

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ

1/7
Αθήνα 31 - 10 - 1996
Α.Π.43355

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ/δ
(συν.1 αντ. μελέτης)

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ
FAX : 8647420
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 8650334-8650053
8650476 (εσ. 22)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

Κ.Α.	Κ.Α.
8017/4.11.96	8017/4.11.96
11.11.96	11.11.96
11.11.96	11.11.96
11.11.96	11.11.96
11.11.96	11.11.96

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ - ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: "Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού έργου Διαπλάτυνση Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Σερρών, τμήμα Δορκάδα-Ριζιανά

ήμα 60.1.2.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ			
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ			
Αρ. Πρωτοκ. / Prot. No.:		23	
Ημερομηνία / Date:		26/8/99	
Αρ. Πρωτοκ. / FILE No.:		931/60.1.2/99	
ΕΝΕΡΓΕΙΑ ACTION	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜ/ΝΙΑ DATE	

- Εχοντας υπόψη:
1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
 2. Το Ν. 998/79 "Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
 3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/6387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
 4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
 5. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ με α.π. 43355/12.3.96.
 6. Το υπ'αριθμ.οικ.45526/6.5.96 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο των Νομών Θεσ/νίκης και Κιλκίς καθώς επίσης προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.
 7. Το υπ'αρ.384/6.9.96 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσ/νίκης.
 8. Το α.π. 133/27.6.96 έγγραφο της Νομαρχιακής Επιτροπής ΠΕΧΩΔΕ της Ν.Α. Κιλκίς.

Το 1548/96/9.7.96 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας της Ν.Α. Κιλκίς.

10. Το ΔΜΕΟ/δ/211/27.2.96 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ τοῦ ΥΠΕΧΩΔΕ.

11. Το 30/1411/5.7.96 έγγραφο της Δ/σης Προστ. Περιβάλλοντος της Ν.Α. Θεσ/νίκης.

12. Το 6010/22.1.96 έγγραφο της ΔΣΕ τ.3^{ης} ΠΥΔΕ.

13. Το 79120/1300/24.7.96 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.

14. Το 75893/2506/12.7.96 έγγραφο της Γεν. Γραμ. Δασών του Υπ. Γεωργίας.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την διαπλάτυνση της Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Σερρών - Τμήμα Δορκάδα - Ριζιανά.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Διαπλάτυνση της Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Σερρών, τμήμα Δορκάδα-Ριζιανά μήκους περίπου 19,2 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88) Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις και η ΚΥΑ Α5/2280/ΦΕΚ 720/Β/13.12.83.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78

ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88

iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή νενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:

- τον κύριο του έργου
 - τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου υπηρεσίες και φορείς
 - τους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρησή τους
 - όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
 - τον ανάδοχο του έργου στο μέρος που τον αφορούν.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
4. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις, εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης.
5. Να καλύπτονται τα ανοικτά φορτηγά μεταφοράς κοκκωδών υλικών κατά την διάρκεια της κατασκευής και να γίνεται συστηματική διαβροχή του μετώπου εκσκαφής, των εργοταξιακών δρόμων, κοκκωδών υλικών κλπ., προκειμένου να περιοριστεί η έκλυση σκόνης.
6. Μετά το τέλος των εργασιών, κάθε είδους εργοταξιακών εγκαταστάσεων, άχρηστα υλικά, παλαιά ανταλλακτικά, λάδια και κάθε είδους υπολείμματα των εργοταξιακών δραστηριοτήτων θα πρέπει να απομακρυνθούν από τον χώρο του έργου.
7. Με την έναρξη των εργασιών κατασκευής να ειδοποιηθούν εγγράφως οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες (ΣΤ' Εφορία Κλασικών Αρχαιοτήτων και 9^η Εφορία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων Θεσσαλονίκης). Ιδιαίτερα όσο αφορά στην επέκταση του ορύγματος από ΧΘ = 13+300 έως ΧΘ = 13+500, οι εκσκαφές θα πρέπει να γίνουν παρουσία αρχαιολόγου.
8. Να γίνει παραλλαγή της χάραξης στο τμήμα από ΧΘ = 14+900 έως ΧΘ = 15+800 με την δημιουργία ευθύγραμμου τμήματος σε κλειστή διατομή (σήραγγα ή σύστημα out and cover) έτσι ώστε:
- α) Να αποφευχθεί η προσβολή του τοπίου από το μεγάλο μονόπλευρο ορύγμα που επεκτείνεται από Χ.Θ. = 15+240 έως ΧΘ = 15+420.
 - β) Να αποφευχθεί η επίχωση του ρέματος Κοτσάνα.
 - γ) Να αποφευχθεί η έδραση του επιχώματος από ΧΘ = 14+900 έως ΧΘ = 15+300 σε έδαφος που αντιμετωπίζει προβλήματα διάβρωσης και έχει αρχίσει να χαλαρώνει επιφανειακά.

