



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ.: 114 73
 Πληροφορίες: Χ. Σιούτα
 Τηλέφωνο: 210.6417955
 Fax: 210.6430637
 e-mail: eype-ypeka@ath.forthnet.gr

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.
 Αριθ. Πρωτ. Α295154
 Ημερομηνία 08/06/11
 Υπεύθυνος Διευκ. Διεύθυνση

ΚΥΝ: 7045 (17.Χ.)
 ΜΚ
 Π.Κρ.
 ΝΒ
 ΑΔΑ:4ΑΘΚΟ-Ξ
 Αθήνα, 11 Μαΐου 2011
 Α.Π. οικ. 199122
 (σχετ. 146030/2009)
 ΜΚ
 Π.Κρ.
 ΝΒ
 Ρ40
 37393
 102.9

ΠΡΟΣ: **ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

Κ.Κ.Α.	Γενική Δ/ση
ΔΥΔ	Δ/ση Μεταστών
Δ/ση Δμ.	
ΣΟΜΕΑΣ	

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ -

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ -

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Περιστερίου της Εγνατίας Οδού στο Νομό Ιωαννίνων.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (Α' 91).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (Α' 289), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153).
4. Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (Α' 162) και ιδίως την παράγραφο 3.β του άρθρου 9.
5. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221).
6. Το ΠΔ 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 174), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (Α' 192) και το ΠΔ 35/20.3.2009 (Α' 51).
7. Την υπ. αρ. 2876/7.10.2009 Απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (Β' 2234)
8. Την υπ' αρ. οικ.52167/21.12.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία ανατίθενται

αρμοδιότητες στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 2514).

9. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (Β' 1022).
10. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (Β' 332).
11. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (Β' 1391).
12. Την με α.π. 31623/6.2.1995 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας Οδού, Τμήμα «Μεγ. Περιστέρι - σήραγγα Μετσόβου» που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Ιωαννίνων όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ για το τμήμα «Περιστέρι - Ανθοχώρι» με α.π. 130356/17.9.2003 καθώς και τις μελέτες που συνοδεύουν τις αποφάσεις αυτές (ΜΠΕ και συμπληρωματική ΜΠΕ αντίστοιχα).
13. Την με α.π. 103497/23.4.2008 ΚΥΑ, με την οποία παρατάθηκε η ισχύς της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα «Περιστέρι - Ανθοχώρι» της Εγνατίας Οδού.
14. Το με α.π. Α223584/15.7.2009 έγγραφο της Εγνατία Οδός Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ η ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 142292/17.7.2009).
15. Το με α.π. 144276/11.9.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία επί της παραπάνω ΜΠΕ.
16. Το με α.π. 142292/13.10.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο επεστράφη η ΜΠΕ του έργου του θέματος.
17. Το με α.π. Α235841/5.11.2009 έγγραφο της Εγνατία Οδός Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ, η ΜΠΕ του έργου του θέματος. (α.π. ΕΥΠΕ 146030/6.11.2009).
18. Το με α.π. Α237623/23.11.2009 έγγραφο της Εγνατία Οδός Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν επιπλέον αντίγραφα της ΜΠΕ (α.π. ΕΥΠΕ 147211/24.11.2009).
19. Το με α.π. οικ.147209/24.11.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ προς
 - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων,
 - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και τη Διεύθυνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.
 - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
 - την ΙΒ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, τη 8η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου του Υπουργείου Πολιτισμού & Τουρισμού.
20. Το με α.π. 3655/7.12.2009 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού σύμφωνα με το οποίο δεν υπάρχει καταρχάς αντίρρηση για την εκτέλεση του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 148832/21.12.2009).

