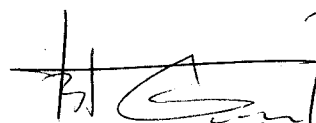


- ΠΡΟΣ:** Όλους τους Ενδιαφερόμενους για τους διαγωνισμούς του θέματος
- ΘΕΜΑ:** Διευκρινίσεις επί των τευχών της Διαδικασίας για την ανάθεση συμβάσεων εκπόνησης μελετών βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των νομών της Ελλάδας
- ΣΧΕΤ:** Ερωτήσεις ενδιαφερομένων

**Τεχνικό Αντικείμενο**

- Ε<sub>1</sub>.** Στη «φωτογραφική τεκμηρίωση», αναφέρεται ότι θα ληφθούν φωτογραφίες από όλες τις «Πινακίδες κάθε είδους». Η αναφορά σε «κάθε είδους» αναφέρεται σε όλα τα είδη των πινακίδων του Κ.Ο.Κ. ή και σε τυχόν διαφημιστικές, κλπ?
- Α<sub>1</sub>.** Αφορά σε κάθε είδους πινακίδες που μπορεί να εγείρουν θέματα οδικής ασφάλειας.
- Ε<sub>2</sub>.** Στη «φωτογραφική τεκμηρίωση» αναφέρεται ότι θα ληφθούν φωτογραφίες στις θέσεις αλλαγής πλάτους διατομής. Καθώς όλοι γνωρίζουμε την κατάσταση του οδικού δικτύου της Ελλάδας, αυτό διαφοροποιείται συνεχώς κατά το μήκος του. Ποιο είναι το εύρος της αλλαγής? μήπως θα πρέπει να καθορισθεί ένα ελάχιστο πλάτος? μήπως η αλλαγή του πλάτους της διατομής να είναι άνω των 50 εκατοστών? Ή μήπως όταν αλλάζει ο τύπος της διατομής της οδού?
- Α<sub>2</sub>.** Οι προκηρύξεις απευθύνονται σε μελετητές έμπειρους επί συγκοινωνιακών μελετών ως προς την αντιμετώπιση προβλημάτων οδικής ασφάλειας, συνεπώς ο προσδιορισμός των προβλημάτων, ελλείψεων και η τεκμηρίωση αποτελεί ευθύνη του μελετητή.
- Ε<sub>3</sub>.** Στην παράγρ. 2.7.3 αναφέρεται ότι θα ορισθεί «Συντονιστής θεμάτων ασφάλειας και υγιεινής εργαζομένων». Αυτός μπορεί να είναι μέλος της ομάδας μελέτης?
- Α<sub>3</sub>.** Ναι, μπορεί.



Βάια Τσανταρλιώτου  
Αναπλ. Δ/τρια Συμβάσεων

**Εσωτερική Διανομή**

1. Δ/ση Έργων Οδικής Ασφάλειας
2. Τομέα Παραχωρήσεων & Υποστήριξης