργία του προκαλεί περιορισμένες επιπτώσεις στο περιβάλλον, οι οποίες είχαν εξετασθεί στη ΜΠΕ και αντιμετωπίζονται επαρκώς με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους, ενώ παρακολουθούνται περιοδικά.
    - Ο σταθμός διοδίων Ασπροβάλτας, σύμφωνα με τον ΦΤΔΑ-2016, βρίσκεται εκτός περιοχών του δικτύου Natura 2000, εντός της ζώνης έργου και δεν απαιτεί επιπλέον απαλλοτριώσεις ή επεμβάσεις σε δασικές εκτάσεις. Ως εκ τούτου η υλοποίηση και λειτουργία του δεν αναμένεται να προκαλέσει ουσιαστική διαφοροποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του συνολικού έργου.

**Αποφασίζουμε**

την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ρεντίνα – Στρυμόνας της Εγνατίας Οδού, οι οποίοι εγκρίθηκαν με την κ.υ.α. με 67239/19.11.1993, όπως παρατάθηκαν με την α.π. 138878/22.12.2003 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ και τροποποιήθηκαν με τις κ.υ.α. με α.π. 103464/22.6.2006 και οικ. 102265/18.3.2008, ως εξής:

**Α.** Η χρονική ισχύς των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ρεντίνα – Στρυμόνας της Εγνατίας Οδού παρατείνεται για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας απόφασης, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011.

**Β.** Στο τέλος της ενότητας «*α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας*» της προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

*«Στο έργο περιλαμβάνεται η υλοποίηση και λειτουργία του σταθμού διοδίων Ασπροβάλτας, όπως περιγράφεται στον ΦΤΔΑ-2016.»*

**Γ.** Οι ενότητες ζ΄ και η' αντικαθίστανται ως εξής:

*«ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα α΄ της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.*

*η) Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, και τους επακόλουθους αυτής φακέλους τροποποίησης και ανανέωσης ή τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011.*

*Δεδομένου ότι σύμφωνα με τον ΦΤΔΑ-2016 η υλοποίηση του σταθμού διοδίων Ασπροβάλτας δεν επηρεάζει έκταση υπαγόμενη στη δασική νομοθεσία, η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί έγκριση επέμβασης σε δασική έκταση.»*

Κατά τα λοιπά, ισχύει η κ.υ.α. με 67239/19.11.1993, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα Ρεντίνα – Στρυμόνας της Εγνατίας Οδού, όπως παρατάθηκε με την με α.π.138878/22.12.2003 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ και τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 103464/22.6.2006 και οικ. 102265/18.3.2008, με τις προσαρμογές των γενικών της διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aepo.ypeka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β΄ 1470)».

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**
**Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
   α) Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων
   Τμήμα Βιοποικιλότητας και Προστατευόμενων Περιοχών
   Πατησίων 147, 11251 Αθήνα
   β) Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων
   Επιθεώρηση Βορείου Ελλάδος
   Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος
   Αδριανουπόλεως 24, Καλαμαριά, 55133, Θεσσαλονίκη

2. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
   Περιφερειακό Συμβούλιο
   Βασ. Όλγας 198, 54110 Θεσσαλονίκη

3. Φορέας Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας - Βόλβης
   Σωκράτη Τσακάλη 21, 57200 Λαγκαδάς

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ *(συν. ΦΑΤ-2013)*
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Α. Κουλίδης (3)

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
**ΤΜΗΜΑ Α'**


Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 - 641.2621
F.A.X. : 210 - 643.0637
E-mail :


Αθήνα, 4 Μαΐου 2005

Α.Π.οικ. 143731

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ – ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

**Θέμα :** Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «*Για την προστασία του Περιβάλλοντος*» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).

2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) "*Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας*", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "*Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς*".

4. Το Ν. 1127/81 (ΦΕΚ 32/Α) "*Περί κυρώσεως της εκ Λονδίνου την 6η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίας της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς*".

5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «*Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)*».

6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «*Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)*».

7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «*Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με*

*την παράγραφο 2 του άρθρο 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρο 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)».*

8. Την υπ. αρ. ΥΑ 133/24.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.3.2004) «*Περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη – Πάλλη Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλη*».

9. Την υπ' αρ. ΥΑ 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αλ. Κοντό.

10. Την ΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ/Β/1289/1998) που αναφέρεται στον «*Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων), καθώς και της άνριας πανίδας και χλωρίδας*».

11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "*Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1988*".

12. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "*Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος* (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).

13. Τη με α.π. 81925/12.3.2002 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου: "Τμήμα π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος (Τμήμα 12) από Χ.Θ 0+000 εως Χ.Θ 31+700" της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ.

14. Τη με α.π. 131615/2.6.2004 Θετική Γνωμοδότηση του Γενικού Δ/ντη Περιβάλλοντος για το έργο: "Τμήμα Ποτ. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος (Τμήμα 12) της Εγνατίας Οδού, από Χ.Θ 31+700 εως Α/Κ Αγ. Ανδρέα".

15. Το με α.π Α81210/1.6.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ο φάκελος της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/126366/4.6.2004).

16. Το με α.π οικ. 126869/22.6.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος.

17. Το με α.π. Α83937/15.7.2004 της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ τα συμπληρωματικά στοιχεία του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος (α.π ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/127779/19.7.2004).

18. Το με α.π. οικ. 127836/20.7.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένας φάκελος της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, τη Δ/νση Χωροταξίας και τη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, τη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, τη Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και τη ΔΜΕΟ(δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

19. Το με α.π. 31630/17.8.2004 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/128749/17.8.2004).

20. Το με α.π. οικ. 155581/902/27.2.2004 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/128249/4.8.2004).

21. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/749/25.8.2004 έγγραφο της ΔΜΕΟ (δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/123018/9.2.2004).

22. Το με α.π. 28/οικ. 1106/29.9.2004 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/129880/5.10.2004).

23. Το με α.π. Ρ40/901Β/ΝΔΓ/34529/7.9.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., με τη συνημμένη ανακοίνωση δημοσιοποίησης της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ\ΕΥΠΕ\129758\30.9.2004).

24. Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ37/80457/5058/30.11.2004 έγγραφο της Δ/νσης Βυζ/νών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων, Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων σύμφωνα με το οποίο δεν εκφοάζονται αντιρρήσεις για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/181649/3.12.04).

25. Το με α.π. οικ. 129777/1.10.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο ζητήθηκε η επανάληψη της διαδικασίας δημοσιοποίησης του φακέλου της ΜΠΕ από το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, καθώς δεν τηρήθηκε η χρονική περίοδος δημοσιοποίησης που προβλέπεται στις διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03).

26. Το με α.π. Α 91158/10.11.2004 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε., με τη συνημμένη ανακοίνωση δημοσιοποίησης του φακέλου της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ\ΕΥΠΕ\180968\10.11.2004).

27. Το με α.π.130096/9.12.04 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περ/ντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με το συνημμένο υπ' αρ. 113427/3800/20.10.04 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/ 181971/16.12.04).

28. Το με α.π.02/1257/14.12.2004 έγγραφο της Γραμματείας Νομ/κών Συλλογικών Οργάνων της Ν.Α. Καβάλας με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου για το έργο με την υπ' αρ. 110/2004 Απόφασή του (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/182110/17.12.04).

