

- β. Το Π.Δ. 186/6.10.2009 (ΦΕΚ 213/Α/7.10.2009) «Συγχώνευση Υπουργείου Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης» και
- γ) Το Π.Δ. 187/7.10.2009 (ΦΕΚ 214/Α/7.10.2009) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».
7. Το ΠΔ 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 174), όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 269/7.8.2001 (Α' 192) και 35/20.3.2009 (Α' 51).
 8. Την υπ' αρ. οικ.52167/21.12.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία ανατίθενται αρμοδιότητες στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 2514).
 9. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (Β' 1022).
 10. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (Β' 332).
 11. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (Β' 1391).
 12. Την με α.π. 66906/24.12.1998 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος Νέα Καρβάλη – Ανισόπεδος Κόμβος Χρυσούπολης της Εγνατίας Οδού στο Νομό Καβάλας.
 13. Την με α.π. οικ.140957/16.6.2009 ΚΥΑ, με την οποία παρατάθηκε η χρονική ισχύς της ΚΥΑ με α.π. 66906/24.12.1998.
 14. Το με α.π. Α221736/30.6.2009 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ η ΜΠΕ του ΣΕΑ Καρβάλης (α.π. ΕΥΠΕ 141701/1.7.2009).
 15. Το με α.π. οικ.143461/12.8.2009 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάσθηκε αντίγραφο της ΜΠΕ προς
 - το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας,
 - τη Διεύθυνση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ,
 - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
 - την ΙΗ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, τη 12^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης του Υπουργείου Πολιτισμού.
 16. Το με α.π. 200135/3127 π.ε/30.7.2010 έγγραφο της Δ/νσης Μεσογειακών Δασών, Δρυμών και Θήρας, ΥΠΕΚΑ.

17. Το με α.π. 3082/18.8.2009 έγγραφο της 12^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την εκτέλεση του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 143929/1.9.2009).
18. Το με α.π. 4447/6.10.2009 έγγραφο της 11^{ης} Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για τη ΜΠΕ (α.π. ΕΥΠΕ 145439/13.10.2009).
19. Το με α.π. 02/1417/6.10.2009 έγγραφο της Γραμματείας Νομαρχιακών Συλλογικών Οργάνων του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας και το συνημμένο πρακτικό 19/22.9.2009 του Νομαρχιακού Συμβουλίου, με την ομοφώνως θετική γνωμοδότησή του επί της ΜΠΕ (α.π. ΕΥΠΕ 145484/15.10.2009).
20. Το με α.π. 34467/3.11.2009 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στο οποίο αναφέρεται αφενός στη σημασία που αποδίδεται από το οικείο Περιφερειακό Γραφείο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης στην Εγνατία Οδό, αφετέρου στο ότι ο ΣΕΑ αποτελεί σημαντική χωροθέτηση για την οποία είναι απαραίτητα στοιχεία μετεωροκλίμακας, που εκ της φύσεως του σχεδιασμού δεν έχει η Υπηρεσία (α.π. ΕΥΠΕ 146052/9.11.2009).
21. Το με α.π. 3039/30.11.2009 έγγραφο της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας, στο οποίο αναφέρεται ότι το έργο δεν εμπίπτει σε χαρακτηρισμένο ιστορικό τόπο και δεν υφίστανται εντός ή πλησίον του κηρυγμένα νεώτερα μνημεία (α.π. ΕΥΠΕ 148252/10.12.2009).

Αποφασίζουμε

την έγκριση των ακόλουθων περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για το Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Καρβάλης της Εγνατίας Οδού, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου και βαρύνει τους φορείς εκτέλεσης και λειτουργίας του.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του μονοπλευρού Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Καρβάλης της Εγνατίας Οδού, αριστερά και περί τη χιλιομετρική θέση 3+000 του τμήματος Νέα Καρβάλη – Ανισόπεδος Κόμβος Χρυσούπολης, όπως περιγράφεται στα κείμενα και σχέδια της ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται παρακάτω.

Η καταλαμβανόμενη έκταση, η οποία ως επί το πλείστον καλύπτεται από παλαιές αποθέσεις στείρων ανενεργού πλέον λατομείου, έχει εμβαδό περί τα 80 στρέμματα, εκ των οποίων τα 50 θα διαμόρφωθούν σε χώρους πρασίνου. Οι κυριότερες εγκαταστάσεις του ΣΕΑ συνοπτικά είναι οι εξής:

- Κτίριο εξυπηρέτησης ταξιδιωτών με εστιατόριο, μικροαγορά και εγκαταστάσεις υγιεινής.
- Χώροι προβολής λαογραφικών στοιχείων και έκθεσης τοπικών προϊόντων.
- Ζώνη εξυπηρέτησης οχημάτων: πρατήριο καυσίμων, πινακτήριο επιβατικών και βαρέων οχημάτων, οδική βοήθεια.
- Ζώνες στάθμευσης επιβατικών και βαρέων οχημάτων.
- Υπαίθριοι χώροι αναψυχής.

