

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8562024-8562968
Πληροφορίες: Β.Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650053-8650334

Ο ΗΣΙ. Ρ.Δ.

Αθήνα 2 - 9 - 1998
Α.Π. 68220

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
Δ/ΝΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΟΔΣΠΟΙΔΑΣ
Αρ. Ρ/ματ. ΔΜΕΣ/δ 1466
Ημερησ. 21/9/98

KOIN: Ως Πίνακας Απόδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Οδικός άξονας Θεσσαλονίκης - Σερρών, Τμήμα Δερβένι - Δορκαδά και συνδετήριος κλάδος Κιλκις - Λαγκαδά»

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/A).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/A)
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/B) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
- Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/B), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
- Την ΚΥΑ 33361/5.9.91 (ΦΕΚ 703/B) περί «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το αρθ. 7 παρ. 1 του Ν.1943/91»
- Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 2 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/B), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/68220/4.3.98).
- Το υπ' αριθμ.106438/7.5.98 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Θεσσαλονίκης και Κιλκις καθώς και στο Υπουργείο Γεωργίας, Οργανισμό Θεσσαλονίκης και ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ.

8. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης δεν απάντησε στο με α.π.106438/7.5.98 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντικου Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ μέσα στις προθεσμίες που καθορίζονται από την:ΚΥΑ 75308/5512/90 και ως εκ τούτου οι απόψεις του εκλαμβάνονται ως θετικές σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/86.
9. Το γεγονός ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Κιλκίς δεν απάντησε στο με α.π.106438/7.5.98 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ μέσα στις προθεσμίες που ορίζονται από την ΚΥΑ 75308/5512/90 και ως εκ τούτου οι απόψεις του εκλαμβάνονται ως θετικές σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/86.
- 10.Το με α.π.131/15.6.98 έγγραφο της Νομαρχιακής Επιτροπής Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κιλκίς σύμφωνα με το οποίο η Νομαρχιακή Επιτροπή με την 85/11.6.98 αρ. πρ. 12 απόφασή της γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά επί της ΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/109610/26.6.98).
- 11.Το με α.π.ε64444/2160/19.6.98 έγγραφο -των Δ/νσεων :Αισθητικών "Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. "του Υπ.:Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 63555/2065/9.7.98 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου - Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ./110384/17.7.98).
- 12.Την με α.π. 72617/4010/2.8.95 Απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης του έργου από την Δ/νση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 13.Την με α.π.20730/39ε3/21.7.98 απόφαση τροποποίησης της με α.π.72617/4010/2.8.95 απόφασης προέγκρισης χωροθέτησης του άξονα Δερβένι - Δορκαδά από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 3+800.
- 14.Το με α.π.894/98/18.6.98 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας Ν.Α. Κιλκίς (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/108786/18.6.98).
- 15.Το με α.π.30/2240/22.6.98 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος Ν.Α. Θεσσαλονίκης.
- 16.Το με α.π. 1802/6.7.98 έγγραφο του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το οποίο το έργο είναι εντός ορίων του Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/110200/14.7.98).

Α ποφασίζουμε

-Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικός άξονας Θεσσαλονίκης - Σερρών, Τμήμα Δερβένι - Δορκαδά και συνδετήριος Κλάδος Κιλκίς - Λαγκαδά».

- α) Είδος και υένεθος δοστηριότητας
Κατασκευή και λειτουργία του έργου Οδικός άξονας Θεσσαλονίκης - Σερρών, Τμήμα Δερβένι - Δορκαδά, μήκους 16 χλμ. περίπου και και συνδετήριος Κλάδος Κιλκίς -

Λαγκαδά, μήκους 11 χλμ. περίπου καθώς και των τεχνικών κόμβων, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οοιακές τιμές εκπουμπής ρυπαντικών φορτίων και συνκεντούσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά την ατρόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/A/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/A/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οοιακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/B/19.6.92).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) Υπ.Απ. A5/2375/78 (ΦΕΚ 678/B/18.8.78)
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/B/9.9.86)
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/B/18.8.88)
- iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/B/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

- 1.1 Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρησή τους
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
 - στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν.
- 1.2 Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενεργειες και να ληφθούν δλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 1.3 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών δρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.λ.π.)
- Ειδικότερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοβιβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες. -
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδυνάμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
- 2.2 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη KYA έγκρισης περιβαλλοντικών δρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους δρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών δρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόληψη αδρανών από τις κοίτες ρεμάτων.
- 2.3 Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων.
- 2.4 Οι θέσεις των εργοταξιών, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από τις Υπηρεσίες Περιβάλλοντος των Ν.Α. Θεσσαλονίκης και Κιλκίς, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου.
- 2.5 Κάθε είδους εργοταξική εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να

αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου, σύμφωνα με την παρ. 8 της παρούσης.

- 2.6 Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστασιών εντυς περιοχών δασικού χαρακήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απάτομενη από τον 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από αναδαστέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.
3. Πριν· την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί συγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία.
4. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπη ροή των επιφανειακών υδατών με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλειομένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
- 5.1 Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ζερή βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.
- 5.2 Κάθε είδους σκουπίδια, όχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περίοχη των έργων.
- 5.3 Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην KYA 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40/B).
- 5.4 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
- 5.5 Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών (απόποιο διέρχεται ο δρόμος).

Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

- 5.7 Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ'εξαίρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επιβλεψης, στην οποία θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλουν την κατ'εξαίρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφ'όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
6. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες έργασίες, ώστε να μην έκπεμπεται σκόνη από τα σχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.
- 7.1 Να γίνει γεωτεχνική έρευνα ευστάθειας των πρανών των φρυγάτων στις παρακάτω θέσεις:
Χ.Θ. 11+950 έως Χ.Θ. 13+150
Χ.Θ. 13+450 έως Χ.Θ. 15+450
- 7.2 Να προβλεφθούν διοδοί υπό μορφή πλακοσκεπών οχετών, εύρους τουλάχιστον δύο (2) μέτρων, για την απρόσκοπη διακίνηση της πανίδας.
Για την προσέγγιση της πανίδας πρέπει οι οχετοί να εφάπτονται του εδάφους ή να διαθέτουν ράμπες με κατάλληλη κλίση και ήξοδος τους να είναι ορατή από την είσοδο.
Ελάχιστος αριθμός τέτοιων διόδων, όπου αυτό δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά έργα της οδού, οφείλεται μία τουλάχιστον ανά 1000 μέτρα χάραξης.
- 8.1 Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή, επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περάτωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διελεύσης του έργου.
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν εργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
Ολες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά πασσοτήτων από μία περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.

Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και μόνο εφόσον δεν υπάρχουν, να γίνουν οι φυτεύσεις με ξένα προς την φυσική φυτόκοινωνία της περιοχής είδη, προσαρμοσμένα στις σταθμολογικές συνθήκες της περιοχής.

- 8.2 Στην περίπτωση κατά την οποία τμήματα παλαιών οδών καταργηθούν, θα εκπονηθεί δασοτεχνική μελέτη για τη φυτοτεχνική διαμόρφωσή τους.
9. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαϊάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος αργάνωσης της αντιπυρικής προστάσιας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
10. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A). Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τίμησης των παραπάνω.
11. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλισθεί, με την κατασκευή παραπλεύρων δρόμων καθώς και κατάλληλων κόμβων και διαβάσεων, η απρόσκοπη επικοινωνία και προσπέλαση των κατοίκων, τραχοφόρων γεωργικών μηχανημάτων και ζώων, στις διάφορες χρήσεις και λειτουργίες που ευρίσκονται έκατέρωθεν του δρόμου (οικιστικές, γεωργικές, κτηνοτροφικές).
12. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου να υποβάλλεται στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Κεντρικής Μακεδονίας, δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της πάρούσας, μελέτες του ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα, που ενέκυψαν απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
13. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού (εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).

14. Κατά την κατασκευή και λειτουργία -του έργου να εξασφαλισθεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής.
15. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Δεν υπάρχουν.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ. δ1 της παρούσης.

στ): ψηφιακό διάστημα για το οποίο ισχύει η χρονογούμενη εγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2008 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Άλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ρευμάτων (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της πρόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Θεσσαλονίκης και Κιλκίς στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούνται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΥΠΕΧΩΔΕ

Ι. ΒΟΥΡΝΑΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΓΕΩΡΓ. ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
& ΕΡΕΥΝΑΣ ΥΠ.ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ε. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚ.ΕΡΓΩΝ ΓΓΔΕ
ΥΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΝΙΣΤΑΖΑΚΗΣ

ΤΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα

2. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Χωτοραξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα

3. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ν.Α. Θεσσαλονίκης
α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
β) Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος
γ) Δ/νση Δασών

4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ν. Κιλκίς
α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
β) Δ/νση Πολεοδομίας
γ) Δ/νση Δασών

5. Δ/νση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ

6. Δ/νση Π.Ε.Χ.Ω. Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας

7. Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας
Δ/νση Σ.Ε. - Στρωμνίτσης 53Τ.Θ. 17022 - 54210 Θεσ/νίκης
(συν. 2'αντ. ΜΠΕ)

8. Οργανισμός Θεσ/νίκης
Αγγελάκη 4
36 Θεσ/νίκη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
(συν. 1 τευχ. ΜΠΕ)
- Χρονολογικό Αρχείο
- Γραφείο Εργων Υπαδομής & Δικτύων
- Β. Γιαννακόπουλος

γδ/D/EPPERG/68220



I. ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ,, Α.Ε	
Αριθ. Πρωτ.: A18688	
Ημερομηνία 20-6-01	
Μοβώσα ΔΙΚΑ	

ΣΥΝ: ΤΔΕ (1)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΓΜΗΜΑ

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Ι. Κουφογιαννάκη
Τηλέφωνο : 6412375
F.A.X. : 6451914
E-mail :

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2001

Α.Π. 100347

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης
Τ.Θ. 30
57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης

Θέμα :

Συμπληρωματική αίτηση οριστικής έγγραφης στην πλατανάτη επικοινωνίας του ουσιαστικού τεχνικού σχεδιαγράμματος για την έργο αναβάθμισης της οδού Αγίας Σοφίας.

Σχετ. : (α) Το με α.π. A10229/21.1.2001 έγγραφό σας (Α.Π. ΕΥΠΕ/100347/17.1.2001)
(β) Η με α.π. KYA 68220/2.9.1998 Εγκρισης Περιβαλλοντικών Ορων

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις (α. αύξηση του πλάτους της οδού κατά 1 m, από 21.00 m σε 22.00 m, β. κατάργηση του Ανισόπεδου Κόμβου Δαρκάδας, καθώς και γ. το παράπλευρο δίκτυο), όπως αυτές περιγράφονται στη συν/νη τεχνική έκθεση, δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, κατά συνέπεια, και σύμφωνα με την παράγραφο ζ της (β) σχετικής KYA, εγκρίνεται η υλοποίησή τους και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν τεθεί με την προαναφερθείσα KYA.

Το παρόν έγγραφο καθώς και ο φάκελος που το συνοδεύει, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της (β) σχετικής KYA και της εγκεκριμένης Μ.Π.Ε., θα πρέπει δε, μαζί με αυτά, να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου, και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1 τ. Τεχνικής Εκθεσης

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ
ΕΠ. ΤΟΛΕΡΗΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
(συν. 1 τ. Τεχν. Εκθεσης)
3. Τμήμα Α'
4. Ι. Κουφογιαννάκη

Χρ. Λεχ.

γδΕυρεΑ/100347-01

✓
✓
✓
✓
✓
✓
✓
✓
✓
✓



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ


ΧΑΛΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ - ΠΡΟΣ ΔΜΕΟ/δ
(συν.1 αντ. μελέτης)

Αθήνα 31-10-1996
Α.Π.43355

Ταχ. Δ/νση : Παπασίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Παννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

KOIN: Ως Πίνακας Αποδεκτή

Υπ. Δι. Π.Υ.Δ.Δ.	ΘΕΑΤΡΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ - ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: "Εγκριση περιβαλλοντικών δρων για την κατασκευή και λειτουργία του αδικού
έργου Διαπλάτυνση Ε.Ο. Θεσσαλίας - Σερρών, τμέμα Δορκάδα-Ριζιανά

άρια 60.1.2.

Εχοντας υπόψη:

- | ΕΓΝΑΤΙΑ ΔΔΟΣ |
|----------------------------------|
| ΕΓΓΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ |
| Αρ. Πρωτ. / Prot. No.: 473 |
| Ημερομηνία / Date: 26/8/97 |
| X / FILE NO.: 531/6011.8/273 |
| ΕΠΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΓΕΙΑΝΗ ΗΜΙ/ΝΙΑ |
| ACTION SIGNATURE DATE |
1. Το N.1650/86 "για την προστασία του Περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/A).
2. Το N. 998/79 "Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/A).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/B) που αναφέρεται στην "κατάσταση έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες περιεχόμενο Μελέτης περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το N. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/B), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου έννυμέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Εργών και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του N. 1650/86".
5. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ με α.π. 43355/12.3.96.
6. Το υπ' αριθμ.οικ.45526/6.5.96 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο των Νομών Θεσσαλίας και Κιλκίς καθώς επίσης προς τη Δ/νση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.
7. Το υπ' αρ.384/6.9.96 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.
8. Το α.π. 133/27.6.96 έγγραφο της Νομαρχιακής Επιτροπής ΠΕΧΩΔΕ της Ν.Α. Κιλκίς.

- Το 1548/96/9.7.96 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας της Ν.Α. Κιλκίς.
- 10.Το ΔΜΕΟ/δ/211/27.2.96 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ το δ ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 11.Το 30/1411/5.7.96 έγγραφο της Δ/νσης Προστ. Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νικης.
- 12.Το 6010/22.1.96 έγγραφο της ΔΣΕ τ.3^η ΠΥΔΕ.
- 13.Το 79120/1300/24.7.96 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.
- 14.Το 75893/2506/12.7.96 έγγραφο της Γεν. Γραμ. Δασών του Υπ. Γεωργίας.

Α ποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη πραϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την διαπλάτυνση της Ε.Ο. Θεσ/νικης - Σερρών - Τμήμα Δορκάδα - Ριζιανά.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Διαπλάτυνση της Ε.Ο. Θεσ/νικης - Σερρών, τμήμα Δορκάδα-Ριζιανά μήκους περίπου 19,2 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/A/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/A/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις και η ΚΥΑ Α5/2280/ΦΕΚ 720/B/13.12.83.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύγχρονα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο δριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/B/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, δύον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/B/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/B/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/B/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/B/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπωσης ή νενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:

- τον κύριο του έργου
- τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου υπηρεσίες και φορείς
- τους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρησή τους
- όλους δύο της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επιβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
- τον ανάδοχο του έργου στο μέρος που τον αφορούν.

2. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει δλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών δρών από τον Ανάδοχο, στο μέρας που τον αφορούν
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών δρών.

3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ.).

4. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις, εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης.

5. Να καλύπτονται τα ανοικτά φορτηγά μεταφοράς κοκκωδών υλικών κατά την διάρκεια της κατασκευής και να γίνεται συστηματική διαβροχή του μετώπου εκσκαφής, των εργοταξιακών δρόμων, κοκκωδών υλικών κλπ., προκειμένου να περιοριστεί η έκλυση σκόνης.

6. Μετά το τέλος των εργασιών, κάθε είδους εργοταξιακών εγκαταστάσεων, άχρηστα υλικά, παλαιά ανταλλακτικά, λάδια και κάθε είδους υπολείμματα των εργοταξιακών δραστηριότητας θα πρέπει να απομακρυνθούν από τον χώρο του έργου.

7. Με την έναρξη των εργασιών κατασκευής να ειδοποιηθούν εγγράφως οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες (ΣΤ' Εφορία Κλασικών Αρχαιοτήτων και 9^η Εφορία Βιζαντινών Αρχαιοτήτων Θεσσαλονίκης). Ιδιαίτερα όσο αφορά στην επέκταση του ορύματος από $X\theta = 13+300$ έως $X\theta = 13+500$, οι εκσκαφές θα πρέπει να γίνουν παρουσία αρχαιολόγου.

8. Να γίνει παραλλαγή της χάραξης στο τμήμα από $X\theta = 14+900$ έως $X\theta = 15+800$ με την δημιουργία ευθύγραμμου τμήματος σε κλειστή διατομή (σήραγγα ή σύστημα out and cover) έτσι ώστε:

- α) Να αποφευχθεί η προσβολή του τοπίου από το μεγάλο μονόπλευρο δρυγμα που επεκτείνεται από $X\theta = 15+240$ έως $X\theta = 15+420$.
- β) Να αποφευχθεί η επίχωση του ρέματος Κοτσάνα.
- γ) Να αποφευχθεί η έδραση του επηχύματος από $X\theta = 14+900$ έως $X\theta = 15+300$ σε έδαφος που αντιμετωπίζει προβλήματα διάβρωσης και έχει αρχίσει να χαλαρώνει επιφανειακά.

δ) Να βελτιωθούν τα οριακά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του αυτοκινητόδρομου στο υπόψη τηήμα.

9. Για την εξασφάλιση της ευστάθειας των πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων προτείνεται να γίνει παραπέρα γεωτεχνική έρευνα ευστάθειας στις παρακάτω θέσεις:

XΘ = 0+520 - XΘ = 0+580	Ορυγμα
XΘ = 0+880 - XΘ = 1+020	"
XΘ = 1+260 - XΘ = 1+350	"
XΘ = 1+780 - XΘ = 1+940	"
XΘ = 15+240 - XΘ = 15+420	"
XΘ = 7+920 - XΘ = 8+060	Επίχωμα
XΘ = 13+960 - XΘ = 14+080	"

10. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμων καθώς η ποιότητα και ποσότητα των προϊόντων εκσκαφών υπερκαλύπτουν τις κατασκευαστικές ανάγκες των επιχωμάτων του έργου.

11. Η διάθεση της περίσσειας χωμάτων, που εκπιμώνται σε 329,00 m³, να γίνει με τρόπο ασφαλή και χρήσιμο σύμφωνα με τις προτάσεις της ΜΠΕ αυτής. Δηλαδή με:

- α) μεταφορά περίσσειας χωμάτων και χρησιμοποίησή τους στο τμήμα Δερβένι-Δαρκάδα του Ε-79.
- β) αποκατάσταση ανενεργών λατομείων, αποκατάσταση φυσικού αναγλύφου του τμήματος του σημερινού δρόμου που καταργείται.
- γ) μεσοπρόθεσμη αποθήκευση εδαφικών υλικών κατάλληλων για έργα οδοποιίας κατά μήκος του χωματόδρομου Κ-Θεοδόσια (σε σημεία ομαλής κλίσης μη ορατά από τον Ε-79 ή τον οικισμό Θεοδόσια) που προβλέπεται να ασφαλιστρωθεί.
- δ) για την εξύψωση της στάθμης αγρών σε χαμηλούς αναβαθμούς κατά μήκος του Ρέματος Κοτσάνα.

12. Η τελική επιλογή, ακριβή οριοθέτηση και διαμόρφωση των χώρων απόθεσης της περίσσειας χωμάτων του έργου θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από την Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσ/νίκης και το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντας) του Ν. Κυκίς πριν την ένταξη κατασκευής του έργου.

13. Φυτική γη που αφαιρείται από την ζώνη εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες φύτευσης των πρανών του έργου και κατά τις εργασίες αποκατάστασης αναγλύφου.

14. Να εξασφαλιστεί η επιπυχής φύτευση και αισθητική ένταξη των πρανών των επιχωμάτων με κατάλληλη επιλογή χώματος επικάλυψης, φυτικών ειδών και διαρρύθμιση των φυτεύσεων. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να συνταχθεί ειδική φυτοτεχνική μελέτη και τα είδη που θα φυτευτούν να έχουν εγκριθεί από τις τοπικές Δασικές Υπηρεσίες. Να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες αρδεύσεις και η συνεχής συντήρηση των φυτών.

15. Στα πρώτα πέντε χρόνια της λειτουργίας του έργου θα πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος της ευστάθειας των πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων καθώς και της επιπυχίας των φυτεύσεων στα επιχώματα και στους χώρους απόθεσης χωμάτων.

- .16.Κατά το στάδιο της κατασκευής να γίνεται έλεγχος πις έκτασης που θα καταλαμβάνει το εργοτάξιο ώστε αυτό να μην αναπτυχθεί υπερβολικά θίγοντας το φυσικό περιβάλλον σε ζώνη με πλάτος σημαντικά μεγαλύτερο από το αναγκαίο.
- 17.Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από την λειτουργία των μηχανημάτων και γενικά από τις εργοταξιακές δραστηριότητες. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από τα αρμόδια δασαρχεία και την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
- 18.Κατά την φάση της κατασκευής να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε τα μεγάλης έκτασης και ιδιαίτερα επιβαρυντικά έργα στις δασικές εκτάσεις να μη γίνουν κατά την αρχή του καλοκαιριού, πριν τα μέσα Ιουλίου, που είναι η αναπαραγωγική περίοδος της άγριας πανίδας.
- 19.Να γίνει περίφραξη με δικτυωτό πλέγμα κατά μήκος του δρόμου για να αποφευχθεί η είσοδος των ζώων στο οδόστρωμα. Η περίφραξη θα διακόπεται σε σημεία σχετών, κάτω διαβάσεων, κλπ. που προσφέρουν διόδους επικοινωνίας της άγριας πανίδας των δύο πλευρών του άξονα.
- 20.Ο αυτοκινητόδρομος, μετά την αλοκλήρωση του δεύτερου κλάδου, να λειτουργεί σαν κλειστός αυτοκινητόδρομος και να μην επιπρέπεται η χρήση του σε κοπάδια ζώων και σε σχήματα που δεν είναι σε θέση να ταξιδεύουν με ταχύτητα τουλάχιστον 70 km/h. Αυτό κρίνεται αναγκαίο για την εξασφάλιση της ασφάλειας και ταχύτητας των μετακινήσεων.
- 21.Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών συντήρησης του δρόμου. Επίσης για τον εκχιονισμό και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του αποχετευτικού της συστήματος.
- 22.Να εξασφαλιστεί η συνέχεια των αγροτικών μετακινήσεων με επέκταση δύλων των σημερινών κάτω διαβάσεων και τεχνικών έργων επαρκούς διατομής καθώς και με την διάνοιξη δύο συνδετηρίων αγροτικών δρόμων στην ΒΔ πλευρά του δρόμου: από ΧΘ = 11+310 έως την ΧΘ = 11+800 και από ΧΘ = 13+900 έως τον δρόμο Κα-Θεοδόσια.
- 23.Να οργανωθεί προαιρετικός αναδασμός των γεωργικών εκτάσεων εκατέρωθεν του άξονα με σκοπό την κατανομή των ιδιοκτησιών προς την αυτή πλευρά του άξονα στην οποία βρίσκεται ο οικισμός κατοικίας του κάθε ιδιοκτήτη.
- 24.Να εγκατασταθεί ένας τουλάχιστον μεταλλικός κάδος με περιεκτικότητα τουλάχιστον 400 λίτρα σε κάθε χώρο Parking. Η περισυλλογή των απορριμμάτων και το άδειασμα των κάδων αυτών θα πρέπει να γίνεται τουλάχιστον δύο φορές την εβδομάδα το καλοκαίρι (Απρίλιος-Οκτώβριος) και μία φορά την εβδομάδα τον χειμώνα (Νοέμβριος-Μάρτιος) με ευθύνη των περιφερειακών υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ ή, εφόσον επιβληθούν διόδια, του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Διευθύνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς επίσης και τις Δήσεις Περιβάλλοντος των Νομών Θεσαλίκης και Κιλκίς, η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία,

εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους δρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

35. Άλλαντι, βασικών χαρακτηριστικών του έργου δημιουργούνται στην ΜΠΕ, με τους δρους και περιορισμούς της παραύσας, είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών δρων.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Δεν υπάρχουν.

