

## 4. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ



**«Εκπόνηση οριστικής μελέτης οδοποιίας, μελέτης σήμανσης - ασφάλισης, οριστικής υδραυλικής μελέτης (αποχέτευσης - αποστράγγισης) και μελέτες Η/Μ στο β' υποτμήμα "Άγιος Αθανάσιος – Κρηνίδες" του τμήματος 61.5 "Δράμα - Καβάλα" του Κάθετου Άξονα 61 "Σέρρες - Δράμα - Καβάλα" – Κωδικός Αναφοράς 5250»**

**ΙΟΥΛΙΟΣ 2013**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ**  
**ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΟΥ Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ "ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ-ΚΡΗΝΙΔΕΣ" ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 61.5 "ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ" ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ**  
**ΑΞΟΝΑ 61 "ΣΕΡΡΕΣ - ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ"**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΡΘΡΟ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) Τ.Κ.=1,249	ΣΥΝΟΛΟ (ευρώ)	ΣΤΡΟΓΓΥ-ΛΟΠΟΙΗΣΗ (ευρώ)
<b>ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ</b>						
A.T.1	Οριστική μελέτη οδοποιίας αρτηρίας	ΓΕΝ.3 & ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.3	χλμ	7,93	10.809,76	85.721,37
A.T.2	Οριστική μελέτη οδοποιίας, παράπλευρων & κάθετων οδών	ΓΕΝ.3 & ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.3	χλμ	15,53	6.269,55	97.366,07
A.T.3	Οριστική μελέτη οδοποιίας παράπλευρης οδού SR04ΑΔ	ΓΕΝ.3 & ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.3	χλμ	0,72	7.469,01	5.362,75
A.T.4	Προκαταρκτική μελέτη ανισόπεδου κόμβου Κρηνιδών	ΓΕΝ.3 & ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.2 & ΟΔΟ.3	τεμ	1,00	21.270,47	21.270,47
A.T.5	Οριστική μελέτη ανισόπεδου κόμβου Κρηνιδών	ΓΕΝ.3 & ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.2 & ΟΔΟ.3	τεμ	1,00	46.795,03	46.795,03
A.T.6	ΣΑΥ-ΦΑΥ Οριστικών μελετών Οδοποιίας και Κόμβων	ΓΕΝ.6Α	τεμ	1,00	3.711,49	3.711,49
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>260.227,18</b>	<b>260.227</b>

<b>ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ</b>						
A.T.1	Μελέτη σήμανσης - ασφάλισης αρτηρίας	ΓΕΝ.3 & ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.2 & ΟΔΟ.4	χλμ	7,93	3.597,12	28.525,16
A.T.2	Μελέτη σήμανσης - ασφάλισης παράπλευρων & κάθετων οδών	ΓΕΝ.3 & ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.2 & ΟΔΟ.4	χλμ	15,53	2.248,20	34.914,55
A.T.3	Μελέτη σήμανσης - ασφάλισης παράπλευρης οδού SR04ΑΔ	ΓΕΝ.3 & ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.2 & ΟΔΟ.4	χλμ	0,72	2.922,66	2.098,47
A.T.4	Μελέτη σήμανσης - ασφάλισης ανισόπεδου κόμβου Κρηνιδών	ΓΕΝ.3 & ΟΔΟ.1 & ΟΔΟ.2 & ΟΔΟ.4	τεμ	1,00	13.489,20	13.489,20
A.T.5	ΣΑΥ-ΦΑΥ Μελετών σήμανσης - ασφάλισης	ΓΕΝ.6Α	τεμ	1,00	1.039,63	1.039,63
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>80.067,01</b>	<b>80.067</b>

