

**ΠΡΟΣ:** Όλους τους Ενδιαφερόμενους για τους διαγωνισμούς του θέματος

**ΘΕΜΑ:** Διευκρινίσεις επί των τευχών της Διαδικασίας για την ανάθεση συμβάσεων εκπόνησης μελετών βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των νομών της Ελλάδας

**ΣΧΕΤ:** Ερωτήσεις ενδιαφερομένων

E<sub>1</sub>. Ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αποδείξει τη γνώση των ιδιαίτερων συνθηκών του τόπου εκτέλεσης του έργου (παράγραφος 21.6.4) εφόσον συμμετείχε ως μέλος ομάδας μελέτης (μισθωτός ή με Α.Π.Υ.) ή ως υπεργολάβος σε σχετικές μελέτες στην περιοχή;

A<sub>1</sub>. Σύμφωνα με την προκήρυξη ο διαγωνιζόμενος αποδεικνύει τη γνώση των τοπικών συνθηκών από μελέτες ..... που εκπόνησε στο Νομό.

E<sub>2</sub>. Σε σχέση με τις προκηρύξεις που έχουν αναρτηθεί στον ιστοχώρο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." για τους νομούς Χαλκιδικής, Ροδόπης, Ξάνθης και Ρεθύμνου θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε τον τρόπο υπολογισμού της αμοιβής.

Συγκεκριμένα, για τον νομό Χαλκιδικής, το οδικό δίκτυο που αναφέρεται στο τεύχος τεχνικού αντικειμένου είναι μήκους 290 χλμ., για τον νομό Ροδόπης 279 χλμ, για τον νομό Ξάνθης 252 χλμ. και για τον νομό Ρεθύμνου 223 χλμ.

Στο τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών σε όλους τους νομούς, η προεκτιμώμενη απασχόληση μηχανικού με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία (συντονιστής) είναι 60 ανθρωποημέρες, μηχανικού με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιία είναι 20 ανθρωποημέρες, μηχανικού με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις και χρήση GPS είναι 30 ανθρωποημέρες και 2 μηχανικών με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας είναι 133 ανθρωποημέρες. Η ουσία της ερώτησης είναι το κατά πόσον είναι δυνατόν τα 223 χλμ του νομού Ρεθύμνου να απαιτούν ακριβώς ίση απασχόληση με τα 290 χλμ της Χαλκιδικής.

Επίσης, αναφέρεται ότι ένα εκ των μελών της ομάδας μελέτης θα πρέπει να έχει εμπειρία σε εφαρμογές με συστήματα γεωγραφικών πληροφοριών (GIS), χωρίς να αναφέρεται πόση εμπειρία ούτε πόση προεκτιμάται ότι θα είναι η απασχόληση του. Επίσης, στην ενότητα των παραδοτέων δεν αναφέρεται κάποιο παραδοτέο σχετικό με GIS ούτε κάποια μορφή αποδεκτών αρχείων GIS.

Επιπλέον, στο τεύχος τεχνικού αντικειμένου, στην ενότητα 1.5 "πρόγραμμα απαιτούμενων εργασιών" αναφέρεται, ανάμεσα στα άλλα, η σύνταξη προμετρήσεων-προϋπολογισμού, για προτάσεις που θα παρουσιαστούν σε σχέδια, όπως επίσης και η σύνταξη στοιχείων τευχών δημοπράτησης και συμπλήρωση του σχεδίου ΣΑΥ-ΦΑΥ. Στην σχετική προεκτίμηση των απαιτούμενων ανθρωποημερών δεν φαίνεται πως οι ανθρωποημέρες κάθε μηχανικού αντιστοιχούν σε αριθμό βραχυπρόθεσμων ή μακροπρόθεσμων παρεμβάσεων. Το ερώτημα είναι κατά πόσον υπάρχει διαθέσιμος τέτοιος πίνακας παρεμβάσεων ανά νομό και αντιστοίχησης του σε απασχόληση μηχανικού.

Επίσης αναφέρονται ανάμεσα στα ισχύοντα πρότυπα οι ΟΜΟΕ και ΟΣΜΕΟ, που αφορούν μελέτες οδοποιίας. Το ερώτημα είναι κατά πόσον τα παραπάνω βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα έργα (που αφορούν έργα οδοποιίας) απαιτούν μελέτη οδοποιίας ή κόμβων κατά το Π.Δ. 696/74, με τις σχετικές αμοιβές που προβλέπει ο Ν3316/2005 (με την ΔΜΕΟ/α/1257/9-8-2005 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ).

