



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ. : 114 73
 Πληροφορίες : Ι. Κουφογιαννάκη
 Τηλέφωνο : 210 6417951
 Φ.Α.Χ. : 210 6430637

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2011

Α.Π. οικ. 197584

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ –
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ -
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ –
ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου “**Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα “Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι”** :
Υπομήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου
Υπομήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους
Υπομήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους - Εύζωνοι.”
 στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/28.6.2002 (ΦΕΚ 153/Α/2002) «Περί προστασίας των Αρχαιοτήτων και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Το Ν. 3378/2005 «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς (αναθεωρημένη)» (ΦΕΚ 203 Α).
 - 4α. Το Ν. 3840 (ΦΕΚ 53/Α/31.03.10) «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013 & άλλες διατάξεις».
5. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Ύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)» στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως

- τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/27-8-01) και 35/20.03.2009 (ΦΕΚ Α'51).
6. Την με αριθμ. 2876/07.10.2009 (ΦΕΚ 2234/07.10.2009) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή Τίτλου Υπουργείων».
 7. Α) Το ΠΔ 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» Β) Το ΠΔ 186/2009 «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης»
Γ) Το Π.Δ. 187/2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».
 8. Την υπ' αριθμ. οικ. 52167/21.12.2009 (ΦΕΚ Β'2514) απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
 9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986».
 10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03), «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Εγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 (ΦΕΚ160Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ91Α)».
 11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332Β/20.3.03) που αναφέρεται στη «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Εγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
 12. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022 Β/2002) που αναφέρεται στην «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
 13. Την με α.π. 33318/3028/11.12.1998 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» (ΦΕΚ 1289Β).
 14. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 12966 (ΦΕΚ 220-/ΑΑΠΘ/14.05.2009) «Χαρακτηρισμός των χερσαίων, υδάτινων και θαλάσσιων περιοχών των εκβολών των ποταμών Γαλλικού, Αξιού, Λουδία και Αλιάκμονα, της Αλυκής Κίτρος και της λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου και της ευρύτερης περιοχής τους ως Εθνικού Πάρκου και καθορισμός χρήσεων, όρων και περιορισμών δόμησης».

15. Η με α.π. οικ. 146561/17.11.2009 θετική γνωμοδότηση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, επί της ΠΠΕ του έργου.
16. Το με α.π. ΚΑ/ΦΜ06ΘΣ00/ΜΕ6/24366/07.12.2009 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκε, στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, η Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 148085/08.12.09).
17. Το με α.π. οικ 121604/05.02.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο ζητούνται από την ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ συμπληρωματικά τεύχη της ΜΠΕ του έργου .
18. το με α.π. ΚΑ/ΦΜ06ΘΣ00/ΜΕ6/50843/05.03.2010 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά τεύχη της Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 122867/08.03.2010)
19. Το υπ' αριθμ. οικ. 124361/16.04.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο των Μ.Π.Ε. των τριών υποτομημάτων:
 - στο Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Θεσσαλονίκης,
 - στο Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Κιλκίς
 - στη Διεύθυνση Χωροταξίας και στο Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ,
 - στη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
 - στην ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και την 9^η ΕΒΑ, του Υπουργείου Πολιτισμού & Τουρισμού,
 - στον Οργανισμό Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης και
 - στον Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα.
20. Το με α.π. 18446/18.05.2010 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 125899/25.05 .2010).
21. Το με α.π. 32/18.06.2010 έγγραφο της Β' Νομαρχιακής Επιτροπής, της Ν.Α. Κιλκίς, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ την, με αριθμό 20/16.06.2010, απόφασή της, σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί θετικά επί της Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 127053/22.06.2010).
22. Το με α.π. 4721/28.06.2010 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωροταξικού Σχεδιασμού της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (α.π. ΕΥΠΕ 127925/13.07.2010).
23. Το με α.π. 140858/1464/13.07.2010 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση για το έργο, θέτοντας όμως όρους (α.π. ΕΥΠΕ/128071/16.07.2010).

24. Το υπ' αριθμ. 164087/25-11-2010 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υ.Α.Α.Τ.
25. Το με α.π. 480/13.07.2010 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα , με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο, θέτοντας όμως όρους (α.π. ΕΥΠΕ 128183/20.07.2010).
26. Το με α.π. 2729/01.06.2010 έγγραφο της 9ης ΕΒΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο, θέτοντας όμως όρους (α.π. ΕΥΠΕ 126515/08.06.2010).
27. Το με α.π. ΙΣΤ'ΕΠΚΑ/Α/7336/21.06.2010 έγγραφο της ΙΣΤ'ΕΠΚΑ του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο, θέτοντας όμως όρους και περιορισμούς όσον αφορά στις θέσεις συγκεκριμένων δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων που προτείνονται στην ΜΠΕ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 127641/05.07.2010).
28. Το με α.π. ΥΠΠΟ.Τ./ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/62555/3026/03.08.2010 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με το οποίο γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση για το έργο, θέτοντας όμως τους όρους και περιορισμούς, σύμφωνα με τις απόψεις των αρμοδίων Εφορειών (α.π. ΕΥΠΕ 129323/20.08.2010).
29. Το με α.π. 30/2159/24.09.2010 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσσαλονίκης, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την ΜΠΕ του έργου θέτοντας όμως περιβαλλοντικούς όρους (α.π. ΕΥΠΕ 130783/30.09.2010).
30. Το με α.π. (ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ) 21.313/25.10.2010 έγγραφο των ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ με το οποίο δίνεται απάντηση στα θέματα που τίθενται στη γνωμοδότηση του "Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα".
31. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης καθώς και ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης δεν γνωμοδότησαν εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, σύμφωνα με την ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/14.03.2003 (ΦΕΚ 332/Β/20.03.2003).

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση των έργων και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «**Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι"** :

Υποτμήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου

Υποτμήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους

Υποτμήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους – Εύζωνοι»,

που βρίσκεται στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην ολοκλήρωση του οδικού άξονα ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι", συνολικού μήκους 62 km, ώστε να αναβαθμιστεί, στο τμήμα αυτό, σε σύγχρονο κλειστό αυτοκινητόδρομο, με δύο ξεχωριστούς κλάδους κυκλοφορίας, ανισόπεδους κόμβους, παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο και όλα

τα συνοδά έργα που χαρακτηρίζουν έναν αυτοκινητόδρομο (ηλεκτροφωτισμό, χώρους στάθμευσης, τηλεφωνοδότηση κλπ.).

