ΤΜΗΜΑ/DEPT.: Ρ40
ΠΡΩΤ. / IN. REG.: 22059
FILE NO.: 45.1.1/639/240
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION | ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE | ΗΜ/ΝΙΑ DATE
45.1.2/640
45.1.3/641
ΝΔΓ
ΜΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
F.A.X. : 210-6430 637

Αθήνα, 8 Απριλίου 2005
Α.Π. 140062

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε
Αριθ. Πρωτ. Α101430
Ημερομηνία 15.04.05
Χρέωση

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού έργου "«Σιάτιστα – Ν. Κωσταράζι» (τμήματα 45.1.1, 45.1.2 & 45.1.3) του Καθέτου Άξονα 45: «Σιάτιστα – Κρυσταλοπηγή» της Εγνατίας Οδού".

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ332/Β/ 20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).
7. Το Ν.1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6ην Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».

8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".

9. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α'/2001).

10. Την Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού με α.π. 133/23.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.03.2004, ΦΕΚ 558/Β/2.4.2004) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Φ. Πάλλη – Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γ. Ορφανό και Π. Τατούλη».

11. Την υπ.αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αλ. Κοντό.

12. Την με α.π. 1393/3424/20.06.1997 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Χωροθέτηση των έργων του τμήματος Ε.Ο. Σιάτιστα – Κορομηλιά του άξονα Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής».

13. Το με αρ. πρ. Α82493/22.06.2004 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οδικού έργου «Σιάτιστα – Ράχες (45.1.1) του Καθέτου Άξονα 45 της Εγνατίας Οδού» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ 126925/23.06.2004).

14. Το με αρ. πρ. Α82817/28.06.2004 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οδικού έργου «Ράχες – Αλιάκμων (45.1.2) του Καθέτου Άξονα 45 της Εγνατίας Οδού» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./127075 /29.06.2004).

15. Το με αρ. πρ. Α83371/6.7.2004 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οδικού έργου «Αλιάκμων – Ν. Κωσταράζι (45.1.3) του Καθέτου Άξονα 45 της Εγνατίας Οδού» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./127505/8.07.2004).

16. Το με α.π. οικ. 128095/28.07.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με τα ζητηθέντα συμπληρωματικά στοιχεία.

17. Το με α.π. Α87790/20.09.2004 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ τα συμπληρωματικά στοιχεία της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./129392/21.09.2004).

18. Το με α.π. Α87006/8.09.2004 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το συνημμένο αντίγραφο της Μελέτης Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή, Κάθετος Άξονας "45" της Εγνατίας Οδού» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ. / Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ 129121/9.09.2004).

19. Το με α.π. Α88288/27.09.2004 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. " με τα συνημμένα αντίγραφα της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ. / Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./129693/28.09.2004).

20. Το με α.π οικ. 180186/12.10.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Κοζάνης και Καστοριάς, τον ΟΣΕ Α.Ε. (Γενική Δ/νση Υποδομής) και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων α) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Δ/νση Χωροταξίας, ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ), β) Αγροτικής

Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περ/ντος) και γ) Πολιτισμού (ΔΠΚΑ, ΔΒΜΜ).

21. Το με α.π. 77586/1.11.2004 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Υποδομής του ΟΣΕ Α.Ε. προς την "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το αίτημα διευκρινήσεων και συμπληρωματικών στοιχείων επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/180767 /1.11.2004).

22. Τα με α.π. Α91040/9.11.2004, Α91480/15.11.2004, Α91736/18.11.2004 & Α93245/8.12.2004 έγγραφα της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." προς την Γενική Δ/νση Υποδομής του ΟΣΕ Α.Ε. με διευκρινήσεις και συνημμένα συμπληρωματικά στοιχεία επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/181030/11.11.2004, 181147/17.11.2004, 181227/19.11.2004 & 181770/9.12.2004).

23. Το με α.π. 77586/17.11.2004 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Υποδομής του ΟΣΕ Α.Ε. με την θετική υπό όρους άποψή της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/181165/18.11.2004)

24. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/1003/24.11.2004 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιΐας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους άποψή της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /181688/6.12.2004).

25. Το με α.π. 43175/26.10.2004 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας της Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., όπου διατυπώνεται η όχι αρνητική άποψή της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/180897/5.11.2004).

26. Το με α.π. 116151/5051/01.12.2004 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους άποψή της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ /ΥΠΕΧΩΔΕ/181799/10.12.2004), καθώς και το Α.Π. 132371/5692/19.1.05 της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περ/ντος.

27. Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/13224/677/15.3.05 έγγραφο της Γεν. Δ/νσης Αρχ/των και Πολιτ. Κληρονομιάς του ΥΠΠΟ

28. Το με α.π. 907/08.12.2004 έγγραφο της Ν.Α. Καστοριάς, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αρθμ. 165/2004 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου (Ν.Σ.), σύμφωνα με την οποία το Ν.Σ. γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά ως προς το περιεχόμενο της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 181884/14.12.2004).