- A<sub>2</sub>. Ο προσδιορισμός της αμοιβής κάθε Σύμβασης έχει γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο ΓΕΝ 4B της Υ.Α. ΔΜΕΟ/α/ο/2229/4-7-2006 περί «Έγκρισης της Β' βελτίωσης του Κανονισμού Προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και Υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παραγράφου 7 του άρθρου 4 του Ν. 3316/2005», δίνεται στον πίνακα Προεκτιμώμενων Αμοιβών του αντίστοιχου τεύχους και ανταποκρίνεται σε ένα μήκος 250χλμ οδικών τμημάτων μέσης κατάστασης, από άποψης οδικής ασφάλειας. Η ΕΟΑΕ με όσα στοιχεία ήταν δυνατό να συλλέξει, εκτίμησε για κάθε σύμβαση την κατάσταση του οδικού δικτύου του νομού στον οποίο αυτή αφορά (σε σχέση με την μέση κατάσταση) και προσδιόρισε περίπου μέσω της αναλογίας, το μήκος των οδικών τμημάτων που εντάχθηκε σε κάθε Σύμβαση, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι έχει εξασφαλιστεί η «απόλυτη» ομαλότητα μεταξύ των εκτιμήσεων κάθε Σύμβασης. Επισημαίνεται ότι, κάθε Διαγωνιζόμενος οφείλει να προβεί αντίστοιχα στις δικές του εκτιμήσεις, υπολογισμούς κλπ, προκειμένου να προσδιορίσει την προσφορά του.

Σύμφωνα με το άρθρο 20.1 της Προκήρυξης, στην ομάδα μελέτης απαιτείται ένας μηχανικός (εκ των πέντε μελών της) να διαθέτει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS), χωρίς να υπάρχουν απαιτήσεις ως προς την ελάχιστη διάρκεια στην οποία θα διατίθεται η συγκεκριμένη εμπειρία. Στα πλαίσια των στοιχείων του κεφαλαίου 2.1.1 του τεύχους «Τεχνικό Αντικείμενο», που αφορά σε στοιχεία που χορηγούνται από την Υπηρεσία και δη παράγραφοι δ) και ε), θα χορηγηθούν και αρχεία GIS σε μορφή «shapefiles», τα οποία ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να διαχειριστεί. Επίσης, σχετικό με GIS είναι το Παραδοτέο 6, για το οποίο υπάρχουν αναφορές στα κεφάλαια 2.2.8 και 2.3 του Τεύχους «Τεχνικό Αντικείμενο».

Οι ορισμοί των Βραχυπρόθεσμων και των Μεσοπρόθεσμων επεμβάσεων καθώς και το αντικείμενο των υπόψη μελετών οδικής ασφάλειας που θα εκτελεστεί από τους Μελετητές, αναφέρεται αναλυτικά στην παράγραφο 1.5 του Τεύχους «Τεχνικό αντικείμενο».

Οι ΟΜΟΕ και οι ΟΣΜΕΟ αφορούν σε στοιχεία των οδικών έργων, όπως γεωμετρία, διατομές κλπ, τα οποία θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τόσο κατά το σχεδιασμό τους, όσο και να τηρούνται σε κάθε επέμβαση που γίνεται σε αυτά.

- E<sub>3</sub>. Στο άρθρο 18.2 της Προκήρυξης αναφέρεται ότι στην διαδικασία μπορεί να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη κλπ. Εταιρεία X έχει 2 πτυχία τάξης Β' στην κατηγορία 10. Μπορεί η εταιρεία να συμμετάσχει στην ομάδα μελέτης καλύπτοντας την ειδική τεχνικά και επαγγελματική ικανότητα που ζητείται στο άρθρο 20.1 (IV Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή εμπειρία Συγκοινωνιακών έργων)
- A<sub>3</sub>. Στο άρθρο 18.3 αναφέρεται: «Οι συμμετέχουσες συμπράξεις ή κοινοπραξίες πρέπει να πληρούν σωρευτικά τις προϋποθέσεις της παρ. 18.1, δηλαδή να καλύπτουν συνολικά τις απαιτούμενες τάξεις ανά κατηγορία μελέτης, τα δε μέλη τους να emπίπτουν τουλάχιστον σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 18.2, διαφορετικά η υποψήφια σύμπραξη ή κοινοπραξία στερείται του δικαιώματος συμμετοχής στην ανοικτή διαδικασία και αποκλείεται.

