

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



**«Εγνατία Οδός: Τοποθέτηση ενισχυμένης υπερυψηλής
περίφραξης στο τμήμα «Σιάτιστα – Κορομηλιά (45.1-3)» του
Κάθετου Άξονα 45 «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή» και σε τμήματα
του κυρίου άξονα της Εγνατίας Οδού από Παναγιά έως
Σιάτιστα» (4.1 - 4.2)»**

10.500.000 ευρώ

Ιούνιος 2012

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα εργολαβία αφορά την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών για την κατασκευή ενισχυμένης υπερυψηλής περίφραξης, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος των μεγαλόσωμων ζώων (αρκούδα) στον Κάθετο Άξονα 45 «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή» στο τμήμα από Σιάτιστα έως Κορομηλιά, καθώς και σε τμήματα του κυρίου άξονα της Εγνατίας Οδού από Παναγιά έως Γρεβενά (4.1) και από Γρεβενά έως Σιάτιστα (4.2), όπου έχουν σημειωθεί παραβιάσεις της υφιστάμενης περίφραξης ή διελεύσεις ζώων.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου είναι η τοποθέτηση ενισχυμένης υπερυψηλής περίφραξης ύψους 3,0 μ., έξω από την υφιστάμενη περίφραξη σε όλα τα επιχώματα και τα ορύγματα και των δύο κλάδων της αρτηρίας, στα εξής τμήματα:

α/α	Τμήμα	Μήκος (μ.)
1	45.1.1 (Σιάτιστα – Ράχες)	19.620
2	45.1.2 (Ράχες – Αλιάκμων)	15.410
3	45.1.3 (Αλιάκμων – Ν. Κωσταράζι)	27.050
4	45.1.4 (Ν. Κωσταράζι – Α/Κ Άργους Ορεστικού)	10.600
5	45.2-3 (Α/Κ Άργους Ορεστικού – Κορομηλιά)	32.200
	επιμ. ΣΥΝΟΛΟ	104.880
6	4.1.1 (Α/Κ Παναγιάς – σήραγγα Αγ. Παρασκευής)	5.620
7	4.1.2 (γέφυρα Γ2 – γέφυρα Γ6)	8.460
8	4.1.3 (γέφυρα Γ3 – Α/Κ Γρεβενών)	5.390
	επιμ. ΣΥΝΟΛΟ	19.470
9	4.2.1-2 (Γρεβενά – Σιάτιστα) – εκτίμηση	5.650
	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	130.000

Το συνολικό μήκος της εφαρμοζόμενης περιφραξης θα είναι της τάξης των 130 χλμ. Βασικός σκοπός του έργου είναι η αποτροπή εισόδου των μεγαλόσωμων ζώων στον αυτοκινητόδρομο, ώστε να εξλειφθεί ο κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων εξαιτίας αυτού.

3. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Στο έργο προβλέπονται οι εργασίες κατασκευής ενισχυμένης υπερυψηλής περιφραξης σε συνολικό μήκος της τάξης των 130,0 χλμ.

3.1 ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΥΨΟΥΣ 3,00 μ.

Η ενισχυμένη υπερυψηλή περιφραξη θα αποτελείται από:

1. Πασσάλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διατομής Φ60,3 mm, πάχους τουλάχιστον 4 mm, συνολικού μήκους 3,70 m από το οποίο τα 60 cm του άνω μέρους θα είναι κεκαμμένα με κλίση 45° προς την εξωτερική πλευρά της οδού (εκτός ζώνης οδού), τρυπημένους κατά τη διάμετρό τους με έξι (6) τρύπες διαμέτρου 10 mm, με γαλβανισμένη μεταλλική τάπα στο άνω τμήμα τους για στεγανότητα και στερεωμένους στο έδαφος με θεμέλιο διαστάσεων bχλxd=50x50x80cm από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Οι αποστάσεις των πασσάλων μεταξύ τους θα είναι κατά μέγιστο 2,00 m. Το βάθος έμπηξης του πασσάλου εντός του θεμελίου θα είναι της τάξεως των 70cm περίπου.
2. Ο πρώτος και κάθε τέταρτος πάσσαλος θα ενισχύεται με αντηρίδα από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διατομής Φ60,3 mm, πάχους τουλάχιστον 4.00 mm που θα συναντά τον πάσσαλο υπό γωνία 30° περίπου και θα συνδέεται με αυτόν σε ύψος 1.30μ από την άνω παρειά του θεμελίου με δακτύλιο και βίδες πάχους 12 mm με παξιμάδι πάχους 9 mm. Η αντηρίδα θα είναι κεκαμμένη με γωνία κάμψης από την κατακόρυφο 30°, το συνολικό μήκος της θα ανέρχεται στα 2,20m (κατακόρυφο τμήμα εντός θεμελίου 70cm και κεκαμμένο 1,50m). Οι διαστάσεις της θεμελίωσης στις θέσεις των πασσάλων με αντηρίδες θα είναι 50x135x80cm από οπλισμένο σκυρόδεμα (σύμφωνα με το σχέδιο οπλισμού) κατηγορίας C16/20.
3. Σύρμα Νο 13 (διαμέτρου 2 mm), διπλό, αγκαθωτό, με ακίδες ανά 5 cm κατά μέγιστο, γαλβανισμένο, τοποθετημένο στο κεκαμμένο άνω τμήμα των πασσάλων σε έξι (6) σειρές ίσων αποστάσεων μεταξύ τους. Το σύρμα Νο 13 θα προσδένεται στους πασσάλους μέσα από τρύπες διαμέτρου 10 mm.
Γαλβανισμένο συρματόπλεγμα διπλής πλέξης, με σύρμα πάχους τουλάχιστον 2,70 mm εξαγωνικών οπών διαστάσεων 80 x 100 mm, ύψους 2,40m κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές ASTM A9573, EN10223-3, EN10244-2. Η στερέωσή του στους στύλους αρχίζει από την επιφάνεια του εδάφους (φυσική ή όπως διαμορφώνεται από τα έργα οδοποιίας, ανάλογα με τη θέση τοποθέτησης της περιφραξης).
5. Για την πρόσδεση και ενίσχυση της στερέωσης του συρματοπλέγματος θα τοποθετηθούν σε ίσες αποστάσεις μεταξύ τους και από τα άκρα τρία επί πλέον γαλβανισμένα σύρματα Νο 19, διαμέτρου 3,4 mm. Θα τοποθετηθούν επίσης δύο επιπλέον γαλβανισμένα σύρματα Νο 19 σε χιαστί διάταξη. Όλα τα σύρματα ενίσχυσης θα προσδεθούν στους πασσάλους με στερέωσή τους μέσω γαλβανισμένων συρμάτων Νο 17 (διαμέτρου 3 mm), που θα διέρχονται μέσα από οπές διαμέτρου 10 mm.
6. Γαλβανισμένο συρματόπλεγμα διπλής πλέξης, με σύρμα πάχους τουλάχιστον 2,70 mm εξαγωνικών οπών διαστάσεων 80 x 100 mm, πλάτους 1,70 μ, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές ASTM A9573 EN 10 223-3,