29. Το με α.π. 760/2004/9.12.2004 έγγραφο της Ν.Α. Κοζάνης, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αρθμ. 331/04 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Ν.Α. Κοζάνης, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά ως προς το περιεχόμενο της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 140059/04.01.2005).

30. Το με α.π. Α94196/21.12.2004 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. " προς την ΔΜΕΟ/δ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με διευκρινήσεις επί του έργου (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./182225/23.12.2004).

31. Το με α.π. Α94762/29.12.2004 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. " προς την ΔΜΕΟ/δ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με διευκρινήσεις επί του έργου (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./140062/04.01.2005).

32. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/24/13.01.2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιΐας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/140256/ 13.01.2005).

33. Την υπ' αρ. Υ.132/11.10.04 (ΦΕΚ 1533/Β/14.10.04 Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπ. Αγρ. Ανάπτυξης & Τροφίμων για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό κ. Α. Κοντό.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του καθέτου οδικού άξονα 45 : Σιάτιστα – Κρυσταλοπηγή της Εγνατίας Οδού, στο τμήμα αυτού «Σιάτιστα – Ν. Κωσταράζι» (υποτμήματα 45.1.1, 45.1.2 & 45.1.3) και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του Κάθετου Άξονα 45 «Σιάτιστα – Κρυσταλοπηγή» της Εγνατίας οδού, στα υποτμήματα Σιάτιστα – Ράχες (45.1.1), Ράχες – Αλιάκμων (45.1.2) και Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (45.1.3), σύμφωνα με την προτεινόμενη λύση, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα (κείμενο, οριζοντιογραφίες – χάρτες χρήσεων γης κλίμακας 1:5.000), με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία κλειστού αυτοκινητοδρόμου στα τμήματα:

- Σιάτιστα – Ράχες (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 10+300),
- Ράχες – Αλιάκμων (από Χ.Θ. 10+300 έως Χ.Θ. 17+500) και
- Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (από Χ.Θ. 17+500 έως Χ.Θ. 30+000),

συμπεριλαμβανομένου των ανισόπεδων κόμβων:

- Σιάτιστας (Κ1) στην Χ.Θ. 0+000,
- Νεάπολης (Κ2) στην Χ.Θ. 13+300,
- Αλιάκμονα (Κ3) στην Χ.Θ. 17+780
- Βογατσικού (Κ4) στην Χ.Θ. 25+850 καθώς και

του παράπλευρου οδικού δικτύου, όπου αυτό προβλέπεται από την μελέτη, για την εξυπηρέτηση των παρόδιων χρήσεων.

Το συνολικό μήκος του οδικού άξονα είναι 30 χιλιόμετρα και η τυπική διατομή του διαμορφώνεται στα 22 μέτρα, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα τύπου New Jersey.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:
  - i) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).
  - ii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^{Α}).
  - iii) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα βρίσκονται σε ισχύ.
- Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).

- Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
  - Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".

- Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
   - στον κύριο του έργου,
   - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς,
   - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
   - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, παραχώρηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και
   - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
   - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο και
   - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, μέτρα ηχοπροστασίας κλπ), τα έργα αποκατάστασης θιγόμενων έργων υποδομής (π.χ. Γ.Υ.Τ. ΔΕΗ) καθώς και η ενδεχομένως απαιτούμενη ανασκαφική έρευνα από το Υπουργείο Πολιτισμού.
4. Πριν από την έναρξη των εκσκαπτικών εργασιών, ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να ειδοποιήσει εγκαίρως και εγγράφως τις αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων (ΙΖ' ΕΠΚΑ, ΕΠΚΑ και 11η ΕΒΑ) του Υπουργείου Πολιτισμού προκειμένου οι παραπάνω εργασιές να διεξαχθούν παρουσία εκπροσώπων τους.
   Στις θέσεις: 1) «Σταυρός» στο Μικρόκαστρο, όπου έχει εντοπιστεί τειχισμένος οικισμός ελληνιστικών χρόνων, με ορατά λείψανα τειχών και άλλων οικιστικών καταλοίπων, 2) «Σιλιό» στο Μικρόκαστρο, όπου υπάρχουν ενδείξεις για εγκατάσταση προϊστορικών χρόνων, 3) «Ισιώματα» στον Αλιάκμονα, όπου εντοπίστηκαν επιφανειακή τροχήλατη κεραμική κέραμος και οπτόπλινθοι, 4) «Βούζελο» στον Αλιάκμονα όπου εντοπίστηκε επιπφανειακή τροχήλατη κεραμική και 5) «Νόχτος» στον Αλιάκμονα όπου έχει εντοπιστεί επιφανειακή κεραμική κλασικών, ελληνιστικών και ρωμαϊκών χρόνων, οι