- Βοηθητικές εγκαταστάσεις (υδατοδεξαμενές, ελαιοσυλλέκτες κ.ά.).

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα».
- ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (Β' 1334), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα».
- ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/2004 (Β' 405) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα».
- Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 (Β' 125) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου».

Για τα υγρά απόβλητα, των οποίων η διάθεση προγραμματίζεται σύμφωνα με τη ΜΠΕ στην ΕΕΛ Καβάλας, ισχύουν:

- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/20.9.2008 (Β' 2089) όμοιες,
- οι εκάστοτε Νομαρχιακές αποφάσεις.

Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/2004 (Α' 64), με το οποίο καθορίζονται μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων των λιπαντικών ελαίων και αντικαθίσταται η ΚΥΑ 98012/2001 (Β' 40).

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (Β' 395) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα»

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).

Για το θόρυβο από ορισμένα στοιχεία του εξωτερικού ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού κατά τη λειτουργία του έργου, ισχύουν τα όρια του ΠΔ 1180/1981 (Α' 213) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι της παρούσας απόφασης, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν
 - στην Εγνατία Οδό Α.Ε. ή σε όποια άλλη επιχείρηση αναλάβει τις σχετικές με το έργο ευθύνες,
 - σε όλα τα τρίτα νομικά ή φυσικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του ΣΕΑ, εφεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη»
 - στις υπηρεσίες και φορείς που ασκούν αρμοδιότητες αδειοδότησης και έγκρισης των εργασιών κατασκευής και των δραστηριοτήτων λειτουργίας του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει
 - να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων,
 - εξασφαλίζεται η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες των τρίτων μερών, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Η παρούσα απόφαση αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων και δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε εργασία, δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.
4. Επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στις εργασίες κατασκευής ή στις δραστηριότητες λειτουργίας, τα οποία δεν έχουν αναφερθεί λεπτομερώς στο φάκελο ΜΠΕ (και επομένως δεν συμπεριλαμβάνονται στο αντικείμενο της παρούσας), αποτελούν συνοδά του κυρίως έργου και για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση εφαρμόζεται η προβλεπόμενη από τις ισχύουσες διατάξεις διαδικασία.
5. Όλες οι εργασίες εκσκαφών του έργου θα πραγματοποιηθούν υπό την εποπτεία των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών, οι οποίες θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως προκειμένου να ορίσουν εντεταλμένους αντιπροσώπους τους. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού. Το κόστος της εποπτείας, έρευνας, ενδεχομένως απαιτούμενων ανασκαπτικών εργασιών, συντήρησης, προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθεί σύμφωνα με το Ν. 3028/2002.
6. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής θα πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία του.
7. Η φυτοτεχνική διαμόρφωση των χώρων πρασίνου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις προτάσεις της ΜΠΕ και με τις επιπλέον υποχρεώσεις:
 - μεγιστοποίησης του ποσοστού δενδρώδους βλάστησης στο συνολικό μίγμα πρασίνου,
 - επιλογών και διαμορφώσεων που θα υποβοηθούν κατά τον ουσιαστικότερο δυνατό τρόπο τη βιοκλιματική αποτελεσματικότητα των κτιρίων.

