

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
F.A.X. : 210-6430 637

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ
Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2006

Α.Π. οικ. 101821

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	4123956
Ημερομηνία	13/03/06
Χρέωση	Δ/ΚΕΥ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ- ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Οδικό τμήμα 60.2.2: Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας της Εγνατίας Οδού».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα

με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".

6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).
8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».
9. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/2001).
10. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.
11. Την υπ' αρ. 100200/27.09.2001 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του Γεν. Δ/ντή Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για το έργο: «Κάθετος Άξονας 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας, Τμήμα Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα), από την Χ.Θ. 16+900 έως την Χ.Θ. 21+900».
12. Την θετική γνωμοδότηση του Γεν. Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου "Τμήμα 60.2.2 : Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα, από τη Χ.Θ. 3+500 έως τη Χ.Θ. 16+900) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας" (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ /83215/20.08.2002)».
13. Το με α.π. 145084/7.07.2005 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιβαλλοντική αδειοδότηση του τμήματος 60.2.2 "Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: "Θεσσαλονίκη – Σέρρες - Προμαχώνας" της Εγνατίας Οδού».
14. Το με α.π. Α117836/16.12.2005 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/151084/19.12. 2005).
15. Το με α.π οικ.100068/04.01.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Σερρών και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων: (α) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/ τμήμα δ, Δ/ση Χωροταξίας), (β) Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περ/ντος) και (γ) Πολιτισμού (ΚΗ' ΕΠΚΑ & 12^η ΕΒΑ).
16. Το με α.π. 826/20.01.2006 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας, της Γεν. Δ/σης Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την θετική γνωμοδότησή της επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/100714/26.01.2006).
17. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/19/13.01.2006 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους γνωμοδότησή της επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /100535/19.01.2006).
18. Το με α.π.85033/185/23.01.2006 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /100620/23.01.2006).

19. Το υπ' αριθμ. 213168/20.2.06 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
20. Το με α.π. 50/13.01.2006 έγγραφο της 12^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/100307/13.01.2006 & 100693/26.01.2006).
21. Το με α.π. 55/13.01.2006 έγγραφο της ΚΗ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Σερρών (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/100306/13.01.'06 & 100685/26.01.'06).
22. Το με α.π.ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/13854/504/17.2.2006 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού.
23. Το με α.π. 112/10.02.2006 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Σερρών με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ το υπ' αρ. 2/06 Πρακτικό του Νομαρχιακού Συμβουλίου Σερρών που αφορά στην υπ' αρ. 24/06 ομόφωνα θετική απόφασή του επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του οδικού τμήματος 60.2.2: Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας της Εγνατίας Οδού.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του οδικού τμήματος 60.2.2: Ριζιανά – Λευκώνας (2^ο Υποτμήμα) του Κάθετου Άξονα 60: Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας της Εγνατίας Οδού από την Χ.Θ. -0+130 έως την Χ.Θ. 21+900, σύμφωνα με την προτεινόμενη "Βασική Λύση", όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο και «χάρτες χρήσεων γης») που συνοδεύει την παρούσα με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Το έργο μήκους 22 χλμ. έχει αρχή στο 57^ο χλμ. της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών και πέρασ βορείως του οικισμού Κάτω Χριστός, στην θέση σύνδεσης με την Ε.Ο. Σέρρες - Προμαχώνας. Επιπλέον προβλέπονται:

- Οι ανισόπεδοι κόμβοι Στρυμονικού, Λευκώνα και Χριστού.
- Παράπλευρο οδικό δίκτυο και κάθετοι οδοί για την αποκατάσταση της επικοινωνίας εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου.
- Κάτω διαβάσεις υφιστάμενων οδών και λοιπά τεχνικά έργα (π.χ. οχετοί, γέφυρες).

Το τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 1+700 έως την Χ.Θ. 1+800 θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την λύση Β' όπως αυτή περιγράφεται στο Παράρτημα ΣΤ' της ΜΠΕ του έργου που συνοδεύει την παρούσα.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- > Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:
 - i) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405/Β/27.02.2004).
 - ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

iii) ΠΥΣ 111/14.02.1997/ «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^Α).

iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 για όσο διάστημα βρίσκεται σε ισχύ.

- > Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).
- > Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
 - Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- > Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
- > Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς,
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και
 - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο καθώς και
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στον προϋπολογισμό του έργου, να εξασφαλιστούν κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης) και τα έργα αποκατάστασης και προστασίας έργων υποδομής τα οποία θίγονται από την διέλευση της οδού στην περιοχή ανάπτυξής τους (π.χ Δίκτυα Κοινής Ωφελείας, αρδευτικό και αποστραγγιστικό δίκτυο της περιοχής διέλευσης του έργου, αγωγός φυσικού αερίου κλπ.).
4. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και λειτουργία του.

5. Οι υπεύθυνοι του έργου υποχρεούνται να ειδοποιήσουν εγκαίρως και εγγράφως τις συναρμόδιες για την περιοχή Εφορείες Αρχαιοτήτων ΚΗ΄ ΕΠΚΑ και 12η ΕΒΑ τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών. Όλες οι εργασίες θα διεξαχθούν με την επίβλεψη υπαλλήλων, οι οποίοι θα υποδειχθούν από τις προαναφερόμενες Εφορείες Αρχαιοτήτων, θα προσληφθούν από τον ανάδοχο και θα αμείβονται από τις πιστώσεις του έργου. Ο αριθμός του προσωπικού που θα προσληφθεί θα εξαρτηθεί από τον αριθμό των μετώπων εργασίας, που θα ανοιχθούν ταυτόχρονα.
Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων στην περιοχή του έργου, οι εργασίες θα διακοπούν αμέσως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και θα επακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, η συνολική δαπάνη της οποίας (πρόσληψη του αναγκαίου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων) θα καλυφθεί από τον κύριο του έργου, βάσει των διατάξεων του αρ. 37 του προαναφερόμενου Νόμου. Από τα αποτελέσματα της ανασκαφικής έρευνας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου Συμβουλίου του Υπουργείου Πολιτισμού.
6. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία τόσο ο χαρακτήρας της έκτασης επέμβασης για την υλοποίησή του, όσο και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.
7. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει προηγουμένως να ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.
8. Κατά τις εργασίες διαπλάτυνσης της υφιστάμενης Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών (από αρχή έως Χ.Θ. 6+000 και από Χ.Θ. 8+000 έως Χ.Θ.16+300 του έργου) να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υδροχαρούς βλάστησης του ρέματος Στρυμονικού, του ποταμού Στρυμόνα καθώς και των ρεμάτων / τάφρων της περιοχής. Ιδιαίτερα στο τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 1+700 έως την Χ.Θ. 1+800 να εφαρμοστεί η τεχνική της κατασκευής οπλισμένου επιχώματος και τοίχου ποδός (λύση Β΄) προκειμένου να διασφαλιστεί η κοίτη του Στρυμονικού ρέματος έναντι οποιασδήποτε επέμβασης πέραν από αυτήν που υφίσταται από το επίχωμα της Εθνικής Οδού.
9. Στο τμήμα του έργου που διέρχεται από την τάφρο Μπελίτσας να προβλεφθεί τεχνικό σε όλο το εύρος της τάφρου και να περιοριστεί κατά το δυνατό η απώλεια υδροχαρούς βλάστησης.
10. Να προβλεφθούν τα απαραίτητα τεχνικά έργα στα σημεία διασταύρωσης του έργου με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο και τους αγωγούς φυσικού αερίου, σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και την ΔΕΠΑ αντίστοιχα.
11. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή – λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένης της επιμέρους, τυχόν απαιτούμενης, περιβαλλοντικής αδειοδότησης.
12. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληξης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης κλπ.) αποτελούν συνοδά

έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία.