<b>ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>						
A.T.1	Οριστική μελέτη αποχέτευσης αρτηρίας (νέα χάραξη)	ΥΔΡ.2.1 & ΥΔΡ.1.2	χλμ	2,33	8.725,83	20.331,18
A.T.2	Οριστική μελέτη αποχέτευσης αρτηρίας (βελτίωση υφισταμένης)	ΥΔΡ.2.1 & ΥΔΡ.1.2	χλμ	6,40	10.907,28	69.806,61
A.T.3	Οριστική μελέτη αποχέτευσης κλάδων κόμβων και καθέτων οδών	ΥΔΡ.4.3 & ΥΔΡ.1.2	χλμ	5,35	3.161,53	16.914,19
A.T.4	Οριστική μελέτη αποχέτευσης αποκατάστασης υφιστάμενης Ε.Ο.-12β	ΥΔΡ.4.3 & ΥΔΡ.1.2	χλμ	0,72	4.755,50	3.414,45
A.T.5	ΣΑΥ-ΦΑΥ οριστικών μελετών αποχέτευσης	ΓΕΝ.6Α	τεμ	1,00	1.379,73	1.379,73
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>111.846,16</b>	<b>111.846</b>

<b>ΜΕΛΕΤΕΣ ΗΜ</b>						
A.T.1	Οριστική Μελέτη Τηλεματικής	ΟΔΟ.9	χλμ	8,70	174,84	1.521,10
A.T.2	Οριστική Μελέτη φωτισμού ανισόπεδου κόμβου Κρηνιδών	ΟΔΟ.9	χλμ	2,50	3.846,92	9.617,30
A.T.3	ΣΑΥ-ΦΑΥ μελετών Η/Μ	ΓΕΝ.6Α	τεμ	1,00	210,00	210,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>11.348,40</b>	<b>11.349</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>						<b>463.489</b>

Οι συντάξαντες

Κλήμης Παπαδόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλης Βακαλόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

Σμαράγδα Δασκαλάκη  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ	Δεκέμβριος 2012
Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ	
Π Ι Ν Α Κ Ι Ο Α Μ Ο Ι Β Η Σ ( βάσει νόμου 3316/2005)	

<u>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΜΟΙΒΩΝ</u> <u>ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ</u>	
(τιμή συντελεστού τκ 2012 = 1,249)	
Αρτηρία	85.721,37€
Παράπλευρες & Κάθετες οδοί	97.366,07€
Παράπλευρη οδός SR 04ΑΔ	5.362,75€
3ΣΚ Α/Κ Κρηνίδων	68.065,50€
	Σύνολο αμοιβών μελετών οδοποιίας :
	256.515,69€
ΣΑΥ- ΦΑΥ	3.711,49€
	Γενικό σύνολο αμοιβών :
	260.227,18€

<b>ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ</b>	<b>Δεκέμβριος 2012</b>
<b>Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ</b>	
<b>ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ( βάσει νόμου 3316/2005)</b>	

<b>Οριστική Μελέτη Οδοποιίας Αρτηρίας</b>	<b>Απο Χ.Θ. 7+898 ~ Χ.Θ. 16+623</b>		
Αρχικό Θεωρητικό Συνολικό Μήκος (χλμ)	8,73	Μήκος οδού για υπολογισμό αμοιβής (χλμ)	7,93
Αφαιρείται μήκος λόγω ταυτόχρονης εκπόνησης μελέτης Α/Κ Κρηνίδων (χλμ)	0,80		
<b>Θεωρείται έδαφος :</b>			
<b>πεδινό 100%</b>	σ=1,00		
Κατηγ. οδών λειτουργικής κατάταξης Διαχωρισμένης επιφάνειας All π=1.60			

<b>Αμοιβή A= (8.000 * π*ρ*σ)*L*TK</b>					
<b>ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ</b>		<b>Li (μ.)</b>	<b>ρi</b>	<b>=</b>	<b>Li.ρi</b>
Αρτηρία		7.925,00	1,00	=	7,93
		<b>ΣΥΝΟΛΑ:</b>	7.925		
		<b>Σ Li =</b>	7.925	<b>Σ(Li.ρi)=</b>	7,93
<b>1. ρ=Σ(ρi.Li)/ΣLi=</b>	7,93	/	7,925 =	1,00	

