



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΔΙΠΑ)

ΤΜΗΜΑ Γ΄

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 12 Μαΐου 2017

Α.Π. οικ.23417

(σχετ. 51373/2016)

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός Α.Ε.
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης, 570
01 Θέρμη Θεσσαλονίκης
Τ.Θ. 60030
Τομέας Έργων & Ανάπτυξης
(συν. ΜΠΕ)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του τμήματος παράκαμψης Καβάλας και του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α΄ 209), όπως τροποποιημένος ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).
3. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114).

4. Την υπ' αρ. Υ198/16.9.2016 απόφαση Πρωθυπουργού (Β' 3722/17.11.2016), με τη οποία γίνεται ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτη Φάμελλο.
5. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β' 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το ν. 4014/2011.
6. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης η τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
7. Την υ.α. υπ' αρ. 15277/23.3.2012, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες για την ενσωμάτωση στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (Β' 1077).
8. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011.
9. Την υ.α. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
10. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 1649/45/14.1.2014, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων δραστηριοτήτων ...» (Β' 45).
11. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
12. Την εγκύκλιο της Γενικής Γραμματέως του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ.4834/25.1.2013, στην οποία αποσαφηνίζονται θέματα διαχείρισης της περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα και παρέχονται διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της κ.υ.α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨ0-Ξ90).
13. Την κ.υ.α. με α.π. 65606/28.9.1993 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας της Εγνατίας Οδού.

14. Το με α.π. 17632/30.8.1995 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο εγκρίνεται από περιβαλλοντικής πλευράς η προσαρμογή της μελέτης οδοποιίας στην περιοχή Παληού στους όρους της υπ' αρ. 13 παραπάνω κ.υ.α.
15. Την κ.υ.α. με α.π. οικ.143786/28.8.2009 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών στη ζώνη του οδικού έργου Παράκαμψης Καβάλας.
16. Το με α.π. 32375/21.10.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ η ΜΠΕ της Παράκαμψης Καβάλας της Εγνατίας Οδού (α.π. ΔΙΠΑ 51373/26.10.2016).
17. Το με α.π. 33998/21.11.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ επιπλέον αντίτυπα της ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ 57597/29.11.2016).
18. Το με α.π. 33912/18.11.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ συμπληρωματικό τεύχος της ΜΠΕ της Παράκαμψης Καβάλας, σχετικά με τον σταθμό διοδίων Καβάλας (α.π. ΔΙΠΑ 56529/23.11.2016).
19. Το με α.π. 35187/9.12.2016 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ επιπλέον αντίτυπα του συμπληρωματικού τεύχους για το σταθμό διοδίων Καβάλας (α.π. ΔΙΠΑ 60706/14.12.2016).
20. Το με α.π. 36295/4.1.2017 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ επιπλέον αντίτυπα της ΜΠΕ (α.π. ΔΙΠΑ 2217/17.1.2017).
21. Το με α.π. οικ. 60029/29.12.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ (αποτελούμενο από την ΜΠΕ της Παράκαμψης Καβάλας και το συμπληρωματικό τεύχος σχετικά με τον σταθμό διοδίων Καβάλας) προς
 - Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης,
 - τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
 - τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
 - τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καβάλας και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού,
 - το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας,
 - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
 - τη Διεύθυνση Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθώς και το Δασαρχείο Καβάλας, για ενέργειές τους στο πλαίσιο της υ.α. υπ' αρ. 15277/23.3.2012.

