

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΑΡΤΟΔΕΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 5 - 12 - 1994

A.II. 36750

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

Ιπποκράτους 207

10178 Αθήνα

(συν.1 αντ.μελέτης)

KOIN: ΔΣ Πενακικός Αποδεκτών

Τιτ. Δ/νση : Πατησίων 147  
Ταχ. Λέδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ  
TELEX : 216028  
FAX : 8647420  
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο : 8650334-8650053  
8650476 (εσ. 22)

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ  
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΓΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Εγκρύστη περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη, που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

Εκοντάς υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβαλλοντος" (ΦΕΚ 160/A)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της κάρας" (ΦΕΚ 289/A).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/B) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεκόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεκομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/B), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεκόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ αποριτητικά δικαιιολογητικά, ήτοι προεγκριση καροθέτησης (Απόφαση 81316/5518/2-8-93) και ΜΠΕ με α.π. 36750/29.6.94 σύμφωνα με τον Πενακός 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.
6. Το υπ' αριθμ. 38529/24.8.94 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντεγγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο των νομών Γρεβενών και Κοζάνης καθώς επίσης και προς τη Δ/νση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

Το με αρ.πρ. 99/15.9.94 έγγραφο του Νομάρχ. Συμβουλίου Νομού Κοζάνης.

8. Το με αρ.πρ. 10/5.10.94 έγγραφο του Νομάρχ. Συμβουλίου Νομού Γρεβενών με το οποίο διατεθείσηκαν στη Δ/νση Περικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνωμοδότηση του Νομάρχ. Συμβουλίου καθώς επίσης απόφειται της Κοιν. Ταξιάρχη Γρεβενών κατεντάση πετούντος της Κοιν. Μυρούνης.

9. Το 1727/6.10.94 έγγραφο της ΤΠ.ΠΕ Ν. Γρεβενών.

10.Το 87123/19.10.94 έγγραφο της Δ/νσης Χωρ/ξεις κατεντάση Προστ. Περιβαλλοντος του Υπ. Γεωργίας.

11.Το 87123/4005/6.10.94 έγγραφο της Γεν.Γραμ.Διασών κατεντάση Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

12.Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διερισμός Υπουργών κατεντάση Υφυπουργών.

13.Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού κατεντάση Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασιλείο Βασιλακάκη".

#### Α π ο φ α σ ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών δρων κατεντάση σμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου κατεντάση θετικών φορέων εκτέλεσης κατεντάση λειτουργίας του, για την κατασκευή κατεντάση λειτουργίας της Εγνατίας οδού, Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη που βρίσκεται στην περιοχή των νομών Κοζάνης κατεντάση Γρεβενών.

#### α) Ειδος κατεντάσης δραστηριότητας

Κατασκευή κατεντάση λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, Τμήμα Γρεβενά-Κοζάνη, μήκους 51 χλμ. περίπου, καθώς επίσης του δευτερεύοντος οδικού δικτύου εξυπηρέτησης των παραπλεύρων, κόμβων κατεντάση τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο-σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους κατεντάση περιορισμούς που τεθενταν με την απόφαση αυτή.

#### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής συπαντικών φορτίων κατεντάση συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις λαχουσεις διατάξεις

Οσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 κατεντάση ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε λαχουσεις Νομιμοποιήσεις αποφάσεις.

#### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου κατεντάση διατάξεις σύμφωνα με τις λαχουσεις διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

6) Τεχνικά έργα και μέτοχ αντιρρύπανσης ή γενικότερα οντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται νικητασκευαθούν ή νικ ληφθούν

1. Οι δροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησης τους διατηρείται ικάμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.  
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επεξεργασίας, παραλαβής νικ λαβει σόλα τα απαραίτητα μέτρα έτοις ώστε νικ εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών δρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσίρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλαβέις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών θρων.
3. Στο οντικεύμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν χιλιονετέλεση των καμιατουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποκρεωτικά οι εργασίες φυτευσης κακθώς και η υποκρέωση των αναδόχων χιλιονετέλεση συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον χιλιονετέλεση.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις χιλιονετέλεση την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, νικ εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαλτούμενες διαπόνες χιλιονετέλεση τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ.).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη χιλιονετέλεση - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως νικ έκουν κορυφηθεί σόλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία ίδιες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών δρων που απαλτούνται χιλιονετέλεση συμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (ΣΕΑ, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ισφαλτομεγάλων, σπαστηροτριβείας κλπ.). Ειδικότερα χιλιονετέλεση τα σπαστηροτριβεία, αρμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομεγάλων, απαλτείται η έγκριση περιβαλλοντικών δρων από την ΤΠ ή ΗΕ των νομών Γρεβενών και Κοζάνης, ονειρέρτητα της υποδομής των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι ειναρχίες. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τοίχους αντιστήριξης κλπ), χιλιονετέλεση διαμορφώσεις (των ΣΕΑ, κώρων απάρθιμεσης κλπ), καθώς και χιλιονετέλεση ετεριακές εγκαταστάσεις (σταθμών μετροπολης, ΣΕΑ κ.α.) νικ εκπονηθούν πλήρεις ικανοποιητικές μελέτες.

