

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ



**«Κατασκευή εξωτερικού κρηπιδώματος Λιμένος Οινουσσών
(N50.00)»**

1.200.933 ευρώ

Ιανουάριος 2012

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Αντικείμενο του παρόντος τιμολογίου είναι ο καθορισμός τιμών μονάδος των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου, όπως προδιαγράφεται στα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης που ορίζονται στη Διακήρυξη.

- 1.1 Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων εργασιών, όπως περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, οι οποίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του Έργου. Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν όλες τις δαπάνες που αναφέρονται στην περιγραφή των εργασιών, καθώς και όσες απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα και με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης.

Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, ως προς το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, τις ειδικότητες και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού και την δυνατότητα χρησιμοποίησης ή μή μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, στις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- 1.1.1 Κάθε είδους επιβάρυνση των ενσωματωμένων υλικών από φόρους, τέλη, δασμούς, έξοδα εκτελωνισμού, ειδικούς φόρους κλπ πλην του Φ.Π.Α.

Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τα τέλη διοδίων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων.

- 1.1.2 Οι δαπάνες προμηθείας των πάσης φύσεως, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών υλικών, μεταφοράς τους στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας τους (αν απαιτείται) και προσέγγισής τους, με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, τις ασφαλίσσεις των μεταφορών, τις σταλίες των μεταφορικών μέσων και τις απαιτούμενες πλάγιες μεταφορές, εκτός των ειδικών περιπτώσεων, που η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερος με αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου.

Ομοίως οι δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων) των πλεοναζόντων ή/και ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών και λοιπων υλικών, σε κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των ισχυόντων Περιβαλλοντικών Ορων, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

- 1.1.3 Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, υπερεργασιών, ασφαλιστικών εισφορών (στο Ι.Κ.Α., σε ασφαλιστικές εταιρείες, ή σε άλλους ημεδαπούς ή/και αλλοδαπούς

ασφαλιστικούς οργανισμούς κλπ.), δώρων εορτών, επιδομάτων που καθορίζονται από τις ισχύουσες εκάστοτε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (αδείας, οικογενειακού, θέσεως, ανθυγιεινής εργασίας, εξαιρεσίμων αργιών κλπ), νυκτερινής απασχόλησης (πλην των έργων που η εκτέλεσή τους προβλέπεται κατά τις νυκτερινές ώρες και τιμολογούνται ιδιαίτερω) κλπ, του πάσης φύσεως προσωπικού (επιστημονικού, εργατοτεχνικού όλων των ειδικοτήτων, υπαλλήλων εργοταξιακών γραφείων, οδηγών και χειριστών οχημάτων και μηχανημάτων, τεχνιτών συνεργείων κλπ.) ημεδαπού ή αλλοδαπού που απασχολείται για την κατασκευή του έργου, επί τόπου ή οπουδήποτε αλλού.

- 1.1.4 Οι δαπάνες εξασφάλισης εργοταξιακών χώρων (με ενοικίαση ή αγορά), διαρρύθμισης αυτών, ανέγερσης γραφείων, εργαστηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του Αναδόχου, εξασφάλισης ύδρευσης, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης και αποχέτευσης των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, καθώς και λοιπών απαιτούμενων ευκολιών, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
- 1.1.5 Οι δαπάνες λειτουργίας όλων των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και ευκολιών, απομάκρυνσής τους μετά την περαίωση του έργου, καθώς και οι δαπάνες αποκατάστασης των χώρων κατά τρόπο αποδεκτό από την Υπηρεσία και σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.
- 1.1.6 Οι κάθε είδους δαπάνες για την εγκατάσταση, εξοπλισμό και λειτουργία εργοταξιακού εργαστηρίου, εάν προβλέπεται, την λήψη και μεταφορά των δοκιμών και την εκτέλεση ελέγχων και δοκιμών, είτε στο εργοταξιακό εργαστήριο ή σε κρατικό ή σε ιδιωτικό της εγκρίσεως της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
- 1.1.7 Οι δαπάνες εγκατάστασης και λειτουργίας μονάδων παραγωγής προκατα-σκευασμένων στοιχείων, εφ' όσον προβλέπονται από τους όρους δημοπράτησης, συγκροτήματων παραγωγής θραυστών υλικών (σπαστηρο-τριβείο), σκυροδέματος, ασφαλτομιγμάτων κλπ, στον εργοταξιακό χώρο ή εκτός αυτού.

Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται: η εξασφάλιση του απαιτούμενου χώρου, η κατασκευή των υποδομών, κτιριακών και λοιπών έργων των μονάδων, η εγκατάσταση του απαιτούμενου κατά περίπτωση εξοπλισμού, οι λειτουργικές δαπάνες πάσης φύσεως, οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των πρώτων υλών στην μονάδα και των παραγομένων προϊόντων μέχρι τις θέσεις ενσωμάτωσής τους στο Έργο, καθώς και η αποσυναρμολόγηση των εγκαταστάσεων μετά το πέρας των εργασιών, η καθαίρεση των υποδομών τους (βάσεις, τοιχία κλπ κατασκευές από σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό) και αποκατάστασης του χώρου σε βαθμό αποδεκτό από την Υπηρεσία και σύμφωνα με τους ισχύοντες Περιβαλλοντικούς όρους.

Οι ως άνω όροι για την αποξήλωση των μονάδων και αποκατάσταση των χώρων έχουν εφαρμογή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) Όταν η εγκατάσταση των μονάδων έχει γίνει σε χώρο που έχει παραχωρηθεί από το Δημόσιο
- (β) Όταν οι μονάδες έχουν ανεγερθεί μεν σε χώρους που έχει εξασφαλίσει ο Ανάδοχος, αλλά έχει δοθεί προσωρινή άδεια εγκατάστασης-λειτουργίας για τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου.

- 1.1.8 Τα πάσης φύσεως ασφάλιστρα για το προσωπικό του Έργου, τις μεταφορές, τα μεταφορικά μέσα, τα μηχανήματα έργων και τις εγκαταστάσεις, καθώς και τις λοιπές ασφαλιστικές καλύψεις όπως καθορίζονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων του Έργου.

1.1.9 Οι επιβαρύνσεις από την εκτέλεση των εργασιών υπό ταυτόχρονη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την λήψη των απαιτούμενων προστατευτικών μέτρων, οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των όμορων κατασκευών των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, της πρόληψης ατυχημάτων εργαζομένων ή τρίτων, της αποφυγής βλαβών σε κινητά ή ακίνητα πράγματα τρίτων, της αποφυγής ρύπανσης ρεμάτων, ποταμών, ακτών κλπ, καθώς και οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των έργων σε κάθε φάση της κατασκευής τους ανεξαρτήτως της εποχής του έτους (εκσκαφές, θεμελιώσεις, ικρίωματα, σκυροδετήσεις κλπ) και μέχρι την οριστική παραλαβή τους.

1.1.10 Οι δαπάνες για διεξαγωγή των ελέγχων ποιότητας και οι δαπάνες κατασκευής των πάσης φύσεως "δοκιμαστικών τμημάτων" που προβλέπονται στην Τ.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης (μετρήσεις, εργαστηριακοί έλεγχοι και δοκιμές, αξία υλικών, χρήση μηχανημάτων, εργασία κλπ.)

1.1.11 Οι δαπάνες διάθεσης, προσκόμισης και λειτουργίας του κυρίου και βοηθητικού μηχανικού εξοπλισμού και μέσων (π.χ. ικριωμάτων, εργαλείων) που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, στις οποίες περιλαμβάνονται τα μισθώματα, η μεταφορά επί τόπου, η συναρμολόγηση (όταν απαιτείται), η αποθήκευση, η φύλαξη, η ασφάλιση, οι αποδοχές οδηγών, χειριστών, βοηθών και τεχνιτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά και λοιπά αναλώσιμα, τα ανταλλακτικά, οι επισκευές, οι μετακινήσεις στον χώρο του έργου, οι ημεραργίες για οποιαδήποτε αιτία, οι πάσης φύσεως σταλίες και καθυστερήσεις (που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Κυρίου του Έργου), η αποσυναρμολόγησή τους (εάν απαιτείται) και η απομάκρυνσή τους από το Έργο.

Περιλαμβάνονται επίσης οι πάσης φύσεως δαπάνες του εφεδρικού εξοπλισμού που διατηρείται σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση βλαβών ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία.

1.1.12 Οι δαπάνες προμηθείας ή παραγωγής, φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς στη θέση ενσωμάτωσης και τυχόν προσωρινών αποθέσεων και επαναφορτώσεων αδρανών υλικών προέλευσης λατομείων, ορυχείων κλπ. πλην των περιπτώσεων που στα οικεία άρθρα του παρόντος Τιμολογίου αναφέρεται ρητά ότι η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερα (άρθρα που επισημαίνονται με αστερίσκο [*]).

Περιλαμβάνονται οι δαπάνες πλύσεως, ανάμιξης ή εμπλουτισμού των υλικών, ώστε να ανταποκρίνονται στις προβλεπόμενες από την Μελέτη του Έργου προδιαγραφές, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών περιβαλλοντικών όρων και των λοιπών όρων δημοπράτησης.

1.1.13 Οι επιβαρύνσεις από καθυστερήσεις, μειωμένη απόδοση και μετακινήσεις μηχανημάτων και προσωπικού που οφείλονται:

- (α) σε εμπόδια στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών (αρχαιολογικά ευρήματα, δίκτυα Ο.Κ.Ω. κλπ.),
- (β) στην μη ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης τμημάτων του χώρου εκτέλεσης των εργασιών (υπό την προϋπόθεση ότι παρέχεται η δυνατότητα τμηματικής εκτέλεσης των εργασιών),
- (γ) στις τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις αντιμετώπισης των εμποδίων από τους αρμόδιους για αυτά φορείς (ΥΠ.ΠΟ, Δ.Ε.Η, ΔΕΥΑχ κλπ.),
- (δ) στην ενδεχόμενη εκτέλεση των εργασιών κατά φάσεις λόγω των ως άνω εμποδίων,
- (ε) στην διενέργεια των απαιτούμενων μετρήσεων, ελέγχων και ερευνών (τοπογραφικών, εργαστηριακών, γεωτεχνικών κ.α.), καθώς και στις λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που προβλέπονται στα τεύχη δημοπράτησης, είτε τα ως άνω αποζημιώνονται ιδιαίτερα είτε είναι ανηγμένα στο ποσοστό Γ.Ε.& Ο.Ε. ή σε άλλα άρθρα του παρόντος Τιμολογίου

- (στ) στην λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,
(ζ) σε προσωρινές ή μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου για οποιαδήποτε αιτία (π.χ. εορτές, εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου και υποδομών, βλάβες σε άλλα έργα, εκτέλεση άλλων έργων κλπ.).
- 1.1.14 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διακίνηση πεζών και οχημάτων στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, όπως ενδεικτικά:
- (1) Οι δαπάνες προσωρινών γεφυρώσεων ορυγμάτων πλάτους έως 3,0 m, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όταν τούτο κρίνεται απαραίτητο από την Υπηρεσία ή τις αρμόδιες Αρχές
 - (2) Οι δαπάνες λήψης προστατευτικών μέτρων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περίμετρο των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, όπου απαιτείται, ήτοι για την περίφραξη των ορυγμάτων και γενικά των χώρων εκτέλεσης εργασιών, την ενημέρωση του κοινού, την σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση του εργοταξιακού χώρου (πλην εκείνης που προκύπτει από μελέτη σήμανσης και τιμολογείται ιδιαιτέρως), την προσωρινή διευθέτηση και αποκατάσταση της κυκλοφορίας κλπ. καθώς και οι δαπάνες για την απομάκρυνση των παραπάνω προσωρινών κατασκευών και σήμανσης μετά την περαίωση των εργασιών και την πλήρη αποκατάσταση της αρχικής σήμανσης.
- 1.1.15 Οι δαπάνες των τοπογραφικών εργασιών (αποτυπώσεων, πασσαλώσεων, αναπασσαλώσεων, πύκνωσης τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου, εγκατάστασης των χωροσταθμικών αφετηριών κλπ) που απαιτούνται για την χάραξη των επιμέρους στοιχείων του έργου, εκτός αν άλλως ορίζεται στην Ε.Σ.Υ., οι δαπάνες σύνταξης μελετών εφαρμογής (όταν απαιτείται για την προσαρμογή των στοιχείων της οριστικής μελέτης στο ακριβές ανάγλυφο του εδάφους, υφιστάμενες κατασκευές κ.ο.κ.), κατασκευαστικών σχεδίων και σχεδίων λεπτομερειών, οι δαπάνες ανίχνευσης και εντοπισμού εμποδίων στον χώρο εκτέλεσης του έργου και εκπόνησης μελετών αντιμετώπισης αυτών (λ.χ. υπάρχοντα θεμέλια, υψηλός οριζοντας υπογείων υδάτων, δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας [ΟΚΩ]), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην Τ.Σ.Υ. και γενικότερα στα τεύχη δημοπράτησης του έργου, καθώς οι δαπάνες σύνταξης του Προγράμματος Ποιότητας του Έργου (ΠΠΕ), του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας, του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας του Έργου (ΣΑΥ-ΦΑΥ) και του Μητρώου Έργου και παραγωγής του αριθμού αντιτύπων αυτών που προβλέπονται στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.1.16 Οι δαπάνες αποτύπωσης τεχνικών έργων και λοιπών εγκαταστάσεων που απαντώνται στο χώρο του έργου, οι δαπάνες επαλήθευσης των στοιχείων εδάφους με τοπογραφικές μεθόδους καθώς και οι δαπάνες λήψης επιμετρητικών στοιχείων κατ' αντιπαράσταση με επρόσωπο της Υπηρεσίας και σύνταξης των πάσης φύσεως επιμετρητικών σχεδίων, πινάκων και υπολογισμών που θα υποβληθούν στην Υπηρεσία προς έλεγχο.
- 1.1.17 Η δαπάνη σύνταξης των αναπτυγμάτων και πινάκων οπλισμού σκυροδεμάτων (όταν αυτοί δεν περιλαμβάνονται στη μελέτη), που θα πρέπει να υποβάλλονται έγκαιρα για έλεγχο στην Υπηρεσία.
- 1.1.18 Οι δαπάνες ενημέρωσης των οριζοντιογραφιών της μελέτης με τα στοιχεία των εντοπιζομένων με ερευνητικές τομές ή κατά την εκτέλεση των εργασιών δικτύων Ο.Κ.Ω.
- 1.1.19 Οι δαπάνες των κάθε είδους αντλήσεων (πλην των αντλήσεων κατά την κατασκευή τεχνικών εντός κοίτης ποταμών ή στην περίπτωση που δεν υπάρχει αποδέκτης υδάτων) καθώς και διευθετήσεων για την αντιμετώπιση των επιφανειακών, υπογείων και πηγαίων νερών ώστε

να προστατεύονται τόσο τα κατασκευαζόμενα όσο και τα υπάρχοντα έργα και το περιβάλλον γενικότερα, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στα τεύχη δημοπράτησης.