21. Το με α.π. 115130/135/17-01-2011 έγγραφο της Δ/σης Αισθ. Δασών. Δρυμών και Θήρας.
22. Το με α.π. 3819/11.1.2010 έγγραφο της ΙΒ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού σύμφωνα με το οποίο δεν υπάρχει καταρχάς αντίρρηση για την έγκριση του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 120514/15.1.2010).
23. Το με α.π. 160229/12.1.2010 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, τμήμα Γ΄, με θετική εισήγηση για την κατασκευή του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 120583/18.1.2010) και την ορθή επανάληψή του (α.π. ΕΥΠΕ 131333/15.10.2010).
24. Το με α.π. 3632/27.1.2010 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας ΥΠΕΚΑ, τμήμα Γ΄, με στο οποίο αναφέρεται ότι το έργο αποτελεί σημειακή χωροθέτηση και απαιτούνται στοιχεία μικροκλίμακας, που η Υπηρεσία δεν διαθέτει (α.π. ΕΥΠΕ 121422/3.2.2010).
25. Το με α.π. 703/3.2.2010 έγγραφο της Δ/σης Στήριξης – Λειτουργίας Οργάνων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ η υπ. αρ. 1/9/27.1.2010 απόφαση του οικείου Νομαρχιακού Συμβουλίου με κατά πλειοψηφία σύμφωνη γνώμη επί της ΜΠΕ του έργου, και με συνημμένα έγγραφα φορέων της περιοχής, στα οποία διατυπώνονται διαφωνίες για το έργο. (α.π. ΕΥΠΕ 121670/8.2.2010).
26. Το με α.π. ΥΠΠΟ.Τ./ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/9299/272/28.1.2010 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού σύμφωνα με το οποίο δεν υπάρχει καταρχάς αντίρρηση για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 121873/11.2.2010).
27. Το με α.π. 122259/19.2.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ με το οποίο διαβιβάζεται στην Εγνατία Οδό Α.Ε. το 24ο παραπάνω έγγραφο, προκειμένου να εκφράσει απόψεις επί των προϋποθέσεων που τέθηκαν σε αυτό.
28. Το με α.π. Α251960/8.4.2010 έγγραφο της Εγνατία Οδός Α.Ε., στο οποίο διατυπώνονται απόψεις επί των αντιρρήσεων και προϋποθέσεων που εκφράστηκαν στο 24ο παραπάνω έγγραφο και επισυνάπτονται εκτός των άλλων, βεβαίωση του Δήμου Μετσόβου για την αποδοχή των λυμάτων του ΣΕΑ (α.π. 2692/3.6.2009) (α.π. ΕΥΠΕ 124477/20.4.2010).
29. Το με α.π. Α267637/3.9.2010 έγγραφο της Εγνατία Οδός στο οποίο επισυνάπτεται βεβαίωση του Δήμου Εγνατίας για την παροχή του απαιτούμενου πόσιμου νερού σύμφωνα με τη ΜΠΕ (α.π. ΕΥΠΕ 129773/3.9.2010).

Αποφασίζουμε

την έγκριση των ακόλουθων περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για το Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Περιστερίου της Εγνατίας Οδού, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου και βαρύνει τους φορείς εκτέλεσης και λειτουργίας του.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά την κατασκευή και λειτουργία του αμφίπλευρου Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Περιστερίου της Εγνατίας Οδού, περί τη χιλιομετρική θέση 2+400 του τμήματος «Περιστέρι – Ανθοχώρι», όπως περιγράφεται στα κείμενα και σχέδια της ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται παρακάτω.

Οι καταλαμβανόμενες εκτάσεις έχουν εμβαδό περί τα 26 στρέμματα εκατέρωθεν της Εγνατίας οδού, εκ των οποίων παραμένει ως περιβάλλον χώρος των εγκαταστάσεων και καλύπτεται με πράσινο έκταση τάξεως 9 και 5,5 στρεμμάτων (αριστερά και δεξιά αντίστοιχα). Οι κυριότερες εγκαταστάσεις του ΣΕΑ συνοπτικά είναι οι εξής:

- Ζώνη εξυπηρέτησης ταξιδιωτών: κτίριο εξυπηρέτησης ταξιδιωτών με εστιατόριο, μικρή αγορά και εγκαταστάσεις υγιεινής, τηλέφωνο για το κοινό, χώροι προβολής λαογραφικών στοιχείων και έκθεσης τοπικών προϊόντων.
- Ζώνη εξυπηρέτησης οχημάτων: πρατήριο καυσίμων, πλυντήριο και λιπαντήριο οχημάτων, οδική βοήθεια.
- Ζώνες στάθμευσης επιβατικών και βαρέων οχημάτων.
- Υπαίθριοι χώροι αναψυχής.
- Βοηθητικές εγκαταστάσεις (υδατοδεξαμενές, ελαιοσυλλέκτες κ.ά.).

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα».
- ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (Β' 1334), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα».
- ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/2004 (Β' 405) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα».
- Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 (Β' 125) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου».

Για τα υγρά απόβλητα, των οποίων η διάθεση προγραμματίζεται σύμφωνα με τη ΜΠΕ και το υπ. αρ. 27 έγγραφο του σκεπτικού, στην ΕΕΛ Μετσόβου, ισχύουν:

- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089) όμοιες,
- οι εκάστοτε Νομαρχιακές αποφάσεις.

Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/2004 (Α' 64), με το οποίο καθορίζονται μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων των λιπαντικών ελαίων και αντικαθίσταται η ΚΥΑ 98012/2001 (Β' 40).

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (Β' 395) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα».

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).

Για το θόρυβο από ορισμένα στοιχεία του εξωτερικού ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού κατά τη λειτουργία του έργου, ισχύουν τα όρια του ΠΔ 1180/1981 (Α' 293) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι της παρούσας απόφασης, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν
 - στην Εγνατία Οδό Α.Ε. ή σε όποια άλλη επιχείρηση αναλάβει τις σχετικές με το έργο ευθύνες,
 - σε όλα τα τρίτα νομικά ή φυσικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του ΣΕΑ, εφεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη»
 - στις υπηρεσίες και φορείς που ασκούν αρμοδιότητες αδειοδότησης και έγκρισης των εργασιών κατασκευής και των δραστηριοτήτων λειτουργίας του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει
 - να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων,
 - εξασφαλίζεται η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες των τρίτων μερών, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Η παρούσα απόφαση αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων και δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε εργασία, δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.
4. Επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στις εργασίες κατασκευής ή στις δραστηριότητες λειτουργίας, τα οποία δεν έχουν αναφερθεί λεπτομερώς στο φάκελο ΜΠΕ (και επομένως δεν συμπεριλαμβάνονται στο αντικείμενο της παρούσας), αποτελούν συνοδά του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση πραγματοποιείται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου υπηρεσία, την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τις διαδικασίες της ΚΥΑ α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 (Β' 332).

Η ίδια ως άνω υποχρέωση αφορά και στις υδρογεωτρήσεις που ενδεχομένως θα απαιτηθούν για το ΣΕΑ.

5. Όλες οι εργασίες εκσκαφών του έργου θα πραγματοποιηθούν υπό την εποπτεία των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών (ΙΒ' ΕΠΚΑ και 8^η ΕΒΑ), οι οποίες θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως προκειμένου να ορίσουν εντεταλμένους αντιπροσώπους τους. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδοτήσεων των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού. Το κόστος της εποπτείας, έρευνας, ενδεχομένως απαιτούμενων ανασκαπτικών εργασιών, συντήρηση, προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθεί σύμφωνα με το Ν. 3028/2002.

Σε περίπτωση που υπάρχουν μνημεία και δεν έχουν εντοπιστεί πλησίον του χώρου που πρόκειται να κατασκευαστεί το έργο, θα πρέπει να υποβληθεί στην Υπηρεσία Νεώτερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Ηπείρου εμπειριστατωμένη μελέτη με το βαθμό επέμβασης ώστε να δοθεί η ανάλογη έγκριση.

6. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής θα πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία του.
7. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, να εξασφαλισθούν από τις εκσκαφές του έργου (εφ' όσον το υλικό εξόρυξης κριθεί κατάλληλο). Η λήψη αδρανών υλικών από δανειοθαλάμους – λατομεία που αδειοδοτήθηκαν περιβαλλοντικά για την κατασκευή της Εγνατίας Οδού, καθώς και για αποθέσεις πλεοναζόντων εκχυμάτων στους ως άνω χώρους, απαιτείται προηγουμένως η τροποποίηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των χώρων αυτών.
8. Απαγορεύεται η προσωρινή απόθεση των πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής:
- σε θέσεις που επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων,
 - πλησίον αρχαιολογικών χώρων
 - σε περιοχές που υπόκεινται σε καθεστώς προστασίας (NATURA)
 - σε δασικού χαρακτήρα περιοχές,
 - σε θέσεις που απέχουν λιγότερο από/έως 500 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.

Να εξαιρεθεί η δασικού χαρακτήρα έκταση συνολικού εμβαδού 2.349,62 τμ σύμφωνα με την πράξη χαρακτηρισμού 6554/296/1-3-11 του Δασαρχείου Μετσόβου από την υλοποίηση του έργου, ως έκταση στην οποία δεν προβλέπεται κατασκευή ΣΕΑ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις της Δασ. Νομοθεσίας.

9. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής (περιλαμβανομένων τυχόν αρχαιολογικών ανασκαφών) να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πρόληψης οποιονδήποτε δυσμενών επιπτώσεων σε δομικά στοιχεία κτιρίων που γειτνιάζουν με την έκταση ανάπτυξης του έργου.
10. Επίσης να κατασκευαστούν πρώτα τα τεχνικά έργα για την διευθέτηση των επιφανειακών απορροών προς τους φυσικούς αποδέκτες, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών. Ο σχεδιασμός του ΣΕΑ (κλίσεις εδάφους, τεχνικά απορροής) να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης αποστράγγιση του γηπέδου ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα από τα όμβρια ύδατα.
11. Για τον περιορισμό της σκόνης, να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων κατά την εκτέλεση των εργοστασιακών εργασιών, των οχημάτων μεταφοράς υλικών και των θέσεων προσωρινής εναπόθεσής τους.

12. Σε περιπτώσεις σημειακών πηγών θορύβου να τοποθετούνται κινητά ηχοπετάσματα ούτως ώστε να περιοριστεί η ακουστική όχληση των κατοίκων της περιοχής και ειδικά στο παρακείμενο Ν. Γερακάρι.
13. Η φυτοτεχνική διαμόρφωση των χώρων πρασίνου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις προτάσεις της ΜΠΕ και με τις επιπλέον υποχρεώσεις:
- μεγιστοποίησης του ποσοστού δενδρώδους βλάστησης με είδη της περιοχής στο συνολικό μίγμα πρασίνου ,
 - επιλογών και διαμορφώσεων που θα υποβοηθούν κατά τον ουσιαστικότερο δυνατό τρόπο τη βιοκλιματική αποτελεσματικότητα των κτιρίων.
14. Η ενεργειακή αποτελεσματικότητα των κτιρίων του ΣΕΑ θα πρέπει να μεγιστοποιηθεί, αξιοποιώντας για το σκοπό αυτό τις βέλτιστες διαθέσιμες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές επιλογές, επιπλέον των απαιτήσεων της σχετικής νομοθεσίας. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, θα πρέπει:
- Να εφαρμοσθούν οι αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού, με κατάλληλη τροποποίηση του προσανατολισμού των ανοιγμάτων στα κτίρια, τοποθέτηση διατάξεων σκίασης και ενίσχυσης του φυσικού αερισμού, καθώς και με τις κατάλληλες διαμορφώσεις πρασίνου στον περιβάλλοντα χώρο των κτιρίων, βάσει του προηγούμενου όρου.
 - Να προβλεφθούν κατάλληλες διατάξεις στις θύρες εισόδου – εξόδου του κοινού, ώστε να ελαχιστοποιείται το θερμικό φορτίο που ανταλλάσσεται μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού του κτιριακού κελύφους.
- 14.2. Να μεγιστοποιηθεί η ενεργειακή αποδοτικότητα των συστημάτων κλιματισμού και αερισμού στη ζώνη εξυπηρέτησης επιβατών, τουλάχιστον διαμέσου
- λεπτομερούς αξιολόγησης των αναγκών για κάθε τμήμα κτιρίου και αντίστοιχης επιλογής της ενεργειακά αποτελεσματικότερης λύσης μεταξύ ανεξάρτητων και κεντρικών συστημάτων κλιματισμού,
 - μεγιστοποίησης της χρήσης των πλέον αποτελεσματικών τύπων εξοπλισμού θέρμανσης – ψύξης (π.χ. VRV και free cooling) και, στο πλαίσιο αυτό, επιλογής μονάδων που να χαρακτηρίζονται από τον υψηλότερο διαθέσιμο συντελεστή απόδοσης,
 - προσθήκης εναλλακτών θερμότητας σε όλα τα σημεία όπου μπορούν να επιφέρουν ουσιαστικές βελτιώσεις στην ενεργειακή αποδοτικότητα,
 - σχεδιασμού και εφαρμογής ενός λεπτομερούς προγράμματος για τον έλεγχο της απόδοσης και τη συντήρηση του εξοπλισμού θέρμανσης και ψύξης, το οποίο να εξασφαλίζει τη λειτουργία όλων των ενεργών στοιχείων στη μέγιστη δυνατή απόδοση και την ελαχιστοποίηση των ενεργειακών απωλειών από τα παθητικά στοιχεία.
- 14.3. Να μεγιστοποιηθεί ο φυσικός φωτισμός, μέσω κατάλληλων ανοιγμάτων και διατάξεων ρύθμισης της πρόσπτωσης. Για τον τεχνητό φωτισμό, θα πρέπει να επιλεγούν πηγές και σώματα εξοικονόμησης ενέργειας. Επιπλέον, οι θέσεις και η πυκνότητα των πηγών τεχνητού φωτισμού θα πρέπει να επιλεγεί και με κριτήριο την ελαχιστοποίηση της ενεργειακής κατανάλωσης. Τέλος, θα πρέπει να τοποθετηθούν συστήματα αυτόματης έναυσης – σβέσης φωτισμού σε όλους τους χώρους μη-μόνιμων χρήσεων (αποθήκες, χώροι υγιεινής κ.ά.).
15. Η κατανάλωση νερού κατά τη λειτουργία του ΣΕΑ θα πρέπει να ελαχιστοποιηθεί, λαμβάνοντας τουλάχιστον τα ακόλουθα μέτρα:
- 15.1. Η άρδευση του πρασίνου θα πραγματοποιείται με δίκτυο σταλακτοφόρων αγωγών που οδηγούν το νερό κατευθείαν στις ρίζες και ελαχιστοποιούν τις απώλειες λόγω