<b>Βάσει του πίνακα επιμέτρησης, προκύπτουν τα ακόλουθα:</b>			
<b>ΚΑΤΗΓΟΡ.ΕΔΑΦΟΥΣ:</b>	<b>Νέα Χάραξη Πεδινό</b>	<b>Νέα Χάραξη λοφώδες</b>	<b>Βελτίωση πεδινό</b>
<b>Συντελεστές 2012</b>			
(άρθρο ΓΕΝ.3) <b>TK =</b>	1,249	1,249	1,249
(άρθρο ΟΔΟ.1/4α) <b>Π=</b>	1,60	1,60	1,60
(άρθρο ΟΔΟ.1/4β) <b>ρ=</b>	1,00	1,00	1,00
(άρθρο ΟΔΟ.1/4γ) <b>σ=</b>	1,00	1,30	1,00
	8000	8000	8000
(άρθρο ΟΔΟ.1/5) <b>(βελτίωση 25%)</b>	1,00	1,00	1,25
<b>Αμοιβή ανά χλμ. :</b>	15.987,20	20.783,36	19.984,00
<b>μήκος (ΧΛΜ.) L=</b>	2,325	0,000	5,600
<b>Αμοιβή (επιμέρους) €</b>	37.170,24	0,00	111.910,40

<b>Αμοιβή (συνολική) €</b>	<b>149.080,64</b>
----------------------------	-------------------

<b>Κόστος Αμοιβών Σταδίων Μελέτης</b>			
Υφίσταται ΠΙΜΑ			
Παράλειψη Προμελέτης	17,5% x	149.080,64 =	26.089,11 €
Οριστική Μελέτη	40,0% x	149.080,64 =	59.632,26 €

<b>Συνολική αμοιβή σταδίων :</b>	<b>85.721,37 €</b>
----------------------------------	--------------------

<b>ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ</b>		<b>Δεκέμβριος 2012</b>	
<b>Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ</b>			
<b>ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ( βάσει νόμου 3316/2005)</b>			
<b>Οριστική μελέτη Οδοποιίας Παράπλευρων &amp; Κάθετων οδών</b>			
Συνολικό Μήκος SR & Κάθετες Οδοί (χλμ)		(11,88+4,15)=16,03	
Αφαιρείται μήκος (από τις Καθέτους Οδούς) λόγω ταυτόχρονης εκπόνησης μελέτης Α/Κ Κρηνίδων (χλμ)		0,5 (πεδινά)	
<b>Θεωρείται έδαφος :</b>			
<b>πεδινό 100%</b>	σ=1,00		
Κατηγ. οδών λειτουργικής κατάταξης	AIV- AV		π=1,00

<b>Αμοιβή A= (8.000 * π*ρ*σ)*L*τκ</b>						
<b>ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ</b>			<b>Li (μ.)</b>	<b>ρi</b>	<b>=</b>	<b>Li.ρi</b>
Παράπλευρες & Κάθετες οδοί			15.530,00	1,00	=	15,53
		<b>ΣΥΝΟΛΑ:</b>	15.530			
		<b>Σ Li =</b>	15.530		<b>Σ(Li.ρi)=</b>	15,53
<b>1. ρ=Σ(ρi.Li)/ΣLi=</b>	15,53	/	15.530 =	1,00		

<b>Βάσει του πίνακα επιμέτρησης, προκύπτουν τα ακόλουθα:</b>			
<b>ΚΑΤΗΓΟΡ.ΕΔΑΦΟΥΣ:</b>	<b>Νέα Χάραξη Πεδινό</b>	<b>Νέα Χάραξη λοφώδες</b>	<b>Βελτίωση πεδινό</b>
<b>Συντελεστές 2012</b>			
(άρθρο ΓΕΝ.3) <b>τκ =</b>	1,249	1,249	1,249
(άρθρο ΟΔΟ.1/4α) <b>π=</b>	1,00	1,00	1,00
(άρθρο ΟΔΟ.1/4β) <b>ρ=</b>	1,00	1,00	1,00
(άρθρο ΟΔΟ.1/4γ) <b>σ=</b>	1,00	1,30	1,00
	8000	8000	8000
(άρθρο ΟΔΟ.1/5) (βελτίωση 25%)	1,00	1,00	1,25
Αμοιβή ανά χλμ. :	9.992,00	12.989,60	12.490,00
μήκος (ΧΛΜ.) L=	9,838	0,000	5,687
Αμοιβή (επιμέρους) €	98.301,30	0,00	71.031,00
<b>Αμοιβή (συνολική) €</b>	<b>169.332,30</b>		

<b>Κόστος Αμοιβών Σταδίων Μελέτης</b>			
Υφίσταται ΠΜΑ			
Παράλειψη Προμελέτης	17,5% x	169.332,30 =	29.633,15 €
Οριστική Μελέτη	40,0% x	169.332,30 =	67.732,92 €