22. Το με α.π. 185/25.1.2017 έγγραφο του Δασαρχείου Καβάλας, με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. ΔΙΠΑ 5129/31.1.2017 & 6890/8.2.2017).
23. Το με α.π. οικ. 6050/3.2.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον φορέα του έργου το υπ' αρ. 22 ανωτέρω έγγραφο, για ενέργειές του.
24. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΑΜΘ/1275/143/5/6.2.2017 έγγραφο της Εφορείας Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (α.π. ΔΙΠΑ 7748/13.2.2017), στο οποίο αναφέρεται ότι στην περιοχή του έργου δεν υπάρχουν κηρυγμένα νεότερα μνημεία.
25. Το με α.π. Φ.916.74/128/527061/Σ.494/7.1.2017 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 8468/16.2.2017).
26. Την με α.π. οικ. 11364/1.3.2017 θετική εισήγηση της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ προς το ΚΕΣΠΑ σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδοτήση της λειτουργίας και συντήρησης του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας και του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού.
27. Το με α.π. 60029/12.12.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με το οποίο διαβιβάζεται συμπληρωμένο το έντυπο Δ9 της κ.υ.α. 1649/45/2014 με θετική γνωμοδότηση για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ 10734/2.3.2017).
28. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/1408/833/43/39/2.3.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, με το οποίο διαβιβάζεται το έντυπο Δ9 της κ.υ.α. 1649/45/2014 με θετική υπό όρους γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 11850/8.3.2017).
29. Το με α.π. 3153/13.3.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με θετική γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΔΙΠΑ 13309/15.3.2017).
30. Την 169^η πράξη του ΚΕΣΠΑ (26^η συνεδρίαση, 8.3.2017), με σύμφωνη γνώμη για την περιβαλλοντική αδειοδοτήση της λειτουργίας και συντήρησης του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας και του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού (α.π. ΔΙΠΑ 16801/3.4.2017).
31. Το με α.π. 310/13.2.2016 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Καβάλας – Θάσου, στο οποίο δεν διατυπώνεται αντίρρηση για το έργο και τίθενται όροι για την παρακολούθηση των εκσκαφών και την περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων (α.π. ΔΙΠΑ 11023/3.3.2017).

αποφασίζουμε

την έγκριση των ακόλουθων περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για την λειτουργία και συντήρηση του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας και την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του σταθμού διοδίων Καβάλας της Εγνατίας Οδού.

1. Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Η Παράκαμψη Καβάλας αποτελεί υφιστάμενο και εν λειτουργία τμήμα της Εγνατίας Οδού, μήκους ~24 km που ξεκινά από τον ανισόπεδο κόμβο (Α/Κ) Αγίου Ανδρέα και φτάνει στον Α/Κ Άσπρων Χωμάτων. Η τυπική διατομή του έχει πλάτος οδοστρώματος ανά ρεύμα κυκλοφορίας 10 m (2 λωρίδες κυκλοφορίας 3,75 m και λωρίδα έκτακτης ανάγκης 2,5 m), ερεισμάτων 2 m και κεντρική νησίδα 4,5 m. Στο έργο περιλαμβάνονται 13 γέφυρες και 9 κάτω διαβάσεις, 3 σήραγγες και 4 ανισόπεδοι κόμβοι.

Ο σταθμός διοδίων Καβάλας τοποθετείται στη χιλιομετρική θέση 6+720 μεταξύ των Α/Κ Αγίου Σύλλα και Άσπρων Χωμάτων και έχει 3+3 λωρίδες κυκλοφορίας, είτε μονής είτε εναλλασσόμενης κατεύθυνσης με τις αντίστοιχες νησίδες, πάνω στις οποίες θα τοποθετηθούν πέντε θάλαμοι διοδίων.

2. Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά περιοχής έργου και ευαισθητα στοιχεία περιβάλλοντος

2.1. Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

2.1.1. Ο χωροταξικός σχεδιασμός που ισχύει στην ευρύτερη περιοχή του έργου προβλέπεται στις ακόλουθες διατάξεις:

2.1.1.1. Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Β' 1471/2003).

2.1.1.2. Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) Καβάλας (Δ' 437/1989), όπως τροποποιήθηκε και αναθεωρήθηκε με το ΠΔ της 13.3.1991 (Δ' 240), το ΠΔ της 12.9.1992 (Δ' 1018) και με το ΠΔ της 19.4.1995 (Δ' 326).

2.1.2. Ο πολεοδομικός σχεδιασμός και οι χρήσεις γης στις περιοχές από όπου διέρχεται το έργο, καθορίζονται από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Καβάλας (απόφ. 5248 π.ε./4.2.2013 – ΦΕΚ ΑΑΠ 69).

2.1.3. Χρήσεις γης

Η επικρατέστερη χρήση γης στην ευρύτερη περιοχή του έργου είναι δασικές εκτάσεις.

