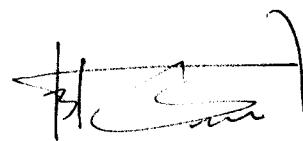


ΠΡΟΣ: Όλες τις Εταιρείες που πήραν τεύχη για την Ανοικτή διαδικασία του θέματος
(Ως Πίνακας Αποδεκτών)

ΘΕΜΑ: Διορθώσεις επί των τευχών της ανοικτής Διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου του έργου: «Κατασκευή Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α.) Δήμου Νάξου (Ν1100α)»

Παρακαλούμε να αντικαταστήσετε τις σελίδες 1 και 2 του τεύχους «Τεχνικές Προδιαγραφές Συμπιεστή Απορριμμάτων» του έργου του θέματος με τις συνημμένες.

Οι ως άνω σελίδες έχουν αντικατασταθεί και στο ηλεκτρονικό αρχείο του τεύχους «Τεχνικές Προδιαγραφές Συμπιεστή Απορριμμάτων» που βρίσκεται αναρτημένο στην επίσημη ιστοσελίδα της Εταιρείας μας, στην περιοχή ΝΕΑ/Προκηρύξεις.



Βάια Τσανταρλιώτου
Αν. Διευθύντρια Συμβάσεων

Συνημμένα

Σελίδες 1 και 2 του τεύχους «Τεχνικές Προδιαγραφές Συμπιεστή Απορριμμάτων»

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/ση Έργων Νοτίου Αιγαίου

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ Σ Υ Μ Π Ι Ε Σ Τ Η Α Π Ο Ρ Ρ Ι Μ Μ Α Τ Ω Ν

A) ΓΕΝΙΚΑ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) συμπίεστη απορριμμάτων Χ.Υ.Τ.Α. υψηλής συμπίεσης που θα καλύψει τις ανάγκες του ΧΥΤΑ κατά την υγειονομική ταφή των απορριμμάτων.

Ο υπό προμήθεια συμπίεστης θα είναι καινούργιος, γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου. Πρέπει να είναι κατάλληλος για όλες τις απαιτήσεις συμπίεσης και προώθησης – διάσθρωσης των απορριμμάτων.

B) ΕΙΔΙΚΑ

1) Το σασσί του θα είναι αρθρωτό (δύο σκελετοί ενωμένοι), στιβαρής κατασκευής, για την επίτευξη της μεγαλύτερης δυνατής δύναμης συμπίεσης των απορριμμάτων. Η ελεύθερη απόσταση του χαμηλότερου σημείου από το έδαφος πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή για καλύτερη κίνηση σε ΧΥΤΑ.

2) Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας πρέπει να είναι με ποινή αποκλεισμού 20 τόνοι τουλάχιστον.

3) Ο κινητήρας του θα είναι DIESEL, υδρόψυκτος μεγάλης ιπποδύναμης, με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 170KW κατά DIN6271, κατάλληλος για εργασία κάτω από δύσκολες συνθήκες και υψηλές θερμοκρασίες (παρουσία φίλτρου αέρος ξηρού τύπου και προφίλτρου).

4) Μετάδοση κίνησης: Η κίνηση του θα γίνεται μέσω υδροστατικού ή άλλου συστήματος και θα έχει ταχύτητες επροσθοπορείας και οπισθοπορείας για ανάλογη κίνηση στο χώρο εργασίας του.

Θα εκτιμηθούν συστήματα μετάδοσης κίνησης, με απλή λειτουργία, λιγότερα εξαρτήματα και με μικρές απαιτήσεις σε συντήρηση και επισκευές.

Στη τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται επί ποινή αποκλεισμού πλήρης περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης και των εξαρτημάτων του.

5) Σύστημα διεύθυνσης: Θα είναι υδραυλικό με ρυθμιζόμενο τιμόνι, ή λεβιέ για καλύτερη κίνηση σε ΧΥΤΑ.

6) Κύλινδροι/τροχοί συμπίεσης: Το μηχάνημα θα διαθέτει δύο ή τέσσερις συνολικά κυλίνδρους/τροχούς συμπίεσης εμπρός-πίσω, κατασκευασμένους από ισχυρό μέταλλο βαρέως τύπου.

Οι κύλινδροι θα διαθέτουν κωνικά δόντια ή λεπίδες για καλύτερο τεμαχισμό και συμπίεση των απορριμμάτων. Θα περιλαμβάνεται σύστημα από ξύστρες για τον συνεχή καθαρισμό των δοντιών.

Οι διαγωνιζόμενοι θα αναφέρουν τις διαστάσεις κάθε τροχού, τον αριθμό των δοντιών τεμαχισμού κάθε τροχού του μηχανήματος, καθώς και το πλάτος συμπίεσης που επιτυγχάνει το μηχάνημα με τους παραπάνω τροχούς.

7) Φρένα: Θα φέρει ισχυρού τύπου φρένα, κατά προτίμηση υδραυλικού τύπου-πλήρως στεγανού τύπου και χειρόφρενο.

8) Καμπίνα χειριστή: Η καμπίνα θα διαθέτει κατάλληλη μόνωση τόσο για τον θόρυβο όσο και για οσμές και θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION)

Θα είναι κατασκευασμένη με πρόβλεψη για προστασία ανατροπής και από πτώσεις αντικειμένων. Θα βρίσκεται συνεχώς σε ελαφρά υπερπίεση έτσι ώστε να εμποδίζεται η είσοδος μολυσμένου αέρα από έξω προς τα μέσα. Θα διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένα χειριστήρια για την κίνηση του μηχανήματος και της λάμας για τον εύκολο απλό χειρισμό και για καλύτερη κίνηση σε ΧΥΤΑ. Θα διαθέτει πλήρη σειρά οργάνων για τον έλεγχο της μηχανής, των υδραυλικών μερών, ραδιοκασετόφωνο και κάθε άλλων οργάνων απαραίτητων για την εύρυθμη λειτουργία του.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη συστήματος ελέγχου όλων των βασικών λειτουργιών με σύστημα διάγνωσης βλαβών και όσο το δυνατόν περισσότερων alarm προς τον χειριστή σε περίπτωση βλάβης ή μη σωστής λειτουργίας του μηχανήματος.

Στη τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται επί ποινή αποκλεισμού πλήρης περιγραφή της καμπίνας και της εργονομίας της, καθώς και των συστημάτων οδήγησης, ελέγχου, και διάγνωσης προβλημάτων του μηχανήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο. Θα φέρει φώτα νυχτερινής εργασίας και καθρέπτες οπισθοπορείας

9) Υδραυλική λάμα (μαχαίρι): Η λάμα θα λειτουργεί με έναν ή δυο υδραυλικούς κυλίνδρους και έναν ή δύο βραχίονες και θα είναι κατάλληλη για εργασίες πλάτους τουλάχιστον 3.500 mm

Θα είναι ειδικής κατασκευής για προώθηση απορριμμάτων δικτυωτού τύπου στο άνω τμήμα της..

Σημειώνεται ότι δεν αποκλείεται η χρήση κουβά στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος αντί λάμας προώθησης

10) Αλλά χαρακτηριστικά:

- Θα φέρει ειδική κατασκευή η οποία θα προστατεύει τα μηχανικά – λειτουργικά μέρη του από μεγάλα αντικείμενα του Χ.Υ.Τ.Α. αλλά ταυτόχρονα θα