Ειδικότερα για τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, αποθεσιοθαλάμους, δανειοθαλάμους και λατομεία, θα πρέπει να υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για έγκριση Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) με την προϋπόθεση της τήρησης των κάτωθι:

- α) εξαίρεση του βορείου τμήματος του δανειοθαλάμου Χριστού όπου εντοπίζονται αρχαιολογικοί χώροι,
 - β) απαγόρευση λήψης υλικών από τα πρηνή των περιοχών που εντοπίζονται αρχαιολογικοί χώροι στους δανειοθαλάμους Ζωοδόχου Πηγής και Μελενικισίου και
 - γ) μετατόπιση του αποθεσιοθαλάμου Α, σε απόσταση τουλάχιστον 500 μέτρων από την αρχαιολογική θέση του «Καλέ».
13. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση αποκατάσταση της λειτουργίας τους. Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στην έγκαιρη αποκατάσταση του αρδευτικού δικτύου η συνέχεια του οποίου διακόπτεται από την διέλευση της οδού. Η οποιαδήποτε επέμβαση στο αρδευτικό δίκτυο που υπάγεται στο ΤΟΕΒ Σιδηροκάστρου θα πραγματοποιείται εκτός αρδευτικής περιόδου, προκειμένου να μην διαταραχθεί η αγροτική καλλιέργεια.
14. Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και να εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης στην Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών, με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα ώστε να αποφευχθεί τυχόν ατύχημα.
15. Κατά τον χρονικό προγραμματισμό εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε:
- Οι εργασίες θεμελίωσης των τεχνικών έργων γεφύρωσης της κοίτης των υδατορευμάτων να εκτελούνται κατά το δυνατόν τους ξηρούς μήνες, με τις ελάχιστες δυνατές παρεμβάσεις στην ροή των υδάτων και λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό της θολερότητας των υδάτων.
 - Να αποφεύγονται οι χωματουργικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στις περιοχές με ασταθείς εδαφικούς σχηματισμούς.
16. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστήριξης των επιχωμάτων κατά μήκος της οδού, καθώς και τα τεχνικά έργα διαχείρισης των ομβρίων υδάτων.
17. Να εφαρμοστεί κάθε τεχνικά εφικτή και επιστημονικά τεκμηριωμένη λύση για τον περιορισμό της ζώνης κατάληψης του έργου (π.χ. μεταβλητή κλίση πρηνών, οπλισμένη γη κ.α.).
18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απολύτως απαραίτητες ανάγκες κατασκευής του έργου.
19. Να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, κατόπιν εκπόνησης ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης διαμόρφωσης της ελεύθερης ζώνης κατάληψης του έργου. Κατά τις εργασίες φύτευσης να ληφθούν υπόψη τα εξής:
- Οι εργασίες φύτευσης θα αρχίζουν σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν ολοκληρωθεί οι χωματοϋργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες προκειμένου να διασφαλιστούν τα πρηνή έναντι της απώλειας εδαφικού υλικού και της δημιουργίας αυλακωτής διάβρωσης.
 - Όλες οι φυτεύσεις θα γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης για τα πρώτα τρία χρόνια λειτουργίας της

οδού από τον ανάδοχο των φυτοτεχνικών εργασιών και για τα επόμενα από τον φορέα λειτουργίας του έργου.

- Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προσωρινά σε χαμηλούς σωρούς, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στην αποκατάσταση της παραποτάμιας ζώνης κατάληψης του έργου με υδροχαρή είδη βλάστησης.
- Η αποκατάσταση των πρανών εκατέρωθεν του άξονα του έργου θα πρέπει να συμβάλλει στην προστασία τους από φαινόμενα επιφανειακής διάβρωσης και να εντάσσεται αρμονικά στο περιβάλλον.
- Η αισθητική διαμόρφωση της κεντρικής νησίδας του οδοστρώματος, λειτουργώντας ταυτόχρονα και ως αντιθαμβωτικό πέτασμα για τους προβολείς των οχημάτων που κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση.
- Στα τμήματα του έργου που διέρχονται πλησίον των οικισμών Στρυμονικό, Προβατάς και Κάτω Χριστός, να προβλεφθεί η αποκατάσταση των πρανών της οδού με υψηλά δέντρα προκειμένου να περιοριστεί η οπτική και ακουστική όχληση.