Πριν την έναρξη της κατασκευής του έργου να ενδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.

7. Ο αυτοκινητόδρομος θα οικοδουθήσει την οάραξη λύση II με τις παραλλαγές Μυρούνικα, Α' Ταξιάρχη, Κοζάνης όπως περιγράφονται στους οάρτες και τα σκέδια της ΜΠΕ, καθώς επίσης την παραλλαγή I (συναρμογή με προηγούμενο τμήμα Παναγιών Αλιάκμονα), όπως περιγράφεται στο σκέδιο 4.1.α της ΜΠΕ.
8. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν τα ακόλουθα τεχνικά που προτείνονται στη ΜΠΕ στις θέσεις:
- X.θ. 12+550 - 12+850 τεχ. σήραγγα
- X.θ. 41+950 - 42+550 τεχ. σήραγγα
- X.θ. 42+710 - 43+010 Γέφυρα
- X.θ. 14+400 - Γέφυρα ποταμού Αλιάκμονα ανοιγμάτος 280 μ. Επίσης να εξετασθεί η δυνατότητα και να μελετηθεί το τεχνικό που προτείνεται από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών στη θέση X.θ. 6+400 - 6+900 τεχν. σήραγγα. Η ακριβής θέση και το μήκος των ορχήσης και πέριστος των ανωτέρω τεχνικών θα καθορισθεί από την οριστική μελέτη του έργου.
9. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν οι ανισόπεδοι κόμβοι Σιάτιτσας (19+500), Κοζάνης (43+500) και Καλαμιάς (32+000) όπως προτείνονται από τη ΜΠΕ και από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών.
10. Με δικαιώματα από τις πιστώσεις για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων ατήριξης της Μονής Ταξιάρχη πιθανόν να προκύψουν, από την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου. Οι πάσης φύσεως αυτές εργασίες που απαιτείται να γίνουν στη μονή, θα πρέπει να τύκουν της έγκρισης της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.
11. Ομοίως να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της κοντινής στον αυτοκινητόδρομο οικίας (X.θ. 2+700) καθώς και όποιων άλλων οικιών, κτισμάτων, έργων κοινής αφέλειας κλπ., βρασικούται στην περιοχή του έργου και ενδέκεται να επηρεασθούν άμεσα ή έμμεσα από την κατασκευή και λειτουργία του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της παρούσας.
12. Να μελετηθεί και να κατασκευασθεί κλειστό κύκλωμα αποστράγγισης της οδού στις περιοχές γεφύρωσης του Αλιάκμονα και των ιεριών ρεμάτων που εκβάλουν σ' αυτόν. Στις παραπάνω θέσεις να δημιουργηθούν διεσφρενές συγκράτησης των απορροών ικανοποιητικής καροτικότητας έτσι ώστε σε περιπτώση ατυχημάτων να είναι δυνατή η απομάκωση, αντληση και απομάκρυνση τοξικών ουσιών ή μολυσμένων υδάτων.
13. Η κατασκευασθούν διοδοί διέλευσης της πανεύσης (πλιακοσκεπές ομήτος ιανοίγματος 4 μ τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους κάτω των 500 μ, όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ.).

.Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των αποράτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μηανθρώπινος και μηρού, ρέμιματος κλπ.

15.Η κατασκευή κώρων στάθμευσης και ΣΕΑ να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μεγρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής. Στην περιοχή του έργου προβλέπεται η κατασκευή 1 αμφιπλευρου ΣΕΑ τύπου Γ (που θα περιλαμβάνει δηλ. πρατήριο καυσίμων, εμφυγείο-μηχάνηματα και τα βοηθητικά τους τουλάχιστον), σε θέση μεταξύ Σιάτιστας και Καζάνης.

Πέραν των ΣΕΑ, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλάδο κυκλοφορίας κάθε 15 λίμ. περίπου, όπου θα εγκατασταθούν Ή.Σ με στεγανός - απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριστήτα. Σ' όλους τους κώρους στάθμευσης θα υπάρχουν καλαίσθητα δοκεία απορριμμάτων.

Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των κώρων αυτών.

Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων σκουπιδιών από τους κρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διεστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρεθρά οπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (καρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) καιρίας τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τη αναμμένα τοιχύρια των εποχουμένων.

16.Οι εκοινωνίες που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναγρέματα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του ενσανίου κανονισμούς και τα γεωτεχνικά καρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

17.Επιτρέπεται η χρήσιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικαμπτών και άλλων κατασκευών. Επιπλέον των παραπάνω απαντούμενα υλικά για την παρασκευή σκυροδέματος και ισοφαλτικών μηρορούν να εξασφαλισθούν από τα υψηστάμενα λατομεῖα της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νόμιμα.

18.Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και πιλοτική πλεονασμάτων προέντων εκοινωνίες από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τουτο ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν.

19.Όταν επιτρέπεται η δημιουργία λιατομείων ή διανεύοθαλάμων για την κατασκευή των 3 πρώτων υποτμημάτων του έργου. Επιτρέπεται η δημιουργία λιατομείων - διανεύοθαλάμων για την κατασκευή μόνο του 4ου υποτμημάτος και αποκλειστικά για την

λίμπιδη υλικών χωρίς τα επιχειρήσια. Εφόσον τούτο θέλεται δυνατό συμφωνία με τις διατάξεις των N. 1428/84, 2115/97 και N. 998/79.  
μετά όπό ειπόντων των απαντώντων Μελετών Περιβαλλοντικών  
Επιντώσεων, τινά ανταποκείη Εγκριση Περιφέρειας Θρακίας και την  
Ιατόθεση των εγκαταστάσιών επιστολών χωρίς τα έργα αποκατάστασης.  
Σε κάθε περιπτωση τα παραπάνω λατομεία - διανεισθάλιμοι, θα  
εγκατασταθούν σε θέσεις μη ορατές από τον αυτοκινητόδρομο σε  
όλο το μήκος του.

20.Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναχόντων προϊόντων εκ-  
σιμφορίδης να γίνεται σε κώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα  
επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέκουν  
τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.  
Επιτρέπεται η απόθεση τους χωρίς την αποκατάσταση ανενεργών  
λατομείων της περιοχής ή λατομείων - διανεισθάλιμων που θα  
δημιουργήσουν σύμφωνα με τα προηγούμενα χωρίς την κατασκευή του  
έργου.

21.Οι αιγριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των κώρων  
θα χρησιμοποιούνται με σκέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους  
αναδόκους και εγκριθεί από τη ΤΠ και ΠΕ (Γραφεία  
Περιβαλλοντος) των νομών Γρεβενών - Κοζάνης, πριν την έναρξη  
κατασκευής του έργου. Ειδικώτερα το ΤΠ & ΠΕ Κοζάνης, θα  
πρέπει να εξετάσει τη δυνατότητα αποκατάστασης του ανενεργού  
λατομείου στη Χ.Θ. 42+300 περίπου και να ενθάλψει με την  
παραπάνω έγκριση του την αποκατάσταση του.

22.Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιούνται μηχανολογι-  
κάς εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

23.Να γίνεται συστηματική διαβροκή των εργοταξιακών δρόμων, υλι-  
κής κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση  
των καμιατουργικών εργασιών.

24.Κάθε είδους σκουπίδια, άκρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λά-  
δια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα  
απομακρύνονται από το κώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα  
γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

25.Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από  
κάθε είδους λάδια, κινύσιμα κλπ.

Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η  
διακείριση των μετακειρισμένων ορυκτελατών θα πρέπει να  
γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ  
665/85.

26.Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των  
1000 μ από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που θα εγκριθούν από  
τη ΤΠ & ΠΕ των νομών Κοζάνης και Γρεβενών ύστερα από σκετικό  
σκέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη  
κατασκευής του έργου.

Κάθε είδους εργοτάξια θα εγκατασταθεί να απομακρυνθεί μετά το  
πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο κώρος να  
αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του έδιοκτησιακού  
καθεστώτος κάθε εργοτάξιακού κώρου.