EN10244-2 Το συρματόπλεγμα θα τοποθετηθεί στη βάση του υφιστάμενου συρματοπλέγματος εφαπτόμενο σε αυτό κατά 20 cm και στο έδαφος κατά 1,50 m. Η στερέωση επί του υφιστάμενου συρματοπλέγματος θα γίνεται με πρόσδεση σε αυτό με γαλβανισμένο σύρμα διαμέτρου 2 mm και επί του εδάφους με γαλβανισμένα μεταλλικά πασσαλάκια στήριξης, μήκους τουλάχιστον 30 cm και τοποθετημένα σε τρεις σειρές και σε κάρνα 0,50X1,00μ.

Το γαλβάνισμα του συρματοπλέγματος και του αγκαθωτού σύρματος (που θα γίνει EN ΘΕΡΜΩ) θα έχει ελάχιστο βάρος ίσο προς 210 gr/m².

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας και μεταφοράς από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου με τις σταλίες κλπ, των πασσάλων, του αγκαθωτού σύρματος, του συρματοπλέγματος, των γαλβανίσεων συρμάτων ενίσχυσης και λοιπών υλικών, η δαπάνη προσέγγισης, εκσκαφής των οπών θεμελίωσης, διευθέτησης της στάθμης του εδάφους στη θέση τοποθέτησης της περίφραξης, απομάκρυνσης των προϊόντων εκσκαφών σε οποιαδήποτε απόσταση για απόρριψη ή χρησιμοποίηση σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας, τοποθέτησης και στερέωσης όλων των υλικών μεταξύ τους και στο έδαφος, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη υλικών και εργασίας, έστω κι αν δεν αναφέρεται ρητά παραπάνω, αλλά που απαιτείται για την πλήρη και έντεχνη περαίωση της κατασκευής, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, τις οδηγίες της Υπηρεσίας και τους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης. Περιλαμβάνεται επίσης ανηγμένα η δαπάνη των φθορών, των απομειώσεων, των αντηρίδων και των γωνιαίων πασσάλων σύμφωνα με τα σχέδια για την έντεχνη κατασκευή της περίφραξης σε έδαφος οποιουδήποτε είδους και οποιασδήποτε κλίσης, για βαθμιδωτή ή μη διάταξη της κατά μήκος τομής της περίφραξης, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

4. ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών, θα τηρείται ημερολόγιο εργασιών και δελτία καταγραφής παρατηρήσεων και μετρήσεων, στα οποία θα καταγράφονται αναλυτικά οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν, το προσωπικό που θα ασχολείται, οι εργασίες που θα εκτελούνται και διάφορες άλλες απαιτούμενες μετρήσεις και παρατηρήσεις.

5. ΜΕΛΕΤΕΣ

- Είναι διαθέσιμη η μελέτη: «Αιτιολογική Έκθεση για την τοποθέτηση ενισχυμένης υπερυψηλής περίφραξης στο τμήμα “Σιάτιστα – Κορομηλιά” του Κάθετου Άξονα 45 “Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή” και σε τμήματα του κύριου άξονα της Εγνατίας Οδού από Παναγιά έως Σιάτιστα».
- Επίσης διατίθεται κατασκευαστικό σκαρίφημα της ενισχυμένης υπερυψηλής περίφραξης.

Για τις εργασίες του έργου θα δίνονται συγκεκριμένες και αναλυτικές οδηγίες από την Ομάδα Επίβλεψης και το Τμήμα Περιβάλλοντος της Δ/σης Μελετών της Ε.Ο.Α.Ε.

6. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Σε περίπτωση που θα απαιτηθούν απολογιστικές εργασίες, αυτές θα εκτελεσθούν ύστερα από σχετική εντολή της Ε.Ο.Α.Ε. και σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ).

7. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Επειδή στις περιοχές που θα εκτελεσθεί το έργο πιθανώς να υπάρχουν εγκατεστημένες εργολαβίες, καθ' όλη την διάρκεια του έργου πρέπει να υπάρχει πλήρης συνεργασία, όλων των εμπλεκόμενων (του Αναδόχου, των εγκατεστημένων εργολάβων, του προσωπικού Επίβλεψης και του τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Μελετών της Ε.Ο.Α.Ε.) για την πρόληψη της αντιμετώπισης ή και την επίλυση των διαφόρων απρόβλεπτων εξελίξεων που είναι δυνατόν να εμφανισθούν.

Σημειώνεται ότι η προτεραιότητα κατασκευής των επιμέρους τμημάτων του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις εντολές και οδηγίες της υπηρεσίας.

8. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Το έργο προβλέπεται να εκτελεστεί σε περιοχή της οποίας οι διαδικασίες απαλλοτρίωσης έχουν συντελεστεί.

9. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα παραπάνω τμήματα διαθέτουν ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων:

1. Τμήμα «Σιάτιστα – Κορομηλιά»: ΚΥΑ 140062/8-4-2005, ΚΥΑ 109643/18-10-2001 (όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 134973/4-8-2003 της ΕΥΠΕ), ΚΥΑ 106487/7-4-2000, ΚΥΑ 113896/1-10-1998 (όπως τροποποιήθηκε με την απόφ. 100142/23-8-2001 της ΕΥΠΕ) και ΚΥΑ 66730/19-5-1999 (όπως ανανεώθηκαν με την ΚΥΑ 142606/22-7-2009).
2. Τμήμα «Παναγιά – Γρεβενά (4.1)»: ΚΥΑ 106027/7-4-2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 101389/8-8-2006 και την ΚΥΑ 105167/5-8-2008.
3. Τμήμα «Γρεβενά – Σιάτιστα (4.2)»: ΚΥΑ 36750/5-12-1994, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 66193/30-7-1999 και παρατάθηκε με την ΚΥΑ 146395/18-7-2005 και την ΚΥΑ 203962/3-10-2011.

Οι παραπάνω Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων περιλαμβάνονται στο Παράρτημα της ΕΣΥ.

Οι Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συνοδεύουν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου και θα πρέπει να βρίσκονται στο εργοτάξιο καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Όπως αναφέρεται και στην ΕΣΥ, όλες οι απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων και δραστηριοτήτων (δανειοθάλαμοι, λατομεία αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις παρασκευής

σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, συγκέντρωσης ορυκτελαίων, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοσκίνισης, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού κλπ.) θα πρέπει να εξασφαλισθούν από τον Ανάδοχο σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία περί περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Τα ανωτέρω θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη και κατά τη σύνταξη του χρονοδιαγράμματος του έργου, με σαφείς χρονικούς προσδιορισμούς και ανάλυση των επί μέρους δράσεων.

10. ΧΑΡΤΕΣ

Ακολουθούν ενδεικτικοί χάρτες της περιοχής του έργου. Οι χάρτες αυτοί δεν αποτελούν συμβατικό έγγραφο.

Θεσσαλονίκη, Ιούνιος 2012

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ανδρονίκη Βουμβουλάκη
Πολιτικός Μηχανικός MSc
Περιβάλλοντος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ευστράτιος Χατζηπανταζής
Διευθυντής Εποπτείας Έργων
Δυτικού Τομέα