**Συνολική αμοιβή σταδίων : 97.366,07 €**

<b>ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ</b>	<b>Δεκέμβριος 2012</b>
------------------------------------	------------------------

<b>Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ</b>
---

<b>Π Ι Ν Α Κ Ι Ο Α Μ Ο Ι Β Η Σ ( βάσει νόμου 3316/2005)</b>
---

Οριστική Μελέτη Οδοποιίας Παράπλευρης Οδού	<b>SR 04ΑΔ</b>
--	----------------

Θεωρείται έδαφος :	
πεδινό 100%	σ=1,00
Κατηγορ. οδών λειτουργικής κατάταξης	AIII π=1,30

Αμοιβή A= (8.000 * π*ρ*σ)*L*TK						
ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ			Li (μ.)	ρi	=	Li.ρi
SR 04ΑΔ			718,00	1,50	=	1,08
		ΣΥΝΟΛΑ:	718			
		Σ Li =	718		Σ(Li.ρi)=	1,08
1. ρ=Σ(ρi.Li)/ΣLi=	1,08	/	0,718 =	1,50		

**Θεωρώ συντελεστή ρ=1,00 καθώς αποτελεί συνέχεια δικτύου οδών που μελετώνται ταυτόχρονα.**

Βάσει του πίνακα επιμέτρησης, προκύπτουν τα ακόλουθα:			
ΚΑΤΗΓΟΡ.ΕΔΑΦΟΥΣ:	Νέα Χάραξη Πεδινό	Νέα Χάραξη λοφώδες	Βελτίωση πεδινό
<b>Συντελεστές 2012</b>			
(άρθρο ΓΕΝ.3) TK =	1,249	1,249	1,249
(άρθρο ΟΔΟ.1/4α) Π=	1,30	1,00	1,30
(άρθρο ΟΔΟ.1/4β) ρ=	1,00	1,00	1,00
(άρθρο ΟΔΟ.1/4γ) σ=	1,00	1,30	1,00
	8000	8000	8000
(άρθρο ΟΔΟ.1/5) (βελτίωση 25%)	1,00	1,00	1,25
Αμοιβή ανά χλμ. :	12.989,60	12.989,60	16.237,00
μήκος (ΧΛΜ.) L=	0,718	0,000	0,000
Αμοιβή (επιμέρους) €	9.326,53	0,00	0,00

Αμοιβή (συνολική) €	9.326,53
---------------------	----------

<b>Κόστος Αμοιβών Σταδίων Μελέτης</b>			
Υφίσταται ΠΜΑ			
Παράλειψη Προμελέτης	17,5% x	9.326,53 =	1.632,14 €
Οριστική Μελέτη	40,0% x	9.326,53 =	3.730,61 €

<b>Συνολική αμοιβή σταδίων :</b>	<b>5.362,75 €</b>
----------------------------------	-------------------

<b>ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ</b>	<b>Δεκέμβριος 2012</b>
<b>Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ</b>	
<b>Π Ι Ν Α Κ Ι Ο Α Μ Ο Ι Β Η Σ ( βάσει νόμου 3316/2005)</b>	
<b>Οριστική Μελέτη Τρισκελούς</b>	
<b>Ανισόπεδου Κόμβου Κρηνίδων</b>	
( Θεωρείται ότι οι μελέτες των Α/Κ συντάσσονται ταυτόχρονα με τις μελέτες οδοποιίας, σύμφωνα με τον πίνακα ΟΔΟ.2/3.1/Β τρισκελής ( διαχωρισμένης ΑII με ενιαίας επιφάνειας ΑII -ΑIII)	

Ανώτερη Κατηγ. οδών λειτουργικής κατάταξης ΑII π=1.60					
Αμοιβή Α= (10.000 * π*ρ*σ)*L*TK					
ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ			Li (μ.)	ρi	Li.ρi
A/K			2.500,00	1,31	= 3,28
			ΣΥΝΟΛΑ:	2.500	
			Σ Li =	2.500	Σ(Li.ρi)= 3,28
1. ρ=Σ(ρi.Li)/ΣLi=	3,28	/	2,500 =	1,31	