2.2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, το έργο βρίσκεται εκτός:

2.2.1. Εκτός περιοχών του δικτύου Natura 2000.

2.2.2. Κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων.

3. Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

3.1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας προβλέπονται:

3.1.1. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία έχουν καθοριστεί μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

3.1.2. Στην κ.υ.α. με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία έχουν καθοριστεί τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

3.2. Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

3.2.1. Η κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 145116/2011 (Β' 354), για τον καθορισμό μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.

3.2.2. Η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΟΧ0-9ΝΥ).

3.2.3. Ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

3.3. Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

3.4. Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια διαχείρισης αποβλήτων κατά την έννοια του άρθρου 12 του ν. 4014/2011, διότι στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου δεν περιλαμβάνεται διαχείριση αποβλήτων κατά την έννοια των διατάξεων που αφορούν στο πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων.

4. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

4.1. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από οδικά έργα, ορίζονται στην κ.υ.α. οικ.211773/27.4.2012 (Β' 1367) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων,

τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».

- 4.2. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κ.υ.α. με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286)».

5. Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να λαμβάνονται για την αντιμετώπιση (πρόληψη – ελαχιστοποίηση – επανόρθωση – αποκατάσταση) των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων

5.1. Γενικοί όροι

- 5.1.1. Ο φορέας του έργου, όπως αυτός καθορίζεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται μέρος της υλοποίησης και λειτουργίας του (εφεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη»), φέρει την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση, κατά το μέρος που του αντιστοιχεί.
- 5.1.2. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
- 5.1.2.1. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από το σύνολο όσων συμμετέχουν στο έργο.
- 5.1.2.2. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστάσεων επιβαρυντικών για το περιβάλλον, λόγω πράξεων ή παραλείψεων κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.1.3. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει να προβλέπονται ρητές πρόνοιες συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.1.4. Ο φορέας του έργου οφείλει να ορίσει οργανωτική μονάδα ή στέλεχος που θα έχει την ευθύνη παρακολούθησης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, ενώ έχει τη δυνατότητα να ζητήσει ανάλογο προσδιορισμό από τα τρίτα μέρη.
- 5.1.5. Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που αφορούν στα έργα προστασίας του περιβάλλοντος τα οποία απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.

5.2. Κατασκευή

Οι ακόλουθοι όροι εφαρμόζονται σε κατασκευαστικές εργασίες που θα απαιτηθούν για τη συντήρηση του έργου ή την επαναφορά τμημάτων του (πρανή, γέφυρες, σήραγγές κ.ά.) στην αρχική τους κατάσταση:

5.2.1. Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας

5.2.1.1. Τα απαραίτητα για το έργο γαιώδη ή αδρανή υλικά επιχωμάτων, βάσεων, σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, θα πρέπει να εξασφαλισθούν κατά προτεραιότητα από αξιοποίηση υλικών του ίδιου του έργου και κατόπιν από μονάδες που λειτουργούν νομίμως και τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις.

5.2.1.2. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία λατομείου ειδικά για το έργο.

5.2.1.3. Οι ανάγκες του έργου σε ασφαλτόμιγμα, θα πρέπει να καλυφθούν από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες.

5.2.1.4. Οι ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα, θα πρέπει κατά προτεραιότητα να καλυφθούν από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες. Εάν αυτό δεν καθίσταται δυνατό, παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης προσωρινής μονάδας παραγωγής σκυροδέματος μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή θα αιτιολογείται η αδυναμία κάλυψης των αναγκών σε σκυρόδεμα από υφιστάμενες μονάδες και θα εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:

5.2.1.4.1. Η μονάδα παραγωγής σκυροδέματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επίβλεψης.

5.2.1.4.2. Η θέση της μονάδας θα απέχει τουλάχιστον 200 m από όρια ρυμοτομικού σχεδίου ή οικισμών.

5.2.1.4.3. Το σκυρόδεμα θα παράγεται σε κλειστό σύστημα.

5.2.1.4.4. Οι μεταφορές και ζυγίσεις αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.