ΕΠΙΜΕΛΗΘΗΚΕ

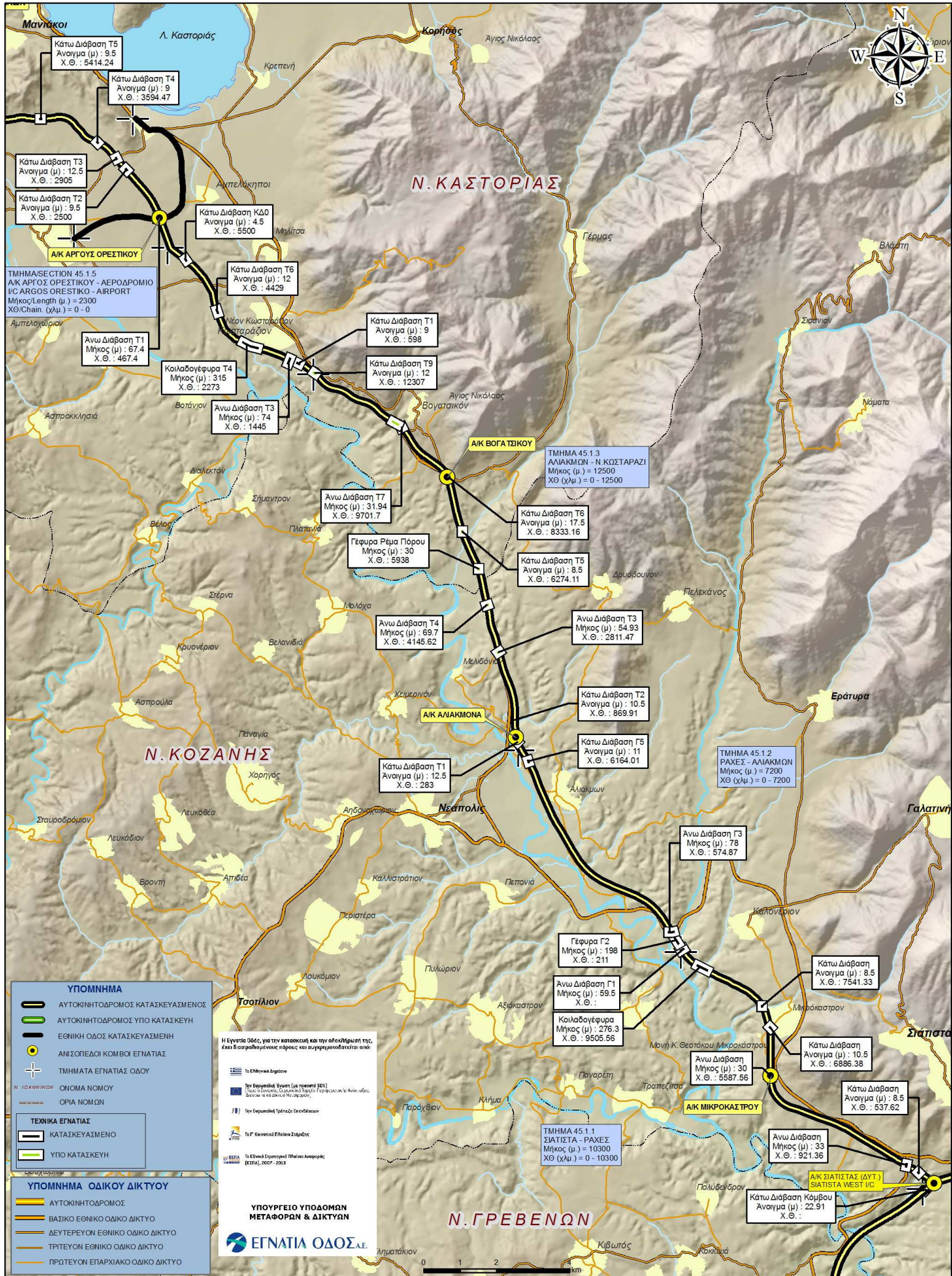
Πετρούλα Μεντίζη
Μηχανολόγος Μηχανικός

Βάια Τσανταρλιώτου
Αν. Δ/ντρια Συμβάσεων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

με την 692/7/03.11.11
απόφαση του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Ευστράτιος Χατζηπανταζής
Διευθυντής Εποπτείας Έργων
Δυτικού Τομέα



ΤΜΗΜΑ/ΣΕΚΤΙΟΝ 45.1.5
 Α/Κ ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
 I/C ARGOS ORESTIKO - AIRPORT
 Μήκος/Length (μ.) = 2300
 ΧΘ/Chain (χλμ.) = 0 - 0

ΤΜΗΜΑ 45.1.3
 ΑΛΙΑΚΜΩΝ - Ν. ΚΩΣΤΑΡΑΖΙ
 Μήκος (μ.) = 12500
 ΧΘ (χλμ.) = 0 - 12500

ΤΜΗΜΑ 45.1.2
 ΡΑΧΕΣ - ΑΛΙΑΚΜΩΝ
 Μήκος (μ.) = 7200
 ΧΘ (χλμ.) = 0 - 7200

ΤΜΗΜΑ 45.1.1
 ΣΙΑ ΤΣΙΤΑ - ΡΑΧΕΣ
 Μήκος (μ.) = 10300
 ΧΘ (χλμ.) = 0 - 10300

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ
- ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΒΑΣΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