20.. Α) Τα μέτρα προστασίας και αποκατάστασης του περιβάλλοντος που θα ληφθούν με ευθύνη του κυρίου του έργου, στις θέσεις ανάπτυξης των προτεινόμενων στην ΜΓΠΕ που συνοδεύει την παρούσα δανειοθαλάμων και λατομείων, θα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- Τοπογραφικό διάγραμμα του χώρου κλίμακας 1:5000, με τις συντεταγμένες των κορυφών του πολυγώνου.
- Η πορεία της εκμετάλλευσης θα είναι από πάνω προς τα κάτω και μετά την εξόφληση κάθε βαθμίδας θα αρχίζει η αποκατάστασή της η οποία θα πρέπει να ολοκληρώνεται μέσα σε ένα χρόνο.
- Να γίνεται συλλογή και διαφύλαξη του εδαφικού υλικού έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί κατά την αποκατάσταση.
- Το ποσοστό επιτυχίας των φυτεύσεων δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 80%, ενώ η συντήρηση των φυτών θα γίνεται με ευθύνη του αναδόχου για τρία τουλάχιστον χρόνια από την λήξη της εξορυκτικής δραστηριότητας.
- Σε περίπτωση διακοπής της εκμετάλλευσης για οποιοδήποτε λόγο, να γίνει πλήρης αποκατάσταση της περιοχής που έχει διαταραχθεί.

Κατά την αξιολόγηση της ΕΤΜΕ που θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, δύναται να τεθούν επιπλέον όροι και περιορισμοί που θα αφορούν τόσο στην εξορυκτική δραστηριότητα όσο και στην αποκατάσταση των συγκεκριμένων χώρων.

Β) Η ΕΤΜΕ που θα εκπονηθεί από τον ανάδοχο και θα αφορά στην διαμόρφωση και αποκατάσταση των αποθεσιοθαλάμων, θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Ποσότητα και χαρακτηριστικά των υλικών που θα αποτεθούν.
- Τοπογραφική αποτύπωση του αποκαθιστούμενου χώρου και ομοίωμα της τελικής κατάστασης.
- Λεπτομερής μέθοδος και χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης.
- Φυτοτεχνική διαμόρφωση των τελικών επιφανειών και μέτρα για την συντήρηση της βλάστησης.

21. Για την προσπέλαση των οχημάτων του εργοταξίου στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών να χρησιμοποιηθούν κατά προτεραιότητα τόσο το υφιστάμενο οδικό δίκτυο όσο και οι διανοίξεις που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί στα πλαίσια της γεωτεχνικής και γεωλογικής έρευνας στην περιοχή για τις ανάγκες του έργου.
22. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
23. Κατά την φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγχρονων κανονισμών και προτύπων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
24. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφαρμόσει μέτρα και τεχνικές, προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων κατά τις κατασκευαστικές εργασίες. Τουλάχιστον θα πρέπει:
 - Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακό χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
 - Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χωμάτων ογκών εκσκαφής και των εργοταξιακών δρόμων. Επιπλέον, να γίνεται διαβροχή των υλικών κατά την φόρτωση και εκφόρτωσή τους.
 - Ο χειρισμός των μηχανημάτων να γίνεται με τρόπο ο οποίος θα ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης ενώ για τον ίδιο σκοπό, η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών να είναι χαμηλή.
 - Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.
 - Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων.
 - Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος, εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει:
 - A) να χρησιμοποιούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου,
 - B) οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου να γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων,
 - Γ) τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης να εξαερώνονται σε φίλτρα.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος, εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμης απόδοσης σύστημα στον περιστροφικό κλίβανο ξήρασης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής αποθήκευσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
25. Η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξιακή χρήση θα λαμβάνεται:
 - είτε από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής μετά την σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του και με γνώμονα την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων,