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση (κατασκευή και λειτουργία) του έργου: «**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του - που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά στη διάνοιξη, κατασκευή και λειτουργία της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα από τον π. *Στρυμόνα* ως την *Νέα Πέραμο* (συνολικού μήκους L = 41 Km. περίπου), σύμφωνα με τη **Λύση 1** - μαζί με τα τεχνικά έργα που πρόκειται να κατασκευαστούν όπως σήραγγες, ανισόπεδοι κόμβοι,

γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) κλπ - όπως περιγράφεται στο κεφ. §5.2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και παρουσιάζεται στις οριζοντιογραφίες με αριθμό 701 εως 7010 σε κλ. 1:2000 που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Η τυπική διατομή της υπό μελέτη οδού είναι 24,5 m. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (2+2) πλάτους 3,75 m. έκαστη και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) 2,5 m., ενώ προβλέπεται και κεντρική νησίδα τύπου NEW JERSEY.

Συγκεκριμένα η αρχή της χάραξης τοποθετείται στο τέλος του *Α/Κ Στρυμόνα* και το πέρας της στον υφιστάμενο *Α/Κ Αγ. Ανδρέα* του άξονα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ. Από την αρχή της χάραξης και μέχρι την Χ.Θ.17+500, η οδός διέρχεται από περιοχή που χαρακτηρίζεται από πληθώρα αρχαιολογικών χώρων (ιδιαίτερα στο τμήμα 0+000 μέχρι 5+500), ενώ από τη Χ.Θ.17+500 μέχρι την Χ.Θ.31+700 η χάραξη διέρχεται από πεδινή περιοχή και στο μεγαλύτερο μήκος της κινείται σε μικρή απόσταση από την όχθη του *π. Μαρμαρά*. Μετά την Χ.Θ. 31+700 και για τα πρώτα 4 km, η χάραξη διασχίζει πεδινά εδάφη και παρακάμπτοντας τον οικισμό της *Εξοχής* διέρχεται τον ορεινό όγκο του *Συμβόλου Όρους* με δίδυμη σήραγγα μήκους L = 1.150 m περίπου όπου καταλήγει στην υπάρχουσα παραλιακή οδό, με την οποία συνδέεται με τροποποίηση του υπάρχοντος ανισόπεδου κόμβου *Αγ. Ανδρέα*.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ 9238/332/26.2 2004 «*Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα*»
2. ΠΥΣ 34/30.5.2002 «*Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου*»
3. ΠΥΣ 11/14.2.1997 «*Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον*»
4. Οι αναφερόμενες στη παρ. 1 του αρ. 13 της ΠΥΣ 34/30.5.2002 πράξεις για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ.

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με το ΠΕ 82 (ΦΕΚ 64/Β/2004).

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92) «*Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα*»

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «*Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους*»

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω άροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
   - τον κύριο του έργου
   - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες
   - τους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους
   - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
   - τον Ανάδοχο (-ους) του έργου

2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
   - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Αναδόχο.
   - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα:
   - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης, αντιθορυβική προστασία).
   - έργα αντιμετώπισης και αποκατάστασης προβλημάτων (π.χ καταπτώσεις, τεχνικές αστοχίες) και τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.
   - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας (π.χ ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά, υδρομαστεύσεις).
   - έργα της ανασκαφικής έρευνας για τα νέα αρχαιολογικά ευρήματα που πιθανώς αποκαλυφθούν, για την ανάδειξη και προστασία των αρχαιολογικών χώρων

4. Ένα πλήρες εγκεκριμένο αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου, καθώς και η παρούσα απόφαση περιβαλλοντικών όρων πρέπει να τηρούνται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε στη Θεσσαλονίκη, προς χρήση κάθε ενδιαφερόμενου. Όμοιο αντίγραφο πρέπει να τηρείται και στα γραφεία του εργοταξίου κατασκευής του έργου.

5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν τη κατασκευή ή λειτουργία του έργου (θέσεις των εργοταξίων, εγκατάσταση μονάδων παραγωγής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, η διάνοιξη εργοταξιακών οδών πρόσβασης, θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων/ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, οι ακριβείς θέσεις δημιουργίας δανειοθαλάμων, οι θέσεις Σ.Ε.Α, διοδίων κ.λ.π.), αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου Υπηρεσία.

6. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα (εφόσον υφίσταται), πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Νόμο 998/79 έγκριση επέμβασης, γι' αυτό το λόγο πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία

ο χαρακτήρας της έκτασης, καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα συμπεριλάβει αναδασωτέες εκτάσεις, να εξετασθεί η δυνατότητα άρσης της αναδάσωσης και να εκδοθεί η σχετική απόφαση πριν την έκδοση της άδειας έγκρισης επέμβασης.

7. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία και συγκεκριμένα η ΙΗ΄ ΕΠΚΑ και 12η ΕΒΑ, ώστε κατά τις εργασίες κατασκευής να παρίσταται εκπρόσωπος τους, που πρέπει να έχει ειδοποιηθεί έγκαιρα – τουλάχιστον 10 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση που κατά τις εργασίες ευρεθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) *"Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς"*, ενώ όλα τα έξοδα για τις εργασίες που θα αναλάβει να πραγματοποιήσει η Αρχαιολογική Υπηρεσία στο πλαίσιο του έργου, θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα σημεία – με βάση τις οριζοντιογραφίες υπ αρ 7011 εως 7010 σε κλ. 1:2000 - που η χάραξη διέρχεται στα όρια ή εντός περιοχών αρχαιολογικού ενδιαφέροντος όπως:

α) Από τα όρια του αρχαιολογικού χώρου υπ' αριθμ. 28 (από Χ.Θ. 1+950 ως 2+180), για μήκος 230 m.

β) Για μήκος 200 m σε επαφή με το άνω όριο του αρχαιολογικού χώρου υπ. αριθμ. 7 (από Χ.Θ.3+150 ως Χ.Θ. 3+350).

γ) Για μήκος 200 m από τα όρια του αρχαιολογικού χώρου υπ΄ αριθμ. 31 (Χ.Θ. 9+950 ως 10+150).

δ) Για μήκος 80 m εντός του κάτω ορίου του αρχαιολογικού χώρου υπ' αριθμ. 17, από την ΧΘ 16+570 ως την 17+150 (απόσταση 10-40 m) και στην συνέχεια από την ΧΘ 17+200 ως την 17+370 διέρχεται για μήκος 170 m εντός του αρχαιολογικού χώρου.

Για τις ανωτέρω θέσεις, οποιασδήποτε εργασίες θα πρέπει να γίνουν σε συνεργασία με την ΙΗ΄ ΕΠΚΑ, ώστε οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν καταστροφές αρχαιοτήτων.

8. Κατά τη κατασκευή του έργου, να ληφθούν υπόψη τα συμπεράσματα των οριστικών γεωλογικών και υδραυλικών μελετών για να προσδιοριστούν τα εδαφομηχανικά και γεωτεχνικά χαρακτηριστικά των εδαφών θεμελίωσης στα τμήματα της οδού που προβλέπονται ορύγματα, επιχώματα, σήραγγες, κατασκευή τεχνικών έργων προσπέλασης (π.χ. γέφυρες, ανισόπεδοι κόμβοι, άνω και κάτω διαβάσεις), ώστε να προβλεφθούν και να αποφευχθούν αστοχίες, φαινόμενα διάβρωσης, εδαφικές ολισθήσεις καθιζήσεις κλπ., καθώς τα εδάφη της περιοχής αποτελούνται από αποθέσεις χαλαρής συνεκτικότητας, που θα επηρεάσουν τόσο την θεμελίωση των τεχνικών όσο και τις συνθήκες έδρασης των επιχωμάτων. Επίσης αν κατά τη κατασκευή του έργου διαπιστωθούν στα ορύγματα συνθήκες υδροφορίας στις γεωλογικές στρώσεις της περιοχής, να κατασκευαστεί αποστραγγιστικό σύστημα καθώς και φύτευση υδρόφιλων ειδών για την απορρόφηση των νερών.

9. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να προβεί στην αποτύπωση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά, κλπ.), τα οποία αναμένεται να επηρεάσει. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Επίσης σ' αυτό το πλαίσιο, να γίνει αποτύπωση και των

κτισμάτων που θίγονται από τη χάραξη ώστε να δοθούν οι απαραίτητες αποζημιώσεις. Ενδεικτικά αναφέρονται:

α) Περί τη Χ.Θ. 2+200 το επίχωμα της χάραξης θίγει μονάδα αμυγδαλοσπαστήρα ενώ η συνδετήρια οδός της παραλιακής οδού με την παλαιά εθνική οδό απέχει 8m από τη μονάδα.

β) Κοντά στην είσοδο της σήραγγας, περί τη Χ.Θ. 35+200 εως τη Χ.Θ 35+560, η οδός διέρχεται πλησίον 5 διάσπαρτων κατοικιών που απέχουν από την οριογραμμή της 10 – 30m.

γ) Στη περιοχή του Α/Κ Αγ. Ανδρέα, περί τη Χ.Θ. 39+680 υπάρχει κτηνοτροφική μονάδα σε απόσταση 18m από τη θεμελίωση της γέφυρας, ενώ περί τη Χ.Θ 40+400 υπάρχουν 2 κατοικίες που απέχουν 10m από την οριογραμμή της οδού.

δ) Στη περιοχή του στρατοπέδου, περί τη Χ.Θ. 40+800 θίγονται από τη χάραξη κατοικία και κτηνοτροφική εγκατάσταση.

10. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, εφόσον εξαντληθεί κάθε δυνατότητα αξιοποίησης προϊόντων εκσκαφής είτε ως έχουν είτε μετά από εμπλουτισμό, μπορούν να εξασφαλισθούν:
    - είτε από υφιστάμενα και νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς,
    - είτε από νέα λατομεία και δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και το Ν. 1428/84 για την «εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 43Α) όπως ισχύει, ύστερα από την τήρηση των απαραίτητων διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στον όρο δ.5.
    - Για τη δημιουργία δανειοθαλάμων και λατομείων αδρανών υλικών σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα να τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται από τα άρθρα 45 και 57 του ν. 998/79.
    - Ως προς τις θέσεις των δανειοθαλάμων, των αποθεσιοθαλάμων και των λατομείων προσπορισμού υλικών για την κατασκευή του έργου, δεδομένου ότι το έργο γειτνιάζει με το όρος Παγγαίο, το οποίο έχει κηρυχθεί ως αρχαιολογικός χώρος και ιστορικός τόπος, θα προηγηθεί υπόδειξη των χώρων στις συναρμόδιες ΙΗ΄ ΕΠΚΑ και 12η ΕΒΑ και υποβολή Ειδικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων προς έγκριση.

11. Να γίνεται έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης, κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ώστε οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διαναίξεις, εκχερσώσεις και αποψιλώσεις. Ιδιαίτερη μέριμνα να ληφθεί στα σημεία που η χάραξη διέρχεται στα όρια ή εντός αρχαιολογικών χώρων.

    - Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Υπηρεσίας.

12. Να δοθεί προσοχή κατά τη φάση κατασκευής, στην εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών στα τμήματα της οδού που διέρχονται πλησίον ή διασταυρώνονται με υδατορέματα (π.χ. *Πλατανόρεμα, π. Μαρμαρά*), ώστε κατά τη κατασκευή των τεχνικών ή των επιχωμάτων:

    - να μην διαταραχθεί η ροή τους και να διατηρηθεί η διαμορφωμένη διατομή τους,

- η διατάραξη από τις εκσκαφές/εξυγιάνσεις να είναι η δυνατή ελάχιστη και να αποφευχθεί η έκπλυση υλικών,
- να αποφευχθεί η παράσυρση των υλικών από τις βροχές.

Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η ρίψη και απόθεση - έστω και προσωρινά - μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων, ενώ η χρήση των υλικών να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να μην υπάρχει απόθεση αυτών για μεγάλο χρονικό διάστημα.

13. Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και περίσσειας χωματισμών να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης (π.χ. ανενεργά λατομεία, εγκαταλελειμμένους δανειοθαλάμους) μετά από έγκριση ειδικής τεχνικής μελέτης διάθεσης/αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, η απόθεση τους απαγορεύεται να γίνει:
    - σε θέσεις που επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων,
    - πλησίον αρχαιολογικών χώρων,
    - σε περιοχές που υπόκεινται σε καθεστώς προστασίας (NATURA, RAMSAR),
    - σε περιοχές δασικές, παραθαλάσσιες,
    - σε θέσεις που απέχουν λιγότερο από/εως 300 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.

    Να διερευνηθεί η δυνατότητα αποκατάστασης των δανειοθαλάμων και των λατομείων με την απόθεση περίσσιων υλικών από άλλα τμήματα της Εγνατίας Οδού.

14. Κατά τη κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδατικών συστημάτων της περιοχής (π.χ ποτάμια, ρέματα κλπ). με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών - ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής 50ετίας - αποκλειομένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ., ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα πλημμύρων. Επίσης με την ολοκλήρωση κατασκευής των τμημάτων να ολοκληρώνεται και το αποχετευτικό σύστημα ομβρίων της οδού, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στο οδόστρωμα. Συγκεκριμένα:
    - Να εκπονηθεί υδρολογική – υδραυλική μελέτη για να διερευνηθεί η συμπεριφορά των πλημμυρικών παροχών του *π. Μαρμαρά*, του *Πλατανορέματος*, και των υπολοίπων μικροχειμάρρων που επηρεάζονται από τη προτεινόμενη χάραξη του άξονα. Κατά την εκπόνηση της υδραυλικής μελέτης θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην αυξηθούν οι παροχές και οι ταχύτητες απορροής κατά μήκος των υδατικών συστημάτων σε μέγεθος μεγαλύτερο από την παροχετευτική ικανότητα της υφιστάμενης κοίτης
    - Να κατασκευαστούν πρώτα τα τεχνικά έργα στην οδό για την διευθέτηση των επιφανειακών απορροών προς τους φυσικούς αποδέκτες, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα από τα όμβρια ύδατα. Ο σχεδιασμός των έργων αποστράγγισης απορροής της οδού να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης αποστράγγιση της οδού, να μην υπάρχει διακοπή στην πορεία κανενός υδατικού συστήματος και να μην προκύπτουν σημαντικές αυξήσεις στην ταχύτητα ροής των υπαρχόντων υδατικών συστημάτων (π.χ. τα έργα αποστράγγισης θα πρέπει να σχεδιασθούν με μικρές κατά μήκος κλίσεις)

    Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τα υδατικά συστήματα που ενδέχεται να θιγούν άμεσα από τη κατασκευή του έργου είναι:

    α) από τη Χ.Θ. 9+500 εως τη Χ.Θ 11+500 περίπου, όπου η χάραξη διασταυρώνεται με το *Πλατανόρεμα* και τους παραποτάμους του

β) από τη Χ.Θ. 17+300 εως τη Χ.Θ 17+750, όπου η χάραξη διασταυρώνεται με γέφυρα και οχετούς με παραποτάμους του *π. Μαρμαρά*

γ) από τη Χ.Θ. 21+000 εως τη Χ.Θ. 35+000 όπου η χάραξη βαίνει παράλληλα με τον *π. Μαρμαρά* και σε κοντινή απόσταση από αυτόν (20 – 80m) καθώς και οι πολυάριθμοι μικροχείμαρροι που διασταυρώνει η χάραξη.

Επισημαίνεται ότι λόγω των τοπικών υπερχειλίσεων του *π. Μαρμαρά* απαιτείται να δοθεί προσοχή στη δίαιτα της ροής του ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση της οδού.