Βάσει του πίνακα επιμέτρησης, προκύπτουν τα ακόλουθα:					
ΚΑΤΗΓΟΡ.ΕΔΑΦΟΥΣ:		Νέα Χάραξη Πεδινό	Νέα Χάραξη Λοφώδες	Βελτίωση Πεδινό	Βελτίωση Λοφώδες
<b>Συντελεστές 2012</b>					
(άρθρο ΓΕΝ.3)	<b>TK =</b>	1,249	1,249	1,249	1,249
(άρθρο ΟΔΟ.1/4α)	<b>Π=</b>	1,60	1,60	1,60	1,60
(άρθρο ΟΔΟ.1/4β)	<b>ρ=</b>	1,31	1,31	1,31	1,31
(άρθρο ΟΔΟ.1/4γ)	<b>σ=</b>	1,00	1,30	1,00	1,00
(άρθρο ΟΔΟ.1/5)	(βελτίωση 25%)	10000	10000	10000	10000
	Αμοιβή ανά χλμ. :	1,00	1,00	1,25	1,25
		26.179,04	34.032,75	32.723,80	32.723,80
	μήκος (ΧΛΜ.) L=	0,000	2,500	0,000	0,000
	Αμοιβή (επιμέρους) €	0	85.081,88	0	0
	<b>Αμοιβή (συνολική) €</b>		85.081,88		

<b>Κόστος Αμοιβών Σταδίων Μελέτης</b>			
Προκαταρκτική	25,0% x	85.081,88 =	21.270,47 €
Παράλειψη Προμελέτης	15% x	85.081,88 =	12.762,28 €
Οριστική (άρθρο ΟΔΟ.3/2)	40% x	85.081,88 =	34.032,75 €

**Συνολική αμοιβή σταδίων : 68.065,50€**

ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ	Δεκέμβριος 2012
Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ	
<b>Π Ι Ν Α Κ Ι Ο Α Μ Ο Ι Β Η Σ ( βάσει νόμου 3316/2005)</b>	

<b>Εκτίμηση Αμοιβής ΣΑΥ -ΦΑΥ Οδοποιίας</b>
--

	κ	0,40
	μ	8,00
<b>Άθροισμα Αμοιβών Μελετών Οδοποιίας</b>	<b>Σ Ai</b>	256.515,69
	τκ (2012)	1,249
	<b>(Σ Ai/175*τκ)^(1/3)</b>	10,54802497
	β	0,011584358

<b>Σύνολο Αμοιβής ΣΑΥ- ΦΑΥ</b>	<b>3.711,49 €</b>
--------------------------------	-------------------



ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ	Δεκέμβριος 2012
Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ- ΚΡΗΝΙΔΕΣ	
ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ( βάσει νόμου 3316/2005)	
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	

Σύνολο Αμοιβών Σήμανσης - Ασφάλισης οδοποιίας αρτηρίας	28.525,16€
Σύνολο Αμοιβών Σήμανσης - Ασφάλισης οδοποιίας SR & Καθέτων Οδών	34.914,55€
Σύνολο Αμοιβών Σήμανσης - Ασφάλισης οδοποιίας SR 04ΑΔ	2.098,47€
Σύνολο Αμοιβής Σήμανσης - Ασφάλισης Ανισόπεδου Κόμβου Κρηνίδων	13.489,20€
<b>Άθροισμα</b>	<b>79.027,38€</b>
<b>ΣΑΥ- ΦΑΥ</b>	<b>1.039,63€</b>
<b>Τελική Αμοιβή</b>	<b>80.067,01€</b>

<b>ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ</b>		<b>Δεκέμβριος 2012</b>
<b>Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ- ΚΡΗΝΙΔΕΣ</b>		
<b>Π Ι Ν Α Κ Ι Ο Α Μ Ο Ι Β Η Σ ( βάσει νόμου 3316/2005)</b>		
<b>Μελετη Σημανσης - Ασφάλισης Αρτηρίας</b>	<b>Απο Χ.Θ. 7+898 ~ Χ.Θ. 16+623</b>	
Αρχικό Θεωρητικό Συνολικό Μήκος (χλμ)	8,73	Μήκος οδού για υπολογισμό αμοιβής (χλμ) 7,93
Αφαιρείται μήκος λόγω ταυτόχρονης εκπόνησης μελέτης Α/Κ Κρηνίδων (χλμ)	0,80	
<b>Θεωρείται έδαφος :</b>		
<b>πεδινό 100%</b>	σ=1,00	

