

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 470297

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ/νση / Τμήμα: Συμβάσεων / Τμήμα Έργων-Προμηθειών
Αρμόδιος : Π. Μεντζής

Αρ. Πρωτ.: **A354595**

Κωδ. Εγγρ.: P90/N5600/5156/501/MΘ/18968/εμπ

ΠΡΟΣ : Όλες τις Εταιρείες που πήραν τεύχη για την Ανοικτή διαδικασία του θέματος (Ως Πίνακας Αποδεκτών)

ΘΕΜΑ : Διευκρινίσεις επί των τευχών της Ανοικτής Διαδικασίας για την επιλογή Αναδόχου του έργου με τίτλο: «Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων και Υποθαλάσσιος Αγωγός Διάθεσης Πηγαδίων Καρπάθου (N5600)» Κωδ. Αναφοράς 5156

ΣΧΕΤΙΚΑ : Τα υπ' αριθμ. A354267/17.05.2013, A354409/20.05.2013 (ορθή επανάληψη 21.05.2013) και A354424/20.05.2013 έγγραφα υποβολής ερωτήσεων

E1 : Σύμφωνα την παράγραφο 3.4 (προσαγωγή λυμάτων), σελ. 7 του τεύχους της Τεχνικής Περιγραφής, το υψόμετρο πυθμένα του ΚΑΑ (Φ400) στην είσοδο της ΕΕΛ είναι στο +54,90 (υψόμετρο φυσικού εδάφους +55,50 περίπου και διαμορφωμένο +54,20). Στο σχέδιο Y223.12 της οριστικής μελέτης (οριζοντιογραφία ΕΕΛ) το υψόμετρο πυθμένα του τελικού φρεατίου αποχέτευσης στην είσοδο της ΕΕΛ είναι +53+91 και του εδάφους +55,83. Να διευκρινισθεί το υψόμετρο πυθμένα του φρεατίου εισόδου στην είσοδο της ΕΕΛ.

A1 : Ισχύουν τα αναγραφόμενα στο σχέδιο Y223-12-18 (υδραυλική μηκοτομή) της ΕΕΛ.

E2 : Στην παράγραφο 2.2.2 (εξάμμωση), σελ. 22 του τεύχους της Τεχνικής Περιγραφής, προδιαγράφεται δεξαμενή εξάμμωσης χωρίς παλινδρομική γέφυρα αλλά με κατασκευή ενδιάμεσων κώνων συλλογής άμμου. Το περιγραφόμενο σύστημα συλλογής άμμου αποτελεί παλαιά εφαρμογή και δεν συνιστάται πλέον σε σύγχρονα έργα όπου έχει επικρατήσει η εγκατάσταση παλινδρομικής γέφυρας με ενσωματωμένη ή σταθερή αντλία άμμου. Να διευκρινισθεί αν είναι επιτρεπτή η εγκατάσταση παλινδρομικής γέφυρας στην εξάμμωση.

A2: Είναι επιτρεπτή η εγκατάσταση παλινδρομικής γέφυρας στην εξάμμωση.

E3: Στην παρ. 3 (προεπεξεργασία), σελ. 14, του τεύχους της Τεχνικής Περιγραφής, απαιτείται η εγκατάσταση ηλεκτροκίνητων θυροφραγμάτων στις εισόδους των καναλιών εσχάρωσης (αυτοκαθαριζόμενη και χειροκαθαριζόμενη). Να διευκρινισθεί αν απαιτείται η χρήση ηλεκτροκίνητων θυροφραγμάτων αντί των χειροκίνητων καθότι η κύρια γραμμή τροφοδοσίας είναι η αυτόματη εσχάρα και μόνο για λόγους συντήρησης ή βλάβης απαιτείται η χρήση της χειροκαθαριζόμενης εσχάρας.