- 1.1.20 Οι δαπάνες διατήρησης, κατά την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών, του χώρου του έργου καθαρού και απαλλαγμένου από ξένα προς το έργο αντικείμενα, προϊόντα εκσκαφών κλπ. Καθώς και οι δαπάνες για την απόδοση, μετά το τέλος των εργασιών του χώρου καθαρού και ελεύθερου από οποιεσδήποτε κατασκευές και εμπόδια και όπως στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους ορίζεται.
- 1.1.21 Οι δαπάνες που απορρέουν από δικαιώματα κατοχυρωμένων μεθόδων και ευρεσιτεχνιών που εφαρμόζονται κατά οποιονδήποτε τρόπο για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.
- 1.1.22 Οι δαπάνες διαμόρφωσης προσβάσεων, προσπελάσεων και δαπέδων εργασίας στα διάφορα τμήματα του έργου, και γενικά κάθε βοηθητικής κατασκευής που θα απαιτηθεί σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών, καθώς και οι δαπάνες αποξήλωσης των προσωρινών κατασκευών και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των χώρων (προσβάσεων, προσπελάσεων, δαπέδων εργασίας κ.λ.π.) εκτός εάν υπάρχει έγγραφη αποδοχή της Υπηρεσίας για την διατήρησή τους.
- 1.1.23 Οι δαπάνες για την προστασία και την εξασφάλιση της λειτουργίας των δικτύων Ο.Κ.Ω. που διασχίζουν εγκάρσια τα ορύγματα ή επηρεάζονται τοπικά από τις εκτελούμενες εργασίες, Την αποκλειστική ευθύνη για την πρόκληση ζημιών και φθορών στα δίκτυα αυτά θα φέρει, τόσο αστικά όσο και ποινικά και μέχρι περαίωσης των εργασιών, ο Ανάδοχος του Έργου.
- 1.1.24 Οι δαπάνες πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιάς καθώς και οι αποζημιώσεις για κάθε είδους βλάβη ή μη συνήθη φθορά επί υφισταμένων κατασκευών κατά την εκτέλεση των εργασιών ή την διακίνηση βαρέως εξοπλισμού του Αναδόχου (π.χ. μεταφορικών μέσων μεγάλης χωρητικότητας, ερπυστριοφόρων μηχανημάτων κλπ) που οφείλονται σε αμέλεια, απρονοησία, μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των ισχυουσών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- 1.1.25 Οι δαπάνες διάθεσης γραφείων και λοιπών ευκολιών στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ και στους λοιπούς όρους δημοπράτησης.
- 1.1.26 Οι πάσης φύσεως δαπάνες για τις εργοταξιακές οδούς που απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση εξοπλισμού και υλικών κατασκευής του Έργου (μίσθωση ή εξασφάλιση δικαιωμάτων διέλευσης από ιδιωτική έκταση, κατασκευή των οδών ή βελτίωση υπαρχουσών, σήμανση, συντήρηση, περιβαλλοντική αποκατάσταση μετά την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του Έργου), καθώς και οι δαπάνες εξασφάλισης των αναγκαίων χώρων απόθεσης των πλεοναζόντων ή ακαταλλήλων προϊόντων εκσκαφών (καταβολή τιμήματος προς ιδιοκτήτες, αν απαιτείται, εξασφάλιση σχετικών αδειών, κατασκευή οδών προσπέλασης ή επέκταση ή βελτίωση υπαρχουσών και τελική διαμόρφωση των χώρων μετά την περαίωση των εργασιών), σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και τους όρους δημοπράτησης.
- 1.1.27 Οι δαπάνες των προεργασιών στις παλιές ή νέες επιφάνειες οδοστρωμάτων για την εφαρμογή ασφαλικών επιστρώσεων επ' αυτών, όπως π.χ. σκούπισμα, καθαρισμός, δημιουργία οπών αγκύρωσης (πικούνισμα), καθώς και οι δαπάνες μεταφοράς και απόθεσης των προϊόντων που παράγονται ως αποτέλεσμα των παραπάνω εργασιών.
- 1.1.28 Οι δαπάνες διάνοιξης τομών ή οπών στα τοιχώματα υφισταμένων αγωγών, φρεατίων, τεχνικών έργων κ.λ.π., με οποιαδήποτε μέσα, για τη σύνδεση νέων συμβαλλόντων αγωγών, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.

- 1.1.29 Οι δαπάνες των ειδικών μελετών, που προβλέπεται στα τεύχη δημοπράτησης να εκπονηθούν από τον Ανάδοχο χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, όπως μελέτες σύνθεσης σκυροδεμάτων και ασφαλτομιγμάτων, μελέτες ευστάθειας πρανών, μελέτες ικριωμάτων, μελέτες εξυγίανσης εδάφους κλπ.
- 1.1.30 Οι δαπάνες έκδοσης των απαιτούμενων αδειών εκτέλεσης εργασιών από τις αρμόδιες Δημόσιες Επιχειρήσεις, την Πολεοδομία και τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας (Δ.Ε.Κ.Ο. ή Ο.Κ.Ω.), εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.1.31 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, από την εγκατάσταση του Αναδόχου στο Έργο μέχρι και την παραλαβή του Έργου, όπως αυτά καθορίζονται στις σχετικές μελέτες, στους περιβαλλοντικούς όρους, και ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ., εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.1.32 Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης και κατάρτισης του συμφωνητικού και γενικά όλες οι υπόλοιπες ειδικές δαπάνες που βαρύνουν τον Ανάδοχο, όπως αυτές αναφέρονται στους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης του Έργου.
- 1.1.33 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την εξασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των υπαρχόντων στην περιοχή του Έργου δικτύων (δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και αποστράγγισης, τάφροι, διώρυγες, υδατορέματα κλπ), τα οποία επηρεάζονται από την εκτέλεση των εργασιών, και ιδιαίτερα όταν:
- (1) τα δίκτυα είναι σχετικά ανεπαρκή και ιδιαίτερα ευαίσθητα σε δυσμενή μεταχείριση,
 - (2) θα επιβαρυνθεί υπέρμετρα η λειτουργικότητα των δικτύων αν ο Ανάδοχος δεν λάβει μέτρα για να αποτρέψει την είσοδο φερτών υλών από τις χωματουργικές, κυρίως, ή άλλες εργασίες.
- 1.1.34 Οι δαπάνες συντήρησης του έργου μέχρι την οριστική του παραλαβή.
- 1.2 Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου προσαυξάνονται κατά το ποσοστό Γενικών Εξόδων (Γ.Ε.) και Οφέλους (Ο.Ε.) του Αναδόχου, στο οποίο περιλαμβάνονται τα πάσης φύσεως βάρη, κρατήσεις ή υποχρεώσεις αυτού, όπως δαπάνες διοίκησης και επίβλεψης του Έργου, σήμανσης εργοταξίων, φόρων, δασμών, ασφαλιστρών, τόκων κεφαλαίων κίνησης, προμηθειών εγγυητικών επιστολών, διοικητικών εξόδων, εξόδων λειτουργίας γραφείων κ.λ.π. και γενικά τα επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως καθώς και το προσδοκώμενο κέρδος από την εκτέλεση των εργασιών.
- Το ως άνω ποσοστό Γ.Ε. & Ο.Ε., ανέρχεται σε δέκα οκτώ τοις εκατό (18%) του προϋπολογισμού των εργασιών, όπως αυτός προκύπτει βάσει των τιμών του Τιμολογίου Προσφοράς του αναδόχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 1.3 Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α) επί των λογαριασμών του Αναδόχου βαρύνει τον Κύριο του Έργου.
- 1.4 Εάν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών που παρουσιάζουν διαφορετικά χαρακτηριστικά έναντι παρεμφερών προς αυτές εργασιών που περιλαμβάνονται στο παρόν Τιμολόγιο, αποδεκτά σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης, ή εργασιών που επιμετρώνται διαφορετικά, οι εργασίες αυτές είναι δυνατόν να αναχθούν σε άρθρα του παρόντος Τιμολογίου με αναγωγή των μεγεθών τους σύμφωνα με το ακόλουθο παράδειγμα:

Διάτρητοι σωλήνες στραγγιστηρίων, αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων από σκυρόδεμα, PVC, GRP κλπ

Για ονομαστική διάμετρο D_N χρησιμοποιούμενου σωλήνα διαφορετική από τις αναφερόμενες στα υποάρθρα των αντιστοιχών άρθρων του παρόντος Τιμολογίου και για αντίστοιχο υλικό κατασκευής, κατηγορία αντοχής και μέθοδο προστασίας, θα γίνεται αναγωγή του μήκους του χρησιμοποιούμενου σε μήκος σωλήνα της αμέσως μικρότερης στο παρόν Τιμολόγιο ονομαστικής διαμέτρου, με βάση το λόγο:

$$D_N / D_M$$

όπου D_N : Ονομαστική διάμετρος του χρησιμοποιούμενου σωλήνα
 D_M : Η αμέσως μικρότερη διάμετρος σωλήνα που περιλαμβάνεται στο παρόν Τιμολόγιο.

Αν δεν υπάρχει μικρότερη διάμετρος ως D_M θα χρησιμοποιείται η αμέσως μεγαλύτερη υπάρχουσα διάμετρος.

Παρεμφερής πρακτική μπορεί να έχει εφαρμογή και σε άλλες περιπτώσεις άρθρων του παρόντος Τιμολογίου

1.5. Σε περιπτώσεις επισκευών ή εργασιών συντήρησης, όταν οι συμβατικές ποσότητες είναι μικρές, οι τιμές του παρόντος Τιμολογίου προσαυξάνονται ως εξής:

- Εκσκαφές, για συνολική ποσότητα μικρότερη από 5.000 m³, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 10%
- Επιχώσεις, για συνολική ποσότητα μικρότερη από 1.000 m³, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 10%
- Εξυγιάνσεις, λιθορριπές και φυσικοί ογκόλιθοι, για ποσότητα μικρότερη από 3.000 m³, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 15%
- Κάθε είδους τεχνητοί ογκόλιθοι, για ποσότητα μικρότερη από 1.000 m³, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 10%
- Ύφαλες σκυροδετήσεις, για ποσότητα μικρότερη από 20 m³, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 15%
- Πάσσαλοι, για ποσότητα μικρότερη από 200 m³, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 15%

ΟΜΑΔΑ Α: ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΒΥΘΟΚΟΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ

Άρθρο Α-1: ΥΦΑΛΕΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ-1112)

Για την καθαίρεση υφάλων τμημάτων κάθε είδους κατασκευών λιμενικών έργων, σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης, αποτελούμενων από υλικά πάσης φύσεως όπως λιθοδομές, λιθοδέματα, άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα, μεταλλικές κατασκευές κλπ., χωρίς την χρήση εκρηκτικών υλών, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως τυχόν εμπειρευομένων υλικών, όπως λιθορριπών ή αμμοχαλίκων πληρώσεως κυψελών τεχνητών ογκολίθων ή κυψελωτών κιβωτίων κλπ., δια χρησιμοποίησης βραχοδιατρητήρος ή συγκροτήματος σιδηράς σφύρας ή αεροσυμπιεστού ή ετέρου προσφορότερου κατά τον Ανάδοχο μέσου.