δ) Να βελιωθούν τα οριακά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του αυτοκινητόδρομου στο υπόψη τμήμα.

9. Για την εξασφάλιση της ευστάθειας των πρηνών ορυγμάτων και επιχωμάτων προτείνεται να γίνει παραπέρα γεωτεχνική έρευνα ευστάθειας στις παρακάτω θέσεις:

$X\Theta = 0+520 - X\Theta = 0+580$	Ορυγμα
$X\Theta = 0+880 - X\Theta = 1+020$	"
$X\Theta = 1+260 - X\Theta = 1+350$	"
$X\Theta = 1+780 - X\Theta = 1+940$	"
$X\Theta = 15+240 - X\Theta = 15+420$	"
$X\Theta = 7+920 - X\Theta = 8+060$	Επίχωμα
$X\Theta = 13+960 - X\Theta = 14+080$	"

10. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμων καθώς η ποιότητα και ποσότητα των προϊόντων εκσκαφών υπερκαλύπτουν τις κατασκευαστικές ανάγκες των επιχωμάτων του έργου.

11. Η διάθεση της περίσσειας χωμάτων, που εκτιμώνται σε 329,00 m³, να γίνει με τρόπο ασφαλής και χρήσιμο σύμφωνα με τις προτάσεις της ΜΠΕ αυτής. Δηλαδή με:

α) μεταφορά περίσσειας χωμάτων και χρησιμοποίησή τους στο τμήμα Δερβένι-Δαρκάδα του Ε-79.

β) αποκατάσταση ανενεργών λατομείων, αποκατάσταση φυσικού αναγλύφου του τμήματος του σημερινού δρόμου που καταργείται.

γ) μεσοπρόθεσμη αποθήκευση εδαφικών υλικών κατάλληλων για έργα οδοποιίας κατά μήκος του χωματόδρομου Κ₃-Θεοδόσια (σε σημεία ομαλής κλίσης μη ορατά από τον Ε-79 ή τον οικισμό Θεοδόσια) που προβλέπεται να ασφαλτοστρωθεί.

δ) για την εξύψωση της στάθμης αγρών σε χαμηλούς αναβαθμούς κατά μήκος του Ρέματος Κοτσάνα.

12. Η τελική επιλογή, ακριβή οριοθέτηση και διαμόρφωση των χώρων απόθεσης της περίσσειας χωμάτων του έργου θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί και εγκριθεί από την Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Θεσ/νίκης και το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) του Ν. Κιλκίς πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

13. Φυτική γη που αφαιρείται από την ζώνη εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες φύτευσης των πρηνών του έργου και κατά τις εργασίες αποκατάστασης αναγλύφου.

14. Να εξασφαλιστεί η επιτυχής φύτευση και αισθητική ένταξη των πρηνών των επιχωμάτων με κατάλληλη επιλογή χώματος επικάλυψης, φυτικών ειδών και διαρρύθμιση των φυτεύσεων. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να συνταχθεί ειδική φυτοτεχνική μελέτη και τα είδη που θα φυτευτούν να έχουν εγκριθεί από τις τοπικές Δασικές Υπηρεσίες. Να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες αρδεύσεις και η συνεχής συντήρηση των φυτών.

15. Στα πρώτα πέντε χρόνια της λειτουργίας του έργου θα πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος της ευστάθειας των πρηνών ορυγμάτων και επιχωμάτων καθώς και της επιτυχίας των φυτεύσεων στα επιχώματα και στους χώρους απόθεσης χωμάτων.