8. Η ενεργειακή αποτελεσματικότητα των κτιρίων του ΣΕΑ θα πρέπει να μεγιστοποιηθεί, αξιοποιώντας για το σκοπό αυτό τις βέλτιστες διαθέσιμες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές επιλογές. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, θα πρέπει:
- Να εφαρμοσθούν οι αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού, με κατάλληλη τροποποίηση του προσανατολισμού των ανοιγμάτων στα κτίρια, τοποθέτηση διατάξεων σκίασης και ενίσχυσης του φυσικού αερισμού, καθώς και με τις κατάλληλες διαμορφώσεις πρασίνου στον περιβάλλοντα χώρο των κτιρίων, βάσει του προηγούμενου όρου.
 - Να προβλεφθούν κατάλληλες διατάξεις στις θύρες εισόδου – εξόδου του κοινού, ώστε να ελαχιστοποιείται το θερμικό φορτίο που ανταλλάσσεται μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού του κτιριακού κελύφους.
- 8.2. Να μεγιστοποιηθεί η ενεργειακή αποδοτικότητα των συστημάτων κλιματισμού – αερισμού στη ζώνη εξυπηρέτησης επιβατών, τουλάχιστον διαμέσου
- λεπτομερούς αξιολόγησης των αναγκών για κάθε τμήμα κτιρίου και αντίστοιχης επιλογής της ενεργειακά αποτελεσματικότερης λύσης μεταξύ ανεξάρτητων και κεντρικών συστημάτων κλιματισμού,
 - μεγιστοποίησης της χρήσης των πλέον αποτελεσματικών τύπων εξοπλισμού θέρμανσης – ψύξης (π.χ. VRV και free cooling) και, στο πλαίσιο αυτό, επιλογής μονάδων που να χαρακτηρίζονται από τον υψηλότερο διαθέσιμο συντελεστή απόδοσης,
 - προσθήκης εναλλακτών θερμότητας σε όλα τα σημεία όπου μπορούν να επιφέρουν ουσιαστικές βελτιώσεις στην ενεργειακή αποδοτικότητα,
 - σχεδιασμού και εφαρμογής ενός λεπτομερούς προγράμματος για τον έλεγχο της απόδοσης και τη συντήρηση του εξοπλισμού θέρμανσης ψύξης, το οποίο να εξασφαλίζει τη λειτουργία όλων των ενεργών στοιχείων στη μέγιστη δυνατή απόδοση και την ελαχιστοποίηση των ενεργειακών απωλειών από τα παθητικά στοιχεία.
- 8.3. Να μεγιστοποιηθεί ο φυσικός φωτισμός, μέσω κατάλληλων ανοιγμάτων και διατάξεων ρύθμισης της πρόσπτωσης. Για τον τεχνητό φωτισμό θα πρέπει να επιλεγούν πηγές, και σώματα εξοικονόμησης ενέργειας. Επιπλέον, οι θέσεις και η πυκνότητα των πηγών τεχνητού φωτισμού θα πρέπει να επιλεγεί και με κριτήριο την ελαχιστοποίηση της ενεργειακής κατανάλωσης. Τέλος, θα πρέπει να τοποθετηθούν συστήματα αυτόματης έναυσης – σβέσης φωτισμού σε όλους τους χώρους μη-μόνιμων χρήσεων (αποθήκες, χώροι υγιεινής κ.ά.).
9. Η κατανάλωση νερού κατά τη λειτουργία του ΣΕΑ θα πρέπει να ελαχιστοποιηθεί, λαμβάνοντας τουλάχιστον τα ακόλουθα μέτρα:
- 9.1. Η άρδευση του πρασίνου θα πραγματοποιείται με δίκτυο σταλακτοφόρων αγωγών που οδηγούν το νερό κατευθείαν στις ρίζες και ελαχιστοποιούν τις απώλειες λόγω εξάτμισης. Απαγορεύονται τα συστήματα εκτόξευσης διασποράς («τεχνητή βροχή»), λόγω της σοβαρής σπατάλης νερού που προκαλούν.
- 9.2. Στα συστήματα ατομικής καθαριότητας (νιπτήρες, κρονοί κ.λπ.) θα πρέπει να επιλεγεί εξοπλισμός που να ελαχιστοποιεί την άσκοπη κατανάλωση ύδατος στους χώρους υγιεινής.

