

**ΠΡΟΣ** : Όλες τις Εταιρείες που πήραν τεύχη για την Ανοικτή διαδικασία του θέματος  
(Ως Πίνακας Αποδεκτών)

**ΘΕΜΑ** : Διευκρινίσεις επί των τευχών Δημοπράτησης του έργου: «Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων Δήμου Ευεργέτουλα (Ν5800α)» - Κωδ. Αναφοράς 4931

**ΣΧΕΤΙΚΑ** : α) Το υπ' αριθμ. Α291900/5-5-2011 έγγραφο υποβολής ερωτήσεων  
β) Το υπ' αριθμ. Α292636/13-5-2011 έγγραφο υποβολής ερωτήσεων

Ε<sub>1</sub> Στην παρ. 2 της Τεχνικής Περιγραφής της ΕΕΛ Ασωμάτου (σελ. 83) δηλώνονται οι (ελάχιστες) απαιτήσεις σχεδιασμού της δεξαμενής Imhoff, με θάλαμο καθίζησης της τάξης των 22,5 m<sup>3</sup> και θάλαμο χώνευσης της τάξης των 37,0 m<sup>3</sup>.

Στην παρ. 3 της Τεχνικής Περιγραφής της ΕΕΛ Ασωμάτου (σελ. 85) δηλώνεται σαφώς ότι τα λύματα μετά τον μετρητή παροχής θα ισοκατανέμονται σε δύο (2) γραμμές πρωτοβάθμιας επεξεργασίας τύπου Imhoff

Στην εγκεκριμένη Προμελέτη, που αποτελεί συμβατικό αντικείμενο (άρθρο 5.2 της Διακήρυξης) :

- Αρχικά δηλώνεται επίσης η ισοκατανομή της παροχής στις δύο (2) γραμμές (παρ. 6.1, σελ. 109 και παρ. 6.1.3, σελ. 112) και παρατίθεται σχετικό σχέδιο (στο CD που χορηγήθηκε από την Υπηρεσία), ενώ στη συνέχεια,
- Δηλώνεται ότι «οι δεξαμενές πρωτοβάθμιας καθίζησης διαστασιοποιούνται η κάθε μία ...» (παρ. 6.1.4, σελ. 112) με κριτήρια σχεδιασμού βάση των οποίων υπολογίζεται θάλαμος καθίζησης της τάξης των 22,5 m<sup>3</sup> και θάλαμος χώνευσης της τάξης των 36,7 m<sup>3</sup>, γεγονός που παραπέμπει σε δύο γραμμές που αποτελούν 100% εφεδρεία η μία της άλλης, κι επομένως δεν απαιτείται ισοκατανομή των λυμάτων.

Δεδομένου ότι τα ανωτέρω δεν είναι μεταξύ τους συμβατά, δημιουργείται σύγχυση για το σχεδιασμό (σ.σ. ισχύουν και για την ΕΕΛ Λάμπου Μήλων).

Παρακαλούμε να επαναπροσδιορίσετε τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τις δύο ΕΕΛ όσον αφορά τις γραμμές πρωτοβάθμιας επεξεργασίας τύπου Imhoff και διευκρινίσετε εάν ο ελάχιστος απαιτούμενος όγκος των θαλάμων καθίζησης και χώνευσης αφορά στη μία γραμμή ή στο σύνολο της διάταξης καθίζησης για κάθε ΕΕΛ.

Α<sub>1</sub> Ισχύουν τα αναγραφόμενα στην Τεχνική Περιγραφή. Δηλαδή θα σχεδιασθούν δύο δεξαμενές imhoff, η κάθε μία εκ των οποίων θα πληροί τις απαιτήσεις σχεδιασμού της

*παρ. 2.1 (σελ. 83), στις οποίες θα ισοκατανέμονται τα λύματα στην περίοδο σχεδιασμού τους (40κονταετία).*

*Αυτά ισχύουν για την ΕΕΛ Ασωμάτου και για την ΕΕΛ Λάμπου Μύλοι.*

**E<sub>2</sub>** Για τον υπολογισμό του απαραίτητου μανομετρικού ύψους των αντλιών του αντλιοστασίου Φ.Α. – 2 απαιτείται το υψόμετρο πέρατος του καταθλιπτικού αγωγού που καταλήγει στο φρεάτιο Α7. Παρακαλώ να μας καθορίσετε το παραπάνω υψόμετρο.

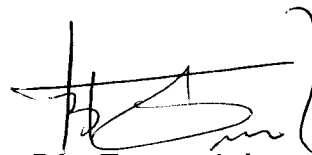
**A<sub>2</sub>** Στο σχέδιο M-01 της προμελέτης ορίζονται οι στάθμες και τα στοιχεία των απαιτούμενων αντλιών.

**E<sub>3</sub>** Από τα αντλιοστάσια Φ.Α. – 1, Φ.Α. – 2, Φ.Α. – 3 εκκινούν δίδυμοι καταθλιπτικοί αγωγοί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Τεχνική Περιγραφή των τευχών δημοπράτησης. Για την ορθή διαστασιολόγηση των αντλητικών συγκροτημάτων παρακαλώ να μας διευκρινίσετε αν ο κάθε αγωγός έχει σχεδιαστεί να λαμβάνει την πλήρη παροχή του αντλιοστασίου (μόνιμα ένας αγωγός σε εφεδρεία) ή κατά την ταυτόχρονη λειτουργία των δύο αντλιών θα λειτουργούν και οι δύο αγωγοί (πλήρης λειτουργία και των δύο καταθλιπτικών αγωγών).

**A<sub>3</sub>** Στα σχέδια της προμελέτης προσδιορίζονται ο αριθμός και η διάμετρος των καταθλιπτικών αγωγών για κάθε περίπτωση. Η τήρηση αυτών των στοιχείων είναι υποχρεωτική για τους διαγωνιζόμενους. Η διαστασιολόγηση των αντλιών πρέπει να λάβει υπόψη της αυτά τα στοιχεία

**E<sub>4</sub>** Στις Τεχνικές Προδιαγραφές των τευχών δημοπράτησης (ΤΟ Β.8 παρ. 2) αναφέρεται ότι «Η στεγανότητα των αντλιών στο σημείο επαφής με τον σύνδεσμο εξαγωγής πρέπει να επιτυγχάνεται μέσω μηχανικά επεξεργασμένης μεταλλικής υδατοστεγούς επαφής». Οι περισσότεροι προμηθευτές αντλιών επιτυγχάνουν την στεγανότητα στο σημείο επαφής εντός του υγρού θαλάμου με ελαστικό δακτύλιο. Παρακαλώ ενημερώστε μας αν είναι αποδεκτός αυτός ο τρόπος στεγάνωσης.

**A<sub>4</sub>** Ισχύουν τα αναγραφόμενα στην σχετική προδιαγραφή Β.8 παράγραφος 2.



Βάια Τσανταρλιώτου  
Αν/τρια Διευθύντρια Συμβάσεων

#### Εσωτερική Διανομή

1. Τομέα Παραχωρήσεων & Υποστήριξης
2. Τομέα Εκτέλεσης Έργων
3. Δ/ση Έργων Νήσων Βορείου Αιγαίου