16. Κατά το στάδιο της κατασκευής να γίνεται έλεγχος της έκτασης που θα καταλαμβάνει το εργοτάξιο ώστε αυτό να μην αναπτυχθεί υπερβολικά θίγοντας το φυσικό περιβάλλον σε ζώνη με πλάτος σημαντικά μεγαλύτερο από το αναγκαίο.
17. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από την λειτουργία των μηχανημάτων και γενικά από τις εργοταξιακές δραστηριότητες. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από τα αρμόδια δασαρχεία και την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
18. Κατά την φάση της κατασκευής να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε τα μεγάλης έκτασης και ιδιαίτερα επιβαρυντικά έργα στις δασικές εκτάσεις να μη γίνουν κατά την αρχή του καλοκαιριού, πριν τα μέσα Ιουλίου, που είναι η αναστατωτική περίοδος της άγριας πανίδας.
19. Να γίνει περίφραξη με δικτυωτό πλέγμα κατά μήκος του δρόμου για να αποφευχθεί η είσοδος των ζώων στο οδόστρωμα. Η περίφραξη θα διακόπτεται σε σημεία οχετών, κάτω διαβάσεων, κλπ. που προσφέρουν διόδους επικοινωνίας της άγριας πανίδας των δύο πλευρών του άξονα.
20. Ο αυτοκινητόδρομος, μετά την ολοκλήρωση του δεύτερου κλάδου, να λειτουργεί σαν κλειστός αυτοκινητόδρομος και να μην επιτρέπεται η χρήση του σε κοπάδια ζώων και σε οχήματα που δεν είναι σε θέση να ταξιδεύουν με ταχύτητα τουλάχιστον 70 km/h. Αυτό κρίνεται αναγκαίο για την εξασφάλιση της ασφάλειας και ταχύτητας των μετακινήσεων.
21. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών συντήρησης του δρόμου. Επίσης για τον εκχιονισμό και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του αποχετευτικού της συστήματος.
22. Να εξασφαλιστεί η συνέχεια των αγροτικών μετακινήσεων με επέκταση όλων των σημερινών κάτω διαβάσεων και τεχνικών έργων επαρκούς διατομής καθώς και με την διάνοιξη δύο συνδετηρίων αγροτικών δρόμων στην ΒΔ πλευρά του δρόμου: από ΧΘ = 11+310 έως την ΧΘ = 11+800 και από ΧΘ = 13+900 έως τον δρόμο Κ3-Θεοδόσια.
23. Να οργανωθεί προαιρετικός αναδάσμος των γεωργικών εκτάσεων εκατέρωθεν του άξονα με σκοπό την κατανομή των ιδιοκτησιών προς την αυτή πλευρά του άξονα στην οποία βρίσκεται ο οικισμός κατοικίας του κάθε ιδιοκτήτη.
24. Να εγκατασταθεί ένας τουλάχιστον μεταλλικός κάδος με περιεκτικότητα τουλάχιστον 400 λίτρα σε κάθε χώρο Parking. Η περισυλλογή των απορριμμάτων και το άδειασμα των κάδων αυτών θα πρέπει να γίνεται τουλάχιστον δύο φορές την εβδομάδα το καλοκαίρι (Απρίλιος-Οκτώβριος) και μία φορά την εβδομάδα τον χειμώνα (Νοέμβριος-Μάρτιος) με ευθύνη των περιφερειακών υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ ή, εφόσον επιβληθούν διόδια, του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Διευθύνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς επίσης και τις Δ/σεις Περιβάλλοντος των Νομών Θεσ/νίκης και Κιλκίς, η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία,

εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντηρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

35. Αλλαγή, βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

ε1) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Δεν υπάρχουν.

ε2) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 30-6-2006 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περι/κών όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ή να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της πρόδου της αντηρρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσ/νίκης
 2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Κιλκίς
 3. Δ/ση Δασών Ν. Θεσ/νίκης
 4. Δ/ση Δασών Ν. Κιλκίς
 5. Δ/ση Περ/ντος Ν. Θεσ/νίκης
 6. Δ/ση Περ/ντος Ν. Κιλκίς
7. ΔΣΕ τ.3^{ης} ΠΥΔΕ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο Ε.Υ.Δ.
- Β. Γιαννακόπουλος 21.9.96



ΔΥΟΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Σ Πρωτ. τ. Γεω. Γραμματείας Δ.
α.α.

[Handwritten signature]
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

γδ/CI/EPP/43355.DOC



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες: Ι. Κουφογιαννάκη
Τηλέφωνο : 0106470824
FAX. : 0106430637
E-mail :

ΣΥΝ: Τ.Δ.Ε (η τεχν. έκθεση ή η εγκριση περιβαλλοντων ορων)

: Δ/ση Μελετών
(ημμερωτ. Συμμετοχή)

ΕΓΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
A 43216
13-9-02

ΣΜ

Δ/ση Μελετών
(ΛΑ)

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2002

Α.Π. 83949

ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6^ο χιλ. Θεσ/νίκης-Θέρμης
Τ.Θ.: 30
570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Θέμα : Συμπληρωματική Περιβαλλοντική Θεώρηση στα πλαίσια επικαιροποίησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων για το Τμήμα 60.1.2 «Δορκάδα – Ριζιανά»