Συγκεκριμένα η βελτίωση και αναβάθμιση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα "Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι" περιλαμβάνει:

- ✚ την κατασκευή του δεξιού κλάδου του ΠΑΘΕ
- ✚ τη δημιουργία πλήρους δικτύου παράπλευρων οδών
- ✚ την κατασκευή και βελτίωση ανισόπεδων κόμβων
- ✚ και την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών και συνοδών έργων

όπως περιγράφεται στην ΜΠΕ του έργου και παρουσιάζεται στα σχέδια της μελέτης, που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Το μελετώμενο οδικό τμήμα διέρχεται από τους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς και υποδιαιρείται σε τρία υποτμήματα ως εξής: Υποτμήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου (Χ.Θ. 487+540 – Χ.Θ. 501+540), το οποίο πραγματοποιείται εξ' ολοκλήρου στο Νομό Θεσσαλονίκης

Υποτμήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους (Χ.Θ. 501+540 – Χ.Θ. 521+000), το οποίο πραγματοποιείται στο Νομό Θεσσαλονίκης και στο Νομό Κιλκίς

Υποτμήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους – Εύζωνοι (Χ.Θ. 521+000 – Χ.Θ. 549+500), το οποίο πραγματοποιείται εξ' ολοκλήρου στο Νομό Κιλκίς.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- ✚ Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.05.2007 (Β'920), με την οποία καθορίζονται «Τιμές-στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15^{ης} Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- ii) ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.09.2005 (Β'1334) με την οποία καθορίζονται «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «Σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα», του Συμβουλίου της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- iii) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
- iv) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

- ✚ Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- I. να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και
 - II. η υπ. αριθμ. Ε1β/221/1965 (Β'138) Υγειονομική Διάταξη περί «Διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων» όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αριθμ. Γ1/17831/07.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/02.08.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.09.2008 (Β'2089)
- ✚ Η διαχείριση των συσσωρευτών (μπυαρίες), να γίνεται σε ειδικά προστατευμένους χώρους σύμφωνα με το Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80/Α/2004).
- ✚ Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
- Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά στο θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/02.03.2007 (ΦΕΚ Β'286).
- Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα» .

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο και στον υπεύθυνο λειτουργίας του έργου
 - σε οποιονδήποτε αναλάβει μέρος ή το σύνολο κατασκευής του έργου
 - στις αρμόδιες, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, Υπηρεσίες και Φορείς
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του, αναφερόμενου στο θέμα, έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα , έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο

- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων, οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται, κατά προτεραιότητα, οι απαιτούμενες δαπάνες, για τα:
 - έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ) .
 - έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας
 - έργα της ανασκαφικής έρευνας για την προστασία των αρχαιοτήτων που πιθανώς αποκαλυφθούν.
 4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία των έργων. Τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, συγκέντρωσης ορυκτελαίων, κ.α.) αποτελούν συνοδά του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, υπηρεσία, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά, σύμφωνα με την με α.η.π. 15393/2332/05.08.2002 ΚΥΑ.
 5. Για τα σημεία του δρόμου που τέμνουν τις παλαιές κοίτες του ποταμού Αξιού να γίνει διαπλάτυνση και γεφύρωση με σκοπό την αποκατάσταση της διατομής των παλαιομένων του ποταμού, στα σημεία που έχουν γίνει παλαιότερες παρεμβάσεις με την κατασκευή παλαιών γεφυρών, ώστε να διασφαλιστεί η οικολογική λειτουργικότητα των, παρακείμενων προς τις κοίτες, υγροτοπικών συστημάτων. .
 6. Για τον Α/Κ Αξιού εφαρμόζεται η λύση 3, όπως παρουσιάζεται στο κεφάλαιο 5 της ΜΠΕ καθώς και στο Παράρτημα Ζ' του Υποτομήματος Α της ΜΠΕ .
 7. Απαιτούμενα για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, οδοστρωσία, επιχώματα κλπ), υλικά, θα εξασφαλισθούν:
 - ✚ Από τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες διάνοιξης εφόσον αυτά είναι κατάλληλα.
 - ✚ Από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.
 - ✚ Από λατομεία – δανειοθαλάμους, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τον περιβαλλοντικό όρο δ4 της παρούσας, εξαιρουμένων των αναφερόμενων στον όρο δ14 και τα οποία θα βρίσκονται εκτός του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού και των περιοχών Natura 2000. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους λοιπούς χώρους που προτείνονται στην ΜΠΕ.

8. Δεν επιτρέπεται η αμμοληψία – χαλικοληψία από την κοίτη γειτονικών ρεμάτων και χειμάρων και ιδιαίτερα των ρεμάτων που βρίσκονται εντός των περιοχών του δικτύου Natura 2000 στην ευρύτερη περιοχή του έργου.
9. Η απόθεση των προϊόντων εκσκαφής, να γίνει ύστερα από εκπόνηση τεχνικής μελέτης εφαρμογής (ΕΤΜΕ) και έγκρισής της από το ΥΠΕΚΑ με τήρηση της διαδικασίας Περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε θέσεις, εκτός περιοχών Natura και του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού, που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικού χαρακτήρα και θα απέχουν τουλάχιστον 500 μ. από τα όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η διάθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
10. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ), να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου. Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση ακατάλληλων – πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής, παράπλευρα των οδών. Τα πλεονάζοντα ή ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής να απομακρύνονται από τον χώρο του έργου σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.
11. Όσον αφορά στο υποτμήμα Α: Οι χώροι των εργοταξίων θα πρέπει να εγκατασταθούν στη δεξιά (ανατολική) πλευρά του έργου και θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 250μ. από το όριο της προστατευόμενης περιοχής του Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού και των περιοχών Natura 2000, ήτοι του ΤΚΣ «ΔΕΛΤΑ ΑΞΙΟΥ – ΛΟΥΔΙΑ – ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ - ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ – ΑΞΙΟΥΠΟΛΗ» και της ΖΕΠ «ΔΕΛΤΑ ΑΞΙΟΥ – ΛΟΥΔΙΑ – ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ – ΑΛΥΚΗ ΚΙΤΡΟΥΣ». Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις αρδευτικές διώρυγες και αποστραγγιστικές τάφρους που ενδεχομένως υπάρχουν κοντά στον εργοταξιακό χώρο ώστε να μην επιβαρυνθούν με φερτές ύλες και άλλους ρύπους από το εργοτάξιο. Επομένως, κατά τη φάση κατασκευής του έργου, οι εκπλύσεις και επιχωματώσεις δεν θα πρέπει να καταλήγουν στις προαναφερθείσες αρδευτικές και αποστραγγιστικές τάφρους και τελικά στις παλιές κοίτες του Αξιού και στην περιοχή του Εθνικού Πάρκου.
Όσον αφορά στο υποτμήμα Γ: απαγορεύεται η εγκατάσταση εργοταξίων καθώς και χώρων απόθεσης υλικών στην κοίτη του ρέματος Πλατανιάς. Γενικά και για τα τρία υποτμήματα απαγορεύεται η εγκατάσταση εργοταξίων εντός δασών και δασικών εκτάσεων και σε απόσταση μικρότερη των 250μ. από τα όρια των οικισμών. Οι χώροι των εργασιών θα εγκριθούν από την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος.
12. Να τηρούνται οι κανόνες υγιεινής και ασφάλειας που ορίζει η νομοθεσία (Π.Δ. 305/96: «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας, που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ»)
13. Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορείες ΙΣΤ'ΕΠΚΑ και 9^η ΕΒΑ, τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες νωρίτερα. Οι εκσκαφικές εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία εντεταλμένου εκπροσώπου τους και σύμφωνα με τις υποδείξεις του.
14. Σύμφωνα με τις απόψεις της αρμόδιας Εφορείας (σχετ. 26 της παρούσας) δεν θα χρησιμοποιηθούν οι δανειοθάλαμοι 1 και 3 του υποτμήματος Α, καθώς και οι