ε₂) Μέτρα και ένορα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκρίση περιβαλλοντικών δρων - Προϋποθέσεις για την αναθέωσή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί δροι ισχύουν μέχρι 30-6-2006 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περ/κών δρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ή να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί δροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντρρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η μη τήρηση των δρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με απότελεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσ/νίκης
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Κιλκίς
3. Δ/νση Δασών Ν. Θεσ/νίκης
4. Δ/νση Δασών Ν. Κιλκίς
5. Δ/νση Περ/ντος Ν. Θεσ/νίκης
6. Δ/νση Περ/ντος Ν. Κιλκίς

ΔΣΕ τ.3^η ΠΥΔΕ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο Ε.Υ.Δ.
- Β. Γιαννακόπουλος 2/ 16



ΔΥΡΦΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
C. Προττ. της Γεω. Γεωργαντζίδη Δι.
α. π.

γδ/C/EPP/43355.DOC

ΣΥΝ: ΤΔΕ Γη ΠΓΚ. Εκδότης σε η γραφον ομογενών - μων)

: Διονύσιος
Παπαδόπουλος
(Παπαδόπουλος
Βασίλης)

ΕΦΗΜΑΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

A43216

13-9-09

ΥΜ

Διονύσιος Μαργαρίτης

(ΛΑ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Ι. Κουφογιαννάκη
Τηλέφωνο : 0106470824
FAX. : 0106430637
E-mail :

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2002

Α.Π. 83949

ΠΡΟΣ: ΕΦΗΜΑΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6^ο χιλ. Θεσ/νίκης-Θέρμης
Τ.Θ.: 30
570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Θέμα : Συμπληρωματική Περιβαλλοντική Θεώρηση στα πλαισία
επικαιροποίησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων για τα
Τμήμα 60.1.2 «Δορκάδα – Ρίζιανά»

Σχετ.: (α) Το με α.π. A36466/16.5.2002 έγγραφό σας (Α.Π. ΕΥΠΕ/83949/
29.5.2002).
(β) Η με α.π. KYA 43355/31.10.1996 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις [Αύξηση του πλάτους της τυπικής διατομής της οδού κατά 1μ., με διαχωριστικό τύπου NEW JERSEY αντί μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας, κατασκευή δύο, εκ των τεσσάρων, ανισόπεδων κόμβων και συγκεκριμένα των κόμβων Δορκάδας – Καρτερών και Λαχανά – Θεοδόσια, καθώς και οι λοιπές τροποποιήσεις που προτείνονται στο (α) σχετικό], όπως αυτές περιγράφονται στη συν/νη τεχνική έκθεση, δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, κατά συνέπεια, και σύμφωνα με την παράγραφο ζ της (β) σχετικής KYA, εγκρίνεται η υλοποίησή τους και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν τεθεί με την προαναφερθείσα KYA.

Το παρόν έγγραφο καθώς και ο φάκελος που το συνοδεύει, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της (β) σχετικής KYA και της εγκεκριμένης Μ.Π.Ε.θα πρέπει δε, μαζί με αυτά, να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου, και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Τεχνικής Έκθεσης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χ.Α (συν. 1 τ. Τεχνικής Έκθεσης)
3. Τμήμα Α'
4. Ι. Κουφογιαννάκη

βφ/C/EypeA/83949-02



Κ. ΣΑΛΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ



Το μελετούμενο έργο αποτελεί διαπλάτυνση του υπάρχοντος οδικού οδοντωτού οδού Θεσ/νίκης- Σερρών με επέκταση των εγκάρσιων έργων. Η αφετηρία της μελέτης τοποθετείται στα 31^ο περίπου χιλιόμετρα της Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Σερρών, στο ύψος του οικισμού Δορκάδα και το πέρας στο όριο των Νομών Θεσ/νίκης Σερρών, στο ύψος του οικισμού Ριζιανά.

Υφιστάμενη Μελέτη

Το έργο αυτό, είχε μελετηθεί το 1995, σε στάδιο Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας Αρτηρίας από τα συνεργαζόμενα γραφεία μελετών ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Ε.Π.Ε. και ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ. Η μελέτη εγκρίθηκε με την 8862/οικ/18-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^η ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.

Σύμφωνα με τη μελέτη αυτή, προβλέπεται η διαπλάτυνση της υφιστάμενης Ε.Ο. και η μετατροπή της σε αυτοκινητόδρομο με εφαρμογή της Τυπικής Διατομής πλάτους 21μ. με διαχωριστικό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας. Στα πλαίσια της μελέτης του έργου αυτού είχαν εκπονηθεί επίσης οι παρακάτω μελέτες:

- Γεωλογική - Τεκτονική Έρευνα - Μελέτη. Υποβλήθηκε τον Απρίλιο 1995 και εγκρίθηκε με την 9138/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^η ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Οριστική Μελέτη Ανισόπεδου Κόμβου Δορκάδας-Καρτερών. Υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο 1996 και εγκρίθηκε με την 9139/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^η ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Οριστική Μελέτη Ανισόπεδου Κόμβου Ξυλούπολης. Υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο 1996 και εγκρίθηκε με την 9139/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^η ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Οριστική Μελέτη Ανισόπεδου Κόμβου Λαχανά-Θεοδόσια. Υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο 1996 και εγκρίθηκε με την 9139/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^η ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Οριστική Μελέτη Ανισόπεδου Κόμβου Λαχανά-Ριζιανών. Υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο 1996 και εγκρίθηκε με την 9139/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^η ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Υποβλήθηκε τον Σεπτέμβριο 1995 και βάσει αυτής εγκρίθηκαν Περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του Οδικού έργου Διαπλάτυνση Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Σερρών, τμήμα Δορκάδα-Ριζιανά σύμφωνα με την KYA 43355 / 31-10-1996.

Ανασύνταξη Μελέτης

Στην ανασύνταξη της υπάρχουσας Οριστικής Μελέτης εφαρμόζεται νέα διατομή πλάτους 22μ. αντί 21μ., σύμφωνα με την τυπική διατομή διπλού αυτοκινητόδρομου για δυσχερή τμήματα της Εγνατίας Οδού με διαχωριστικό τύπου NEW JERSEY. Η κατηγορία της οδού είναι A1 αυτοκινητόδρομος ο οποίος δεν παρέχει άμεση εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η ταχύτητα μελέτης είναι $V_e=100\text{km/h}$ από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 17+700 ενώ για το τελευταίο 1,5 km του τμήματος και



συγκεκριμένα από τη Χ.Θ. 17+700 έως τη Χ.Θ. 19+220 η ταχύτητά ~~μέλλοντος~~ θα γίνεται $V_{e}=80 \text{ km/h}$. Η απόφαση αυτή πάρθηκε για να εξασφαλιστεί ο σχεδιασμός κατασκευασιμότητα του τμήματος αυτού χωρίς να επηρεάζεται από τις επεριβολεσιές που τυχόν θα γίνουν στο επόμενο τμήμα. Το τελευταίο τμήμα μήκους 1,5 km * θεωρείται ως τμήμα συναρμογής από την μελετούμενη κατάσταση στην υφιστάμενη οδό.

Κατόπιν συμπληρωματικής γεωτεχνικής έρευνας και μελέτης που πραγματοποιήθηκε καθορίστηκαν οι κλίσεις πρανών:

- Η κλίση των πρανών ορυγμάτων προβλέπεται 1:1 με αναβαθμό στα 10μ. ύψους με πλάτος 4μ. και κλίση 6% εσωτερική.
- Η κλίση των πρανών επιχωμάτων προβλέπεται 2:3 με αναβαθμό στα 10μ. ύψους. Τα πρανή θα καλυφθούν με φυτική γη και θα φυτευτούν. Οι προτεινόμενες κλίσεις συμπίπτουν με τις κλίσεις πρανών του υφιστάμενου δρόμου. Εποι διασφαλίζεται τόσο η καλή συμπεριφορά των πρανών με εφαρμογή αυτών των κλίσεων, όσο και η αισθητική ομοιομορφία του τοπίου. Προβλήματα τεχνικά και λειτουργικά κατά τη διάρκεια κατασκευής δεν προβλέπεται να προκύψουν επειδή η διαπλάτυνση θα είναι μονόπλευρη και δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία στον υφιστάμενο δρόμο.

Επίσης από τους τέσσερις Ανισόπεδους κόμβους που προέβλεπε η αρχική μελέτη ήτοι:

- ♦ Ανισόπεδος κόμβος Δορκάδας – Καρτερών, από Χ.Θ. 3+350 έως Χ.Θ. 4+400.
 - ♦ Ανισόπεδος κόμβος Ξυλούπολης, από Χ.Θ. 7+750 έως Χ.Θ. 8+450.
 - ♦ Ανισόπεδος κόμβος Λαχανά – Θεοδόσια, από Χ.Θ. 12+700 έως Χ.Θ. 13+400.
 - ♦ Ανισόπεδος κόμβος Λαχανά – Ριζιανών, από Χ.Θ. 16+200 έως Χ.Θ. 17+250.
- για τους οποίους έχουν εκπονηθεί οριστικές μελέτες θα ανασυνταχθούν οι μελέτες και θα πρωθηθούν σε κατασκευή οι δύο εξ αυτών και συγκεκριμένα οι κόμβοι Δορκάδας – Καρτερών και Λαχανά – Θεοδόσια. Λόγω της μεγάλης πυκνότητας των ανισόπεδων κόμβων που παρουσιάζετο σε συσχετισμό και με τον κόμβο Δορκάδας που προτείνεται στην μελέτη του προηγούμενου τμήματος 60.1.1 (συνολικά 4+1 κόμβοι σε τμήμα 19 km, ήτοι ένας κόμβος κάθε 4 με 5 km), απαιτήθηκε η επανεξέταση της σκοπιμότητας κατασκευής τους ώστε να μειωθεί ο αριθμός τους και της χωροθέτησης τους.

Εποι με χρήση πληθυσμιακών και κυκλοφοριακών στοιχείων σχετικά με τους οικισμούς της περιοχής μελέτης, έγινε ανάλυση των κυκλοφοριακών φόρτων και



αναγκών που αναμένεται να εξυπηρετήσουν οι κόμβοι της περιοχής μελέτης. Με βάση την ανάλυση αυτή, προκύπτει ότι οι κλάδοι και ενός ανισόπεδου κομβού επαρκούν για την εξυπηρέτηση της αναμενόμενης κυκλοφορίας.

Για την καλύτερη όμως σύνδεση των οικισμών της περιοχής μελέτης με τον κάθετο άξονα, την διευκόλυνση των μετακινήσεων μεταξύ της περιοχής και τους κύριους προορισμούς που είναι τα αστικά κέντρα, πρωτίστως η Θεσσαλονίκη και ακολούθως η Σέρρες, καθώς και για να αποφευχθεί η δημιουργία τμημάτων μεγάλου μήκους μεταξύ των κόμβων του καθέτου άξονα 60, κοινότερη η κατασκευή δύο μόνο κόμβων. Περαιτέρω, οι κόμβοι αυτοί θα πρέπει να χωροθετηθούν κεντροβαρικά ως προς το υπό μελέτη τμήμα 60.1.2, ήτοι ένας στην περιοχή της Δορκάδας και ο δεύτερος στην περιοχή του Λαχανά, ώστε να μειωθούν τα μήκη των τμημάτων μεταξύ κόμβων του καθέτου άξονα που προηγούνται ή ακολουθούν το υπό μελέτη τμήμα 60.1.2.

Στο αντικείμενο της ανασύνταξης της μελέτης περιέχεται επιπλέον η οριστική μελέτη παράπλευρων οδών για την αποκατάσταση του αποκοπτόμενου οδικού δικτύου.

Με δεδομένα όλα όσα αναφέρονται παραπάνω, η ανασύνταξη της υφιστάμενης μελέτης ουσιαστικά δεν διαφοροποιείται σε σχέση με την υπάρχουσα μελέτη, για την οποία έχει συνταχθεί ΜΠΕ και έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι σύμφωνα με την KYA 43355 / 31-10-1996, παρουσιάζει μόνο μικρές τροποποιήσεις, ευνοϊκότερες από άποψη περιβαλλοντικών οχλήσεων και ασφάλειας, συγκεκριμένα:

1. Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται έχει πλάτος 22μ. με διαχωριστικό τύπου NEW JERSEY σύμφωνα με την τυπική διατομή διπλού αυτοκινητόδρομου για δυσχερή τμήματα της Εγνατίας, ενώ στην υπάρχουσα μελέτη η διατομή που εφαρμόζεται έχει πλάτος 21μ. με διαχωριστικό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας.
2. Στο τμήμα από Χ.Θ. 14+900 έως Χ.Θ. 15+800 μελετάται παραλλαγή της χάραξης με τη δημιουργία ευθύγραμμου τμήματος σε κλειστή διατομή (τύπου Cut and Cover), όπως επιτάσσουν οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι, για να αποφευχθούν προβλήματα όπως προσβολή τοπίου, επίχωση Ρέματος Κοτσάνα κ.λ.π, που αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους και προέκυψαν από τη διέλευση της υπάρχουσας μελέτης. Συγκεκριμένα με τη νέα χάραξη :
 - Αποφεύγεται η προσβολή του τοπίου από το μεγάλο μονόπλευρο δρυγμα που επεκτείνοταν από Χ.Θ.=15+240 έως Χ.Θ. = 15+420 σύμφωνα με την αρχική μελέτη.
 - Αποφεύγεται η επίχωση του ρέματος Κοτσάνα.



- Αποφεύγεται η έδραση του επιχώματος από Χ.Θ.=14+980 έως Χ.Θ.=15+300 σε έδαφος που αντιμετωπίζει προβλήματα διάβρωσης και έχει αρχίσει να χαλαρώνει επιφανειακά.
- Βελτιώνονται τα οριακά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του αυτοκινητόδρομου στο υπόψη τμήμα.
- Περιορίζονται οι δυσμενείς περιβαλλοντικές σχλήσεις

(3)

Από τους τέσσερις Ανισόπεδους κόμβους που προέβλεπε η αρχική μελέτη θα ανασυνταχθεί η μελέτη και θα πρωθεθούν σε κατασκευή οι δύο εξ αυτών και συγκεκριμένα οι κόμβοι Δορκάδας – Καρτερών και Λαχανά – Θεοδόσια για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω,

4. Γίνεται οριστική μελέτη οδοποιίας παράπλευρων οδών ώστε σύμφωνα και με τον υπ' αριθμ. 22 εγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο να επιτυγχάνεται :

- η εξασφάλιση της συνέχειας των αγροτικών μετακινήσεων με την επέκταση των σημερινών κάτω διαβάσεων και τεχνικών έργων επαρκούς διατομής και
- η αποκατάσταση του αποκοπτόμενου τοπικού οδικού δικτύου.

Η αποκατάσταση του τοπικού δικτύου γίνεται με οδούς διατομής κατηγορίας Η πλάτους 5,50μ. και κατηγορίας Ζ πλάτους 6,00μ.

5. Πραγματοποιείται συμπληρωματική γεωλογική/γεωτεχνική μελέτη για την οποία είναι απαραίτητη η εκτέλεση πρόσθετων γεωρευνητικών εργασιών που περιλαμβάνουν γεωτρήσεις και φρέατα, καθώς και ανάλογες εργαστηριακές δοκιμές ώστε μεταξύ άλλων να εξασφαλίζεται σύμφωνα με τον υπ' αριθμ. 9 εγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο:

Η ευστάθεια πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων στις παρακάτω θέσεις:

X.Θ. = 0+520 – X.Θ. = 0+580	Ορυγμα
X.Θ. = 0+880 – X.Θ. = 1+020	Ορυγμα
X.Θ. = 1+260 – X.Θ. = 1+350	Ορυγμα
X.Θ. = 1+780 – X.Θ. = 1+940	Ορυγμα
X.Θ. = 15+240 – X.Θ. = 15+420	Ορυγμα
X.Θ. = 7+920 – X.Θ. = 8+060	Επίχωμα
X.Θ. = 13+960 – X.Θ. = 14+080	Επίχωμα

Οι διαφοροποιήσεις που αναφέρονται παραπάνω δεν αναμένεται να επιφέρουν αλλαγές στις Περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου όπως αυτές αναλύονται στην εκπόνηση ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα:

Σχετικά με τις οικολογικές επιπτώσεις

- *Στην Αιγαίνη πόρους* δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές .
- *Στα Νερά και τους υδάτινους πόρους* : δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές .
- *Στη μορφολογία και το έδαφος και υπέδαφος της περιοχής* : δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές . Αντίθετα, κατά την εκπόνηση της ανασύνταξης της μελέτης θα πραγματοποιηθούν μία σειρά νέων γεωτεχνικών ερευνών για την περαιτέρω γεωτεχνική έρευνα ευστάθειας των πρανών.
- *Στην Χλωρίδα και Πανίδα* : δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές . Περαιτέρω, γίνεται σύμφωνα με τους ΟΣΑΤ έλεγχος πληρότητας διόδων πανίδας της περιοχής του έργου. Σύμφωνα με αυτόν, εξετάζονται τα υφιστάμενα τεχνικά με επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά ως προς την εξυπηρέτηση διόδων άγριας πανίδας. Επειδή η μέγιστη απόσταση μεταξύ αυτών πρέπει να είναι 1000μ., όπου απαιτείται προβλέπεται η πύκνωση αυτών. Στην υδραυλική μελέτη προβλέπονται τα τεχνικά που πρέπει να αποκτήσουν βελτιωμένες διαστάσεις ώστε να εξυπηρετούν τη διόδο της άγριας πανίδας της περιοχής.

Σχετικά με τις επιπτώσεις από θορύβους:

Δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές.

Σχετικά με τις επιπτώσεις στα κοινωνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά:

Η κατασκευή των δύο Ανισόπεδων Κόμβων στις περιοχές Δορκάδας-Καρτερών και Λαχανά-Θεοδόσια αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τις συνθήκες πρόσβασης στην ευρύτερη περιοχή και στους παραπάνω οικισμούς που αποτελούν και τους κυριότερους της περιοχής.

Επειδή:

- οι διαφοροποιήσεις που προκύπτουν από την ανασύνταξη της υπάρχουσας μελέτης δεν αλλάζουν – τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου και στοιχεία του ως επί το πλείστον, εφαρμογή των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.
 - δεν διαφοροποιούνται οι επιπτώσεις στο περιβάλλον, σε σχέση με την υπάρχουσα μελέτη
- ζητείται σύμφωνα με το άρθρο 35 η έγκριση από την ΕΥΠΕ της ισχος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων για το νέο έργο και η απαλλαγή του από τη διαδικασία σύνταξης Συμπληρωματικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Ορων.



Συγκεκρινείται το με αριθμό
83949 / 5.9.02
εγκρίθηκε στις
την ΕΥΠΕΦ/ΕΛΣΔΕ

~~ΕΠ. ΤΟΛΕΡΗΣ~~

ΣΥΝ: (ΤΔΕ: Ακονία)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
F.A.X. : 210-6430 637

Ε.Ε. ΕΠΕΙΓΟΝ
Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2006
Α.Π. οικ. 101821

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ. <i>ΑΙ93856</i>	
Ημερομηνία <i>13/03/06</i>	
Χρέωση <i>Διανομή Νομαρχίας</i>	

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ- ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικό τμήμα 60.2.2: Ριζανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας της Εγνατίας Οδού».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/A/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/B) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/B/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/B/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/B'), που αναφέρεται στην "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα

με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".

6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/A/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/A/2002).
8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/A/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».
9. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/A/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/A'/2001).
10. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 153/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.
11. Την υπ' αρ. 100200/27.09.2001 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του Γεν. Δ/ντή Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για το έργο: «Κάθετος Άξονας 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας, Τμήμα Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα), από την Χ.Θ. 16+900 έως την Χ.Θ. 21+900».
12. Την θετική γνωμοδότηση του Γεν. Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου "Τμήμα 60.2.2 : Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα, από τη Χ.Θ. 3+500 έως τη Χ.Θ. 16+900) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας" (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ /83215/20.08.2002)».
13. Το με α.π. 145084/7.07.2005 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος 60.2.2 "Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: "Θεσσαλονίκη – Σέρρες - Προμαχώνας" της Εγνατίας Οδού».
14. Το με α.π. A117836/16.12.2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών τ.ι.ς "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/151084/19.12. 2005).
15. Το με α.π. οικ.100068/04.01.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Σερρών και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων: (α) Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/ τμήμα δ, Δ/νση Χωροταξίας), (β) Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περ/ντος) και (γ) Πολιτισμού (ΚΗ' ΕΠΚΑ & 12^η ΕΒΑ).
16. Το με α.π. 826/20.01.2006 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας, της Γεν. Δ/νσης Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την θετική γνωμοδότησή της επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/100714/26.01.2006).
17. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/19/13.01.2006 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους γνωμοδότησή της επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /100535/19.01.2006).
18. Το με α.π. 85033/185/23.01.2006 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /100620/23.01.2006).

19. Το υπ' αριθμ. 213168/20.2.06 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιήγησης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
20. Το με α.π. 50/13.01.2006 έγγραφο της 12^η Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού (α.π. ΕΥΠΕ /ΥΠΕΧΩΔΕ/100307/13.01.2006 & 100693/26.01.2006).
21. Το με α.π. 55/13.01.2006 έγγραφο της ΚΗ^η Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Σερρών (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/100306/13.01.06 & 100685/26.01.06).
22. Το υπ' α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/13854/504/17.2.2006 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού.
23. Το με α.π. 112/10.02.2006 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σερρών με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ το υπ' αρ. #2/06 Πρακτικό του Νομαρχιακού Συμβουλίου Σερρών που αφορά στην υπ' αρ. 24/06 ομόφωνα θετική απόφασή του επί της ΜΠΕ του έργου του Βέματος.