5.2.1.4.5. Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.

5.2.1.4.6. Η κατάληψη χώρου για αποθήκευση των αδρανών παραγωγής σκυροδέματος θα ελαχιστοποιηθεί, με τη χρήση κατάλληλων σιλό.

5.2.2. Διαχείριση αποβλήτων

5.2.2.1. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων (περιλαμβανόμενων των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων), όσων άλλων αποβλήτων απαιτούν ειδική διαχείριση (π.χ. χρησιμοποιημένα λιπαντικά), καθώς και όσων εμπίπτουν στα επικίνδυνα ή τοξικά απόβλητα, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της πάγιας σχετικής νομοθεσίας για κάθε είδος και ρεύμα.

5.2.2.2. Τα υλικά του έργου, μετά την εξάντληση της δυνατότητας αξιοποίησής τους σύμφωνα με τον όρο 5.2.1.1, θα πρέπει να διατεθούν σε κατάλληλο σύστημα διαχείρισης ΑΕΚΚ ή με άλλο νόμιμο τρόπο.

5.2.2.3. Η απομάκρυνση όλων των αποβλήτων, περιλαμβανόμενων των υλικών από εκσκαφές, θα πρέπει να πραγματοποιείται άμεσα από τη ζώνη εκτέλεσης του έργου και σε κάθε περίπτωση σε χρόνο μικρότερο των δύο εβδομάδων.

5.2.2.4. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής θα διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης θα τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Για τις περιπτώσεις αυτές:

5.2.2.4.1. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (Α' 64), με το οποίο καθορίζονται μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων των λιπαντικών ελαίων.

5.2.2.4.2. Εάν προκύψουν άχρηστα ελαστικά, θα παραδίδονται προς εναλλακτική διαχείριση σε πιστοποιημένο φορέα.

5.2.2.5. Δεν επιτρέπεται προσωρινή ή μόνιμη εναπόθεση πλεοναζόντων υλικών ή οποιωνδήποτε άλλων αποβλήτων ή υλικών του έργου σε ρέματα ή χείμαρρους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.

5.2.3. Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων

5.2.3.1. Σχετικά με τον θόρυβο των εργασιών κατασκευής, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Ειδικότερα:

5.2.3.1.1. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 4 της

παρούσας απόφασης, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο της κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.

5.2.3.1.2. Στα όρια των θέσεων που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και τα οποία βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 100 m από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (κατοικίες, εκπαίδευση, νοσηλεία κ.ά.), η συνδυασμένη στάθμη θορύβου που προέρχεται από τις εργασίες αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 65 dB(A) για περισσότερο από 30' ανά τετράωρο.

5.2.3.1.3. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλου θορυβώδους εξοπλισμού) που βρίσκονται κοντά σε ευαίσθητες στο θόρυβο χρήσεις, πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου. Παράλληλα, θα πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.

5.2.3.2. Με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών αέριων ρύπων, σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών κατά τη διάρκεια κατασκευαστικών εργασιών θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί κατάλληλη δέσμη μέτρων που θα επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει κατ' ελάχιστο να ανταποκρίνεται στους παρακάτω όρους:

5.2.3.2.1. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.

5.2.3.2.2. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να

γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

5.2.3.2.3. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής, όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας, όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.

5.2.3.2.4. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.

5.2.4. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα

5.2.4.1. Ο τελικός σχεδιασμός και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κατασκευαστικών εργασιών συντήρησης θα πρέπει να διασφαλίσει πλήρως την αντιπλημμυρική προστασία και υδραυλική ισορροπία της περιοχής. Στο πλαίσιο αυτό:

5.2.4.1.1. Ο ρυθμός εκσκαφών θα πρέπει να περιορίζεται κατά την πρώτη ημέρα βροχής και να μηδενίζεται σε παρατεταμένες βροχοπτώσεις, ώστε να ελαχιστοποιείται η στερεομεταφορά εκχωμάτων από τα όμβρια και η απόθεσή τους στις κοίτες των τοπικών υδατορευμάτων.

