

ΠΡΟΣ: Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Τεύχος της Διαδικασίας Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ανάθεση της σύμβασης Προμήθειας με τίτλο: «**Προμήθεια, Εγκατάσταση, Προσωρινή Λειτουργία και Συντήρηση Συστήματος Ηλεκτρονικών Διοδίων (ΣΗΔ) απρόσκοπτης διέλευσης από πολλαπλές λωρίδες κυκλοφορίας (Multi-lane Free Flow) στην Εγνατία Οδό, στους Κάθετους Άξονες και σε άλλες οδούς αρμοδιότητας της Εγνατία Οδός Α.Ε**» (Κωδικός Αναφοράς 4905)

Παρακαλούμε να αντικαταστήσετε με τη συνημμένη σελίδα την υπ' αριθμ. 4 σελίδα του τεύχους «**Τεχνικό Αντικείμενο**» της διαδικασίας του θέματος.

Η διόρθωση αφορά στην παράγραφο 2.Γ του ως άνω τεύχους και συγκεκριμένα στο 6° bullet.

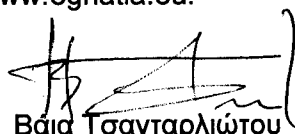
Αντί:

«...τη συντήρηση του ΣΗΔ για τρία επιπλέον έτη μετά τη λήξη της περιόδου αρχικής λειτουργίας με προσωπικό του Προμηθευτή...»

Διάβαζε:

«...τη συντήρηση του ΣΗΔ μετά τη λήξη της περιόδου προσωρινής λειτουργίας με σύμβαση συντήρησης διάρκειας και ποσού που θα καθοριστούν από τον ανταγωνιστικό διάλογο...»

Η παρούσα επιστολή αναρτήθηκε στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>.


Βαία Τσανταρλιώτου
Αναπλ. Διευθύντρια
Συμβάσεων

Συνημμένα
Η υπ' αριθμ. 4 σελίδα του Τεχνικού Αντικειμένου

Εσωτερική Διανομή
1. Τομέα Παραχωρήσεων & Υποστήριξης

και να εξασφαλίζει:

- την ορθή καταγραφή των διελεύσεων από κάθε ηλεκτρονικό σταθμό (Tolling point) με αξιοπιστία και διαθεσιμότητα σε ποσοστό 99,99% (ή άλλο ποσοστό που θα προσδιοριστεί κατά τον ανταγωνιστικό διάλογο)
- τη δυνατότητα κατηγοριοποίησης των οχημάτων στις κατηγορίες που θα προσδιοριστούν
- τη δυνατότητα εφαρμογής πολλαπλών χρεώσεων (πχ. ανάλογα με την ώρα της ημέρας, το συμβόλαιο του χρήστη κλπ.)
- τη δυνατότητα εναλλακτικών τρόπων πληρωμής (προπληρωμή, σύνδεση με λογαριασμό τράπεζας κλπ.)
- τη δυνατότητα ενημέρωσης σε πραγματικό χρόνο της κεντρικής βάσης με τα δεδομένα των διελεύσεων
- ανοιχτή αρχιτεκτονική με σκοπό τη χρήση πομποδεκτών από περισσότερους από έναν προμηθευτές ή την επέκταση του συστήματος σε νέους ηλεκτρονικούς σταθμούς (Tolling points)
- τα δεδομένα που μεταδίδονται στο δίκτυο επικοινωνιών με χρήση εναλλακτικών διαδρομών μέσω δακτυλίων οπτικών ινών
- τη δυνατότητα απομακρυσμένης επιτήρησης της λειτουργίας του δικτύου και των συσκευών μέσω λογισμικού
- τη δυνατότητα κεντρικής διαχείρισης του λογισμικού

B. Η εγκατάσταση θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- την εγκατάσταση όλου του εξοπλισμού και τη διασύνδεση του εξοπλισμού πεδίου με το δίκτυο κορμού
- την εγκατάσταση του απαραίτητου λογισμικού και τη λειτουργία του back office
- την εγκατάσταση των οπτικών ινών στο δίκτυο κορμού της Εγνατίας Οδού και των δύο καθέτων αξόνων
- την υλοποίηση των δακτυλίων εναλλακτικών διαδρομών μέσω των οπτικών ινών.

Η παροχή ρεύματος στους χώρους εγκατάστασης του εξοπλισμού πεδίου θα γίνει από την ΕΟΑΕ.

Γ. Η λειτουργία και συντήρηση περιλαμβάνει:

- την αρχική πλήρη λειτουργία του ΣΗΔ
- τη σύνταξη και την εφαρμογή διαδικασιών για θέματα εμπορικής πολιτικής και συναλλαγών (οργάνωση πωλήσεων πομποδεκτών σε καθορισμένα σημεία επί του αυτοκινητοδρόμου και αλλού)
- την εξυπηρέτηση πελατών (λειτουργία κέντρου πληροφόρησης και διαχείρισης δεδομένων)
- την πρόταση οργάνωσης και στελέχωσης με το αναγκαίο προσωπικό της ΕΟΑΕ ώστε, μετά την ολοκλήρωση της προμήθειας και της αρχικής λειτουργίας από τον Προμηθευτή, το ΣΗΔ να λειτουργεί κατά τον βέλτιστο τρόπο
- την εκπαίδευση του παραπάνω προσωπικού
- τη συντήρηση του ΣΗΔ μετά τη λήξη της περιόδου προσωρινής λειτουργίας με σύμβαση συντήρησης διάρκειας και ποσού που θα καθοριστούν από τον ανταγωνιστικό διάλογο.