Α π ο φ α σ ι ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του οδικού τμήματος 60.2.2: Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας της Εγνατίας Οδού.

a) **Ειδος και μέγεθος δραστηριότητας**

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος 60.2.2: Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας της Εγνατίας Οδού από την Χ.Θ.-0+130 έως την Χ.Θ. 21+900, σύμφωνα με την προτεινόμενη "Βασική Λύση", όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενα και «χάρτες χρήσεων γης») που συνοδεύει την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Το έργο μήκους 22 χλμ. έχει αρχή στο 57^ο χλμ. της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών και πέρας βορείως του οικισμού Κάτω Χριστός, στην θέση σύνδεσης με την Ε.Ο. Σέρρες - Προμαχώνας. Εππλέον προβλέπονται:

- Οι άνιστρεδοι κόμβοι Στρυμονίκου, Λευκώνα και Χριστού.
- Παράπλευρο οδικό δίκτυο και κάθετοι οδοί για την αποκατάσταση της επικοινωνίας εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου.
- Κάτω διαβάσεις υφιστάμενων οδών και λοιπά τεχνικά έργα (π.χ. σχετοί, γέφυρες).

Το τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 1+700 έως την Χ.Θ. 1+800 θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την λύση Β' όπως αυτή περιγράφεται στο Παράρτημα ΣΤ' της ΜΠΕ του έργου που συνοδεύει την παρούσα.

b) **Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

> Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) KYA 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405/Β/27.02.2004).
- ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

iii) ΙΙΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το άζων» (ΦΕΚ 19^Α).

iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΔ 34/20.05.2002 για όσο διάστημα βρίσκεται σε ισχύ.

> Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην KYA 5873/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).

> Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:

- Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 KYA "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)"». Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθυμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

> Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".

> Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς,
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
 - ως όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και
 - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο καθώς και
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων σφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στον προϋπολογισμό του έργου, να εξασφαλιστούν κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης) και τα έργα αποκατάστασης και προστασίας ζώγων-υπαδομής τα οποία θίγονται από την διέλευση της οδού στην περιοχή ανάπτυξής τους (π.χ Δίκτυα Κοινής Ωφελείας, αρδευτικό και αποστραγγιστικό δίκτυο της περιοχής διέλευσης του έργου, αγωγός φυσικού αερίου κλπ.).
4. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και λειτουργία του.

5. Οι υπεύθυνοι του έργου υποχρεούνται να ειδοποιήσουν εγκαίρως και εγγράφως τις συναρμόδιες για την περιοχή Εφορείες Αρχαιοτήτων ΚΗ' ΕΠΚΑ και 12η ΕΒΑ τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών. Όλες οι εργασίες θα διεξαχθούν με την επιβλεψη υπαλλήλων, οι οποίοι θα υποδειχθούν από τις προαναφερόμενες Εφορείες Αρχαιοτήτων, θα προσληφθούν από τον ανάδοχο και θα αμειβούνται από τις πιστώσεις του έργου. Ο αριθμός του προσωπικού που θα προσληφθεί θα εξαρτηθεί από τον αριθμό των μετώπων εργασίας, που θα ανοιχθούν ταυτόχρονα.
- Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων στην περιοχή του έργου, οι εργασίες θα διακοπούν αμέσως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/A/28.6.2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και θα επακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, η άνυλη διαπάνη της οποίας (ήπροσληψη του αναγκαίου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων) θα καλυφθεί από τον κύριο του έργου, βάσει των διατάξεων του αρ. 37 του προαναφερόμενου Νόμου. Από τα αποτελέσματα της ανασκαφικής έρευνας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου Συμβουλίου του Υπουργείου Πολιτισμού.
6. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία τόσο ο χαρακτήρας της έκτασης επέμβασης για την υλοποίησή του, όσο και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.
7. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει προηγουμένως να ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.
8. Κατά τις εργασίες διαπλάτυνσης της υφιστάμενης Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών (από αρχή έως Χ.Θ. 6+000 και από Χ.Θ. 8+000 έως Χ.Θ.16+300 του έργου) να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υδροχαρούς βλάστησης του ρέματος Στρυμονικού, του ποταμού Στρυμόνα καθώς και των ρεμάτων / τάφρων της περιοχής. Ιδιαίτερα στο τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 1+700 έως την Χ.Θ. 1+800 να εφαρμοστεί η τεχνική της κατασκευής οπλισμένου επιχώματος και τοίχου ποδός (λύση Β') προκειμένου να διασφαλιστεί η κοίτη του Στρυμονικού ρέματος έναντι οποιασδήποτε επέμβασης πέραν από αυτήν που υφίσταται από το επίχωμα της Εθνικής Οδού.
9. Στο τμήμα του έργου που διέρχεται από την τάφρο Μπελίτσας να προβλεφθεί τεχνικό σε όλο το εύρος της τάφρου και να περιοριστεί κατά το δυνατό η απώλεια υδροχαρούς βλάστησης.
10. Να προβλεφθούν τα απαραίτητα τεχνικά έργα στα σημεία διασταύρωσης του έργου με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο και τους σγωγούς φυσικού αερίου, σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και την ΔΕΠΑ αντίστοιχα.
11. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη κινητή κατασκευή – λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένης της επιμέρους, τυχόν απαιτούμενης, περιβαλλοντικής αδειοδότησης.
12. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφέρονται στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης κλπ.) αποτελούν συνοδά

έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία.

Ειδικότερα για τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, αποθεσιοθαλάμους, δανειοθαλάμους και λατομεία, θα πρέπει να υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για έγκριση Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) με την προϋπόθεση της τήρησης των κάτωθι:

- α) εξαίρεση του βορείου τμήματος του δανειοθαλάμου Χριστού όπου εντοπίζονται αρχαιολογικοί χώροι,
 - β) απαγόρευση λήψης υλικών από τα πρανή των περιοχών που εντοπίζονται αρχαιολογικοί χώροι στους δανειοθαλάμους Ζωαδόχου Πηγής και Μελενικίτσου και
 - γ) μετατόπιση του αποθεσιοθαλάμου Α, σε απόσταση τουλάχιστον 500 μέτρων από την αρχαιολογική θέση του «Καλέ».
13. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση αποκατάσταση της λειτουργίας τους. Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στην έγκαιρη αποκατάσταση του αρδευτικού δίκτυου η συνέχεια του οποίου διακόπτεται από την διέλευση της οδού. Η οποιαδήποτε επέμβαση στο αρδευτικό δίκτυο που υπάγεται στο ΤΟΕΒ Σιδηροκάστρου θα πραγματοποιείται εκτός αρδευτικής περιόδου, προκειμένου να μην διαταραχθεί η αγροτική καλλιέργεια.
14. Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και να εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στην Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών, με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα ώστε να αποφευχθεί τυχόν ατύχημα.
15. Κατά τον χρονικό προγραμματισμό εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε:
- Οι εργασίες θεμελίωσης των τεχνικών έργων γεφύρωσης της κοίτης των υδατορευμάτων να εκτελούνται κατά το δυνατόν τους ξηρούς μήνες, με τις ελάχιστες δυνατές παρεμβάσεις στην ροή των υδάτων και λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό της θολερότητας των υδάτων.
 - Να αποφεύγονται οι χωματουργικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στις περιοχές με αστραφτικούς σχηματισμούς.
16. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστηριζης των επιχωμάτων κατά μήκος της οδού, καθώς και τα τεχνικά έργα διαχείρισης των ομβρίων υδάτων.
17. Να εφαρμοστεί κάθε τεχνικά εφικτή και επιστημονικά τεκμηριωμένη λύση για τον περιορισμό της ζώνης κατάληψης του έργου (π.χ. μεταβλητή κλίση πρανών, οπλισμένη γη κ.α.).
18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απολύτως απαραίτητες ανάγκες κατασκευής του έργου.
19. Να γίνει φύτευση όλων τίων επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, κατόπιν εκπόνησης ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης διαμόρφωσης της ελεύθερης ζώνης κατάληψης του έργου. Κατά τις εργασίες φύτευσης να ληφθούν υπόψη τα εξής:
- Οι εργασίες φύτευσης θα αρχίζουν σε κάθε τμήμα τρύ έργου στο οποίο έχουν ολοκληρωθεί οι χωματούργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες προκειμένου να διασφαλιστούν τα πρανή έναντι της απώλειας εδαφικού υλικού και της δημιουργίας αυλακωτής διάβρωσης.
 - Όλες οι φυτεύσεις θα γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης για τα πρώτα τρία χρόνια λειτουργίας της

- οδού από τον ανάδοχο των φυτοτεχνικών εργασιών και για τα επόμενα από τον φορέα λειτουργίας του έργου.
- Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προσωρινά σε χαμηλούς σωρούς, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 - Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στην αποκατάσταση της παραποτάμιας ζώνης κατάληψης του έργου με υδροχαρή είδη βλάστησης.
 - Η αποκατάσταση των πρανών εκατέρωθεν του άξονα του έργου θα πρέπει να συμβάλλει στην προστασία τους από φαινόμενα επιφανειακής διάβρωσης και να εντάσσεται αρμονικά στο περιβάλλον.
 - Η αισθητική διαμόρφωση της κεντρικής νησίδας του οδοιστρώματος, λειτουργώντας ταυτόχρονα και ως αντιθαμβωτικό πέτασμα για τους προβολείς των οχημάτων που κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση.
 - Στα τμήματα του έργου που διέρχονται πλησίον των οικισμών Στρυμονικό, Προβατάς και Κάτω Χριστός, να προβλεφθεί η αποκατάσταση των πρανών της οδού με υψηλά δέντρα προκειμένου να περιοριστεί η οπτική και ακονιστική όχληση.
20. Α) Τα μέτρα προστασίας και αποκατάστασης του περιβάλλοντος που θα ληφθούν με ευθύνη του κυρίου του έργου, στις θέσεις ανάπτυξης των προτεινόμενων στην ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα δανειοθαλάμων και λατομείων, θα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:
- Τοπογραφικό διάγραμμα του χώρου κλίμακας 1:5000, με τις συντεταγμένες των κορυφών του πολυγώνου.
 - Η πορεία της εκμετάλλευσης θα είναι από πάνω προς τα κάτω και μετά την εξόφληση κάθε βαθμίδας θα αρχίζει η αποκατάστασή της η οποία θα πρέπει να ολοκληρώνεται μέσα σε ένα χρόνο.
 - Να γίνεται συλλογή και διαφύλαξη του εδαφικού υλικού έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί κατά την αποκατάσταση.
 - Το ποσοστό επιτυχίας των φυτεύσεων δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 80%, ενώ η συντήρηση των φυτών θα γίνεται με ευθύνη του αναδόχου για τρία τουλάχιστον χρόνια από την λήξη της εξορυκτικής δραστηριότητας.
 - Σε περίπτωση διακοπής της εκμετάλλευσης για οποιοδήποτε λόγο, να γίνει πλήρης αποκατάσταση της περιοχής που έχει διαταραχθεί.
- Κατά την αξιολόγηση της ΕΤΜΕ που θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, δύναται να τεθούν επιπλέον όροι και περιορισμοί που θα αφορούν τόσο στην εξορυστική δραστηριότητα όσο και στην αποκατάσταση των συγκεκριμένων χώρων.
- Β) Η ΕΤΜΕ που θα εκπονηθεί από τον ανάδοχο και θα αφορά στην διαμόρφωση και αποκατάσταση των αποθεσιοθαλάμων, θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:
- Ποσότητα και χαρακτηριστικά των υλικών που θα αποτεθούν.
 - Τοπογραφική αποτύπωση του αποκαθιστούμενου χώρου και ομοίωμα της τελικής κατάστασης.
 - Λεπτομερής μέθοδος και χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης.
 - Φυτοτεχνική διαμόρφωση των τελικών επιφανειών και μέτρα για την συντήρηση της βλάστησης.

21. Για την προσπέλαση των οχημάτων του εργοταξίου στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών να χρησιμοποιηθούν κατά προτεραιότητα τόσο το υφιστάμενο οδικό δίκτυο όσο και οι διανοίξεις που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί στα πλαίσια της γεωτεχνικής και γεωλογικής έρευνας στην περιοχή για τις ανάγκες του έργου.
22. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
23. Κατά την φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγχρονων κανονισμών και προτύπων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών.
24. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφαρμόσει μέτρα και τεχνικές, προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων κατά τις κατασκευαστικές εργασίες. Τουλάχιστον θα πρέπει:
 - Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακό χώρο όπου υπάρχει πτιθανότητα εκπομπής σκόνης, να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
 - Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χωμάτινων δύκων εκσκαφής και των εργοταξιακών δρόμων. Επιπλέον, να γίνεται διαβροχή των υλικών κατά την φόρτωση και εκφόρτωσή τους.
 - Ο χειρισμός των μηχανημάτων να γίνεται με τρόπο ο οποίος θα ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης ενώ για τον ίδιο σκοπό, η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών να είναι χαμηλή.
 - Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.
 - Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφέρομενων υλικών ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων.
 - Οι μονάδες παραγωγής, αδρανών (σπαστηρια: βεζίζ), εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος, εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει:
 - Α) να χρησιμοποιούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου,
 - Β) οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου να γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονίωνται μέσω φίλτρων,
 - Γ) τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης να εξαερώνονται σε φίλτρα.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος, εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμης απόδοσης σύστημα στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόδσκινα, στα σιλό προσωρινής αποθήκευσης αδρανών κάθως και στα αναβατόρια.
25. Η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξιακή χρήση θα λαμβάνεται:
 - είτε από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής μετά την σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του και με γνώμονα την αρθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων,

- είτε από τα επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, εφόσον δεν αλλαιώνονται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά τους και κατόπιν έγκρισης από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος και τους φορείς διαχείρισης,
 - είτε με γεωτρήσεις εφόσον διοθούν οι απαιτούμενες άδειες υλοποίησής τους (π.χ. περιβαλλοντική αδειοδότηση).
26. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 KYA "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαιών».
27. Η διαχείριση των τοξικών και επικινδυνών αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την KYA 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 804 Β/18.7.1997).
28. Σε κάθε εργοτάξιο όπου εκτελούνται εργασίες πλύσης μηχανημάτων και σχημάτων, να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ίδια, με διάθεση της τελευταίας σε Χ.Δ.Α.
29. Κατά την φάση κατασκευής του έργου στο τμήμα του που διέρχεται πλησίον του Στρυμονικού ρέματος καθώς και στις θέσεις γεφύρωσης των πτωτιμών Στρυμόνα και Κρουσοβίτη, θα πρέπει να γίνεται με ευθύνη του φορέα του έργου μηνιαίος έλεγχος της ποιότητας των υδάτων τους. Τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών και τα συμπεράσματα που θα προκύψουν από την αξιολόγησή τους θα υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, πρακτικούν εάν απαιτηθεί να ληφθούν επιπλέον περιορισμοί και μέτρα για την αντιμετώπιση φαινόμενων αλλοίωσης της ποιότητας και της ποσότητας των υδάτων.
30. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος του έργου. Ειδικότερα, για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ατυχηματικής ρύπανσης των πτωτιμών Στρυμόνα και Κρουσοβίτη, του ρέματος Στρυμονικού καθώς των αρδευτικών τάφρων και διώρυγών με πετρελαιοειδή ή άλλες επικίνδυνες ουσίες, να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού των ρυπογόνων ουσιών οι οποίες θα συνδεθούν με το σύστημα απορροής ωμβρίων του αυτοκινητόδρομου. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των δεξαμενών να γίνει κατόπιν ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα του κυρίου του έργου.
31. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να εφαρμοστεί με ευθύνη του κυρίου του έργου, πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των υδατορευμάτων της περιοχής διέλευσης του έργου, στα σημεία εκβολής των υδάτων απορροής της οδού.
32. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα για την απρόσακοπη ροή των επιφανειακών υδάτων. Ιδιαίτερα σε ότι αφορά τα τεχνικά γεφύρωσης της κοίτης των σημαντικών υδατορευμάτων (ποτάμια, ρέματα συνεχούς ροής κλπ.) της περιοχής διέλευσης του έργου, ο σχεδιασμός τους θα πρέπει να εξασφαλίζει την πλημμυρική παροχή θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 100 έτη.
33. Στην μελέτη αποχέτευσης / αποστράγγισης της οδού να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα εγκάρσια και διαμήκη έργα προκειμένου να διασφαλιστεί από φαινόμενα πλημμύρας τόσο το έργο, όσο και η άμεση περιοχή επιφρούρη του.
34. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να λαμβάνει μέριμνα για την απαγωγή των ουμβρίων υδάτων, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, σχετών και φρεατών. Επίσης θα πρέπει να φροντίζει για την απρόσακοπη λειτουργία των αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα των επιχωμάτων, με τον συχνό καθαρισμό τους από φερτά υλικά.

35. Κατά την φάση κατασκευής, ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των αστικών απορριμμάτων του εργοταξίου, σε συνεννόηση με τους φορείς διαχείρισης νομίμως λειτουργούντων ΧΥΤΑ στην περιοχή του έργου.
36. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των απορριμμάτων των χρηστών της οδού.
37. Δεν επιτρέπεται η έστω και προσωρινή απόθεση υλικών εκσκαφής ή και επίχωσης:
 - στην κοίτη ποταμών, ρεμάτων και σε απόσταση 200 μέτρων από αυτές,
 - σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα που βρίσκονται εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου,
 - σε γεωργικές εκτάσεις, εφόσον δεν εξασφαλίζεται η έγγραφη σύμφωνη γνώμη των ιδιοκτητών των εκτάσεων αυτών,
 - σε περιοχές με καθεστώς προστασίας (π.χ. αρχαιολογικοί χώροι),
 - σε απόσταση μικρότερη των 300m από κατοικίες, νοσοκομεία και λοιπές ευαίσθητες χρήσεις.
38. Κατά τον σχεδιασμό των γεφυρών να προβλεφθεί υψηλό στηθαίο εκατέρωθεν του οδοστρώματος για την αποφυγή εκτροπής των οχημάτων σε περίπτωση ατυχήματος.
39. Σε κάθε περίπτωση διέλευσης φορτηγών μέσα από οικισμούς, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την μείωση της όχλησης από τον κυκλοφοριακό θόρυβο και την σκόνη (μετακίνηση σε ώρες μη κοινής ησυχίας, συχνή διαβροχή οδοστρώματος κ.λ.π.).
40. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο γ της παρούσης. Ο φορέας του έργου υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
41. Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου κατά την κατασκευή του έργου, πλησίον ευαίσθητων δεικτών (π.χ. κατοικίες) να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους στην περίμετρο του εργοταξίου, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές όπως π.χ. κατά τη χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλων θόρυβωδών εργαλείων και μηχανημάτων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός κινητών ηχοπετασμάτων γύρω από την πηγή του θορύβου. Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στα τμήματα του έργου εντός και πλησίον των οικισμών Προβατάς, Στρυμονικού και Κάτω Χριστού.
42. Α) Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά μηνιαίες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) σε απόσταση 2μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου, με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής. Η μεθοδολογία, και η ακριβής θέση δειγματοληψίας πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων των ηχομετρήσεων, θα πρέπει να αναγράφονται τουλάχιστον τα εξής:
 - > Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα.
 - > Μετεωρολογικές συνθήκες.
 - > Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης.
 - > Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.B) Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι τις 31 Ianουαρίου κάθε χρόνου.

Γ) Εφόσον προκύψει υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων του κυκλοφοριακού θορύβου από την λειτουργία του έργου, η όχληση θα ανημετωπιστεί με την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ύστερα από εκπόνηση ειδικής τεχνικής μελέτης εφαρμογής (Ε.Τ.Μ.Ε.) η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εκπόνηση της ειδικής μελέτης αντιθορυβικής προστασίας ευθύνεται ο φορέας του έργου.

Δ) Μέτρα προστασίας από τον θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης της Ε.Τ.Μ.Ε., θα υλοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης από την Ε.Υ.Π.Ε./ Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

43. Κατά την κατασκευή του έργου να προβλεφθεί η κατάλληλη υποδομή, στο τμήμα του έργου που διέρχεται εντός των ορίων του οικισμού Προβατάς αλλά και σε απόσταση μικρότερη των 200μ. από τα όριά του, για την τοποθέτηση ηχοπετασμάτων η οποία θα γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 42 της παρούσας.
44. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕΛΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
 - Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της πάρησης των περιβαλλοντικών όρων.
 - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.
 - Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
 - Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το προσαστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.
 - Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο.
 - Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων και της ακουστικής επιβάρυνσης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παραγράφους 329, 331 και 342 της παρούσας, αντίστοιχα.
 - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.
45. Τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με τις εργασίες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να φέρουν σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.
46. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το έργο διέρχεται σε πλησίον του Στρυμονικού ρέματος και εντός των ορίων του οικισμού Προβατάς.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στη παράγραφο 3.

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι συνωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στα εργοτάξια του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Σερρών στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β').

Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Α.Λ. ΚΟΝΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ



Α. ΨΑΪΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Σερρών
Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - a) Δ/νση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ),
Αμαλιάδος 17
Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
 - b) ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
Ιπποκράτους 207
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
 - c) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Κληφισίας 1-3, Αθήνα
3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
Τ.Κ. 112 53 Αθήνα
4. Υπ. Πολιτισμού
 - a) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
 - b) Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
Μπουμπουλίνας 20-22
Τ. Κ. 10682, Αθήνα
5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/νση Μελετών - Τμήμα Περ/ντος
6^ο χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
(συν. 2 φάκελοι ΜΠΕ)

6. Δ/νση Δασών Ν. Σερρών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (1 φάκελος ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακόπούλου Μ.

ΤΜΗΜΑ / DEPT:		P40	
ΕΞ. ΠΡΩΤ./ IN REG.		25342	
AP. ARX./ FILE No:		60-2-2/403/140	
ΠΡΟΣ ΤΟ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜΕΡΗ DATE
Xpx		✓	
EBC	NDF		
NS		-	
eff.			

Σελ.: 1/2

(2)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 64 12 626
F.A.X. : 210 64 30 637

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2003

Α.Π. 133667

ΑΡΙΘ. ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΟΝ
"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ", Α.Ε.

Αριθ. Πρωτ. A72656

Ημερομηνία 13.01.04

Χρέωση Ημέρα Ημέρα

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ – ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ – ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του "Οδικού Τμήματος 60.3.3 «Κάπω Αμπελά – Α/Κ Πετριταίου» του Κάθετου Αξονα 60 «Θεσσαλονίκη – Σέρρες - Πρωμαχώνας» της Εγνατίας Οδού".

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2040/92 (ΦΕΚ 70/Α/92) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις».
6. Τον Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
7. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).
8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».