ΣΧΕΤ.: (α) Το με α.π. Α36466/16.5.2002 έγγραφό σας (Α.Π. ΕΥΠΕ/83949/29.5.2002).
(β) Η με α.π. ΚΥΑ 43355/31.10.1996 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις [Αύξηση του πλάτους της τυπικής διατομής της οδού κατά 1μ., με διαχωριστικό τύπου NEW JERSEY αντί μεταλλικού στηθαιού ασφαλείας, κατασκευή δύο, εκ των τεσσάρων, ανισόπεδων κόμβων και συγκεκριμένα των κόμβων Δορκάδας – Καρτερών και Λαχανά – Θεοδόσια, καθώς και οι λοιπές τροποποιήσεις που προτείνονται στο (α) σχετικό], όπως αυτές περιγράφονται στη συν/νη τεχνική έκθεση, δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, κατά συνέπεια, και σύμφωνα με την παράγραφο ζ της (β) σχετικής ΚΥΑ, εγκρίνεται η υλοποίησή τους και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν τεθεί με την προαναφερθείσα ΚΥΑ.

Το παρόν έγγραφο καθώς και ο φάκελος που το συνοδεύει, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της (β) σχετικής ΚΥΑ και της εγκεκριμένης Μ.Π.Ε., θα πρέπει δε, μαζί με αυτά, να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα του έργου, και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1 τ. Τεχνικής Έκθεσης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χ.Α (συν. 1 τ. Τεχνικής Έκθεσης)
3. Τμήμα Α'
4. Ι. Κουφογιαννάκη

βφ/С/ΕυρεΑ/83349-02

Αρ. ΑΡΧ

Ρ40
10037
60.1.2/02/250



ΑΝΤΙΦΑΚΕΛ

9

Κ ΣΑΛΑΡΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ



Το μελετούμενο έργο αποτελεί διαπλάτυνση του υπάρχοντος οδικού άξονα της Ε.Ο. Θεσ/νίκης- Σερρών με επέκταση των εγκάρσιων έργων. Η αφετηρία της μελέτης τοποθετείται στο 31^ο περίπου χιλιόμετρο της Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Σερρών, στο ύψος του οικισμού Δορκάδα και το πέρας στο όριο των Νομών Θεσ/νίκης Σερρών, στο ύψος του οικισμού Ριζιανά.

Υφιστάμενη Μελέτη

Το έργο αυτό, είχε μελετηθεί το 1995, σε στάδιο Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας Αρτηρίας από τα συνεργαζόμενα γραφεία μελετών ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Ε.Π.Ε. και ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ. Η μελέτη εγκρίθηκε με την 8862/οικ/18-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^{ης} ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.

Σύμφωνα με τη μελέτη αυτή, προβλέπετο η διαπλάτυνση της υφιστάμενης Ε.Ο. και η μετατροπή της σε αυτοκινητόδρομο με εφαρμογή της Τυπικής Διατομής πλάτους 21μ. με διαχωριστικό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας. Στα πλαίσια της μελέτης του έργου αυτού είχαν εκπονηθεί επίσης οι παρακάτω μελέτες:

- Γεωλογική - Τεκτονική Έρευνα - Μελέτη. Υποβλήθηκε τον Απρίλιο 1995 και εγκρίθηκε με την 9138/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^{ης} ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Οριστική Μελέτη Ανισόπεδου Κόμβου Δορκάδας-Καρτερών. Υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο 1996 και εγκρίθηκε με την 9139/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^{ης} ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Οριστική Μελέτη Ανισόπεδου Κόμβου Ξυλούπολης. Υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο 1996 και εγκρίθηκε με την 9139/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^{ης} ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Οριστική Μελέτη Ανισόπεδου Κόμβου Λαχανά-Θεοδόσια. Υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο 1996 και εγκρίθηκε με την 9139/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^{ης} ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Οριστική Μελέτη Ανισόπεδου Κόμβου Λαχανά-Ριζιανών. Υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο 1996 και εγκρίθηκε με την 9139/30-12-96 απόφαση ΔΣΕ τ.3^{ης} ΠΥΔΕ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Υποβλήθηκε τον Σεπτέμβριο 1995 και βάσει αυτής εγκρίθηκαν Περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του Οδικού έργου Διαπλάτυνση Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Σερρών, τμήμα Δορκάδα-Ριζιανά σύμφωνα με την ΚΥΑ 43355 / 31-10-1996.

