

## ΠΕΡΙΛΗΨΕΙΣ

### «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»: Ιστορία και προοπτικές

Παρασκευάς Σαββαΐδης, Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», στα 17 περίπου έτη λειτουργίας της, έχει επιτύχει να ολοκληρώσει το σημαντικό έργο του αυτοκινητόδρομου του Κύριου Άξονα μήκους 670 χλμ. ο οποίος διέρχεται όλη τη Βόρεια Ελλάδα από τους Κήπους στον Έβρο μέχρι την Ηγουμενίτσα. Σήμερα, σε διάφορες φάσεις εξέλιξης είναι η κατασκευή από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» 50 περίπου έργων σε όλη την Ελλάδα. Η συμβατική αμοιβή των έργων αυτών ανέρχεται στα περίπου 850 εκατ. ευρώ. Σε διαδικασία δημοπράτησης ή προς υπογραφή είναι άλλα 17 έργα, συμβατικής αμοιβής περίπου 161 εκατ. ευρώ. Αύριο, η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» μπορεί να αποτελέσει τον πυλώνα για την αποτελεσματική κατασκευή οδικών και άλλων υποδομών της χώρας, υλοποιώντας τα τεχνικά έργα που της ανατίθενται από το Δημόσιο και την Τοπική Αυτοδιοίκηση προς όφελος της ελληνικής κοινωνίας, αλλά και της οικονομίας.

### «Αυτοκινητόδρομος Εγνατίας Οδού:

#### Από την Κατασκευή στην Λειτουργία και Διαχείριση»

Κωνσταντίνος Κουτσούκος, Διευθυντής Υποστήριξης, Ανάπτυξης & Εκμετάλλευσης

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Συνοπτική παρουσίαση του έργου της Εγνατίας Οδού, κατασκευαστικές προκλήσεις και κόστος. Προετοιμασία για τη διαχείριση της Συντήρησης και της Λειτουργίας της Οδού, από τα πρώτα κιόλας χρόνια ίδρυσης της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (1997), σε τμήματα του αυτοκινητόδρομου στη συνέχεια και σε όλο το μήκος του μετά την ολοκλήρωση του έργου το 2009 έως και σήμερα. Η παρουσίαση θα καλύψει και θέματα Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου (Διόδια και Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητοδρόμου).

### «Στρατηγικός Σχεδιασμός και Υλοποίηση Αστικών Υποδομών στην Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης»

Μιχάλης Τσιπώτας, Διευθυντής Σχεδιασμού Υποδομών Θεσσαλονίκης

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Τα έργα αρμοδιότητας της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» για την Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης (ΕΠΘ) εντάσσονται πλέον σε έναν συνολικό Προγραμματικό Σχεδιασμό Αστικών Υποδομών που ωριμάζει και υλοποιείται σταδιακά στη βάση κοινωνικής αποδοχής, οικονομοτεχνικής ιεράρχησης και σεβασμού στο Περιβάλλον. Το Στρατηγικό Σχέδιο περιλαμβάνει τις συνδυασμένες μεταφορικές υποδομές (οδικές, σταθερής τροχιάς, θαλάσσιας συγκοινωνίας, πολυτροπικών κέντρων στάθμευσης), έργα αστικής ανάπτυξης, κτιριακά και άλλα ειδικά έργα υποδομής, για την ισόρροπη ανάπτυξη βιώσιμων, αστικών και περιφερειακών, κοινωνικών ιστών. Έτσι υπάρχει πλέον συγκεκριμένος Φορέας Υλοποίησης, μέσω του οποίου μπορούν να αξιοποιηθούν τα σημαντικά προτερήματα της ολιστικής και όχι αποσπασματικής αντιμετώπισης των έργων υποδομής της πόλης, ώστε να λειτουργούν με συνέργεια, να μελετηθούν σε βάθος, να χρηματοδοτηθούν και να υλοποιηθούν με ποιότητα και αποτελεσματικότητα.

### «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της χώρας»

Μαρία Ατζέμη, Διευθύντρια Έργων Οδικής Ασφάλειας

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. εκπονεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα Δράσεων βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Οδικών Υποδομών, που εγκρίθηκε ως μεγάλο έργο Εθνικού επιπέδου και υψηλής προτεραιότητας. Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπεται ο εντοπισμός των οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων, η κατηγοριοποίηση των δυνατών παρεμβάσεων και η διατύπωση προτάσεων που παρουσιάζουν την καλύτερη σχέση κόστους – οφέλους. Ακολουθείται μια ολοκληρωμένη διαδικασία σχεδιασμού, που υλοποιείται με συγκεκριμένες μεθόδους τυποποίησης οδηγίων και προδιαγραφών, για την εκπόνηση μελετών ανά περιφερειακή ενότητα, σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Η βελτίωση της λειτουργικότητας και των χαρακτηριστικών ασφάλειας των οδών αποκαθιστά την εμπιστοσύνη των οδηγών και των πολιτών προς το Εθνικό και Επαρχιακό δίκτυο, μέσω μιας ουσιαστικής και καθολικής αναβάθμισης που υλοποιείται μέσω του συγκεκριμένου προγράμματος.



## ΠΕΡΙΛΗΨΕΙΣ

### «Συγχρηματοδότηση Έργων Υποδομών»

Αλέξανδρος Μαραβάς, Διευθυντής Προγραμματισμού & Παρακολούθησης Έργων

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Η παρουσίαση επικεντρώνεται στο πως η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» έχει αξιοποιήσει τις δυνατότητες συγχρηματοδότησης έργων υποδομών από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Μετά από μια σύντομη αναδρομή στο Β΄ και Γ΄ Κ.Π.Σ. αναλύονται οι δράσεις της εταιρείας στο Ε.Σ.Π.Α. Κατόπιν, εξηγείται η πορεία προετοιμασίας για την υλοποίηση έργων στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 (Σ.Ε.Σ.). Επιπλέον, παρουσιάζεται η οργανωτική δομή και οι επιχειρησιακές στρατηγικές που επέτρεψαν στη βέλτιστη απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων. Τέλος, παρουσιάζονται στατιστικά στοιχεία για τη συνολική δράση της εταιρείας.

### «Έγνατία Οδός Α.Ε. – Πυλώνας Συνεργασιών»

Μιχάλης Δώδος, Τομέαρχης Έργων & Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Το Σ.Ε.Σ. 2014 – 2020 έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις συστηματικής διαχείρισης, που πιθανώς θα αποτελέσουν εμπόδιο για κάποιους τοπικούς φορείς να εντάξουν έργα αρμοδιότητάς τους. Η σύναψη Προγραμματικών Συμβάσεων, των οποίων το νομικό καθεστώς και οι δυνατότητες παρουσιάζονται συνοπτικά, μπορεί να δώσει την απαιτούμενη λύση. Στη συνέχεια τεκμηριώνεται ότι η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» αποτελεί τη βέλτιστη επιλογή συνεργασίας λόγω της δομής και της στελέχωσής της, της ανταπόδεικτα πολύ μεγάλης εμπειρίας σε διαχείριση μελετών και έργων αλλά και της εμπλοκής της σε Προγραμματικές Συμβάσεις εδώ και αρκετά χρόνια. Τέλος, παρουσιάζεται το εύρος των δραστηριοτήτων της εταιρείας, η οποία πέραν του κυρίως αντικειμένου της οδοποιίας αυτοκινητοδρόμων, τα τελευταία χρόνια έχει επεκταθεί και σε έργα περιβάλλοντος, τοπικής οδοποιίας, ύδρευσης – αποχέτευσης, κτιριακά, λιμενικά και άλλα ειδικά αντικείμενα.