εξάτμισης. Απαγορεύονται τα συστήματα εκτόξευσης/διασποράς («τεχνητή βροχή»), λόγω της σοβαρής σπατάλης νερού που προκαλούν.

- 15.2. Στα συστήματα ατομικής καθαριότητας (νιπτήρες, κρουνοί κ.λπ.) θα πρέπει να επιλεγεί εξοπλισμός που να ελαχιστοποιεί την άσκοπη κατανάλωση ύδατος στους χώρους υγιεινής. Να καταγραφεί η απομακρυνόμενη βλάστηση και να αποκατασταθεί πλήρως σε όλες τις περιοχές υλοποίησης των προτεινόμενων έργων μετά το πέρας των εργασιών, μετά από εκπόνηση Ειδικής Φυτοτεχνικής Μελέτης. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην επαναφύτευση αυτοφυών δενδρωδών και θαμνωδών ειδών και στην εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την ικανοποιητική ανάπτυξή τους (ελάχιστο βάθος φυτικής γης 1μ.) και συντήρησή τους κατά το πρώτο χρονικό διάστημα, ώστε να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητά τους.
16. Το σύνολο των παραγόμενων λυμάτων θα διατίθεται στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Μετσόβου, όπως αναφέρεται στη ΜΠΕ και υπό τις εξής προϋποθέσεις:
- 16.1. Εντός του ΣΕΑ θα εγκατασταθούν διατάξεις προεπεξεργασίας για υγρά απόβλητα με υψηλή περιεκτικότητα σε υδρογονάνθρακες («ελαιοσυλλέκτες» εφεξής).
- 16.2. Στους ελαιοσυλλέκτες θα οδηγείται το σύνολο των εκροών με υψηλή περιεκτικότητα σε υδρογονάνθρακες (απόβλητα πλυντηρίων, λιπαντηρίων και κουζίνας, όμβρια με υψηλό οργανικό φορτίο κ.ά.), αποκλειόμενης της διάθεσης τέτοιων αποβλήτων ανεξέλεγκτα ή μαζί με λύματα αστικού τύπου. Η συλλεγόμενη ποσότητα υδρογονανθράκων θα διατίθεται σύμφωνα με τις διατάξεις είτε για τα μεταχειρισμένα λιπαντικά είτε για τα επικίνδυνα απόβλητα.
- 16.3. Η μέγιστη επιτρεπόμενη συγκέντρωση υδρογονανθράκων στην εκροή των ελαιοσυλλεκτών ορίζεται στα 5 mg/L, εκτός εάν κανονιστικού χαρακτήρα απαιτήσεις διάθεσης στην ΕΕΛ Μετσόβου επιβάλλουν μικρότερη τιμή.
17. Κατά τη λειτουργία του ΣΕΑ, θα πρέπει να εφαρμοστεί Σύστημα Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΣΔΑ), εκτεινόμενο στο σύνολο των δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται στο σταθμό, διαμέσου του οποίου θα πρέπει να επιτυγχάνεται
- η ελαχιστοποίηση της παραγωγής απορριμμάτων,
 - ο διαχωρισμός στην πηγή των υλικών που μπορούν να διατεθούν προς ανακύκλωση καθώς και αυτών που χρήζουν ειδικής διαχείρισης,
 - η μεγιστοποίηση του ποσοστού που διατίθεται προς ανακύκλωση και η ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων που οδηγείται προς τελική διάθεση,
 - η διαρκής συμμόρφωση με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί στερεών αποβλήτων.