10. Το σύνολο των παραγόμενων λυμάτων θα διατίθεται στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Καβάλας, όπως αναφέρεται στη ΜΠΕ και υπό τις εξής προϋποθέσεις:
- 10.1. Εντός του ΣΕΑ θα εγκατασταθούν διατάξεις προεπεξεργασίας για υγρά απόβλητα με υψηλή περιεκτικότητα σε οργανικές ουσίες («ελαιοσυλλέκτες» εφεξής).
 - 10.2. Στους ελαιοσυλλέκτες θα οδηγείται το σύνολο των εκροών με υψηλή περιεκτικότητα σε υδρογονάνθρακες (απόβλητα πλυντηρίων, λιπαντηρίων και κουζίνας, όμβρια με υψηλό οργανικό φορτίο κ.ά.), αποκλειόμενης της διάθεσης τέτοιων αποβλήτων ανεξέλεγκτα ή μαζί με λύματα αστικού τύπου. Η συλλεγόμενη ποσότητα υδρογονανθράκων θα διατίθεται σύμφωνα με τις διατάξεις είτε για τα μεταχειρισμένα λιπαντικά είτε για τα επικίνδυνα απόβλητα.
11. Κατά τη λειτουργία του ΣΕΑ, θα πρέπει να εφαρμοστεί Σύστημα Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΣΔΑ), εκτεινόμενο στο σύνολο των δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται στο σταθμό, διαμέσου του οποίου θα πρέπει να επιτυγχάνεται
- η ελαχιστοποίηση της παραγωγής απορριμμάτων,
 - ο διαχωρισμός στην πηγή των υλικών που μπορούν να διατεθούν προς ανακύκλωση καθώς και αυτών που χρήζουν ειδικής διαχείρισης,
 - η μεγιστοποίηση του ποσοστού που διατίθεται προς ανακύκλωση και η ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων που οδηγείται προς τελική διάθεση,
 - η διαρκής συμμόρφωση με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί στερεών αποβλήτων.
- Η εξειδίκευση των παραπάνω απαιτήσεων (περιλαμβανομένης της σύνταξης του ΣΔΑ), ο επιμερισμός υποχρεώσεων στα τρίτα μέρη και η επίβλεψη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων αυτών, αποτελεί ευθύνη της Εγνατίας Οδού Α.Ε.
12. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τις εργασίες κατασκευής των κτιρίων, θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από φιλικότητα προς το περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό:
- 12.1. Θα πρέπει να επιλέγονται επιχρίσματα, βαφές και κόλλες που να ελαχιστοποιούν την εκπομπή πτητικών οργανικών ουσιών στην ατμόσφαιρα. Αντίστοιχη μέριμνα απαιτείται και κατά την επιλογή των αντίστοιχων μεθόδων εφαρμογής (π.χ. airless spray κατά τους ψεκασμούς βαφής, αντικατάσταση χημικής κόλλας με θερμικές κολλήσεις ή μηχανικά μέσα συγκράτησης κ.ά.).
 - 12.2. Τα υλικά διαμερισμάτων και δαπέδων θα πρέπει να επιλεγούν με κριτήριο την αποφυγή επιβάρυνσης του περιβάλλοντος στον εσωτερικό χώρο και να φέρουν τις σχετικές προς τούτο πιστοποιήσεις.
13. Ο εξοπλισμός αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων θα πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας που προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. ΠΔ 118/2006, ΦΕΚ Α' 119) ώστε να προλαμβάνονται διαρροές καυσίμων ή εκπομπές ατμών που θα επιβάρυναν το έδαφος, τα υπόγεια ύδατα και την ατμόσφαιρα. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί
- στην εγκατάσταση όλων των απαραίτητων μέτρων ελαχιστοποίησης των εκπομπών ατμών καυσίμων από το κύκλωμα αποθήκευσης – διακίνησης, με κατάλληλες δεξαμενές, βαλβίδες και σωληνώσεις,
 - στην αποτελεσματικότητα και την πληρότητα του συστήματος συλλογής και ανακύκλωσης ατμών,

- στη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων πρόληψης, εντοπισμού και αντιμετώπισης των διαρροών από τις δεξαμενές, τις σωληνώσεις και τις αντλίες.

Επιπλέον, θα πρέπει να πραγματοποιείται καθημερινός ή συχνότερος έλεγχος της ποσότητας καυσίμου εντός κάθε δεξαμενής, καθώς και λήψη εδαφικών δειγμάτων από την περιοχή γύρω από τις δεξαμενές και ανάλυση της συγκέντρωσης υδρογονανθράκων σε αυτά, δύο φορές ανά έτος.

14. Καθίσταται υποχρεωτική η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της απόφασης αυτής.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Η θέση του έργου δεν εμπίπτει σε ειδικά προστατευόμενες για το περιβάλλον τους ζώνες.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Δεν απαιτούνται ειδικά μέτρα και έργα, πέραν αυτών που καθορίζονται στην ενότητα δ' της παρούσας απόφασης.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων- Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν έως 31.12.2020 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στο φάκελο ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό μπορούν να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα απόφαση, καθώς και ο φάκελος ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο ΣΕΑ, καθώς και στα κεντρικά γραφεία της Εγνατίας Οδού, και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος συνεπάγονται, πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Καβάλας, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Κ. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Δ. ΡΕΠΠΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Θ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Π. ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΨΑΪΛΑ

ΨΑΪΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
 Τομέας Εκτέλεσης Έργων
 Διεύθυνση Μελετών, Τμήμα Περιβάλλοντος
 6^ο χλμ Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θεσσαλονίκη
 (συν. ΜΠΕ)

2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
 - α) Διεύθυνση Χωροταξίας
 Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
 - β) Διεύθυνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας
 Χαλκοκονδύλη 31, 10432 Αθήνα
 - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
 Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα

3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
4. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
 - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
 - β) ΙΗ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Ερυθρού Σταυρού 17, ΤΘ 1218, 65110 Καβάλα
 - γ) 12^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
Κύπρου 14, 65110 Καβάλα
 - δ) Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας
Ηροδότου 17, 546 34 Θεσσαλονίκη
5. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης
Διεύθυνση Δασών Ν. Καβάλας
Τέρμα Αργυροκάστρου, Τ.Κ. 650 01 ΚΑΒΑΛΑ
6. Διεύθυνση Δασών Νομού Μεσσηνίας
Ύδρας 5, 24100 Καλαμάτα
7. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δράμας-Καβάλας-Ξάνθης
Νομαρχιακό Διαμέρισμα Καβάλας
Νομαρχιακό Συμβούλιο
Διοικητήριο, Εθνικής Αντιστάσεως 20, 65403 Καβάλα

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Αλέξανδρος Κουλίδης