7. Αποχρυστύτατες η παραβολή στο κώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων κωρίτσια το πλαστικό τύπου EOK σύμφωνα με τα συνόρμενα μέτρα. ότις παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
- Οπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επιπεδά θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους κώρους πρόσκλησής του, πρόκειται ηκοπετάσματα.
- Μέσην ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοτάξων ορίζονται τα 65 dB(A).
28. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από ιστη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος υπογράφωνται από την Επιβλέπουσα προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
29. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών δλων των επιφάνειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή, βαθμίδες ορυγμάτων, επικάρπια, κώροι αποθήκευσης, εργοτάξιακος κώρος ήλπι).
- Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι καμπανουργικές εργασίες και έχουν διακριθεί οι τελικές επιφάνειες.
- Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με πάραλληλη εξασφάλιση δρδευσης για χρήση ιανόπτερης και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.
- Τις εξδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
- Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.
- Φυτεύονται που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- Σε περίπτωση περισσειακών φυτεύσεων γιας σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά προστήτων από μία περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας
30. Με την έναρξη λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου να εγκατασταθεί κατάντη της Γέφυρας του Αλεξανδρού, ένας αυτόματος σταθμός μετρήσεως του νερού του ποταμού, αντίστοιχος των διασυνοριακών σταθμών που έχει εγκαταστηθεί το ΥΠΕΧΩΔΕ.
- Η Επεριβόληση του σταθμού και κάθε ακετική λεπτομέρεια για τη λειτουργία του θα καθορισθεί από το τμήμα Νερών της Δ/νσης Περικού Σκεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.
31. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Κοζάνης και Γρεβενών (Γρ.Περιβάλλοντος) πρόχραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εισφόρτισης στους παρακείμενους απόδεκτες.
32. Στους οικισμούς και σε διάφορα 200 μ. από την αριστεράμμη του δρόμου να γίνονται επίσημες δειγματοληπτικά ηκομετρήσεις του δείκτη L<sub>10</sub>(18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την

πηρόμοιρη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον καὶ τα εξής στοιχεῖα:

α) Σημείο μέτρησης

β) Μετεωρολογικές συνθήκες

γ) Ουριατεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης

δ) Στοιχεῖα του τύπου του ηχομέτρου.

Στην περιοχή των οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό καὶ κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρια τις κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαντουμένου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθορυθμιών μέτρων όταν καὶ εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

33. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκινησιακό της καὶ την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξιαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

34. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης\_ατμ. ρύπανσης καὶ βάσικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

35. Οι κωροταξείς - πολεοδομικού καρακτήρα εκτιμήσεις καὶ προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς Ταξιάρχη καὶ Καλαμιάς θα πρέπει να εξετασθούν από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Γρεβενών καὶ Κοζάνης έτσι ώστε να γίνουν όλες οι απαντούμενες ενέργειες καὶ ρυθμίσεις για την προστασία της ποιότητας ζωής στους οικισμούς απόποιον διέρκεται ο αυτοκινητόδρομος.

36. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού καὶ ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς καὶ στα ΤΠ καὶ ΠΕ Ν. Κοζάνης καὶ Γρεβενών δελτίο ετοιμού θα αναφέρονται:

Η πρεσβιτική κατασκευή του έργου, ποιοτικά καὶ ποσοτικά στοιχεία των πραγματικοτήτων έργων αποκατάστασης διαπάνες, που πραγματικοτήτων για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς καὶ το ποδοστό που αντιπροσωπεύουν σε σκέση με τις συνολικές πληρωμές που έχουν, έργα αποκατάστασης καὶ ιαντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου, άιωρούμενων σωματιδίων καὶ άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου καὶ του νερού του Αλιάκμονα σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική καὶ Κοινοτική νομοθεσία καθώς καὶ την Π.Ο.Υ., προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς καὶ κάθε πληρωφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

37. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόδου δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ει) Περιβαλλοντικός της περιοχής - Ευαλωτήτα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικειοτέλειοι, ο π. Αλιάκμονας, τα καταφύγια θηραμάτων Τσοτσλιέου και Κοζάνης, οι αρχαιολογικοί χώροι και τα μνημεῖα που αναφέρονται στη ΜΠΕ και στην παρούσα.

επ) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων περιγραφούνται στην παρ. 6).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο λαχύει η κορηγούμενη έγκοινη περιβαλλοντικών οδών - Ποσόποθεσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι λαχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

δ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 67269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρεθεταί στα γραφεία της ΔΣΕ τ.4ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποιείση πέργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβαλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΓΡΙΑΣ

Κ. ΔΑΠΙΔΗΣ

ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας  
Δ/νση Προστ. Δασών & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων  
Δ/νση Απαλλοτριώσεων  
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομάρχικο Συμβούλιο Νομού Κοζάνης
4. Νομάρχικο Συμβούλιο Νομού Γρεβενών
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Κοζάνης
6. ΤΠ και ΠΕ Νομού Γρεβενών
7. Δ/νση Δασών Νομού Κοζάνης
8. Δ/νση Δασών Ν. Γρεβενών

ΕΣΩΤ. ΟΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περικού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γεωγναστοπούλος

χ6/171/36750

*[Handwritten signature]*