Η εξειδίκευση των παραπάνω απαιτήσεων (περιλαμβανόμενης της σύνταξης του ΣΔΑ), ο επιμερισμός υποχρεώσεων στα τρίτα μέρη και η επίβλεψη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών, αποτελεί ευθύνη της Εγνατία Οδός Α.Ε.

Το σύνολο της διαχείρισης απορριμμάτων στο ΣΕΑ θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμόζεται αποσκοπώντας στην ελαχιστοποίηση της διατάραξης των διατροφικού κύκλου των μεγάλων θηλαστικών της φυσικής πανίδας της περιοχής, Κατ' ελάχιστον θα πρέπει:

- Τα στερεά απόβλητα όλων των ειδών να συλλέγονται σε κλειστούς κάδους και να αποθηκεύονται προσωρινά έως την αποκομιδή τους, σε κλειστό στεγασμένο χώρο.
- Να τοποθετηθεί επαρκώς πυκνή σήμανση ενημέρωσης των χρηστών, ώστε να ελαχιστοποιηθεί η απόρριψη οποιονδήποτε υλικών (ιδίως φαγώσιμων ή οσμηρών) στους ανοικτούς χώρους του ΣΕΑ.

- Να πραγματοποιείται καθημερινή αποκομιδή των προσωρινά αποθηκευμένων απορριμμάτων.
18. Το είδος και τα χαρακτηριστικά της περιφραξης του έργου θα πρέπει να καθοριστούν λαμβάνοντας υπόψη την πιθανή παρουσία μεγάλων θηλαστικών της φυσικής πανίδας της περιοχής.
19. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τις εργασίες κατασκευής των κτιρίων, θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από φιλικότητα προς το περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό:
- 19.1. Θα πρέπει να επιλέγονται επιχρίσματα, βαφές και κόλλες που να ελαχιστοποιούν την εκπομπή πτητικών οργανικών ουσιών στην ατμόσφαιρα. Αντίστοιχη μέριμνα απαιτείται και κατά την επιλογή των αντίστοιχων μεθόδων εφαρμογής (π.χ. airless spray κατά τους ψεκασμούς βαφής, αντικατάσταση χημικής κόλλας με θερμικές κολλήσεις ή μηχανικά μέσα συγκράτησης κ.ά.).
- 19.2. Τα υλικά διαμερισμάτων και δαπέδων θα πρέπει να επιλεγούν με κριτήριο την αποφυγή επιβάρυνσης του περιβάλλοντος στον εσωτερικό χώρο και να φέρουν τις σχετικές προς τούτο πιστοποιήσεις.
20. Ο εξοπλισμός αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων θα πρέπει να πληρεί όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας που προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. ΠΔ 118/2006, ΦΕΚ Α' 119) ώστε να προλαμβάνονται διαρροές καυσίμων ή εκπομπές ατμών που θα επιβάρυναν το έδαφος, τα υπόγεια ύδατα και την ατμόσφαιρα. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί
- στην εγκατάσταση όλων των απαραίτητων μέτρων ελαχιστοποίησης των εκπομπών ατμών καυσίμων από το κύκλωμα αποθήκευσης - διακίνησης, με κατάλληλες δεξαμενές, βαλβίδες και σωληνώσεις,
 - στην αποτελεσματικότητα και την πληρότητα του συστήματος συλλογής και ανακύκλωσης ατμών,
 - στη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων πρόληψης, εντοπισμού και αντιμετώπισης των διαρροών από τις δεξαμενές, τις σωληνώσεις και τις αντλίες.
- Επιπλέον, θα πρέπει να πραγματοποιείται καθημερινός ή συχνότερος έλεγχος της ποσότητας καυσίμου εντός κάθε δεξαμενής, καθώς και λήψη εδαφικών δειγμάτων από την περιοχή γύρω από τις δεξαμενές και ανάλυση της συγκέντρωσης υδρογονανθράκων σε αυτά, δύο φορές ανά έτος.
21. Καθίσταται υποχρεωτική η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της απόφασης αυτής.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες
 Η θέση του έργου δεν εμπίπτει σε ειδικά προστατευόμενες για το περιβάλλον τους ζώνες.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Δεν απαιτούνται ειδικά μέτρα και έργα, πέραν αυτών που καθορίζονται στην ενότητα δ' της παρούσας απόφασης.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν έως 31.12.2020 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η