

ΠΡΟΣ: Όλες τις Εταιρείες που πήραν τεύχη για την Ανοικτή διαδικασία του θέματος
(ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ)

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις επί των τευχών της Διαδικασίας για την ανάθεση της Σύμβασης με αντικείμενο την «Προμήθεια υπηρεσιών καθαρισμού, συντήρησης και διαχείρισης των συλλεγομένων αποβλήτων των Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης (ΜΕΡ) της Εγνατίας οδού» (Κωδικός Αναφοράς 5088)

ΣΧΕΤΙΚΑ: Τα υπ' αριθμ. Α328905/30.05.12 και Α329510/07.06.12 έγγραφα υποβολής ερωτήσεων.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

- E₁.** Σύμφωνα με το άρθρο 18.1 της διακήρυξης, μεμονωμένες επιχειρήσεις προερχόμενες από την Ελλάδα με άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων έχουν το δικαίωμα να συμμετέχουν στον διαγωνισμό. Μπορεί να συμμετέχει άλλη εταιρία (χωρίς άδεια συλλογής & μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων) ως υπεργολάβος της εταιρίας που έχει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων χωρίς να υπάρχει ποινή αποκλεισμού;
- A₁.** Όχι. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία έχουν επιχειρήσεις που διαθέτουν άδεια για τη συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 18 της Διακήρυξης.
Για τις υπεργολαβίες που τυχόν υπάρξουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης ισχύουν τα αναγραφόμενα στο άρθρο 8.5 του τεύχους «Συγγραφή Υποχρεώσεων».
- E₂.** Σε περίπτωση που γίνει ένωση μεταξύ επιχειρήσεων (όχι κοινοπραξία), χρειάζεται να υπάρχουν τα δικαιολογητικά και των δύο εταιριών που συμμετέχουν στην ένωση;
- A₂.** Ναι, σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας κάθε μέλος της Ένωσης ή Κοινοπραξίας οφείλει να υποβάλλει τα δικαιολογητικά του άρθρου 21 της Διακήρυξης.
- E₃** Σύμφωνα με το άρθρο 20.1, μπορεί ο Προσφέρων να παρουσιάσει εμπειρία σε υπηρεσίες που αφορούν σε διαχείριση αποβλήτων σε λιμάνια, αεροδρόμια ή αυτοκινητόδρομους και όχι σε καθαρισμό και συντήρηση αποκλειστικά Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης (ΜΕΡ);
- A₃.** Η Διακήρυξη είναι σαφής ισχύουν τα αναγραφόμενα στο άρθρο 20.1 της Διακήρυξης.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ


- E₄** Σε σχέση με τις χημικές αναλύσεις των δειγμάτων των υδάτων, αναφέρεται στη παρ. 2.1 ότι ο προσφέρων πρέπει να εκτελεί αναλύσεις σε δείγματα που θα παραλάβει εντός, εκτός των ΜΕΡ καθώς και στον υδάτινο αποδέκτη, δίχως να προσδιορίζονται πλήρως οι τύποι των χημικών αυτών αναλύσεων καθώς και οι παράμετροι που θα πρέπει να εξετάζονται. Παρακαλούμε να προσδιορίσετε τον τύπο των παραμέτρων που θα παρακολουθούνται.

