

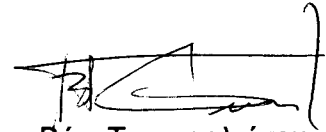
- ΠΡΟΣ:** Όλους τους Ενδιαφερόμενους για τους διαγωνισμούς του θέματος
- ΘΕΜΑ:** Διευκρινίσεις επί των τευχών της Διαδικασίας για την ανάθεση συμβάσεων καθηκόντων Τεχνικού Συμβούλου για την υποστήριξη της "Εγνατία Οδός Α.Ε." στην παρακολούθηση και επισκόπηση των Μελετών Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της Ελλάδας.
- ΣΧΕΤ:** Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΟΑΕ Α303603/05.09.11, Α304155/12.09.11, Α304385/14.09.11, Α304463/14.09.00, Α304587/15.09.11, Α304712/19.09.11 και Α304713/19.09.11 έγγραφα υποβολής ερωτήσεων.

Προκήρυξη

- E₁. Εφόσον δεν απαιτείται μόνον η συμμετοχή νομικών προσώπων με συγκεκριμένη στελέχωση, αλλά και φυσικών προσώπων, πως ερμηνεύεται ο όρος στελεχιακό δυναμικό; Αφορά σε άτομα που είναι στο πτυχίο μιας Εταιρείας, ή μέτοχοι μιας Εταιρείας κ.λπ. (σχετική παραγρ. 18.1);
- A₁. Μπορεί να είναι στο πτυχίο της εταιρείας (στον παρόντα διαγωνισμό δεν απαιτούνται πτυχία) ή μέτοχοι ή και φυσικά πρόσωπα/ υπάλληλοι/ εξωτερικοί συνεργάτες.
- E₂. Το στελεχιακό δυναμικό της παρ. 18.1 της Προκήρυξης είναι δυνατόν να συντίθεται από φυσικά πρόσωπα / συνεργάτες νομικών προσώπων (εταιρειών), ή αυτό πρέπει να αποτελεί στελεχιακό δυναμικό των συμπραττόντων γραφείων / εταιρειών;
- A₂. Ισχύει η απάντηση A₁.
- E₃. Οι επιστήμονες της παρ. 18.1 της Προκήρυξης πρέπει να ανήκουν στο στελεχιακό δυναμικό της εταιρείας που θα συμμετέχει στο διαγωνισμό; Με τον όρο στελεχιακό δυναμικό εννοούνται μόνο οι υπάλληλοι με σχέση εξαρτημένης εργασίας και οι μόνιμοι συνεργάτες με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών ή εννοούνται και οι εξωτερικοί (όχι μόνιμοι) συνεργάτες, των οποίων η συνεργασία και η συμμετοχή τους στην ομάδα παροχής των υπηρεσιών έχει εξασφαλιστεί για το συγκεκριμένο διαγωνισμό;
- A₃. Ισχύει η απάντηση A₁.
- E₄. Αποτελεί κώλυμα σύγκρουσης συμφερόντων η συμμετοχή στην εκτέλεση της κύριας σύμβασης μελέτης ή έργου για μια περιοχή (νομό) και η ταυτόχρονη συμμετοχή στο διαγωνισμό για κάποια άλλη από την παραπάνω περιοχή (σχετική παράγρ. 18.3);
- A₄. Κάθε περίπτωση που είναι δυνατόν να υπάρξει ταύτιση των ιδιοτήτων του ελέγχοντος και του ελεγχόμενου αποτελεί κώλυμα σύγκρουσης συμφερόντων.
- E₅ Όταν ο διαγωνιζόμενος έχει εκπονήσει μελέτες οδικής ασφάλειας οδικών δικτύων διαφόρων περιοχών (π.χ. Κρήτη, Στερεά Ελλάδα), στο πλαίσιο της αυτής σύμβασης, αλλά με ιδιαίτερα παραδοτέα και τεύχη δημοπράτησης κατά περιοχή, η εμπειρία προσμετράται ως «μία μελέτη» ή ως «περισσότερες μελέτες»;
- A₅. Αποτελεί εμπειρία η οποία προσμετράται ως «περισσότερες μελέτες».