- δανειοθάλαμοι 1, 3 και 5, ο αποθεσιοθάλαμος 2 και το ανενεργό λατομείο ΛΑ-1 του υποτμήματος Β.
15. Σε περίπτωση αναζήτησης νέων θέσεων δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων, οι καινούργιες θέσεις θα πρέπει να έχουν την σύμφωνη γνώμη των συναρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων.
 16. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια των εργασιών εντοπισθούν αρχαιότητες οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί σωστική ανασκαφική έρευνα. Εφόσον κριθεί απαραίτητο για την επαρκή τεκμηρίωση των αρχαιολογικών δεδομένων, η ανασκαφική έρευνα είναι δυνατόν να επεκταθεί και πέραν των ορίων του έργου. Από τα αποτελέσματα της ανασκαφικής έρευνας θα εξαρτηθεί η πορεία των εργασιών μετά από τη γνωμοδότηση των αρμοδίων Συμβουλίων του ΥΠΠΟ.
 17. Η δαπάνη για την παρακολούθηση των εργασιών για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες και για την τεκμηρίωση των αποκαλυφθέντων αρχαίων (συντήρηση, καταγραφή, σχεδίαση, φωτογράφιση κ.α.), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 3028/02 (ΦΕΚ 153/Α/2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς». Οι όροι συνεργασίας μεταξύ του φορέα της υλοποίησης του έργου και της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων θα προβλέπονται σε σχετικό μνημόνιο συνεργασίας.
 18. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, οι ενδιαφερόμενοι θα λάβουν ειδική μέριμνα για την απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκσκαφής και για την αποκατάσταση του τοπίου. Η οποιαδήποτε φθορά καλλιεργούμενης γης να περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή και να τηρηθούν όλα τα μέτρα προστασίας στο γεωργικό περιβάλλον.
 19. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος, κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών. Να γίνει επαναδιαστασιολόγηση των τεχνικών σύμφωνα με τα παραπάνω.
 20. Θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση, κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.
 21. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.
 22. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Δ/2.3.2004). Τα υπολείμματα ορυκτελαίων, από τα μηχανήματα κατασκευής, να συλλέγονται σε

κατάλληλη θέση του εργοταξίου και να διατίθενται σε μονάδες ανάκτησης ορυκτελαίων.

23. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Επίσης να γίνει άμεση αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, κλπ) που θα μετακινηθούν με την βελτίωση της οδού.

Να ληφθούν οι απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις για τα σημεία που το έργο επηρεάζεται ή συναντά υφιστάμενα έργα και δίκτυα υποδομής (π.χ. αγωγό φυσικού αερίου κλπ).

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλιστεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής, εφόσον αυτά θίγονται

24. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών καθώς και η επικοινωνία των κατοίκων των οικισμών με τα αγροκτήματά τους.

25. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα. Επίσης να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η διέλευση τους καθώς και των εργοταξιακών μηχανημάτων από το εσωτερικό των οικισμών της περιοχής.

26. Τα φορτηγά οχήματα να εκτελούν δρομολόγια κατόπιν προγραμματισμού και με γνώμονα την χαμηλότερη δυνατή όχληση για αποφυγή κυκλοφοριακής φόρτισης των δρόμων, δευτερογενών περιβαλλοντικών προβλημάτων κλπ. Να αποφεύγεται η διέλευσή τους από τους οικισμούς κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και να θεσπιστούν χαμηλά όρια ταχύτητας σε όλες τις μη στρωμένες επιφάνειες.

27. Κατά την κατασκευή των έργων αν προκύψει περίπτωση διαρροής καυσίμων ή πίσσας με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωϋφάσματος αμέσως μετά την διαφυγή. Τέτοια υλικά θα πρέπει να υπάρχουν στο εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση επικινδύνων αποβλήτων. Τα παραπάνω ισχύουν και για την αντιμετώπιση των ατυχημάτων και διαρροών κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Για τους παραπάνω λόγους θα πρέπει να έχει συνταχθεί σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση των ατυχημάτων.

28. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών και θα πρέπει να υπάρξει ειδική μέριμνα για την συλλογή των εργοταξιακών απορριμάτων και αποβλήτων. Να ασφαλιστούν τα οδικά τμήματα που έχουν ολοκληρωθεί για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης.

29. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών - δασοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, νησίδες, κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης

του έργου. Έτσι τα είδη που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα που ανήκουν στη βλαστητική φυσιογνωμία του χώρου επέμβασης.