15. Σε περίπτωση όπου θα απαιτηθούν τοπικές παρεμβάσεις επι υδατικών συστημάτων (π.χ εκτροπές) να γίνουν σύμφωνα με τα πορίσματα της υδραυλικής μελέτης και σε συνεργασία με τη τοπική Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων

16. Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η διάθεση ανεπεξέργαστων ή ανεπαρκώς επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο έδαφος ή στο υπέδαφος και πιο συγκεκριμένα απαγορεύεται η απόρριψη οιονδήποτε μη-βιοδιασπόμενων ουσιών επί του εδάφους. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στη περιοχή μετά τη σήραγγα περί τις Χ.Θ. 31+700, 38+240, 39+900, 40+400 κάτω από τη γέφυρα, όπου υπάρχουν υδρομαστεύσεις (γκιόλες) και χρησιμοποιούνται για κτηνοτροφικούς λόγους.

17. Η διαχείριση καυσίμων και ορυκτελαίων στα εργοτάξια, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΔ 82 (ΦΕΚ 64/Β/2004). Ειδικότερα:

- Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές (π.χ. λάδια, καύσιμα κλπ).
- Κατά τη κατασκευή, η έκπλυση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του εργοταξίου και συγκεκριμένα σε στεγανό λάκκο, έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του υδροφόρου ορίζοντα.

18. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός (διατρητικά μηχανήματα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης) που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης. Επίσης σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης (παραγωγή σκυροδέματος, παραγωγή ασφαλτομίγματος, απόθεση προϊόντων εκσκαφής) θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα:

- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σταστηροτριβεία) θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης, όπως επίσης και τα αμμοτριβεία
- Οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες
- Οι εγκαταστασεις παραγωγης ετοιμου σκυροδεματος (εφοσον εγκατασταθουν) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
- Στην ανάμιξη και προετοιμασία του χαρμανιού να προτιμάται υγρό και όχι ξηρό σκυρόδεμα, ενώ η εργασία να διεξάγεται σε κλειστό ή προφυλαγμένη χώρο.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος (εφόσον εγκατασταθούν)πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

19. Για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους, στις περιοχές διέλευσης εργοταξιακών οχημάτων και άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:

- Κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες.
- Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους.
- Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτινων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
- Εναπόθεση υλικών σε σωρούς θα πρέπει να γίνεται με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.
- Χρήση των υλικών να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να μην υπάρχει απόθεση αυτών για μεγάλο χρονικό διάστημα.

20. Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων. Ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας, για την αποτροπή εκδήλωσης και επέκτασης πυρκαγιάς στις γύρω από το έργο εκτάσεις.

21. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται σε συγκεκριμένους χώρους μέσα στα όρια του εργοταξίου και θα απομακρύνονται περιοδικά από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

    Κατά την επιλογή θέσεως εργοταξίων θα ερωτηθούν οι ΙΗ΄ ΕΠΚΑ και 12η ΕΒΑ ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.

22. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, ενώ θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων. Ειδικότερα:
    - Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. (γ) της παρούσης.
    - Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου πρέπει να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα ύψους 2-3 μέτρων στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος.
    - Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλων οχλούντων εργαλείων) πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου.
    - Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
    - Για τη μικρότερη όχληση των υδρόβιων μεταναστευτικών πτηνών καλό είναι οι κατασκευαστικές εργασίες να διεξαχθούν εκτός από την περίοδο συγκέντρωσης του μεταναστευτικών (άνοιξη και φθινόπωρο).

23. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, βρόχοι

ανισόπεδων κόμβων, δευτερεύουσες οδοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου. Συγκεκριμένα:

- Για την αποκατάσταση του τοπίου, τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση στα πρανή των επιχωμάτων/ορυγμάτων και στις συμβολές των κλάδων των κόμβων.
- Καλή ποιοτικά φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- Στην περίπτωση κατά την οποία τμήματα παλαιών οδών καταργηθούν, να συμπεριληφθεί διαμόρφωσή τους στη φυτοτεχνική μελέτη.
- Οι φυτεύσεις πρέπει να στοχεύουν στην ασφάλεια της οδού, τη μειωμένη όσο το δυνατόν συντήρηση της, το περιορισμό της ηχορύπανσης, την οπτική απόκρυψη της οδού.
- Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, τα οποία να εναρμονίζονται στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής, να προσαρμόζονται στις γεωμορφολογικές και κλιματικές συνθήκες της περιοχές, να σταθεροποιούν τα πρανή και παράλληλα να εξασφαλίζουν ποικιλία στο τοπίο και μείωση της μονοτονίας του.
- Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί για τουλάχιστον τρία έτη από τη φύτευσή τους.
- Τα αποκοπτόμενα τμήματα της ΠΕΟ και της Παραλιακής οδού συνολικού μήκους 1.250 m αφού αφαιρεθεί η άσφαλτος, θα πρέπει να αποκατασταθούν φυτοτεχνικά με κατάλληλα είδη και μετά από έγκριση του σχεδίου φύτευσης από τον Φορέα Διαχείρισης του υγροτόπου.
- Να γίνει κατάλληλη αισθητική διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας.
- Να αποφευχθεί η καταστροφή της υφιστάμενης χλωρίδας και όπου αυτό είναι αδύνατον να προβλεφθεί η μεταφορά της για χρήση σε άλλα σημεία του έργου.
- Στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης.
- Ο Φορέας Λειτουργίας του έργου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε) είναι υπεύθυνος για την συντήρηση των φυτικών ειδών.
- Η αρμόδια περιφερειακή δασική Υπηρεσία να μεριμνήσει για την κήρυξη της περιοχής όπου πρόκειται να γίνει επανεγκατάσταση της βλάστησης ως αναδασωτέας μετά το πέρας των εργασιών, καθώς και για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής.

4. Στα τμήματα που η βλάστηση ταυτίζεται με τα τεχνικά έργα, με ιδιαίτερη μέριμνα στο *Πλατανόρεμα* και στο π. *Μαρμαρά*, να εφαρμοσθούν τα εξής:

α) το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητο αναγκαίο και η οποιαδήποτε φθορά βλάστησης (παραποτάμια) να είναι η ελάχιστη δυνατή.

β) η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων (πλατανιών) να είναι η ελάχιστη δυνατή και να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας – προτείνεται να εξεταστεί η δυνατότητα μεταφύτευσης των δένδρων.

γ) η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

δ) ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να δείξει δέουσα προσοχή και υπόκειται σε συνεχή εποπτεία με ευθύνη της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ.

25. Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και διαμορφώσεις των πρανών των ορυγμάτων και των επιχωμάτων ώστε να είναι δυνατή η φυτική αποκατάσταση τους. Ειδικότερα:

- Τα πρανή να στρογγυλεύονται ελεύθερα ώστε να προσαρμόζονται στο ανάγλυφο του εδάφους και να κατασκευάζονται με σταθερό πλάτος ή σε βαθμίδες.
- Στα τμήματα των υψηλών επιχωμάτων (>4m στο πρανές) να κατασκευαστούν τεχνικά έργα αντιστήριξης, ώστε να επιτευχθεί μείωση της οπτικής όχλησης και του εύρους κατάληψης και αλλοίωσης της αισθητικής του περιβάλλοντος.

26. Για τον περιορισμό των επεμβάσεων στο φυσικό ανάγλυφο και του όγκου χωματισμών, κατά την σύνταξη της οριστικής μελέτης, να επιχειρηθούν μικρομετατοπίσεις της ερυθράς και να προτιμηθούν τεχνικά έργα. Ειδικότερα:

α) Όπου η χάραξη διασχίζει μικρές ρεματιές με επίχωμα (π.χ περί τη χ.Θ 4+711, 4+937, 6+547, 7+242), να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης των προβλεπόμενων οχετών με γέφυρες και εφόσον δεν καταστεί δυνατόν να γίνει διεύρυνση των προβλεπόμενων οχετών.