- είτε από τα επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, εφόσον δεν αλλοιώνονται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά τους και κατόπιν έγκρισης από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος και τους φορείς διαχείρισης,
 - είτε με γεωτρήσεις εφόσον δοθούν οι απαιτούμενες άδειες υλοποίησής τους (π.χ. περιβαλλοντική αδειοδότηση).
26. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
 27. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 604 Β/18.7.1997).
 28. Σε κάθε εργοτάξιο όπου εκτελούνται εργασίες πλήσης μηχανημάτων και οχημάτων, να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ, με διάθεση της τελευταίας σε Χ.Δ.Α.
 29. Κατά την φάση κατασκευής του έργου στο τμήμα του που διέρχεται πλησίον του Στρυμονικού ρέματος καθώς και στις θέσεις γεφύρωσης των ποταμών Στρυμόνα και Κρουσοβίτη, θα πρέπει να γίνεται με ευθύνη του φορέα του έργου μηνιαίος έλεγχος της ποιότητας των υδάτων τους. Τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών και τα συμπεράσματα που θα προκύψουν από την αξιολόγησή τους θα υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου εάν απαιτηθεί να ληφθούν επιπλέον περιορισμοί και μέτρα για την αντιμετώπιση φαινόμενων αλλοίωσης της ποιότητας και της ποσότητας των υδάτων.
 30. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος του έργου. Ειδικότερα, για την αντιμετώπιση ενδεχόμενης ατυχηματικής ρύπανσης των ποταμών Στρυμόνα και Κρουσοβίτη, του ρέματος Στρυμονικού καθώς των αρδευτικών τάφρων και διωρύγων με πετρελαιοειδή ή άλλες επικίνδυνες ουσίες, να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού των ρυπογόνων ουσιών οι οποίες θα συνδεθούν με το σύστημα απορροής ομβρίων του αυτοκινητόδρομου. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των δεξαμενών να γίνει κατόπιν ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα του κυρίου του έργου.
 31. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να εφαρμοστεί με ευθύνη του κυρίου του έργου, πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των υδατορευμάτων της περιοχής διέλευσης του έργου, στα σημεία εκβολής των υδάτων απορροής της οδού.
 32. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων. Ιδιαίτερα σε ότι αφορά τα τεχνικά γεφύρωσης της κοίτης των σημαντικών υδατορευμάτων (ποτάμια, ρέματα συνεχούς ροής κλπ.) της περιοχής διέλευσης του έργου, ο σχεδιασμός τους θα πρέπει να εξασφαλίζει την πλημμυρική παροχή θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 100 έτη.
 33. Στην μελέτη αποχέτευσης / αποστράγγισης της οδού να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα εγκάρσια και διαμήκη έργα προκειμένου να διασφαλιστεί από φαινόμενα πλημμύρας τόσο το έργο, όσο και η άμεση περιοχή επιρροής του.
 34. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να λαμβάνει μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, οχετών και φρεατίων. Επίσης θα πρέπει να φροντίζει για την απρόσκοπτη λειτουργία των αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα των επιχωμάτων, με τον συχνό καθαρισμό τους από φερτά υλικά.