30. Τις χωματοургικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
31. Τα νέα πρανή που θα δημιουργηθούν να διαμορφωθούν κατάλληλα με κάλυψη από στρώμα φυτικής γης, έτσι ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης.
32. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Οι φυτεύσεις να συντηρούνται καθ'όλη την διάρκεια λειτουργίας του έργου.
33. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν τουλάχιστον για τα 3 πρώτα χρόνια.
34. Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες φυτοτεχνικής αποκατάστασης.
35. Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου, καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.
36. Να κατασκευασθούν κατάλληλοι δίοδοι επικοινωνίας κάτω από το κατάστρωμα της οδού ανά τακτά διαστήματα για τη διασφάλιση της ελευθεροεπικοινωνίας της πανίδας. Κατά τη φάση κατασκευής θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα, ώστε οι οχετοί να εφάπτονται του εδάφους ή να διαθέτουν ράμπες με κατάλληλη κλίση.
37. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε δασική βλάστηση εκατέρωθεν του δρόμου καθώς και σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
38. Να διασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και η ασφάλεια και η άνεση των χρηστών της οδού με την λήψη των κατάλληλων μέτρων για να εξαλειφθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς κατά μήκος της οδού και εξάπλωσής της στις γύρω περιοχές καθώς και με την κατάστρωση σχεδίου δράσης για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών ή ατυχημάτων.
39. Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις

θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

40. Εντός του πρώτου 6μήνου λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου και στη συνέχεια τουλάχιστον 2 φορές ετησίως, να γίνονται μετρήσεις της στάθμης κυκλοφοριακού θορύβου στους δείκτες:

✚ L₁₀ (18h) και L_{eq} (08:20:00) – όπως ορίζονται στην ΥΑ 17252/20.09.92 (ΦΕΚ 395B)

✚ Καθώς και του δείκτη L_{den} – όπως αυτός ορίζεται στην «Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (Επιστ. Εφημ. ΕΕ L 189/12, 18.07.2002),

στα τμήματα του υπό μελέτη αυτοκινητόδρομου που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης (απόσταση από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα), με ταυτόχρονη δειγματοληπτική εκτίμηση του φόρτου και της σύνθεσης κυκλοφορίας, ώστε να διαπιστωθούν τα επίπεδα θορύβου.

Εφόσον διαπιστωθεί υπέρβαση του θεσμοθετημένου ορίου κυκλοφοριακού θορύβου, να ληφθούν άμεσα μέτρα προστασίας από τον κυκλοφοριακό θόρυβο, ύστερα από την εκπόνηση αντιθορυβικής μελέτης. Αντικείμενο της μελέτης θα είναι προτάσεις (αιτιολογημένες και με βάση τις προαναφερόμενες μετρήσεις) για τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση των οχλήσεων από υπέρβαση του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο. Τα μέτρα αυτά μπορούν να είναι είτε πάγια (π.χ ηχοπετάσματα, πυκνές φυτεύσεις, αναχώματα, ηχοαπορροφητικός ασφαλτοτάπητας, συνδυασμός των προηγούμενων κ.α.) είτε λειτουργικά (π.χ. τοπικές μειώσεις του ορίου ταχύτητας). Όσον αφορά στα πάγια μέτρα θα πρέπει να προσδιορίζονται κατ'ελάχιστο:

✚ Το είδος και η απόδοση των μέτρων

✚ Τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά

✚ Η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Η εξειδίκευση των μέτρων αυτών (π.χ. ακριβείς θέσεις, χαρακτηριστικά, μέγεθος κλπ.) καθώς και η έγκριση της μελέτης θα γίνει από το ΥΠΕΚΑ.

41. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.γ της παρούσης.
42. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλισθεί, η απρόσκοπτη επικοινωνία και προσπέλαση των κατοίκων, τροχοφόρων γεωργικών μηχανημάτων και ζώων, στις διάφορες χρήσεις και λειτουργίες που ευρίσκονται εκατέρωθεν του δρόμου (οικιστικές, γεωργικές, κτηνοτροφικές).
43. Να γίνει κατάλληλη και ολοκληρωμένη οδική σήμανση της προτεινόμενης οδού μετά το πέρας της κατασκευής της. Επίσης θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη

(ημερήσια & νυχτερινή) οδική σήμανση, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, για την διασφάλιση της κυκλοφορίας.

44. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου , θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ δελτίο, στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην κυκλοφορία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες, εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

45. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ, που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

«Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Ευρύτερη περιοχή – Αξιούπολη» SCI (GR 1220002) και «Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Αλύκη Κίτρους» SPA (GR 1220010).

ε2) Μέτρα και έργα για την διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παράγραφο δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2020 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 παρ. 2 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332B/20.3.03) για την αναθεώρηση ή ανανέωση της παρούσας απόφασης.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ 332 Β).

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης, δύναται να τροποποιηθεί, με γνώμονα αποκλειστικά την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 8 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Τα **Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Θεσσαλονίκης και Κιλκίς**, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Οι δαπάνες για την δημοσιοποίηση βαρύνουν τον φορέα του έργου.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Κ. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Δ. ΡΕΠΠΑΣ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Δ. ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**1. ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ**

Λ. Αλεξάνδρας 205, 115 23, Αθήνα
(συν: φάκελος ΜΠΕ των 3 υποτμημάτων)

2. ΥΠΕΚΑ – Δ/νση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 115 23, Αθήνα
 3. ΥΠΕΚΑ- Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
Μεσογείων & Τρικάλων 36, 115 26 Αθήνα
 4. Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης
Βασιλίσσης Όλγας 105, 546 43 Θεσσαλονίκη
 5. Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα
Χαλάστρα Θεσσαλονίκης 573 00
 6. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
 7. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
Δ/νση Προιστορ. και Κλασ. Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 106 82 Αθήνα
 8. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
 9. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κιλκίς
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Ανδρέα Παπανδρέου 3, 611 00 Κιλκίς
- 10.ΥΠΕΚΑ
Ε.Υ.Ε.Π.
Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν: φάκελος ΜΠΕ των 3 υποτμημάτων)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Ιωάννα Κουφογιαννάκη

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

Αθήνα, 3 Οκτωβρίου 2011

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

Α.Π. οικ. 203971

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ. : 114 73
 Πληροφορίες : Ι. Κουφογιαννάκη
 Τηλέφωνο : 210 6417951
 Φ.Α.Χ. : 210 6430637

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα : Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 197584/24.03.2011, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου:
“Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα “Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι”:
Υποτμήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου
Υποτμήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους
Υποτμήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους - Εύζωνοι.”
στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε από α) το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002) «εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις», β) το Ν. 4014/11 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/28.6.2002 (ΦΕΚ 153/Α/2002) «Περί προστασίας των Αρχαιοτήτων και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Το Ν. 3378/2005 «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς (αναθεωρημένη)» (ΦΕΚ 203 Α).
5. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Ύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)» στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/27-8-01) και 35/20.03.2009 (ΦΕΚ Α' 51).