<b>Πεδινό Τμήμα</b>	
<b>π</b>	1,60
<b>σ</b>	1,00
	<b>1.800</b>
<b>Συντελεστές (τκ) 2012</b>	1,249

<b>Αμοιβή ανά χλμ</b>	<b>3597,12</b>
-----------------------	----------------

<b>Μήκος οδού ( χλμ)</b>	7,93
--------------------------	------

<b>Συνολική Αμοιβή ( € )</b>	<b>28.525,16</b>
------------------------------	------------------

<b>ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ</b>		<b>Δεκέμβριος 2012</b>
<b>Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ- ΚΡΗΝΙΔΕΣ</b>		
<b>Π Ι Ν Α Κ Ι Ο Α Μ Ο Ι Β Η Σ ( βάσει νόμου 3316/2005)</b>		
<b>Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης Παράπλευρων &amp; Κάθετων οδών</b>		
Αρχικό Θεωρητικό Συνολικό Μήκος SR & Κάθετες Οδοί (χλμ)		(11,88+4,15)=16,03
Αφαιρείται μήκος (από τις Καθέτους Οδούς) λόγω ταυτόχρονης εκπόνησης μελέτης Α/Κ Κρηνίδων (χλμ)		0,5 (πεδινά)
Τελικό Μήκος (χλμ)	15,53	
<b>Θεωρείται έδαφος :</b>		
<b>πεδινό 100%</b>	σ=1,00	
Κατηγ. οδών λειτουργικής κατάταξης	AIV- AV	π=1,00

Πεδινό Τμήμα	
<b>π</b>	1,00
<b>σ</b>	1,00
	<b>1.800</b>
<b>Συντελεστές (τκ) 2012</b>	1,249

<b>Αμοιβή ανά χλμ</b>	<b>2248,2</b>
-----------------------	---------------

<b>Μήκος οδού ( χλμ)</b>	15,53
--------------------------	-------

<b>Συνολική Αμοιβή ( € )</b>	<b>34.914,55</b>
------------------------------	------------------

ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ		Δεκέμβριος 2012
Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ- ΚΡΗΝΙΔΕΣ		
<b>ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ( βάσει νόμου 3316/2005)</b>		
Μελετη Σήμανσης - Ασφάλισης Παράπλευρης Οδού	SR 04ΑΔ	
Θεωρείται έδαφος :		
Πεδινό 100%	σ=1,00	
Κατηγ. οδών λειτουργικής κατάταξης	AIII	π=1,30

Πεδινό Τμήμα	
π	1,30
σ	1,00
	<b>1.800</b>
Συντελεστές (τκ) 2012	1,249

<b>Αμοιβή ανά χλμ</b>	<b>2922,66</b>
-----------------------	----------------

<b>Μήκος οδού ( χλμ)</b>	<b>0,718</b>
--------------------------	--------------

<b>Συνολική Αμοιβή</b>	<b>2.098,47 €</b>
------------------------	-------------------

Υπολογισμός αμοιβής μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης με τον νόμο 3316/2005

ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ	Δεκέμβριος 2012
Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ	
<b>Π Ι Ν Α Κ Ι Ο Α Μ Ο Ι Β Η Σ ( βάσει νόμου 3316/2005)</b>	

**Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης Τρισκελούς  
Ανισόπεδου Κόμβου Κρηνίδων**

σύμφωνα με τον πίνακα ΟΔΟ.2/3.1/Β τρισκελής ( διαχωρισμένης All με ενιαίας επιφάνειας All -AllI)

**Παραδοχές :**

π= 1,60 (Θεωρείται η ανώτερη κατηγορία των διασταυρούμενων οδών, οδός κατηγορίας All - διαχωρισμένα οδοστρώματα )  
σ= 1,00 (πεδινό έδαφος)

<b>Συντελεστής αμοιβής Κόμβων</b>	<b>π</b>	1,60
	<b>σ</b>	1,00
		<b>2.700</b>
	<b>Συντελεστές (τκ) 2012</b>	1,249
	<b>Αμοιβή ανά χλμ</b>	<b>5395,68</b> €
	<b>Μήκος κλάδων ( χλμ)</b>	2,5
	<b>Συνολική Αμοιβή</b>	<b>13.489,20</b>

ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ		Δεκέμβριος 2012
Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΡΗΝΙΔΕΣ		
Π Ι Ν Α Κ Ι Ο Α Μ Ο Ι Β Η Σ ( βάσει νόμου 3316/2005)		

**Εκτίμηση Αμοιβής ΣΑΥ-ΦΑΥ Μελετών Σήμανσης - Ασφάλισης**

	κ	0,40
	μ	8,00
<b>Άθροισμα Αμοιβών Μελετών Σήμανσης - Ασφάλισης</b>	<b>Σ Ai</b>	79.027,38
	τκ (2012)	1,249
	$(\sum Ai/175*\tau\kappa)^{(1/3)}$	12,24611371
	β	0,010532685

<b>Σύνολο Αμοιβής ΣΑΥ- ΦΑΥ</b>	<b>1.039,63 €</b>
--------------------------------	-------------------

**Προεκτίμηση αμοιβής οριστικής υδραυλικής μελέτης τμήματος 61.5 "ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ",**  
**Β' υποτομήμα "Άγιος Αθανάσιος - Κρηνίδες" από Χ.Θ. 7+898 έως Χ.Θ. 16+622**  
**βάση του Ν.3316/2005**

1 Οριστική μελέτη αποχέτευσης αρτηρίας (νέα χάραξη)	20.331,18 €
2 Οριστική μελέτη αποχέτευσης αρτηρίας (βελτίωση υφιστάμενης)	69.806,61 €
3 Οριστική μελέτη αποχέτευσης κλάδων κόμβων και καθέτων οδών	16.914,19 €
4 Αποκατάσταση υφιστάμενης Ε.Ο.-12β	3.414,45 €
5 Σύνταξη ΣΑΥ - ΦΑΥ	1.379,73 €

Σύνολο:

**111.846,16 €**

Ο Συντάξας

Βασίλειος Βακαλόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

**Προεκτίμηση αμοιβής οριστικής υδραυλικής μελέτης τμήματος 61.5 "ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ",  
B' υποτμήμα "Άγιος Αθανάσιος - Κρηνίδες" από Χ.Θ. 7+898 έως Χ.Θ. 16+622  
βάση του Ν.3316/2005**

Μελέτες αποχέτευσης οδικών έργων	Αρθρο N3316/2005	Μήκος τμήματος L (km)	β	Συντελεστ	Συντελεστ	Συντελεστής περιοχής έργου Κ3	Συντελεστής δυσχέρειας έργου				TK	Προσαύξηση 25% για μελέτη διαρρυθμίσεων/π ροσθηκών	Ενιαία τιμή προεκτιμών ης αμοιβής Α (ευρώ)	Οριστική με παράληψη προκατ+προμ (75%χΑ)	
				ής κατηγορίας οδού Κ1	ής μήκους Κ2		ΝΔ	ΝΑ	Κ4	Κ4					
Συνολικό μήκος αρτηρίας προς μελέτη:		8,73			1,0	1,0	2	16	0,933						
Οριστική μελέτη αποχέτευσης αρτηρίας (νέα χάραξη)	ΥΔΡ.2Α	2,33	4500	2,07	1,0	1,0				1,00	1,249	ΟΧΙ	27.108,23	20.331,18 €	
Οριστική μελέτη αποχέτευσης αρτηρίας (βελτίωση υφιστάμενης Ε.Ο-12)	ΥΔΡ.2Α	6,4	4500	2,07	1,0	1,0				1,00	1,249	ΝΑΙ	93.075,48	69.806,61 €	
Οριστική μελέτη αποχέτευσης κλάδων κόμβων και καθέτων οδών	ΥΔΡ.2Α	5,35	4500	0,75	1,0	1,0				1,00	1,249	ΟΧΙ	22.552,26	16.914,19 €	
Οριστική μελέτη αποχέτευσης αποκατάστασης υφιστάμενης Ε.Ο-12β	ΥΔΡ.2Α	0,72	4500	0,75	1,5	1,0				1,00	1,249	ΟΧΙ	4.552,61	3.414,45 €	
														<b>110.466,43 €</b>	
<b>ΣΑΥ-ΦΑΥ</b>														<b>1.379,73 €</b>	
<b>Συνολική αμοιβή υδραυλικών μελετών:</b>														<b>111.846,16 €</b>	