Περιλαμβάνονται:

α) Η αποκόμιση, θαλάσσια μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων καθαίρεσεως σε βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα των 50 m, ή σε βάθη που ορίζουν αρμόδιες Υπηρεσίες (π.χ. ΓΕΝ) ή προβλέπουν οι περιβαλλοντικοί όροι ανεξαρτήτως αποστάσεως μεταφοράς, σε θέσεις εγκεκριμένες από τις αρμόδιες Αρχές και σε διασπορά, ώστε η συντελούμενη πρόσχωση να μη μειώνει το βάθος στις θέσεις απορρίψεως πέραν των 3.00 m,

ή/και

β) Η μεταφορά των κατάλληλων προϊόντων καθαίρεσης, ανεξαρτήτως αποστάσεως και μεθόδου μεταφοράς, και η απόθεσή τους σε χερσαίους ή/και θαλάσσιους χώρους του έργου ή και εκτός αυτού, που προβλέπονται από την μελέτη και εγκρίνονται αρμοδίως, προς χρήση στο έργο ή μελλοντική χρησιμοποίησή τους

Η ως άνω καθαίρεση, αποκόμιση, μεταφορά και απόρριψη ή απόθεση θα εκτελούνται σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους.

Περιλαμβάνεται επίσης η δαπάνη ανέλκυσης και απόρριψης μεμονωμένων αντικειμένων οποιοδήποτε μεγέθους, βάρους και σύστασης (όπως π.χ. φυσικοί ογκολίθοι, παλαιές αλυσίδες, άγκυρες, τεμάχια σκυροδέματος, εμπόδια οποιοδήποτε είδους, μεταλλικά τεμάχια ή εξαρτήματα κλπ.), που μπορούν να ανασυρθούν με τον χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη για την πλήρη εκτέλεση της υπόψη εργασίας σύμφωνα με την μελέτη και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Η ανάσχυση ή εκσκαφή, αποκόμιση, θαλάσσια μεταφορά και απόρριψη σύμφωνα με το παρόν άρθρο, προϊόντων καθαίρεσης πάσης φύσεως και μεγέθους, ή πάσης φύσεως εμπειρευομένων στις προς καθαίρεση κατασκευές υλικών, όπως λιθορριπές, αμμοχάλικα πληρώσεως κυψελών τεχνητών ογκολίθων ή κυψελωτών κιβωτίων κλπ., που συσσωρεύονται κατά την εκτέλεση των καθαίρεσεων σε οποιοδήποτε σημείο του πυθμένα και οφείλονται είτε στις κατασκευαστικές δραστηριότητες του Αναδόχου, είτε σε φυσικούς παράγοντες (θαλάσσιοι κυματισμοί, ρεύματα κλπ.) ή σε οποιαδήποτε άλλη αιτία, προ της οριστικής παραλαβής του συνόλου των προβλεπόμενων καθαίρεσεων, δεν αναγνωρίζεται, δεν επιμετράται και δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, νοείται δε ότι η πρόσθετη αυτή δαπάνη ελήφθη υπόψη από τον Ανάδοχο κατά την σύνταξη της προσφοράς του και περιλαμβάνεται ανηγμένη στις αντίστοιχες τιμές του.

Ενιαία τιμή ανά κυβικό μέτρο με επιμέτρηση του όγκου της προς καθαίρεση κατασκευής ή τμήματος αυτής

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δεκαεπτά € και πενήντα επτά λεπτά
(Αριθμητικά): 17,57

Άρθρο Α-2: ΕΞΑΛΕΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ-1123)

Για την καθαίρεση εξάλων τμημάτων κάθε είδους κατασκευών λιμενικών έργων, σε οποιοδήποτε ύψος άνω της θαλάσσης, αποτελουμένων από υλικά πάσης φύσεως όπως λιθοδομές, λιθοδέματα, άοπλο ή ωπλισμένο σκυρόδεμα, μεταλλικές κατασκευές κλπ., καθώς και των ενσωματωμένων σε αυτά εξαρτημάτων όπως αγωγοί, μεταλλικά εξαρτήματα, δέστρες, προσκρουστήρες, κλίμακες, εξοπλισμός θαλάσσιας σήμανσης κλπ., χωρίς την χρήση εκρηκτικών υλών, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως τυχόν εμπεριεχομένων υλικών, όπως λιθορριπών ή αμμοχαλίκων πληρώσεως κυψελών τεχνητών ογκολίθων ή κυψελωτών κιβωτίων κλπ.

Περιλαμβάνονται:

- α) Η αποκόμιση, θαλάσσια μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων καθαιρέσεως σε βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα των 50 m, ή σε βάθη που ορίζουν αρμόδιες Υπηρεσίες (π.χ. ΓΕΝ) ή προβλέπουν οι περιβαλλοντικοί όροι ανεξαρτήτως αποστάσεως μεταφοράς, σε θέσεις εγκεκριμένες από τις αρμόδιες Αρχές και σε διασπορά, ώστε η συντελούμενη πρόσχωση να μη μειώνει το βάθος στις θέσεις απορρίψεως πέραν των 3.00 m,
- ή/και
- β) Η μεταφορά των κατάλληλων προϊόντων καθαιρέσεως, ανεξαρτήτως αποστάσεως και μεθόδου μεταφοράς, και η απόθεσή τους σε χερσαίους ή/και θαλάσσιους χώρους του έργου ή και εκτός αυτού, που προβλέπονται από την μελέτη του έργου, και εγκρίνονται αρμοδίως, προς χρήση στο έργο ή προς μελλοντική χρησιμοποίησή τους,

Η ως άνω καθαίρεση, αποκόμιση, μεταφορά και απόρριψη ή απόθεση θα εκτελούνται σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους.

Περιλαμβάνεται επίσης η δαπάνη ανέλκυσης και απόρριψης μεμονωμένων αντικειμένων οποιοδήποτε μεγέθους, βάρους και σύστασης (όπως π.χ. φυσικοί ογκόλιθοι, παλαιές αλυσίδες, άγκυρες, τεμάχια σκυροδέματος, εμπόδια οποιοδήποτε είδους, μεταλλικά τεμάχια ή εξαρτήματα κλπ.) που μπορούν να ανασυρθούν με τον χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη για την πλήρη εκτέλεση της υπόψη εργασίας σύμφωνα με την μελέτη και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Η ανάσυρση ή εκσκαφή, αποκόμιση, θαλάσσια μεταφορά και απόρριψη σύμφωνα με το παρόν άρθρο, προϊόντων καθαιρέσεως πάσης φύσεως και μεγέθους, ή πάσης φύσεως εμπεριεχομένων στις προς καθαίρεση κατασκευές υλικών, όπως λιθορριπές, αμμοχάλικα πληρώσεως κυψελών τεχνητών ογκολίθων ή κυψελωτών κιβωτίων κλπ., που συσσωρεύονται κατά την εκτέλεση των καθαιρέσεων σε οποιοδήποτε σημείο του πυθμένα και οφείλονται είτε στις κατασκευαστικές δραστηριότητες του Αναδόχου, είτε σε φυσικούς παράγοντες (θαλάσσιοι κυματισμοί, ρεύματα κλπ.) ή σε οποιαδήποτε άλλη αιτία, προ της οριστικής παραλαβής του συνόλου των προβλεπόμενων καθαιρέσεων, δεν αναγνωρίζεται, δεν επιμετράται και δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, νοείται δε ότι η πρόσθετη αυτή δαπάνη ελήφθη υπόψη από τον Ανάδοχο κατά την σύνταξη της προσφοράς του και περιλαμβάνεται ανηγμένη στις αντίστοιχες τιμές του.

Ενιαία τιμή ανά κυβικό μέτρο με επιμέτρηση του όγκου της προς καθαίρεση κατασκευής ή τμήματος αυτής

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δεκαέξι € και πενήντα επτά λεπτά
(Αριθμητικά): 16,57

Άρθρο Α-3: ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΠΥΘΜΕΝΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΣΕ ΕΔΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ-1210)

Για την εκσκαφή πυθμένα θαλάσσης αποτελούμενου από υλικά που δύνανται να αποληφθούν με εκσκαπτικό εξοπλισμό αναρρόφησης ή κάδο εκσκαφής, χωρίς προηγούμενη διατάραξη/αναμόχλευση, ήτοι υλικά υδατοπερατά, χωρίς ή με μικρή συνεκτικότητα, όπως κοκκώδη εδάφη πολύ χαλαρά έως χαλαρά (χαλαρές άμμοι, λεπτοί χάλικες, αμμοχάλικα), συνεκτικά εδάφη πολύ μαλακά έως μαλακά (άργιλοι, ιλύες, αμμοιλύες μεγάλης περιεκτικότητας σε νερό), σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης, για την εκβάθυνση λιμενολεκάνων, ή την διάνοιξη διαύλων, ή την κατασκευή αυλάκων θεμελιώσεως λιμενικών έργων, ή γενικότερα για βυθοκορήσεις ή εξυγίανση του πυθμένα.

Περιλαμβάνονται:

α) Η αποκόμιση, θαλάσσια μεταφορά και απόρριψη των βυθοκορημάτων σε βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα των 50 m, ή σε βάθη που ορίζουν αρμόδιες Υπηρεσίες (π.χ. ΓΕΝ) ή προβλέπουν οι περιβαλλοντικοί όροι, ανεξαρτήτως αποστάσεως μεταφοράς, σε θέσεις εγκεκριμένες από τις αρμόδιες Αρχές και σε διασπορά, ώστε η συντελούμενη πρόσχωση να μη μειώνει το βάθος στις θέσεις απορρίψεως πέραν των 3.00 m,

ή/και

β) Η μεταφορά των κατάλληλων βυθοκορημάτων, ανεξαρτήτως αποστάσεως και μεθόδου μεταφοράς, και η απόθεσή τους σε χερσαίους ή/και θαλάσσιους χώρους του έργου ή και εκτός αυτού, που προβλέπονται από την μελέτη του έργου και εγκρίνονται αρμοδίως, για την κατασκευή υφάλων ή εξάλων επιχώσεων του έργου, ή για μελλοντική χρησιμοποίησή τους.

Η ως άνω εκσκαφή, αποκόμιση, μεταφορά και απόρριψη ή απόθεση θα εκτελούνται σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους.

Περιλαμβάνεται επίσης η δαπάνη διαμόρφωσης των προβλεπόμενων από την μελέτη του έργου υφάλων πρανών εκσκαφής ή υφάλων αναβαθμών, η δαπάνη ανέλκυσης και απόρριψης μεμονωμένων αντικειμένων οποιουδήποτε μεγέθους, βάρους και σύστασης (όπως π.χ. φυσικοί ογκόλιθοι, παλαιές αλυσίδες, άγκυρες, τεμάχια σκυροδέματος, εμπόδια οποιουδήποτε είδους, μεταλλικά τεμάχια ή εξαρτήματα κλπ.) που μπορούν να ανασυρθούν με τον χρησιμοποιούμενο στο έργο εξοπλισμό ή/και με πρόσθετο πλωτό γερανό 80 tn, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη για την πλήρη εκτέλεση της υπόψη εργασίας σύμφωνα με την μελέτη και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Η εκσκαφή, αποκόμιση, θαλάσσια μεταφορά και απόρριψη σύμφωνα με το παρόν άρθρο, βυθοκορημάτων πάσης φύσεως, που συσσωρεύονται κατά την εκτέλεση των βυθοκορήσεων σε οποιοδήποτε σημείο του εκσκαπτομένου πυθμένα και οφείλονται είτε στις κατασκευαστικές δραστηριότητες του Αναδόχου, είτε σε φυσικούς παράγοντες (θαλάσσιοι κυματισμοί, ρεύματα κλπ.) ή σε οποιαδήποτε άλλη αιτία, προ της οριστικής παραλαβής του συνόλου των προβλεπόμενων βυθοκορήσεων, δεν αναγνωρίζεται, δεν επιμετράται και δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, νοείται δε ότι η πρόσθετη αυτή δαπάνη ελήφθη υπόψη από τον Ανάδοχο κατά την σύνταξη της προσφοράς του και περιλαμβάνεται ανηγμένη στις αντίστοιχες τιμές του.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο εκσκαφής πυθμένα θαλάσσης (m³), μετρούμενο με λήψη αρχικών και τελικών διατομών.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δύο € και εβδομήντα επτά λεπτά
(Αριθμητικά): 2,77

Άρθρο Α-4: ΥΦΑΛΕΣ ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΩΝ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ-1312)

Για την κατασκευή υφάλων επιχώσεων, σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης και μέχρι την Μέση Στάθμη Θαλάσσης, με κατάλληλα προϊόντα δανειοθαλάμων ή κατάλληλα προϊόντα υπολειμμάτων λατομείων, με μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα γαιωδών προσμίξεων 10%, κατόπιν εγκρίσεως του κυρίου του έργου, εκτελουμένων σε όλη την επιφάνειά του προς επίχωση θαλασσίου χώρου κατά οριζόντιες στρώσεις πάχους όχι μεγαλύτερου των 2,00 m, σε στάθμες όπως στα σχέδια καθορίζονται, ήτοι για όλες τις εργασίες και δαπάνες για την προμήθεια του καταλλήλου υλικού, φορτοεκφόρτωση, χερσαία και θαλάσσια μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως, βύθιση, διάστρωση και μόρφωση, ως και κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη κατασκευή υφάλων επιχώσεων από προϊόντα δανειοθαλάμων ή υπολειμμάτων λατομείων σύμφωνα με τους όρους της συμβάσεως.