Ανασύνταξη Μελέτης

Στην ανασύνταξη της υπάρχουσας Οριστικής Μελέτης εφαρμόζεται νέα διατομή πλάτους 22μ. αντί 21μ. σύμφωνα με την τυπική διατομή διπλού αυτοκινητοδρόμου για δυσχερή τμήματα της Εγνατίας Οδού με διαχωριστικό τύπου NEW JERSEY. Η κατηγορία της οδού είναι ΑΙ αυτοκινητόδρομος ο οποίος δεν παρέχει άμεση εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η ταχύτητα μελέτης είναι $V_e=100\text{km/h}$ από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 17+700 ενώ για το τελευταίο 1,5 km του τμήματος και



συγκεκριμένα από τη Χ.Θ. 17+700 έως τη Χ.Θ. 19+220 η ταχύτητα μελέτης $V_e=80\text{km/h}$. Η απόφαση αυτή πάρθηκε για να εξασφαλιστεί ο σχεδιασμός κατασκευασιμότητα του τμήματος αυτού χωρίς να επηρεάζεται από τις επεμβάσεις που τυχόν θα γίνουν στο επόμενο τμήμα. Το τελευταίο τμήμα μήκους 1,5 km θεωρείται ως τμήμα συναρμογής από την μελετούμενη κατάσταση στην υφιστάμενη οδό.

Κατόπιν συμπληρωματικής γεωτεχνικής έρευνας και μελέτης που πραγμάτωποιήθηκε καθορίστηκαν οι κλίσεις πρανών:

- Η κλίση των πρανών ορυγμάτων προβλέπεται 1:1 με αναβαθμό στα 10μ. ύψους με πλάτος 4μ. και κλίση 6% εσωτερική.
- Η κλίση των πρανών επιχωμάτων προβλέπεται 2:3 με αναβαθμό στα 10μ. ύψους. Τα πρανή θα καλυφθούν με φυτική γη και θα φυτευτούν. Οι προτεινόμενες κλίσεις συμπίπτουν με τις κλίσεις πρανών του υφιστάμενου δρόμου. Έτσι διασφαλίζεται τόσο η καλή συμπεριφορά των πρανών με εφαρμογή αυτών των κλίσεων, όσο και η αισθητική ομοιομορφία του τοπίου.

Προβλήματα τεχνικά και λειτουργικά κατά τη διάρκεια κατασκευής δεν προβλέπεται να προκύψουν επειδή η διαπλάτυνση θα είναι μονόπλευρη και δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία στον υφιστάμενο δρόμο.

Επίσης από τους τέσσερις ανισόπεδους κόμβους που προέβλεπε η αρχική μελέτη ήτοι:

- ♦ Ανισόπεδος κόμβος Δορκάδας – Καρτερών, από Χ.Θ. 3+350 έως Χ.Θ. 4+400.
- ♦ Ανισόπεδος κόμβος Ξυλούπολης, από Χ.Θ. 7+750 έως Χ.Θ. 8+450.
- ♦ Ανισόπεδος κόμβος Λαχανά – Θεοδόσια, από Χ.Θ. 12+700 έως Χ.Θ. 13+400.
- ♦ Ανισόπεδος κόμβος Λαχανά – Ριζιανών, από Χ.Θ. 16+200 έως Χ.Θ. 17+250.

για τους οποίους έχουν εκπονηθεί οριστικές μελέτες θα ανασυνταχθούν οι μελέτες και θα προωθηθούν σε κατασκευή οι δύο εξ αυτών και συγκεκριμένα οι κόμβοι Δορκάδας – Καρτερών και Λαχανά – Θεοδόσια. Λόγω της μεγάλης πυκνότητας των ανισόπεδων κόμβων που παρουσιάζετο σε συσχετισμό και με τον κόμβο Δορκάδας που προτείνεται στην μελέτη του προηγούμενου τμήματος 60.1.1 (συνολικά 4+1 κόμβοι σε τμήμα 19 km, ήτοι ένας κόμβος κάθε 4 με 5 km), απαιτήθηκε η επανεξέταση της σκοπιμότητας κατασκευής τους ώστε να μειωθεί ο αριθμός τους και της χωροθέτησης τους.

Έτσι με χρήση πληθυσμιακών και κυκλοφοριακών στοιχείων σχετικά με τους οικισμούς της περιοχής μελέτης, έγινε ανάλυση των κυκλοφοριακών φόρτων και



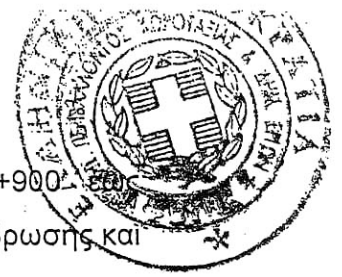
αναγκών που αναμένεται να εξυπηρετήσουν οι κόμβοι της περιοχής μελέτης. Με βάση την ανάλυση αυτή, προκύπτει ότι οι κλάδοι και ενός ανισόπεδου κόμβου επαρκούν για την εξυπηρέτηση της αναμενόμενης κυκλοφορίας.