β) Περί τη Χ.Θ. 35+200 εως 35+350 (πριν την σήραγγα) να προβλεφτεί η κατασκευή κοιλαδογέφυρας στη θέση του επιχώματος.

γ) Περί τη Χ.Θ 37+100 εως 37+300 (μετά την έξοδο της σήραγγας) και από Χ.Θ 38+650 εως 38+950, στη θέση των υψηλών ορυγμάτων να διερευνηθεί η δυνατότητα επιμήκυνσης των στομίων των σηράγγων με τη μέθοδο του cut & cover.

δ) Περί τη Χ.Θ 37+500 εως 37+650 να καταβληθεί προσπάθεια περιορισμού του ύψους του επιχώματος με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ή τη χρήση οπλισμένης γης για αύξηση της κλίσης των πρανών και μείωση του ύψους και της ζώνης κατάληψης.

27. Στην αρχή του έργου (από Χ.Θ 0+000 έως 2+000) και στο τμήμα από τη Χ.Θ. 10+750 έως 14+950, ο σχεδιασμός των οχετών να είναι τέτοιος ώστε να εξυπηρετείται η διακίνηση της χερσαίας πανίδας ένθεν και ένθεν του άξονα. Ειδικότερα:

- η συχνότητα θα είναι 1 διάβαση ανά 500m για το αρχικό τμήμα και 1 διάβαση ανά 1000m για τμήμα από Χ.Θ. 10+750 έως 14+950.
- το εύρος των περασμάτων θα είναι κατ' ελάχιστο 3m.
- η διαμόρφωση των εισόδων των περασμάτων να είναι τέτοια ώστε να προσελκύει και να καθοδηγεί τη πανίδα προς τα συγκεκριμένα σημεία.

28. Κατά τη κατασκευή της σήραγγας, να εφαρμοσθούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπει την απευθείας είσοδο των σηράγγων στον ορεινό όγκο, περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στα μέτωπα εισόδου. Σαν ανώτατο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές έργων εισόδου ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5m πάνω από την κλείδα των σηράγγων, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές.

29. Πριν την έναρξη λειτουργία του έργου, να εκπονηθεί από τον φορέα λειτουργίας του έργου, τεχνική μελέτη και σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων στις σήραγγες με ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα εξαερισμού, εκαπνισμού σε περίπτωση εκδήλωσης

πυρκαγιάς, διάσωσης – διαφυγής σε περιπτώσεις ατυχημάτων αποκλεισμού, προσέγγισης οχημάτων κλπ.. Ειδικότερα:

α) Η σήραγγα της αρτηρίας θα αποτελείται από δυο διαχωρισμένους κλάδους κυκλοφορίας, και θα διαθέτει εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, οι οποίες θα επιτρέπουν τη διέλευση πεζών και οχημάτων, σε αποστάσεις μεταξύ τους όχι μεγαλύτερες των 250m, όπως προβλέπεται στη ΜΠΕ.

β) Στο πλαίσιο διασφάλισης της καλής ποιότητας του αέρα για τους χρήστες των σηράγγων και λαμβάνοντας υπόψη το δυσμενέστερο κυκλοφοριακό σενάριο (ακινητοποίηση της κυκλοφορίας στις σήραγγες και λειτουργία των κινητήρων στον ελάχιστο ρυθμό), να εγκατασταθεί, όπου αυτό απαιτείται, σύστημα αερισμού και εξαερισμού σε κάθε κλάδο σηράγγων.

γ) Εντός των σηράγγων, να εγκατασταθεί επαρκές σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης.

δ) Εντός των σηράγγων να προβλεφθούν θέσεις για στάση έκτακτης ανάγκης σε ισαπέχουσες περίπου εσοχές της δεξιάς πλευράς κάθε κλάδου.

ε) Να εξεταστεί η αναγκαιότητα εγκατάστασης αυτόματων μετρητών CO, NO, και ορατότητας, συνεχούς λειτουργίας, με επαρκή ευαισθησία

στ) Να εγκατασταθεί οπτικό και ακουστικό σύστημα παροχής οδηγιών (π.χ. σβήσιμο μηχανών κ.ά.) στους οδηγούς, σε περίπτωση εγκλωβισμού τους, λόγω ατυχήματος ή άλλης αιτίας.

30. Στη μελέτη των τεχνικών έργων να ληφθούν υπόψη τα κατασκευασμένα έργα του οδικού δικτύου, οι τεχνικές λεπτομέρειες συναρμογών γεφυρών, σηράγγων και οδικών τμημάτων με τα προβλεπόμενα επιμέρους τμήματα.

31. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

α) Ο υπό μελέτη οδικός άξονας από τη Χ.Θ. 0+000 ως Χ.Θ. 2+500 διέρχεται εντός των ορίων της περιοχής του δικτύου Natura 2000 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ με κωδικό GR 12600002 ο οποίος αναφέρεται ως *«Εκβολές ποταμού Στρυμόνα»*.

β) Οι αρχαιολογικοί χώροι:

- υπ' αριθμ. 28 – ρωμαϊκό νεκροταφείο στη θέση «*Ντεβέγελο*» Οφρυνίου δίπλα στη παλαιά *Ε.Ο. Καβάλας – Θεσ/κης* (περί τη Χ.Θ. 1+950 ως 2+180 της χάραξης)
- υπ. αριθμ. 7 - προϊστορικός οικισμός στη θέση «*Προφήτης Ηλίας*» Οφρυνίου (περί τη Χ.Θ.3+150 ως Χ.Θ. 3+350 της χάραξης).
- υπ' αριθμ. 31 – προϊστορικός οικισμός και εγκατάσταση ρωμαϊκής εποχής στη θέση «*Αμμούδες*» Κοκκινοχωρίου (περί τη Χ.Θ. 9+950 ως 10+150 της χάραξης).
- υπ' αριθμ. 17 – προϊστορικός οικισμός στη θέση «*Γιαλίμια*» Ποδοχωρίου όπου από την ΧΘ 16+570 ως την 17+150 η χάραξη διέρχεται σε απόσταση 10-40 m από το όριο του και στην συνέχεια από την ΧΘ 17+200 ως την 17+370 διέρχεται για μήκος 170 m εντός του αρχαιολογικού χώρου.
- υπ. αρ. 33 (περί τη Χ.Θ. 39+500) όπου η χάραξη τέμνει κάθετα το βόρειο άκρο κατεστραμμένου πήλινου σωλήνα.

από τα όρια των οποίων διέρχεται η χάραξη.

γ) Ο π. Μαρμαράς και το Πλατανόρεμα

$ε_2$) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αρκούν τα αναφερόμενα στη παράγραφο (δ) της παρούσας.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β).