οποίες εμπίπτουν στην περιοχή της επιλεγείσας χάραξης της οδού, θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά την κατασκευή του έργου προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων. Οι εκσκαπτικές εργασίες στις θέσεις αυτές, θα πραγματοποιηθούν με μικρό εκσκαπτικό μηχάνημα. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων στη ζώνη κατάληψης του έργου, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα στο εύρος της ζώνης αυτής, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδότησης των αρμοδίων οργάνων του Υπ. Πολιτισμού. Η συνολική δαπάνη όλων των εργασιών που θα αναλάβει η Αρχαιολογική Υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένης της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας και της συντήρησης μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (παράγραφος 6 του άρθρου 37 του Ν. 3028/02).

5. Πρίν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και λειτουργία του.

6. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται με συνεργασία του αναδόχου και των αρμόδιων οργανισμών κοινής ωφέλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του θιγόμενου έργου υποδομής.

7. Λόγω γειτνίασης του έργου με το τμήμα του δυτικού σιδηροδρομικού άξονα "Σιάτιστα – Καστοριά" (προγραμματισμένο έργο) και προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα εμπλοκής των δύο έργων, τόσο κατά την φάση κατασκευής τους όσο και κατά την λειτουργία τους, θα πρέπει να εφαρμοστούν τα κάτωθι αναφερόμενα:

   - Να καταργηθεί το τεχνικό Άνω Διάβασης της δευτερεύουσας οδού 2 (Χ.Θ. 2+552, προς Μεσοποτάμιο) του τμήματος Σιάτιστα – Ράχες. Η κυκλοφορία στην δευτερεύουσα οδού 2, θα γίνεται μέσω του προβλεπόμενου παράπλευρου δικτύου και της κάτω διάβασης ανοίγματος 6 x 5 μ. περί την Χ.Θ. 3+307.
   - Να κατασκευαστεί το τμήμα της δευτερεύουσας οδού 4 προς την Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου Μικροκάστρου (τμήμα 45.1.1, Σιάτιστα – Ράχες) μέχρι την Χ.Θ. 1+070, με προσαρμογή στα τελευταία 250 μ. στην υφιστάμενη τοπική οδό.
   - Στις θέσεις όπου το έργο γειτνιάζει με την σιδηροδρομική γραμμή (σ.γ.), να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των επιχωμάτων (τοίχοι αντιστήριξης κ.α.), προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν προβλήματα στη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, κατά την φάση κατασκευής της σ.γ.
   - Τα τεχνικά έργα όπως άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, δίοδοι διέλευσης άγριας πανίδας κλπ. που προβλέπονται κατά μήκος του έργου να σχεδιαστούν και να κατασκευαστούν με τρόπο τέτοιο που να διασφαλίζει την επέκτασή τους κατά την υλοποίηση της σ.γ.
   - Κατά τη φάση κατασκευής του αυτοκινητόδρομου να προβλεφθεί η πρόσβαση στον μελλοντικό σιδηροδρομικό σταθμό Αλιάκμονα, με την κατασκευή κάτω διάβασης στην θέση που θα υποδείξει η αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
   - Να περιοριστεί το υψηλό επίχωμα περί την Χ.Θ. 9+110 του τμήματος Σιάτιστα – Ράχες (45.1.1.) με την κατασκευή τοίχου ποδός ικανού να εξασφαλίσει, αφενός την ασφαλή χρήση του αυτοκινητοδόμου κατά την φάση υλοποίησης της σ.γ. και αφετέρου την κατασκευασιμότητα της σ.γ. αυξάνοντας την απόσταση του άξονα της τελευταίας από τον πόδα του επιχώματος της οδού.

8. Περί την Χ.Θ. 7+500 του τμήματος Σιάτιστα – Ράχες (45.1.1.) να κατασκευαστούν δύο κιβωτοειδείς οχετοί διαστάσεων 5,0 χ 4,0 μ.

9. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να εξετάσει εναλλακτικές λύσεις για τον σχεδιασμό της παράπλευρης οδού συνολικού μήκους 500 μ. που εκτείνεται από την Χ.Θ. 6+950

(17+250 από αρχή) έως την Χ.Θ. 7+150 (17+450 από αρχή) του τμήματος Ράχες – Αλιάκμων (45.1.2), περιορίζοντας το ανάντη όρυγμα στα πέντε (5) μέτρα το μέγιστο. Εφόσον αυτό δεν συνάδει με τους κανόνες ασφάλειας και κατασκευασιμότητας της παράπλευρης οδού, τότε η τελευταία θα πρέπει να καταργηθεί και να αναζητηθεί εναλλακτική λύση για την κάλυψη των αναγκών που εξυπηρετεί η συγκεκριμένη οδός.