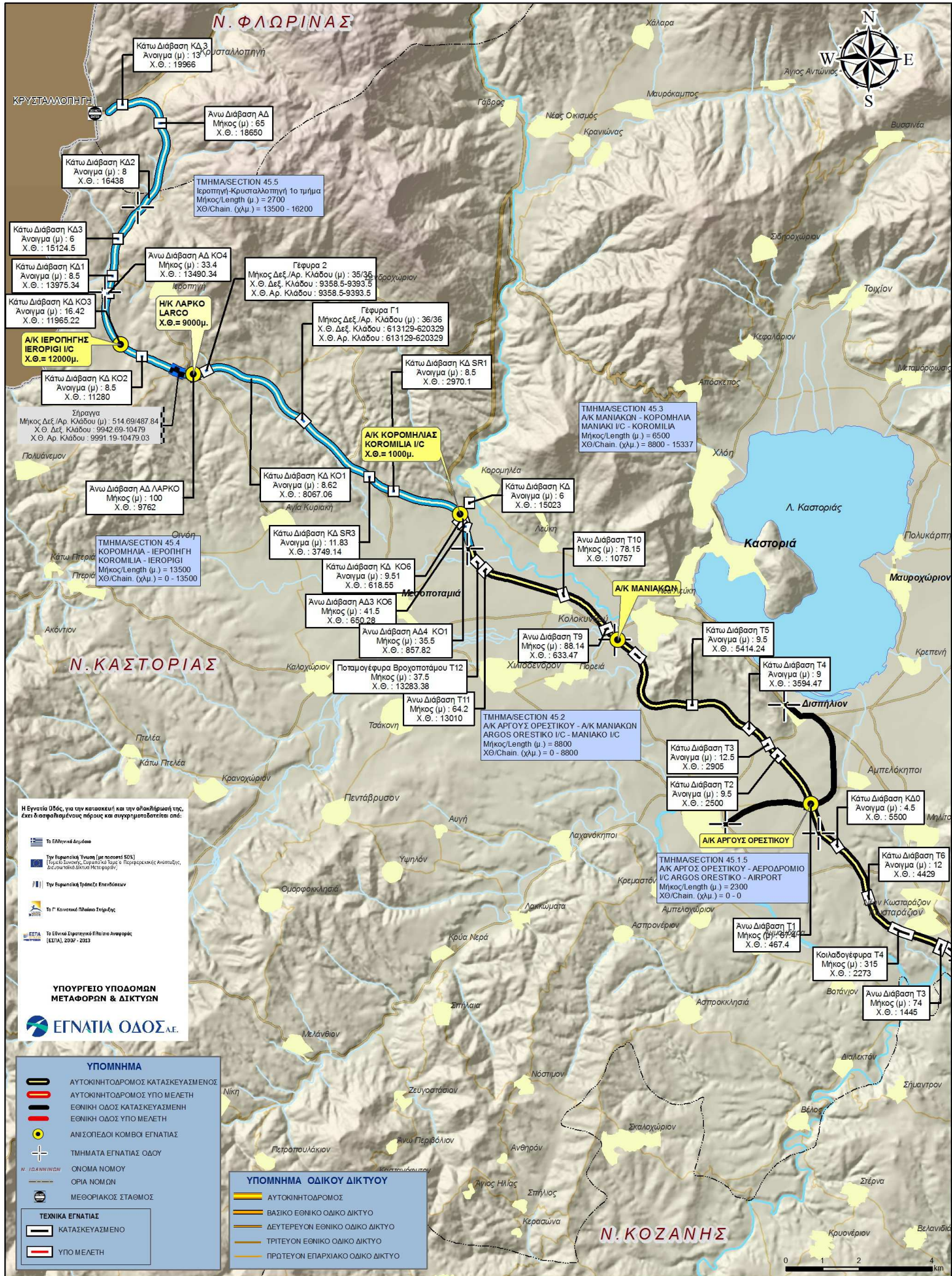
- Το Ελληνικό Έθνος
- Την Ευρωπαϊκή Ένωση (με ποσοστό 50%) για το έργο της, σύμφωνα με το άρθρο 7 της Γενικής Συμφωνίας για την Ασία-Οδούς, Διευκρίνιση για το δίκτυο Μεσογείου
- Την Ευρωπαϊκή Τρίτη Ενδυνάμυνση
- Το Γ Γ Κοινωνικό Πρόγραμμα Στήριξης
- Το Εθνικό Προγραμμα Πάνω Ανταρχής (ΕΣΠΑ), 2007 - 2013

Η Εγνατία Οδός, για την κατασκευή και την αποκατάστασή της, έχει διαπραγματευθεί πάρος και μελλοντικώς τα ακόλουθα:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.





Η Εγνατία Οδός, για την κατασκευή και την ολοκλήρωσή της, έχει διασφαλισμένους πόρους και αυξηρηματοδοτείται από:

- Το Ελληνικό Λόγισμο
- Την Ευρωπαϊκή Ένωση (με ποσοστό 50%) (Πρόγραμμα Κοινωνικής Ανάπτυξης - Περιφερειακή Ανάπτυξη, Διασυνοριακό Δίκτυο Μεταφορών)
- Την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
- Το Γ. Κοινωνικό Πόσιμο Ταμείο
- ΕΕΤΑ (Το Εθνικό Εργατικό Πόσιμο Αναφοράς (ΕΕΤΑ), 2007 - 2025)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