- E₆. Οι συγκοινωνιακές μελέτες βελτίωσης οδικών τμημάτων ή κόμβων που έχουν εκπονηθεί και δεν έχουν στον τίτλο τους τη διατύπωση «οδική ασφάλεια» ή «επικίνδυνες θέσεις» καλύπτουν την απαιτούμενη τεχνική ικανότητα;
- A₆. Πρέπει να προκύπτει σαφώς από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά ότι αφορούν σε μελέτες οδικής ασφάλειας.
- E₇. Οι μελέτες βελτίωσης οδικών έργων και οι μελέτες σήμανσης- ασφάλισης οδικών έργων, οι οποίες –πρωτίστως- έχουν στόχο την οδική ασφάλεια, εμπίπτουν στην έννοια των «μελετών οδικής ασφάλειας» της παρ. 20.1 των προκηρύξεων; Σημειώνουμε ότι τόσο στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9.8.2005 «Έγκριση Κανονισμού Προεκτεινόμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της γαρ. 7 του άρθρου 4 του Ν.3316/2005», όσο και στις ισχύουσες εθνικές προδιαγραφές εκπόνησης μελετών οδικών έργων, δεν υπάρχει ιδιαίτερη κατηγορία «μελετών οδικής ασφάλειας».
- A₇. Η εκπόνηση μελετών σήμανσης- ασφάλισης οδικών έργων δεν καλύπτουν την απαίτηση εκπόνησης μελέτης οδικής ασφάλειας.
- E₈. Πώς διαφοροποιούνται οι όροι «να έχει εκπονήσει μελέτη οδικής ασφάλειας» και «να έχει συμμετάσχει στην εκπόνηση μελέτης οδικής ασφάλειας»; Σημειώνουμε ότι εάν στην πρώτη περίπτωση νοείται 100% εκπόνηση της μελέτης, δημιουργείται θέμα στον ανταγωνισμό, καθόσον ευνοούνται φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) τα οποία έχουν αναλάβει παρόμοιες μελέτες (ως ανάδοχοι), σε σχέση με φυσικά πρόσωπα τα οποία στελεχώνουν εταιρίες μελετών και έχουν εκπονήσει παρόμοιες μελέτες, οι οποίες έχουν αναληφθεί από τις εταιρίες αυτές. Δηλαδή, εάν ένα άτομο/στέλεχος εταιρείας έχει συντονίσει και συμμετάσχει στην εκπόνηση μελετών που ανελήφθησαν από την εταιρεία του και εκπονήθηκαν από τα στελέχη αυτής, δεν κρίνεται ικανός, π.χ. για την κάλυψη της γαρ. 20.1.1;
- A₈. Δεν υπάρχει περιορισμός όσον αφορά στο ποσοστό εκπόνησης της μελέτης. Στην περίπτωση που μία εταιρεία έχει εμπειρία στην εκπόνηση μελέτης οδικής ασφάλειας τότε η απόδειξη για την εκπόνηση της μελέτης από κάποιο/α μέλος/η της «ομάδας μελέτης» προκύπτει από τη βεβαίωση της εταιρείας (περίπτωση ιδιώτη εργοδότη) και από τη βεβαίωση του δημοσίου φορέα (προς την εταιρεία).
- E₉ Μπορεί ένα άτομο της ομάδας παροχής υπηρεσιών να καλύψει παραπάνω από μία (1) θέση των ικανοτήτων των εδαφίων α-ε του άρθρου 20.1.ν;
- A₉. Ναι, εφόσον διαθέτει τη σχετική εμπειρία.
- E₁₀ Δύναται ένα άτομο επιπλέον των μελών των παρ.20.1.ι - ιν της Ομάδας, να καλύψει δύο από τις απαιτήσεις των παρ. 20.1.ν.α - 20.1.ν.ε (π.χ. στατικά και γεωτεχνικά) εφόσον διαθέτει τη σχετική εμπειρία;
- A₁₀. Ισχύει η απάντηση A₉.

- E₁₁. Οι δηλώσεις των μελών της Ομάδας παροχής των υπηρεσιών αφορούν μόνο στα άτομα των παραγρ. i – iv του Άρθρου 20 και όχι άτομα της παραγρ. v του ίδιου άρθρου (σχετική παράγρ. 21.1.4.iii);
- A₁₁. Οι δηλώσεις της παρ.21.1.4.iii αφορούν σε όλα τα μέλη της προτεινόμενης Ομάδας παροχής υπηρεσιών του διαγωνιζόμενου.
- E₁₂. Μπορεί η θέση της παρ. 20.1.(v).(γ). να καλυφθεί από Μεταλλειολόγο μηχανικό που έχει εμπειρία όπως απαιτεί η Προκήρυξη σε γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες; Επισημαίνεται ότι, τόσο ο Πολιτικός Μηχανικός όσο και ο Μεταλλειολόγος Μηχανικός έχουν την ίδια δυνατότητα εγγραφής στα Μητρώα Μελετητών για λήψη πτυχίου για εκπόνηση γεωτεχνικών μελετών και ερευνών.
- A₁₂. Όχι. Σύμφωνα με την Προκήρυξη η απαίτηση αφορά σε Πολιτικό Μηχανικό.
- E₁₃ Πρέπει ο επιστήμονας της παρ. 20.1.(v).(γ). να είναι υποχρεωτικά Πολιτικός Μηχανικός ή μπορεί να έχει και άλλη ειδικότητα η οποία έχει στην Ελλάδα δικαίωμα εκπόνησης γεωτεχνικών μελετών και ερευνών και απόκτησης σχετικού μελετητικού πτυχίου (π.χ. Γεωλόγος);
- A₁₃. Ισχύει η απάντηση A₁₂.



Βαία Τσανταρλιώτου
Αναπλ. Δ/τρια Συμβάσεων

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/νση Έργων Οδικής Ασφάλειας
2. Τομέα Παραχωρήσεων & Υποστήριξης