9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
10. Την με αριθμό 399580/30.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 1479/Β/31.10.2001) για την ανάθεση αριθμοτήτων στους Υφυπουργούς Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη.
11. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/2001).
12. Την μέ α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/106892/12.11.2001 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα «Προέγκριση Χωροθέτησής του έργου "Κάθετος άξονας Θεσσαλονίκης – Σερρών – Προμαχώνας, τμήμα Κάτω Αμπελά – Α/Κ Πετριτσίου"».
13. Το με α.π. Α 55212/26.03.2003 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." (α.π. ΕΥΠΕ /132129/27.03.2003).
14. Το με α.π. Α 59182/28.05.2003 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος (ΜΠΕ), σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β) (α.π. Ε.Υ.Π.Ε. 133667/30.05.2003).
15. Το με α.π. οικ. 134040/17.06.2003 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Σερρών, τις ανωμάδιες Υπηρεσίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/δ, Δ/νση Χωροταξίας, Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού), το Υπουργείο Γεωργίας (Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάτους) και το Υπουργείο Πολιτισμού (ΔΠΚΑ, ΔΒΜΜ).
16. Το με α.π. 24573/28.07.2003 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας της Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (α.π. ΕΥΠΕ 135402/5.08.2003).
17. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/716/8.07.2003 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (Τμήμα Γεωλογικών, Εδαφοτεχνικών και Περικών Μελετών) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (α.π. ΕΥΠΕ 134989/18.07.2003).
18. Το με α.π. οικ. 126886/3052/1.08.2003 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού (Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (α.π. ΕΥΠΕ 135582/12.08.2003).
19. Το με α.π. 103494/3248/10.07.2003 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θύρας του Υπ. Γεωργίας (α.π. ΕΥΠΕ 134693/10.07.2003).
20. Το με α.π. 129079/2753/5.8.2003 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, (α.π. ΕΥΠΕ 135697/20.08.2003).
21. Το με αρ. πρ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39- 42384/2782/7.11.2003 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων & Πολιτιστικής Κληρονομίας του ΥΠΠΟ.
22. Το με α.π. οικ.381/18.07.2003 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν. Α. Σερρών με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. 92/2003 -Απόφασης-Ν.Σ.-(πτ. αριθ.13/2003-πρακτικό του Ν.Σ.) σύμφωνα με την οποία εγκρίνει σύμφωνα την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αναφερομένου στο θέμα έργου (α.π. Ε.Υ.Π.Ε. 135403/5.08.2003).

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του οδικού τμήματος 60.3.3 «Κάτω Άμπελα – Α/Κ Πετριτσίου» του Κάθετου Αξονα 60 «Θεσσαλονίκη – Σέρρες - Προμαχώνας» της Εγνατίας Οδού και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του ήργου.

α) Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή του οδικού τμήματος «Κάτω Άμπελα – Α/Κ Πετριτσίου» του Κάθετου Αξονα «Θεσσαλονίκη – Σέρρες - Προμαχώνας» της Εγνατίας Οδού και θα υλοποιηθεί όπως περιγράφεται στή Μ.Π.Ε., σύμφωνα με την προτεινόμενη λύση 2Α (τεχνική έκθεση και σχέδιο "Ορίζοντογραφία Λύσης 2Α και 2Β - Χρήσεις Γης" σε κλίμακα 1:5000), η οποία συνοδεύει την παρούσα απόφαση, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με αυτή.

Ειδικότερα, το έργο αφορά σε νέα χάραξη κλειστού αυτοκινητοδρόμου συνολικού μήκους περίπου 9,5 χιλιομέτρων και με τυπική διατομή πλάτους 24,50 μέτρα (δύο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και ενδιάμεση νησίδα πλάτους 4,50 μ.).

Το έργο, εκτός από τον κύριο άξονα, περιλαμβάνει:

- Την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου Σιδηροκάστρου μορφής τρομπέτας τύπου Β,
- Την κατασκευή κυκλικής πλατείας στην θέση της συμβολής κλάδου του Α/Κ με την υφιστάμενη Ε.Ο. Σερρών – Προμαχώνα,
- την αποκατάσταση του υφιστάμενου δικτύου τοπικών οδών με την κατασκευή παραπλευρών και εγκάρσιων οδών καθώς και διαβάσεων (άνω και κάτω),
- τις οριζοντογραφικές παραλλαγές σε μικρού μήκους τμήμα της υφιστάμενης Ε.Ο. Σερρών – Προμαχώνα προκειμένου να είναι λειτουργική.

και λοιπά τεχνικά έργα όπως αποχέτευσης (διαμήκους και εγκάρσιας), αποστράγγισης, διαβάσεις, οχητού, γέφυρες, τοίχοι αντιστροφής κ.α.

Η παρούσα απόφαση δεν αφορά τους προτεινόμενους στην μελέτη δανειοθαλάμους.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.07.87 (ΦΕΚ 135/A/28.07.87) και ΠΥΣ 25/18.03.88 (ΦΕΚ 52/A/22.03.88).

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.09.92 (ΦΕΚ 395/B/19.06.92).

- i) ΥΑ A5/2375/78 (ΦΕΚ 689B/18.8.78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»
- ii) KYA 58206/1613/88 (ΦΕΚ 570B/9.9.86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 78/113/EOK και 85/405/EOK»

- iii) YA 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751B/18.10.88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορτών συσκευών θραύσης ακυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την YA 10399/91 (ΦΕΚ 359B/91).
- iv) YA 765/91 (ΦΕΚ 81/B/21.2.91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πιτύων, των πιτύων με καλώδια των πρωωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την KYA 11481/523/97 (ΦΕΚ 295B/97).
- δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:
1. Οι παρακάτω δροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς,
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, παραχώρηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και
 - στον ανάδοχο του έργου.
 2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών δρών από τον Ανάδοχο καθώς και
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών δρών.
 3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ), τα έργα πιπακατάστασης των θιγόμενων υφιστάμενων έργων υποδομής (π.χ. αρδευτικό δίκτυο ΤΟΙΕΒ Σιονράκαστρου) καθώς και την ενδεχομένως απαιτούμενη ανασκαφική έρευνα από το ΥΠ.ΠΟ.
 4. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, ο ανάδοχος αυτού θα πρέπει να ειδοποιήσει εγκαίρως και εγγράφως τις αρμόδιες Εφορείες του Υπ. Πολιτισμού (ΙΗ' ΕΠΚΑ και 12^η ΕΒΑ) προκειμένου οι εργασίες να διεξαχθούν παρουσία των εκπροσώπων των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει αστική ανασκαφική έρευνα. Η συνολική δαπάνη της ανασκαφικής έρευνας και του συνόλου του αρχαιολογικού έργου θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του τεχνικού έργου (παρ. 6, άρθρο 37 του Ν. 3028/02).
 5. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου και για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα θα πρέπει να έχει ζητηθεί και εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης της επέμβασης από την αρμόδια Υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους και τις προυποθέσεις που τίθενται από την ισχύουσα Δασική Νομοθεσία.
 6. Στην περίπτωση κατά την οποία το έργο κατασκευάζεται=σε=αναδασωτέα=έκταση θα πρέπει να εκδοθεί η σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν τη λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.

7. Μετά το πέρας των εργασιών, η αρμόδια Περιφερειακή Δασική Υπηρεσία θα πρέπει να μεριμνήσει για την κήρυξη της περιοχής ως αναδασωτέα, καθώς και για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής, εφόσον πρόκειται για δασική έκταση.
8. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι, μονάδες παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος, σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) κ.α.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, υπηρεσία.
9. Κατά την εκπόνηση της οριστικής μελέτης του έργου οδοποιίας θα πρέπει να πρόβλεψησην όλα τα απαραίτητα μέτρα (περίφραξη, θέσεις προσωρινής στάθμευσης, δίκτυο τηλεφώνων κλπ), έτσι ώστε η χρήση της οδού να είναι ασφαλής και άνετη.
10. Α) Καταργείται το προτεινόμενο στην μελέτη τεχνικό T4 (κάτω διάβαση τοπικής οδού περί την Χ.Θ. 5+117) καθώς λόγω της άμεσης γεννίασης (περίπου 60 μ.) του κυρίως άξονα του έργου με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος πράκλησης απυχημάτων κατά την χρήση του.
Β) Προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι χρήσεις γης περί την Χ.Θ. 5+117 θα πρέπει να προβλεφθεί σε επόμενο στάδιο της μελέτης οδοποιίας, η κατασκευή παράπλευρου οδικού δίκτυου εκατέρωθεν της Εγνατίας οδού, το οποίο θα κινείται κατά το δυνατό επί των υφιστάμενων δρόμων και χρήση των υπολοίπων εγκάρσιων διαβάσεων που προβλέπονται από την μελέτη.
Γ) Να προσαρμοστεί μηκοτομικά ο άξονα του έργου στο ελάχιστο δυνατό υψόμετρο, όπως θα προκύψει με την κατάργηση του τεχνικού T4, εφαρμόζοντας παυτόχρονα την μέγιστη δυνατή κατά μήκος κλίση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας της οδού.
11. Για την πρόσβαση των εργοταξιακών οχημάτων στην περιοχή των έργων να χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις μπορεί να διανοιγούν μικρά τμήματα εργοταξιακών οδών, τα οποία μετά το πέρας των εργασιών θα αποκατασταθούν πλήρως στην αρχική τους κατάσταση.
12. Να περιοριστεί στα 5,50 μέτρα το συνολικό πλάτος οδοστρώματος των βοηθητικών οδών και του παράπλευρου δικτύου της κύριας αρτηρίας, για την εξυπηρέτηση των παρόδων χρήσεων.
13. Πριν από την έναρξη κατασκευής του έργου θα πρέπει να έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί οι απαιτούμενες γεωτεχνικές μελέτες, προκειμένου να εξασφαλιστούν απόλυτα τα πρανή των επιχωμάτων και ορυγμάτων καθώς και το κατάστρωμα της οδού.
14. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία επιχωμάτων με πραγματικό ύψος μεγαλύτερο των 10 μέτρων. Στις θέσεις όπου από την μελέτη οδοποιίας προκύπτει ύψος μεγαλύτερο από το παραπάνω όριο, θα πρέπει να περιορίζεται είτε με την δημιουργία γεφυρών, είτε με την επιμήκυνση των προβλεπόμενων από την μελέτη γεφυρών, είτε με τοίχους ποδός είτε άλλη τεχνική λύση φιλικότερη στο περιβάλλον.
15. Στις θέσεις όπου οριστήθηκε γεωτεχνική μελέτη απαιτηθεί η κατασκευή τοίχων αντιστρίξης, είτε για την αύξηση της ευστάθειας των πρανών, είτε για την διασφάλιση των ανάντη χρήσεων, να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής τους με υλικά και τεχνικές φιλικές προς το περιβάλλον.
16. Να εξεταστεί η δυνατότητα χρήσης οπλισμένης γης για την διασφάλιση της ευστάθειας των πρανών των επιχωμάτων σαν εναλλακτική λύση των τοίχων ποδός από οπλισμένο σκυρόδεμα, έτσι ώστε να διαφυλαχθεί η ασθητική του τοπίου.

17. Οι κλίσεις των πρανών των επιχωμάτων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την πλήρη ευστάθειά τους, όπως αυτή θα καθοριστεί από την γεωτεχνική μελέτη που θα προηγηθεί.
 18. Τις χωματοουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά τα οποία θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και την δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης, πριν αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
 19. Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών χώρων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά την σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων φορέων διαχείρισης των χώρων αυτών.
 20. Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, Ν. 2115/93 και Ν. 998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από την εκπόνηση Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Αυτό ισχύει και για τους προτεινόμενους στην μελέτη δανειοθαλάμους.
- Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη χωματοληψιών ή εναπόθεση πλεοναζόντων εκτός των ήδη υπαρχόντων χώρων, θα γίνονται με υπόδειξη του χώρου από τις συναρμόδιες ΙΗ' ΕΠΚΑ & 12^η ΕΒΑ και ύστερα από έγγραφη άδεια. Το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.
- Για τη δημιουργία δανειοθαλάμων, λατομείων αδρανών υλικών και τυχόν εγκατάσταση εργοταξίων σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα να τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται από τα άρθρα 45 & 57 του Ν. 998/79. Η καταβληθεί προσπάθεια ισοφαρισμού γαιών-εκχωμάτων / επιχωμάτων σε συνδυασμό με άλλα υπό εκτέλεση γειτονικά τμήματα της οδού.
21. Λόγω των μεγάλων ποσοτήτων απαιτούμενων δανείων και των περιορισμών που τίθενται από την ισχύουσα νομοθεσία για την δημιουργία χώρων εξόρυξης, κρίνεται σκόπιμο με ευθύνη της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», πριν από την δημοπράτηση του έργου, να έχουν εξασφαλισθεί οι θέσεις των δανειοθαλάμων οι οποίοι θα πρέπει να πληρούν όλες τις νόμιμες προυποθέσεις για την ενεργοποίησή τους και να έχουν λάβει όλες τις απασαίτητες άδειες και εγκρίσεις.
- Στη θέση Β της παρούσας Μελέτης όπου προβλέπεται η εγκατάσταση δανειοθαλάμων και συγκεκριμένα στις περιοχές ΦΔΒ1 & ΦΔΒ2, εκτείνεται προϊστορικός οικισμός. Συνεπώς οι συγκεκριμένοι δανειοθάλαμοι θα μετατοπιστούν σε άλλη θέση ύστερα από συνεννόησης με τις συναρμόδιες ΙΗ' ΕΠΚΑ και 12^η ΕΒΑ.
22. Δεν επιτρέπεται η έστω και προσωρινή απόθεση προιόντων εκσκαφής:
 - εντός αρχαιολογικού χώρου,
 - εντός των ορίων της περιοχής «Λίμνη Κερκίνη – Κρούσια – Κορυφές Όρους Μπέλες» (GR 1260001),
 - σε μισγάγγεις, ρέματα, χειμάρρους και ποτάμια (κοίτη και πρανή) και σε απόσταση μικρότερη των 200 μ. από αυτά,
 - σε αρδευτικές τάφρους,
 - σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα πέραν της ζώνης κατάληψης του έργου,
 - εντός των οικισμών και σε απόσταση μικρότερη των 250μ. από τα οριά τους.
 23. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαϊάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές.

Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Κατά την επιλογή θέσεων εργοταξίων θα πρέπει να εφωτηθούν η ΙΗ' ΕΠΚΑ και η 12^η ΕΒΑ, ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους προς αποφυγή καταστροφής αρχαιοτήτων.

24. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτή η δέσμη μέτρων επικεντρώνεται στους εξής όρους και περιορισμούς:
- Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξικό χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
 - Σε εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και κάθε άλλη διαδικασία που χαρακτηρίζεται από τοπικά υψηλές τιμές εκπεμπών σωματιδίων ή σκόνης, πρέπει να χρησιμοποιηθούν φίλτρα ή ισοδύναμες διατάξεις ώστε να περιοριστούν στο ελάχιστο οι εκπομπές αυτές.
 - Να γίνεται συστηματική διαβροχή των δύκων εκσκαφών, των εργοταξιακών διαδρομών και υλικών, προκειμένου να περιορισθεί η εκπομπή σκόνης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής. Επιπλέον, να γίνεται διαβροχή κατά την φόρτωση και εκφόρτωση χωμάτων ή αδρανών υλικών.
 - Η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξική χρήση θα λαμβάνεται είτε από τα επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος της Ν.Α. Σερρών, είτε με γεωτρήσεις ειφόσον διθούν οι απαιτούμενες άδειες κατασκευής και λειτουργίας τους.
 - Ο χειρισμός μηχανημάτων πρέπει να γίνεται με τρόπο ο οποίος ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης ενώ για τον ίδιο λόγο, η ταχύτητα κίνησης οχημάτων στη ζώνη εκτέλεσης των έργων πρέπει να είναι χαμηλή.
 - Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών με τέτοιο τρόπο, ώστε να παρεμποδίζεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων κατά την μεταφορά των υλικών.
 - Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.
 - Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτρίβεια), ειφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν, θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τοιμέντου, του αναμίκτη, της ζυγιάστρας και των πτώσεων των μεταφορικών ταινιών.
25. Να γίνεται πιστή τήρηση της KYA 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40/B/19-01-96) σχετικά με την διαχείριση των ορυκτελάιων και καυσίμων των μηχανημάτων των εργοταξίων, καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου, με έλεγχο της Δλνουσας την κατασκευή του έργου Υπηρεσίας.
26. Η διαχείριση, συλλογή και διάθεση των υγρών καταλοίπων από τις εργασίες κατασκευής όπως υπολείμματα σκυροδέματος και ασφαλτικού μίγματος, να πραγματοποιούνται υπεύθυνα από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
27. Απαγορεύεται η ρύπωναση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων από κάθε είδους απορροές της κατασκευής. Για το λόγο αυτό επιβάλλεται να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι απορροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. λάσπες) και μη-βιοδιασπόμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά ή υγρά καύσιμα).

28. Σε κάθε εργοτάξιο όπου εκτελούνται εργασίες πλύσης μηχανημάτων και οχημάτων, να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ίλι, με διάθεσή της σε Χ.Δ.Α.
29. Απαγορεύεται η απόρριψη οποιονδήποτε μη-βιοδιασπόμενων ουσιών επί του εδάφους. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, ο κατασκευαστής του έργου, θα πρέπει να διαθέτει επί τόπου στο έργο κατάλληλα υλικά όπως, ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά.
30. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κ.α. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τον χώρο των έργων. Η διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
31. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπιχα, λάδια, κλπ.) στην περιοχή των έργων.
32. Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών στα τμήματα του έργου που διασταυρώνονται με τα υδατορέματα της περιοχής (ρέματα, χείμαρροι, ποτάμια), έτσι ώστε να διατηρηθούν οι φυσικές κλίσεις των πρανών τους. Επίσης οι εργασίες θα πρέπει να γίνονται την ξηρή περίοδο με οικονομία στις επεμβάσεις και με την χρήση τεχνικών φιλικών προς το περιβάλλον.
33. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα σύμφωνα με τα αποτελέσματα υδραιυλικής μελέτης και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία. Τα οποία θα πρέπει να εξασφαλίζουν:
- α) την ασφαλή απορροή των ομβρίων υδάτων της οδού και την προστασία του παράπλευρου δικτύου και της παρακείμενης υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής.
 - β) την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων της ανάντη του έργου περιοχής,
 - γ) την αντιπλημμυρική προστασία της ευρύτερης περιοχής του έργου, καθώς λόγω της γραμμικής ανάπτυξης των υψηλών επιχωμάτων της οδού αποκόπτεται η φυσική ροή των υδάτων, συνεκτιμώντας την ύπαρξη μορφολογικών βιοθισμάτων στην πεδινή περιοχή διέλευσης του έργου,
 - δ) την εξάσφαλιση της ποιότητας και της ποσότητας των υδάτων αποδεκτών της περιοχής που χρησιμοποιούνται για την άρδευση της γεωργικής γης.
 - ε) την πρόβλεψη μέτρων αντιμετώπισης επικινδύνων καταστάσεων (π.χ. διαρροή τοξικών ουσιών λόγω ατυχήματος επί του καταστρώματος της οδού) και
 - στ) την αποφυγή φαινομένων διάβρωσης των επιχωμάτων από την απορροή των υδάτων της επιφάνειας του πρανούς.
34. Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει διαρκή μέριμνα για την απρόσκοπη λειτουργία των συστημάτων απαγωγής των ομβρίων, με τακτικό καθαρισμό των τριγύνικών ρείθρων, τάφρων, οχετών και φρεατίων. Ο καθαρισμός αυτός πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, πριν την έναρξη της περιόδου των βροχοπτώσεων. Επίσης, θα πρέπει να φροντίζει για την ομαλή λειτουργία του δικτύου των προβλεπόμενων αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα του γραμμικού επιχώματος της οδού, με τον συχνό καθάρισμό τους από τυχόν φερτά υλικά (εδαφικό υλικό, σκουπίδια από τους χρήστες της οδού κλπ.).
35. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος της Ν.Α. Σερρών, πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των παρακείμενων υδάτων αποδεκτών, στα σημεία εκφόρτισης των υδάτων απορροής της οδού.
36. Ο κύριος του έργου οφείλει να ανταξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων κατά την λειτουργία του έργου με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπόμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση των υδατικών αποδεκτών.

17. Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα φυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης σύμφωνα με τις υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.
18. Η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης να περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή και μόνον στην ζώνη κατάληψης του έργου. Η υλοτομία και η ενδεχόμενη εκρίζωση δέντρων θα γίνει με την σύμφωνη γνώμη και τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής Δασικής Υπηρεσίας, ενώ η διάθεση των προϊόντων της υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
39. a) Να γίνει αποκατάσταση του τοπίου στα πρανή των επιχωμάτων της οδού και σε τυχόν χώρους δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων και εργοταξίου, κατόπιν εκπόνησης ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης.
b) Τα είδα των φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και όχι ξένα προς τη φυτοκοινωνία της περιοχής.
γ) Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
40. Ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας για το θόρυβο. Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των πιθανών υψηλών ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος θα βρίσκεται εντός των αποδεκτών ορίων καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
41. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση και η παραμονή στο χώρο του έργου μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο (γ) της παρούσης. Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται πρόχειρα κινητά ηχοπετάσματα.
42. Δεν επιτρέπεται η διέλευση φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς τις ώρες κοινής ησυχίας.
43. A) Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά επήσεις ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) σε απόσταση 2 μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης (και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής). Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας πρέπει να έχουν την έγκριση-της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων των ηχομετρήσεων θα πρέπει να αναγράφονται τουλάχιστον τα εξής:
➢ Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα.
➢ Μετεωρολογικές συνθήκες.
➢ Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης.
➢ Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
- B) Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να υποβάλλονται στην Ε.Υ.Π.Ε. μέχρι 31 Ianουαρίου κάθε χρόνου.
- Γ) Εφόσον προκύψει υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων η αντιμετώπιση του θορύβου από την λειτουργία του έργου, θα γίνει με την εφαρμογή μέτρων ύστερα από εκπόνηση ειδικής τεχνικής μελέτης εφαρμογής (Ε.Τ.Μ.Ε), η οποία θα πρέπει να κατατεθεί και να εγκριθεί από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εκπόνηση της ειδικής μελέτης αντιθορυβικής προστασίας ευθύνεται ο φορέας του έργου.
- Δ) Μέτρα προστασίας από τον θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης της Ε.Τ.Μ.Ε., θα υλοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο μετά την

αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης από την Ε.Υ.Π.Ε.

44. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής:
 - Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, παιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.
 - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία η πρόταση που θα μπαρούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
 - Τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών μετρήσεων για την ηχορύπανση.
45. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της ακριβούς τήρησης των παραπάνω όρων περιορισμού των ηχητικών εκπομπών.
46. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται με συνεργασία του αναδόχου και των αρμόδιων οργανισμών κοινής ωφέλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτή λειτουργία του θιγομένου έργου υποδομής.
47. Καθ' όλη τη διάρκεια της φάσης κατασκευής, τα οχήματα μεταφοράς υλικών πρέπει να φέρουν εμφανή σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.
48. Να προστατευθεί ο παρόδιος χώρος από την εγκατάσταση διαφημιστικών πινακιδών, κάτι το οποίο υποβαθμίζεται σε μεγάλο βαθμό την εικόνα του τοπίου τόσο για τους διερχόμενους όσο και για τους κατοίκους της περιοχής.
49. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.
- ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαισθητά στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες**
Τμήμα του έργου βρίσκεται εντός των ορίων της περιοχής «Λίμνη Κερκίνη – Κρούστια – Κορυφές Όρους Μπέλες» (GR 1260001) του Εθνικού Καταλόγου περιοχών προς ένταξη στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000 (Οδηγία 92/43/E.O.K.)
- ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων**
Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ.δ της παρούσης.
- στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων**

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2013 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 (παρ.7) του Ν. 3010/2002.

ζ) Για την αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση της διοδικασίας-που-προβλέπεται-το-άρθρο-19-της-KYA-11014/703/Φ104/Γ43-2003-(ΦΕΚ 332 Β').

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από την εξέλιξη στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της πρόσδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων κατ' δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/A/2002).

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Σερρών στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691B).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Ε. ΑΡΓΥΡΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Σερρών
Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
Ιπποκράτους 207, Τ.Κ. 10178 Αθήνα
3. ΥΠΕΧΩΔΕ
Δ/νση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
4. ΥΠΕΧΩΔΕ
Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος
Τρικάλων 38, Τ.Κ. 115 26 Αθήνα
5. Υπ. Πολιτισμού
Α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Β) Δ/νση Βυζαντινών & Μεσαβυζαντινών Μνημείων
Μπουμπουλίνας 20-22, Τ. Κ. 10682, Αθήνα
5. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πλατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Τ.Κ. 11253 Αθήνα
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ
6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
(συν. 1 φάκελος ΜΠΕ)



ΤΗΛΕΦΑΝ/ΦΕΡΤ.:	P40
ΤΗΛ. ΑΙΓΑΙΟΝ:	202
ΤΗΛ. ΕΛΛΑΣ:	202
Ο.Τ.Σ.:	
ΕΠΕΙΔΗ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ:	
Ι.Ο.Γ.Η. ΣΥΓΓΡΑΦΗ:	
ΗΜΕΡΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ:	
ΗΜΕΡΗ ΔΙΑΤΗΣΗ:	

[Handwritten signatures and initials over the form]

7. Δινση Δασών Ν. Σερρών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φάκελος ΜΠΕ).
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου

βφ/C/Odop/Kato Ampela-Petritsiou

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΓΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Tax. Δ/νση : Πατησίου 147
112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216026
FAX : 6647420
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος
Τολέμευο : 8650334-8650053
8650476 (fax, 22)

Αθήνα 17 - 11 - 1993

Α.Π. 69160

ΠΡΟΣ: Δ/ΝΣΗ

Ιπποκράτειος 207
10178 Αθήνα

60.3.1

(συν.1 συντ.μελέτης) . 2

KOIN: Ρε. Πίνακας Αποδεστών 4

ΑΠΟΦΑΣΗ

310

ΘΕΜΑ: "Εγκρισιο περιβαλλοντικών όρων για την περιβαλλοντική δραστηριότητα της ομάδας Σερρών - Προμαχών που δραστηρεύεται στην περιοχή του Νομού Σερρών.

Ιντερ. υπόση:

1. Το Ν.1650/86 "Έγκριση την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/A).
2. Την Καίνια Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 578/Β) που αναφέρεται στην "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίες περιεκόμενο μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεκομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις. σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Καίνια Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στην "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φαρέων εκπροσώπων τους για τη περιεκόμενη μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 1650/86".
4. Την Καίνια Υπουργική Απόφαση 66272/25.6.93 "Μέτρα για την προστασία του υγρασιού τόπου της τεχνητής λιμνού Κερκίνης και της τυρύτερης περιοχής της" (ΦΕΚ 493/Β/7.7.93).
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΕ σπαρσίτητα έικαιαιλαγοτικά, ήτοι ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα Ι του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90 με Α.Π. 69160/16.9.93.
6. Τα υπ' αριθμ. 69537/28.9.93 έγγραφα της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΕ, με τα οποία έισαθιστοκεί ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Σερρών καθώς επίσης και προς τη Δ/νση Προστασίας θασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

117/5.11.93 έγγραφο του Νομ. Ιουνιούχιου Νομού Σερρών.

o 3720/25.10.93 έγγραφο του ΤΠ & ΠΕ Ν. Σερρών.

Τομες π.π. ΟΜΕΟ/α/0/4071/93 έγγραφο της ΟΜΕΟ.

A P O Θ A S I Z O U N E

Ιγκρίνουμε τους κάτιοι περιβαλλοντικούς όρους για τη διελτίωση της Ιενικής Οδού Σερρών - Κίρκεμπονα που δρισκεται στην περιοχή του οικού Σερρών.

:): Ειδός και ιανές διεστηριστητος

Διελτίωση της υψηστημένης Ε.Ο. σε αδό διατομής 2-2 λωρίδων με κλινοφορίας με διαχυριστικό στην είναι ή νησιές συνολικού μήκους 16.436 μ όπως περιγράφεται στη ΜΗΕ που συνοδεύει την περούσα με τις όρους και περιορισμούς που τίθενται με την επόμενη αυτη.

:): Ειδικές οδικές τιμές εκπομπής ανησυχικών μοστίνων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ιανές διεστηριστητος

i) εφορά τα ορια σι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις βύουν
ii) τρονται στις ΗΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/A/28.7.87 και ΗΥΣ
iii) 3.88 (ΦΕΚ 32/A/22.3.88)

τις τα υψηλές αποδηλώσιμες οι εκάστοτε ιανές οδικές αποφάσεις.

:): Ειδικές οδικές τιμές στέμπης μοστίνων και θονήσεων σύμφωνα με τις ιανές διεστηριστητος

Ινύτετο επιτρεπόμενα όριο θερύβου όπως συναφέρεται στην Υπ. Απ. 7252/20.9.92/ΦΕΚ 395/B/19.6.92.

τις τις εργασίες κατασκευής, όσον εφορά την εύρυθμη τη μεταβλητήμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/B/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/B/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/B/18.2.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/B/21.2.91

την ενεργειακή στάση κατά τη λειτουργία των εργοτοξίνων τα
5 (Α).

:): ΕΧΝΙΚΟ έργο, και μέτρα αντιρρούντος ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποδέσμευσης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να καταρκευθεσσειν ή να ληφθούν

- . Οι όροι που εκαλούνται εφορά τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο και η ευεύηνη τηρησή τους διατηρείται σκόπη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών
- . Ο κύριος του έργου προτίθεται να λαβηται όλα τα εποιείται μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλιζεται:

- ο τόπος των περιβάλλοντικών πορών από τον Ανάδοχο, στο μέρος που των αφορούν
 - ο δυνατότοπος αντιεπεύποισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων σωματικών ή ενέργειες ή περιλείψεις του συσδοχών κατά παραθέση των περιβάλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου ασείλει, από τις πιστύσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις αποιτούμενες δαπένες για τα έργα ηραστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
4. Για αποδότητες δρεστηριότητας ή εγκατάσταση απεραιτητο για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, να πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προδλεπόμενες από την κείμενο νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
5. Ως πρέπει πριν την έναρξη των εργασιών να εκπονηθούν και εγκριθούν οι σχετικές ειδικές μελέτες που προβλέπονται στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 66272/25.6.93/ΦΕΚ 493/Β/93
- Για την κατασκευή του έργου επιτρέπονται μόνο τα έργα και οι δρεστηριότητες που προβλέπονται στην ΚΥΑ 66272/25.6.93 με τους δρόμους και περιορισμούς που τίθενται σ' αυτήν. Ειδικότερα, στην Α' ζώνη προστασίας του ουρανιούτοπου της λίμνης Κερκίνης απαγορεύεται η αποιδόποτε επέμβαση.
7. Απαγορεύεται η έκτελεση των πάσης φύσεως εργασιών για την κατασκευή του δρόμου από κάμβο Στρυμόνοχωρίου μέχρι την Προμαχώνα, τους μήνες Μάρτιο - Απρίλιο - Μάιο - Ιούνιο.
Με το ίδιο τηρούνται οι απορροφήσιμες αλητικές διατάξεις του ελαϊσσο-πλατανοδάσου.
- Η απόσεση των ακατόλλητων-πλεονομότων προϊόντων εκσκαφής και με την προϋπόθεση της τηρησης των προδλεπομένων από την ΚΥΑ 66272/25.6.93, να γίνει σε χύρους που δεν είναι επιπρέπανταν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν είναι δασικές και είναι απέκουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμών, κτίσματος, νεκρατοφειας κλπ.
9. Να γίνεται ειστημοτική διέρροκή των εργατοσιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την έκτελεση των χυμοτουργικών εργασιών.
- Κάθε είδους σκουπίδια, όχρητα υλικά, παλιά αντελλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και είναι απομεκρύνονται από το χύρο του έργου, ο δε διάβεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ταχύουσσες διατάξεις.
11. Απαγορεύεται η απόρριψη πλαστών λασίων επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων αρυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προδλεπομένα στην ΚΥΑ 71560/3053 ΦΕΚ 665/Β/85.

2. Καθε είδους εργατοξιακή εγκαταστάση να απομεκρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής των έργων και ο χώρος να αποκατασταθεί.
3. Απαγορεύεται ο πορευόμενος στο χώρο του έργου και ο αρραβιμοποιητικός μηχανηματικός χώρος το πιστοποιητικό τύπου ESK αύμεννα με τα φοιτόμενα στην πασ. γ της περιουσίας.
Η επιβλέπουσα υπηρεσία υποχρεούται για ταν έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
Όπου η διαστάση τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα ασφάλεια, θα πρέπει να τοποθετούνται σταυρούς κύρους πρόσκλισης τους, ορόστερα πλαστερόματα.
4. Να ληφθεί μέτρημα εντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντινετύπηση τυχέν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος αργέντως της αντιπυρικής προστασίας είναι ελεγχεί και είναι εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
5. Να γίνει ούτενσον άστερα από εκπόνηση ειδικών **Φυτοτεχνικών μελετών** όλων των επιφανειών που επιφέρονται έλεστηπον (ηρανη, βεσμίες αρύγματα, κλπ.).
Οι εργασίες ούτενσον ανέσυν ανέσυν σε κάθε τμήμα του έργου στο οποία έχουν περιτύπωσι οι κυνηγαυγικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφανείες.
Όλες οι φυτούσεις να γίνουν με περιλήπτη **ρεζισμόλικη άρδευση**.
Υίση γρήγορο αναπτυξη και συντήρηση της έλεστηπον όπου η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο απαραίτητα.
Τα είδη που είναι φυτευθείσαν να τύκουν της έγκρισης της τοπικής δασικής υπηρεσίας.
Να γίνεται συντήρηση της έλεστηπον σύμφωνα με τις υποδειξίσεις της δασικής υπηρεσίας της περιοχής.
Ευτική γη που υπέρκει στην περιοχή από αυλλάγεται και είναι διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
6. Να ανατεθούν οι πρατεινόμενες στη ΜΑΕ ειδικές μελέτες πριν την έναρξη κατασκευής των έργων.
7. Να εγκατσταθεί σύστημα αυτόματης παρακολούσης της ποιότητας των νερών του Στρυμόνα σε δύο τουλάχιστον σημείο. Η εκρίβηση είσον και οι περάμετροι ποιότητας είναι καθορισθείσαν σε συνεργείο με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΣ.
8. Ιτους σικισμούς και σε σύνη 200 μ. από την οριογραφή του δρόμου να γίνονται **επήσεις δειγματοληπτικό πλαμπετρόμετρος** του δεικτή Λιο(18h) αι αποτελείται απόσταση 2 m από την πρόσθιμη της πλαστικής κατοικίας νεωτερής οδογεννημένης δόμησης με ταυτόχρονη αυμάκηρηση δεκτίνων την ημέρα.

19. Στις περιοχές των δικιασμών

- να ληφθεί μέριμνα κατό τον σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, για την δυνατότητα λήψης μέτρων πληροφορίας εάν και εφόσον από τα αποτελέσματα των παραπόνων ελέγχου προκύψει τέτοια ανάγκη.
- να ληφθούν μέτρα, αφ'ενός για τη διετήρηση του χαρακτήρα της οδού ως ταχείας κυκλοφορίας και την αποφυγή χρησιμοποίησή της ως τοπικής οδού. αφ'ετέρου στην περίπτωση αποκοπούμενου τημίστος δικιασμών (Πολεοδόκεστρο) και εφόσον τούτο κρίθει αναγκαίο να εξασφαλίζεται η συνέχεια του πολεοδομικού ιστού και των εκτατέρωθεν λειτουργιών (παραγγελμάτων δρόμως, ανυπόκτητη διαβάσεις).

20. Να δημιουργηθεί εργοταξική υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των ανοικύν της οδού. Θυμίως γιατί τοντεκιανισμό της και την εξασφάλιση της αμαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της.

21. Να εγκατασταθεί ή αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που να υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΡΕ Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

22. Μέχρι: 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γεννημένης από το 1995) να υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΡΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΗΕ Ν. Σερρών δελτίο στο οποίο να αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των προγματοποιηθέντων έργων αποκατότασης, διαθέντες που πραγματοποιήσεκαν για έργα προτεστούς περιβάλλοντος καθώς και το παραστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές ηληκονίες που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπωνσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, απεξαργεσμένα στοιχεία από μετρήσις αερίων αιωρούμενων συμπτίδιων και άλλων σερίνων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών του Στρυμόνα, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική και Κοινοτική νομοσεία, καθώς και την Π.Ο.Υ. προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρότερη που να μπορούσε να αποθεί χρήσιμη για τα περιορισμό τυχόν διαμερών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

23. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτίθενται στη ΜΠΕ που συνδέονται την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίστοιχο με τα παραπόνων.

Περιβάλλον της περιοχής - Ευείσητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το δικαστήριο του Αγροτικού της λίμνης Κερκίνης, οι δικιασμοί της περιοχής, ο Στρυμόνας.

Μέτρα και έργα για τη διετήρηση των ανωτέρω στοιχείων περιγράφονται στην παρ. 6.



19-11-99 12:47 P

ΣΕΣΜΑ 59 FAX NO. + 31 6424159
Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η αρρηγυδύμενη εγκρίση
προϊόντων λογιστικών όρων - που αποδέσσεται για την ενασφύρωσή της

1: ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι
31-12-2003 και με την προϋποθέση ότι αυτοί θα τηρούνται με
εκρίσεια.

2: Η παρούσα καθίση και υποδηλωσίσα μηνή τύπου A πίν. Ι της ΚΥΑ
69269/5387/90 σε πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία
της ΟΣΕ τ.14ης ΠΥΟΔΕ και απ' επίδειξηςτοι σε κάθε αρμόδιο σύμμωνα
με την κείμενη υποθέσια.

μετ 2-11-99
Y

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΟΕ

Ο ΑΝΑΠΤ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΧΩΣ

Ο ΥΕΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΪ

Κ. ΔΑΠΙΔΗΣ

Ι. ΙΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

Φ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργαν.
- Γεν. Δ/νση Συγκοινωνικών Εργαν.
- Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιεραρχ.
- ΤΠ και ΠΕ Νομού Ιεραρχ.
- Δ/νση Δασών Νομού Ιεραρχ.



ΥΠΑΓΓΕΛΙΟ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
19-11-99
Αναδοχή
ΕΠΙΤΑΧΗ ΕΠΙΤΑΧΗ

ΕΠΙΤΑΧΗ ΕΠΙΤΑΧΗ

- Αρχείο Γεν. Δ/νσης Περιβαλλοντος
- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σκεδισμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννικόπουλος

ΓΔ/69/69160



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-64 12 628
FAX. : 210-64 30 637

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ. Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. A 60836
Ημερομηνία 93-6-03
Τοποθ. Αίγανη Μελετών

Αθήνα 18 Ιουνίου 2003

Α.Π. 133911

(3)

ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/νση Μελετών / Κάθετοι Άξονες
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης
Τ.Θ. 30, ΤΚ 570 01 Θεσσαλονίκη

Θέμα : Παράταση της χρονικής ισχύος της KYA έγκρισης π.ο. του έργου «Βελτίωση της Εθνικής Οδού Σερρών - Προμαχώνα».

- Σχετ. :**
- (α) Το με α.π. Α 59824/5.06.2003 έγγραφό σας στο οποίο διατυπώνεται το αίτημά σας για την παράταση ισχύος των εγκεκριμένων π.ο. του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./133911/10.06.2003).
 - (β) Η KYA με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο "Βελτίωση της Εθνικής Οδού Σερρών - Προμαχώνα που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Σερρών (α.π. Δ/νση Περικού Σχεδιασμού Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 69160/17.11.1993).
 - (γ) Το Ν. 1650/86 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/A/25.04.2002).

ΤΜΗΜΑ	DEPT:	ΡΥΠΟ(δ)
ΕΞ	ΑΡΙΘΜ:	ΝΟ 15
ΔΙΟ	ΕΠΟΧΗ:	332/Β/20.3.2003
ΥΠΟΥΡΓΟΣ	ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΩΣΗΣ	Επίκουρη Υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Π.Π.Ε.Α.)
ΥΠΟΥΡΓΟΣ	ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	Επίκουρη Υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Π.Π.Ε.Α.)
ΥΠΟΥΡΓΟΣ	ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	Επίκουρη Υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Π.Π.Ε.Α.)
Ημ/Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)".		

Παρατάση Αίγανη Μελετών

Σε απάντηση του αιτήματός σας όπως αυτό διατυπώνεται στο α) σχετικό έγγραφο, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 13 της δ) σχετικής KYA και εφάσον δεν προβλέπεται οποιαδήποτε τροποποίηση στον σχεδιασμό του έργου, για το οποίο έκδοθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι με την β) σχετική KYA, δεν απαιτείται η εκ νέου υποβολή μελέτης και έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το εν λόγω έργο.

Ως εκ τούτου, παρατείνεται η χρονική ισχύς της β) σχετικής KYA μέχρι τις 31.12.2010.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ
ΕΠ. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Μ. Γεωργακοπούλου

γδ/Ευρε A/133911-03



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΗΤΡΙΔΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΔΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

12

(B.1, B.2
K1 - K4)

Αθήνα 20-12-1995
Α.π. 21417

ΠΡΟΣ ΔΜΕΟ/δ
Ιπποκράτους 207
10178 Αθήνα
(συν 3 αντ. μελέτης)

Ταχ. Δινση	: Παπαϊων 147	Ταχ. Κώδικας	: 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX	: 8647420	Πληροφορίες	: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο	: 8650334-8650053		: 19-1-96
			KOIN: Οι Πίνακας Αποδεκτών
			8650476 (εσ. 22)

Ιωάννης Ζαγορίδης
22/12/95

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΑΝ.ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

ΘΕΜΑ: "Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης. (K1 - K4)

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την πραστοια του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λόπες συναφεις διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Εργών και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την περάγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δήμητρα Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90 με α.π. 21417/6.6.95
5. Το υπ' αριθμ. 23441/20.7.95 έγγραφο της Δήμητρας Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διεβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης προς τη Δήμητρα Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, τη Δήμητρα Χωροταξίας και προστασίας περιβάλλοντος του ΥΠ. Γεωργίας και τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.
6. Την υπ' αριθμ. 115 Απόφαση της 7/12/1995 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν. Θεσσαλονίκης.
7. Το 4265/25.8.95 έγγραφο της 9ης Εφορείας Βιζαντινών Αρχαιοτήτων της Περ. Κεντρικής Μακεδονίας
8. Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/42390/2468/20.9.95 έγγραφο της Δήμητρας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

9. Το 6757/1.9.95 έγγραφο της ΙΣΤ Εισφορέων Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων της Περι Κεντρικής Μακεδονίας
10. Το 2559/2.2.95/4.9.95 έγγραφο του Οργανισμού Εθνοσολονίκης
11. Το 81734/1209/5.10.95 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας
12. Το 84824/4017/29.9.95 έγγραφο της Γεν. Γραμματείας Δασών και Υπ. Γεωργίας
13. Το ΔΜΕΟ/δ/0/817/5.6.95 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ, καθώς και τα συνοδευτικά αυτού έγγραφα.
14. Το 30/1787/22.11.95 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας Ν. Α.Θεσσαλονίκης
15. Το 85972/5331/10.11.95 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ

Α ποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης.

α) Είδος και μένεθος δοσοστηριάτητας

Κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης μήκους περίπου 12 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνδέεται την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές πιμές εκπομπής αυτοψυκτικών φεοτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές πιμές στάθμης θεούθου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θεούθου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις
i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β.9.9.86
iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντοσύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται για κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορεύν:
- τον κύριο του έργου

- τις δουλειές για την κατασκευή και λειτουργία του έργου μπαρεσίκης και σεσείς
 - τους προ-σταθμεύσεις των παραυτικών υπηρεσιών, διαστάσεις οικοδόμων να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρηση τους
 - όλους έσσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, έμμοντράτηση, ανάθεση, επιβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
 - τον ανάδειξη του έργου στο μέρος που τον αφορούν.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητά αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παρέβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κ.λ.π.)
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση σπαραίτη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και έγκρισεις, συμπεριλαμβανομένων των έγκρισεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (δανειοθάλαμοι, κλπ), και των αρχιτεκτονικών μελετών των τεχνικών έργων και διαμορφώσεων.
5. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχιολογική υπηρεσία. Στις περιοχές αρχιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχιολογικής υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η διπλή για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου.
6. Στην διασταύρωση με την οδό Θεσ/νίκης - Γιαννιτσών και τη γραμμή του ΟΣΕ να εφαρμοσθεί η προτεινόμενη από τη 2η ΔΕΚΕ τ.3ης ΠΥΔΕ πρόταση (υπερύψωση της λεωφόρου και αντικατάσταση των υψηλών επιχωμάτων με γεφυρωτά τμήματα επί υποστήλαμάτων).
7. Να εξασφαλισθεί η απαιτούμενη απόσταση των 200μ. της οδού από την περιφέρεια της βάσεως της τούμπας της Ν. Ιωνίας, σύμφωνα με τις απόψεις του Υπ. Πολιτισμού.
8. Να εξασφαλισθεί η σπρόσκοπη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή ύστερα από εκπόνηση υδραυλικής μελέτης των σπαραίτην τεχνικών, θεωρώντας περιόδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία.
9. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπαρούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λεπτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη σπόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή από λατομεία - δανειοθάλαμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας τους περιορισμούς που θίγονται από την ΙΣΤ ΕΠΙΚΑ στο ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/42390/2468/20.9.95 έγγραφό της και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιππώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατέβεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους

10.Η απόθεσή των ακατάληλων προϊόντων εκσαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επισυνεκτή ασή των υδάτων, δεν θα είναι δυτικές, με την έξισεξη, ή/και εποιείνται πρόσεσση, και θα απέχουν τουλεγάστων 250 μ. από άσια αικιεμένη, κτίσματα, νεκροταφεία.

Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκετόσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δυνεισθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.

Επισης μπορούν να απορριφθούν στην παρακείμενη χωματερή σε συννενόηση με το Δήμο Ιωνίας.

Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές.

11.Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι παραθέσης πλεοναζόντων- ακατάληλων προϊόντων εκσαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.

12.Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

13.Να ασφαλιστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλαφορούν σε αυτά. Ειδικότερα για τους παραπλευρους, θα πρέπει εφόσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύσουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.

14.Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, πιαντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, ή δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ιαχύουσες διατάξεις.

15.Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπια, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.

16.Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσμα κλπ.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην KYA 71560/3053/ΦΕΚ 665 Β/85.

17.Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφισταμένων έργων υπο- δομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

18.Κάθε είδους εργοταξική εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, απο- θήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρασ κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού κενεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

19.Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. γ της παραύσης.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της πήρησης των παραπάνω. Όπου η διεθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πράχειρα ηχοπετέσματα.

Μέσην, εισαντερή στόδων θεωρίου κατά τη λειτουργία των τεντοφών απίσχεται το 65 dB(A).

20. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος αργανωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
21. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξικοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν το χάσιμο πολύπιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί επαρκής βλάστηση.
Ολες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη συνάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
Επίσης να γίνει φύτευση (ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης) σε ζώνη πλάτους 40 μ. από το όριο του δρόμου σ' όλο το μήκος που γενιάζει με τη χωματερή.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά πισσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.
22. Να εγκατασταθεί ένας αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Δίνηση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.
23. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) με ευθύνη του εκμεταλλευτή του έργου οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης (και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα λήψης τροποποίησης των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
α) σημείο μέτρησης, ημερομηνία ανά ώρα μέτρησης
β) μετεωρολογικές συνθήκες
γ) ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
δ) στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου
Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/νσης ΕΑΡΘΥΠΕΧΩΔΕ.
24. Στις περιοχές οργανωμένης ζώνης κατοικίας με απόσταση μικρότερη των 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου, να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή, έτσι ώστε να είναι δυνατή η τοποδέτηση ηχοπετασμάτων όταν από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο.
25. Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ορίων να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης.

Σε Μέρος 3^ο αναγνωρίσεις χρόνους θα αποδεικνύται στης Δινατρις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΔΡΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης δελτίο στο στρατό θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν διαθετεί απηγούρυγια, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, έξεις και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δεπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, τα δελτία ηχομετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις αιωρουμένων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινωνική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

27.Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

28.Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνον εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δινατρις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλίκης, οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των συνωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η γενογούμενη ενκριση περιβαλλοντικών όρων - Περιορισμοί για την αναθεώρηση της

Οι συνωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2005 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περίκινων όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφ. θορύβου, απροσφατικής ρύπανσης κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε είναγκο να διεκπεται στα γνωστα της ΔΣΣ τ. Εης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνυται σε κάθε αποσόδιο σημείωνα σε την κείμενη νομοθεσία.

6) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθυπέρβασή τους προγυναστοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με εποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων σπό άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Θ.ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων
Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Εργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Οργανισμό Θεσσαλονίκης
4. Δ/νση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης
5. ΥΠΠΟ - Δ/νση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περίκευ Σχεδιασμού
- Γραφείο Εργων Υπεδομών και Δικτύων
- Β. Γιαννικόπουλος



Σ. Ε. Δ. Α. Α. Ε. Σ. Τ.
Σ. Ε. Δ. Α. Α. Ε. Σ. Τ.
I. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘ/Ο/ΕΠΡ/21417



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : I. Κουφογιαννάκη
Τηλέφωνο : 6412375
F.A.X. : 6451914
E-mail :

Αθήνα, 24 - 10 - 2000

Α.Π. 109330

ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6^ο χλμ Θεσσαλονίκης - Θερμης
Τ. Θ. 30
57001 Θερμη Θεσσαλονίκης
(συν/να: 3 αντίγραφα τεχν. έκθεσης)

Αριθ. Πρωτ. ΑΟ6914
Ημερομηνία 06.11.05
Χρήστος Νομηλογίου



Θέμα : Βελτίωση Σχεδιασμού του κόμβου K1 της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Εξωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (8.1).

Σχετ. : (a) Η με Α. Π. 21417/20.12.95 KYA για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων της εξωτερικής περιφερειακής Θεσσαλονίκης
(β) Το με Α. Π. ΑΟ2949/9.8.2000 έγγραφό σας.

RECEIVED

6 NOV 2000

Σε απάντηση του (β) σχετικού έγγραφου σας που αφορά σε βελτίωση σχεδιασμού κόμβου K1 της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Εξωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (8.1) σας γνωρίζουμε ότι η συγκεκριμένη τροποποίηση δεν επιφέρει ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον. Επομένως όπως ορίζεται από την KYA 69269/5387/90 και τον όρο 42 της (α) σχετικής KYA εγκρίνεται η υλοποίηση της προαναφερθείσας τροποποίησης και ότι ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν τεθεί με την (α) σχετ. KYA.

Το παρόν έγγραφο καθώς και ο φάκελος που το συναδεύει, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της (α) σχετ. KYA & της αντίστοιχης εγκεκριμένης Μ.Π.Ε. θα πρέπει δε, μαζί με αυτά, να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου, και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ
ΕΠ. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο (συν 1 αντ. τεχν. έκθεσης)
3. Τμήμα Α'
4. I. Κουφογιαννάκη

βφ/С/EypeA/109330-00

Φ.Ο.Ο.	52 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Τ.Η.Ο.	401 32 32 32
Ε.Μ.Σ.	109330
Φ.Α.Χ.	6451914
Ε-mail	





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ε.Υ.Π.Ε.
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξανδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 641.2~~826~~524
FAX. : 210 643.0639

ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΟΙΝΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	
ΑΝ.:	A5262
Ε.Υ.Π.Ε.	1003
Νομ. Σ.Ε.Π.Μ. Η.νν	

Αθήνα 28 Ιανουαρίου 2003

Α.Π. οικ. 130576

100
NB
εβ2

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

P22
4022

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. -ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Δ. Κηφισίας
ΠΓΥ.Θ.

Ε. Τερψιάνο

Θέμα: Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 'Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο της "Εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης".

αρχικες
11.2 σε 3
h

Έχοντας υπόψη:

- Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010 / (ΦΕΚ 91/A/25.04.2002).
- Το Ν.3028/2002/ΦΕΚ 153/τ.Α/28.6.2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
- Το Ν. 1127/Β1 (ΦΕΚ 32/A/10.2.1981 «Περί κυρώσεως της εις λονδίνον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφήσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».
- Την με α. π. 21417/6.6.1995 υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε., ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ678/B/90)
- Την με α. π. 21417/20.12.1995 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Εξωτερική περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης», της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού σχεδιασμού του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.
- Την με αριθμό 399580/30.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 1479/Β/31.10.2001) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη.

7. Το Π.Δ. 221/2.7.98, (ΦΕΚ 174/A/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001, (ΦΕΚ 192/A/01).
8. Το με Αρ. Κεντρ. Πρωτ. A39280/8.7.2002 έγγραφο της "Εγνατία Οδός" Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. η Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του έργου του θέματος, σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 18 της ΚΥΑ 69269/5387/90, ΦΕΚ678/B/90 (α.π.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ. /85106/10.7.2002).
9. Το με α. π οικ. 85339/17.7.2002 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Σ.Μ.Π.Ε. στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Θεσσαλονίκης, στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, στη ΓΓΔΕ, ΔΜΕΟ/τμήμα δ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στη Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας και στο Υπουργείο Πολιτισμού (ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9^η ΕΒΑ).
10. Το με α. π. ΔΜΕΟ/δ/871/12.8.2002 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (Τμήμα Γεωλογικών, Εδαφοτεχνικών και Περικάνων Μελετών) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. /ΕΥΠΕ/86143/16.8.2002).
11. Το με α. π. 104794/3568/9.9.2002 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος, Τμήμα Γ', του Υπουργείου Γεωργίας, με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο, καθώς και το υπ' αριθ. πρ. 103857/4120/23.8.2002 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπ. Γεωργίας (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/86959/19.9.2002).
12. Το με α. π. 5026/22.8.2002 έγγραφο της 9^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 86350/27.8.2002).
13. –Το με α. π. 9545/22.8.2002 έγγραφο της ΙΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 86606/9.9.2002).
14. Η υπ. αριθμ. 7/12/19.9.2002 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης με την ομόφωνα θετική γνωμοδότησή της για το έργο του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 87383/8.10.2002).
15. Την υπ' αριθ. 260/2002 Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης (αρ. Συνεδρίασης 12/4.10.2002) με την ομόφωνα θετική γνωμοδότησή της για το έργο του θέματος σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην ΣΜΠΕ, η οποία διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ με το υπ' αριθμ. πρ. 570/7.10.2002 έγγραφο της Γραμματείας Συλλαγικών Οργάνων του Ν.Σ. (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ε.Υ.ΠΕ./87529/11.10.2002).

Α π ο φ α σ ι ζ ο υ μ ε

Την τροποποίηση της με α.π. 21417/20.12.1995 Κοινής Απόφασης Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Υπ. Πολιτισμού και Αν. Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα "Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και την λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης", ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος δραστηριότητας", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που

επιβάλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν⁶ και η (η) σύμφωνα με τα παρακάτω αναγραφόμενα.

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης, ως εξής:

a) Ειδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης μήκους περίπου 12 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στο κείμενο και στα σχέδια της ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και στο κείμενο και στα σχέδια της συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας) που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Το προτεινόμενα στην συμπληρωματική ΜΠΕ έργο αφορά:

- i) την διεύρυνση του κατασκευασμένου τεχνικού (γέφυρα T4) στην Χ.Θ. 5+080 (θέση 3, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000) για την αποκατάσταση της σύνδεσης των παραπλευρών οδών Α2 και Δ2 καθώς και του λοιπού υφιστάμενου οδικού δικτύου,
- ii) το νέο τεχνικό κάτω διάβασης παραπλευρης οδού της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Βέροιας, σε απόσταση 700 μ. βορείως του κόμβου K2 (θέση 4, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000), για την κάτω διάβαση της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Γιαννιτσών και των γραμμών του ΟΣΕ
- iii) την κατασκευασμένη διάβαση πεζών περί την Χ.Θ. 4+620 (θέση 2, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000) και
- iv) την κατασκευασμένη γέφυρα T3A στην Χ.Θ. 4+400 (άνω διάβαση υφιστάμενου οδικού δικτύου).
- v) τα οποία πρόκειται να αποκαταστήσουν την επικοινωνία των τμημάτων του Δήμου Εχεδώρου που αποκόπτωνται από τα υφιστάμενα συγκοινωνιακά έργα (ΟΣΕ, Ε. Ο. Θεσ/κης-Βέροιας και Εγνατία Οδός) στην περιοχή του κόμβου K2.

Β) Προστίθενται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης "Τεχνικά έργα και μέτρα αντρερύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", οι περιβαλλοντικοί όροι 29 και 30 ως εξής:

28. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής των προτεινόμενων έργων να υπάρξει σχετική συννενόηση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων που είτε είναι πιθανό να προγραμματίζουν τεχνικά έργα για την βελτίωση της επικοινωνίας των περιοχών του Δήμου Ν. Ιωνίας Θεσσαλονίκης (ΟΣΕ, ΔΕΚΕ κλπ.) είτε διατηρούν υφιστάμενα δίκτυα (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΠΑ, Υπ. Εθνικής Άμυνας κλπ.).
30. Κατά την διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να αποφευχθεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία στην τοπική κυκλοφορία οχημάτων. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να εκπονηθεί σχέδιο μετακίνησης των βαρέων οχημάτων - φορτηγών του εργοταξίου τα οποία να προβλέπεται τουλάχιστον τα εξής:
 - i) Να αποφεύγεται η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου εντός της αστικής περιοχής κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
 - ii) Να αποφεύγεται η κίνηση των βαρέων οχημάτων σε οδούς τοπικού χαρακτήρα.
 - iii) Να γίνει η κατάλληλη σήμανση και ο φωτισμός της περιοχής όπου θα διεξάγονται εργασίες σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τροχαίας, για την αποφυγή ατυχημάτων.

iv) Να πραγματοποιηθούν οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή των έργων για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των κατοίκων και των διερχόμενων.

Γ) Αντικαθίσταντα στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", οι περιβαλλοντικοί όροι 27 και 28 ως εξής:

27. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και στην συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας) που συνοδεύουν την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

28. Άλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και στην συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας) με τους όρους και περιορισμούς τόσο της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης, όπως τροποποιείται με την παρούσα, είναι δυνατή μόνον εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές-διαφοροποιήσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (η) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης, ως εξής:

η) Τόσο η παρούσα όσο και η υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφαση καθώς και οι υποβληθείσες ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και ΣΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας), θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας καθώς και επιτόπου στο έργο και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Δ) Επίσης η παράγραφος (5) της αρ. 21417/20.12.95 απόφασης να αντικατασταθεί ως εξής:

5. Πριν από την έναρξη κατασκευής των έργων θα ειδοποιηθεί εγκαίρως και εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία (ΙΣΤ' ΕΠΙΚΑ – 9^η ΕΒΑ). Στις περιοχές κατασκευής των έργων όλες οι εργασίες θα γίνουν υπό την εποπτεία των συναρμόδιων ΕΠΚΑ και ΕΒΑ και σύμφωνα με τις υποδείξεις τους.

Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, η διαπάνη της οποίας θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου, σύμφωνα με την παραγ. 6 του άρθρου 37 του Ν. 3028/2002 και από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία περαιτέρω των εργασιών, μετά την κατά νόμο γνωμοδότηση του αρμαδίου Συμβουλίου του ΥΠ.ΠΟ.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 KYA.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Θεσσαλονίκης στα οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεύται στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της KYA 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΔΙΚΡΙΣΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

I. ΧΑΛΚΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ
6^ο χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
(συν. 3 τ. ΣΜΠΕ)
2. Οργανισμός Θεσσαλονίκης
Εκτελεστική Επιτροπή
3. ΥΠΕΧΩΔΕ - ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ/Τμήμα (δ)
Ιπποκράτους 207 10178 Αθήνα
4. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα
5. Υπ. Πολιτισμού Γεν. Δ/νση Αρχαιοτήτων
α) Δ/νση Προϊστορ. και κλασ. Αρχαιοτήτων
β) Δ/νση Βυζ/νων και Μεταβυζ/νων Μνημείων
6. Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο (συν. 1 τ. ΣΜΠΕ)
3. Τμήμα Α'
4. Μ. Γεωργακοπούλου

γδ/Οδος/Trop Perif Thessalonikhs



ΑΙΓΑΙΟΝ/Αιγαίος
06/02/06
Διεύθυνση

ΠΕ
ΝΔΡ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ λόγω λάθους παραβολής ως προς την χρονική διάρκεια της παράτασης ισχύος. Αντί 31.12.2005, ισχύει 31.12.2015

20.01.2006

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

Αθήνα, 05 Ιανουαρίου 2006
Α.Π. οικ. 100078

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 64 12 524
F.A.X. : 210 64 30 637

KOIN: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

102.1

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Θέμα : Παράταση της χρονικής ισχύος της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 KYA έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Εξωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης, της Εγνατίας οδού (τμήματα 8.1-8.2)», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 130576/28.01.2003 KYA.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/A/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/B/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις σημειώσεις 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/B/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις σημειώσεις 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/B) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/B'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Τον Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων», όπου αυτός δεν αντικείται στις διατάξεις του Ν. 3028/02.

7. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/A/2002).
8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/A/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».
9. Την Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού με α.π. 133/24.03.2004 (ΦΕΚ 527/B/24.03.2004 και 558/B/02.04.04) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Φ. Πάλλη – Πετραλία και στους Υφυπουργούς Γ. Ορφανό και Π. Τατούλη».
10. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/A/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/A'/2001).
11. Η υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εξωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης».
12. Το με α.π. 109330/24.10.2000 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Βελτίωση σχεδιασμού του κόμβου Κ1 της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Εξωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (8.1.)».
13. Η υπ' αριθμ. οικ.130576/28.01.2003 KYA με θέμα «Τροποποίηση της KYA έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο της Εξωτερική Περιφερειακή οδού Θεσσαλονίκης».
14. Το με α.π. Α 114372/01.11.2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στο οποίο διατυπώνεται το αίτημα παράτασης της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος 8.1-8.2 «Εξωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης» της Εγνατίας Οδού (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ/149733/03.11.2005).
15. Το με αρ.πρωτ. 9545/22.08.2002 έγγραφο της ΙΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού με την θετική υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο.
16. Το αριθμ. 5026/22.8.2002 έγγραφο της 9^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού με τη θετική γνωμοδότησή της για το έργο.

Α π ο φ α σ ι ζ ο υ μ ε

Την παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. και Πολιτισμού, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το 12 σχετικό έγγραφο και την υπ' αριθμ. οικ.130576/28.01.2003 KYA, μέχρι της 31-12-2015.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της KYA Η.Π. 3711/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/B'). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ



Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Θεσσαλονίκης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
Ιπποκράτους 207
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
 - β) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Κηφισίας 1, Αθήνα
3. Οργανισμός Θεσσαλονίκης
4. Υπ. Πολιτισμού
 - α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
 - β) Δ/νση Βυζαντινών & Μεσαβυζαντινών Μνημείων
Μπουμπουλίνας 20-22
Τ. Κ. 10682, Αθήνα
5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
6^ο χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη - Θεσ/νικη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου

γδ\c:\Odor\Paralash Ext Per Thessalonikis.doc

ΤΛΗΜΑ / ΕΦΕΤ:	940
ΕΞ. ΠΡΟΣΤ/ΙΝ REG.	240202 240722
ΑΡ. ΑΡΧ/FILE ΝΟ:	8161/101.2
ΠΡΟΣ:	ΙΩΑΝΝΙΑ ΛΙΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
<i>Χαροκ</i>	
CBS	ΜΟΣ, Τμ



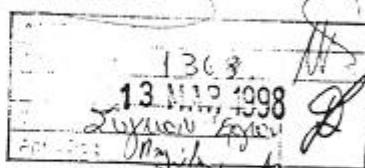
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8562024-8562968
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650053-8650334

Η.ν. 1-161 αγγιά -
1. Εγγράφη με

Σελ. 1/1

Αθήνα 9-2-1998
Α.Π.οικ.66918



KOIN: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Εγκρίση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ανατολική Περιφερειακή οδός Θεσ/νικης, κόμβοι και τμήμα Κ4 - Κ5»

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/A).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/79)
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90, με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/81046/25.6.97.
6. Το υπ' αριθμ. 81199/30.6.97 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Θεσσαλονίκης καθώς και στο Υπουργείο Γεωργίας, και στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.
7. Το με α.π.84136/3938/6.8.97 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 82901/1263/8.9.97 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/84729/15.9.97).

8. Το με α.π. 847/5.11.97 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Θεσ/νίκης, με το οποίο διεβίβασε στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ την με αρ. 158/30.10.97 απόφασή του, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία υπέρ της ΜΠΕ του έργου (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/115216/18.11.97).
9. Το με α.π. 30/2422/29.9.97 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος Ν.Α. Θεσ/νίκης (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/113074/9.10.97).
- 10.Το με α.π. 1821/23.9.97 έγγραφο του Οργανισμού Θεσσαλονίκης (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/112402/26.9.97).
- 11.Τα με α.π.ΔΜΕΟ/δ/1051/20.6.97 και ΔΜΕΟ/δ/1201/15.7.96 έγγραφα της ΔΜΕΟ.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Κόμβοι Κ₄ και Κ₅ και το μεταξύ τους τμήμα, της Ανατ. Περιφερειακής Θεσσαλονίκης».

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης, κόμβοι Κ₄ και Κ₅, καθώς και το μεταξύ τους συνδετήριο τμήμα» με τεχνικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά όπως αναφέρονται στη σελ. 1-2 της ΜΠΕ, καθώς και των παράπλευρων και βοηθητικών οδών, των διαβάσεων και των τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/A/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/A/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/B/19.6.92).

Ειδικότερα στην περιοχή του Νοσοκομείου Δυτ. Προαστίων Θεσ/νίκης ορίζεται ως ανώτατη τιμή του δείκτη κυκλοφοριακού θορύβου λειτουργίας της οδού Λιο (18h) τα 60 dB(A).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) Υπ.Απ. A5/2375/78 (ΦΕΚ 678/B/18.8.78)
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/B/9.9.86)
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/B/18.8.88)
- iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/B/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπτανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

- 1 Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
 - στον κύριο του έργου
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και φορείς
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρησή τους
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημιοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
 - στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν.
- 2 Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενεργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 3 Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, πχοπετάσματα κλπ).
- 4 Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και έγκρισεις, συμπεριλαμβανομένων των έγκρισεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιπέραν δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κ.λ.π.)
Ειδικώτερα:
 - Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδυνάμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
- 5 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται

επτακριβώς, είτε από περίσσεια υλικών εκσκαφών από γειτονικά έργα (Κ₁ - Κ₄, οδός Λαγκαδά - Δερβένι κλπ). Σε εξαιρετική περίπτωση και εφόσον έχουν εξαντληθεί οι παραπάνω περιπτώσεις, υλικά μπαρούν να εξασφαλισθούν από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιππώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

- 6 Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους του παρακείμενου λατομείου ή σε άλλες θέσεις διάθεσης στερεών αποβλήτων που θα εγκριθούν από τη Δ/νση Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νίκης και σύμφωνα με μελέτη που θα εγκρίνει η ως άνω Υπηρεσία. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρευμάτων.
- 7 Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από την Δ/νση Περιβάλλοντος Ν.Α. Θεσσαλονίκης, ύστερα από τεχνική έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου.
- 8 Κάθε είδους εργοταξική εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
- 9 Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από ανδασωτέας έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.
- 10 Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία.
- 11 Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλειομένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέμματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φανόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
Να γίνει επαναδιαστασιολόγηση των τεχνικών που αναφέρονται στην ΜΠΕ, σύμφωνα με τα παραπάνω.
- 12 Να μη γίνει καμμία επέμβαση που θα έχει σαν αποτέλεσμα την καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης του φυσικού χειμάρρου στη θέση «Αγίασμα».
- 13 Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.

Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διάστημα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρπιά, ξερή βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.