Για την καλύτερη όμως σύνδεση των οικισμών της περιοχής μελέτης με τον κάθετο άξονα, την διευκόλυνση των μετακινήσεων μεταξύ της περιοχής και τους κύριους προορισμούς που είναι τα αστικά κέντρα, πρωτίστως η Θεσσαλονίκη και ακολούθως η Σέρρες, καθώς και για να αποφευχθεί η δημιουργία τμημάτων μεγάλου μήκους μεταξύ των κόμβων του καθέτου άξονα 60, κρίθηκε απαραίτητη η κατασκευή δύο μόνο κόμβων. Περαιτέρω, οι κόμβοι αυτοί θα πρέπει να χωροθετηθούν κεντροβαρικά ως προς το υπό μελέτη τμήμα 60.1.2, ήτοι ένας στην περιοχή της Δορκάδας και ο δεύτερος στην περιοχή του Λαχανά, ώστε να μειωθούν τα μήκη των τμημάτων μεταξύ κόμβων του καθέτου άξονα που προηγούνται ή ακολουθούν το υπό μελέτη τμήμα 60.1.2.

Στο αντικείμενο της ανασύνταξης της μελέτης περιέχεται επιπλέον η οριστική μελέτη παράπλευρων οδών για την αποκατάσταση του αποκοπτόμενου οδικού δικτύου.

Με δεδομένα όλα όσα αναφέρονται παραπάνω, η ανασύνταξη της υφιστάμενης μελέτης ουσιαστικά δεν διαφοροποιείται σε σχέση με την υπάρχουσα μελέτη, για την οποία έχει συνταχθεί ΜΠΕ και έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι σύμφωνα με την ΚΥΑ 43355 / 31-10-1996, παρουσιάζει μόνο μικρές τροποποιήσεις, ευνοϊκότερες από άποψη περιβαλλοντικών οχλήσεων και ασφάλειας, συγκεκριμένα:

1. Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται έχει πλάτος 22μ. με διαχωριστικό τύπου NEW JERSEY σύμφωνα με την τυπική διατομή διπλού αυτοκινητόδρομου για δυσχερή τμήματα της Εγνατίας, ενώ στην υπάρχουσα μελέτη η διατομή που εφαρμόζεται έχει πλάτος 21μ. με διαχωριστικό μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας.
2. Στο τμήμα από Χ.Θ. 14+900 έως Χ.Θ. 15+800 μελετάται παραλλαγή της χάραξης με τη δημιουργία ευθύγραμμου τμήματος σε κλειστή διατομή (τύπου Cut and Cover), όπως επιτάσσουν οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι, για να αποφευχθούν προβλήματα όπως προσβολή τοπίου, επίχωση Ρέματος Κοτσάνα κ.λ.π. που αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους και προέκυψαν από τη διέλευση της υπάρχουσας μελέτης. Συγκεκριμένα με τη νέα χάραξη :
 - Αποφεύγεται η προσβολή του τοπίου από το μεγάλο μονόπλευρο όρυγμα που επεκτεινόταν από Χ.Θ.=15+240 έως Χ.Θ. = 15+420 σύμφωνα με την αρχική μελέτη.
 - Αποφεύγεται η επίχωση του ρέματος Κοτσάνα.



- Αποφεύγεται η έδραση του επιχώματος από Χ.Θ.=14+900 - 15+300 σε έδαφος που αντιμετωπίζει προβλήματα διάβρωσης και έχει αρχίσει να χαλαρώνει επιφανειακά.
- Βελτιώνονται τα οριακά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του αυτοκινητόδρομου στο υπόψη τμήμα.
- Περιορίζονται οι δυσμενείς περιβαλλοντικές οχλήσεις

3) Από τους τέσσερις Ανισόπεδους κόμβους που προέβλεπε η αρχική μελέτη θα ανασυνταχθεί η μελέτη και θα προωθηθούν σε κατασκευή οι δύο εξ αυτών και συγκεκριμένα οι κόμβοι Δορκάδας – Καρτερών και Λαχανά – Θεοδόσια για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω.

4. Γίνεται οριστική μελέτη οδοποιίας παράπλευρων οδών ώστε σύμφωνα και με τον υπ' αριθμ. 22 εγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο να επιτυγχάνεται :
- η εξασφάλιση της συνέχειας των αγροτικών μετακινήσεων με την επέκταση των σημερινών κάτω διαβάσεων και τεχνικών έργων επαρκούς διατομής και
 - η αποκατάσταση του αποκοπτόμενου τοπικού οδικού δικτύου.
- Η αποκατάσταση του τοπικού δικτύου γίνεται με οδούς διατομής κατηγορίας Η πλάτους 5,50μ. και κατηγορίας Ζ πλάτους 6,00μ.