A3: Ισχύουν τα αναγραφόμενα στην παρ. 3, σελ 14 της τεχνικής περιγραφής σε συνάρτηση με την απάντηση που δόθηκε σε προηγούμενο μας έγγραφο A354250 / 17.05.2013 (6^ο ερώτημα)

E4 : Με δεδομένα το απομακρυσμένο της περιοχής του έργου, τη δυσκολία πρόσβασης στο γήπεδο της ΕΕΛ και τη στενότητα του χώρου, παρακαλούμε να επιτραπεί η κατασκευή των δρόμων της εσωτερικής οδοποιίας από σκυρόδεμα, παρά το γεγονός ότι αυτό γενικά συνιστά ακριβότερη λύση.

K:\N5600\cons\QA\18968_Q_A_5156.DOC

Έντυπο Ε/ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΔΠ-103/1α.



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 470297

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ/ση / Τμήμα: Συμβάσεων / Τμήμα Έργων-Προμηθειών
Αρμόδιος : Π. Μεντζή

Αρ. Πρωτ.: **A354595**

Κωδ. Εγγρ.: P90/N5600/5156/501/MΘ/18968/εμπ

A4: Ισχύουν τα αναγραφόμενα στην σελ. 34 (εσωτερική οδοποιία) της τεχνικής περιγραφής.

E5 : Δεδομένου του περιβαλλοντικού όρου δ16 που αναφέρει τοποθέτηση του μετρητή παροχής κατάντη της εσχάρωσης ή της εξάμμωσης, να διευκρινισθεί εάν είναι επιτρεπτή η χωροθέτηση του μετρητή παροχής κατάντη της εσχάρωσης και ανάντη της εξάμμωσης.

A5 : Η τροποποιημένη ΑΕΠΟ (ΑΠ959/26-3-11), προβλέπει μετρητή παροχής μόνον μετά την εξάμμωση.

E6 : Στο συμβατικό τεύχος «Τεχνικές Προδιαγραφές Μηχανολογικών Έργων», και συγκεκριμένα στην υπ. Αρ. 10, σελ. 50, αναφέρεται ότι «η εσχάρα θα πρέπει να σχεδιαστεί για μέγιστη υδραυλική πίεση (διαφορική στάθμη ανάντη – κατάντη) 0,20 m". Να διευκρινισθεί εάν η παραπάνω επιβολή ισχύει και για τις χειροκαθαριζόμενες σχάρες / χονδροσχάρες.

A6 : Ναι ισχύει.

E7 : Σύμφωνα με το τεύχος ΤΠ-ΠΜ, σελ. 56-57 ζητείται να κατασκευαστεί κεντρική θέρμανση και βάσει του τεύχους ΤΠ-ΕΤΠ, σελ. 40 ζητείται εγκατάσταση θέρμανσης και κλιματισμού για το κτίριο διοίκησης. Να διευκρινισθεί εάν μπορούν να καλυφθούν οι ανωτέρω απαιτήσεις με ξεχωριστές αντλίες θερμότητας διαιρούμενου τύπου κατάλληλες για θέρμανση και ψύξη (air conditioners – split units) για κάθε χώρο που πρέπει να κλιματίζεται.

A7 : Ναι μπορούν.

E8 : Να διευκρινισθεί εάν οι αντλίες εξόδου των επεξεργασμένων προς το φρεάτιο φόρτισης συμπεριλαμβάνονται στη παρούσα εργολαβία. Εάν ναι, να γνωστοποιηθούν :

- το πλήθος (κύριες και εφεδρικές),
- οι προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν και
- για ποια παροχή θα πρέπει να διαστασιολογηθούν (σε ποια φάση του έργου).

A8 : Σύμφωνα με το τιμολόγιο μελέτης του έργου (ΑΤ 10), οι αντλίες εξόδου συμπεριλαμβάνονται.

- Σύμφωνα με την μελέτη των ΗΜ εγκαταστάσεων της ΕΕΛ, απαιτούνται 4+1(εφεδρική) αντλίες.
- Ισχύουν οι προδιαγραφές των Μηχανολογικών έργων/αντλίες.
- Οι αντλίες θα διαστασιολογηθούν για την Α φάση.

Μιχάλης Δώδος
Τομέαρχης Έργων και Ανάπτυξης

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/ση Ε.Ε. Νησιωτικής & Υπόλοιπης Χώρας

