

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΕΡΓΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΛ. ΕΔΑΦ. & ΠΕΡΙΒ. ΜΕΛΕΤΩΝ (δ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Αριθ. Πρωτ. 3475
Ημερομηνία 20-11-98

Αθήνα 9 - 11 - 1998

Αριθμ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/δ/1574

ΠΡΟΣ :

1) Περιφ. Δυτ. Μακεδονίας

ΔΔΕ/Τμήμα Συγκ. Έργων

Ι. Φαρμάκη 13-50.100

ΚΟΖΑΝΗ

2) Δ/νση Οδικών Έργων (Δ1)

Χ. Τρικούπη 182

10178 - ΑΘΗΝΑ

3) Δ/νση Απαλλοτριώσεων &

Τοπογραφήσεων (Δ12)

Αγνησιλάου 23-25

10436 - ΑΘΗΝΑ

Ταχ. Δ/ση : Ιπποκράτους 207

Ταχ. Κώδ. : 10178 - Αθήνα

TELEFAX : 6454595

Πληροφορίες : Μ. Μποχάγιαρ

Τηλέφωνο : 6467402

ΘΕΜΑ : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων
για το έργο "Μελέτη διαμόρφω-
σης εισόδου πόλεως Καστοριάς-
Τμήμα Δισπηλιό- Καστοριά .

ΣΧΕΤ : α) Η με αρ. πρωτ. οικ. 113896/
1-10-98 Κοινή Υπουργική απόφαση

Σας αποστέλλουμε αντίγραφο της απόφασης έγκρισης περιβαλλο-
ντικών όρων , για το έργο που αναφέρεται στο θέμα για τις δικές σας
ενέργειες .

Συνημμένα :

αντίγραφο του (α) σχετ. εγγράφου
σε όλους τους αποδέκτες .

Εσωτερική Διανομή

ΔΜΕΟ/δ , Χρον. Αρχείο

ΔΜΕΟ/α (κ. Αποστολόπουλο)

ΔΜΕΟ/γ (με αντίγραφο του(α) σχετ.)

Μ. Μποχάγιαρ (με αντίγραφο (α) σχετ.)

Ο Προϊστάμενος ΔΜΕΟ/δ

Δ. ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη Γραμματείας



Π. ΜΠΟΓΙΑΤΖΗΣ

45.2 2

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ ΔΙΕΥΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΣ/Β. 1574
Ημερομηνία 9/10/98

ΓΓΔΕ
57/98

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα 1.10.1998
Α.Π. οικ.113896

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8562024-8562968
Πληροφορίες: Επ.Τολέρης
Τηλέφωνο : 8650053-8650334

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

Ηλεκτρονική
12/10

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς - Τμήμα Δισπηλιό - Καστοριά»

Λογιστήριο Θεσσαλίας - Μανιάδοι

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 2 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ 116770/17.12.97
6. Το υπ'αριθμ. οικ. 68685/11.3.98 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Καστοριάς καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού και ΠΕΧΩΔΕ/Γ.Γ.Δ.Ε

ο με α.π. 56970/1439/30.4.98 (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/107238/21.5.98) έγγραφο των Δ/νσεων Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 59298/731/13.5.98 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ.

8. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/1741/8.12.97 έγγραφο της ΔΜΕΟ(δ) - ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/116770/17.12.97)
9. Την με α.π. 85748/3983/19.8.96 Απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης του έργου από την Δ/ση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.
10. Το με α.π. 63/13.5.98 έγγραφο της Γραμματείας του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α Καστοριάς με το οποίο μας διαβιβάζει την θετική γνωμοδότησή του για το έργο με την υπ' αριθμ. 46/1998 πράξη του (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/107333/22.5.98)
11. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/21949/1342/18.5.98 έγγραφο του ΥΠ.ΠΟ/Δ/νση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/107587/8.5.98)

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς - Τμήμα Δισπηλιό Καστοριά»

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου «Μελέτη διαμόρφωσης εισόδου πόλεως Καστοριάς - Τμήμα Δισπηλιό - Καστοριά» μήκους 11,5 km συνολικά όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τις εκπομπές αερίων αποβλήτων, αυτές καθορίζονται στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α).

Όσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- /π.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 678/Β/18.8.78)
 Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
 ιι) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
 υ) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

- 1.1 Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
- στον κύριο του έργου
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατάσκευή και λειτουργία του έργου.
 - στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν.
- 1.2 Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 1.3 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
- 2.1 Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.λ.π.)
- Ειδικότερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αήθρονιωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα

κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

- 2.2 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόληψη αδρανών από τις κοίτες ρεμάτων. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται υποβολή και έγκριση ειδικής τεχνικής μελέτης που θα υποβληθεί από τον κύριο του έργου και θα εγκριθεί από την Δ/νση Π.Ε.Χ.Ω Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, πριν την έναρξη των εργασιών εξόρυξης ή απόληψης.
- 2.3 Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.
Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων.
- 2.4 Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτ/σης Καστοριάς, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου εντός τριών μηνών από την εγκατάστασή του και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
- 2.5 Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
- 2.6 Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από αναδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.
- 2.7 Να εξετασθεί η δυνατότητα τροποποίησης της χάραξης της οδού στη Χ.Θ 2+200 (διασταύρωση με την υφιστάμενη οδό Δισπηλιό - Αργος Ορεστικό) με την μικρομετατόπιση του άξονα της, ούτως ώστε να ρυμοτομεί όσο το δυνατόν λιγότερες ιδιοκτησίες στην παραπάνω θέση.

Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής Υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η δαπάνη για την παρακολούθηση των εργασιών και για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου. Όταν η δαπάνη αυτή κατά τη φάση των εργασιών υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται έγγραφη συγκατάθεση του φορέα κατασκευής του έργου μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού. Συμπλήρωση της έναρξης των εργασιών θα προηγηθούν δοκιμαστικές τομές μικρής έκτασης σε επιλεγμένα σημεία, με μηχανικά μέσα και εργατικά χέρια, με τις υποδείξεις της ΙΖ' ΕΠΚΑ. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων, θα διεξαχθεί σωστική ανασκαφή και αναλόγως των ευρημάτων ενδέχεται να υπάρξουν τροποποιήσεις στη χάραξη της οδού, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων Συμβουλίων του ΥΠΠΟ.

- 4.1 Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 25ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
- 4.2 Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να ληφθεί κατά την κατασκευή των έργων διάβασης του Αλιάκμονα, τόσο στην κατασκευή της νέας γέφυρας (χ.θ 7+700) όσο και στην διαπλάτυνση της υπάρχουσας (Χ.Θ 0+150). Ειδικά στην περίπτωση της γέφυρας, θα πρέπει να επανεξετασθεί το ελάχιστο άνοιγμα που απαιτείται για την πλημμυρική παροχή του Αλιάκμονα. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να αποφευχθεί η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης και βόθρων γεφυρών μέσα στις ενεργές κοίτες του ποταμού.
- 5.1 Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρπά, ξερή βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.
- 5.2 Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.
- 5.3 Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40B).

Το πλύσιμο των μηχανημάτων και οχημάτων στο εργοτάξιο θα γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένη θέση (στεγανό δάπεδο με κατάλληλη κλίση) όπου θα συλλέγονται τα απόνερα και θα οδηγούνται σε δεξαμενή συλλογής και καθίζησης. Το διαυγασμένο νερό από την δεξαμενή καθίζησης θα χρησιμοποιείται σαν νερό πλύσης.

- 5.4 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
- 5.5 Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών (απόπου διέρχεται ο δρόμος).
- 5.6 Κατά τη διάρκεια τυχόν διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
- 5.7 Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ'εξαίρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλλουν την κατ'εξαίρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφόσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
6. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.
- 7.1 Τα μεγάλα πρηνή του δρόμου θα πρέπει να έχουν το μικρότερο δυνατόν ανάπτυγμα και την μικρότερη υψομετρική διαφορά. Στις θέσεις όπου το επίχωμα ξεπερνά τα 3,50 μ. θα πρέπει να γίνεται τοπική διαπλάτυνση 0,50 μ.
- 7.2 Επίσης επιβάλλεται η κατασκευή τεχνικών μέτρων αντιστήριξης σε όσα επιχώματα υπερβαίνουν σε ύψος τα οκτώ (8) μέτρα στο πρηνές για μείωση της οπτικής ρύπανσης και έντονης αλλοίωσης του περιβάλλοντος.
- 7.3 Να γίνει διαμόρφωση και προσαρμογή στο φυσικό ανάγλυφο της περιοχής με κατάλληλες κλίσεις και στρογγυλεύσεις των πρηνών των ορυγμάτων και επιχωμάτων ώστε να γίνει δυνατή η φυτική αποκατάστασή τους.

Να προβλεφθούν δίοδοι υπό μορφή πλακοσκεπών οχετών, εύρους τουλάχιστον τριών (3) μέτρων, για την απρόσκοπτη διακίνηση της πανίδας.

Για την προσέγγιση της πανίδας πρέπει οι οχετοί να εφάπτονται του εδάφους ή να διαθέτουν ράμπες με κατάλληλη κλίση και έξοδος τους να είναι ορατή από την είσοδο.

Ελάχιστος αριθμός τέτοιων διόδων, όπου αυτό δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά έργα της οδού, ορίζεται μία τουλάχιστον ανά 500 μέτρα χάραξης.

Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματοουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.

Τις χωματοουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περισσείας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.

Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και μόνο εφόσον δεν υπάρχουν, να γίνουν οι φυτεύσεις με ξένα προς την φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής είδη, προσαρμοσμένα στις σταθμολογικές συνθήκες της περιοχής.

9. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- 10.1 Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
- 10.2 Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

- 10.3 Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται ετήσιες μετρήσεις κυκλοφορίας. Στην περίπτωση διαφοροποίησης των κυκλοφοριακών φόρτων, πέραν του 20% από τους αναφερόμενους στην ΜΠΕ, θα πρέπει να γίνεται νέα πρόβλεψη των επιπέδων θορύβου, με την χρήση κατάλληλου μοντέλλου, και ανάλογα με τα πορίσματα του μοντέλλου να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.
- 10.4 Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη $L_{p,0}$ (18h), οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων, θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
- α) Σημείο μέτρησης, ημερομηνία, αύρα μέτρησης
 - β) Μετεωρολογικές συνθήκες
 - γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
 - δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
- Τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα από τον παραπάνω έλεγχο καθώς και προτάσεις για λήψη κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων από υπέρβαση των επιτρεπομένων ορίων θορύβου.
- 10.5 Να ληφθεί μέριμνα με πολεοδομικές ρυθμίσεις, για την απαγόρευση της ανέγερσης κτιρίων ειδικών ακουστικών απαιτήσεων, όπως σχολείων, νοσοκομείων, γηροκομείων, θεάτρων κλπ, σε απόσταση μικρότερη των 100 μ. από το όριο της οδού.
11. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλισθεί, με την κατασκευή κατάλληλων κόμβων και διαβάσεων, η απρόσκοπτη επικοινωνία και προσπέλαση των κατοίκων, τροχοφόρων γεωργικών μηχανημάτων και ζώων, στις διάφορες χρήσεις και λειτουργίες που ευρίσκονται εκατέρωθεν του δρόμου (οικιστικές, γεωργικές, κτηνοτροφικές).
12. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα που ενέκυψαν απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
13. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλισθεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής, εφόσον υπάρχουν.

14. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το περιβάλλον της περιοχής είναι αγροτικό, με κύρια χρήση τις αγροτικές καλλιέργειες.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2008 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού φόρτου κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30, του Ν. 1650/86.