5. Πραγματοποιείται συμπληρωματική γεωλογική/γεωτεχνική μελέτη για την οποία είναι απαραίτητη η εκτέλεση πρόσθετων γεωερευνητικών εργασιών που περιλαμβάνουν γεωτρήσεις και φρέατα, καθώς και ανάλογες εργαστηριακές δοκιμές ώστε μεταξύ άλλων να εξασφαλίζεται σύμφωνα με τον υπ' αριθμ. 9 εγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο:

Η ευστάθεια πρηνών ορυγμάτων και επιχωμάτων στις παρακάτω θέσεις:

Χ.Θ. = 0+520 – Χ.Θ. = 0+580	Ορυγμα
Χ.Θ. = 0+880 – Χ.Θ. = 1+020	Ορυγμα
Χ.Θ. = 1+260 – Χ.Θ. = 1+350	Ορυγμα
Χ.Θ. = 1+780 – Χ.Θ. = 1+940	Ορυγμα
Χ.Θ. = 15+240 – Χ.Θ. = 15+420	Ορυγμα
Χ.Θ. = 7+920 – Χ.Θ. = 8+060	Επίχωμα
Χ.Θ. = 13+960 – Χ.Θ. = 14+080	Επίχωμα

Οι διαφοροποιήσεις που αναφέρονται παραπάνω δεν αναμένεται να επιφέρουν αλλαγές στις Περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου όπως αυτές αναλύονται στην εκπονηθείσα ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα:

Σχετικά με τις οικολογικές επιπτώσεις

- Στην *Ατμόσφαιρα* δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές .
- Στα *Νερά και τους υδάτινους πόρους* : δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές .
- Στη *μορφολογία και το έδαφος και υπέδαφος της περιοχής* : δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές . Αντίθετα, κατά την εκπόνηση της ανασύνταξης της μελέτης θα πραγματοποιηθούν μία σειρά νέων γεωτεχνικών ερευνών για την περαιτέρω γεωτεχνική έρευνα ευστάθειας των πρανών.
- Στην *Χλωρίδα και Πανίδα* : δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές . Περαιτέρω, γίνεται σύμφωνα με τους ΟΣΑΤ έλεγχος πληρότητας διόδων πανίδας της περιοχής του έργου. Σύμφωνα με αυτόν, εξετάζονται τα υφιστάμενα τεχνικά με επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά ως προς την εξυπηρέτηση διόδων άγριας πανίδας. Επειδή η μέγιστη απόσταση μεταξύ αυτών πρέπει να είναι 1000μ., όπου απαιτείται προβλέπεται η πύκνωση αυτών. Στην υδραυλική μελέτη προβλέπονται τα τεχνικά που πρέπει να αποκτήσουν βελτιωμένες διαστάσεις ώστε να εξυπηρετούν τη δίοδο της άγριας πανίδας της περιοχής.

Σχετικά με τις επιπτώσεις από θορύβους:

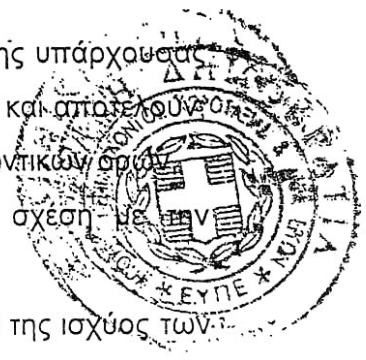
Δεν αναμένονται περαιτέρω επιβαρύνσεις από τις προαναφερόμενες αλλαγές.

Σχετικά με τις επιπτώσεις στα κοινωνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά:

Η κατασκευή των δύο Ανισόπεδων Κόμβων στις περιοχές Δορκάδας-Καρτερών και Λαχανά-Θεοδόσια αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τις συνθήκες πρόσβασης στην ευρύτερη περιοχή και στους παραπάνω οικισμούς που αποτελούν και τους κυριότερους της περιοχής.

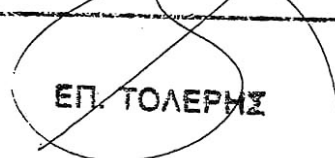
Επειδή:

- οι διαφοροποιήσεις που προκύπτουν από την ανασύνταξη της υπάρχουσας μελέτης δεν αλλάζουν τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου και αποτελούν ως επί το πλείστον, εφαρμογή των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων
- δεν διαφοροποιούνται οι επιπτώσεις στο περιβάλλον, σε σχέση με την υπάρχουσα μελέτη



ζητείται σύμφωνα με το άρθρο 35 η έγκριση από την ΕΥΠΕ της ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων για το νέο έργο και η απαλλαγή του από τη διαδικασία σύνταξης Συμπληρωματικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων.