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332/Β)

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν ταύτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος, λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργία του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδια, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων απο τις διατάξεις των αρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Καβάλας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε

| Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ | Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ | Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ |
|---|---|---|
| Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ | Α. ΚΟΝΤΟΣ | Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ |

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
Ιπποκράτους 207, Αθήνα 10178

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) Δ/νση Περ/κου Σχεδιασμού
      Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
      Τρικάλων 36, Αθήνα 11526
   β) ΕΥΕΠ
      Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
   γ) Δ/νση Χωροταξίας
      Αμαλιάδος 17, Αθήνα 11523

3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
   Δ/νση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος
   Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253

4. Υπ. Πολιτισμού
   α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
      Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682

   β) Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
      Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
   γ) ΙΗ΄ ΕΠΚΑ (Μουσεία Καβάλας)
      Ερυθρού Σταυρού 17, Καβάλα 65110
   δ) 12η ΕΒΑ
      Κύπρου 14, Καβάλα 65110

5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καβάλας
   Νομαρχιακό Συμβούλιο

6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε
   6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης
   Τ.Θ 30, Θεσσαλονίκη 57001
   (συν/να 5 φ. ΜΠΕ, οι 2 θεωρημένες)

7. Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης
   Δ/νση Δασών Ν. Καβάλας

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Α. Πουρνάρας

ΣΥΝ: ΤΔΕ (2 Κοιτία)

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. A128475
Ημερομηνία 23/05/2006
Χρέωση Δ/νση Μελετών

ΝΔΓ


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α΄
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 - 641.2621
F.A.X. : 210 - 643.0637
E-mail :


Αθήνα, 05 Μαΐου 2006

Α.Π. οικ. 103670

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**
**Υπ. ΠΕΧΩΔΕ- Υπ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ - Υπ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Θέμα :** Τροποποίηση της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: **«Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ»

ΤΜΗΜΑ/DEPT.: Ρ40
ΕΣ. ΠΡΩΤ. / IN. REG. 96001
ΑΡ. ΑΡΧ. / FILE NO. 1029

| ΠΡΟΣ ΤΟ | ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION | ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE | ΗΜΕΡΙΑ DATE |
|---|---|---|---|
| Ο/Ρ.ΑΡΧ | ✓ | | |
| ΕΒΣ | ΝΔΓ | | |

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «*Για την προστασία του Περιβάλλοντος*» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).

2. Το Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289/Α) "*Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας*", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) "*Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς*".

4. Το Ν. 1127/81 (ΦΕΚ 32/Α) "*Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίας της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς*".

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005) Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα.

6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «*Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)*».

7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «*Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α)*».

8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «*Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρο 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρο 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)*».

9. Την ΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ/Β/1289/1998) που αναφέρεται στον «*Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων), καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας*».

10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "*Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986*".

11. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "*Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος* (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).

12. Τη με α.π. 131615/2.6.2004 Θετική Γνωμοδότηση του Γενικού Δ/ντη Περιβάλλοντος για το έργο: "Τμήμα Οτ. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος (Τμήμα 12) της Εγνατίας Οδού, από Χ.Θ 31+700 εως Α/Κ Αγ. Ανδρέα".

13. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/126366/4.6.2004).

14. Την υπ. αρ. 143731/4.5.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ».

15. Το με α.π. Α118701/28.12.2005 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος ΜΠΕ για τη τροποποίηση της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/151347/29.12.2005) – εφεξής καλούμενη συμπληρωματική ΜΠΕ (ΣΜΠΕ).

16. Το με α.π. οικ. 100067/4.1.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένας (1) φάκελος της συμπληρωματικής Μ.Π.Ε. (ΣΜΠΕ) προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, τη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, τη Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και τη ΔΜΕΟ(δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

17. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/52/2.2.2006 έγγραφο της ΔΜΕΟ (δ) της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, σύμφωνα με το οποίο διατυπώνονται παρατηρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ και την έγκριση της υπό όρους (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101078/7.2.2006).

18. Το με α.π. 875034/284/23.1.2006 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ και την έγκριση της υπό όρους (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/100873/31.1.2006).

19. Την Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων α.π. Υ.132 (ΦΕΚ 1533/14.10.2004) περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Αλ. Κοντό.

20. Το με α.π. 02/148/9.2.2006 έγγραφο της γραμματείας νομαρχιακών οργάνων του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, με τη συνημμένη ομόφωνη απόφαση του οικείου Νομαρχιακού Συμβουλίου για την έγκριση της ΜΠΕ, καθώς και τα αποδεικτικά δημοσιοποίησης του φακέλου της ΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101413/15.2.2006).

21. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/2779/151/13.1.2006 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος της Μ.Π.Ε. προς τις αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/100526/19.1.2006).

22. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/10886/409/13.2.2006 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, σύμφωνα με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ και την έγκριση της (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101381/15.2.2006)

23. Το με α.π. 213275/20.2.2006 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων με το συνημμένο υπ. αρ. 875034/284/23.1.2006 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ιδίου Υπουργείου, σύμφωνα με το οποία δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/101763/24.2.2006).

24. Το με α.π.Φ916.74.584/239981/26.9.2005 έγγραφο του ΓΕΣ/2° ΕΓ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

την τροποποίηση της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «**Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος** της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ» ως προς τις παραγράφους:

(α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας»,

(δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν»,

ως εξής:

1. Αντικαθίστανται η παράγραφος (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης ως εξής:

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά τη διάνοιξη, κατασκευή και λειτουργία της μεσογειακής χάραξης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα από τον *π. Στρυμόνα* ως την *Νέα Πέραμο* (συνολικού μήκους L = 41 Km. περίπου), σύμφωνα με τη **Λύση 1** - μαζί με τα τεχνικά έργα που πρόκειται να κατασκευαστούν όπως σήραγγες, ανισόπεδοι κόμβοι, γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) κλπ - όπως περιγράφεται στο κεφ. §5.2 της τεχνικής έκθεσης της ΜΠΕ και παρουσιάζεται στις οριζοντιογραφίες με αριθμό 701 εως 7010 σε κλ. 1:2000 και την οριζοντιογραφία Ο02 σε κλ. 1:5000 της ΣΜΠΕ.
Ειδικότερα από την Χ.Θ. 36+680 εως το πέρας, η χάραξη θα γίνει όπως περιγράφεται στη συμπληρωματική ΜΠΕ (ΣΜΠΕ) που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και

περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή και β) αντί του ανισόπεδου κόμβου περί την Χ.Θ. 28+700 θα κατασκευασθεί ανισόπεδος κόμβος περί την Χ.Θ. 34+900.

Η τυπική διατομή της οδού είναι 24,5 m. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (2+2) πλάτους 3,75 m. έκαστη και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) 2,5 m., ενώ προβλέπεται και κεντρική νησίδα τύπου NEW JERSEY.

2. Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν» οι περιβαλλοντικοί όροι: 9, 16, 26 της υπ. αρ. 143731/4.5.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης ως εξής:

9. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να προβεί στην αποτύπωση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, αρδευτικά, κλπ.), τα οποία αναμένεται να επηρεάσει. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Επίσης σ' αυτό το πλαίσιο, να γίνει αποτύπωση και των κτισμάτων που θίγονται από τη χάραξη ώστε να δοθούν οι απαραίτητες αποζημιώσεις. Ενδεικτικά αναφέρονται:

α) Περί τη Χ.Θ. 2+200 το επίχωμα της χάραξης θίγει μονάδα αμυγδαλοσπαστήρα ενώ η συνδετήρια οδός της παραλιακής οδού με την παλαιά εθνική οδό απέχει 8m από τη μονάδα.

β) Κοντά στην είσοδο της σήραγγας, περί τη Χ.Θ. 35+200 εως τη Χ.Θ 35+560, η οδός διέρχεται πλησίον 5 διάσπαρτων κατοικιών που απέχουν από την οριογραμμή της 10 – 30m.

16. Κατά τη κατασκευή, απαγορεύεται η διάθεση ανεπεξέργαστων ή ανεπαρκώς επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο έδαφος ή στο υπέδαφος και πιο συγκεκριμένα απαγορεύεται η απόρριψη οιονδήποτε μη-βιοδιασπόμενων ουσιών επί του εδάφους.