- 14 Κάθε ειδούς σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός ειδούς ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.
- 15 Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε ειδούς λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη πλατιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην KYA 01 98012/2001 (ΦΕΚ 40/B/19.1.96).
- 16 Κάθε ειδούς τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
- 17 Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακαλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
- 18 Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
- 19 Δεν επιτρέπεται η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων μέσα από τους οικισμούς. Σε έκτακτες ή ειδικές περιπτώσεις τούτο μπορεί να επιτραπεί κατ'εξαίρεση, μόνο μετά από έγγραφη έγκριση της Υπηρεσίας επίβλεψης, στην οποία θα καθορίζονται επακριβώς τα δρομολόγια, θα αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλουν την κατ'εξαίρεση από τα παραπάνω διέλευση των φορτηγών, καθώς επίσης το χρονικό διάστημα που επιτρέπεται τούτο. Σε κάθε περίπτωση εφ'όσον μεταφέρονται χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
- 20 Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών. Να ασφαλτοστρώνονται αρέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.
- 21 Να εκπονηθούν όλες οι απαραίτητες γεωλογικές - γεωτεχνικές μελέτες και μελέτες ευστάθειας πρανών, στις θέσεις των μεγάλων τεχνικών έργων και μεγάλων πρανών.

- 22 Να προβλεφθούν σε αποστάσεις ανά 500 m περίπου και σε συνδυασμό με ενδεχόμενα τεχνικά έργα περάσματα για δυνατότητα προσπέλασης στο δάσος προς αποφυγή ατυχημάτων.
- 23 Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.
 Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
 Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
 Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται καρ θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.
- 24 Να γίνουν δενδροφυτεύσεις κατά μήκος του οδικού άξονα, με κατάλληλα είδη δένδρων και θάμνων ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης.
 Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης όπου αυτή θιγεί να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.
 Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και μόνο εφόσον δεν υπάρχουν, να γίνουν οι φυτεύσεις με ξένα προς την φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής είδη, προσαρμοσμένα στις σταθμολογικές συνθήκες της περιοχής.
- 25 Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων συνεργείων κλπ και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
- 26 Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
 Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
 Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
- 27 Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των

μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.

28. Στην περιοχή του Νοσοκομείου Δυτ. Συνοικιών να γίνει άμεσα και συγχρόνως με την κατασκευή του δρόμου εγκατάσταση ηχοπετασμάτων.
Η ακριβής - οριακή θέση, διαστασιολόγηση, τύπος ηχοπετάσματος κλπ, θα αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής οριστικής μελέτης, η οποία θα πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από τις Κεντρικές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ πριν την έναρξη κατασκευής του έργου στην περιοχή του Νοσοκομείου.
29. Στις περιοχές του οικισμού της Ευκαρπίας της Εφεδρούπολης και πλησίον του κόμβου Κ4, να ληφθεί μέριμνα κατά τον σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων ή λήψη άλλων μέτρων ηχοπροστασίας, όταν και όποτε από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου προκύψει αναγκαία κάπι τέτοιο.
30. Να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου και της σύνθεσης της κυκλοφορίας δύο φορές ετησίως.
31. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου στην περιοχή της Ευκαρπίας Εφεδρούπολης και του Κόμβου Κ4, να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη L_{10} (18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.
Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων, θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
 α) Σημείο μέτρησης, ημερομηνία, αύρα μέτρησης
 β) Μετεωρολογικές συνθήκες
 γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
 δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
 Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ορίων να ληφθούν μέτρα ηχοπροστασίας. Ομοίως να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού θορύβου στο πλησιέστερο προς την οδό κτίριο του Νοσοκομείου Δυτ. Συνοικιών Θεσσαλονίκης.
32. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβάλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, στη Δ/νση Περιβάλλοντος Ν.Α. Θεσ/νίκης και στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγρκίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παραύσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπτανσης που πρόκειται να γίνουν τον

επόμενο χρόνο, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.

- 33 Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το νοσοκομείο Δυτ. Συνοιωτών Θεσσαλονίκης, οι οικισμοί Ευκαρπίας και Εφεδρούπολης, το ρέμα στη θέση «Αγίασμα».

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων
Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη εγκρισης περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθέωρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2007 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Άλλαγη βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου, που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της πρόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Θεσσαλονίκης, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα
(συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Χωροαξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα
3. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
 - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
 - β) Τμήμα Περιβάλλοντος
 - γ) Δ/νση Δασών
4. Δ/νση Χωροαξίας ΥΠΕΧΩΔΕ
5. Δ/νση Σ.Ε. τ.3^η ΠΥΔΕ
Στρωμνίτσης 53 - Θεσ/νική
6. Οργανισμός Θεσ/νικής
Αγγελάκη 4
546 36 Θεσ/νική



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Προϊστ. του Γραφ. Γραμματείος Δ'

I. XARITOPPOULOS

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού
(συν. 1 τευχ. ΜΠΕ)
- Χρονολογικό Αρχείο
- Γραφείο Εργων Υποδομής & Δικτύων
- Β. Γιαννακόπουλος 12.11.97
- Δ. Τσίρος

ΣΥΝ: 7Δ4: (Λευκό Σχ.)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Α. Κωνσταντίνος

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail:

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ. 4135089/08	
Ημερομηνία 12/11/08	
Χρέωση Διαβύτη Εγκατάστασης	

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2008

Α.Π. οικ. 109660
(σχετ. 135089/2007)

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Επώνυμο	120
Επαγγέλμα	502
ΔΡ. Α/Γ	051 (gen)
ΤΠΦΟΣ	
ΤΟ	
Παραχ	
ΔΤΖ	
μ. Βεβαίωση	13/11/08
	G
	K

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ -

Θέμα: Παράταση ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Κάμβοι και τμήμα Κ4 - Κ5 της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης».

Έχοντας υπόψη:

- Το Ν.1650/86 «ΠΓΑ την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και υιοθίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
- Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162Α) και ιδίως την παράγραφο 3.β του άρθρου 9.
- Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
- Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
- Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β).
- Το Προεδρικό Διατάγμα (ΠΔ) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).

7. Την με αρ. Υ266/11.10.2007 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη (ΦΕΚ Β' 2016).
8. Την με α.π. αικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φάκελου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)».
9. Την με α. π. 66918/9.2.1998 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Γεωργίας με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Κόμβοι και τμήμα K4 - K5 της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης».
10. Το με α.π. οικ. 82532/3.4.2002 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
11. Το με α.π. Α168367/22.11.2007 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 66918/9.2.1998 ΚΥΑ (α.π. ΕΥΠΕ 135089/23.11.2007).

Αποφασίζουμε

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2017, της με α.π. 66918/9.2.1998 ΚΥΑ με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Κόμβοι και τμήμα K4 - K5 της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης».

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφελεί να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΧΩΔΕ.
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Κ. ΚΙΛΤΙΔΗΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΤΡΑΦΟ
[Handwritten signature]
Σ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΔΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Εκτέλεσης Έργων
Διεύθυνση Μελετών / Τμήμα Περιβάλλοντος
6° χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη
(συν. φάκελος)

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Διεύθυνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
 - β) Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
 - γ) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΘ/δ
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
 - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
4. Οργανισμός Θεσσαλονίκης
Βασ. Όλγας 105, 54643 Θεσσαλονίκη
5. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
 - α) Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας
Τ. Οικονομίδη 1, 54008 Θεσσαλονίκη
 - β) Διεύθυνση Δασών Νομού Θεσσαλονίκης
Δημ. Καραολή - Ναυαρίνου 28, 55131 Θεσσαλονίκη
6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
 - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
Βασ. Όλγας 198, 54646 Θεσσαλονίκη
 - β) Διεύθυνση Προστασίας Περιβάλλοντος
Βασ. Όλγας 227, 54646 Θεσσαλονίκη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλ δης

βδ\С\ΥΡΕΗΟΔΕ\Οδορ\Ανανέωση ΕΠΟ Κ4 - K5 Θεσσαλονίκης.doc

Διατάξεις
σε πρόγραμμα

095688 03.12.97
ΕΠΑΡΧΟΜΕΝΟ

1996/3-12-5=



χ68/β

για ων η Γεωργιάδη

Κτήμα Δικτύου
ΣΧΕΔΙΟ

Αετία 15-12-1997
Α.Π. 123386

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΤΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8647420-8562024
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8645125

ΤΕΛΕΙΩΣΕ

KOIN Ως Πίνακας Αποδεκτών

KOIN ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Διαπλάτυνση οδού Λασγκαδάς
στό Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρίσκεται στο N.
Θεσσαλονίκης.

Εχόντας υπόψη:

- Το Ν. 1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/A).
- Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας
(ΦΕΚ 289/A).
- Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/B) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
- Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 821/B), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
- Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90, με α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ 123386/23-12-96

Διανομούσεις στην
ΕΓΝΑΤΙΑ, Α.Ε.
DD

Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ Κ.Α.	
Αριθ. Πρωτ. 2013	Υποχρ.
Ημ. Εισόδου 19 ΔΕΚ. 1997	
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ	

6. Το υπ' αριθμ 77185/3-4-97 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Θεσ/νίκης καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού και τον Οργανισμό Θεσ/νίκης.
7. Το με α.π.71583/2329/14-5-97 έγγραφο των Δ/νσεων Αισθητικών Δασών Δρυιών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π., του ΥΠ Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 72980/688/19-5-97 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (α.π. ΔΠΣ 80007/4-9-97)
8. Το με α.π. 145/11-6-97 έγγραφο της Γραμματείας του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Θεσ/νίκης με το οποίο διαβιβάστηκε στην Δ/νση Περ. Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ θετική απόφαση του σύμφωνα με την οποία το ΝΣ γνωμοδότησε σύμφωνα θετικά επί της ΜΠΕ (α.π. ΔΠΣ 82451/97).
9. Το με α.π.1272/16-7-97 έγγραφο του Οργανισμού Θεσ/νίκης (Α.Π. ΔΠΣ 82491/97)
- 10.Το με α.π. 30/1731/20-6-97 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νίκης (α.π. ΔΠΣ 83180/97).
- 11.Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ16/26209/1584/17-6-97 έγγραφο του ΥΠΠΟ

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων σποτελεί σπαραγήτη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή έως Δερβένι» που βρίσκεται στο Ν. Θεσσαλονίκης.

α) Ειδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου: Διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά από τον Α.Κ. με την Εσωτερική Περιφερειακή μέχρι Δερβένι, σε μήκος 6,3 χλμ και η μετατροπή της σε οδό ταχείας κυκλοφορίας με την ανάπτυξη δικτύου παραπλεύρων και την κατασκευή ανισόπεδων κόμβων όπως αυτά περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδιο) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διοικήσεις

Οσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων συναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88) Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θαρύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διοικήσεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Ειδικότερα στην περιοχή του Γηρακομείου ορίζεται ως ανώτατη στάθμη θορύβου στό τη λειτουργία της οδού τε 60 dB(A) του δείκτη 410 (18h)

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) Υπ.Απ. A5/2375/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78)
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
- iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπωσης ή νενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:
 - στον κύριο του έργου
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή, και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και φορείς
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρησή τους
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
 - στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερούμενου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενεργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες διπλάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
4. Πριν την έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του έργου να ειδοποιηθεί εγγραφώς η¹ ΙΣΤ ΕΚΠΑ. Στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου να εφαρμοσθούν οι προτεινόμενες από τις υπηρεσίες του ΥΠΠΟ Λύσεις (παράπλευρος ΒΔ του Τύμβου Μακρίδη, κόμβος ΚΑ 5', μονόπιλευρη διπλάστυνση κλπ). *
5. Να προβλεφθούν πεζοδρόμια στους παράπλευρους και να δημιουργηθούν πεζογέφυρες σε επιλεγμένα σημεία: τουλάχιστον τρεις (3) στα πρώτα

* Όχις οι εργασίες κατασκευής της οδού θα γίνονται υπό την ευθύνη αντίθετη εκπροσώπου της ΙΣΤ' ΕΝΕΚΑ, που θα προσπάθει αδιέξυπνα για το σκοπό αυτού να διατίθεται από τις πελάτισσες του έργου.
Σε περιπτώσεις εναντίστουν αρχαιών οι εργασίες θα ειστονάνται και τα διεξαχθεῖσα αναστολή θα γίνεται, της αντίστητης πελάτης της έργου

τμήματα ανά 500 μ και οιωσιδήποτε στην περιοχή, του ΤΙΤΑΝ, Γηροκομείου και των αρχαιολογικών χώρων.

6. Για οποιαδήποτε δραστηριοτητα ή εγκατάσταση σπαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και έγκρισεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που σπαιτουνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδας παρανωγής αδρανών, ετοίμου ακυροδέματος κ.λ.π.)
Ειδικότερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές τανίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου ακυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του σαμίκτη και της ζυγιάστρας.
7. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπαρούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιππώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόληψη αδρανών από τις κοίτες ρευμάτων. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται υποβολή και έγκριση ειδικής τεχνικής μελέτης που θα υποβληθεί από τον κύριο του έργου και θα εγκριθεί από την Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, πριν την έναρξη των εργασιών εξόρυξης ή απόληψης.
8. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία του αρχαιολογικού χώρου και το Γηροκομείο.
 Επιπρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου. Να διερευνηθεί η διυντότητα απόθεσης υλικών στα λατομεία ΤΙΤΑΝ.
 Επιβάλλεται επικάλυψη με φυτική γη και φυτεύσεις σύμφωνα με την παρούσα. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρευμάτων.
9. Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκρίθουν από την Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νικής ύστερα από τεχνική

έκθεση και σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί στο τον Ανάδοχο του έργου.

10. Κάθε είδους εργοταξική εγκατάσταση, (γραφείο, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομεκρυνθεί μετά το τέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτητώς του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξικού χώρου.
11. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δεσμικού χαρακτήρας πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από ανδασωτές έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.
12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία), όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλειομένου κάθε μπαζώματος χειμάρου, ρέμματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στην περιοχή του κόμβου ΚΑ
13. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιέ ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχο, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.
14. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η σπόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην KYA 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665 Β/).
15. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση των υφισταμένων έργων υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
16. Κατά τη μεταφορά των υλικών, τα φορτηγά να είναι πάντοτε καλυμένα. Ο προγραμματισμός των μεταφορών να είναι εντός ωρών κυκλοφοριακής αιχμής και κοινής ησυχίας.
17. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξικών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
Να ασφαλτοστρώνται αμέσως τα τμήματα εκείνα του δρόμου, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά.

18. Να γίνει φυτευση. Όπερα στό εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (προνη, επιχωμάτων, εργοταξικοί χώροι, χώροι εποθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να ασχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο σπούδα έχουν περστωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι αναλογικές με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιφάνειας περιοχής διέλευσης του έργου.
- Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν ένας αντιδιαβρωτικός που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διέβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση αρδευόσης για ρηγμορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Φυτική γη που υπέρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατέ τις εργασίες αποκατάστασης.
19. Κατά τη λειτουργία των εργοταξιών πρέπει να λαμβάνονται όλες τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων συνεργειών κλπ και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί στό την επιβλέπουσα Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
20. Απαγορεύεται η παραμονή στό χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παραδύσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξιών ορίζονται τα 65 dB(A).
21. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλες τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγαλών πηγητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θορυβός και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
22. Στην περιοχή του Γηροκομείου ορίζεται ως ανώτατη τιμή του δείκτη κυκλοφοριακού θορύβου λειτουργίας της οδού Λιο (18h) τα 60 dB(A).
23. Για την προστασία του Γηροκομείου από τον κυκλοφοριακό θόρυβο να γίνει εγκατάσταση πυκνοπαταράτων.
Η εκριβής - οριστική θέση, διαστασιολόγηση, τυπος πυκνοπετάσματος κλπ θα αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής οριστικής μελέτης η οποία θα πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από τις Κεντρικές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ πριν την έναρξη εργασιών κατασκευής του έργου, μπροστά στό το Γηροκομείο.
Με την έναρξη λειτουργίας του έργου, στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου να γίνεται συστηματική παρακολούθηση κυκλοφοριακού θορύβου με σύνταξη εξαμηνιαίας έκθεσης των αποτελεσμάτων. Εάν από τα πορίσματα του

περαπένω ειλεγχου προκυψει αναγκη λήψης μέτρων τιχοπροστασίας θα πρέπει να πρωωθηθεί εμεσος μελέτη για την σύντιμη ώπτη του προβλήματος και σκολουθώσεις υλοποίηση των απαιτούμενων μετρών (φυτεύσεις, πιέσεις, χρηση ηχοπετεσματων κλπ.)

24. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνο θα μποβάλλεται στη Δινση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, στη Δινση Περιβαλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νικης και στον Οργανισμό Θεσ/νικης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλαχιστον τα εξής: Η πορεια κατασκευής του έργου, τιμής του έργου που έχουν παραδοθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άξεις και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν ποιοτικά και πόσοτικά στοιχεία των προγραμματιζόμενων έργων αποκατάστασης, διπλάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας του περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύ ουν σε σχέση με τις πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και προστασίας περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, σποτελέσματα του προγράμματος περακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστασεις και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.
25. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπένω.
26. Άλλαγη βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δύνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δινση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαισθητη στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το γηροκομείο και οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

ε2) Mέτος και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χρονούμενη εγκρίση περιβαλλοντικών όρων + Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2007 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφαδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας σπιόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατό την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν πωστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον

η) Η παρούσα κεθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ του εδου. Ήσ πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ε) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθυπέρβριση τους προσγεματοποιηση έργων και δραστηριοτήτων με σποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος. συνεπάγονται πάρεν των κυρώσεων επό αλλες διστάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διστάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΧΩΔΕ

Κ.ΛΑΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ε.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Σ.ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΥΠΕΧΩΔΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (6)
Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα
(συν. 1 τ. ΜΠΕ)

2. Υπ. Γεωργίας
Δ/νση Προσ. Δασών και Φ.Π.
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα

3. ΥΠΠΟ-Δ/νση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 22, 10186 Αθήνα

4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσ/νίκης
α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
β) Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος
γ) Δ/νση Δασών

5. Δ/νση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ

6. Οργανισμός Θεσ/νίκης

7. ΔΣΕ τ. 3ης ΠΥΔΕ

Στρωμνήσης 53
ΤΘ 17022 Θεσ/νίκη

ΕΠΩΝΥΜΟΣ	ΤΙΧΩΡΑΣ	ΕΙΔΕΣΧΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΣΗΜ. ΤΡΑΠΕΖ.
Η. Π. Ο. Ζ	1.10.97	1.10.97/2.12.97	10/10/97

Επίσημη Λανταρία Παναγιώτης Κατσούκας Βαρύτης Βιβλιοθήκης Επίσημη Σαραφούλης

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ

I. ΧΡΥΞΙΚΟΠΗΛΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΟΣ	ΤΙΧΩΡΑΣ	ΕΙΔΕΣΧΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΣΗΜ. ΤΡΑΠΕΖ.
Α. Τερζής	3/12	ΔΙΠ	10/12

Α. Τερζής

μ. Λανταρία

Γ. Κατσούκας

Β. Βαρύτης

Ε. Σαραφούλης

Ε. Χρυξικόπηλας

19-DEC-1997 13:56 FROM GR. G.G.D.E. ΥΠΕΧΟΔΕ

TO

031309263 P.0

Στη Γεωργαζ (Δ/νη χειρογράφησης
για σύρτη πηγή μεταβολής)

13/12/97 13/12/97 14/12/97

Ε. ΤΑΞΙΔΙΑ

Ταξίδια			
Επαρχία	Ζώνη	Αναγν.	Επιμέλεια
Επαρχία	Ζώνη	Αναγν.	Επιμέλεια
Επαρχία	Ζώνη	Αναγν.	Επιμέλεια
Επαρχία	Ζώνη	Αναγν.	Επιμέλεια

Ε. ΤΑΞΙΔΙΑ

TO GR. G.G.D.E. ΥΠΕΧΟΔΕ

TO

031309263 P.10

9

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δινοσης Περικού Σχεδιασμού
(συν. 1 τευχ. ΜΠΕ)
- Χρονολογικό Αρχείο
- Γραφείο Εργων Υποδομής & Δικτύων
- Β.Γιαννακόπουλος 25-9-97

ΦΓ/Ο/ΕΠΠΕΡΓ/123386



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail:

Αριθμητικό Αριθμ.	A213978
Ημερομηνία σχεδίου	27/06/09
Χρεωστικός Αριθμ.	Ι/νση Διεύθυνσης

Αθήνα, 8 Απριλίου 2009

Α.Π. σικ. 138450
(οχετ. 136146/27.12.2007)

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΤΕΛΕΤΕΛΕΑ / ΤΕΛΕΤΕΛΕΑ	710
ΕΠΙ ΕΠΙΦΑΝΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΦΑΝΙΑ	3612
ΑΡ. ΗΧΥ/ΕΠΙΦΑΝΙΑ	03 (σειρ.)
ΠΡΙΟΝΙ	HANNA DATE
13	
Δράση	
ΔΣ	
	30/06/09
	απ. Βασιλείας
	Σ.Α.

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα: Παράταση ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρίσκεται στο Ν. Θεσσαλονίκης.

Έχοντας υπόψη:

- Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 51Α).
- Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162Α) και ιδίως την παράγραφο 3.β του άρθρου 9.
- Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κράταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
- Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
- Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β).
- Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Διεύθυνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
 - β) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
 - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
4. Οργανισμός Θεσσαλονίκης
Βασ. Όλγας 105, 54643 Θεσσαλονίκη
5. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
 - α) Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας
Τ. Οικονομίδη 1, 54008 Θεσσαλονίκη
 - β) Διεύθυνση Δασών Νομού Θεσσαλονίκης
Δημ. Καραολή - Ναυαρίνο 28, 55131 Θεσσαλονίκη
 - γ) Διεύθυνση Δημοσίων Έργων, Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Στρωμνίτσης 53, 54210 Θεσσαλονίκη
6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
 - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
Βασ. Όλγας 198, 54646 Θεσσαλονίκη
 - β) Διεύθυνση Προστασίας Περιβάλλοντος
Βασ. Όλγας 227, 54646 Θεσσαλονίκη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΙΚΟΠΟΙΕΙΔΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ | EPO | σήμερα η αναπτυξιακή

7. Την με αρ. 147/19.1.2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη και Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (ΦΕΚ Β' 67).
8. Την με α.π. ιοικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)».
9. Την με α.π.123386/15.12.1997 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης.
10. Το με α.π. A171189/24.12.2007 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της ΚΥΑ με α.π. 123386/15.12.1997 (α.π. ΕΥΠΕ 136146/27.12.2007).
11. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

Αποφασίζουμε

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2017, της ΚΥΑ με α.π. α.π. 123386/15.12.1997, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή ως Δερβένι» που βρίσκεται στο Νομό Θεσσαλονίκης.