	Αρθρο N3316/2005	κ	μ	ΣΑι	TK	β	Αμοιβή Σταδίου Μελέτης
Σύνταξη ΣΑΥ-ΦΑΥ	ΓΕΝ. 6Α	0,4	8	110.466,43 €	1,249	0,01	<b>1.379,73 €</b>

Τα μήκη των οδικών έργων για τα οποία υπολογίζεται αμοιβή μελέτης αποχέτευσης έχουν προκύψει με βάση την προωθημένη αναγνωριστική μελέτη με αρ. κουτιού 6150\_14

Ο Συντάξας

Βασίλειος Βακαλόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός



**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 61 : ΣΕΡΡΕΣ-ΚΑΒΑΛΑ / ΤΜΗΜΑ 61.5 : ΔΡΑΜΑ-ΚΑΒΑΛΑ**

**B' Υποτμήμα Αγ. Αθανάσιος - Κρηνίδες**

**Σύμφωνα με το Ν. 3316/2005 (1η Βελτίωση)**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΡΙΣΚΕΛΗ Α/Κ ΚΡΗΝΙΔΩΝ  
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΟΔΩΝ ΑΙΙ - ΑΙV (περί χ.θ. : 11+216)**

**Τκ= 1,249**

α/α	Περιγραφή Εργασιών	Τύπος Οδού (ΟΔΟ.9)	Φωτιζόμενο Μήκος (km)	Τιμή Προεκτιμώμενης Αμοιβής Μελέτης (Τ.Π.Α) €/χλμ	Συνολική Προεκτιμώμενη Αμοιβή Μελέτης Φωτισμού - Δίκτυα
1	Μελετώμενη οδός	2	2,50	4.400 €	13.739 €

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 61.5b**

**Τκ= 1,249**

α/α	Περιγραφή Εργασιών	Τύπος Οδού (ΟΔΟ.9)	Μήκος (km)	Τιμή Προεκτιμώμενης Αμοιβής Μελέτης (Τ.Π.Α) €/χλμ	Συνολική Προεκτιμώμενη Αμοιβή Μελέτης Τηλεματικής (€)
2	Τηλεματική / ΟΤΕ	2	8,70	200 €	2.173 €

Άθροισμα Προεκτιμώμενων Αμοιβών Οριστικής Μελέτης Φωτισμού (Α) [Α/Κ Κρηνίδων & Δικτύου Σωληνώσεων Αναμονής]	<b>15.912 €</b>
--	-----------------

Τελική Προεκτιμώμενη Αμοιβή Οριστικής Μελέτης Φωτισμού (0.7*Α) (με περικοπή σταδίου Προμελέτης) [Α/Κ Κρηνίδων & Δικτύου Σωληνώσεων Αναμονής]	<b>11.139 €</b>
--	-----------------

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΑΥ-ΦΑΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 61.5b**

α/α	Συντελεστής κ	Συντελεστής μ	Συντελεστής β %	Αμοιβή Μελέτης ΣΑΥ-ΦΑΥ (€)
3	0,4	8	2,64 → 0,03	210 €

Αμοιβή ΣΑΥ-ΦΑΥ	210 €
----------------	-------

Άθροισμα Αμοιβών	<b>11.349 €</b>
------------------	-----------------

Θεσσαλονίκη, Ιούλιος 2013

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Κλήμης Παπαδόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός  
Διεύθυνσης Μελετών

Μαρία Κατσαβέλη  
Διευθύντρια Μελετών

Βασίλης Βακαλόπουλος  
Τμηματάρχης Υδραυλικών  
Διεύθυνσης Μελετών

Σμαρώ Δασκαλάκη  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
Διεύθυνσης Μελετών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
με την 757/3/13.02.2013 απόφαση του  
Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Μαρία Θάνου  
Διευθύντρια Συμβάσεων

Μιχάλης Δώδος  
Τομεάρχης Έργων & Ανάπτυξης

---

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»