26. Για τον περιορισμό των επεμβάσεων στο φυσικό ανάγλυφο και του όγκου χωματισμών, κατά την σύνταξη της οριστικής μελέτης, να επιχειρηθούν μικρομετακινήσεις της ερυθράς και να προτιμηθούν τεχνικά έργα. Ειδικότερα:

α) Όπου η χάραξη διασχίζει μικρές ρεματιές με επίχωμα (π.χ. περί τη Χ.Θ 4+711 4+937, 6+547, 7+242), να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης των προβλεπόμενων οχετών με γέφυρες και εφόσον δεν καταστεί δυνατόν να γίνει διεύρυνση των προβλεπόμενων οχετών.

β) Περί τη Χ.Θ. 35+200 εως 35+350 (πριν την σήραγγα) να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής κοιλαδογέφυρας στη θέση του επιχώματος ως τμήμα του προτεινόμενου -Α/Κ Ελευθερούπολης

γ) Περί τη Χ.Θ 36+900 μετά την έξοδο της σήραγγας και ως τη Χ.Θ. 37+300, να διερευνηθεί η δυνατότητα επιμήκυνσης των στομίων των σηράγγων με τη μέθοδο του cut & cover ή της κατασκευής ημιστέγαστρου στον αριστερό κλάδο (φορά/προσανατολισμός προς Αγ. Ανδρέα), αντί του προβλεπόμενου ορύγματος. Το ίδιο να εξεταστεί και για τη Χ.Θ 38+650 εως 40+000 περίπου, στη θέση των υψηλών ορυγμάτων.

δ) Περί τη Χ.Θ. 38+400 και τη Χ.Θ. 40+000 όπου προβλέπονται υψηλά επιχώματα, να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής μικρού μήκους γεφυρών με συνεχή τοίχο αντεπιστροφής. Επίσης να καταβληθεί προσπάθεια περιορισμού του ύψους των

επιχωμάτων με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ή τη χρήση οπλισμένης γης για αύξηση της κλίσης των πρανών και μείωση του ύψους και της ζώνης κατάληψης.

Από πλευράς ΥΠ.ΠΟ. ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7 της υπ' αρ. 143731/4.5.2005 ΚΥΑ. Επιπλέον θα ισχύσουν οι όροι 5 και 6 του προαναφερόμενου με αριθμό 21 στο προοίμιο της παρούσης εγγράφου της Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ. αρ. 143731/4.5.2005 Κοινή Υπουργική Απόφαση. Η παρούσα καθώς και ο φάκελος που τη συνοδεύει, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της, θα πρέπει δε να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Καβάλας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με την Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Σύμφωνα με την προαναφερόμενη ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ**

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Α. ΚΟΝΤΟΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛ. ΧΩΡΟΤ. & ΕΙΔ. ΕΡΓΩΝ ΕΥΠΕ

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
   Ιπποκράτους 207, Αθήνα 10178
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) ΕΥΕΠ
   Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523

   β) Δ/νση Χωροταξίας
   Αμαλιάδος 17, Αθήνα 11523
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
   Δ/νση Χωροταξίας και Προστ. Περιβάλλοντος
   Τμήμα Γ΄
   Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Αθήνα 11253

4. Υπ. Πολιτισμού
   α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
      Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
   β) Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
      Μπουμπουλίνας 20, Αθήνα 10682
   γ) ΙΗ΄ ΕΠΚΑ (Μουσείο Καβάλας)
      Ερυθρού Σταυρού 17, Καβάλα 65110
   δ) 12η ΕΒΑ
      Κύπρου 14, Καβάλα 65110

5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καβάλας
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Εθνικής Αντίστασης 20, Καβάλα 65110

6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε
   6° χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης
   Τ.Θ 30, Θεσσαλονίκη 57001
   (συν/να φ. ΜΠΕ)

7. Δ/νση Δασών Ν. Καβάλας

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Πουρνάρας

γδ\C:\YPEHODE\Odop\Tropop Strimonas-Nea Peramos.doc

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΔΙΠΑ)**
**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληρ.: Μ. Γεωργακοπούλου, Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417706
Fax: 210.6430637
email: mgeorgakopoulou@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 3-11-2016
Α.Π. οικ. 52825

**ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, ΤΚ 570 01 ,Θεσσαλονίκη
(συν. 1 ΦΤ και 1 ΦΑ)

# ΑΠΟΦΑΣΗ

# ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση και ανανέωση ισχύος της υπ΄ αριθμ.οικ.143731/4-5-2005 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου **«Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος, της μεσογειακής χάραξης της Εγνατίας Οδού»**, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.οικ.103670/5-5-2006 Υ.Α., με φορέα υλοποίησης την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4014/2011 (Α΄209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» .
2. Το Ν.4042/2012 (Α΄ 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ- Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
3. Το Π.Δ. 70/2015 (Α΄114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και

Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

4. Το Π.Δ. 100/2014 (Α΄167) «Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
5. Το Π.Δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 116/Α').
6. Την Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (Β΄45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Α'), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 1014/2011 (ΦΕΚ 209/Α'), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
7. Την ΚΥΑ 21398/2.5.2012 (Β' 1470) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/ 2011)».
8. Την Υ.Α. 1958/13.1.2012 (Β΄21) «για την κατάταξη των δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 4 του ν. 4014/21.9.2011».
9. Την Υ.Α. με α.π. οικ. ΕΥΠΕ 167563/19-4-2013 (Β΄964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
10. Την ΚΥΑ οικ.143731/4-5-2005 έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος, της μεσογειακής χάραξης της Εγνατίας Οδού».
11. Την ΚΥΑ οικ.103670/5-5-2006 με θέμα την τροποποίηση της υπ' αρ. 143731/4-5-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος, της μεσογειακής χάραξης της Εγνατίας Οδού».
12. Το με α.π. Α 366717/6-2-2014 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ο φάκελος τροποποίησης της υπ' αριθμ. οικ.143731/4-5-2015 ΚΥΑ ΑΕΠΟ του έργου του θέματος, ο οποίος στο εξής θα αναγράφεται ως ΦΤ χάριν συντομίας (α.π. ΕΥΠΕ 170712/7-2-2014).
13. Το με α.π. οικ.170795/1-10-2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά αντίγραφα του ΦΤ.
14. Το με α.π. Α 372871/23-6-2014 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο διαβιβάστηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα συμπληρωματικά αντίγραφα του ΦΤ (α.π. ΕΥΠΕ 173368/24-6-2014).

15. Το με α.π. οικ.173486/27-6-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάσθηκε ο ΦΤ του έργου προς:
    - το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
    - τη Δ/νση Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ
    - τη Δ/νση Αισθητικών Δασών του ΥΠΕΚΑ
    - το Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ
    - τη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης
    - τη Δ/νση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού
    - τη ΔΜΕΟ/δ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
16. Το με α.π. οικ.175607/20-10-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΤ του έργου του θέματος στο Γραφείο Γενικού Γραμματέα του ΥΠΕΚΑ με την εισήγηση για γνωμοδότηση από το αρμόδιο Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ), σύμφωνα με το άρθρο 9 του ν.4014/2011 (Α' 209).
17. Το με α.π. οικ.175641/21-10-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ προς το ΚΕΣΠΑ με θέμα «Εισήγηση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος, της Εγνατίας Οδού».
18. Το με α.π. 32636/7-7-2014 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ στο οποίο διατυπώνεται η θετική γνωμοδότηση της Δ/νσης, χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων – προϋποθέσεων, για το έργο του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 173730/10-7-2014).
19. Το με α.π. 34685/1555/1-8-2014 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού (ΤΔΦΠ) του ΥΠΕΚΑ στο οποίο διατυπώνεται η θετική γνωμοδότηση της Δ/νσης για το έργο με την προϋπόθεση τήρησης των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος που προβλέπονται στον φάκελο του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 175258/2-10-2014).
20. Το με α.π. 1042/22-9-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, στο οποίο διατυπώνεται η άποψη ότι το έργο δεν εντάσσεται σε περιοχή χαρακτηρισμένη ως «ιστορικός τόπος», ούτε υπάρχουν εντός ή πλησίον κηρυγμένων νεώτερων μνημείων (α.π. ΕΥΠΕ 175299/3-10-2014).
21. Το με α.π. 175232/1-10-2014 έγγραφο της ΙΗ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο του θέματος με την διατύπωση προϋποθέσεων κατά την φάση κατασκευής των προτεινόμενων στο φάκελο του έργου εγκαταστάσεων (α.π. ΕΥΠΕ 175232/1-10-2014).
22. Το με α.π.211715/124599/13342/5195/17-10-2014 έγγραφο του Γραφείου Συντονισμού & Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Εργασιών στο Πλαίσιο Μεγάλων Έργων στο οποίο δεν εκφράζεται κατ' αρχάς αντίρρηση για το έργο του θέματος με την διατύπωση προϋποθέσεων κατά την φάση κατασκευής των προτεινόμενων στο φάκελο του έργου εγκαταστάσεων (α.π. ΕΥΠΕ 175640/21-10-2014).