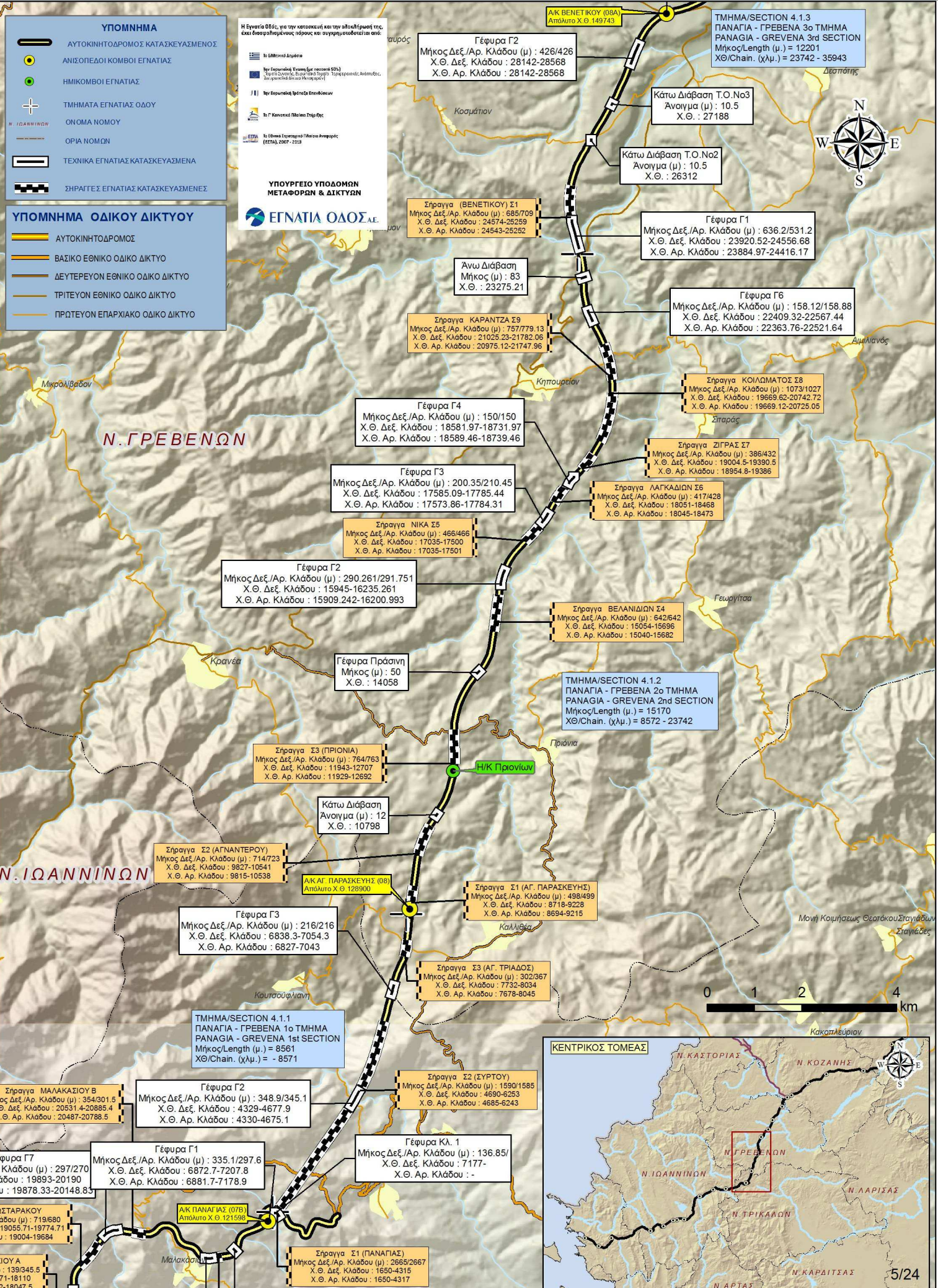
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
- ΟΝΟΜΑ ΝΟΜΟΥ
- ΟΡΙΑ ΝΟΜΩΝ
- ΜΕΘΕΩΡΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ
- ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΒΑΣΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
- ΟΝΟΜΑ ΝΟΜΟΥ
- ΟΡΙΑ ΝΟΜΩΝ
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ
- ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ

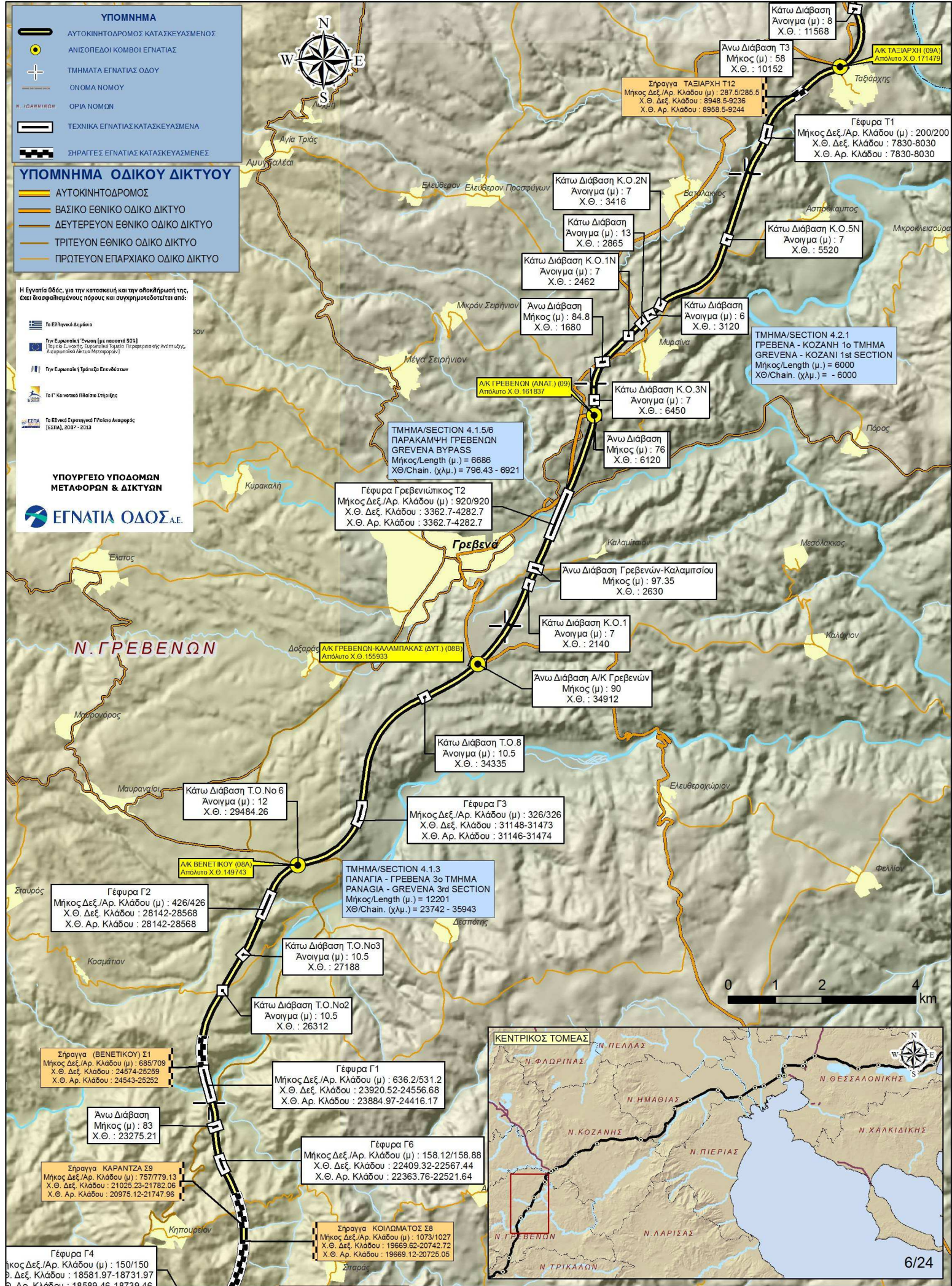
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