6. Την με αριθμ. 2876/07.10.2009 (ΦΕΚ 2234/07.10.2009) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή Τίτλου Υπουργείων».
7. Α) Το ΠΔ 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων»
Β) Το ΠΔ 186/2009 «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης»
Γ) Το Π.Δ. 63/2011 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
8. Την υπ'αριθμ. οικ. 52167/21.12.2009 (ΦΕΚ Β'2514) απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986».
10. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03), «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Εγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 (ΦΕΚ160Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/02 (ΦΕΚ91Α)».
11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332Β/20.3.03) που αναφέρεται στη «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Εγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
12. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022 Β/2002) που αναφέρεται στην «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
13. Την με α.π. 33318/3028/11.12.1998 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» (ΦΕΚ 1289Β).
14. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 12966 (ΦΕΚ 220-/ΑΑΠΘ/14.05.2009) «Χαρακτηρισμός των χερσαίων, υδάτινων και θαλάσσιων περιοχών των εκβολών των ποταμών Γαλλικού, Αξιού, Λουδία και Αλιάκμονα, της Αλυκής Κίτρους και της λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου και της ευρύτερης περιοχής τους ως Εθνικού Πάρκου και καθορισμός χρήσεων, όρων και περιορισμών δόμησης».
15. Η με α.π. οικ. 146561/17.11.2009 **Θετική γνωμοδότηση** του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, επί της ΠΠΕ του έργου.

16. Η με α.π. 197584/24.03.2011 ΚΥΑ με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: **“Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα ‘‘Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι’’: Υποτμήμα Α: Α.Κ. Αξιού-Α.Κ. Αγ. Αθανασίου Υποτμήμα Β: τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου-τέλος Α.Κ. Άσπρους και Υποτμήμα Γ: τέλος Α.Κ. Άσπρους-Εύζωνοι, στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς.**
17. Το με α.π. ΚΑ/ΦΜ05ΘΣ00/ΜΕ6/70446/06.05.2011 έγγραφο της **ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**, με το οποίο ζητείται από την Υπηρεσία μας η τροποποίηση της ΚΥΑ του (16) σχετικού (α.π. ΕΥΠΕ 199462/23.05.2011 και 200095/16.06.2011).
18. Το με α.π. 476/11.04.2011 έγγραφο του **Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα**, με το οποίο διαβιβάζει στην ΕΥΠΕ διευκρινίσεις σχετικά με την με α.π. 480/13.07.2010 γνωμοδότησή του, ως προς τα σημεία του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ που τέμνουν τις παλιές κοίτες του ποταμού Αξιού (α.π. ΕΥΠΕ 198344/13.04.2011).
19. Το με α.π. ΚΑ/ΦΜ05ΘΣ00/ΜΕ6/70202/14.04.2011 έγγραφο της **ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων** (α.π. ΕΥΠΕ 198381/14.04.2011 και 198778/04.05.2011).
20. Το με α.π. 160704/1239/16.06.2011 έγγραφο του **Τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ**, με το οποίο διαβιβάζει στην ΕΥΠΕ διευκρινίσεις σχετικές με την με α.π. 140858/1464/13.07.2010 γνωμοδότησή του επί του έργου (α.π. ΕΥΠΕ/200142/17.06.2011).
21. Ο Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07.06.2010)

Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. 197584/24.03.2011, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι, για την κατασκευή και λειτουργία του έργου:

«Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα ‘‘Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι’’:

Υποτμήμα Α : Α.Κ. Αξιού – Α.Κ. Αγ. Αθανασίου

Υποτμήμα Β : τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους

Υποτμήμα Γ : τέλος Α.Κ. Άσπρους – Εύζωνοι»,

που βρίσκεται στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς ως εξής:

Α. Ο περιβαλλοντικός όρος 5 της ενότητας δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν: της ΚΥΑ με α.π. 197584/24.03.2011, αντικαθίσταται ως εξής:

5. α. Να προβλεφθούν και υλοποιηθούν τα απαραίτητα έργα και παρεμβάσεις ώστε να διατηρηθεί η ελεύθερη επικοινωνία των νερών στα, εκατέρωθεν του ΠΑΘΕ, απομένοντα τμήματα των παλαιομανών.

β. Να γίνει ο καθαρισμός των ελωδών εκτάσεων από τα στερεά και υγρά απόβλητα και να αποκατασταθεί-διασφαλιστεί η συνεχής και απρόσκοπτη ροή των νερών.

γ. Τα υφιστάμενα τεχνικά στις περιοχές των παλαιομάνων του ποταμού, να επεκταθούν με τα ίδια ανοίγματα στο νέο εύρος του αυτοκινητόδρομου.

δ. Να γίνουν στις παράπλευρες οδούς, αντίστοιχου εύρους, τεχνικά. Οι υφιστάμενοι σωληνωτοί αγωγοί στην ανατολική παράπλευρη οδό να αντικατασταθούν με τεχνικά αντίστοιχου εύρους όπως στον ΠΑΘΕ.

ε. Στη διασταύρωση του αυτοκινητόδρομου με τις παλαιομάνες και για την περιβαλλοντική-οικολογική αναβάθμισή τους, θα πρέπει αυτές να καθαριστούν από απορρίμματα, μπάζα κλπ. εκατέρωθεν του ΠΑΘΕ. Τα δε κανάλια σύνδεσης των τεχνικών μεταξύ ΠΑΘΕ και παράπλευρων πρέπει να εξομαλυνθούν, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των νερών σε αυτές.

στ. Όλα τα παραπάνω έργα πρέπει να γίνουν με την ελάχιστη δυνατή επιβάρυνση στο οικοσύστημα των παλαιομανών και κυρίως να αποφευχθεί η απόρριψη μπαζών, φερτών υλών, απορριμμάτων και λυμάτων κατά τις κατασκευαστικές εργασίες στις ελώδεις εκτάσεις ή σε τάφρους που οδηγούν σε αυτές.

Β) Η ενότητα Ι) της ΚΥΑ με α.π. 197584/24.03.2011, αντικαθίσταται ως εξής:

Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Το **Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας**, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Οι δαπάνες για την δημοσιοποίηση βαρύνουν τον φορέα του έργου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**1. ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ**

Λ. Αλεξάνδρας 205
115 23, Αθήνα

2. ΥΠΕΚΑ – Δ/νση Χωροταξίας

Αμαλιάδος 17
115 23, Αθήνα

**3. ΥΠΕΚΑ- Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
Μεσογείων & Τρικάλων 36**

115 26 Αθήνα

4. Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης

Βασιλίσσης Όλγας 105
546 43 Θεσσαλονίκη

**5. Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα
Χαλάστρα Θεσσαλονίκης 573 00****6. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος**

Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
11253 Αθήνα

7. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού

Δ/νση Προιστορ. και Κλασ. Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22,
106 82 Αθήνα

**8. Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας
Βασ. Όλγας 198, 546 55 Θεσ/νίκη****9. ΥΠΕΚΑ**

Ε.Υ.Ε.Π.
Κηφισίας 1-3
115 23 Αθήνα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**1. ΕΥΠΕ****2. Χρον. Αρχείο****3. Τμήμα Α'****4. Ιωάννα Κουφογιαννάκη****ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
 ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
 ΑΛΛΑΓΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
 ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ)
 ΤΜΗΜΑ Α΄