Απώλειες υλικού λόγω καθιζήσεων οι οποίες θα εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, ή λόγω διασποράς κατά την βύθιση του υλικού ή εισρόφησή του στον πυθμένα, ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, δεν αναγνωρίζεται, δεν επιμετράται και δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, θεωρουμένου ότι η πρόσθετη αυτή δαπάνη ελήφθη υπόψη από τον Ανάδοχο κατά την σύνταξη της προσφοράς του και περιλαμβάνεται ανηγμένη στις αντίστοιχες τιμές του.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο κατασκευής υφάλων επιχώσεων, μετρούμενο με λήψη αρχικών και τελικών διατομών του προς επίχωση θαλασσίου χώρου

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δεκαπέντε € και εξήντα λεπτά
(Αριθμητικά): 15,60

Άρθρο Α-5: ΕΞΑΛΕΣ ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΩΝ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ-1321)

Για την κατασκευή εξάλων επιχώσεων, σε οποιοδήποτε ύψος άνω της Μέσης Στάθμης Θαλάσσης, με κατάλληλα προϊόντα δανειοθαλάμων ή κατάλληλα προϊόντα υπολειμμάτων λατομείων, με μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα γαιωδών προσμίξεων 10%, κατόπιν εγκρίσεως του κυρίου του έργου, εκτελουμένων σε όλη την επιφάνεια του προς επίχωση χώρου κατά οριζόντιες στρώσεις πάχους όχι μεγαλύτερου των 0,30 m, σε στάθμες όπως στα σχέδια καθορίζονται, ήτοι για όλες τις εργασίες και δαπάνες για την προμήθεια του καταλλήλου υλικού, φορτοεκφόρτωση, χερσαία και θαλάσσια μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως, βύθιση, διάστρωση και μόρφωση των εξάλων επιχώσεων, καθώς και συμπύκνωση των ανωτέρων στρώσεων των εξάλων επιχώσεων πάχους 1,00 m, ως και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη κατασκευή εξάλων επιχώσεων από προϊόντα δανειοθαλάμων ή υπολειμμάτων λατομείων σύμφωνα με τους όρους της συμβάσεως.

Κάθε απώλεια υλικού λόγω καθιζήσεων οι οποίες θα εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, ή λόγω διασποράς ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, δεν αναγνωρίζεται, δεν επιμετράται και δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, θεωρουμένου ότι η πρόσθετη αυτή δαπάνη ελήφθη υπόψη από τον Ανάδοχο κατά την σύνταξη της προσφοράς του και περιλαμβάνεται ανηγμένη στις αντίστοιχες τιμές του.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο κατασκευής εξάλων επιχώσεων, μετρούμενο με λήψη αρχικών και τελικών διατομών του προς επίχωση θαλασσίου χώρου

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δεκαπέντε € και ογδόντα λεπτά
(Αριθμητικά): 15,80

Άρθρο Α-6: ΕΞΥΓΙΑΝΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΥΘΜΕΝΑ ΜΕ ΑΜΜΟΧΑΛΙΚΟ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ-2140)

Για την εξυγίανση πυθμένα θαλάσσης με αμμοχάλικο χειμάρρου ή ορυχείου ή λατομείου, αυτούσιου, ή κατόπιν διαλογής, ή παραγομένου δια θραύσεως, σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης, για την θεμελίωση τεχνικών έργων, ήτοι προμήθεια του κατάλληλου υλικού, φορτοεκφόρτωση, μεταφορά χερσαία ή θαλάσσια από οποιαδήποτε απόσταση, εργασία διάστρωσης και μόρφωσης εκτελούμενη κατά οριζόντιες στρώσεις, πάχους έως 1,00 m, εκτός αν άλλως καθορίζεται από την μελέτη, τακτοποίηση με τη βοήθεια δύτες στις θέσεις και στάθμες, όπως στα σχέδια της μελέτης καθορίζονται, καθώς και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη κατασκευή στρώσεων εξυγίανσης τεχνικών έργων σύμφωνα με τους όρους της συμβάσεως.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³), με λήψη διατομών προ και μετά την διάστρωση

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δεκαεννέα € και δέκα λεπτά
(Αριθμητικά): 19,10

ΟΜΑΔΑ Β: ΛΙΘΟΡΡΙΠΕΣ - ΦΥΣΙΚΟΙ ΟΓΚΟΛΙΘΟΙ

Άρθρο Β-1: ΛΙΘΟΡΡΙΠΕΣ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΛΙΘΩΝ 0,5 ΕΩΣ 100 ΚΓ **(Αναθεωρείται με το άρθροΛΙΜ-2210)**

Για την κατασκευή λιθορριπών σε οποιοδήποτε βάθος θάλασσας ή ύψος άνω αυτής, με στερεούς λίθους προελεύσεως λατομείου ατομικού βάρους 0,5 έως 100 kg, προς έδραση λιμενικών έργων, ή κατασκευή τμημάτων λιμενικών έργων, στις θέσεις και στάθμες που προβλέπονται από την τεχνική μελέτη του έργου, ήτοι για την προμήθεια και επιλογή του καταλλήλου υλικού ομαλής διαβάθμισης, έλεγχο, φορτοεκφόρτωση, χειραία ή/και θαλάσσια μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως, βύθιση, διάστρωση και τακτοποίηση, εκτελούμενη κατά οριζόντιες στρώσεις, με τη βοήθεια δύτη εφ' όλης της επιφανείας και πάχους όχι μεγαλύτερου του 1,00 m, εκτός αν άλλως καθορίζεται από την μελέτη, καθώς και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με την μελέτη κατασκευή λιθορριπών.

Απώλειες υλικού λόγω καθιζήσεων οι οποίες θα εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, είτε από εισρόφηση του υλικού στον πυθμένα ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, καθώς και η συνίζηση του υλικού, δεν αναγνωρίζονται, δεν επιμετρώνται και δεν πληρώνονται ιδιαίτερα, θεωρουμένου ότι η πρόσθετη αυτή δαπάνη ελήφθη υπόψη από τον Ανάδοχο κατά την σύνταξη της προσφοράς του και περιλαμβάνεται ανηγμένη στις αντίστοιχες τιμές του.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) λιθορριπής, μετρούμενο με αρχικές και τελικές διατομές.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι πέντε €και πενήντα τρία λεπτά
(Αριθμητικά): 25,53

Άρθρο Β-2: ΛΙΘΟΡΡΙΠΗ ΦΙΛΤΡΟΥ 0,50 - 20 KG
(Αναθεωρείται με το άρθροΛΙΜ-2230)

Κατασκευή λιθορριπής φίλτρου για τον διαχωρισμό της επιχώσεως από την λιθορριπή του ανακουφιστικού πρίσματος, σε οποιοδήποτε βάθος θάλασσας ή ύψος άνω αυτής, από στερεούς λίθους προελεύσεως λατομείου 0,5 - 20 kg, σύμφωνα με την μελέτη του έργου, δηλαδή προμήθεια του καταλλήλου υλικού, φορτοεκφόρτωση, χερσαία και θαλάσσια μεταφορά, ανεξαρτήτως αποστάσεως της, βύθιση, διάστρωση και τακτοποίηση, εκτελούμενη με την βοήθεια δύτη σε οριζόντιες στρώσεις, σε όλη την επιφάνεια, πάχους όχι μεγαλύτερου των 2,00 m, διαμόρφωση της κεκλιμένης παρειάς, με την βοήθεια δύτη, σε στάθμες όπως καθορίζονται στα σχέδια, καθώς και κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με την μελέτη κατασκευή των λιθορριπών φίλτρου

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) λιθορριπής, μετρούμενο με αρχικές και τελικές διατομές.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι έξι €και τρία λεπτά
(Αριθμητικά): 26,03

Άρθρο Β-3: ΛΙΘΟΡΡΙΠΕΣ ΕΔΡΑΣΕΩΣ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΛΙΘΩΝ 0,50 - 50 KG
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 2210)

Κατασκευή λιθορριπών σε οποιοδήποτε βάθος θάλασσας ή ύψος άνω αυτής, από στερεούς λίθους προελεύσεως λατομείου ατομικού βάρους 0,5 ως 50 kg, για την έδραση λιμενικών έργων, σύμφωνα με την μελέτη του έργου, δηλαδή προμήθεια του καταλλήλου υλικού (λίθων λατομείου ατομικού βάρους 0,5 ως 50 kg), φορτοεκφόρτωση, χειρσαία και θαλάσσια μεταφορά, ανεξαρτήτως αποστάσεως της, βύθιση, διάστρωση και τακτοποίηση, εκτελούμενη με την βοήθεια δύτη, σε οριζόντιες στρώσεις, σε όλη την επιφάνεια, πάχους όχι μεγαλύτερου των 2,00 m, σε στάθμες όπως καθορίζονται στα σχέδια, καθώς και κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με την μελέτη κατασκευή των λιθορριπών εδράσεως.

Απώλειες υλικού λόγω καθιζήσεων οι οποίες θα εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, ή από εισρόφηση του υλικού στον πυθμένα ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, καθώς και η συνίζηση του υλικού, δεν αναγνωρίζεται, δεν επιμετράται και δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, θεωρουμένου ότι η πρόσθετη αυτή δαπάνη ελήφθη υπόψη από τον Ανάδοχο κατά την σύνταξη της προσφοράς του και περιλαμβάνεται ανηγμένη στις αντίστοιχες τιμές του.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) λιθορριπής, μετρούμενο με αρχικές και τελικές διατομές.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι πέντε € και πενήντα τρία λεπτά
(Αριθμητικά): 25,53

Άρθρο Β-4: ΛΙΘΟΡΡΙΠΕΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΥΨΕΛΩΝ ΤΩΝ ΚΥΨΕΛΩΤΩΝ ΟΓΚΟΛΙΘΩΝ
(Αναθεωρείται με το άρθροΛΙΜ 2240)

Πλήρωση κυψελών κυψελωτών ογκολίθων με λιθορριπές προελεύσεως λατομείου και ατομικού βάρους 0.50 έως 100 kg, και σε οποιαδήποτε αναλογία, σύμφωνα με την μελέτη του έργου, ήτοι προμήθεια του κατάλληλου υλικού, φορτοεκφόρτωση, μεταφορά χερσαία ή θαλάσσια από οποιαδήποτε απόσταση, πλήρωση των κυψελών κατά οριζόντιες στρώσεις πάχους έως 1.00 m, καθώς και κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη, σύμφωνα με την μελέτη, εκτέλεση της εργασίας

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m3), πληρουμένης κυψέλης

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι έξι €και τριάντα τρία λεπτά
(Αριθμητικά): 26,33

Άρθρο Β-5: ΛΙΘΟΡΡΙΠΕΣ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 100 ΕΩΣ 200 KG
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 2220)

Κατασκευή λιθορριπών σε οποιοδήποτε βάθος θάλασσας ή ύψος άνω αυτής, από στερεούς λίθους προελεύσεως λατομείου ατομικού βάρους 100 ως 200 kg, σύμφωνα με την μελέτη του έργου, δηλαδή προμήθεια του καταλλήλου υλικού, φορτοεκφόρτωση, χερσαία και θαλάσσια μεταφορά, ανεξαρτήτως αποστάσεως της, βύθιση, διάστρωση και τακτοποίηση, εκτελούμενη με την βοήθεια δύτε, σε οριζόντιες στρώσεις, σε όλη την επιφάνεια, πάχους όχι μεγαλύτερου των 2,00 m, διαμόρφωση της κεκλιμένης παρειάς με την βοήθεια δύτε, σε στάθμες όπως καθορίζονται στα σχέδια, καθώς και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με την μελέτη και τις υποδείξεις και εντολές της Υπηρεσίας κατασκευή των λιθορριπών.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) λιθορριπής, μετρούμενο με αρχικές και τελικές διατομές.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι επτά €και πενήντα τρία λεπτά
(Αριθμητικά): 27,53

Άρθρο Β-6: ΛΙΘΟΡΡΙΠΕΣ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΙΣΜΑΤΟΣ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 20 -
100 KG

(Αναθεωρείται με το άρθρο LIM 2230)

Κατασκευή λιθορριπών σε οποιοδήποτε βάθος θάλασσας ή ύψος άνω αυτής, από στερεούς λίθους προελεύσεως λατομείου ατομικού βάρους από 20 έως 100 kg, για την δημιουργία ανακουφιστικού πρίσματος όπισθεν των κρηπιδοτοίχων σύμφωνα με την μελέτη του έργου, δηλαδή προμήθεια του καταλλήλου υλικού, διαλογή και διαβάθμιση αυτού, φορτοεκφόρτωση, μεταφορά χερσαία ή/και θαλάσσια ανεξαρτήτως αποστάσεως και μέσου, διάστρωση και τακτοποίηση, εκτελούμενη κατά οριζόντιες στρώσεις σε όλη την επιφάνεια του πρίσματος, με τη βοήθεια δύτε, καθώς κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη σύμφωνα με τους όρους της συμβάσεως κατασκευή των πρισμάτων λιθορριπών ανακουφιστικού πρίσματος.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) λιθορριπής, μετρούμενο με αρχικές και τελικές διατομές.

EYΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι πέντε € και πενήντα τρία λεπτά
(Αριθμητικά): 25,53

Άρθρο Β-7: ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΟΓΚΟΛΙΘΟΥΣ
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ

Για την κατασκευή στρώσεων θωράκισης εξωτερικών λιμενικών έργων, σε οποιοδήποτε βάθος θάλασσας ή ύψος άνω αυτής, από φυσικούς λίθους, προελεύσεως λατομείου εξ υγιών πετρωμάτων, ήτοι για την προμήθεια του κατάλληλου υλικού, διαλογή και διαβάθμιση αυτού, φορτοεκφόρτωση, χερσαία και θαλάσσια μεταφορά, ανεξαρτήτως αποστάσεως, βύθιση διάστρωση τακτοποίηση και μόρφωση, εκτελούμενη σε οριζόντιες στρώσεις καθώς και την διαμόρφωση της κεκλιμένης παρειάς, με τη βοήθεια δύτες στις στάθμες και θέσεις που καθορίζονται στα σχέδια της μελέτης, καθώς και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους όρους δημοπράτησης, κατασκευή θωράκισης εξωτερικών λιμενικών έργων. σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης και οποιοδήποτε ύψος άνω της ΜΣΘ, όπως και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη, για την πλήρη και κατασκευή τμημάτων λιμενικών έργων ή μόρφωση προστασίας αυτών

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³), μετρούμενο με αρχικές και τελικές διατομές.

Άρθρο Β-7.1: Με φυσικούς ογκόλιθους ατομικού βάρους 200 - 1500 kg
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 2310)

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι επτά € και ενενήντα τρία λεπτά
(Αριθμητικά): 27,93

Άρθρο Β-7.2: Με φυσικούς ογκόλιθους ατομικού βάρους 1500 - 2500 kg
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 2320)

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι εννέα € και ενενήντα τρία λεπτά
(Αριθμητικά): 29,93

Άρθρο Β-8: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΑΛΗΣ ΕΞΙΣΩΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΑ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 2140)

Για την κατασκευή ύφαλής εξισωτικής στρώσης από σκύρα, δηλαδή για την προμήθεια σκύρων λατομείου διαστάσεων 1 έως 8 cm, φορτοεκφόρτωση, χειρσαία και θαλάσσια μεταφορά, ανεξαρτήτως αποστάσεως, πόντιση και διάστρωση σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης προς μόρφωση άνω στάθμης επιφανείας έδρασης τεχνικών έργων, της εργασίας διάστρωσης και μορφώσεως εκτελούμενης από συνεργείο δυτών με χρήση μεταλλικών οδηγών σημαντήρων οριζοντίωσης κ.λ.π. σε όλη την επιφάνεια των έργων όπως φαίνεται στα σχέδια.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) , με βάση αρχικές και τελικές διατομές.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι έξι €και εξήντα λεπτά
(Αριθμητικά): 26,60

Άρθρο Β-9: ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΟΓΚΟΛΙΘΟΥΣ ΕΞ ΑΝΕΛΚΥΣΕΩΣ
ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 200 - 1500 KG
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 2310)

Για την κατασκευή έργων, σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης ή ύψος άνω αυτής, από στερεούς φυσικούς ογκολίθους ατομικού βάρους 200 - 1500 kg, εξ ανελκύσεως είτε από την ακτή, είτε από τον πυθμένα θαλάσσης, είτε από υφιστάμενα τμήματα λιμενικών έργων που προβλέπεται να καθαιρεθούν, με την έγκριση του κυρίου του έργου, δηλαδή για την ανέλκυση του κατάλληλου υλικού, φορτοεκφόρτωση, χερσαία και θαλάσσια μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως, βύθιση, διάστρωση, τακτοποίηση και μόρφωση, με την βοήθεια δύτη, σε στάθμες και θέσεις όπως καθορίζονται στα σχέδια της μελέτης, όπως και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη, για την πλήρη και σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους όρους δημοπράτησης, κατασκευή τμημάτων λιμενικών έργων ή μόρφωση της θωράκισής τους σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης ή οποιοδήποτε ύψος άνω της ΜΣΘ.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³). Επιμέτρηση με λήψη αρχικών και τελικών διατομών

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δέκα €και δεκαεννέα λεπτά
(Αριθμητικά): 10,19

Άρθρο Β-10: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ ΓΕΩΣΥΝΘΕΤΟΥ ΣΕ ΥΦΑΛΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΥΠΟΥ TENAX GT220 Η ΑΝΑΛΟΓΟΥ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΥΔΡ-3261)

Για την προμήθεια, μεταφορά και διάστρωση γεωσύνθετου σε ύφαλα τμήματα θαλασσίων έργων, που είναι συνδυασμός διαξονικού γεωπλέγματος τύπου TENAX GT220 ή αναλόγου κατασκευασμένο από πολυπροπυλένιο με τη μέθοδο της εξώθησης (extrusion) με θερμικά συγκολλημένο στη μία πλευρά γεωύφασμα το οποίο λειτουργεί ως φίλτρο και ως υλικό διαχωρισμού. Οι ενώσεις μεταξύ των κατά μήκος και κατά πλάτος νευρώσεων είναι αναπόσπαστο τμήμα της δομής του γεωπλέγματος και σε καμία περίπτωση δε πρέπει να υπάρχει ύφανση, πλέξιμο ή συγκόλληση απλών ινών ή άλλων ελαστικών στοιχείων.

Τα γεωσύνθετα έχουν εφελκυστική αντοχή και κατά τις δύο διευθύνσεις ≥ 20 KN/m σύμφωνα με το πρότυπο ISO 10319. Η αντοχή σε 2% παραμόρφωση είναι ≥ 7 KN/m τόσο κατά την κύρια διεύθυνση όσο και κάθετα σε αυτή ενώ σε 5% παραμόρφωση είναι ≥ 14 KN/m, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 10319. Το βάρος του γεωπλέγματος είναι τουλάχιστον 410 gr/m² σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9864. Προκειμένου να εξασφαλίζεται η ανθεκτικότητα της κατασκευής η αντοχή στους κόμβους (junction strength) είναι ≥ 18 KN/m κατά την κύρια διεύθυνση. Τέλος η μέγιστη παραμόρφωση θα είναι 11% σύμφωνα με το πρότυπο ISO 10319.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας και μεταφοράς από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο διάστρωσής του με τις φορτοεκφορτώσεις κλπ του γεωσύνθετου και όλων των απαιτούμενων υλικών, η δαπάνη διάστρωσης, αναδίπλωσης και στερέωσης του γεωσύνθετου στις προβλεπόμενες θέσεις σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες, η δαπάνη των μέτρων προστασίας του διαστρωμένου γεωσύνθετου από τις καιρικές και ατμοσφαιρικές επιδράσεις και από την τυχόν επίδραση της θάλασσας μέχρι την οριστική κάλυψή του με στρώσεις βάσης της Π.Τ.Π. Ο155, η δαπάνη των φθορών και αλληλοεπικαλύψεων του γεωσύνθετου καθώς και κάθε άλλη δαπάνη εργασίας και υλικού που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της κατασκευής.

Η επιμέτρηση του γεωσύνθετου γίνεται με βάση τη διαστρωμένη επιφάνεια σύμφωνα με τα εγκεκριμένα κατασκευαστικά σχέδια, χωρίς να επιμετρώνται οι φθορές και οι αλληλοεπικαλύψεις των γειτονικών λωρίδων.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο καλυπτόμενης επιφάνειας με γεωσύνθετο.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Πέντε € και δώδεκα λεπτά
(Αριθμητικά): 5,12

Άρθρο Β-11: ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ (ΠΤΠ Ο-155)
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-3211.Β)

Για την πλήρη κατασκευή βάσης οδοστρωμάτων μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου της Π.Τ.Π. Ο-155 με συμπύκνωση κατά στρώσεις, μεγίστου συμπυκνωμένου πάχους κάθε στρώσης ίσου προς 0,10 μ, ανεξάρτητα από τη μορφή και έκταση της επιφάνειας κατασκευής, σε υπαίθρια ή υπόγεια έργα, μετά της μεταφοράς των υλικών από οποιαδήποτε απόσταση.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας των αδρανών, του νερού και των λοιπών απαιτούμενων υλικών, η δαπάνη μεταφοράς τους από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου, με τις φορτοεκφορτώσεις, τη σταλία των αυτοκινήτων και το χαμένο χρόνο φορτοεκφορτώσεως, η δαπάνη της διάστρωσης, διαβροχής και πλήρους κυλίνδρωσης, ώστε να προκύψει η επιθυμητή γεωμετρική επιφάνεια καθώς και κάθε άλλη δαπάνη υλικών και εργασίας, που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της εργασίας σύμφωνα με την Τ.Σ.Υ., την παρ. 10.4.1 της Π.Τ.Π. Ο-155 και τους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης.

Η επιμέτρηση θα γίνεται με λήψη στοιχείων γεωμετρικής χωροστάθμησης σε διατομές πριν και μετά την κατασκευή των έργων και σύμφωνα με την εγκεκριμένη τεχνική μελέτη και τις παρ. 10.1 και 10.2 της Π.Τ.Π. Ο-155.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο συμπυκνωμένου όγκου πλήρους κατασκευής βάσης μεταβλητού πάχους, μετά της προμήθειας και μεταφοράς των υλικών από οποιαδήποτε απόσταση.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι τέσσερα €και πενήντα έξι λεπτά
(Αριθμητικά): 24,56

ΟΜΑΔΑ Γ: ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

Άρθρο Γ-1: ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ ΤΕΧΝΗΤΟΙ ΟΓΚΟΛΙΘΟΙ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

Κατασκευή έργων σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης ή ύψος άνω αυτής, με συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους, από άοπλο ή ελαφρώς ωπλισμένο σκυρόδεμα, ελάχιστης περιεκτικότητας σε τσιμέντο ανά m³ σκυροδέματος σύμφωνα με τον Κανονισμό Τεχνολογίας Σκυροδέματος και την μελέτη, δηλαδή για την προμήθεια και μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως όλων των απαιτούμενων υλικών επί τόπου των έργων, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προβλεπομένων προσθέτων σκυροδέματος, πλην του σιδηρού ωπλισμού του σκυροδέματος, φορτοεκφόρτωση, προσέγγιση και ανάμιξη αυτών στις αναλογίες που καθορίζονται από την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως, έλεγχο της ποιότητας αυτού, μεταφορά και διάστρωση του σκυροδέματος στους τύπους σε στρώσεις πάχους όχι μεγαλύτερου των 0.40 m, συμπύκνωση με δονητές, συντήρηση του σκυροδέματος, προμήθεια επί τόπου των έργων, αποσύνδεση και επανασύνδεση των σιδηροτύπων, φορτοεκφόρτωση, αφού παρέλθει ο προβλεπόμενος από τις τεχνικές προδιαγραφές χρόνος για την άρση των ογκολίθων, χερσαία και θαλάσσια μεταφορά, βύθιση, τοποθέτηση και τακτοποίηση των ογκολίθων με την βοήθεια καταδυτικού συνεργείου, στις στάθμες και θέσεις που καθορίζονται στα σχέδια, προφόρτιση των στηλών των τεχνητών ογκολίθων, καθώς και κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με τους όρους της Συμβάσεως κατασκευή, του συστήματος για την άρση και πόντιση των τεχνητών ογκολίθων επιλεγόμενου από τον Ανάδοχο με δική του ευθύνη, της αντίστοιχης δαπάνης περιεχόμενης στην τιμή μονάδος του ογκολίθου.

Για την κατασκευή μόνον των Τεχνητών Ογκολίθων, ο Ανάδοχος δύναται να πληρώνεται με το 70% της συνολικής τιμής του παρόντος άρθρου.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο ογκολίθου (m³), αφαιρουμένων των πάσης φύσεως εγκοπών που προβλέπονται από την μελέτη, ή οφείλονται στο σύστημα άρσης των Τεχνητών Ογκολίθων.

Άρθρο Γ-1.1: Συμπαγείς τεχνητοί ογκολίθοι βάρους μέχρι 35 ton **(Αναθεωρείται με το άρθρο LIM 3110.1)**

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Εκατό €
(Αριθμητικά): 100,00

Άρθρο Γ-1.2: Συμπαγείς τεχνητοί ογκολίθοι βάρους άνω των 35 ton **(Αναθεωρείται με το άρθρο LIM 3120.1)**

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Εκατόν πέντε €
(Αριθμητικά): 105,00

Άρθρο Γ-2: ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ ΤΕΧΝΗΤΟΙ ΟΓΚΟΛΙΘΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΔΟΣ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 3110.1)

Κατασκευή έργων σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης με συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους ανεξαρτήτως βάρους, ελάχιστης περιεκτικότητας σε τσιμέντο ανά m³ σκυροδέματος σύμφωνα με τον Κανονισμό Τεχνολογίας Σκυροδέματος και την μελέτη, δηλαδή για την προμήθεια και μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως όλων των απαιτούμενων υλικών επί τόπου των έργων, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προβλεπομένων προσθέτων σκυροδέματος, πλην του προβλεπόμενου από την μελέτη σιδηρού οπλισμού, φορτοεκφόρτωση, προσέγγιση και ανάμιξη αυτών στις αναλογίες που καθορίζονται από την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως, έλεγχο της ποιότητας αυτού, μεταφορά και διάστρωση του σκυροδέματος στους τύπους σε στρώσεις πάχους όχι μεγαλύτερου των 0,40 m, συμπύκνωση του σκυροδέματος με δονητές, συντήρηση του σκυροδέματος, προμήθεια επί τόπου των έργων, αποσύνδεση και επανασύνδεση των σιδηροτύπων, φορτοεκφόρτωση των ογκολίθων αφού παρέλθει ο προβλεπόμενος από τις τεχνικές προδιαγραφές χρόνος για την άρση αυτών, χερσαία και θαλάσσια μεταφορά, βύθιση, τοποθέτηση και τακτοποίηση των ογκολίθων με την βοήθεια καταδυτικού συνεργείου, στις στάθμες και θέσεις που καθορίζονται στα σχέδια, καθώς και κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με τους όρους της Συμβάσεως κατασκευή, του συστήματος για την άρση και πόντιση των τεχνητών ογκολίθων επιλεγόμενου από τον Ανάδοχο με δική του ευθύνη, της αντίστοιχης δαπάνης περιεχόμενης στην τιμή μονάδος του ογκολίθου.