- A₄. Οι παράμετροι που θα παρακολουθούνται είναι οι ακόλουθες βασικές φυσικοχημικές παράμετροι: pH, Θολερότητα, Αγωγιμότητα, BOD₅, COD, Αιωρούμενα Στερεά (S.S.), Εξατμιζόμενα Στερεά (VS), Ολικά Στερεά (TS), Καθιζάνοντα Στερεά μετά από 30^ο, Λίπη και Έλαια Νιτρικά NO₃⁻ [mg/l] Νιτρώδη NO₂⁻ [mg/l] και Σκληρότητα [°F γαλλικοί βαθμοί]
- E₅ Σύμφωνα με την 2.3 Β1 παράγραφο, ορίζεται ότι ο προσφέρων πρέπει να αντικαθιστά τα φίλτρα συσσωμάτωσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή χωρίς να δίνεται κάποια άλλη λεπτομέρεια για το ποιος θα αξιολογεί το αν πρέπει να γίνει η αλλαγή των φίλτρων ή όχι.
- A₅. Τα φίλτρα θα αφαιρούνται, θα καθαρίζονται προσεκτικά και θα ελέγχεται το αν μπορούν να επανατοποθετηθούν και να λειτουργήσουν στην ΜΕΡ. Ο έλεγχος θα γίνεται από τον ανάδοχο υπό την εποπτεία της επίβλεψης της "Εγνατία Οδός Α.Ε.". Σε περίπτωση που τα φίλτρα είναι κατεστραμμένα θα αντικαθίστανται με φίλτρα είτε του ιδίου κατασκευαστή είτε ισάξια/ισοδύναμα για τα οποία θα υπάρχει εγγύηση καλής και αποτελεσματικής λειτουργίας τους.
- E₆ Δεν δίδεται καμία πληροφορία για το κωδικό ΕΚΑ (Ευρωπαϊκό κατάλογο αποβλήτων) των αποβλήτων που ορίζεται από την ΚΥΑ 13588/725/2006 και χαρακτηρίζει τα εν λόγω απόβλητα που θα παραλαμβάνει ο Προσφέρων.
- A₆. Τα απόβλητα τα οποία θα παραλαμβάνει ο προσφέρων εξαρτώνται μεταξύ άλλων και από αστάθμητους παράγοντες (π.χ. ατύχημα, κ.λ.π.). Εκτιμώνται ως πιθανότεροι Κωδικοί ΕΚΑ οι ακόλουθοι 130501 – 130503 - 161001.
- E₇ Να προσδιοριστούν οι υδάτινοι αποδέκτες κατά περίπτωση και η δυνατότητα πρόσβασης σε αυτούς.
- A₇. Οι υδάτινοι αποδέκτες είναι τα υδατορέματα συνεχούς ροής που διασταυρώνονται με την Εγνατία οδό και οι λίμνες στην εγγύτητα της οδού. Σε όλα υπάρχει δυνατότητα ομαλής πρόσβασης.
- E₈ Να αναφερθεί κατά πόσο υπάρχει η δυνατότητα πρόσβασης και στάθμευσης φορτηγών, βυτιοφόρων ή άλλων οχημάτων (τύπου VAN/mini VAN) δίπλα στις Μ.Ε.Ρ. Εφόσον υπάρχει, κρίνεται σκόπιμο να δοθούν πληροφορίες για τις διαστάσεις των εν λόγω χώρων, για να μπορεί να εκτιμηθεί κατά πόσο θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας.
- A₈. Συγκεκριμένος χώρος στάθμευσης πλησίον των ΜΕΡ δεν υπάρχει. Η πρόσβαση για το 50-60% των ΜΕΡ θα γίνεται από την οδό και στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα κυκλοφοριακής σήμανσης. Για το υπόλοιπο ποσοστό των ΜΕΡ η πρόσβαση μπορεί να γίνει και από παράπλευρο οδικό δίκτυο.

- Ε₉ Να αναφερθεί η συχνότητα ατυχημάτων επί της Εγνατίας Οδού, στα οποία θα απαιτείται η προσέλευση του Αναδόχου για καθαρισμό και μεταφορά των αποβλήτων που προκύπτουν από διαρροές των οχημάτων που έχουν προσκρουστεί.
- Α₉. *Εκτιμάται ότι η συχνότητα ατυχημάτων που αφορούν επικίνδυνα απόβλητα είναι της τάξης του ενός (1) ετησίως.*
- Ε₁₀ Να αναφερθεί η χωρητικότητα των θαλάμων των Μ.Ε.Ρ. για να μπορεί να εκτιμηθεί η ποσότητα των αποβλήτων προς διαχείριση.
- Α₁₀. *Στοιχεία για τις ΜΕΡ αναφέρονται στο «Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης» που αποτελεί στοιχείο που διατίθεται στο διαγωνισμό σύμφωνα με το τεύχος της διαδικασίας «Αντικείμενο».*

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- Ε₁₁ Σύμφωνα με το άρθρο 8.1.13, ορίζεται ότι οι αρμόδιες αρχές έχουν το δικαίωμα να διενεργήσουν δειγματοληψίες και αναλύσεις επί των αποβλήτων των ΜΕΡ, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προσφέροντα. Ποιες είναι οι αρχές αυτές και πόσες θα είναι αυτές οι αναλύσεις;
- Α₁₁. *Ισχύει η ελληνική νομοθεσία.*



Βάια Τσανταρλιώτου
Αναπλ. Δ/τρια Συμβάσεων

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/ση Υποστήριξης Δικτύου
2. Τομέα Παραχωρήσεων & Υποστήριξης