Αθήνα, 5 Μαΐου 2014

Α.Π. οικ. 172460

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ.: 114 73
 Πληροφορίες: Μ. Γεωργακοπούλου
 Τηλέφωνο: 210.6417952
 Fax: 210.6430637

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της υπ' αριθμ.οικ.197584/24-3-2011 ΚΥΑ όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 203971/3-10-2011 ΚΥΑ και ισχύει, με θέμα «**Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί- Πολύκαστρο – Εύζωνοι.....στους νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς**», για την κατασκευή του Σταθμού Διοδίων Ευζώνων του Υποτμήματος Γ΄ «Τέλος Ανισόπεδου Κόμβου Άσπρους – Εύζωνοι» που ανήκει γεωγραφικά στο Δήμο Παιονίας της Π.Ε. Κιλκίς, με φορέα υλοποίησης την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α΄ 160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α΄ 209).
3. Την Υ.Α. 1958/13.1.2012 «για την κατάταξη των δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 4 του ν. 4014/21.9.2011» (Β 21).
4. Το Ν. 4042/13-2-2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ- Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 24).
5. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011.

6. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).
7. Το π.δ. 119/2013 (Α΄ 153/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
8. Το π.δ. 118/2013 (Α΄ 152/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) ι Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού καιαντιστοίχως».
9. Το ΠΔ 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 174), όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 269/7.8.2001 (Α΄ 192) και 35/20.3.2009 (Α΄ 51).
10. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (Β΄ 1391).
11. Την Υ.Α. με αριθ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013 (964 Β΄) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
12. Την Υ.Α. με αριθ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β΄ 2703) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ΄ αριθμ. 1958/13–1–2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209)».
13. Την με α.π. οικ.4834/25.1.2013 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματέως του ΥΠΕΚΑ, στην οποία αποσαφηνίζονται θέματα διαχείρισης της περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα και παρέχονται διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨ0-Ξ90).
14. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 21398/2.5.2012 (Β΄ 1470) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/ 2011)».
15. Την ΚΥΑ Δ17α/03/1/ΦΝ393/4-01-2013 (ΦΕΚ Β΄/3/4-01-2013) «Ανάθεση στην εταιρία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» της αρμοδιότητας μελέτης και κατασκευής του έργου με τίτλο: “Κατασκευή Σταθμού Διοδίων στον κάθετο άξονα Α/Κ Χαλάστρας – Μεθοριακός Σταθμός Ευζώνων”».
16. Την υπ΄ αριθμ. οικ.197584/24-3-2011 ΚΥΑ με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί – Πολύκαστρο – Ευζώνοι, υποτμήμα Α: Α/Κ Αξιού – Α/Κ Αγ. Αθανασίου, υποτμήμα Β΄: τέλος Α/Κ / Αθανασίου – τέλος Α/Κ Άσπρους, υποτμήμα Γ΄ : τέλος Α/Κ Άσπρους – Ευζώνοι» στους νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς (ΑΔΑ: 4Α1Ζ0-Ε), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

17. Την υπ' αριθμ. οικ. 203971/3-10-2011 ΚΥΑ με θέμα «Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ. 197584/24-3-2011, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι.....Υπομήμα Γ' : τέλος Α/Κ Άσπρους – Εύζωνοι», στους νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς (ΑΔΑ: 45ΠΝ0-9ΕΓ).
18. Το με α.π. Α358762/6-08-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ο φάκελος τροποποίησης (2 αντίγραφα) του έργου του θέματος που αφορά στην εγκατάσταση του Σταθμού Διοδίων Ευζώνων στις Χ.Θ.: (α) 546+700, (β) 532+000 και (γ) 547+200 του υπομήματος Γ' «Τέλος Α/Κ Άσπρους – Εύζωνοι» (55.3) του τμήματος «ΚΛΕΙΔΙ – ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ – ΕΥΖΩΝΟΙ» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ (α.π. ΕΥΠΕ 169881/7-8-2013).
19. Το με α.π. Α359436/26-08-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα έντυπα Τ (Στοιχεία Ταυτότητας Έργου ή Δραστηριότητας) και Υ (Έντυπο Υποβολής Στοιχείων) της υπ' αριθμ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013 (964 Β') Υπουργικής Απόφασης, για το έργο του θέματος (ΕΥΠΕ 170138/30-8-2013).
20. Το με α.π. 170794/01-10-2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία για τον φάκελο τροποποίησης του έργου.
21. Το με α.π. Α363854/29-11-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα συμπληρωματικά στοιχεία και επιπλέον αντίγραφα του φακέλου τροποποίησης του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 172189/2-12-2013)
22. Το με α.π. οικ.172255/4-12-2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος τροποποίησης του έργου στο αρμόδιο Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας για την δημοσιοποίησή του προς ενημέρωση του κοινού, σύμφωνα με την παράγραφο 2α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011 (209 Β').
23. Το γεγονός ότι από την τροποποίηση του σχεδιασμού του έργου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο φάκελο τροποποίησης ΑΕΠΟ που υποβλήθηκε συμπληρωμένος με το υπ' αριθμ. Α363854/29-11-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις προς το δυσμενέστερο των περιβαλλοντικών παραμέτρων του συνολικού έργου, όπως αυτές εκτιμήθηκαν στην ΜΠΕ και αντιμετωπίζονται με τους περιβαλλοντικούς όρους που τέθηκαν με την υπ' αριθμ. οικ.197584/24-3-2011 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος «Κλειδί – Πολύκαστρο - Εύζωνοι» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, και με την υπ' αριθμ. οικ. 203971/3-10-2011 ΚΥΑ τροποποίησης αυτής.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ.197584/24-3-2011 ΚΥΑ με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι, Υπομήμα Α: Α/Κ Αξιού – Α/Κ Αγ. Αθανασίου, Υπομήμα Β': τέλος Α/Κ / Αθανασίου – τέλος Α/Κ Άσπρους, Υπομήμα Γ' : τέλος Α/Κ Άσπρους – Εύζωνοι» στους

νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς (ΑΔΑ: 4Α1Ζ0-Ε), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ οικ. 203971/3-10-2011 ΚΥΑ και ισχύει, ως εξής:

Α) Προστίθενται στο τέλος της παραγράφου (α) τα ακόλουθα:

«Προβλέπεται η κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Ευζώνων και συγκεκριμένα η επισκευή, ενίσχυση και επέκταση των υφιστάμενων σταθμών διοδίων (πλευρικοί σταθμοί Πολυκάστρου στην Χ.Θ. 532+000 και μετωπικός σταθμός Ευζώνων στην Χ.Θ. 546+700) και η κατασκευή νέων πλευρικών διοδίων στη θέση της εξόδου του αυτ/δρόμου ΠΑΘΕ προς τον οικισμό των Ευζώνων και της εισόδου προς τον μεθοριακό συνοριακό σταθμό Ευζώνων (νέος πλευρικός σταθμός Ευζώνων στην Χ.Θ. 47+200), του οδικού υπομημήματος «τέλος Α/Κ Άσπρους – Εύζωνοι» του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο τμήμα «Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι».