10. Κατά τις εργασίες κατασκευής του συνδετήριου κλάδου του Α.Κ. Νεάπολης με την Ε.Ο. Σιάτιστας – Καστοριάς (βελτίωση υφιστάμενου χωματόδρομου) δεν επιτρέπεται καμία παρέμβαση στην κοίτη του ποταμού Αλιάκμονα και απώλεια της υπάρχουσας πυκνής παραποτάμιας βλάστησης.

11. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να εξασφαλίσει την συνέχεια του οικισμού Αλιάκμονα, στο τμήμα αυτού που αποκόπτεται από την διέλευση του άξονα του αυτοκινητοδρόμου, με την κατασκευή παράπλευρου δικτύου και άνω ή κάτω διαβάσεων. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό, ο φορέας του έργου θα πρέπει να προβεί στην απαλλοτρίωση του εδαφικού τμήματος που αποκόπτεται από τον υπόλοιπο οικισμό.

12. Το υψηλό και ευρύ επίχωμα που εντοπίζεται από την Χ.Θ. 0+650 μέχρι την Χ.Θ. 0+900 (μέγιστο ύψος 25,30 μέτρα) στη θέση του προβλεπόμενου Α.Κ. Αλιάκμονα (τμήμα 45.1.3, Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι), να κατασκευαστεί με την μέθοδο της οπλισμένης γης, περιορίζοντας την ζώνη κατάληψης του συγκεκριμένου κλάδου και την αποψίλωση της δασικής βλάστησης που εντοπίζεται στην θέση αυτή.

13. Περί την Χ.Θ. 6+000 του τμήματος Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (45.1.3) να προβλεφθούν τρεις (3) επί πλέον κιβωτοειδείς οχετοί διαστάσεων 6,0 χ 4,0 μ. Για την εξασφάλιση πρόσθετων διόδων πανίδας, θα πρέπει να διανοιγούν αντίστοιχων διαστάσεων οχετοί κάτω από το υφιστάμενο επίχωμα της Εθνικής Οδού. ένας στη θέση του προβλεπόμενου δίδυμου οχετού και από έναν εκατέρωθεν αυτού.

14. Στο τμήμα Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (45.1.3) μεταξύ των Χ.Θ. 11+600 (29+100 από αρχή) και Χ.Θ. 11+700 (29+200 από αρχή), να κατασκευαστούν κιβωτοειδείς οχετοί διαστάσεων 6,0 x 5,0 μ.

15. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια Δ/νση Δασών ο χαρακτήρας των εκτάσεων. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει να έχει ζητηθεί και εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία. Το ίδιο ισχύει και για τα συνοδά έργα (δανειοθάλαμοι, λατομεία, εργοτάξια, οδοί πρόσβασης στο έργο κλπ.).

16. Εφόσον το έργο διέρχεται από αναδασωτέες εκτάσεις, θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα άρσης της αναδάσωσης και να εκδοθεί η σχετική άδεια έγκρισης επέμβασης.

17. Να περιοριστεί η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψης του έργου. Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων καθώς και η διάθεση των προϊόντων τους, θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.

18. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του κυρίως έργου. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, χώροι απόληψης αδρανών ή και άλλων υλικών, αποθεσιοθάλαμοι, μονάδες παραγωγής αδρανών, γεωτρήσεις κ.α.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους γίνεται από την

αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τις προτεινόμενες στην ΜΠΕ του έργου θέσεις δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων, λατομείων αδρανών, εργοταξίων κλπ.

Για την οριστική επιλογή των θέσεων για λατομεία, θέσεις χωματοληψιών ή απόθεσης πλεοναζόντων και εργοταξίων, θα πρέπει να ερωτηθούν οι Λ΄ ΕΠΚΑ, η ΙΖ΄ ΕΠΚΑ και η 11η ΕΒΑ, ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων. Το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.

- Για την εγκατάσταση χώρου διάθεσης απορριμμάτων κοντά στη θέση «Μήτσου Πηγάδι» στον Πολύλακκο, στην οποία εντοπίζονται οικιστικές ενδείξεις εποχής Σιδήρου, καθώς και για την εγκατάσταση δανειοθαλάμου στη θέση «Ριζό» στο Δρυόβουνο, στην οποία έχει εντοπιστεί τειχισμένος οικισμός. Θα υπάρξει προσυνεννόηση με την Λ΄ ΕΠΚΑ ως προς την ακριβή τους θέση προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων.
- Ως προς την απόληψη υλικού από τη θέση Δ1 του τμήματος 45.1.3, στην οποία ήδη λειτουργεί λατομείο αδρανών υλικών, δεν θα γίνει καμιά παρέκκλιση από την ήδη οριοθετημένη λατομική περιοχή, ώστε να μην αυξηθεί περαιτέρω η οπτική βλάβη που προξενείται στους αρχαιολογικούς χώρους Δισπηλιού και Κρεπενής, αλλά και να μη μειωθεί η απόσταση του λατομείου από το αρχαίο οχυρό στην κορυφή Παλιοκκλήσι Κορησού.
- Δεν θα εγκατασταθεί δανειοθάλαμος στην προτεινόμενη θέση Δ2, διότι αυτή απέχει λιγότερο από 600 m από αρχαίο περίβολο που σώζεται σε μεγάλη έκταση και σε ύψος 1,00 – 1,50 m και ο οποίος θα υποστεί άμεση βλάβη από τις δονήσεις (άρθρο 10 του Ν. 3028/02).
- Στις προτεινόμενες Δ3/Α1 και Α2 θέσεις δανειοθαλάμων υπάρχει συνεχής επιτήρηση από επιπλέον προσωπικό επίβλεψης.