Για την κατασκευή μόνον των Τεχνητών Ογκολίθων, ο Ανάδοχος δύναται να πληρώνεται με το 70% της συνολικής τιμής του παρόντος άρθρου.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο ογκολίθου (m³), αφαιρουμένων των πάσης φύσεως εγκοπών που προβλέπονται από την μελέτη ή οφείλονται στο σύστημα άρσης των Τεχνητών Ογκολίθων.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Ενεήντα πέντε €
(Αριθμητικά): 95,00

Άρθρο Γ-3: ΚΥΨΕΛΩΤΟΙ ΤΕΧΝΗΤΟΙ ΟΓΚΟΛΙΘΟΙ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C20/25
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 3300.1)

Για την κατασκευή έργων σε οποιοδήποτε βάθος θαλάσσης ή ύψος άνω αυτής, με κυψελωτούς τεχνητούς ογκολίθους ανεξαρτήτως βάρους, μορφής και διαστάσεων, από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, ελάχιστης περιεκτικότητας σε τσιμέντο ανά m³ σκυροδέματος σύμφωνα με τον Κανονισμό Τεχνολογίας Σκυροδέματος και την μελέτη, δηλαδή για την προμήθεια και μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως όλων των απαιτούμενων υλικών επί τόπου των έργων, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προβλεπομένων προσθέτων σκυροδέματος, πλην του σιδηρού οπλισμού, φορτοεκφόρτωση, προσέγγιση και ανάμιξη αυτών στις αναλογίες που καθορίζονται από την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως, έλεγχο της ποιότητας αυτού, μεταφορά και διάστρωση του σκυροδέματος στους τύπους σε στρώσεις πάχους όχι μεγαλύτερου των 0.40 μέτρων, συμπίκνωση του σκυροδέματος με δονητές, συντήρηση του σκυροδέματος, προμήθεια επί τόπου των έργων, αποσύνδεση και επανασύνδεση των σιδηροτύπων, φορτοεκφόρτωση, αφού παρέλθει ο προβλεπόμενος από τις τεχνικές προδιαγραφές χρόνος για την άρση των ογκολίθων, χερσαία και θαλάσσια μεταφορά, βύθιση, τοποθέτηση και τακτοποίηση των ογκολίθων με την βοήθεια καταδυτικού συνεργείου, στις στάθμες και θέσεις που καθορίζονται στα σχέδια, προφόρτιση των στηλών των τεχνητών ογκολίθων, καθώς και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με τους όρους της Συμβάσεως κατασκευή των έργων, του συστήματος για την άρση και πόντιση των τεχνητών ογκολίθων επιλεγόμενου από τον Ανάδοχο με δική του ευθύνη, της αντίστοιχης δαπάνης περιεχόμενης στην τιμή μονάδος του ογκολίθου.

Για την κατασκευή μόνον των Τεχνητών Ογκολίθων, ο Ανάδοχος δύναται να πληρώνεται με το 70% της συνολικής τιμής του παρόντος άρθρου.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο ογκολίθου (m³) από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, αφαιρουμένων των πάσης φύσεως εγκοπών που προβλέπονται από την μελέτη ή οφείλονται στο σύστημα άρσης των Τεχνητών Ογκολίθων.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Εκατόν δεκαπέντε €
(Αριθμητικά): 115,00

Άρθρο Γ-4: ΑΝΩΔΟΜΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟ ΑΟΠΛΟ Η ΕΛΑΦΡΩΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ
ΕΓΧΥΤΟ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C20/25
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 4240.1)

Για την κατασκευή ανωδομών λιμενικών έργων (όπως κρηπιδοτοίχων, προβλητών, μάλων, κυματοθραυστών, νησίδων κλπ.) σε οποιοδήποτε ύψος άνω της θάλασσας, από άοπλο ή ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, ελάχιστης περιεκτικότητας σε τσιμέντο ανά m³ σκυροδέματος σύμφωνα με τον Κανονισμό Τεχνολογίας Σκυροδέματος και την μελέτη, δηλαδή για την προμήθεια και μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως όλων των απαιτούμενων υλικών επί τόπου των έργων, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προβλεπομένων προσθέτων σκυροδέματος, πλην του σιδηρού οπλισμού του σκυροδέματος και πλην των βλήτρων των αρμών διαστολής, φορτοεκφόρτωση, προσέγγιση και ανάμιξη αυτών στις αναλογίες που καθορίζονται από την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως του σκυροδέματος, έλεγχο της ποιότητας αυτού, προμήθεια επί τόπου των έργων, κατασκευή, αποσύνδεση αφού παρέλθει ο προβλεπόμενος από τις τεχνικές προδιαγραφές χρόνος και επανασύνδεση των σιδηροτύπων, συνδέσμων και ικριωμάτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου, μεταφορά και διάστρωση του σκυροδέματος στους τύπους σε στρώσεις πάχους όχι μεγαλύτερου των 0.40 m, συμπίκνωση του σκυροδέματος κάθε στρώσεως με δονητές, προμήθεια, μεταφορά επί τόπου των έργων ανεξαρτήτως αποστάσεως, φορτοεκφόρτωση και ανάμιξη όλων των απαιτούμενων εν γένει υλικών, επίπαση της τελευταίας (άνω) στρώσεως της ανωδομής με σκληρυντικό μίγμα και ενσωμάτωση αυτού στην μάζα του νωπού σκυροδέματος με μηχανικά μέσα ή χειρωνακτική εργασία, συντήρηση του σκυροδέματος, καθώς επίσης και για κάθε εργασία και δαπάνη για την διαμόρφωση εγκαρσίων αρμών διαστολής στις θέσεις που προβλέπονται από την μελέτη του έργου, ήτοι για την προμήθεια και μεταφορά επί τόπου των έργων, όλων των απαιτούμενων εν γένει υλικών διαμόρφωσης αρμών διαστολής και για τις εργασίες πλήρωσης και σφράγισης των αρμών διαστολής, καθώς επίσης και κάθε εργασία και δαπάνη για την ενσωμάτωση αγωγών διέλευσης παροχών και την διαμόρφωση φρεατίων, καναλιών, θέσεων πακτώσεως δεστρών, προσκρουστήρων, κρίκων προσδέσεως, κλιμάκων αναρριχήσεως και λοιπών ειδών εξοπλισμού ανωδομών λιμενικών έργων, καθώς και κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με τους όρους της Συμβάσεως, κατασκευή ανωδομών λιμενικών τεχνικών έργων.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο σκυροδέματος κατηγορίας C20/25 (m³).

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Ενενήντα πέντε €
(Αριθμητικά): 95,00

Άρθρο Γ-5: ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΑΠΕΔΩΝ ΑΠΟ ΑΟΠΛΟ Η ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C20/25
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 4300.1)

Για την κατασκευή επιστρώσεων λιμενικών δαπέδων, από άοπλο ή ωπλισμένο έγχυτο επί τόπου σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, ελάχιστης περιεκτικότητας σε τσιμέντο ανά m³ σκυροδέματος σύμφωνα με τον ΚΤΣ 1997 και την μελέτη, δηλαδή για την προμήθεια και μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως όλων των απαιτούμενων υλικών επί τόπου των έργων, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προβλεπομένων προσθέτων σκυροδέματος, πλην του σιδηρού οπλισμού του σκυροδέματος, πλην βλήτρων των αρμών διαστολής και πλην του σκληρυντικού επιφανείας δαπέδων, φορτοεκφόρτωση, προσέγγιση και ανάμιξη αυτών στις αναλογίες που καθορίζονται από την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως του σκυροδέματος, παρασκευή του σκυροδέματος, έλεγχο της ποιότητας αυτού, προμήθεια επί τόπου των έργων, κατασκευή, προετοιμασία, στερέωση, σύνδεση, αποσύνδεση αφού παρέλθει ο προβλεπόμενος από τις τεχνικές προδιαγραφές χρόνος και επανασύνδεση των πλευρικών σιδηροτύπων που απαιτούνται για την κατασκευή της επιστρώσεως, μεταφορά, διάστρωση, ισοπέδωση, συμπύκνωση και συντήρηση του σκυροδέματος, καθώς επίσης και κάθε εργασία και δαπάνη για την διαμόρφωση αρμών διαστολής στις θέσεις που προβλέπονται από την μελέτη του έργου, ήτοι για την προμήθεια, και μεταφορά επί τόπου των έργων, ανεξαρτήτως αποστάσεως, όλων των απαιτούμενων υλικών διαμόρφωσης αρμών διαστολής (πλην των βλήτρων) και τις εργασίες πλήρωσης και σφράγισης των αρμών διαστολής, καθώς επίσης και κάθε εργασία και δαπάνη για την διαμόρφωση κατασκευαστικών αρμών (διακοπής σκυροδετήσεως), για την κοπή αρμών συστολής ελέγχου ρηγματώσεων (ψευδαρμών) και για την διαμόρφωση αντιολισθητής επιφάνειας, εφ' όσον προβλέπεται από την μελέτη του έργου, με κατεργασίας με ειδική συρμάτινη βούρτσα, καθώς και κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με τους όρους της Συμβάσεως, κατασκευή επιστρώσεων λιμενικών δαπέδων από άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο σκυροδέματος κατηγορίας C20/25 (m³).

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Ενενήντα πέντε €
(Αριθμητικά): 95,00

Άρθρο Γ-6: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΩΝ ΜΕ ΕΠΙΠΑΣΗ
ΣΚΛΗΡΥΝΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 4300.2)

Για την επεξεργασία της τελικής επιφάνειας επιστρώσεων λιμενικών δαπέδων από άοπλο ή οπλισμένο ή ινοπλισμένο σκυρόδεμα, δηλαδή για την προμήθεια, μεταφορά ανεξαρτήτως αποστάσεως επί τόπου των έργων, φορτοεκφόρτωση και ανάμειξη όλων των απαιτούμενων εν γένει υλικών, την επίταση της τελευταίας (άνω) στρώσεως της επιστρώσεως με ξηρό σκληρυντικό μίγμα και ενσωμάτωση αυτού στην μάζα του νωπού σκυροδέματος με μηχανικά μέσα ή χειρωνακτική εργασία, καθώς και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με τους όρους της Συμβάσεως, επεξεργασία τελικής επιφάνειας επιστρώσεων λιμενικών δαπέδων στις θέσεις και στάθμες που καθορίζονται στα σχέδια της μελέτης του έργου.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο επεξεργασθείσας τελικής επιφάνειας επιστρώσεων (m²)

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Έξι € και πενήντα λεπτά
(Αριθμητικά): 6,50

ΑΡΘΡΟ Γ-7: ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΑΡΜΩΝ ΜΕ ΕΛΑΣΤΟΜΕΡΕΣ ΥΛΙΚΟ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΥΔΡ-6373)

Σφράγιση αρμών επενδύσεων διωρύγων, ορθογωνικών διατομών τεχνικών και πάσης φύσεως στοιχείων κατασκευών από σκυρόδεμα με χρήση ελαστομερούς υλικού με υψηλή αντοχή στις συνθήκες περιβάλλοντος.

Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται η διαμόρφωση των παρειών του αρμού, ο πλήρης καθαρισμός τους από χαλαρά υλικά, η τοποθέτηση εμφρακτικού παρεμβύσματος (κορδόνι αρμού), η εφαρμογή υποστρώματος (primer) και η προμήθεια και εφαρμογή του ελαστομερούς υλικού. Ανάμειξη και εφαρμογή των συστατικών σύμφωνα με τις οδηγίες του εργοστασίου παραγωγής.

Τιμή ανά τρέχον μέτρο πλήρους εργασίας, σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 08-05-02-05.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δέκα € και ογδόντα λεπτά
(Αριθμητικά): 10,80

Άρθρο Γ-8: ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C20/25
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΥΔΡ-6329)

Πρόσθετη αποζημίωση οφειλόμενη στις ειδικές συνθήκες εκτέλεσης του έργου (π.χ. θαλάσσιες μεταφορές) κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 33/24.12.04 Εγκ. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο έτοιμης κατασκευής σκυροδέματος C20/25.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Σαράντα ένα € και ογδόντα λεπτά
(Αριθμητικά): 41,80

ΟΜΑΔΑ Δ: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Άρθρο Δ-1: ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΕΣ ΔΕΣΤΡΕΣ ΕΛΞΗΣ 70T

(Αναθεωρείται με το άρθρο LIM 4600)

Προμήθεια και πλήρης τοποθέτηση χυτοσιδηρών εξαρτημάτων, συνοδευομένων από τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ποιότητας και ελκτικής ικανότητας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, με όλα τα υλικά αγκύρωσής τους, μορφής και σχήματος όπως καθορίζεται στην μελέτη, με την δαπάνη πάκτωσης αυτών εντός του σκυροδέματος, ήτοι για την προμήθεια των υλικών επί τόπου των έργων ανεξαρτήτως τρόπου και αποστάσεως μεταφοράς, φορτοεκφόρτωση, κοπή, κατεργασία, φθορά, απομείωση και τοποθέτηση σε θέσεις και στάθμες που ορίζονται στα σχέδια της μελέτης καθώς και για κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη τοποθέτηση των εξαρτημάτων, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.