23. Το με α.π. 3243/20-10-2014 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (Τμήμα δ') του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο οποίο δεν διατυπώνεται αντίρρηση ως προς το περιεχόμενο του φακέλου του έργου του θέματος (α.π. ΔΙΠΑ 175957/5-11-2014).
24. Την από 24-10-2014 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) του ΥΠΑΠΕΝ στην οποία διατυπώνεται η ομόφωνη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου του θέματος (α.π. ΔΙΠΑ 176844/4-12-2014).
25. Το με α.π. οικ.7047/22-12-2014 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με την συνημμένη γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου όπως διατυπώνεται στο υπ' αριθμ. 261/2014 απόσπασμα του 23ου Πρακτικού, σύμφωνα με το οποίο ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγροτικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας διατυπώνει την σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής επί του φακέλου του έργου του θέματος, ενώ το Περιφερειακό Συμβούλιο αποφασίζει ομόφωνα κατά της έγκρισης του έργου με την αιτιολογία ότι η απουσία παράπλευρου οδικού δικτύου θα δημιουργήσει περιβαλλοντικά προβλήματα και φθορές στο τοπικό οδικό δίκτυο (α.π. ΔΙΠΑ 177698/31-12-2014).
26. Το με α.π. 143551/2217/30-8-2016 έγγραφο της Δ/νσης Διαχείρισης Δασών και Π.Δ. του ΥΠΕΝ σύμφωνα με το οποίο το έργο όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ, διέρχεται από εκτάσεις που έχουν τελεσίδικα χαρακτηριστεί ως μη δασικές και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει στις δεσμεύσεις της δασικής νομοθεσίας(α.π. ΔΙΠΑ 43467/12-9-2016).
27. Το με α.π. 13922/29-10-2015 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε εμπρόθεσμα (κατά την έννοια του άρθρου 5 του ν.4014/2011) ο φάκελος ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Ποταμός Στρυμόνας – Νέα Πέραμος της μεσογειακής χάραξης της Εγνατίας Οδού, στο εξής αναφερόμενος ως ΦΑ χάριν συντομίας (α.π. ΔΙΠΑ 153126/2.11.2015).
28. Το με α.π οικ.101285/19-02-2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΑ του τμήματος Ποταμός Στρυμόνας – Νέα Πέραμος της μεσογειακής χάραξης της Εγνατίας Οδού, προς το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για τη δημοσιοποίησή του στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού, σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν.4014/2011.

**Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

την τροποποίηση και ανανέωση ισχύος της υπ΄ αριθμ.οικ.143731/4-5-2005 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικό Τμήμα 12.00: π. Στρυμώνας – Νέα Πέραμος, της μεσογειακής χάραξης της Εγνατίας Οδού», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.οικ.103670/5-5-2006 Υ.Α., ως εξής:

**Α) Προστίθεται στο τέλος της παραγράφου (α) το ακόλουθο εδάφιο:**

*«Προβλέπεται η κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Μουσθένης και συγκεκριμένα η έγκριση του μόνιμου χαρακτήρα του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Μουσθένης στην Χ.Θ. 27+950 και η κατασκευή και λειτουργία των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων στον Α/Κ Μουσθένης στη Χ.Θ. 23+500.*

*Η παρούσα αφορά και στην λειτουργία του υφιστάμενου Α/Κ Μουσθένης.*

*Η διάταξη των προαναφερόμενων έργων αποτυπώνονται στον Χάρτη Χρήσεων Γης του Φακέλου Τροποποίησης ΑΕΠΟ του έργου του θέματος που συνοδεύει την παρούσα (αρ. σχεδίου D03, κλίμακα 1:5.000).»*

**Β) Αντικαθίσταται ο όρος 31 της παραγράφου (δ) ως εξής:**

«***31***. *Ισχύουν οι όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που περιγράφονται στη ΜΠΕ, στη συμπληρωματική ΜΠΕ και στο Φάκελο Τροποποίησης (ΦΤ) που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα σε αυτήν.»*

**Γ) Απαλείφονται οι παράγραφοι (στ), (ζ), (η), (θ) και (ι) και μετά την παράγραφο (ε2) τίθενται νέοι παράγραφοι (Ε), (ΣΤ), (Ζ) και (Η), ως εξής:**

**«*Ε) ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ***

*Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι έχουν διάρκεια μέχρι 31-12-2026. Η ανανέωση / τροποποίηση της ΑΕΠΟ ακολουθεί τις διαδικασίες που προβλέπονται στα άρθρα 5 και 6 του Ν. 4014/2011 ως εξής:*

*i. Ο φορέας του έργου οφείλει εγκαίρως πριν από την λήξη της ΑΕΠΟ, να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.*

*ii. Η παρούσα ΑΕΠΟ εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της, τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.*

*iii. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, στη συμπληρωματική ΜΠΕ (ΣΜΠΕ) και στον ΦΤ και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας ΑΕΠΟ απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.*

*iv. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την ΜΠΕ, την ΣΜΠΕ, τον ΦΤ και την ΑΕΠΟ επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της ΑΕΠΟ, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του Ν. 4014/2011.*

***ΣΤ) ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ***

i. *Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, εκδίδεται χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης του γηπέδου και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαιρέτων κατασκευών. Τα ανωτέρω στοιχεία εξετάστηκαν και παρατίθενται στην ΜΠΕ, στην ΣΜΠΕ και στον ΦΤ, με ευθύνη του φορέα του έργου.*

ii. *Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν έρχεται σε αντίθεση με πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής και δεν θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί της έκτασης που καταλαμβάνεται από το έργο.*

iii. *Τυχόν θέματα, που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Α.Ε.Π.Ο και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει των σχετικών θεωρημένων ΜΠΕ, ΣΜΠΕ και του ΦΤ που την συνοδεύουν.*

iv. *Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της Α.Ε.Π.Ο επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκαν με τους Ν. 3010/02, Ν. 4014/2011 και Ν. 4042/2012.*

***Ζ) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΕΠΟ***

i. *Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο και οι σχετικοί θεωρημένοι φάκελοι ΜΠΕ, ΣΜΠΕ και ΦΤ θα πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.*

ii. *Ο υπόχρεος φορέας έχει την υποχρέωση:*

*• να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, διάφορα παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.), βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της ΑΕΠΟ. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου.*

*• να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο*

*• να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες*

*• να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.*

***Η) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΕΠΟ***

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aepo.ypeka.gr σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/2011 (Α΄209) καθώς και στην Κ.Υ.Α. 21398/2012 (Β' 1470)

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Π. ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ**

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. 1 ΦΤ και 1 ΦΑ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Μ. Γεωργακοπούλου
5. Α. Κουλίδης

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**