Η εγκατάσταση των εργοταξίων να γίνει μακριά από ποτάμια και ρέματα.

19. Να αποφεύγονται οι εκσκαπτικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών και ιδιαίτερα στις θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης κατολισθήσεων. Επίσης οι εκσκαφές πλησίον υδατορευμάτων να πραγματοποιούνται κατά την ξηρή περίοδο (Ιούλιο – Αύγουστο).

20. Να εξεταστεί η δυνατότητα εφαρμογής εντονότερης κλίσης των επιχωμάτων και ορυγμάτων κατά μήκος του έργου, κατόπιν γεωτεχνικού ελέγχου ευστάθειας πρανών και να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστήριξης σύμφωνα με τα πορίσματα της ως άνω διερεύνησης.

21. Η τεχνική διαμόρφωσης αναβαθμών στα πρανή των ορυγμάτων κατά μήκος του άξονα του έργου, να εφαρμοστεί αποκλειστικά στις θέσεις όπου, σύμφωνα με την γεωλογική και γεωτεχνική έρευνα, διαφανεί ο κίνδυνος κατάπτωσης βραχόμαζας στο οδόστρωμα. Γενικά, να εφαρμοστεί κάθε τεχνικά εφικτή και επιστημονικά τεκμηριωμένη λύση για τον περιορισμό την ζώνης κατάληψης του έργου (π.χ. μεταβλητή κλίση πρανών, οπλισμένη γη κ.α.).

22. Να αναζητηθούν και να εφαρμοστούν τρόποι βελτίωσης των μηχανικών χαρακτηριστικών των ακατάλληλων υλικών που αναμένεται να προκύψουν από τις εκσκαφές ορυγμάτων κατά μήκος του έργου, προκειμένου οι ποσότητες αυτές να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των επιχωμάτων της χάραξης, περιορίζοντας έτσι την απαίτηση εξεύρεσης αποθεσιοθαλάμων.

23. Για την μεταφορά των υλικών που θα προκύψουν από τις χωματουργικές εργασίες να χρησιμοποιηθεί κυρίως το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις επιτρέπεται η διάνοιξη χωμάτινων οδών μεγίστου πλάτους 4μ., οι οποίοι μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου θα αποκατασταθούν πλήρως.

24. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απολύτως απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου, με εξαίρεση την διαμόρφωση των προβλεπόμενων διασταυρώσεων (ισόπεδοι κόμβοι) και την αποκατάσταση του υφιστάμενου εγκάρσιου δικτύου (επαρχιακές / αγροτικές οδοί).

25. Κατά τη φάση εκτέλεσης εργασιών κατασκευής του έργου και με ευθύνη του φορέα του έργου, να ληφθεί μέριμνα για την σωστή και έγκαιρη σήμανση και τον επαρκή φωτισμό των θέσεων διασταύρωσης ή γειτνίασης του έργου με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της περιοχής (π.χ. Ε.Ο. Νεάπολης – Καστοριάς), για την αποφυγή τυχόν ατυχημάτων.

26. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των υφιστάμενων χρήσεων που λειτουργούν εκατέρωθεν της ζώνης κατάληψης του έργου. Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στις οργανωμένες οικιστικές περιοχές, μέσα από τις οποίες διέρχεται το έργο (Μικρόκαστρο, Αλιάκμων).

27. Κατά την φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαϊάς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγχρονων κανονισμών και προτύπων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

28. Ο ανάδοχος κατασκευαστής του έργου θα πρέπει πριν από την έναρξη των εργασιών, να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης τόσο των παρακείμενων υδατορευμάτων όσο και του εδάφους.

    Συγκεκριμένα θα πρέπει στο χώρο του εργοταξίου να υπάρχουν:

    - όλα τα κατάλληλα μέσα υποδοχής καταλοίπων (πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, χημικών, λυμάτων κ.α.) από την λειτουργία των μηχανημάτων και
    - όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και ο εξοπλισμός για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης των παρακείμενων υδατορευμάτων (ποταμός Αλιάκμων) και του εδάφους από πετρελαιοειδή (απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ).

29. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφαρμόσει δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτή η δέσμη μέτρων επικεντρώνεται στους εξής όρους και περιορισμούς:

    - Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακό χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
    - Σε εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και σε κάθε άλλη διαδικασία που χαρακτηρίζεται από τοπικά υψηλές τιμές εκπεμπόμενων σωματιδίων ή σκόνης, πρέπει να χρησιμοποιούνται φίλτρα ή ισοδύναμες διατάξεις για τον περιορισμό στο ελάχιστο των εκπομπών αυτών.
    - Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χωμάτινων όγκων εκσκαφής, των εργοταξιακών διαδρομών και υλικών. Επιπλέον, να γίνεται διαβροχή κατά την φόρτωση και εκφόρτωση εδαφικού και αδρανές υλικού.
    - Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει να γίνεται με τρόπο ο οποίος να ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης, ενώ για τον ίδιο λόγο, η ταχύτητα κίνησής τους στη ζώνη εκτέλεσης των έργων θα πρέπει να είναι χαμηλή.
    - Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.
    - Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των

μεταφερόμενων υλικών με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων κατά την μεταφορά των υλικών.

- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη, της ζυγιάστρας και των πτώσεων των μεταφορικών ταινιών.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμης απόδοσης σύστημα στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής αποθήκευσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

30. Η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξιακή χρήση θα λαμβάνεται:
    - από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής μετά την σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του και με γνώμονα την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων.
    - ή από τα επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, κατόπιν έγκρισης από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος
    - ή με γεωτρήσεις εφόσον δοθούν οι απαιτούμενες άδειες κατασκευής και λειτουργίας τους (π.χ. περιβαλλοντική αδειοδότηση),

31. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

32. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 604 Β/18.7.1997).

33. Σε κάθε εργοτάξιο όπου εκτελούνται εργασίες πλύσης μηχανημάτων και οχημάτων, να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ίλυ, με διάθεση της τελευταίας σε Χ.Δ.Α.

34. Να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων, ύστερα από εκπόνηση υδραυλικής μελέτης και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, με την κατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων.

35. Στην μελέτη αποχέτευσης / αποστράγγισης της οδού να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα εγκάρσια και διαμήκη έργα προκειμένου να διασφαλιστεί από φαινόμενα πλημμύρας τόσο το έργο, όσο και η ευρύτερη περιοχή επιρροής του.

36. α) Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, οχετών και φρεατίων. Ο καθαρισμός αυτός θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, πριν από την έναρξη της περιόδου των βροχοπτώσεων. Επίσης θα πρέπει να φροντίζει για την απρόσκοπτη λειτουργία των αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα των επιχωμάτων, με τον συχνό καθαρισμό τους από φερτά υλικά (χώματα, σκουπίδια κ.λ.π.).

    β) Απομάκρυνση όλων των εργ/κών εγκαταστάσεων και στείρων που θα δημιουργηθούν κατά την εκτέλεση των έργων.

37. Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων κατά την λειτουργία του έργου, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπόμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση των παρακείμενων υδάτινων αποδεκτών.

38. Απαγορεύται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.

39. Κατά την διάρκεια των εργασιών, ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των αστικών απορριμμάτων του εργοταξίου, σε συνεννόηση με τους φορείς διαχείρισης νομίμως λειτουργούντων ΧΥΤΑ στην περιοχή του έργου.

40. Δεν επιτρέπεται η έστω και προσωρινή απόθεση υλικών εκσκαφής ή και επίχωσης:
    - σε κοίτες υδατορευμάτων και ποταμών (Αλιάκμων) και σε θέσεις που απέχουν απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από αυτά,
    - σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου,
    - σε περιοχές με καθεστώς προστασίας,
    - σε απόσταση μικρότερη των 300 m από οικισμούς, κατοικίες και νεκροταφεία,
    - εντός των ορίων κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και αρχαιολογικών μνημείων της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του έργου και σε απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από αυτά.

41. Κατά την φάση υλοποίησης του έργου να γίνει ορθολογική διαχείριση των χωματισμών που θα προκύψουν από τις εκσκαπτικές εργασίες, έτσι ώστε να περιοριστεί κατά το δυνατό η χρήση προσωρινών χώρων απόθεσης.

42. Σε κάθε τμήμα του έργου όπου ολοκληρώνονται οι χωματουργικές εργασίες, θα πρέπει να ακολουθούν έργα αντιδιαβρωτικά με παράλληλη φύτευση των εδαφικών επιφανειών, για την εξασφάλιση του έργου έναντι της απώλειας εδαφικού υλικού και της δημιουργίας αυλακωτής διάβρωσης.