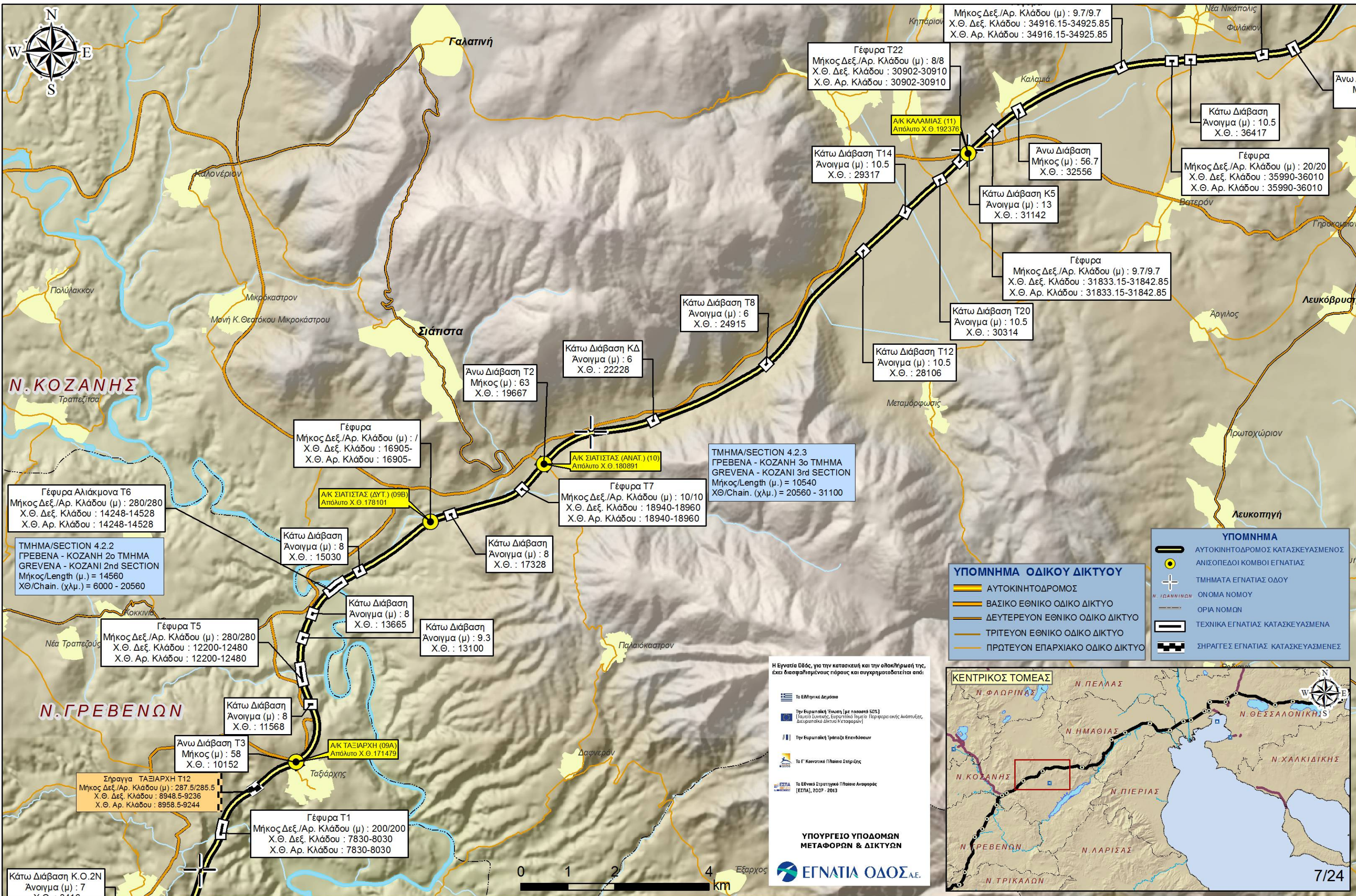
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΒΑΣΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η Εγνατία Οδός, για την κατασκευή και την ολοκλήρωσή της, έχει διασφαλισμένους πόρους και συγχρηματοδοτείται από:

- Το Ελληνικό Δημόσιο
- Την Ευρωπαϊκή Ένωση (με ποσοστό 50%) (Πρόγραμμα Συνοχής, Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, Αναπτυξιακό Άξονα Μεσογείου)
- Την Ευρωπαϊκή Τρίτη Ξενοδοχική
- Το Γ' Κοινωνικό Πρόγραμμα Στήριξης
- Το Εθνικό Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Αναφοράς (ΕΕΠΑ), 2007 - 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.





Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ
Τραπεζίτσα

Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Κάτω Διάβαση Κ.Ο.2Ν
Ανοιγμα (μ) : 7
Χ.Θ. : 3416

Γέφυρα Αλιάκμονα T6
Μήκος Δεξ./Αρ. Κλάδου (μ) : 280/280
Χ.Θ. Δεξ. Κλάδου : 14248-14528
Χ.Θ. Αρ. Κλάδου : 14248-14528

ΤΜΗΜΑ/SECTION 4.2.2
ΓΡΕΒΕΝΑ - ΚΟΖΑΝΗ 2ο ΤΜΗΜΑ
GREVENA - KOZANI 2nd SECTION
Μήκος/Length (μ.) = 14560
ΧΘ/Chain. (χλμ.) = 6000 - 20560

Γέφυρα T5
Μήκος Δεξ./Αρ. Κλάδου (μ) : 280/280
Χ.Θ. Δεξ. Κλάδου : 12200-12480
Χ.Θ. Αρ. Κλάδου : 12200-12480

Ανω Διάβαση T3
Μήκος (μ) : 58
Χ.Θ. : 10152

Γέφυρα T1
Μήκος Δεξ./Αρ. Κλάδου (μ) : 200/200
Χ.Θ. Δεξ. Κλάδου : 7830-8030
Χ.Θ. Αρ. Κλάδου : 7830-8030

Γέφυρα
Μήκος Δεξ./Αρ. Κλάδου (μ) : /
Χ.Θ. Δεξ. Κλάδου : 16905-
Χ.Θ. Αρ. Κλάδου : 16905-

Κάτω Διάβαση
Ανοιγμα (μ) : 8
Χ.Θ. : 15030

Κάτω Διάβαση
Ανοιγμα (μ) : 8
Χ.Θ. : 13665

Κάτω Διάβαση
Ανοιγμα (μ) : 8
Χ.Θ. : 11568

Ανω Διάβαση T2
Μήκος (μ) : 63
Χ.Θ. : 19667

Κάτω Διάβαση
Ανοιγμα (μ) : 8
Χ.Θ. : 17328

Κάτω Διάβαση
Ανοιγμα (μ) : 9.3
Χ.Θ. : 13100

Κάτω Διάβαση ΚΔ
Ανοιγμα (μ) : 6
Χ.Θ. : 22228

Γέφυρα T7
Μήκος Δεξ./Αρ. Κλάδου (μ) : 10/10
Χ.Θ. Δεξ. Κλάδου : 18940-18960
Χ.Θ. Αρ. Κλάδου : 18940-18960

Κάτω Διάβαση T8
Ανοιγμα (μ) : 6
Χ.Θ. : 24915

Γέφυρα T22
Μήκος Δεξ./Αρ. Κλάδου (μ) : 8/8
Χ.Θ. Δεξ. Κλάδου : 30902-30910
Χ.Θ. Αρ. Κλάδου : 30902-30910

Κάτω Διάβαση K5
Ανοιγμα (μ) : 13
Χ.Θ. : 31142

Γέφυρα
Μήκος Δεξ./Αρ. Κλάδου (μ) : 9.7/9.7
Χ.Θ. Δεξ. Κλάδου : 31833.15-31842.85
Χ.Θ. Αρ. Κλάδου : 31833.15-31842.85

Κάτω Διάβαση T20
Ανοιγμα (μ) : 10.5
Χ.Θ. : 30314

Κάτω Διάβαση T12
Ανοιγμα (μ) : 10.5
Χ.Θ. : 28106

Ανω Διάβαση
Μήκος (μ) : 56.7
Χ.Θ. : 32556

Κάτω Διάβαση
Ανοιγμα (μ) : 10.5
Χ.Θ. : 36417

Γέφυρα
Μήκος Δεξ./Αρ. Κλάδου (μ) : 20/20
Χ.Θ. Δεξ. Κλάδου : 35990-36010
Χ.Θ. Αρ. Κλάδου : 35990-36010

Μήκος Δεξ./Αρ. Κλάδου (μ) : 9.7/9.7
Χ.Θ. Δεξ. Κλάδου : 34916.15-34925.85
Χ.Θ. Αρ. Κλάδου : 34916.15-34925.85

ΤΜΗΜΑ/SECTION 4.2.3
ΓΡΕΒΕΝΑ - ΚΟΖΑΝΗ 3ο ΤΜΗΜΑ
GREVENA - KOZANI 3rd SECTION
Μήκος/Length (μ.) = 10540
ΧΘ/Chain. (χλμ.) = 20560 - 31100

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΒΑΣΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
- ΟΝΟΜΑ ΝΟΜΟΥ
- ΟΡΙΑ ΝΟΜΩΝ
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ
- ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ

Η Εγνατία Οδός, για την κατασκευή και την ολοκλήρωσή της, έχει διασφαλισμένους πόρους και συγχρηματοδοτείται από:

- Το Ελληνικό Δημόσιο
- Την Ευρωπαϊκή Ένωση (με ποσοστό 50%) (Ταμείο Συνεργασίας Ευρωπαϊκό Τομέα Περιφερειακής Ανάπτυξης, Δευτεροβάθμιο Δίκτυο Κεφαλαίων)
- Την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
- Το Γ' Κοινωνικό Πίνακο Στήριξης
- Το Εθνικό Στρατηγικό Πίνακο Αναφοράς (ΕΣΠΑ), 2007 - 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