Οι θέσεις των διοδίων απεικονίζονται στον χάρτη ευρύτερης περιοχής (κλ. 1:40.000) και στους χάρτες Γενικής Διάταξης Προτεινόμενων Έργων περιοχής 1, 2 και 3 (κλ. 1:100) που περιλαμβάνονται στο φάκελο τροποποίησης του έργου, όπως συμπληρώθηκε και συνοδεύει το υπ. αριθμ. Α363854/29-11-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Β) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (β) και (γ) ως εξής:

« β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ,
- ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089) καθώς και
- ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

Για την διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α).

Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται διαχείριση αποβλήτων κατά την έννοια που προσδιορίζεται στις διατάξεις της νομοθεσίας που αφορά στο πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων. Κατά συνέπεια η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί και άδεια διαχείρισης αποβλήτων κατά την έννοια του άρθρου 12 του ν.4014/2011.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια οδικού θορύβου (κατά τη λειτουργία), ορίζονται στην Υ.Α. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367Β/2012) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου.....».
- Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής και συντήρησης του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.η.π. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).»

Γ) Αντικαθίστανται οι όροι 4, 40 και 45 της παραγράφου (δ) και προστίθενται οι όροι 46, 47 και 48 στην παράγραφο (δ) ως εξής:

«4. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα, δραστηριότητες και εγκαταστάσεις (όπως καθορίζονται στη παράγραφο 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011) που προκύπτουν σε στάδιο που έπεται της έκδοσης της παρούσας ΑΕΠΟ, αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους εκδίδεται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή κατόπιν υποβολής και αξιολόγησης, είτε Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 4014/2011 (Α' 209) και το άρθρο 9 της Υ.Α. 167563/ΕΥΠΠΕ/19-4-2013 (Β' 964), είτε φακέλου τροποποίησης ΑΕΠΟ σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011 (Α' 209), κατά περίπτωση.

40. Για τον περιορισμό του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να εφαρμοστούν τα ακόλουθα μέτρα:
- Επαρκής εποπτεία τήρησης του ορίου ταχύτητας που θα επιβληθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Συστηματική παρακολούθηση των επιπέδων θορύβου στα πλησιέστερα κτίρια προς τα όρια των οικισμών, με συχνότητα δύο φορές το χρόνο (η μία το θέρος). Τα δεδομένα των ηχομετρήσεων θα πρέπει να καταγράφονται σε δελτίο αποτελεσμάτων που θα τηρείται στα γραφεία του φορέα διαχείρισης του έργου. Στις περιοχές όπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κριθεί απαραίτητη η λήψη μέτρων αντιθορυβικής προστασίας, θα πρέπει να εξεταστεί η αποτελεσματικότητα του συνόλου των διαθέσιμων τεχνικών μεθόδων αντιμετώπισης της υπέρβασης των θεσμοθετημένων ορίων κυκλοφοριακού θορύβου (π.χ. ηχοπετάσματα, ειδικός ασφαλοτάπητας, φυτεύσεις) προκειμένου να επιλεγεί η καταλληλότερη και φιλικότερη στο περιβάλλον λύση. Ο σχεδιασμός των έργων αντιθορυβικής προστασίας, εφόσον τέτοια απαιτηθούν, θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και η υλοποίησή τους θα γίνει κατόπιν υποβολής και έγκρισης από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, της σχετικής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ).
45. Ισχύουν οι όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που περιγράφονται στην ΜΠΕ και στον φακέλο τροποποίησης που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα σε αυτήν.
46. Η διάθεση των λυμάτων του προσωπικού που θα εργάζεται στα διόδια Ευζώνων να γίνεται σε στεγανούς βόθρους. Εναλλακτικά να εξεταστεί η εγκατάσταση συστήματος

βιολογικής επεξεργασίας των παραγόμενων λυμάτων, εφόσον το φορτίο τους είναι τέτοιο που να εξασφαλίζει την ορθή και αποτελεσματική λειτουργία της εγκατάστασης.

47. Τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής ή καθαίρεσης θα απομακρύνονται άμεσα από το μέτωπο εκτέλεσης των εργασιών, ενώ όσα από αυτά κριθούν κατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση, θα αποτίθενται σε προκαθορισμένες θέσεις για τον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο. Για την τήρηση των παραπάνω απαιτείται κατάλληλος προγραμματισμός και αναλυτική εκτίμηση εκ των προτέρων των ποσοτήτων και των χρόνων κατά τους οποίους θα προκύψουν τα εν λόγω υλικά.

Η διαχείριση των πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής, απόξεσης ή αποξήλωσης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), περιλαμβανομένων των διατάξεων της με α.π. οικ.4834/25.1.2013 εγκυκλίου της Γενικής Γραμματέως του ΥΠΕΚΑ, στην οποία αποσαφηνίζονται θέματα διαχείρισης της περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα και παρέχονται διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010.

48. Με την επιφύλαξη εφαρμογής του Π.Δ. 148/2009 «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, όπως ισχύει» στην περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον, να τηρούνται τα ακόλουθα:

- Ο φορέας του έργου ενημερώνει άμεσα την αρμόδια για την περιβαλλοντική άδεια αρχή.
- Ο φορέας του έργου λαμβάνει άμεσα τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή επέκτασης του συμβάντος ή ατυχήματος καθώς και εμφάνισης άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή απαιτεί από τον φορέα του έργου να λάβει όλα τα απαραίτητα συμπληρωματικά μέτρα τα οποία αυτή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.»

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aepo.ypeka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν.4014/2011 (Α'209) καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 (Β' 1470).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ

Δρ. Α. ΜΟΥΡΜΟΥΡΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Περιφερειακό Συμβούλιο
Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας 198, 54110 Θεσσαλονίκη
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λ. Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα
3. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/ση Μελετών, Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης & Πρασίνου
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης
ΤΚ 570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 30
(συν. 1 φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. Γενικής Δ/τριας Περιβάλλοντος
2. ΕΥΠΕ (συν. 1 φάκελος τροποποίησης ΑΕΠΟ)
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Α΄
5. Μ. Γεωργακοπούλου

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

ΤΜΗΜΑ Γ΄

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 11473
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2016

Α.Π. οικ. 50383
(σχετ. ΔΙΠΑ 153616/2015 και 154225/2015)

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Λειτουργίας, Εκμετάλλευσης και
Συντήρησης
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης,
570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 60030
(συν. ΦΤ-ΔΕ-2015)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του υποτμήματος Γ: «Τέλος ανισόπεδου κόμβου Άσπρους – Εύζωνοι» (55.3) του τμήματος «Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι» του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, σχετικά με τον σταθμό διοδίων Ευζώνων.