43. Να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, κατόπιν εκπόνησης ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης διαμόρφωσης των πρανών της οδού. Κατά τις εργασίες φύτευσης να ληφθούν υπόψη τα εξής:
    - Οι εργασίες φύτευσης θα αρχίζουν σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
    - Όλες οι φυτεύσεις θα γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης για τα πρώτα τρία χρόνια λειτουργίας της οδού.
    - Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προσωρινά, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
    - Να αντιμετωπιστεί συνδυασμένα η μεταφορά φυτικής γης μεταξύ των τριών υποτμημάτων της οδού (45.1.1, 45.1.2 & 45.1.3).
    - Η αποκατάσταση του επιχώματος περί την Χ.Θ. 9+250 (26+750 από αρχή) του τμήματος Αλιάκμων – Νέο Κωσταράζι (τμήμα 45.1.3), να γίνει με υψηλή φύτευση.
    - Τα είδη των φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής.

44. Ιδιαίτερη μέριμνα να δοθεί στην αποκατάσταση των πρανών του γραμμικού επιχώματος στο τμήμα του έργου που διέρχεται πλησίον αλλά και εντός των ορίων του οικισμού Αλιάκμονα (Χ.Θ. 4+200 – Χ.Θ. 6+800 τμήματος Ράχες - Αλιάκμων), με την φύτευση υψηλών δέντρων.

45. Η αρμόδια Περιφερειακή Δασική Υπηρεσία θα πρέπει να μεριμνήσει για την κήρυξη της περιοχής όπου πρόκειται να γίνει επαναβλάστηση, ως αναδασωτέας μετά το πέρας των εργασιών καθώς και για την έκδοση δασικής απαγορεϋτικής διάταξης για την βόσκηση.

46. Σε κάθε περίπτωση διέλευσης φορτηγών μέσα από οικισμούς, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την μείωση της όχλησης από θόρυβο και σκόνη (κίνηση σε ώρες μη κοινής ησυχίας, συχνή διαβροχή οδοστρώματος, χαλικόστρωση χωμάτινων οδών κ.λ.π.).

47. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο γ της παρούσης. Ο φορέας του έργου υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

48. Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου κατά την κατασκευή του έργου, να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους στην περίμετρο του εργοταξίου, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές όπως π.χ. κατά τη χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλων θορυβωδών εργαλείων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός κινητών ηχοπετασμάτων γύρω από τα σημεία εκπομπήςθορύβου.

49. Ειδικότερα κατά την φάση κατασκευής του τμήματος του έργου που διέρχεται πλησίων ή εντός των ορίων οικισμών (Μικρόκαστρο, Αλιάκμων, Βογατσικό) θα πρέπει να ληφθούν πρόσθετα μέτρα για τον περιορισμό των οχλήσεων από τον θόρυβο όπως είναι:

- Η τοποθέτηση κινητών ηχοπετασμάτων στην περίμετρο των θέσεων εκτέλεσης εργασιών ύψους τουλάχιστον 3 μέτρων.
- Η αποφυγή χρήσης εκρηκτικών υλών.
- Ο καθορισμός συγκεκριμένων διαδρόμων κίνησης των οχημάτων του εργοταξίου.
- Η επιτάχυνση ολοκλήρωσης των εργασιών κατασκευής του έργου και ιδιαίτερα των χωματουργικών στις συγκεκριμένες θέσεις.

Οι παραπάνω περιορισμοί ισχύουν και στις περιοχές που το έργο διέρχεται πλησίον υφιστάμενων – εκτός σχεδίου - κτιρίων (π.χ. ξενώνας "Γαλιλαίος", εργοστάσιο EXPOTAN κ.α.).

50. Από την έναρξη των εργασιών στο τμήμα Ράχες – Αλιάκμων του έργου που διέρχεται πλησίον του ποταμού Αλιάκμονα και μέχρι την ολοκλήρωσή του, θα πρέπει να γίνεται, με ευθύνη του φορέα του έργου, μηνιαίος έλεγχος της ποιότητας των υδάτων του ποταμού. Τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών και τα συμπεράσματα που θα προκύπτουν από την επεξεργασία τους θα υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Κατόπιν αξιολόγησης των παραπάνω δύναται να ληφθούν επιπλέον περιορισμοί και μέτρα για την αντιμετώπιση φαινομένων αλλοίωσης της ποιότητας και της ποσότητας των υδάτων του ποταμού.

51. Α) Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά μηνιαίες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) σε απόσταση 2 μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης (και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής. Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων των ηχομετρήσεων θα πρέπει να αναγράφονται τουλάχιστον τα εξής:

- Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα.
- Μετεωρολογικές συνθήκες.
- Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης.
- Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Β) Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να υποβάλλονται στην Ε.Υ.ΠΕ. του ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου.