35. Κατά την φάση κατασκευής, ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των αστικών απορριμμάτων του εργοταξίου, σε συνεννόηση με τους φορείς διαχείρισης νομίμως λειτουργούντων ΧΥΤΑ στην περιοχή του έργου.
36. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των απορριμμάτων των χρηστών της οδού.
37. Δεν επιτρέπεται η έστω και προσωρινή απόθεση υλικών εκσκαφής ή και επίχωσης:
- στην κοίτη ποταμών, ρεμμάτων και σε απόσταση 200 μέτρων από αυτές,
 - σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα που βρίσκονται εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου,
 - σε γεωργικές εκτάσεις, εφόσον δεν εξασφαλίζεται η έγγραφη σύμφωνη γνώμη των ιδιοκτητών των εκτάσεων αυτών,
 - σε περιοχές με καθεστώς προστασίας (π.χ. αρχαιολογικοί χώροι),
 - σε απόσταση μικρότερη των 300m από κατοικίες, νοσοκομεία και λοιπές ευαίσθητες χρήσεις.
38. Κατά τον σχεδιασμό των γεφυρών να προβλεφθεί υψηλό στηθαίο εκατέρωθεν του οδοστρώματος για την αποφυγή εκτροπής των οχημάτων σε περίπτωση ατυχήματος.
39. Σε κάθε περίπτωση διέλευσης φορτηγών μέσα από οικισμούς, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την μείωση της όχλησης από τον κυκλοφοριακό θόρυβο και την σκόνη (μετακίνηση σε ώρες μη κοινής ησυχίας, συχνή διαβροχή οδοστρώματος κ.λ.π.).
40. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο γ της παρούσης. Ο φορέας του έργου υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
41. Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου κατά την κατασκευή του έργου, πλησίον ευαίσθητων δεικτών (π.χ. κατοικίες) να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους στην περίμετρο του εργοταξίου, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές όπως π.χ. κατά τη χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλων θορυβωδών εργαλείων και μηχανημάτων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός κινητών ηχοπετασμάτων γύρω από την πηγή του θορύβου. Ιδιαίτερη έμφαση να δοθεί στα τμήματα του έργου εντός και πλησίον των οικισμών Προβατάς, Στρυμονικού και Κάτω Χριστού.
42. Α) Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά μηνιαίες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) σε απόσταση 2μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου, με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής. Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων των ηχομετρήσεων θα πρέπει να αναγράφονται τουλάχιστον τα εξής:
- > Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα.
 - > Μετεωρολογικές συνθήκες.
 - > Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης.
 - > Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.
- Β) Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου θα πρέπει να υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου.

Γ) Εφόσον προκύψει υπέρβαση των νομοθετημένων ορίων του κυκλοφοριακού θορύβου από την λειτουργία του έργου, η όχληση θα αντιμετωπιστεί με την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων, ύστερα από εκπόνηση ειδικής τεχνικής μελέτης εφαρμογής (Ε.Τ.Μ.Ε) η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Για την εκπόνηση της ειδικής μελέτης αντιθορυβικής προστασίας ευθύνεται ο φορέας του έργου.

Δ) Μέτρα προστασίας από τον θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης της Ε.Τ.Μ.Ε., θα υλοποιηθούν μόνο εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο μετά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης από την Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

43. Κατά την κατασκευή του έργου να προβλεφθεί η κατάλληλη υποδομή, στο τμήμα του έργου που διέρχεται εντός των ορίων του οικισμού Προβατάς αλλά και σε απόσταση μικρότερη των 200μ. από τα όριά του, για την τοποθέτηση ηχοπέτασμάτων η οποία θα γίνει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο δ42 της παρούσας.
44. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
- Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.
 - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία.
 - Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
 - Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.
 - Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο.
 - Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων και της ακουστικής επιβάρυνσης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παραγράφους δ29, δ31 και δ42 της παρούσας, αντίστοιχα.
 - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.
45. Τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με τις εργασίες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να φέρουν σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.
46. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το έργο διέρχεται σε πλησίον του Στρυμονικού ρεματός και εντός των ορίων του οικισμού Προβατάς.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στη παράγραφο δ.

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στο εργοτάξιο του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Σερρών στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β').

Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Σερρών
Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Δ/ση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
Αμαλιάδος 17
Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
 - β) ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
Ιπποκράτους 207
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
 - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Κηφισίας 1-3, Αθήνα
3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
Τ.Κ. 112 53 Αθήνα
4. Υπ. Πολιτισμού
 - α) Δ/ση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων
 - β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
Μπουμπουλίνας 20-22
Τ. Κ. 10682, Αθήνα
5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/ση Μελετών - Τμήμα Περι/ντος
6° χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
(συν. 2 φάκελοι ΜΠΕ)
6. Δ/ση Δασών Ν. Σερρών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (1 φάκελος ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α
4. Γεωργακοπούλου Μ.

ΤΜΗΜΑ / DEPT: Ρ40			
ΕΣ. ΠΡΩΤ./ IN REG. 25342			
ΑΡ. ΑΡΧ./ FILE No: 60.2.2/403/140			
ΠΡΟΣ ΤΟ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜΕΡΙΑ DATE
Χρ/Αρχ		✓	
ΕΒΣ	ΝΔΓ		
ΝΣ			
ΑΓ			