Το κόστος μεταφοράς των δεστρών στις Οινούσσες πληρώνεται με άλλο άρθρο του Τιμολογίου.

Τιμή ανά ανά χιλιόγραμμο (kg)

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δύο €
(Αριθμητικά): 2,00

Άρθρο Δ-2: ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΤΥΠΟΥ AN-FENDER 800(E3.0) ΤΗΣ TRELLEBORG H
ΑΝΑΛΟΓΟΥ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ-2651)

Για την προμήθεια, μεταφορά και εγκατάσταση προσκρουστήρα στην ανωδομή κρηπιδότοιχου, στις προβλεπόμενες από την μελέτη θέσεις, ικανότητας απορρόφησης ενέργειας ανά μέτρο μήκους με ποσοστό παραμόρφωσης 50 έως 52,5%: όχι μικρότερο των 210,0 kNm/m, συντελεστή γωνίας: όχι μικρότερο από 0,975 (για $\alpha=20$ deg), συντελεστή μέγιστης θερμοκρασίας: όχι μικρότερο από 0,969 (για $T_{max}=30$ oC). Η εν λόγω ικανότητα θα προκύπτει από διαγράμματα του προμηθευτού που θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά εργαστηριακών δοκιμών και ελέγχων σύμφωνα με τις Οδηγίες της P.I.A.N.C. 2002 (Permanent International Association of Navigation Congresses), όπως περιγράφονται στο παρ. Α, κεφ. 2.1. του σχετικού εγχειριδίου Guidelines for the Design of fenders Systems:2002.

Ο προσκρουστήρας μπορεί να είναι οποιουδήποτε τύπου (κυλινδρικός/κωνικός μετά μετώπης, ή εκ δύο ελαστικών στοιχείων μετά μετώπης κ.λ.π.), υπό την προϋπόθεση ότι θα πληροί την ανωτέρω απαίτηση ενέργειας απορρόφησης, με απόκλιση $\pm 2,5\%$.

Τα χαρακτηριστικά του προσκρουστήρα (απορροφούμενη ενέργεια, δύναμη αντίδρασης και ιδιότητες του ελαστικού) θα επαληθευθούν με εργαστηριακές δοκιμές και ελέγχους επί αντιπροσωπευτικού δείγματος πριν την εισκόμισή του στο έργο, σύμφωνα με τις πρότυπες προδιαγραφές της P.I.A.N.C., σε αναγνωρισμένο εργαστήριο της αποδοχής και της εγκρίσεως της Υπηρεσίας με δαπάνες του Αναδόχου. Στην ανά τεμάχιο τιμή του τιμολογίου συμπεριλαμβάνονται ανηγγμένα οι δαπάνες εκτέλεσης των ανωτέρω δοκιμών, όπως αναλυτικότερα καθορίζονται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Το υλικό κατασκευής των προσκρουστήρων θα είναι φυσικό ελαστικό, ή παραγόμενο με πρέσα (extruded) από ομογενές, υψηλής ποιότητας, ελαστικό SBR (Styrene Butadiene Rubber), ή συνδυασμός των δύο ανωτέρω, που σε κάθε περίπτωση θα έχει τις φυσικές ιδιότητες που προβλέπονται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Στην ανά τεμάχιο τιμή προμήθειας του προσκρουστήρα, συμπεριλαμβάνεται και η προστατευτική μετώπη (πανέλλο), αποτελούμενη από μεταλλικό πλαίσιο και αντιτριβική πλάκα. Οι διαστάσεις του πλαισίου θα καθορισθούν από τον προμηθευτή του προσκρουστήρα με κριτήριο, η επιβαλλόμενη τάση στα τοιχώματα του κύτους πλοίου να είναι μικρότερη ή ίση των B t/m².

Οι αναφερόμενες στην μελέτη του έργου διαστάσεις του μεταλλικού πλαισίου νοούνται ως ενδεικτικές και σε καμία περίπτωση δεν δεσμεύουν την Υπηρεσία για την επιλογή συγκεκριμένου είδους και μεγέθους. Το μεταλλικό πλαίσιο θα είναι κλειστού τύπου και θα φέρει αντιτριβική πλάκα από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HPDE), τα φυσικά χαρακτηριστικά της οποίας καθορίζονται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών. Για την αποδοχή του μεταλλικού πλαισίου από την Υπηρεσία, θα πρέπει να προσκομίσει προηγουμένως ο Ανάδοχος αναλυτικούς υπολογισμούς από τους οποίους να προκύπτει η επάρκεια της αντοχής του.

Περιλαμβάνεται επίσης στην ανά τεμάχιο τιμή του παρόντος άρθρου, η προμήθεια επί τόπου του έργου όλων των απαραίτητων μεταλλικών εξαρτημάτων του προσκρουστήρα (ανοξείδωτοι κοχλίες αγκύρωσης, περικόχλια, ροδέλες, βύσματα και ελάσματα, άπαντα εν θερμώ γαλβανισμένα κ.λ.π.), οι αλυσίδες, για όλες τις λειτουργίες που περιγράφονται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών και εμφανίζονται στα σχέδια της μελέτης, ενδεικτικά για ανάλυση ιδίου βάρους (weight chains), για διάτμηση (shear chains) και για σημειακή πρόσκρουση (tension chains). Στους προτεινόμενους από τον Ανάδοχο προσκρουστήρες δεν επιτρέπεται, επί ποινή απόρριψής τους, η αφαίρεση οποιασδήποτε αλυσίδας λειτουργίας από τις προβλεπόμενες στην μελέτη.

Στην ανά τεμάχιο τιμή περιλαμβάνονται και όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα αγκύρωσης των αλυσίδων στο κρηπίδωμα και οι ειδικοί σύνδεσμοι και στοιχεία αυτών (στρεπτήρες κ.λ.π.) όπως περιγράφονται στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών και στα σχέδια της μελέτης καθώς και κάθε άλλη εργασία, υλικό και δαπάνη για την πλήρη και έντεχνη τοποθέτηση των προσκρουστήρων.

Επίσης συμπεριλαμβάνονται ανηγμένα και τα μικροϋλικά, τα παρεμβύσματα κατακορυφότητας, η εργασία και δαπάνες που απαιτούνται για την ορθή και σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή του Προμηθευτή, εγκατάσταση και στερέωση του προσκρουστήρα στο κατακόρυφο μέτωπο της ανωδομής του κρηπιδοτοίχων, με χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού και μηχανημάτων, στις από τα σχέδια της μελέτης προβλεπόμενες θέσεις και στάθμες .

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ) πλήρως εγκαταστημένου προσκρουστήρα στην ανωδομή του κρηπιδώματος.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Επτά χιλιάδες €
(Αριθμητικά): 7.000,00

Άρθρο Δ-3: ΦΕΡΟΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΣΙΔΗΡΟΔΟΚΟΥΣ Η ΚΟΙΛΟΔΟΚΟΥΣ ΥΨΟΥΣ Η ΠΛΕΥΡΑΣ ΕΩΣ 160 mm
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΟΙΚ5104)

Κατασκευή φερόντων στοιχείων από σιδηροδοκούς ή κοιλοδοκούς κάθε τύπου, με ύψος ή πλευρά έως 160 mm, ποιότητας S235, οποιονδήποτε λοιπών διαστάσεων, κάθε σχεδίου, και σε οποιαδήποτε θέση ή ύψος από το έδαφος ή το δάπεδο εργασίας, συνδεδεμένων μεταξύ τους με κοχλίες (μπουλόνια) με διπλά περικόχλια μέσα από ειδικά διανοιγόμενες οπές και με παρεμβολή τμημάτων ελασμάτων, ή με ηλεκτροσυγκόλληση, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες, και την έδρασή τους με χρήση μη συρρικνωμένου κονιάματος (τύπου EMACO S66 ή παρεμφερές) επί των στοιχείων θεμελίωσης ή λοιπών δομικών στοιχείων. Με την τιμή του παρόντος άρθρου τιμολογούνται και τα ειδικά εξαρτήματα μεταλλικών πασσάλων για τη κατασκευή κεφαλών, κλπ. αγκυριών. Περιλαμβάνεται η χρήση ανυψωτικών μέσων.

Στην τιμή του άρθρου περιλαμβάνονται και οι παρακάτω εργασίες:

- Καθαρισμός των μεταλλικών επιφανειών με αμμοβολή για την απομάκρυνση τυχόν ανωμαλιών και γρεζιών.
- Η βαφή των μεταλλικών επιφανειών με μία στρώση αστάρι (primer) πάχους 75x10-6μ η κάθε μία και δύο στρώσεις πίσσας (coal tar epoxy) πάχους 123x10-6μ η κάθε μία

Επίσης στην τιμή του παρόντος άρθρου τιμολογούνται και οι εργασίες σιδηρουργικών στις οποίες συμπεριλαμβάνονται όλα τα ειδικά τεμάχια σύνδεσης (ταυ, συνδετήρες επέκτασης, κοχλίες κλπ), στερέωσης (χημικά ή εκτονούμενα πιστοποιημένα κατά ISO 9001), και λειτουργίας (όπου τυχόν απαιτείται, στροφείς, ράουλα κύλισης κλπ) από ανοξείδωτο χάλυβα ή εν θερμώ γαλβανισμένα, τα υλικά συγκόλλησης και τα ενδεχόμενα παρεμβλήματα στεγανότητας (νεοπρένιο, EPDM κλπ) καθώς και ενδεχόμενες μαστίχες σφράγισης αρμών των στοιχείων.

Τιμή ανά χιλιόγραμμα (kg) κατασκευής

EYPO (Ολογράφως): Τρία €
(Αριθμητικά): 3,00

Άρθρο Δ-4: ΣΙΔΗΡΟΥΣ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΛΙΜ 4400)

Σιδηρούς οπλισμός σκυροδεμάτων τεχνητών ογκολίθων, κυψελωτών κιβωτίων, προκατασκευασμένων στοιχείων, ανωδομών λιμενικών έργων, επιστρώσεων κλπ., πλήν πασσάλων λιμενικών έργων, κατηγοριών B500A και B500C κατά ΕΛΟΤ 1423-2 και 14223-3, οποιασδήποτε διατομής, δηλαδή προμήθεια και μεταφορά του σιδηρού οπλισμού, σύρματος προσδέσεως, υποθεμάτων, αρμοκλίδων κλπ. επί τόπου των έργων, φορτοεκφόρτωση, κοπή, κατεργασία, φθορά, απομείωση, τοποθέτηση σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, καθώς και κάθε άλλη εργασία και δαπάνη για την πλήρη και σύμφωνα με την μελέτη και τους όρους της σύμβασης τοποθέτηση του σιδηρού οπλισμού.

Τιμή ανά χιλιόγραμμο τοποθετημένου σιδηρού οπλισμού.

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Ενενήντα πέντε λεπτά
(Αριθμητικά): 0,95

Άρθρο Δ-5: ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΤΙΜΗ ΣΙΔΗΡΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
(Αναθεωρείται με το άρθρο LIM 4400)

Πρόσθετη αποζημίωση οφειλόμενη στις ειδικές συνθήκες εκτέλεσης του έργου (π.χ. θαλάσσιες μεταφορές) κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 33/24.12.04 Εγκ. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Τιμή ανά χιλιόγραμμο χαλύβδινου οπλισμού σκυροδέματος

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Δέκα λεπτά
(Αριθμητικά): 0,10

Άρθρο Δ-6: ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΤΙΜΗ ΔΕΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
(Αναθεωρείται με το άρθρο LIM 4600)

Πρόσθετη αποζημίωση οφειλόμενη στις ειδικές συνθήκες εκτέλεσης του έργου (π.χ. θαλάσσιες μεταφορές) κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 33/24.12.04 Εγκ. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Τιμή ανά χιλιόγραμμο δεστών

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Είκοσι λεπτά
(Αριθμητικά): 0,20

ΟΜΑΔΑ Ε: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Άρθρο Ε-1: ΙΣΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΔΩΝ

Για την προμήθεια, μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο ενσωμάτωσης και πλήρη εγκατάσταση γαλβανισμένου σιδηροϊστού ηλεκτροφωτισμού οδών, σύμφωνα με τις προδιαγραφές Η-Μ εργασιών της «Εγνατία Οδός ΑΕ», την Τ.Σ.Υ. και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη για:

- α. την προκατασκευασμένη οπλισμένη βάση ιστού οδών περιλαμβανομένων και των αγκυρίων και της αντιδιαβρωτικής προστασίας τους που προδιαγράφονται από τον κατασκευαστή, είτε σε έρεισμα, είτε στο σώμα της οδού, διαμορφωμένη ώστε να περιλαμβάνει και φρεάτιο τραβήγματος καλωδίων με κατάλληλο κάλυμμα
- β. το καλώδιο τροφοδοσίας τύπου ΝΥΥ 4Χ10 από το πύλαρ (ή το φρεάτιο του προηγούμενου ιστού), μέχρι το ακροκιβώτιο, πλήρως εγκατεστημένο σε υπόγειο δίκτυο μέσα σε σωλήνα
- γ. το υπόγειο δίκτυο από το πύλαρ (ή το φρεάτιο του προηγούμενου ιστού) μέχρι το φρεάτιο του υπόψη ιστού, με αυτογενώς συγκολλητές σωληνώσεις ΡΕ Φ90 6 ατμ. στον χώρο της προβλήτας, περιλαμβανομένης της εκσκαφής των τάφρων για την τοποθέτηση των σωληνώσεων, της προμήθειας, μεταφοράς, τοποθέτησης και σύνδεσης των σωληνώσεων, του εγκιβωτισμού των σωλήνων με σκυρόδεμα όπου απαιτηθεί, καθώς και της επανεπίχωσης των τάφρων,
- δ. το πλήρες ακροκιβώτιο ιστού μονό ή πολλαπλό
- ε. το χάλκινο αγωγό γείωσης Φ25 του υπογείου δικτύου από το πύλαρ (ή το φρεάτιο του προηγούμενου ιστού) μέχρι το φρεάτιο του υπόψη ιστού.
- στ. τον αγωγό γείωσης διατομής κατάλληλης για τη διατομή των αγωγών τροφοδότησης από το ακροκιβώτιο μέχρι το φρεάτιο του ιστού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται επίσης η δαπάνη προμήθειας και μεταφοράς από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου με τις φορτοεκφορτώσεις κλπ. όλων των απαιτούμενων υλικών, καλωδίων και μικροϋλικών εγκατάστασης και σύνδεσης, η δαπάνη της εργασίας εκσκαφής και επανεπίχωσης της βάσης και του σχετικού φρεατίου του ιστού, η δαπάνη τοποθέτησης, κατακορύφωσης και σύνδεσης των ιστών μεταξύ των και προς τις τροφοδοτικές γραμμές, η δαπάνη της γείωσης του ηλεκτρικού δικτύου, των δοκιμών, των ελέγχων και ρυθμίσεων καθώς και κάθε άλλη δαπάνη υλικού και εργασίας για την έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση της κατασκευής και την παράδοσή της σε πλήρη και κανονική λειτουργία, σύμφωνα με τις Προδιαγραφές της «Εγνατία Οδός ΑΕ», την Τ.Σ.Υ., τα εγκεκριμένα σχέδια της μελέτης που αφορούν την χωροθέτηση των ιστών και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

Τιμή για ένα τεμάχιο ιστού ηλεκτροφωτισμού οδών

Άρθρο Ε-1.1: Ιστός ύψους 9,00μ

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΗΑΜ-101)

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Χίλια εξακόσια είκοσι επτά €
(Αριθμητικά): 1.627,00

Άρθρο E-2: ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΜΕ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΚΑΙ ΛΑΜΠΤΗΡΑ NaHP

Για την προμήθεια μεταφορά και εγκατάσταση ειδικού φωτιστικού σώματος υψηλής πίεσης, πλήρους (λυχνιολαβές, λαμπτήρες, όργανα αφής κλπ), με βραχίονα και λαμπτήρα Νατρίου ΥΠ, κατάλληλων για εγκατάσταση σε ιστό οδοφωτισμού, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές των Η-Μ εργασιών της «Εγνατία Οδός ΑΕ», την Τ.Σ.Υ. και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη για:

- α. τον ευθύγραμμο μονό (ή η αναλογία από διπλό, τριπλό κλπ.) μεταλλικό βραχίονα οριζόντιας προβολής ανά φωτιστικό σώμα
- β. το λαμπτήρα Νατρίου υψηλής πίεσης με Dimer
- γ. τα καλώδια τροφοδότησης του φωτιστικού σώματος τύπου NYM διατομής 3Χ1,5 χλστ², συμπεριλαμβανομένων των μικρούλικών στήριξης-προστασίας των καλωδίων, από το ακροκιβώτιο του ιστού μέχρι το φωτιστικό σώμα.
- δ. όλα τα υλικά και εξαρτήματα που απαιτούνται για τη στήριξη του φωτιστικού στο βραχίονα και του βραχίονα στον ιστό, ανεξαρτήτως του αριθμού βραχιόνων ανά ιστό.

Στην τιμή περιλαμβάνεται επίσης η δαπάνη προμήθειας και μεταφοράς από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου με τις φορτοεκφορτώσεις κλπ. όλων των απαιτούμενων υλικών, καλωδίων και μικρούλικών εγκατάστασης και σύνδεσης, η δαπάνη της εργασίας εγκατάστασης όλων των παραπάνω υλικών, η δαπάνη τοποθέτησης και σύνδεσης των προς τις τροφοδοτικές γραμμές, η δαπάνη της γείωσης του ηλεκτρικού δικτύου, των δοκιμών, των ελέγχων και ρυθμίσεων καθώς και κάθε άλλη δαπάνη υλικού και εργασίας για την έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση της κατασκευής και την παράδοσή της σε πλήρη και κανονική λειτουργία, σύμφωνα με τις Προδιαγραφές των Η-Μ εγκαταστάσεων της «Εγνατία Οδός ΑΕ», την Τ.Σ.Υ. και τα εγκεκριμένα σχέδια.

Τιμή ανά τεμάχιο φωτιστικού σώματος με βραχίονα και λαμπτήρα Νατρίου ΥΠ.

Άρθρο E-2.1: Υψηλής Πίεσης

Άρθρο E-2.1.1: Ισχύος 150 W

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΗΛΜ-103)

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Τετρακόσια τριάντα οκτώ € και εξήντα λεπτά
(Αριθμητικά): 438,60

Άρθρο Ε-3: ΠΙΛΑΡ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

Για την προμήθεια, μεταφορά και πλήρη εγκατάσταση ηλεκτρικού πίνακα (ΠΙΛΑΡ) ηλεκτροδότησης ηλεκτροφωτισμού, σύμφωνα με τις Προδιαγραφές της «Εγνατία Οδός ΑΕ», την Τ.Σ.Υ., τα σχέδια της μελέτης που αφορούν την χωροθέτηση του φωτισμού και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη για:

- α. το μεταλλικό ερμάριο (Πίλαρ) από ανοξείδωτη λαμαρίνα πάχους 2 χλστ.
 - β. τη βάση του από οπλισμένο σκυρόδεμα
 - γ. τη στεγανή διανομή πλήρως εξοπλισμένη με ασφαλειοδιακόπτες 10 ΚΑ, μέγιστου απαιτούμενου αριθμού αναχωρήσεων ηλεκτροφωτισμού ως κατωτέρω, με χρονοδιακόπτη, φωτοκύτταρο ελέγχου και επαφείς, ιστό, κεφαλή κλπ. για τριφασική παροχή, καθώς και όλα τα υλικά που απαιτούνται για τη στήριξη του φωτοκύτταρου
 - δ. το φωτιστικό σώμα με το λαμπτήρα και διακόπτη χειριστού.
 - ε. το ρευματοδότη 16 Α
- στ. την πλάκα γείωσης διαστάσεων 500Χ500Χ5 χλστ. και τον αγωγό σύνδεσής της με το πίλαρ.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται επίσης η δαπάνη προμήθειας και μεταφοράς στον τόπο ενσωμάτωσης του πίλαρ και όλων των απαιτούμενων υλικών, καλωδίων και των μικροϋλικών συνδέσεων κλπ., η δαπάνη της εκσκαφής και επανεπίχωσης της βάσης και της γείωσης, η δαπάνη της εργασίας πλήρους κατασκευής και σύνδεσης, με τις εισερχόμενες και εξερχόμενες γραμμές, η δαπάνη σύνδεσης της γείωσης η δαπάνη ελέγχων, δοκιμών και ρυθμίσεων και κάθε άλλη δαπάνη υλικών και εργασίας που απαιτείται για παράδοση της κατασκευής σε πλήρη και κανονική λειτουργία, σύμφωνα και με τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

Τιμή ανά τεμάχιο ηλεκτρικού πίνακα πίλαρ ηλεκτροδότησης ηλεκτροφωτισμού.

Άρθρο Ε-3.1: μέχρι τεσσάρων αναχωρήσεων

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΗΛΜ-52)

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Τρεις χιλιάδες τετρακόσια εξήντα οκτώ €
(Αριθμητικά): 3.468,00

Άρθρο Ε-4: ΠΛΑΚΑ ΓΕΙΩΣΕΩΣ

(Αναθεωρείται με το άρθρο ΗΛΜ-45)

Για την προμήθεια πλάκα γειώσεως διαστάσεων 500 X 500 X 5 χλστ. και την πλήρη εγκατάστασή της μέσα στο έδαφος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των Η-Μ εγκαταστάσεων της «Εγνατία Οδός ΑΕ», την ΤΣΥ και τη σχετική μελέτη όσον αφορά την χωροθέτηση του φωτισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου, με τη σταλία, τις φορτοεκφορτώσεις κλπ, της πλάκας γειώσεως και όλων των απαιτούμενων υλικών και μικροϋλικών εγκατάστασης και σύνδεσής της, η δαπάνη κάθε εργασίας για την εγκατάσταση και σύνδεσή της, η δαπάνη των ελέγχων και δοκιμών καθώς και κάθε δαπάνη υλικών και εργασίας που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα και με τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Τιμή για ένα τεμάχιο πλάκας γειώσεως

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Εβδομήντα €
(Αριθμητικά): 70,00

Άρθρο Ε-5 : ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΟΛΗΨΙΑΣ ΠΛΗΡΕΣ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΗΛΜ-11)

Για την προμήθεια, κατασκευή και πλήρη εγκατάσταση πλήρους στεγανού φρεατίου υδροληψίας, χωροθετημένου μπροστά σε κάθε θέση υδροληψίας, εσωτερικών διαστάσεων 50X60 εκ, και βάθους 100 εκ, αποτελούμενου από:

1. παρειές και δάπεδο από σκυρόδεμα C12/15, πάχους 15cm με εσωτερική στρώση τσιμεντοκονίας πάχους 2 χλστ
2. κάλυμμα και πλαίσιο στήριξής του, από ελατό χυτοσίδηρο
3. σφαιρική βαλβίδα (δικλείδα) Φ2'' ορειχάλκινη, βαρέως τύπου, με μοχλό χειρισμού (κλείσιμο με ¼ της στροφής) πίεσεως λειτουργίας έως 10atm
4. ορειχάλκινο υδρομετρητή Φ2''
5. ταχυσύνδεσμο Φ2''
6. οπή στο δάπεδο η στην παρειά Φ75 με την κατάλληλου μήκους σωλήνα PVC, Φ75, 6 atm, από το φρεάτιο έως το άκρο του ερείσματος στην θάλασσα

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου, με τη σταλία, τις φορτοεκφορτώσεις κλπ, των υλικών του φρεατίου και όλων των απαιτούμενων υλικών και μικροϋλικών εγκατάστασης και σύνδεσής του, η δαπάνη κάθε εργασίας για την εγκατάσταση και σύνδεσής του με το δίκτυο ύδρευσης, η δαπάνη των ελέγχων και δοκιμών καθώς και κάθε δαπάνη υλικών και εργασίας που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα και με τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Τιμή για ένα πλήρες φρεάτιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Πεντακόσια σαράντα πέντε €
(Αριθμητικά): 545,00

Άρθρο Ε-6 : ΣΩΛΗΝΩΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
(Αναθεωρείται με το άρθρο ΥΔΡ 6621.1)

Για την προμήθεια, κατασκευή και πλήρη εγκατάσταση της σωλήνωσης τροφοδοσίας της ύδρευσης αποτελούμενης από σωλήνες ΡΕ, 3^{ης} γενιάς, 6ατ, Φ63, κατασκευασμένες κατά DIN 8074/8075, σύμφωνα με την χωροθέτηση της μελέτης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου, με τη σταλία, τις φορτοεκφορτώσεις κλπ, των υλικών της σωλήνωσης και όλων των απαιτούμενων υλικών και μικροϋλικών εγκατάστασης και σύνδεσής των με αυτογενή συγκόλληση, η δαπάνη και τα υλικά για την εκσκαφή τάφρου διαστάσεων 0,20 εκ πλάτος και 0,60 εκ βάθος κάθε εργασία και υλικά για την επανεπίχωση του δικτύου, η δαπάνη των ελέγχων και δοκιμών καθώς και κάθε δαπάνη υλικών και εργασίας που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα και με τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Τιμή για ένα μέτρο πλήρους σωληνογραμμής

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Επτά €και πενήντα λεπτά
(Αριθμητικά): 7,50

Θεσσαλονίκη Ιανουάριος 2012

ΕΠΙΜΕΛΗΘΗΚΕ

Πετρούλα Μεντίζη
Μηχανολόγος Μηχανικός

Θωμάς Νεράντζης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ιωάννης Βολιώτης
Δ/ντής Έργων Νήσων
Βορείου Αιγαίου

Βάια Τσανταρλιώτου
Αναπλ. Διευθύντρια Συμβάσεων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

συμφ. με την υπ' αριθμ. 655/2/13.01.2011
απόφαση Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Ιωάννης Βολιώτης
Δ/ντής Έργων
Βορείου Αιγαίου