- Ε<sub>4</sub>. Στις παραγράφους 21.6.1 και 21.6.2 της Προκήρυξης για την ανάθεση συμβάσεων εκπόνησης «μελετών επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των νομών της Ελλάδας» αναφέρεται ότι η Τεχνική Έκθεση και η Έκθεση Μεθοδολογίας και Έκθεση Ομάδας Μελέτης, αντίστοιχα, δεν πρέπει να υπερβαίνουν ένα "εύλογο μέγεθος κειμένου"
- Παρακαλώ διευκρινίστε εάν το "εύλογο μέγεθος" είναι οι **20 σελίδες** που αναφέρονται (α) στις πρότυπες προκηρύξεις του Υπουργείου και (β) συνήθως εφαρμόζεται σε αντίστοιχες προκηρύξεις.
- Α<sub>4</sub>. *Ό,τι είναι ουσιαστικό και δεν επαναλαμβάνεται και δεν αντιγράφει το αντικείμενο ή ότι άλλο έχει δοθεί από την εταιρεία θα αξιολογηθεί σε όσες σελίδες γράφεται. Θα ήταν καλό, για πρακτικούς λόγους, τα παραπάνω στοιχεία της προσφοράς να περιέχουν ένα μεστό και σύντομο κείμενο (εύλογο μέγεθος)*
- Ε<sub>5</sub>. Μπορεί εταιρία με μεγαλύτερης τάξης πτυχίο να μπει ως υπεργολάβος για δανεισμό πόρων;
- Α<sub>5</sub>. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγρ.3 του νόμου 3316/2005 ο δανεισμός πόρων αφορά στην απόδειξη της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας υποψηφίου σε συμβάσεις με προεκτιμώμενη αμοιβή που υπερβαίνει το όριο εφαρμογής της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ (σήμερα είναι 193.000€)
- Ε<sub>6</sub>. Μπορούν μέλη μελετητικής εταιρίας με μεγαλύτερης τάξης πτυχίο από 10Γ να συμμετέχουν στην ομάδα έργου;
- Α<sub>6</sub>. Σύμφωνα με την εγκύκλιο Ε.1/22-1-2007 «Οδηγίες για την ορθή εφαρμογή διατάξεων του ν. 3316/05 που αφορούν στη συγκρότηση της ομάδας μελέτης των διαγωνιζομένων και τον τρόπο σύνταξης των .....» παράγραφος Α2 εδάφια 4 και 5 (..... οι μελετητές δεν μπορούν να συμμετέχουν σε διαγωνιζόμενα σχήματα στα οποία δεν μετέχει η εταιρεία στην οποία έχει δεσμευτεί το πτυχίο τους ούτε με το πτυχίο τους ούτε χωρίς αυτό (επικαλούμενοι δηλαδή απλώς την εμπειρία τους).
- Ε<sub>7</sub>. Αρκεί για την υποβολή της προσφοράς το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς που εκτυπώθηκε από την ηλεκτρονική διεύθυνση [www.egnatia.eu](http://www.egnatia.eu);
- Α<sub>7</sub>. Αρκεί.
- Ε<sub>8</sub>. Αν κάποιος με πτυχίο 10Γ θέλει να συμμετάσχει π.χ. στ διαγωνισμό για το Νομό Φλώρινας και θέλει να συμμετάσχει σε σύμπραξη στην Αρκαδία μπορεί ή θα αποκλειστεί;
- Α<sub>8</sub>. Κάθε διαγωνισμός είναι ξεχωριστός και κάποιος μπορεί να συμμετέχει είτε αυτοτελώς είτε σε σύμπραξη ή κοινοπραξία σε όποιον επιθυμεί εφ' όσον ικανοποιεί τις προϋποθέσεις που τίθενται για κάθε έναν εξ αυτών.

Θεσσαλονίκη, 4.07.2011

Αρ. Πρωτ.: Α 297573

Κωδ. Εγγρ.: H30/RS00/301/BT/16720/χθ

- Ε<sub>9</sub>. Ο υπεύθυνος GIS πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι ένας από τους 5 υπεύθυνους μηχανικούς;
- Α<sub>9</sub>. Οι προϋποθέσεις του άρθρου 20 της προκήρυξης είναι οι ελάχιστες απαιτούμενες



Βάια Τσανταρλιώτου  
Αναπληρώτρια Διευθύντρια Συμβάσεων

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/ση Έργων Οδικής Ασφάλειας
2. Τομέα Παραχωρήσεων & Υποστήριξης