Συνοδεύει το με αριθμό
03949/5-9-02 έγγραφο
της ΕΥΠΕ/ΔΙΕΧΩΔΕ


Ε.Π. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΣΥΝ: ΤΔΕ(1 ΦΕ.)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
Φ.Α.Χ. : 210-6430 637

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	Α111884
Ημερομηνία	11/12/2006
Χρέωση	Δύο Μηνών

[Handwritten signature]

✓ Ν'ΑΓ
ΕΒΣ

Αθήνα, 14 Νοεμβρίου 2006

Α.Π. 105336

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 43355/31.10.1996 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Διαπλάτυνση Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Σερρών, τμήμα Δορκάδα - Ριζιανά».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α'/2001).

ΤΜΗΜΑ ΔΕΡΡ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ 240
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΟΤΩΣ

ΑΡ. ΑΡΧ. / ΠΛΗ. ΝΟ.	60.1.2	140	
ΠΡΟΣ ΤΟ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡ/ΜΗΝ/ΕΤΟΣ
ΤΡ.Α.Β.	✓		
ΕΒΣ	Ν'ΑΓ		

- 2
8. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.
 9. Την υπ' αριθμ. 43355/31.10.1996 έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Διαπλάτυνση Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Σερρών, τμήμα Δορκάδα – Ριζιανά».
 10. Το με α.π. 83949/5.09.2002 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Συμπληρωματική Περιβαλλοντική Θεώρηση στα πλαίσια επικαιροποίησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων για το Τμήμα 60.1.20, Δορκάδα – Ριζιανά».
 11. Το με α.π. Α131344/29.06.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος με το αίτημα της παράτασης της χρονικής ισχύος της ΚΥΑ 43355/31.10.1996 ΕΠΟ για το έργο του θέματος (α.π. Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε/105336/30.06.2006).
 12. Το με α.π. Α132566/18.07.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με τα υποβληθέντα στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε./106008/20.7.2006).

Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 43355/31.10.1996 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Διαπλάτυνση της Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Σερρών – Τμήμα Δορκάδα - Ριζιανά», ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας", (β) "Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (γ) "Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", (στ), (ζ), (η) και (θ), ενώ προστίθεται και η παράγραφος (ι), σύμφωνα με τα παρακάτω:

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 43355/31.10.1996 ΚΥΑ, ως εξής:

(α) Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας

Διαπλάτυνση της Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Σερρών, τμήμα Δορκάδα – Ριζιανά μήκους περίπου 19,2 χλμ., καθώς και των παράπλευρων κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) και τον συνημμένο στο υπ' αριθμ. Α131344/29.06.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» φάκελο που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Β) Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) της υπ' αριθμ. 43355/31.10.1996 ΚΥΑ, ως εξής:

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

» Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
- ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).

- iii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^Α).
- iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα βρίσκονται σε ισχύ.
- Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).
- Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
 - Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) της υπ' αριθμ.43355/31.10.1996 ΚΥΑ, ως εξής:

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
- Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

Δ) Αντικαθίσταται στην παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της υπ' αριθμ. 43355/31.10.1996 ΚΥΑ, ο περιβαλλοντικός όρος 35 ως εξής:

35. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

Ε) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ), (ζ), (η), (θ) και (ι) της υπ' αριθμ. 43355/31.10.1996 ΚΥΑ ως εξής:

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2016 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/ 703/ Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και στο φάκελο που συνοδεύει το υπ' αριθμ. Α105336/30.06.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ και ο συνημμένος στο υπ' αριθμ. Α131344/29.06.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» φάκελος, που συνοδεύουν την παρούσα, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στα εργοτάξια του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΣΤ) Προστίθεται η παράγραφος (ι) στην υπ' αριθμ. 43355/31.10.1996 ΚΥΑ ως εξής:

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 43355/31.10.1996 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Θεσσαλονίκης και Κιλκίς στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακό Συμβούλιο
Νομαρχιακή Αυτ/ση Θεσσαλονίκης
 2. Νομαρχιακό Συμβούλιο
Νομαρχιακή Αυτ/ση Κιλκίς
 3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
 - α) Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
 - β) Δ/ση Αισθ. Δασών, Δρυμών & Θήρας
Χαλκοκονδύλη 31 - Αθήνα
 4. Δ/ση Δασών Θεσ/νίκης – Θεσ/νίκη
 5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. - ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/ση Μελετών – Τμήμα Περιβάλλοντος
6° χλμ. Θεσσαλονίκης– Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θεσσαλονίκη
(συν. 1 φάκελος)
-
5. ΕΥΕΠ
Κηφισίας 1, Αθήνα



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Σ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (1 φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Γεωργακοπούλου Μ.

γδ\C:\ΥΡΕΗΟΔΕ\Οδορ\Τροποπ ΕΟ Δορκάδα-Ριζιανά.doc