Γ) Εφόσον προκύψει υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων η αντιμετώπιση του θορύβου από την λειτουργία του έργου, θα γίνει με την εφαρμογή μέτρων ύστερα από εκπόνηση ειδικής τεχνικής μελέτης εφαρμογής (Ε.Τ.Μ.Ε), η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εκπόνηση της ειδικής μελέτης αντιθορυβικής προστασίας ευθύνεται ο φορέας του έργου.

Δ) Μέτρα προστασίας από τον θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης της Ε.Τ.Μ.Ε., θα υλοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης από την Ε.Υ.ΠΕ./ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

52. Στα τμήματα του έργου που διέρχονται πλησίον ή εντός των ορίων οικισμών (Μικρόκαστρο, Αλιάκμων) ή άλλων ευαίσθητων χρήσεων (π.χ. Μονή Κοιμήσεως Θεοτόκου) και εφόσον στις θέσεις αυτές δεν υπάρχουν φυσικά πετάσματα περιορισμού της όχλησης από τον κυκλοφοριακό θόρυβο (π.χ. χωμάτινοι όγκοι, υψηλά δέντρα), θα πρέπει να προβλεφθεί - με την εκ των προτέρων δέσμευση εδαφικής έκτασης -, η μελλοντική ανάγκη διάταξης τεχνιτών ηχοπετασμάτων η οποία θα γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο δ51 της παρούσας απόφασης.

53. Οι αρμόδιες Πολεοδομικές Υπηρεσίες των Ν.Α. Κοζάνης και Καστοριάς θα πρέπει να μεριμνούν για την ανάπτυξη συμβατών χρήσεων γης εντός των ορίων των οικισμών από τους οποίους διέρχεται η οδός. Οι εν λόγω χρήσεις γης θα πρέπει να καθορίζονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα:

- στην παρούσα απόφαση (όροι και προϋποθέσεις),
- στις εκτιμήσεις περί θορύβου της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που συνοδεύει την παρούσα,
- στην ισχύουσα νομοθεσία περί περιορισμού των οχλήσεων που προέρχονται από τον κυκλοφοριακό θόρυβο και
- στα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο δ51 της παρούσας απόφασης.

54. Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής:

- Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.
- Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
- Τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών μετρήσεων για την ποιότητα των υδάτων του ποταμού Αλιάκμονα και του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παραγράφους δ50 και δ51 αντίστοιχα της παρούσας απόφασης.

55. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου, τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με αυτές, θα πρέπει να φέρουν σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.

56. Να προβλεφθεί επαρκής φωτισμός στις θέσεις ανάπτυξης των κυκλοφοριακών κόμβων (ισόπεδων και ανισόπεδων) κατά μήκος της οδού, καθώς και κατά μήκος των προτεινόμενων γεφυρών.

57. Να προβλεφθούν οι αναγκαίοι χώροι προσωρινής στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των χρηστών της οδού, σε σημεία όπου είναι δυνατή η διαπλάτυνση του καταστρώματος με τις ελάχιστες δυνατές χωματουργικές εργασίες.

58. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

$ε_1$). Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Ο άξονας του έργου διέρχεται πλησίον του ποταμού Αλιάκμονα και εντός των ορίων των οικισμών Μικροκάστρου και Αλιάκμονος.

$ε_2$) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στη παράγραφο δ

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14-3-2003 (ΦΕΚ 332 Β').

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από την εξέλιξη στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών, λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Κοζάνης και Καστοριάς στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β').

Τα έξοδα δημοσίευσης στον τύπο βαρύνουν τον φορέα του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ * ΕΥΠΕ *

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΨΑΪΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Καστοριάς
   Νομαρχιακό Συμβούλιο

2. Νομαρχιακή Αυτ/ση Κοζάνης
   Νομαρχιακό Συμβούλιο

3. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) Δ/νση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
   Αμαλιάδος 17
   Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
   β) ΓΓΔΕ
   ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
   Ιπποκράτους 207
   Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
   γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Κηφισίας 1, Αθήνα

4. Υπ. Πολιτισμού
   Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
   Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχ/κής Έρευνας
   Μπουμπουλίνας 20-22
   Τ. Κ. 101 86, Αθήνα

5. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
   Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
   Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
   Τ.Κ. 112 53 Αθήνα

6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
   ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
   Δ/νση Μελετών - Τμήμα Περ/ντος
   6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
   Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
   συν. 2τ. ΜΠΕ (3 φάκελοι το τεύχος), 1 θεωρημένη & 1 αθεώρητη

7. Δ/νση Δασών Κοζάνης

8. Δ/νση Δασών Καστοριάς

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ [συν. 1 τ. ΜΠΕ (3 φάκελοι)]
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Γεωργακοπούλου Μ.

γδ\C:\Odop\Siatista Kostarazi.doc