

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 64664

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΧΡΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ (ΜΕ)	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ: ΜΕ - 64664	
Αριθμός παραστατικού απογραφικού δελτίου: 254533	Σύστημα Παρέας: ΤΑΧΙΔΟΦΟΡΟ
Ημερομηνία έκδοσης της άδειας: 18-12-2001	Αριθμός αξόνων: 2/0
Επωνυμία: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	Αρ. εμπλ. τροχών, διαστάσεις (mm): 210 247-51
Όνομα:	Αρ. σημείων τροχών, διαστάσεις (mm): 210 247-51
Όνομα πατ. ή συζύγου:	Βάρος λειτουργίας (τον.): 5,10
ΑΦΜ, ΔΟΥ: 094449128 - ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	Μήκος Μ= 6,30 m
Αριθμός Ταυτότητας:	Πλάτος Π= 2,50 m
Οδός, αριθμός: 6 <sup>ο</sup> ΧΑΜ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΘΕΡΜΗΣ	Ύψος Υ= 2,40 m
ΤΚ, Δήμος ή Κοινότητα: 57001 ΘΕΡΜΗ	Συσσωρευτές: Αρ. 2 12/120Ah
Τόπος και Νομός Έδρας εργασίας ΜΕ: ΘΕΡΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	LWA=..... dB (A), LPA=..... dB (A)
Είδος ΜΕ: ΑΠΑΙΤΩΔΙΑΝΟΜΕΑΙ-ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΛΙΝΙΣΜΟΥ	Το ΜΕ φέρει Σήμα "CE":
Κωδικός Έγκρισης τύπου ΜΕ: Η-15928 ΑΤΟΜΙΚΗ	Συμπληρωματικά στοιχεία του ΜΕ:
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Εργαστ. κατασκευής: ALFRED SCHMIDT	MERCEDES
Τύπος: BS T 3 H	UNIMOG 406
Έτος κατασκευής: 1979	1979
Αριθμός Πλαισίου: 1329	40612110-001804
Έτος, κατ. κινητ.:	MERCEDES
Τύπος κινητήρα:	0M 352 Y1
Αριθμός κινητήρα:	352-902-10-02508
Κινητήρας EURO I ή II:	
Πρωτ. Ισχύς (HP):	95 HP
Καύσιμο κινητήρα:	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡ.Φ. ΕΠ. 53/1980



<p><b>ΠΡΟΣΟΧΗ</b></p> <p>Με το υπόψη ΜΕ απαγορεύεται η εκτέλεση μεταφορικού έργου στο οδικό δίκτυο της χώρας, ανεξάρτητα για τη γενική εφαρμογή των ΜΕ της χώρας, από τη ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p><b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b></p> <p>Χαρητηφόρα κέντρο Αλοτιέρως 15 μ. Λεπίδα αποχλητισμού SCHMIDT Τύπος V K S, Αριθμός Πλαισίου 1808, Έτος 1962, Διαστάσεις Π= 2,50m, Ύψος 1,00m</p>	<p><b>ΧΩΡΟΣ</b></p> <p>Η Άδεια αυτή είναι απαραίτητη για την κυκλοφορία - χρήση του ΜΕ κατασκευασμένου με επιμέλεια.</p> <p>Πρέπει να επιδεικνύεται στα αρμόδια ελεγκτικά όργανα.</p> <p>Σε περίπτωση αλλαγής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του ΜΕ, υποχρεούνται ο νέος και ο παλαιός κάτοχος του να μερμνήσουν, εντός 15 ημερών, για τη μεταβίβαση της υπόψη άδειας στο όνομα του νέου κατόχου.</p> <p>Σε περίπτωση αχρηστίας ή καταστροφής του ΜΕ υποχρεούται ο κάτοχος του όπως επιστρέψει αμέσως την άδεια αυτή και τις αντίστοιχες πινακίδες, με σχετική αίτησή του, στην Υπηρεσία που τα χορήγησε, για τη διαγραφή του ΜΕ από το Μητρώο ΜΕ της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Σε περίπτωση αλλαγής του Νομού Έδρας Εργασίας του ΜΕ για πάνω από ένα έτος, τότε πρέπει να ενημερωθεί, με σχετική αίτηση, η αρμόδια ΔΤΥΝΑ, που έχει απογράψει το ΜΕ.</p>	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΝΟΜ/ΚΗ ΑΥΤ/ΣΗ: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</p> <p>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p> <p>ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 07/Μ.409 / 18-12-2001</p> <p><b>ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΧΡΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ (ΜΕ)</b></p> <p>ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΧΡΗΣΗΣ ΜΕ ΜΕ - 64664 - IX</p> <p>ΕΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ: 2001</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