5.2.4.1.2. Στις ελεύθερες επιφάνειες του έργου, ενισχύεται η υφιστάμενη βλάστηση ή εγκαθίσταται νέα όπου απαιτείται, στη μεγαλύτερη δυνατή πυκνότητα, με είδη συμβατά με τη φυτοκοινωνία της περιοχής.

5.2.4.2. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές των κατασκευαστικών εργασιών καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Στο πλαίσιο αυτό:

5.2.4.2.1. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχτετευόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.).

5.2.4.2.2. Οι χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να πραγματοποιούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να προλαμβάνονται διαφυγές εδαφικών υλικών στις γραμμές ροής.

- 5.2.4.2.3. Οι πλύσεις των οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος να πραγματοποιούνται σε ειδικό χώρο με στεγανό δάπεδο, πρόβλεψη συγκέντρωσης των εκπλύσεων και επαναχρησιμοποίηση του νερού μετά από διαύγαση με καθίζηση
 - 5.2.4.2.4. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά.
- 5.2.5. Πρόσθετα θέματα της φάσης κατασκευής
- 5.2.5.1. Αν απαιτηθούν εκσκαφές, οι σχετικές εργασίες θα πραγματοποιούνται υπό την εποπτεία των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών, οι οποίες θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως προκειμένου να ορίσουν εντεταλμένους αντιπροσώπους τους.
 - 5.2.5.2. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδοτήσεων των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού. Το κόστος της εποπτείας, έρευνας, ενδεχομένως απαιτούμενων ανασκαπτικών εργασιών, συντήρηση, προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 37 του ν. 3028/2002.
- 5.3. Λειτουργία
- 5.3.1. Κατά τη λειτουργία του έργου απαιτείται καθαρισμός και συντήρηση των τεχνικών έργων ώστε να ανταποκρίνονται στην παροχή σχεδιασμού τους.
 - 5.3.1.1. Ο καθαρισμός θα πρέπει να περιλαμβάνει την απομάκρυνση των φερτών υλών, απορριμμάτων και την κοπή των παρασίτων.
 - 5.3.1.2. Η συντήρηση θα πρέπει να περιλαμβάνει εξέταση για διάβρωση, καθίζηση, απόφραξη ή ενδείξεις αστοχίας του τεχνικού έργου.
 - 5.3.2. Οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει να εκτελούνται τηρώντας τους περιβαλλοντικούς όρους κατασκευαστικών εργασιών που τέθηκαν παραπάνω.
- 5.4. Παρακολούθηση
- 5.4.1. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να εκπονήσει κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και να συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση του έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, θα πρέπει να συλλέγονται, να υποβάλλονται σε επεξεργασία και αξιολόγηση, και

τέλος να δημοσιοποιούνται προς το κοινό μέσω του διαδικτύου με τη μορφή ετήσιας έκθεσης, αποτελέσματα και τεκμηριώσεις σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

- 5.4.1.1. Αναλυτικές καταγραφές ενεργειών που πραγματοποιούνται για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.
- 5.4.1.2. Συστηματική παρακολούθηση των επιπέδων του κυκλοφοριακού φόρτου και συγκέντρωσης αέριων ρύπων (CO, NO₂, SO₂, O₃, PM₁₀, BaP) σε αντιπροσωπευτικές περιοχές κατά μήκος του έργου, με υπολογισμούς καταρχήν και μετρήσεις όταν χρειάζεται.
- 5.4.1.3. Συστηματική παρακολούθηση των επιπέδων θορύβου στις προσόψεις των κτιρίων που βρίσκονται πλησιέστερα στο έργο, βάσει δεικτών για τους οποίους η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει οριακές τιμές (L_{den} και L_{night}), με υπολογισμούς καταρχήν και μετρήσεις όταν χρειάζεται.
- 5.4.1.4. Δειγματοληπτική παρακολούθηση της ποιότητας των νερών απορροής του αυτοκινητόδρομου στα σημεία εκφόρτισης σε παρακείμενους αποδέκτες.

6. Χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την ανανέωση και τροποποίησή της

- 6.1. Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε (άρθρο 258 ν. 4014/2011).
- 6.2. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, εάν ο φάκελος ανανέωσης υποβληθεί εμπροθέσμως (τουλάχιστον δύο μήνες πριν τη λήξη ισχύος), για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανανέωσης, οι περιβαλλοντικοί όροι διατηρούνται σε ισχύ.
- 6.3. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα 1 της παρούσας απόφασης και υλοποιείται σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
- 6.4. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της απόφασης αυτής, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ίδιου νόμου.

7. Άλλες διατάξεις

- 7.1. Η παρούσα απόφαση:
- 7.1.1. Δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, τα οποία εξακολουθούν να ρυθμίζονται από τις πάγιες σχετικές με αυτά διατάξεις.
 - 7.1.2. Δεν απαλλάσσει τον φορέα του έργου από την υποχρέωση έκδοσης όσων άλλων αδειών, εγκρίσεων ή κανονιστικών πράξεων προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για το έργο.
 - 7.1.3. Έχει εκδοθεί χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης γηπέδων.
 - 7.1.4. Δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών, για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
 - 7.1.5. Όσα από τα ανωτέρω (7.1.1 - 7.1.4) στοιχεία εξετάστηκαν στη ΜΠΕ, έχουν παρατεθεί με ευθύνη του φορέα του έργου.
- 7.2. Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που κατισχύουν αυτής.
- 7.3. Η παρούσα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων δεν αποτελεί έγκριση επέμβασης σε δασικές εκτάσεις, δεδομένου ότι το έργο υφίσταται και κυκλοφορείται από το 2001, ενώ στη ΜΠΕ δεν προβλέπεται επέκτασή του σε εκτάσεις υπαγόμενες στη δασική νομοθεσία.

8. Υποχρεώσεις σχετικά με τον έλεγχο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων

- 8.1. Η παρούσα απόφαση και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, καθώς και επόμενοι φάκελοι ανανέωσης, τροποποίησης, τεχνικών περιβαλλοντικών μελετών μαζί με σχετικές αποφάσεις, θα πρέπει να είναι διαθέσιμοι στο χώρο του έργου. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με τη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.
- 8.2. Ο φορέας του έργου, τόσο κατά τη φάση των εργασιών κατασκευής, όσο και κατά τη λειτουργία, θα πρέπει:
- 8.2.1. Να τηρεί στοιχεία, βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου (π.χ. συμβάσεις, παραστατικά έγγραφα, τιμολόγια, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.).
 - 8.2.2. Να επιτρέπει την πρόσβαση στο έργο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο και να διευκολύνει την διενέργεια του ελέγχου από αυτό.
 - 8.2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.

8.2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις – υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

8.3. Εάν ανακύψουν θέματα κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, τα οποία δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, η επίλυση τους πραγματοποιείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει των θεωρημένων μελετών του έργου ή και επόμενων φακέλων σχετικών με την περιβαλλοντική του αδειοδότηση.

8.4. Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της απόφασης αυτής, επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

9. Δημοσιοποίηση

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.ypeka.gr, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

10. Νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά της παρούσας απόφασης

Κατά της απόφασης αυτής χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
 - α. Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
 - β. Διεύθυνση Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος
Τέρμα Αλκμάνος, 115 28 Αθήνα
 - γ. Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων
Επιθεώρηση Βόρειας Ελλάδας
Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος
Ανδριανουπόλεως 24, 55133 Καλαμαριά

2. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
 - α. Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
 - β. Εφορεία Αρχαιοτήτων Καβάλας
Κύπρου 14, 65110 Καβάλα
 - γ. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
Θερμοπυλών 1, 67131 Ξάνθη
3. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
Περιφερειακό Συμβούλιο
Διοικητήριο, 69100 Κομοτηνή
4. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
Γενικό Επιτελείο Στρατού
Διεύθυνση Υποδομής και Προστασίας Περιβάλλοντος
Στρατόπεδο Παπάγου, Λεωφόρος Μεσογείων 227-231, 154 51 Χολαργός
5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
6. Δασαρχείο Καβάλας
Τέρμα Αργυροκάστρου, 65100 Καβάλα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Α. Κουλίδης (3)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