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α΄ 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).
3. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής

Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

4. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β' 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα το ν. 4014/2011.
5. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
6. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 1649/245/15.1.2014, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων δραστηριοτήτων ...» (Β' 45).
7. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης η τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
8. Την υ.α. υπ' αρ. 15277/23.3.2012, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες για την ενσωμάτωση στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (Β' 1077).
9. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
10. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) με οικ. 197584/24.3.2011, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το υποτμήμα Α «Α.Κ. Αξιού – ΑΚ Αγ. Αθανασίου», υποτμήμα Β «τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου – τέλος Α.Κ. Άσπρους» και υποτμήμα Γ «τέλος Α.Κ. Άσπρους – Εύζωνοι» του τμήματος «Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι» του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (ΑΔΑ:4Α1Ζ0-Ε), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. οικ.203971/3.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΠΝ0-9ΕΓ) και με την απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με α.π. οικ.172460/5.5.2014 (ΑΔΑ:ΒΙΦΦ0-ΙΧ0).
11. Το με α.π. 15215/17.11.2015 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων της υπ' αρ. 10 παραπάνω απόφασης σχετικά με τον σταθμό διοδίων Ευζώνων (α.π. ΔΙΠΑ 153616/19.11.2015). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-ΔΕ-2015.
12. Το με α.π. 17029/11.12.2015 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ συμπληρωματικά στοιχεία επί του ΦΤ-ΔΕ-2015 (α.π. ΔΙΠΑ 154225/15.12.2015).
13. Το με α.π. οικ. οικ.32960/30.6.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε ο συμπληρωμένος ΦΤ-ΔΕ-2015 προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας για τη δημοσιοποίησή του στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2.α του άρθρου 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.

14. Το με α.π. 300981(667)/15.7.2016 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με συνημμένη την αποστολή ανακοίνωσης για τη δημοσίευση του ΦΤ-ΔΕ-2015 (α.π. ΔΙΠΑ 36352/19.7.2016).
15. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
 - 15.1. Η τροποποίηση που εξετάζεται στον ΦΤ-ΔΕ-2015 αφορά στην κατεδάφιση του υφιστάμενου μετωπικού Σταθμού διοδίων Ευζώνων και την ανέγερση στην ίδια θέση νέου σταθμού διοδίων ελαφρού τύπου με αφαιρετά στοιχεία, ίδιας δυναμικότητας.
 - 15.2. Σύμφωνα με το ΦΤ-ΔΕ-2015:
 - 15.2.1. Ο υφιστάμενος μετωπικός σταθμός διοδίων δεν έχει συντηρηθεί από την κατασκευή του μέχρι σήμερα, με αποτέλεσμα να έχουν παρουσιαστεί βλάβες σε μέρος του φέροντα οργανισμού, με επιφανειακή φθορά σκυροδέματος και οξείδωση ράβδων οπλισμού.
 - 15.2.2. Η λύση της κατασκευής νέου σταθμού ελαφρού τύπου υπερτερεί έναντι της επισκευής και ενίσχυσης του φέροντος οργανισμού από οπλισμένο σκυρόδεμα του υφιστάμενου μετωπικού σταθμού διοδίων τόσο από τεχνικής και οικονομικής, όσο και από περιβαλλοντικής άποψης.
 - 15.3. Βάσει των παραπάνω, προκύπτει ότι η εκ νέου κατασκευή του μετωπικού σταθμού διοδίων Ευζώνων μετά από κατεδάφιση του παλαιού δεν αναμένεται να προκαλέσει σημαντικές διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε σχέση με τον περιβαλλοντικά εγκεκριμένο σχεδιασμό.
 - 15.4. Ως εκ τούτου, οι περιβαλλοντικοί όροι της κ.υ.α. με οικ. 197584/24.3.2011, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τα υποτμήματα Α, Β και Γ του τμήματος «Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι» του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (ΑΔΑ: 4Α1Ζ0-Ε), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. οικ.203971/3.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΠΝ0-9ΕΓ) και με την απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με α.π. οικ.172460/5.5.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΦΦ0-ΙΧ0), εξακολουθούν να είναι επαρκείς για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, χωρίς να απαιτείται η επιβολή νέων μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.
 - 15.5. Είναι ωστόσο απαραίτητη η τροποποίηση της παραπάνω απόφασης, προκειμένου να ενσωματωθεί στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό η εκ νέου κατασκευή του μετωπικού σταθμού διοδίων Ευζώνων μετά από κατεδάφιση του παλαιού.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της κ.υ.α. με οικ. 197584/24.3.2011, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το υποτμήμα Α «Α/Κ Αξιού – Α/Κ Αγ. Αθανασίου», υποτμήμα Β «τέλος Α/Κ Αγ. Αθανασίου – τέλος Α/Κ Άσπρους» και υποτμήμα Γ «τέλος Α/Κ Άσπρους – Εύζωνοι» του τμήματος «Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι» του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (ΑΔΑ: 4Α1Ζ0-Ε), όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. οικ.203971/3.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΠΝ0-9ΕΓ) και με την απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με α.π. οικ.172460/5.5.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΦΦ0-ΙΧ0), ως εξής:

A. Στο τέλος της ενότητας «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας», προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:
«Ο μετωπικός σταθμός διοδίων Ευζώνων κατασκευάζεται εκ νέου, υπό μορφή ελαφρού τύπου με αφαιρετά στοιχεία, μετά από κατεδάφιση του παλαιού, σύμφωνα με την περιγραφή του ΦΤ-ΔΕ-2015.»

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της κ.υ.α. με οικ. 197584/24.3.2011 (ΑΔΑ: 4Α1Ζ0-Ε) όπως τροποποιήθηκε με την κ.υ.α. με α.π. οικ.203971/3.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΠΝ0-9ΕΓ) και με την απόφαση Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με α.π. οικ.172460/5.5.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΦΦ0-ΙΧ0), με τις προσαρμογές των γενικών τους διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων, καθώς και αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470)».

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΤ-ΔΕ-2015)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Κουλίδης (3)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