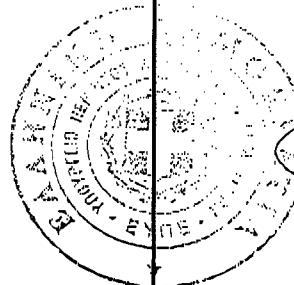
Το Νομαρχιακό Σύμβούλιο Θεσσαλονίκης, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα εξόδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

ANT. K. ΣΑΜΑΡΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

I. ΚΟΥΦΟΓΙΑΝΝΑΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Λειτουργίας και Συντήρησης
Διεύθυνση Τακτικής Συντήρησης
6° χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη
(συν. φάκελος)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΥΡΩΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΙΕΝΙΚΗ Ο/ΝΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ο/ΝΗΣ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/νη : Πατησίων 147
Ταχ. κωδικος : 112 51 ΑΘΗΝΑ
TELEX : 216028
FAX : 8647420
Πληροφορτές : Β. Γεωννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (σε. 22)

Αθήνα 24.11.
Α.Π. 36430

1995

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΩ
Ιπποκράτεως 207
10178 Αθήνα
(συν.2 αντ.μελέτης)
KOINT: Ρε. Πινακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ
ΑΝΑΠ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΨΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Εγκριση περιβαλλοντικών ορών για την Εγνατία Οδό Τρίπολης κόμβος Λαζαρίου - Νησιωτικό του Βράχεται στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης

Εκοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/A)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της κάρας" (ΦΕΚ 289/A).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/B) που αναφέρεται στην "κατάσταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεκόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεκομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναρτήσεις διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/B), που αναφέρεται στην "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπους τους για το περιεκόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τη υποβληθίντα στην αρμόδια Δ/νη Περιβαλλοντικού Συεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ αποραίτητα δικαιολογητικά, πίστι προδικύριση κωροβίτηνση (Απόφαση 72B69/3576/17-6-93) και ΜΠΕ με α.π. 36430/22-6-94 συμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.
6. Το υπ' αριθμ. ΣΒ040/4.8.94 έγγραφο της Δ/νης Περιβαλλοντικού Συεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διεθεύθηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομορχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης και προς τη Δ/νη Προστασίας δασών και Δ.Π. του Υ.Π. Γεωργίας.



Το με αρ.πρ. ΔΠ/ΓΠ/45297/7-10-94 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας N. Θεσσαλονίκης.

8. Το με αρ.πρ. 225/22.11.94 έγγραφο του Νομάρχ. Συμβουλίου Νομού Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/νση Περιφερειακού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνωμοδότηση του Νομάρχ. Συμβουλίου.
9. Το 147/23-9-94 Υπ. Ιημελώμα του τμήματος Διεκ. Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/νσης Περιφερειακού ΥΠΕΧΩΔΕ.
- 10.Το 60357/19.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας
- 11.Το 84508/3442 τ.α./17.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.
- 12.Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διορισμός Υπουργών και Υψηλούργών.
- 13.Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υψηλούργου Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υψηλούργο Γεωργίας κ. Βασιλείο Βασιλακάκη".

Α π α φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση των έργων και βερύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τρίπολη Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα που βρίσκεται στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης.

α) Εξός και μέχεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τρίπολη Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα, μήκους 32,5 χλμ. περίπου, καθώς επίσης των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο-σκέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ιαχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ιαχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάδιμης θορύβου και δογήσεων σύμφωνα με τις ιαχύουσες διατάξεις

Ανάτοτο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, οσον αφορά τον θορύβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

iii) Υπ.Αρ. 67001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
iv) Υπ.Αρ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

5) Τεχνικά έργα και μέτοι αντιερύθρων ή χειλικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμιας του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται για κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι δροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησή τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών
2. Ο κύριος του έργου αφείλεται, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επέβλεψης, παραλογής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που του αφορούν
 - Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυαρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων αφειλούμενων σε ενδρυγίες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν ύστατη στις εκτέλεση των καρβοτουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποκρεωτικά σε εργασίες φυτευσης καθώς και η υποκρέωση των αναδόχων ύστατη συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάκιστον ύστατη σ προντια.
4. Ο κύριος του έργου αφείλεται, από τις πετώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζεται κατά προτεραιότητα τις απαλτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φυτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ.).
5. Για απονοδήμοτε δραστηριότητα ή εγκαταστάση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν παρηγθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία δαπάνες και εγκρίσεις, αυμεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που αποτελούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου αγηροδέματος και αφαλτομηχανών, απαστροποτριβέσης κλπ), Ειδικότερο για τα απαστροποτριβέσαις, αυματούβειαις, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου αγηροδέματος και αφαλτομηχανών, αποτελείται η εγκρίση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/νση Πανεπιστημίου του Ν. Θεσσαλονίκης αναεξάρτητα της υποδύνυσης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τοίκους αντιστρήψεων κλπ), ύστατης υποβάσεις διαρροφώσεις (των ΣΕΑ, πέρων στάθμευσης κλπ), καθώς και για τις κτηριακές εγκαταστάσεις (σταθμών υδροποστή, ΣΕΑ κ.α.) να εκπονηθούν αρκετούς μελέτες.
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να επιδοτούνται εγγράφως οι αρχαιολογικές υπηρεσίες.
7. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει τις παραλλαγές Ευαγγελισμού και Νυμφόπετρας όπως περιγράφονται στην ΜΠΕ.

9. Να εκτοφεύεισθαι όλα τα προτεινόμενα στη ΜΠΕ τεχνικά (γέφυρες, τοίκοι αντιστρήσεις) για την αποφυγή βαθέων ορυγμάτων και υψηλών επικινδύνων.
10. Απαγορεύεται η σιαδόποτε αργοταξιακή εγκατάσταση, καθώς αρχαία εξόρυση ή απόλυτης υλικών, και η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση υλικών εκσκαφής εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας Α των υγροτόπων Δ. Κορώνειας και Η. Βόλβης όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ, καθώς επίσης στην περιοχή από Χ.Θ 5.000 μέτρα Χ.Θ. δ+500 στο τμήμα Π2. Στην ίδια περιοχή δεν επιτρέπεται καρμίλα εγκατάσταση για τη λειτουργία και εξυπηρέτηση του αυτοκινητοδρόμου (ΣΕΑ, διόδια κλπ).
11. Να προβλέψεθαι λεκάνης πρεμίας στις θέσεις εκβολής των οκτών και πριν την εκβολή των νερών στους κειμόρρους.
12. Να κατασκευαθούν διόδοι διέλευσης της πανίδας (πλακοκοκκείας ο-κετοί ανοιγμάτων 2 x 2 μ τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους περίπου 500 μ, όπου τούτο δεν εξαφανίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).
13. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απορρικτητών τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος κειμέρου, ράμπατος κλπ.
Ο ακεδιασμός των γεφυρών με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθεί η καταστροφή της παράνθισης θλάστησης.
Όσν επιτρέπεται η καταστροφή της παράνθισης θλάστησης των κειμέρων και των ρεμάτων από επινόσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το μήκος των γεφυρών.
14. Η δημιουργία ΣΕΑ να γίνει μεταξύ του Σου και 10 χλμ. του τριμίτας Π1 και σε θέσεις εκτός των προτεινομένων ζώνων προστασίας Α και Β όπως αυτές περιγράφονται στην ΜΠΕ.
Πέραν των ΣΕΑ στα υπών ή σε γειτονικά τμήματα της οδού, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλέδο κυκλοφορίας και σε απόσταση περίπου 10 χλμ. απ' αυτούς, όπου όχι εγκατασταθμών W.C με στεγανόν - απορροφητικούς βόθρους και όχι υπέρκοντων πλατφόρμα, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.
Σ' όλους τους κύρους στάθμευσης θα υπέρκονται καλαίσθητα δοκεία απορριμμάτων.
- Ο κύριος του έργου αφέλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διεκτήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
Επίσης ο κύριος του έργου αφέλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων ακαντιδέων από τους κρήτες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά κρονικά διαστήματα. Άκρων θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρεζέρβα όπου αυτά υπέρκονται ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται ευφεκτές υλες (ημέρια, ζερή θλάστησης κλπ) καρίνας τους καλοκαρίνους μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος τυνδύνος από τα αναμετρικά ταγκάρα των εποκούμπων.
15. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορίζονται στις απολύτως αναγκειότες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα

ΔΕΡΒΕΝΗ - ΗΜΙΜΟΛΕΙΔΑ

για τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν λόγων κονονομίους και τα γεωτεκνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διελέγουσε της οδού.

15. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξαρχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι καταλληλό, για την παρακευή πικροδέματος, κατασκευή αποκαρβίτων και άλλων κατασκευών.

Επιπλέον την παρούσα απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από το υπερτόπινο λατομείο της περιοχής εφόσον αυτά κενταυρίγονα νορτίνια, από τον προτεινόμενο στη ΜΠΕ χώρο ή από άλλους κέρδους εφόσον είναι δυνατή η δημιουργία λατομείων-δικαιοθαλάρημάν σύμφωνα με τους όρους της παρούσας της διατάξεως της Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 798/79 μετά από εκπόνηση των σκαλισμάτων Μελατών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Εγκρίση Περικύλων Ορών και την κατάθεση των αγκυριστικών επιπτώσων για τα έργα αποκατάστασης.

16. Με ευδόνη του κύρου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τηρημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η ρύπανση και η μεταχειρία πλεοναζόντων προϊόντων εκκοπής από ένα τμήμα του έργου σε άλλο που παρουσιάζει έλλειψη και τούτο ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν.

17. Η απόθεση των πειστόλημάν ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκκοπής να γίνει σε κέρδους με πίεσης κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η πειρανελική ροή των υδάτων και δεν απέκουν τουλάχιστον 250 μ. από φράκτη συκνημού, κτίσματα, νεκροτοφεία και τουλάχιστον 100 μ. από κεντρόρους και ρέματα.

Επιτρέπεται η απόθεση τους για την αποκατάσταση αγνενεργών κατοικιών της περιοχής ή λατομείων - δικαιοθαλάρημάν που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προγράμματα για την κατασκευή του έργου.

Σε κάθε περιπτώση προσωρινή ή μόνιμη απόθεση προΐόντων εκκοπής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παρδούρων των υλικών από τις βροχές.

Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης, ο τρόπος διαμόρφωσης των κέρων για τη μέτρα που θα ληφθούν σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με αισέδιο πώς πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόκους για την εγκρίση από τη Δύνη Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης Γραφείο Περιβαλλοντος πριν την άναρξη κατασκευής του έργου.

18. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να κρατηροποιείται μηχανολογίας για εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

19. Ως για τα αναπρατική διαβροκή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η οικάνη κατά την εκτίλεση των αμφιστρούγκων εργασιών.

20. Καθε είδους σκουπίδια, αφροτά υλικά, πολικά ανταλλακτικά, λάδια, ποντής είδους ενέργειας κλπ θα συλλέγονται και θα απορρίνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις τακτουσες διατάξεις.

21. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων γεράνων από κάθε είδους λάδια, καυστικά κλπ.

Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διακαίριση των μεταχειρισμένων αρυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/65.

22. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 m από τα άρια οικισμών και σε θέσεις που ικανοποιούν τους όρους της παρούσας κατ' θα εγκριθούν από τη Δ/νση Πολεοδομίας (Γρ.Περιβάλλοντος) του N. Θεσσαλονίκης ώστερα από ακετικό σκέδιο που πρέπει να πιστήθησε από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

Κάθε είδους εργοτάξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοτάξιακού χώρου.

23. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η κρητικοποίηση μηχανημάτων ιωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα αριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποκρεύται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Οπου η διαθέσιμη τενταλογία δεν εξαρφαλίζει αποδεκτά επιπλέον θορύβους, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους προσκλησής του, πρόκειται η ποιεστάρωμα.

Μέσην ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοτάξιων ορίζονται τα 65 dB(A).

24. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

25. Να γίνει φύτευση ώστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών στις οποίες θα γίνουν οι πάσης φυτών επερθώσεις και επιδέκονται Βλάστηση (πρανή, Βαθυβλέσσης ορυχημάτων, επικώματα, ωώριοι αποδημευσης, εργοτάξιακοι χώροι κ.λπ.).

Οι παρακάνω φυτοτεχνικές ρελάτες θα πρέπει να τύγουν της έγκρισης της Δ/νσης Περιβάλλ. Σκεδισμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

Οι εργαστες φύτευσης να αρκείσουν αρέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι κωματουργικές εργασίες και έχουν διεμορφωθεί αι τελικής επιφανείας.

Όλες οι φυτευσεις να γίνουν με παράλληλη εξαρφάλωση άρδευσης για τη χρήση την ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας.

Το είδος που θα φυτευθούν να τύγουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδειξέταις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτελεσσος του έργου θα αυτονομετατοπιστεί και θα διαιρυθείσται προκειμένου να αρκούμενοι θετικοί

κατά τις πράξεις απομακρύνσης.

Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής όπου σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά προστήπων από μία περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα τηκαταστήθουν μάτερα από υποδείξεις της επιβλήτουσας υπηρεσίας

26. Με την έγκριση λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης (Γρ.Περιβάλλοντος) πρόγραμμα περικλεψίσης της πειράπτωσης των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.

27. Στους οικισμούς και σε δύο 200 μ. από την οριογραφία του δρόμου να γίνονται επίπλευς διεγματοληπτικά πυκνωτήρισης του δεκτη Ήλιο(13h) αι οποίες δε γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

Στα δελτία αυτά δε αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον κατ' τα εξής στοιχεία:

- α) Σημείο μέτρησης
- β) Μετεωρολογικές συνθήκες
- γ) Οικοδομητικό υπεύθυνο μέτρησης
- δ) Στοιχεία του τύπου του πυκνωτήρου.

Στην περιοχή των οικισμών, δε πρέπει κατά τον ακεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.κ. εξαφάλιση του απαλής λειτουργίας του ανατίματος αποστράγγισης της (αυτοπίρησης δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθορυβικών μέτρων σταν και σάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο ότι μάλλον.

28. Να δημιουργηθεί προτάσεις λειτουργικής υποδομής για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Όροις για τον εκκινησιακό της και την εξαφάλιση της οριαλής λειτουργίας του ανατίματος αποστράγγισης της (αυτοπίρησης δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

29. Οι εμφατικοί - πολεοδομικοί καρακτήρες εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς δε πρέπει να εξετασθούν από τη Δ/νση Πολεοδομίας του Νομού Θεσσαλονίκης έτσι ώστε να γίνουν διας οι αποτισμένες ενέργειες και ρυθμίσεις για την προστασία της πειράπτωσης ίων στους οικισμούς απόπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

30. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτου (εφόσον γενομένης από το 1996) δε υποβάλλεται στη Δ/νσης Περιβάλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς κατ' από Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης δελτία στο οποίο δε αναφέρονται:

Η παραίσκευη κατασκευής του έργου, τηρηση του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν κορυγγιθεί σεμφωνα με τους δρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, πορίσματα των γειτόνων αυτών πολιτικά και ποδοτυπό στοιχεία των προγραμμάτων ιδεώντων έργων αποκατάστασης δασών, που προγραμματίζονται για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το προστό που αντιπροσωπεύουν σε ακίνη με τις συνολικές πληρωμές που έχουν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπτωσης που

πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου βούτητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινωνική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ., προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς καν κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί κρίσιμη για τον περιορισμό τυχόν διαμερών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.

31.Ωι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνδέουνται με την περιούσια εφάση δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ει) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προτατευόμενες ζώνες

Τα οικοσύστημα των προτατευόμενων από τη σύμβαση Ramsar λιμνών Καρύνειας και Βόλης, οι οικόπεδοι της περιοχής, οι αρχαιολογικοί κώροι, τα κατεφύγια δηροειδών.

ει) Μέτρα και έργα για τη διετήρηση των ανιστέων στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. 6).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η καρπούζικη σύγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρηση της

Οι ανιστέων αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχουν μέχρι 31-12-2004 κατ με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η περιούσια καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τόπου Α Πιν. 1 της KYA 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε πλευρά να δρασκεται στο έργο και στα γραμματικά της ΟΣΕ τ.3ης ΠΥΔΕ και ότι επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της περιούσιας ή η καθηυπέρβαση τους προκριματοτοπούν έργων, καν δραστηριοτήτων ψε αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συναπτύγονται πάρον των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπουργούς των αριθμητομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/96.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο ΥΨΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΕΛΩΝΙΑΣ

ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Η. ΔΑΠΕΔΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΗΝΟΙΑΣ ΔΙΠΟΕΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας
Δ/ντης Προστ. Θεσσάλη & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργαν.
Δ/ντης Απολλοτριώσεων
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης (με συν. ΜΠΕ)
4. Δ/ντης Πολιτοδομίας Νομού Θεσσαλονίκης
5. Δ/ντης Θεσσάλη Νομού Θεσσαλονίκης

ΕΣΥΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αριθμ. Δ/ντης Περ/κού Στεβανούδη
- Τιμής Ε.Π.Π.
- Β. Γεννηκοπούλου 19.12.94

ΕΘ/171/36430/

ΔΙΠΟΕΤ ΔΙΠΟΕΤ ΑΝΤΙΠΡΑΦΟ
Δ/ντης Απολλοτριώσεων Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργαν.
Ε.ΠΑΡΑΜΑΝΑΣ

Σεν.: Τ.Ε.Ε. (5 Ιουνίου)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (Ειδική Υπηρεσία Περιβαλλοντος)

ΤΜΗΜΑ Α'

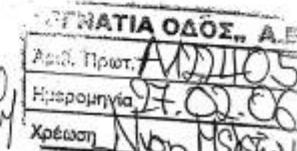
Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πλήρωφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6412622
Fax: 210.6430637
e-mail:

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 101249

✓ ΝΔΓ
✓
✓ Τ



ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : Παράταση ισχύος των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα τμήματα της Εγνατίας Οδού:
α) Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία
β) Δερβένι – Νυμφόπετρα,
γ) Κομοτηνή – Στρύμη,
δ) Στρύμη – Μέστη,
ε) ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πυλαία.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
4. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
5. Την με α.π. 69269/5387/25.10.90 ΚΥΑ που αναφέρεται στην «κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.1650/86» (ΦΕΚ 678Β).

6. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 KYA που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β)
7. Την με αρ. Υ132/11.10.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Αλεξανδρο Κοντό (ΦΕΚ 1533Β).
8. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
9. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της KYA η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
- 10.Την με α. π. 67240/93/18.2.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα τμήματα «Ψηλοράχη – Αγία Αναστασία και Δωδώνη – Πεδινή» της Εγνατίας Οδού.
- 11.Την με α.π. 36430/24.1.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Δερβένι – Νυμφόπετρα (9.0)» της Εγνατίας Οδού.
- 12.Την με α.π. 35157/31.10.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Κομοτηνή – Στρύμη (15.2)» της Εγνατίας Οδού.
- 13.Την με α.π. 36758/13.10.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Στρύμη – Μέστη (15.3)» της Εγνατίας Οδού.
- 14.Την με α.π. οικ.38148/9.8.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «ΒΙΠΕ Άλεξανδρούπολης – Πιλαία (15.7)» της Εγνατίας Οδού.
- 15.Το με α.π. A94358/23.12.2004 έγγραφό της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 67240/93/18.2.1994, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 KYA (α.π. ΕΥΠΕ 182341/31.12.2004), καθώς και το με α.π. A97514/14.2.2005 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία στον ως άνω φάκελο (α.π. ΕΥΠΕ 141235/16.2.2005).
- 16.Το με α.π. A94336/23.12.2004 έγγραφό της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 36430/24.1.1994 KYA, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 KYA (α.π. ΕΥΠΕ 182363/31.12.2004).
- 17.Το με α.π. A94359/23.12.2004 έγγραφό της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 35157/31.10.1994 KYA, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 KYA (α.π. ΕΥΠΕ 182342/31.12.2004).
- 18.Το με α.π. A94360/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. 36758/13.10.1994 KYA, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 KYA (α.π. ΕΥΠΕ 182346/31.12.2004)

19. Το με α.π. A94361/23.12.2004 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της με α.π. οικ.38148/9.8.1994 KYA, κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 της με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 KYA (α.π. ΕΥΠΕ 126244/1.6.2004).

Αποφασίζουμε

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2014, των κάτωθι αποφάσεων:

- Με α. π. 67240/93/18.2.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, μόνο σε ότι αφορά την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος «Ψηλορράχη – Αγία Αναστασία (1.2)» της Εγνατίας Οδού.
- Με α.π. 36430/24.1.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Δερβένι – Νυμφόπετρα (9.0)» της Εγνατίας Οδού.
- Με α.π. 35157/31.10.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Κομοτηνή – Στρύμη (15.2)» της Εγνατίας Οδού.
- Με α.π. 36758/13.10.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «Στρύμη – Μέστη (15.3)» της Εγνατίας Οδού.
- Με α.π. οικ.38148/9.8.1994 KYA έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα «ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης – Πιλαία (15.7)» της Εγνατίας Οδού.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Θεσπρωτίας, Ιωαννίνων, Θεσσαλονίκης, Ροδόπης και Έβρου, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, οφείλουν να προβούν στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 KYA. Σύμφωνα με την ίδια KYA, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Α. ΚΟΝΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- Εγνατία Οδός Α.Ε.
Τομέας Έργων
Διεύθυνση Μελετών, Τμήμα Περιβάλλοντος
6^ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, 57001 Θεσσαλονίκη
(συν. 5 φάκελοι)

T. NO./DEPT. : 840	AKRIVES ANTIGRAFO
TR. NO./JIR. REG. : 95/26	
TR. NO./FILE NO. : 102	
DATE : 10/01/2015	
ENCODED BY : ΧΑΡΟΠΑΠΑΣ	INITIALS : Χ.Π.
ACTION : APPROVED	DATE : 10/01/2015
ΕΒΖ ΝΝΣ ΓΥ	
Ι.Τ.	



Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/β
Ιπποκράτους 207, 10178 Αθήνα
 - β) Διεύθυνση Χωροταξίας
Αραλίδος 17, 11523, Αθήνα
 - γ) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
Μεσογείων και Τρικάλων 36, Αθήνα 11526
 - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσπρωτίας
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Διοικητήριο, Π.Τσαλδάρη 18, 46100 Ηγουμενίτσα
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
6. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Βασ. Όλγας 198, 54110 Θεσσαλονίκη
7. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Έβρου-Ροδόπης
Νομαρχιακό Διαμέρισμα Ροδόπης
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Δημοκρατίας 1, 69100 Κομοτηνή
8. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Έβρου-Ροδόπης
Νομαρχιακό Διαμέρισμα Έβρου
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Καραολή και Δημητρίου 40, 68100 Αλεξανδρούπολη
9. Δ/νσεις Δασών Νομών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης